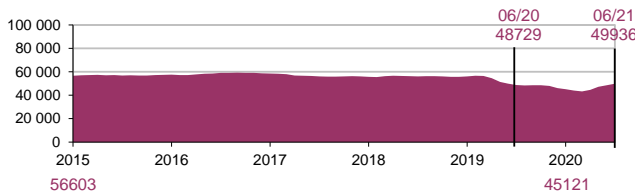


**Atención: la crisis sanitaria** vinculada a Covid-19 ha llevado al gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de los periodos. Se ha introducido un toque de queda en la Francia continental para el primer semestre de 2021 y se recomienda encarecidamente el teletrabajo. La hora de inicio del toque de queda se pospone de las 21:00 a las 23:00 horas del 9 de junio de 2021, y se levanta el 20 de junio de 2021.

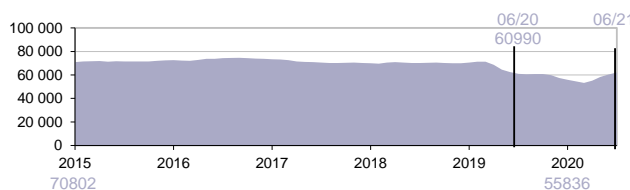
Los indicadores de siniestralidad vial muestran una evolución muy atípica desde marzo de 2020, por lo que también se realizan comparaciones con 2019 e incluso con años anteriores. En los barómetros trimestrales, desde el barómetro de junio de 2020, se ofrecen datos concretos

### Evolución en los 12 meses acumulados

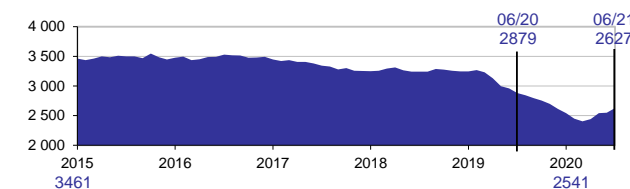
**Accidentes con víctimas** registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



**Heridos** en accidentes registrados por las autoridades policiales



**Fallecidos** en los 30 días siguientes al accidente



### Informe del mes

**5 562 accidentes con víctimas** en junio

+1 385 comparado con el 2020  
+ 327 comparado con el 2019

**7 020 heridos** en junio

+1 752 comparado con el 2020  
+ 349 comparado con el 2019

**289 fallecidos** en junio

+ 78 comparado con el 2020  
- 3 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 09/07/2021

**En junio de 2021, 289 personas murieron** en las carreteras de Francia continental, frente a 211 en junio de 2020, es decir, 78 personas más muertas (+37%). Este resultado es comparable al de junio de 2019 (3 muertes menos), pero sigue siendo ligeramente inferior a la media de junio de 2015-2019 (-3%).

El número de accidentes con heridos registrados por la policía ascendió a 5.562 en junio de 2021, frente a los 4.177 de junio de 2020, es decir, 1.385 accidentes con heridos más, y los 5.235 de junio de 2019, es decir, 327 accidentes con heridos más. El número de accidentes con lesiones aumenta un 6% respecto a junio de 2019.

7.020 personas resultaron heridas en junio de 2021, frente a las 5.268 de junio de 2020, lo que supone un aumento de 1.752 personas. El número de heridos sube un +5% respecto a junio de 2019, con 349 heridos más.

Hubo más viajes en junio de 2021 que en junio de 2020. Este nivel de tráfico en junio de 2021 es medido por Cerema (dataviz de tráfico) e incluye un pico de alrededor de +40% en comparación con junio de 2020 (con un tráfico todavía bajo a pesar del levantamiento de las restricciones de tráfico el 2 de junio de 2020). Este aumento es especialmente acusado en los fines de semana, pero también está presente durante la semana en menor medida. Así, los resultados de accidentes y lesiones reflejan la vuelta de la movilidad francesa al equivalente de la situación anterior a la crisis en 2019, con una tasa de mortalidad en junio de 2021 similar a la de junio de los años anteriores a la crisis sanitaria.

	Junio							Desde principios de año							En un período de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
<b>Accidentes</b>	5 562	4 177	5 235	+1 385	+33	+ 327	+6	24 288	19 473	26 760	+4 815	+25	-2 472	-9	49 936	48 729	56 017	+1 207	+2	-6 081	-11
<b>Fallecidos</b>	289	211	292	+ 78	+37	- 3	-1	1 239	1 153	1 518	+ 86	+7	- 279	-18	2 627	2 879	3 242	- 252	-9	- 615	-19
<b>Heridos</b>	7 020	5 268	6 671	+1 752	+33	+ 349	+5	30 128	23 893	33 393	+6 235	+26	-3 265	-10	62 071	60 990	70 065	+1 081	+2	-7 994	-11

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 09/07/2021

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

## Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos permitidos.

Los **automovilistas** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.236 muertos frente a los 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -24% en poco más de un año, manteniéndose la mortalidad de los automovilistas en junio de 2021 muy por debajo de la de junio de 2019.

Las muertes de **peatones** también se redujeron fuertemente en este periodo: se estima que 366 peatones murieron en los últimos 12 meses frente a 483 en todo 2019, es decir, una caída del -24%.

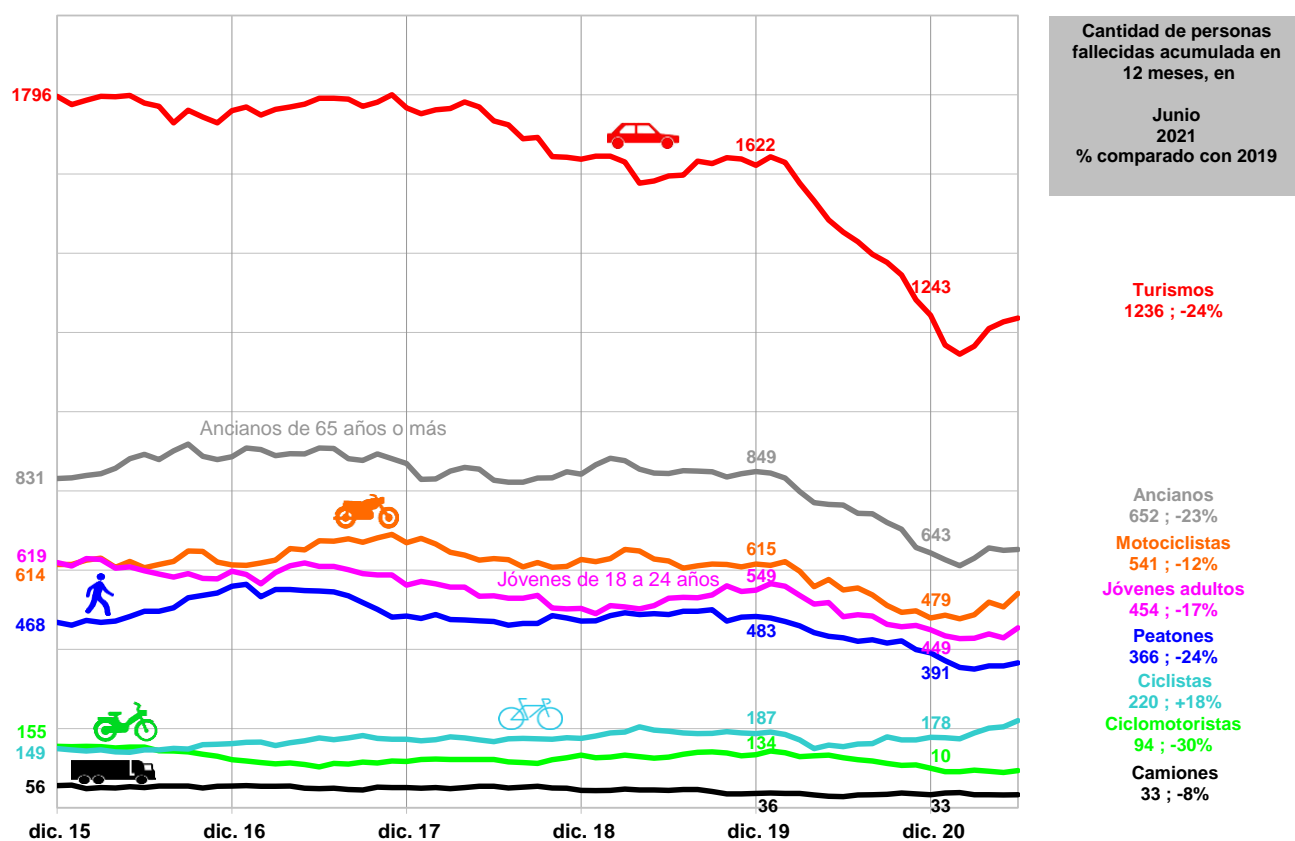
Estos descensos tan importantes hay que ponerlos en relación con el fuerte descenso de la mortalidad de las personas **mayores de 65 años**, en particular de las de 75 años o más, que han limitado mucho sus desplazamientos durante los periodos de confinamiento y toque de queda, pero también han salido probablemente mucho menos de vacaciones. Sin embargo, las personas mayores representan la mitad de las muertes de peatones cada año, y más de una cuarta parte de las muertes de motoristas.

La tasa de mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** también se reduce: la caída de los fallecidos en **moto** es del -12%, con 541 muertos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019, un descenso que se ha ralentizado en los últimos meses. El descenso de muertes de **ciclomotores** se mantiene desde principios de 2021, un -30% respecto a 2019, con 94 ciclomotores muertos en los últimos 12 meses frente a los 134 de 2019; un descenso que sin duda refleja las medidas que han frenado la movilidad de los jóvenes (educación a distancia, toque de queda).

Las muertes de adultos **jóvenes de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, descendieron un 17% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (454 fallecidos frente a 549 en 2019), una tendencia que se mantendrá en el primer semestre de 2021 con las medidas de toque de queda y el cierre de algunos locales de fiesta

En comparación con otras tendencias, las muertes de **ciclistas** han aumentado en los últimos meses después de una reducción al comienzo de la pandemia, y el resultado es un fuerte aumento: 236 ciclistas han muerto en los últimos 12 meses, +20% en comparación con 2019. En efecto, aunque los desplazamientos al trabajo se han visto limitados por medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado su preferencia por utilizar los medios de transporte individuales para los desplazamientos cortos en lugar del transporte público en las ciudades, pero también han desarrollado la bicicleta de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad de los usuarios de **camiones** se mantiene estable, ya que su actividad sigue siendo esencial para la vida cotidiana de los franceses y sus empresas. Sin embargo, se ha reducido casi a la mitad en 10 años.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 09/07/2021

## Fallecidos en carretera en 2021 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

La movilidad de los franceses se vio afectada por la reducción del toque de queda a las 23:00 a las 6:00 horas del 9 de junio, frente a las 21:00 a las 6:00 horas anteriores, y luego por el levantamiento del toque de queda a partir del 20 de junio. La mortalidad en junio de 2021 es significativamente mayor que la registrada en junio de 2020, cuando se autorizaron todos los viajes en Francia a partir del 2 de junio de 2020.

Las muertes de **ciclistas** son especialmente altas en junio de 2021, con casi el doble de muertes que en junio de 2019.

Las muertes de **peatones** en junio de 2021 aumentan en comparación con el período anterior a la crisis (junio de 2019), y esto es aún más marcado en comparación con junio de 2020. Así, en junio de 2021 murieron 37 peatones, 4 más que en junio de 2019 y 8 más que en junio de 2020.

Las muertes de **motociclistas**, con 83, superaron la media de los últimos 10 años. El tiempo especialmente soleado de junio de 2021 en el sureste jugó un papel importante en el fomento del motociclismo.

El número de víctimas mortales de los **automovilistas** fue mayor que en junio de 2020: 110 automovilistas murieron frente a 101 en junio de 2020, es decir, 9 víctimas mortales más. Sin embargo, este resultado es muy inferior al de junio de 2019, así como al de junio de años anteriores (unos 30 fallecidos menos). Con la excepción del sureste, este mes de junio ha tenido una meteorología muy inestable que ha limitado las salidas a su vez en algunas regiones.

La mortalidad de los **jóvenes de 18 a 24 años** para junio de 2021 se ha duplicado respecto a junio de 2020, pero sigue siendo inferior a la de junio de 2019. La medida del toque de queda beneficia un poco más a los jóvenes adultos con las restricciones a los eventos nocturnos y el cierre de los locales de fiesta.

La mortalidad entre los **mayores de 65 años** es ligeramente superior a la de junio de 2020 y similar a la de junio de 2019. Las personas mayores de 75 años, en particular, que no se han movido mucho durante la pandemia hasta ahora, parecen estar volviendo a sus hábitos normales de salida.

En las **zonas urbanas**, los fallecimientos son mayores que en junio de 2020 y junio de 2019, con 23 y 9 fallecidos más, respectivamente. En las **carreteras, vías y caminos**, las muertes son más altas que en junio de 2020, pero siguen siendo ligeramente inferiores a las de junio de 2019, con 52 muertes más y 5 menos, respectivamente.

	Junio					Desde principios de año							En un período de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%		
<b>Peatones</b>	37	29	33	+8	+4	149	174	228	-25	-14	-79	-35	366	429	488	-63	-15	-122	-25
<b>PPM</b>	4	1	2	+3	+2	8	4	3	+4	ns	+5	ns	11	11	nc	+0	+0	+8	+267
<b>Ciclistas</b>	28	12	16	+16	+12	98	56	89	+42	+75	+9	+10	220	154	193	+66	+43	+27	+14
<b>Ciclomotoristas</b>	12	7	14	+5	-2	36	42	50	-6	-14	-14	-28	94	126	128	-32	-25	-34	-27
<b>Motocicletas</b>	83	49	75	+34	+8	285	223	288	+62	+28	-3	-1	541	550	623	-9	-2	-82	-13
<b>Turismos</b>	110	101	132	+9	-22	581	588	757	-7	-1	-176	-23	1 236	1 453	1 595	-217	-15	-359	-23
<b>Camiones</b>	3	2	3	+1	+0	14	14	22	+0	+0	-8	-36	33	28	44	+5	+18	-11	-25
<b>Menores de 18 años</b>	27	7	13	+20	+14	90	53	62	+37	+70	+28	+45	188	144	157	+44	+31	+31	+20
<b>Entre de 18 to 24 años</b>	49	24	60	+25	-11	211	206	273	+5	+2	-62	-23	454	482	529	-28	-6	-75	-14
<b>65 años o más</b>	60	58	60	+2	+0	304	295	380	+9	+3	-76	-20	652	764	844	-112	-15	-192	-23
<b>En la red de carreteras</b>																			
<b>Zona urbana</b>	103	80	94	+23	+9	707	680	886	+27	+4	-179	-20	1 524	1 738	1 947	-214	-12	-423	-22
<b>Carretera, vía, camino</b>	169	117	174	+52	-5	409	393	494	+16	+4	-85	-17	859	936	1 006	-77	-8	-147	-15
<b>Autopista</b>	17	14	24	+3	-7	95	80	138	+15	+19	-43	-31	216	205	289	+11	+5	-73	-25

nc: cifras no conocidas; ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 09/07/2021

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

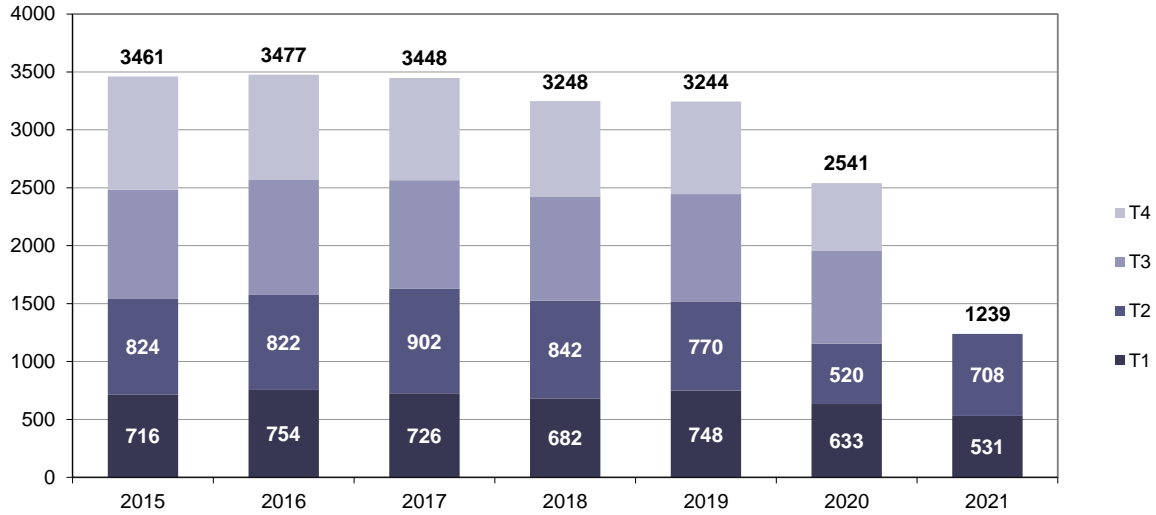
La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

## Evolución de los fallecidos en carretera por trimestre por año

La mortalidad en carretera en el **segundo trimestre de 2021 ascendió a 708 fallecidos**, un 36% más que en el segundo trimestre de 2020 (520 fallecidos) y un **8% menos que en el segundo trimestre de 2019** (770 fallecidos), **la referencia pre-pandémica**. El descenso afecta principalmente a los automovilistas y a los peatones: en el segundo trimestre de 2021 murieron 307 automovilistas y 83 peatones, es decir, descensos del -15% y del -14%, respectivamente, en comparación con el segundo trimestre de 2019. Se observa un fuerte aumento del +29% en las muertes de ciclistas en el segundo trimestre de 2021, con 63 muertos frente a los 49 del segundo trimestre de 2019. 185 motociclistas murieron en el segundo trimestre de 2021, un ligero aumento en comparación con 2019.

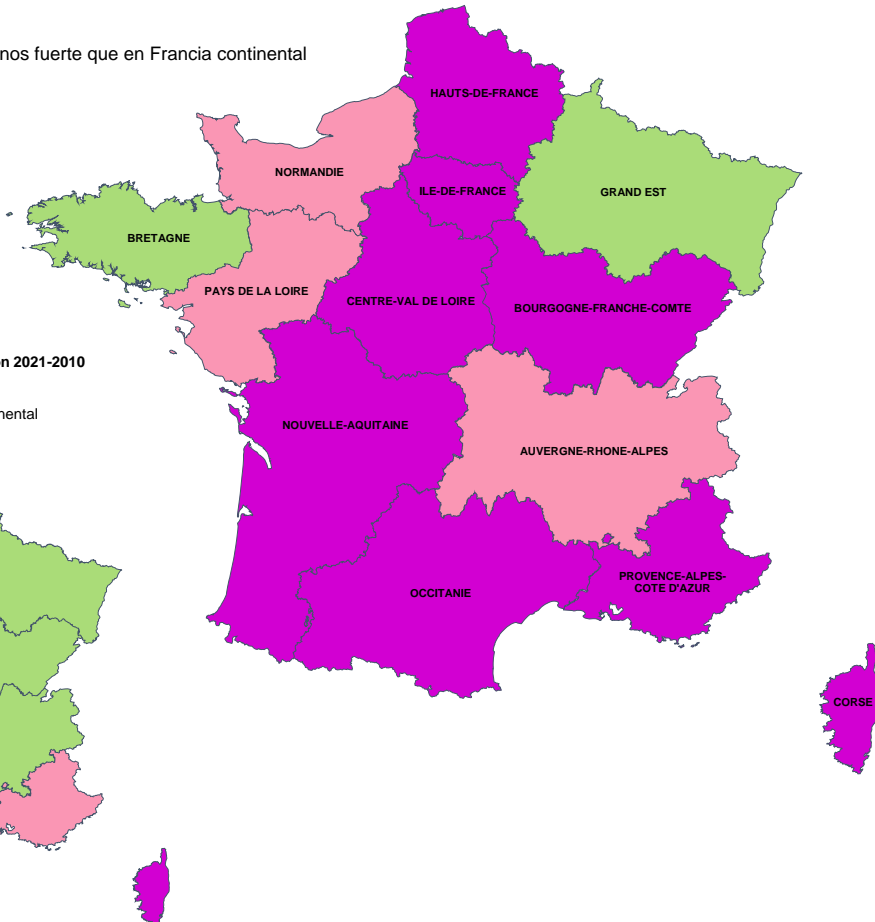


Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 09/07/2021

## Informe territorial

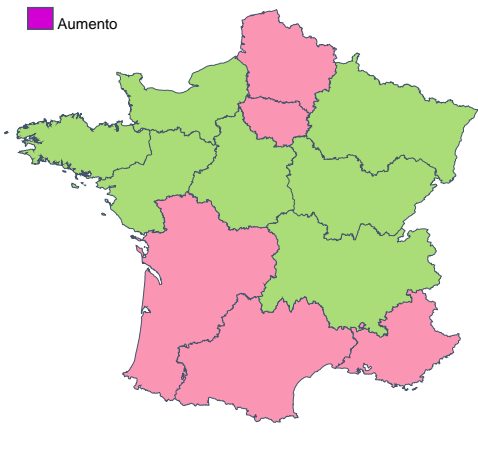
### Acumulado provisional de 6 meses - Variación 2021-2020

- Disminución
- Aumento menos fuerte que en Francia continental
- Aumento



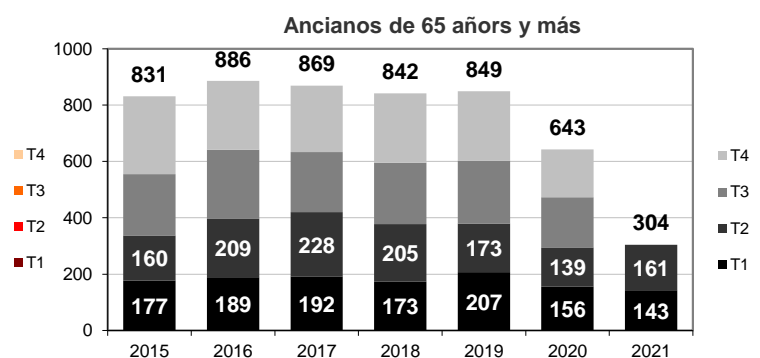
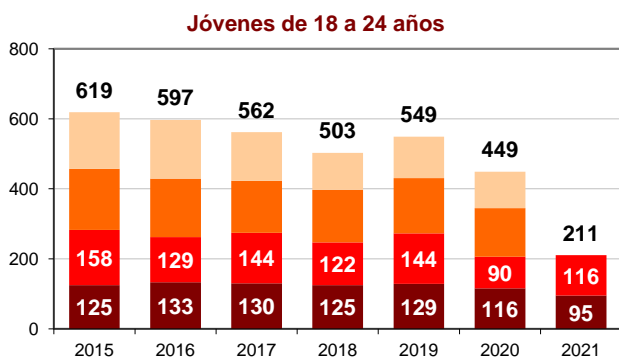
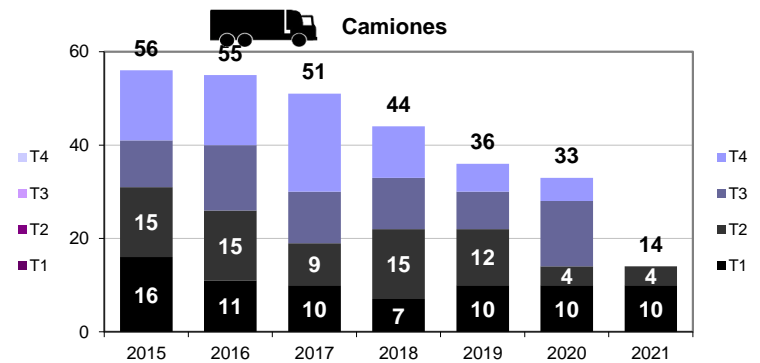
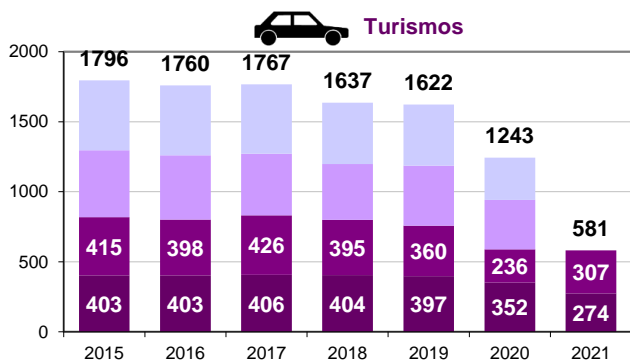
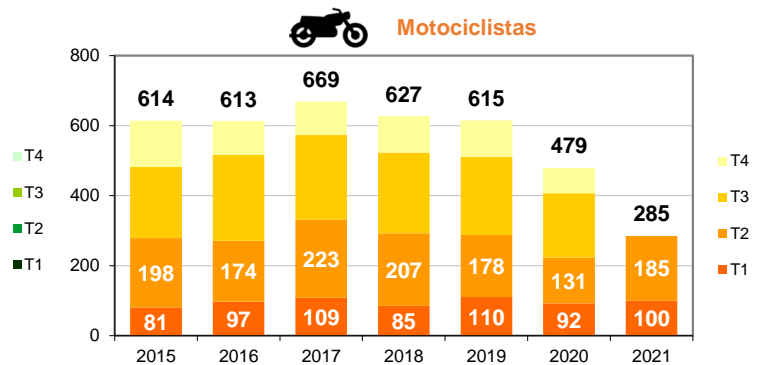
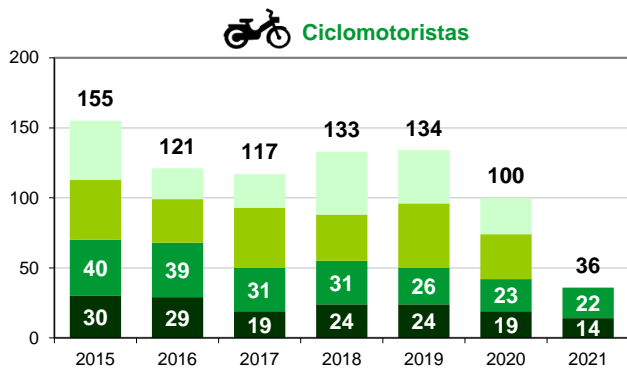
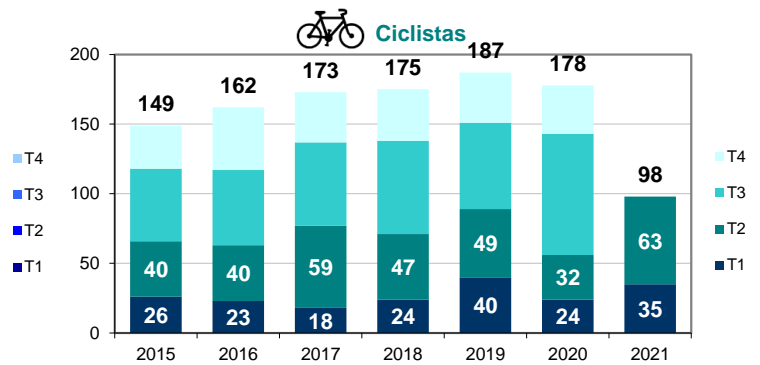
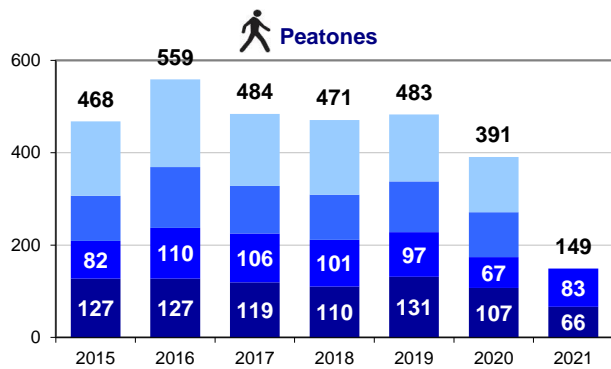
### Acumulado provisional de 6 meses - Variación 2021-2010

- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Drop less important than french drop
- Aumento



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 09/07/2021

# Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

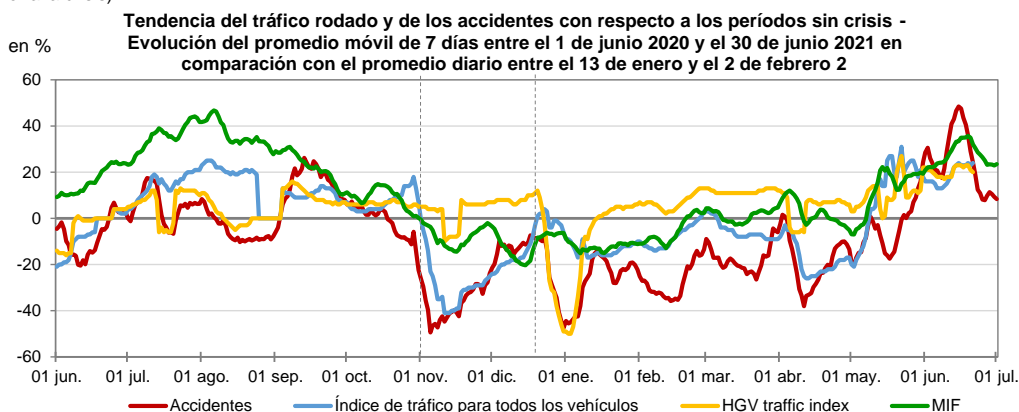


Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 09/07/2021

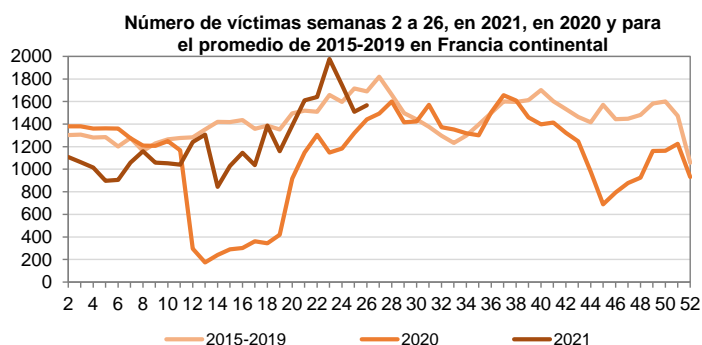
## Zoom del impacto de la crisis sanitaria - Segundo trimestre de 2021 (1 de abril - 30 de junio)

En el marco de la crisis sanitaria de Covid-19, en Francia continental, del 3 de abril al 2 de mayo, se limitan los desplazamientos a 10 km. A partir del 3 de mayo, se aplica un toque de queda de 19:00 a 6:00 horas, se reduce de 21:00 a 6:00 horas a partir del 19 de mayo, luego de 23:00 a 6:00 horas a partir del 9 de junio y desde el 20 de junio no hay toque de queda en la Francia continental.

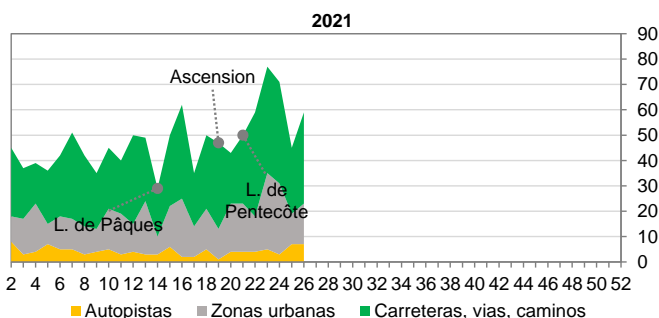
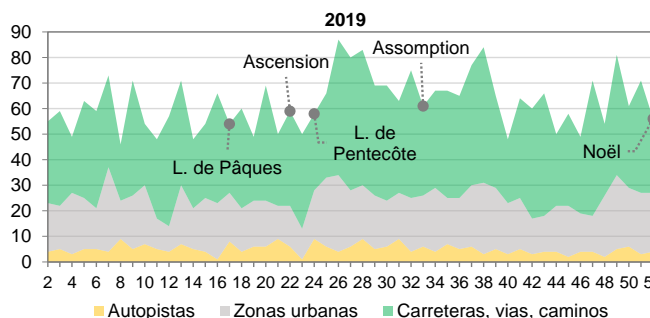
En abril de 2021, durante las restricciones de viaje, el tráfico vuelve a caer, pero el número de mensajes de infracción de velocidad (MIF) no sigue la tendencia del tráfico y se mantiene estable, lo que sugiere un exceso de velocidad más frecuente. A partir de mayo, el tráfico y el número de TMI siguen aumentando, la siniestralidad también empieza a subir de nuevo con retraso desde finales de mayo, alcanzando su punto máximo a mediados de junio (+40% respecto a la referencia anterior a la crisis).



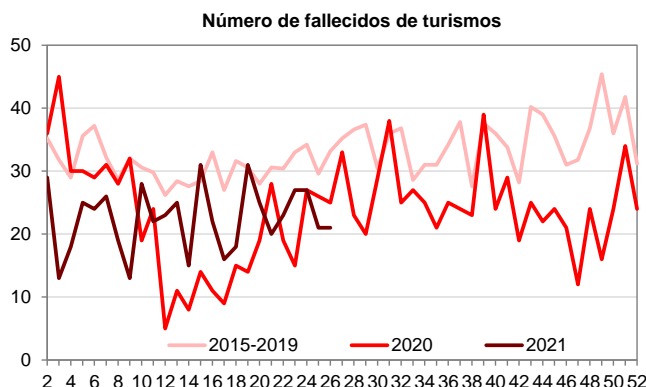
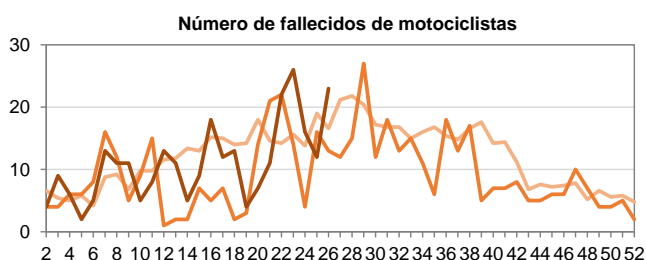
Fuentes: ONISR - datos definitivos etiquetados hasta 2020, datos provisionales 2021, a 9/07/2021  
Cerema - Índice de tráfico por carretera (red nacional concedida) acumulado de 7 días de desplazamiento, disponible el 4/07/2021  
DSR - mensajes de infracción de tráfico (MIF) datos provisionales, a partir del 12/07/2021



### Fallecidos por el entorno de la carretera por semana, de la 2ª a la 26ª semana en Francia continental



### Fallecidos por usuario en 2021, en 2020 y por la media de 2015-2019, por semana en Francia continental

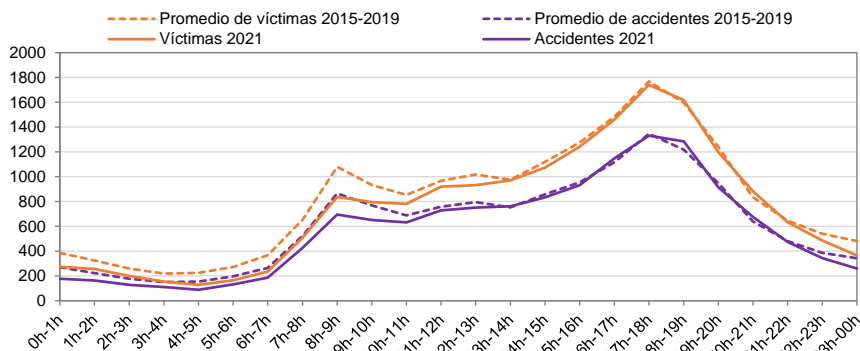


En el segundo trimestre de 2021, las muertes de motoristas son inferiores a la media de los segundos trimestres de 2015-2019, pero superiores a las del segundo trimestre de 2020, mientras que las de peatones y motoristas son equivalentes o superiores a las de años anteriores.

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con lesiones corporales registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana  
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos de 2021 se detuvieron el 09/07/2021

## Centrarse en los segundos trimestres de 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, Francia metropolitana

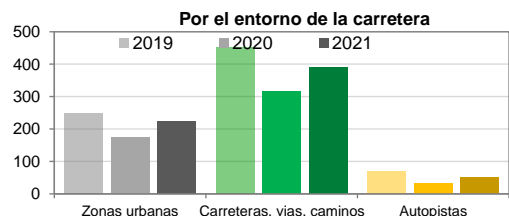
Número de accidentes y víctimas (fallecidos+heridos) en el período acumulado de enero a marzo en Francia continental



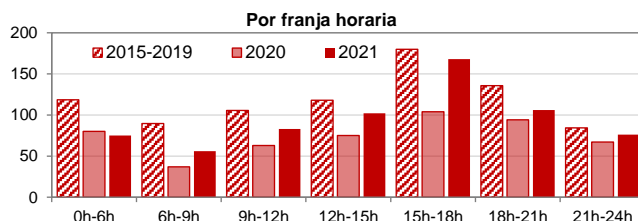
De abril a junio	Accidentes	Víctimas	cuyos fallecidos
2021	13 839	17 864	671
2015-2019	14 866	19 511	935
Diferencia	-1 027	-1 647	-264
Variación	-7%	-8%	-28%

Las restricciones a los desplazamientos impuestas en el segundo trimestre de 2021 supondrán una mayor reducción del número de fallecidos que del número de accidentes o víctimas.

Número de fallecidos en el segundo trimestre para 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, en Francia continental



\* a causa de la introducción de 80km/h en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas en 2018, la comparación es con el año 2019.



Número de fallecidos en el segundo trimestre para 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, en Francia continental

Por categoría de usuario



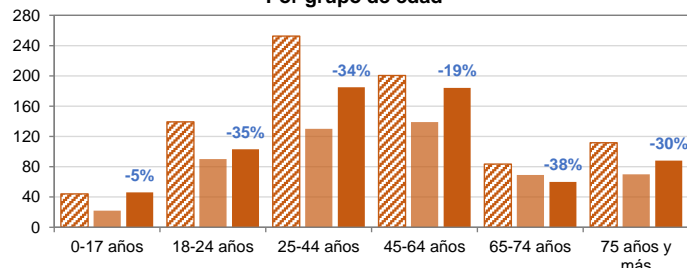
La mortalidad global desciende un -28% en el periodo de abril a junio de 2021 en comparación con la media de los últimos 5 años antes de la pandemia.

Las muertes de automovilistas y motociclistas son las que más contribuyen al descenso (2/3 y 1/6 respectivamente). Las muertes de peatones siguen siendo inferiores a la media de 2015-2019 (-31%). Las muertes de ciclistas aumentan (+16%).

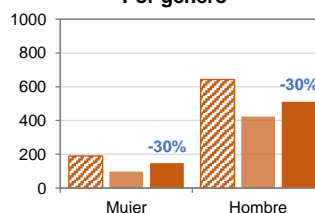
Los descensos en la mortalidad de las personas de 65 a 74 años (-38%), de 18 a 24 años (-35%) y de 25 a 44 años (-34%) son mayores que el descenso global, contribuyendo respectivamente a 1/7, 1/5 y 2/5 de las muertes menos.

Las muertes en carretera en el segundo trimestre de 2021 se reducen en las mismas proporciones para mujeres y hombres en comparación con los años 2015-2019.

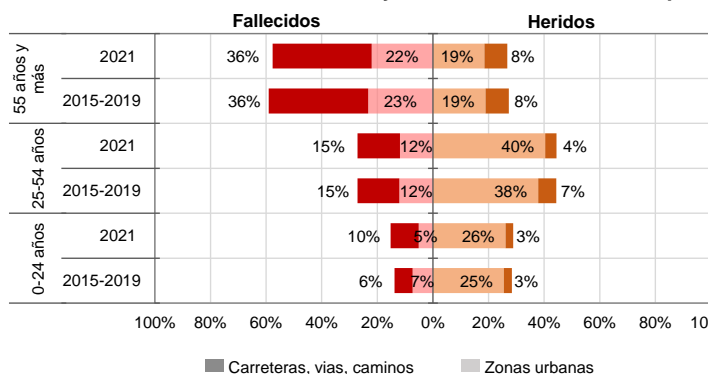
Por grupo de edad



Por género



Ciclistas fallecidos y heridos en el 2º trimestre para 2021 y media 2015-2019, en Francia continental



En el segundo trimestre de 2021 murieron 63 ciclistas (25 en zonas urbanas y 38 en las carreteras, vías o caminos) frente a una media de 47 muertos en los segundos trimestres de 2015-2019 (20 en zonas urbanas y 27 en las carreteras, vías o caminos).

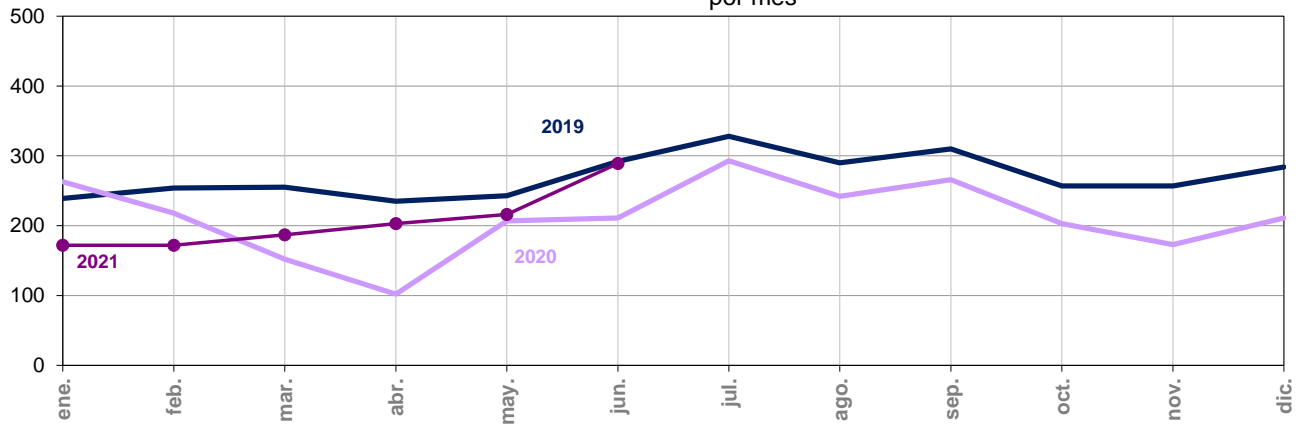
Las muertes de ciclistas en las carreteras, vías o caminos aumentaron un 41% en el 2º trimestre de 2021 en comparación con la media de 2015-2019, y un 25% en las zonas urbanas.

El 61% de los ciclistas muertos este trimestre lo fueron en las carreteras, vías o caminos por 15% de los ciclistas heridos registrados por la policía.

El 58% de los ciclistas muertos tienen 55 años o más.

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con lesiones corporales registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos de 2021 se detuvieron el 09/07/2021

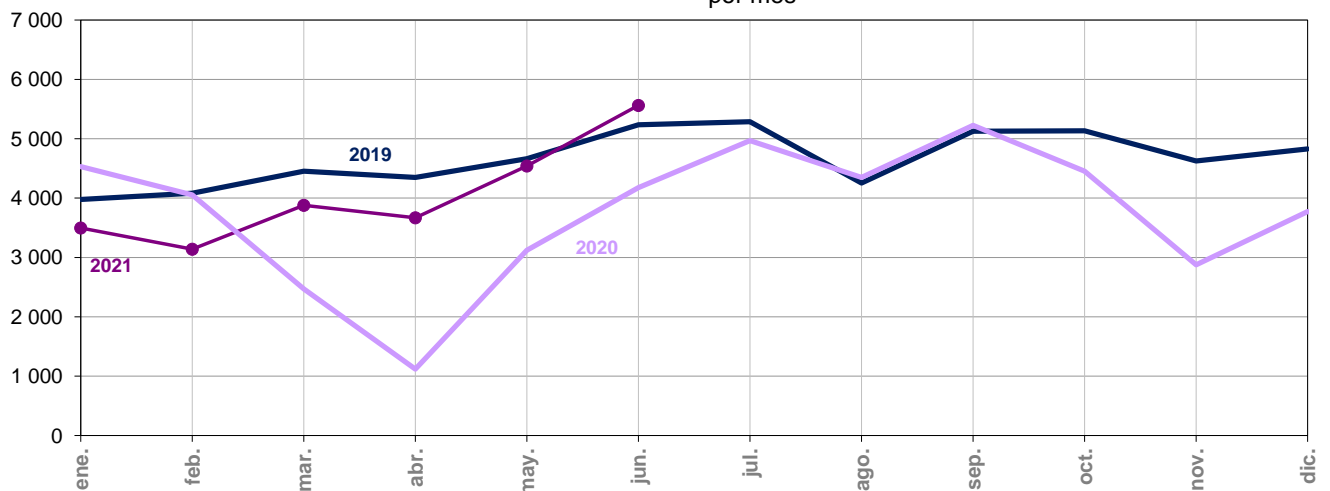
### Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	172	172	187	203	216	289						

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 09/07/2021

### Accidentes de tráfico con víctimas por mes

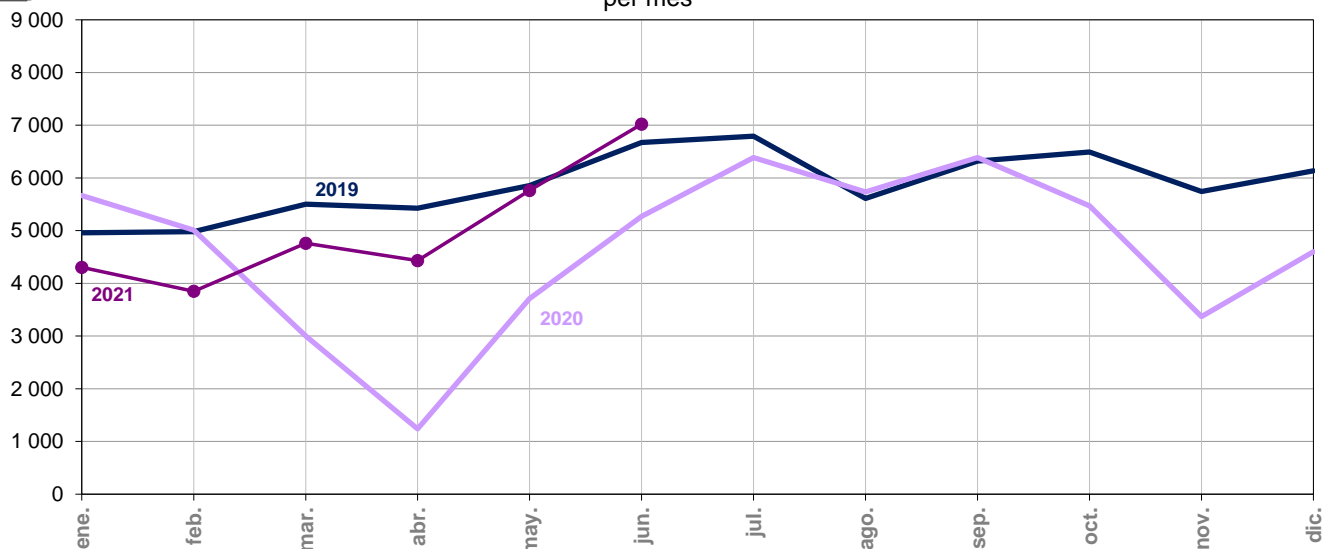


	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 496	3 140	3 880	3 668	4 542	5 562						

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 09/07/2021

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).  
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.  
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.





	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
<b>2020</b>	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
<b>2021</b>	<b>4 303</b>	<b>3 849</b>	<b>4 760</b>	<b>4 433</b>	<b>5 763</b>	<b>7 020</b>						

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 09/07/2021

**NB:** En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

## Procedimientos de tratamiento de datos

**El archivo BAAC** (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

## El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

## Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasidefinitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

Hay toque de queda en todos los territorios de ultramar, excepto en San Pedro y Miquelón y Nueva Caledonia (donde actualmente no se aplican restricciones sanitarias, ya que el virus no circula allí).

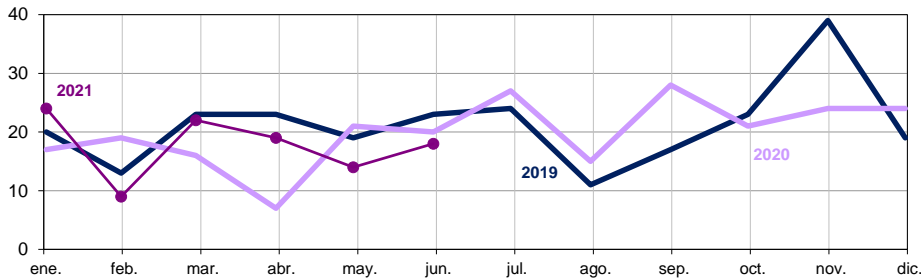
En **junio de 2021**, los territorios de ultramar tienen indicadores de accidentalidad **superiores** a los de junio de **2020** y de junio de **2019**, salvo en el caso de los fallecidos :

**238 accidentes** (es decir, 197 en la DOM y 41 en la COM-NC) frente a 212 accidentes (es decir, 177 y 35 respectivamente);

**325 heridos** (266 en la DOM y 59 en la COM-NC) frente a 259 heridos (212 y 47 respectivamente);

**18 fallecidos** (15 en la DOM y 3 en la COM-NC) frente a 20 fallecidos (16 y 4 respectivamente).

**Fallecidos dentro de 30 días por mes**



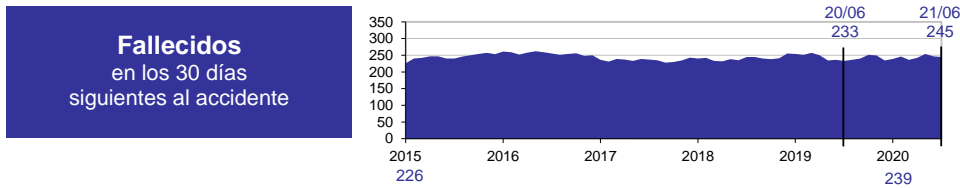
**Informe del mes**

**238 accidentes**  
de tráfico con víctimas en junio  
+ 26 comparado con 2020  
+ 31 comparado con 2019

**325 heridos**  
en junio  
+ 66 comparado con 2020  
+ 51 comparado con 2019

**18 fallecidos**  
en junio  
- 2 comparado con 2020  
- 5 comparado con 2019

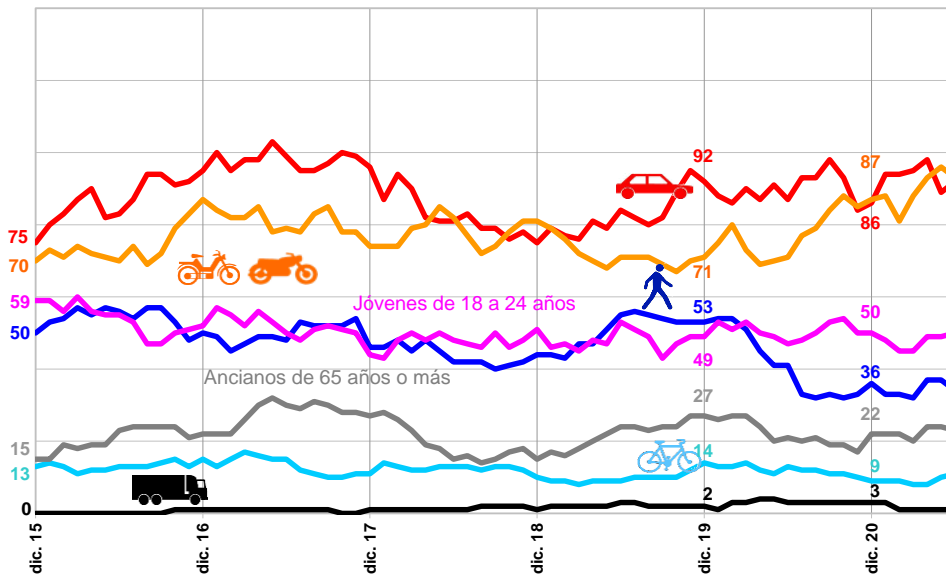
**Evolución en los 12 meses acumulados**



	Junio			Desde principios de año				En un período de 12 meses													
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019								
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%							
<b>Accidentes</b>	238	212	207	+26	+12	+31	+15	1 424	1 068	1 394	+356	+33	+30	+2	2 979	2 498	2 783	+481	+19	+196	+7
<b>Fallecidos</b>	18	20	23	-2	ns	-5	ns	106	100	121	+6	+6	-15	-12	245	233	245	+12	+5	+0	+0
<b>Heridos</b>	325	259	274	+66	+25	+51	+19	1 816	1 374	1 827	+442	+32	-11	-1	3 854	3 222	3 684	+632	+20	+170	+5

ns : evolución no significativa  
Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia  
Datos definitivos hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 09/07/2021

**Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios**

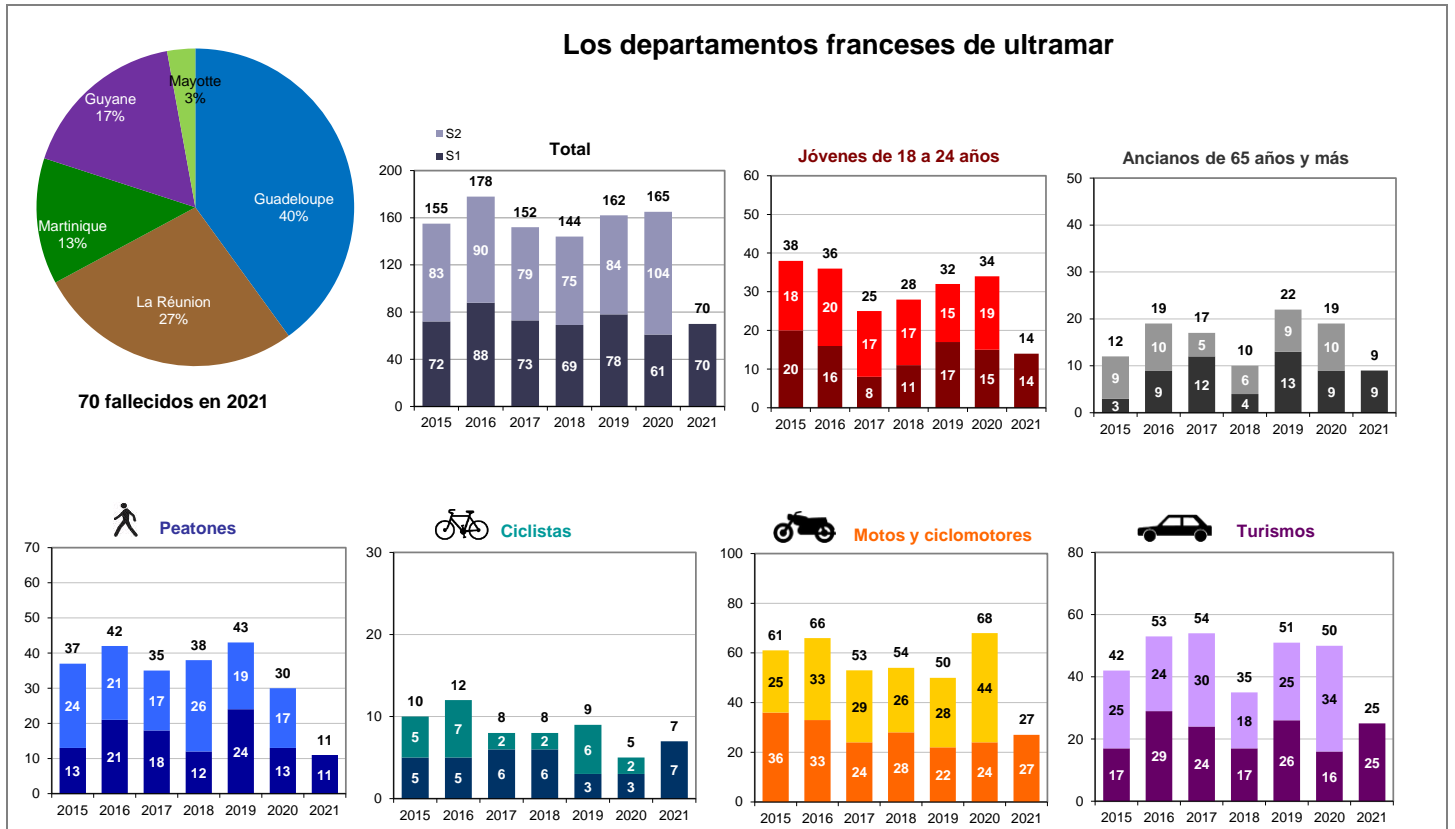


Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

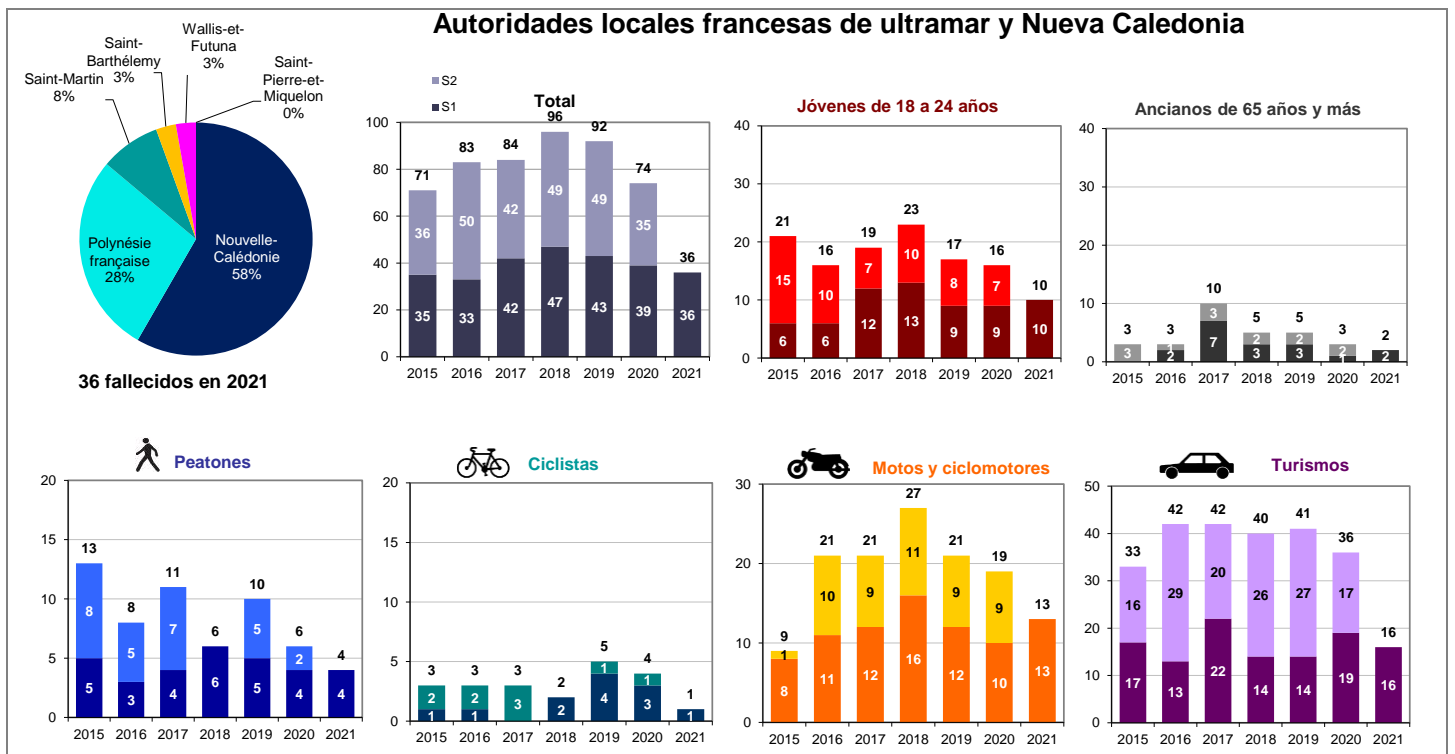
junio 2021  
% comparado con 2019

- Turismos**  
92 ; +0%
- Motos y ciclomotores**  
93 ; +31%
- Peatones**  
34 ; -36%
- Jóvenes adultos**  
50 ; +2%
- Ancianos**  
23 ; ns
- Ciclistas**  
11 ; ns
- Camiones**  
1 ; ns

## Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año



Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM  
 Datos definitivos etiquetados hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 09/07/2021



Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: COM + Nueva Caledonia  
 Datos definitivos hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 09/07/2021