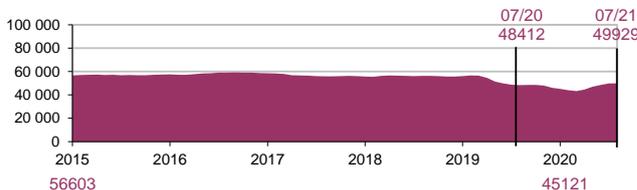


Atención: la crisis sanitaria vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos. Se ha introducido un toque de queda en la Francia continental para el primer semestre de 2021 y se recomienda encarecidamente el teletrabajo. A partir de julio de 2021, ya no hay restricciones para viajar por la Francia continental.

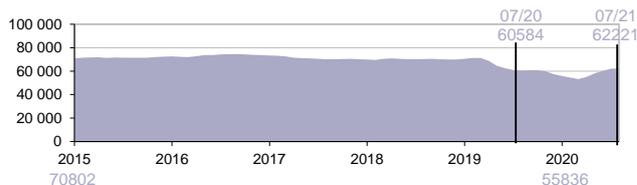
Los indicadores de siniestralidad vial muestran una evolución muy atípica desde marzo de 2020, por lo que también se realizan comparaciones con 2019 e incluso con años anteriores. En los barómetros trimestrales, desde el barómetro de junio de 2020, se ofrecen datos concretos.

Evolución en los 12 meses acumulados

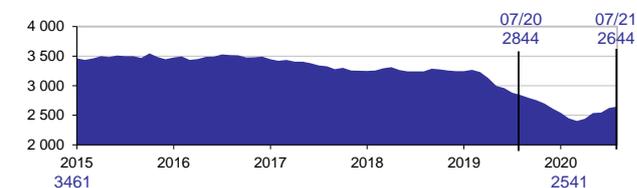
Accidentes con víctimas registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



Heridos en accidentes registrados por las autoridades policiales



Fallecidos en los 30 días siguientes al accidente



Informe del mes

5 006 accidentes con víctimas en julio

+ 36 comparado con el 2020
- 281 comparado con el 2019

6 609 heridos en julio

+ 223 comparado con el 2020
- 183 comparado con el 2019

313 fallecidos en julio

+ 20 comparado con el 2020
- 15 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/08/2021

En julio de 2021, 313 personas murieron en las carreteras de Francia continental, frente a 293 en julio de 2020, es decir, 20 personas más muertas (+7%). Este resultado desciende respecto a julio de 2019 (15 muertos menos, es decir, un -5%) y respecto a la media de julio de 2015-2019 (-8%).

El número de accidentes con heridos registrados por la policía ascendió a 5.006 en julio de 2021, frente a los 4.970 de julio de 2020, es decir, 36 accidentes con heridos más, y los 5.287 de julio de 2019, es decir, 281 accidentes con heridos más. El número de accidentes con heridos desciende un 5% respecto a julio de 2019.

6.609 personas resultaron heridas en julio de 2021, frente a las 6.386 de julio de 2020, es decir, 223 personas más (un aumento del +3%). Sin embargo, el número de heridos se redujo en un -3% en comparación con julio de 2019, con 183 personas menos heridas.

Los viajes en julio de 2021 fueron ligeramente superiores a los de julio de 2020 (una media de +10% respecto a julio de 2020 según el dataviz de tráfico de Cerema). El aumento es especialmente acusado en los fines de semana, pero también está presente en los días laborables en menor medida. Los resultados relativos a los accidentes y heridos reflejan, pues, la reanudación de la movilidad francesa, con una tasa de accidentes del mismo orden que la de julio, antes de la pandemia, mientras que las muertes en carretera siguen siendo menores.

	Julio								Desde principios de año								En un período de 12 meses							
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019				
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%			
Accidentes	5 006	4 970	5 287	+ 36	+1	- 281	-5	29 251	24 443	32 047	+4 808	+20	-2 796	-9	49 929	48 412	56 243	+1 517	+3	-6 314	-11			
Fallecidos	313	293	328	+ 20	+7	- 15	-5	1 549	1 446	1 846	+ 103	+7	- 297	-16	2 644	2 844	3 242	- 200	-7	- 598	-18			
Heridos	6 609	6 386	6 792	+ 223	+3	- 183	-3	36 664	30 279	40 185	+6 385	+21	-3 521	-9	62 221	60 584	70 325	+1 637	+3	-8 104	-12			

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/08/2021

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos.

Los **automovilistas** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.267 muertos frente a los 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -22% en poco más de un año. Las muertes de automóviles en julio de 2021 son mayores que en julio de 2019 (+7 muertes).

Las muertes de **peatones** también se redujeron fuertemente en este periodo: se estima que 367 peatones murieron en los últimos 12 meses frente a 483 en todo 2019, es decir, una caída del -24%.

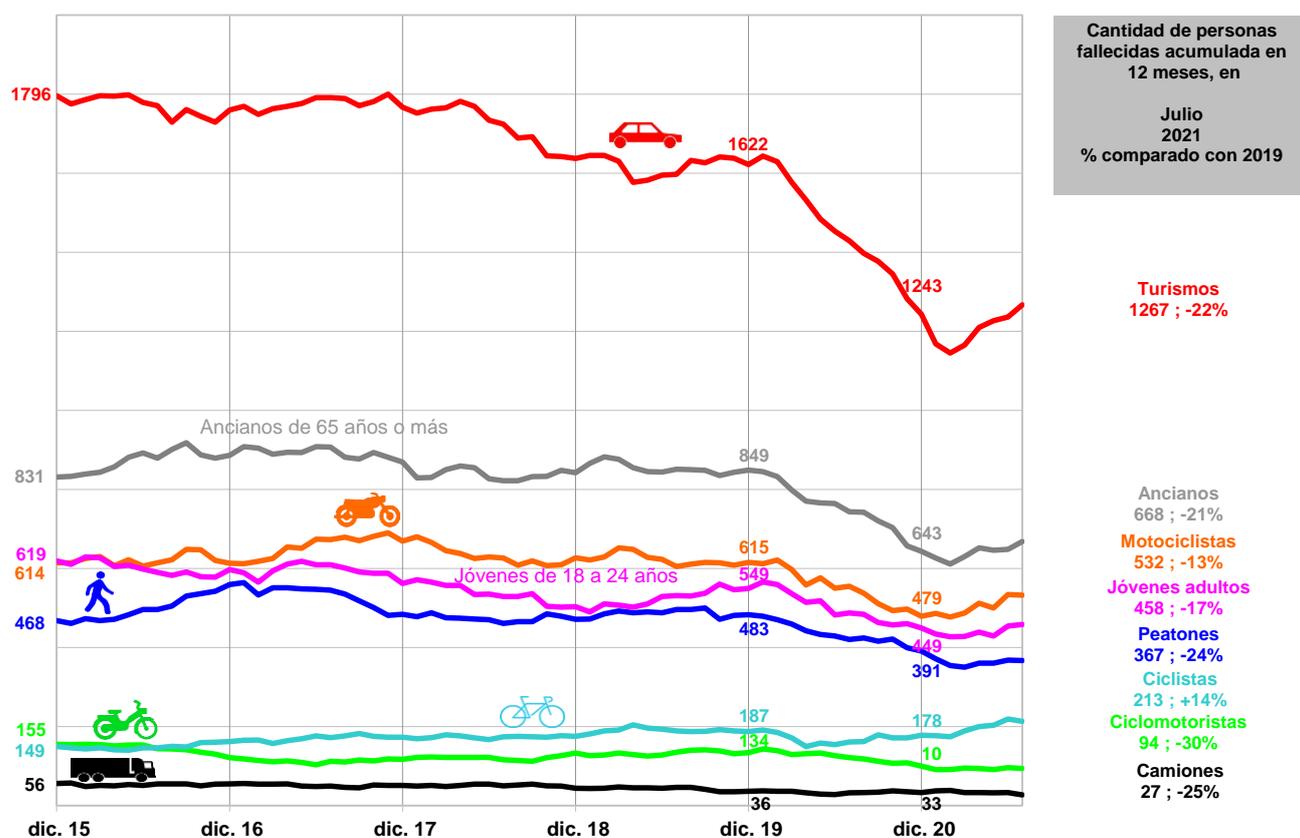
Estos descensos tan acusados hay que ponerlos en relación con el fuerte descenso de la mortalidad de las **personas mayores de 65 años**, en particular de las de 75 años o más, que han limitado mucho sus desplazamientos durante los periodos de confinamiento y toque de queda, pero que probablemente también han salido mucho menos de vacaciones. Sin embargo, las personas mayores representan la mitad de las víctimas mortales de los peatones cada año, y más de una cuarta parte de las víctimas mortales de los motoristas.

La tasa de mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** también se reduce: la caída de los fallecidos en **moto** es del -12%, con 539 muertos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019, un descenso que se ha ralentizado en los últimos meses. El descenso de muertes de **ciclomotores** se mantiene desde principios de 2021, un -31% respecto a 2019, con 92 ciclomotores muertos en los últimos 12 meses frente a los 134 de 2019; un descenso que sin duda refleja las medidas que han frenado la movilidad de los jóvenes (educación a distancia, toque de queda).

Las muertes de adultos **jóvenes de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, descendieron un 17% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (458 fallecidos frente a 549 en 2019), una tendencia que se mantendrá en el primer semestre de 2021 con las medidas de toque de queda y el cierre de algunos locales de fiesta.

En comparación con otras tendencias, las muertes de **ciclistas** han aumentado en los últimos meses después de una reducción al comienzo de la pandemia, y el resultado es un fuerte aumento: 213 ciclistas han muerto en los últimos 12 meses, +14% en comparación con 2019. En efecto, aunque los desplazamientos al trabajo se han visto limitados por medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado su preferencia por utilizar los medios de transporte individuales para los desplazamientos cortos en lugar del transporte público en las ciudades, pero también han desarrollado la bicicleta de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad de los usuarios de **camiones** se mantiene estable, ya que su actividad sigue siendo esencial para la vida cotidiana de los franceses y sus empresas. Sin embargo, se ha reducido casi a la mitad en 10 años.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/08/2021

Fallecidos en carretera en 2021 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

Desde que se levantó el toque de queda el 20 de junio, no hay medidas que restrinjan la movilidad de los franceses en la Francia continental. La mortalidad en julio de 2021 es significativamente más alta que la registrada en julio de 2020, cuando también se autorizaron todos los viajes en julio de 2020 en el territorio francés.

Las muertes de **ciclistas** en julio de 2021, con 23 ciclistas muertos, fueron menores que en julio de 2020 (6 muertos menos), pero equivalentes a las de julio de 2019 (1 muerto más).

Las muertes de **peatones** en julio de 2021, con 31 peatones fallecidos, descienden en comparación con el periodo anterior a la crisis (julio de 2019) y el resultado se mantiene estable en comparación con julio de 2020. Así, en julio de 2021 murieron 31 peatones, 10 menos que en julio de 2019 y 1 menos que en julio de 2020.

Las muertes en **moto**, con 77, fueron inferiores a la media de los últimos 10 años. El tiempo relativamente húmedo de julio de 2021 en muchas regiones desempeñó un papel importante en la limitación del uso de las motos.

El número de muertes de **motoristas** fue muy superior al de julio de 2020 y del mismo orden que antes de la pandemia: 153 motoristas murieron frente a los 122 de julio de 2020, es decir, 31 muertes más. Esta cifra es ligeramente superior a la de julio de 2019 y similar a la de julio de años anteriores. Por lo tanto, el importante descenso de alrededor de 30 muertes al mes en el inicio del año, en comparación con los años anteriores a la crisis sanitaria, no se da en los automovilistas este mes de julio.

60 jóvenes de entre 18 y 24 años murieron en las carreteras en julio de 2021, cifra superior a la de julio de 2020 y julio de 2019. Las muertes entre los jóvenes parecen estar volviendo a los niveles anteriores a la crisis tras el levantamiento del toque de queda.

78 personas mayores de 65 años murieron en las carreteras en julio de 2021, una tasa de mortalidad significativamente mayor que en julio de 2020 y similar a la de julio de 2019.

En las zonas urbanas, los fallecimientos son menores que en julio de 2020 y julio de 2019, con 4 y 9 fallecidos menos, respectivamente. En las **carreteras, vías y caminos**, las muertes son más altas que en julio de 2020, pero ligeramente inferiores a las de julio de 2019, con 22 muertes más y 3 menos, respectivamente.

	Julio					Desde principios de año								En un período de 12 meses							
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019			
				Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%				
Peatones	31	32	41	-1	-10	182	206	269	-24	-12	-87	-32	367	420	496	-53	-13	-129	-26		
PPM	1	0	1	+1	+0	9	4	4	+5	ns	+5	ns	12	10	nc	+2	+20	+8	+200		
Ciclistas	23	29	22	-6	+1	120	85	111	+35	+41	+9	+8	213	161	189	+52	+32	+24	+13		
Ciclomotoristas	11	13	18	-2	-7	49	55	68	-6	-11	-19	-28	94	121	135	-27	-22	-41	-30		
Motocicletas	77	79	74	-2	+3	355	302	362	+53	+18	-7	-2	532	555	605	-23	-4	-73	-12		
Turismos	153	122	146	+31	+7	734	710	903	+24	+3	-169	-19	1 267	1 429	1 597	-162	-11	-330	-21		
Camiones	3	9	5	-6	-2	17	23	27	-6	-26	-10	-37	27	32	46	-5	-16	-19	-41		
Menores de 18 años	23	30	18	-7	+5	113	83	80	+30	+36	+33	+41	181	156	151	+25	+16	+30	+20		
Entre de 18 to 24 años	60	56	51	+4	+9	271	262	324	+9	+3	-53	-16	458	487	531	-29	-6	-73	-14		
65 años o más	78	58	79	+20	-1	378	353	459	+25	+7	-81	-18	668	743	851	-75	-10	-183	-22		
En la red de carreteras																					
Zona urbana	81	85	90	-4	-9	928	864	1 095	+64	+7	-167	-15	1 561	1 713	1 954	-152	-9	-393	-20		
Carretera, vía, camino	206	184	209	+22	-3	497	478	584	+19	+4	-87	-15	862	931	1 008	-69	-7	-146	-14		
Autopista	26	24	29	+2	-3	124	104	167	+20	+19	-43	-26	221	200	280	+21	+11	-59	-21		

nc: cifras no conocidas; ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/08/2021

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

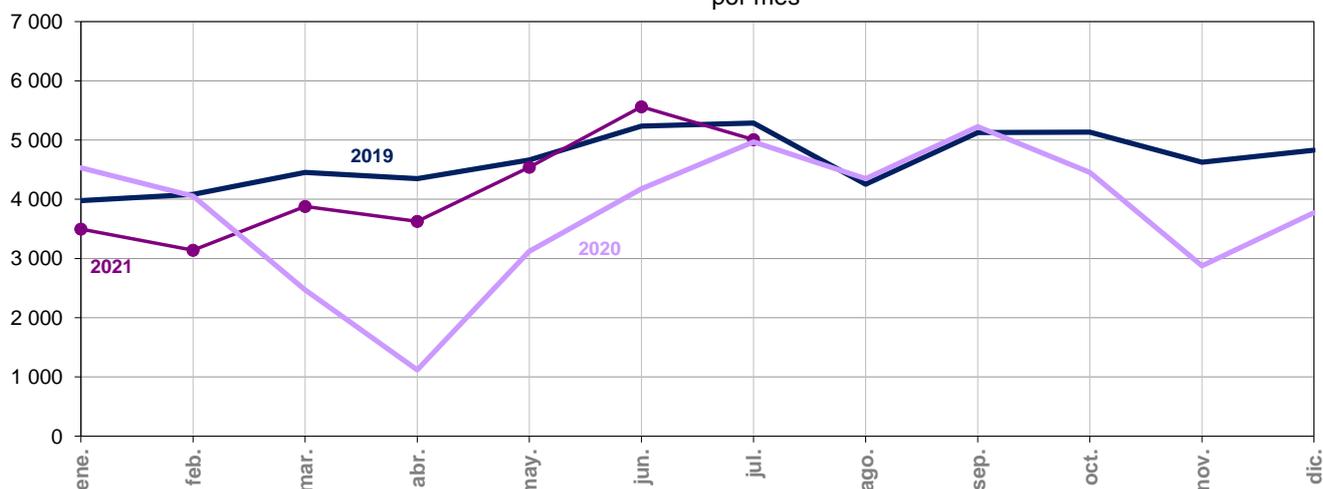
Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	172	172	187	200	216	289	313					

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/08/2021

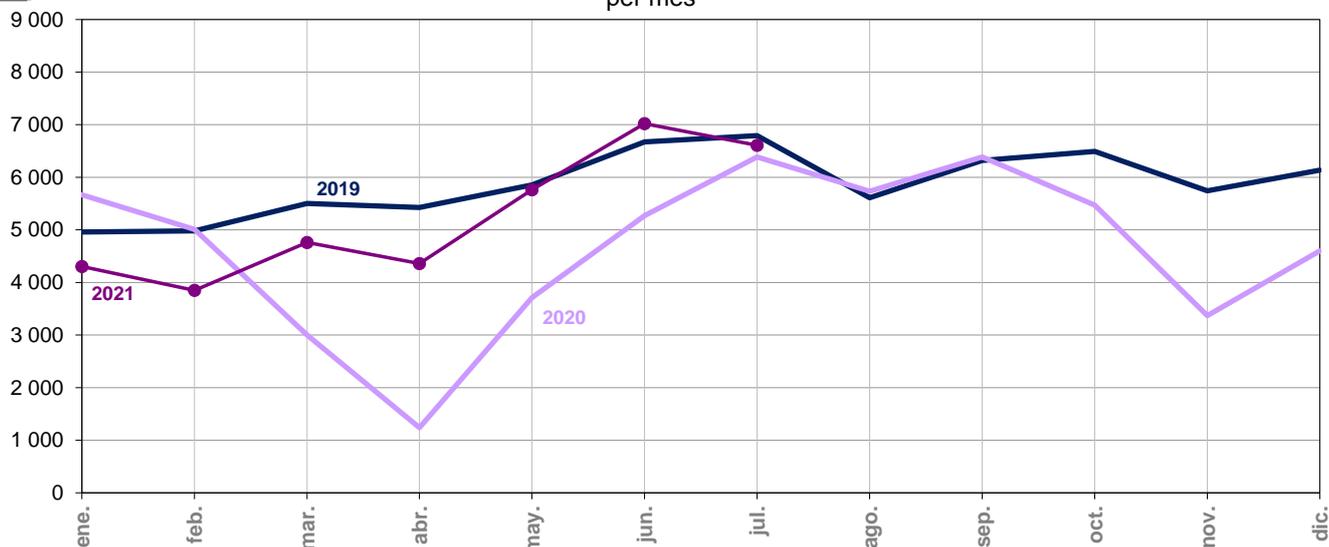
Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 496	3 140	3 880	3 625	4 542	5 562	5 006					

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/08/2021

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 303	3 849	4 760	4 360	5 763	7 020	6 609					

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/08/2021

NB: En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Procedimientos de tratamiento de datos

El archivo BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasidefinitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

Hay toque de queda en todos los territorios de ultramar, excepto en San Pedro y Miquelón, Wallis y Futuna y Nueva Caledonia (donde actualmente no se aplican restricciones sanitarias, ya que el virus no circula allí).

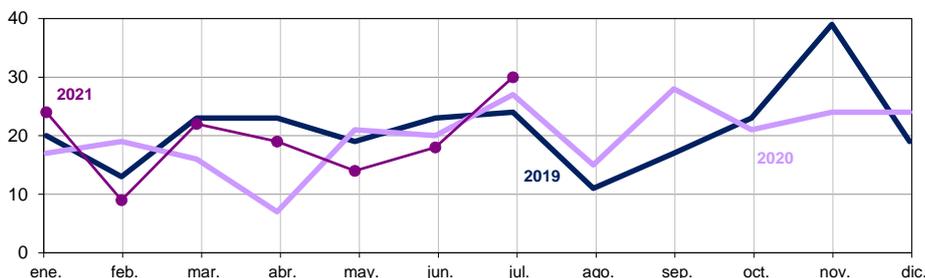
En **julio de 2021**, los territorios de ultramar tienen indicadores de accidentalidad **superiores** a los de julio de **2020** y de julio de **2019**, salvo en el caso de los heridos :

272 accidentes (es decir, 232 en la DOM y 40 en la COM-NC) frente a 266 accidentes (es decir, 219 y 47 respectivamente);

336 heridos (276 en la DOM y 60 en la COM-NC) frente a 349 heridos (285 y 64 respectivamente);

30 fallecidos (20 en la DOM y 10 en la COM-NC) frente a 27 fallecidos (19 y 8 respectivamente).

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Informe del mes

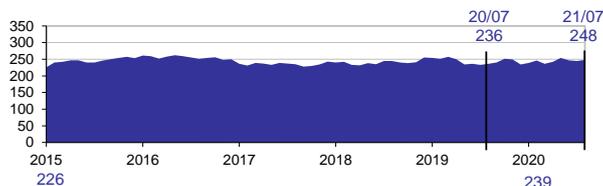
272 accidentes
de tráfico con víctimas en julio
+ 6 comparado con 2020
+ 39 comparado con 2019

336 heridos
en julio
- 13 comparado con 2020
+ 29 comparado con 2019

30 fallecidos
en julio
+ 3 comparado con 2020
+ 6 comparado con 2019

Evolución en los 12 meses acumulados

Fallecidos
en los 30 días
siguientes al accidente

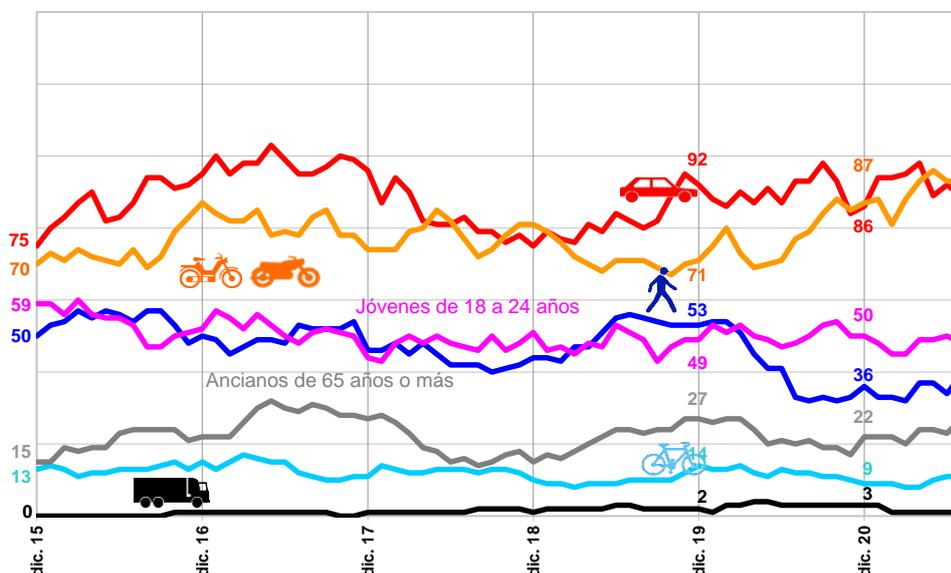


	Julio			Desde principios de año				En un período de 12 meses													
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019								
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%							
Accidentes	272	266	233	+ 6	+2	+ 39	+17	1 696	1 334	1 627	+ 362	+27	+ 69	+4	2 985	2 531	2 794	+ 454	+18	+ 191	+7
Fallecidos	30	27	24	+ 3	ns	+ 6	ns	136	127	145	+ 9	+7	- 9	-6	248	236	245	+ 12	+5	+ 3	+1
Heridos	336	349	307	- 13	-4	+ 29	+9	2 152	1 723	2 134	+ 429	+25	+ 18	+1	3 841	3 264	3 704	+ 577	+18	+ 137	+4

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia
Datos definitivos hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 05/08/2021

Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

julio 2021
% comparado con 2019

- Turismos**
89 ; -3%
- Motos y ciclomotores**
93 ; +31%
- Peatones**
39 ; -26%
- Jóvenes adultos**
48 ; -2%
- Ancianos**
27 ; ns
- Ciclistas**
11 ; ns
- Camiones**
1 ; ns