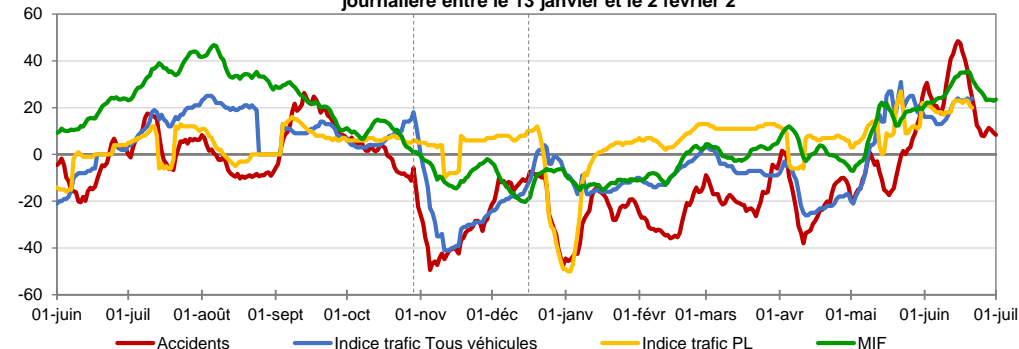


Suivi de l'impact de la crise sanitaire - Deuxième trimestre de l'année 2021 (1er avril - 30 juin)

Dans le cadre de la crise sanitaire liée à la Covid-19, en France métropolitaine, du 3 avril au 2 mai, les déplacements sont limités à 10 km. A partir du 3 mai, un couvre-feu est mis en place de 19h à 6h, il est réduit de 21h à 6h à partir du 19 mai, puis de 23h à 6h à partir du 9 juin et depuis le 20 juin il n'y a plus de couvre-feu en France métropolitaine.

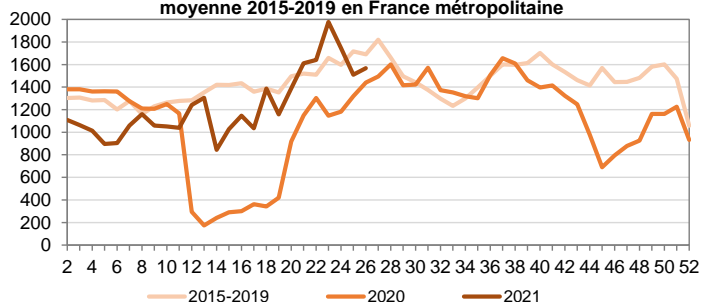
En avril 2021, pendant les restrictions de déplacement, le trafic baisse de nouveau, mais le nombre de messages d'infraction (MIF) à la vitesse ne suivent pas la tendance du trafic et restent stables, suggérant des excès de vitesses plus fréquents. A partir du mois de mai, le trafic et le nombre de MIF poursuivent leur augmentation, l'accidentalité repart également à la hausse en décalé à partir de fin mai, avec un pic mi juin (+40% par rapport à la référence d'avant crise).

Tendance du trafic routier, des infractions et des accidents corporels au regard de périodes hors crise - Evolution de la moyenne glissante 7 jours du 1^{er} juin 2020 au 30 juin 2021 par rapport à la moyenne journalière entre le 13 janvier et le 2 février 2

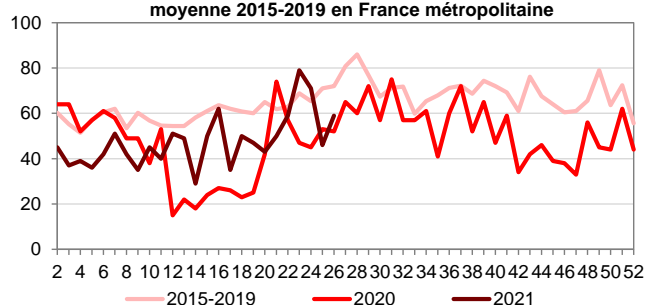


Sources : ONISR - Nombre d'accidents, séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), données brutes 2021 arrêtées au 9/07/2021
 Cerema - Indice de trafic routier (réseau national concédé) cumulé 7 jours glissant, disponible au 4/07/2021
 DSR - messages d'infractions (MIF) provisoires, au 12/07/2021

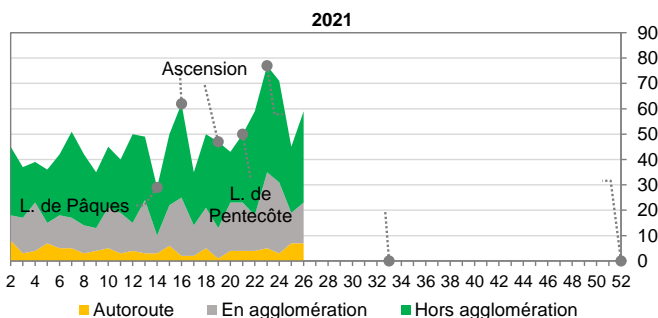
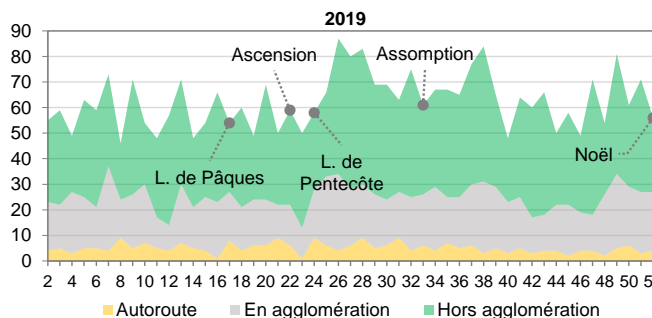
Nombre de victimes semaines 2 à 26, en 2021, en 2020 et en moyenne 2015-2019 en France métropolitaine



Nombre de tués semaines 2 à 26, en 2021, en 2020 et en moyenne 2015-2019 en France métropolitaine

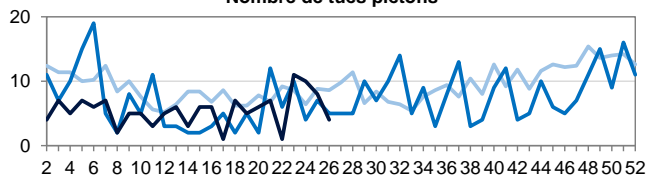


Nombre de tués selon le milieu par semaine, de la 2^e à la 26^e semaine en France métropolitaine

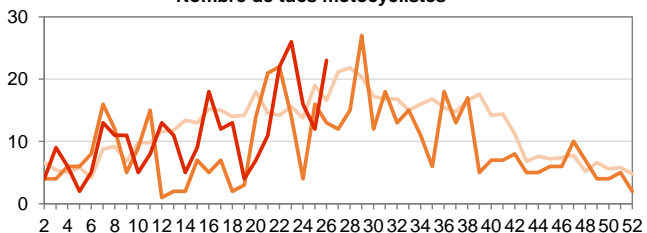


Mortalité hebdomadaire selon les usagers en 2021, en 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine

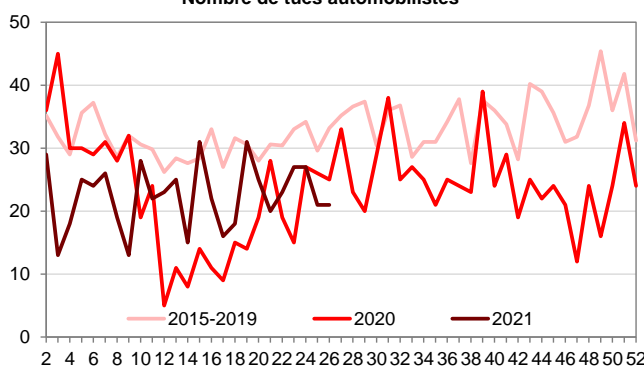
Nombre de tués piétons



Nombre de tués motocyclistes



Nombre de tués automobilistes

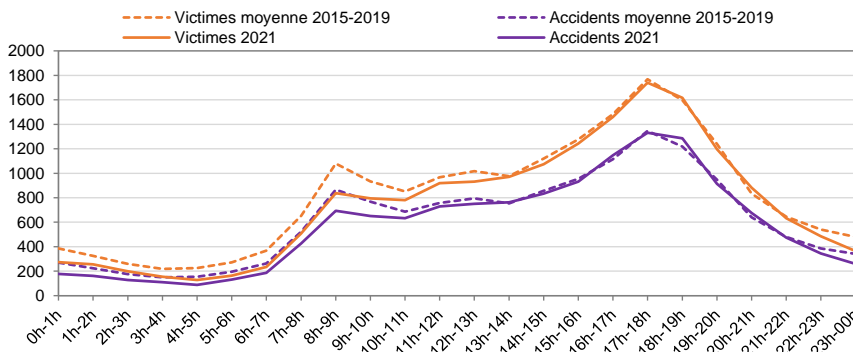


Sur le 2^e trimestre 2021, la mortalité des automobilistes est inférieure à la moyenne des 2^{èmes} trimestres 2015-2019 mais supérieure au 2^{ème} trimestre 2020, contrairement aux mortalités des piétons et des motocyclistes qui sont équivalentes, voire supérieures, aux années précédentes.

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
 Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), données brutes 2021 arrêtées au 9/07/2021

Focus sur les 2èmes trimestres 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, France métropolitaine

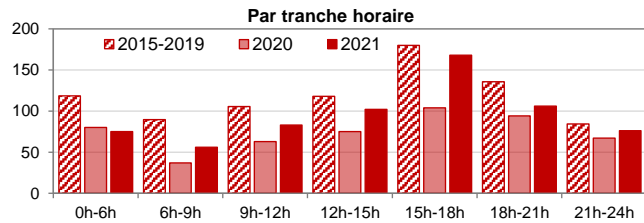
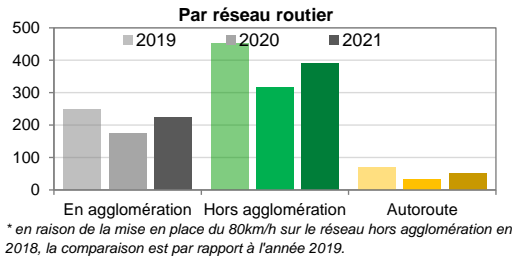
Nombre d'accidents et de victimes (Tués+blessés) en cumul d'avril à juin en France métropolitaine



D'avril à juin	Accidents	Victimes	dont Tués
2021	13 839	17 864	671
2015-2019	14 866	19 511	935
Différence	-1 027	-1 647	-264
Evolution	-7%	-8%	-28%

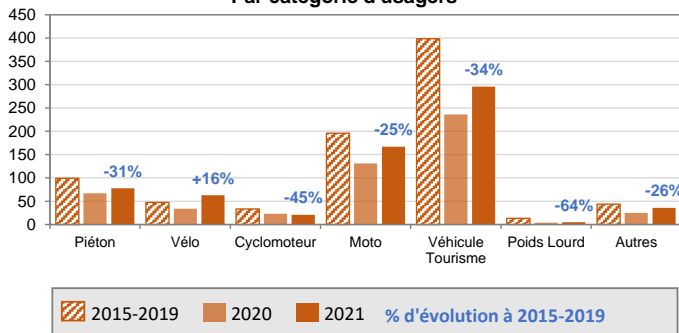
Les restrictions de déplacement imposées au 2ème trimestre 2021 conduit à ce que le nombre de tués baisse plus fortement que le nombre d'accidents ou de victimes.

Nombre de tués au 2ème trimestre pour 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine



Nombre de tués au 2ème trimestre pour 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine

Par catégorie d'usagers



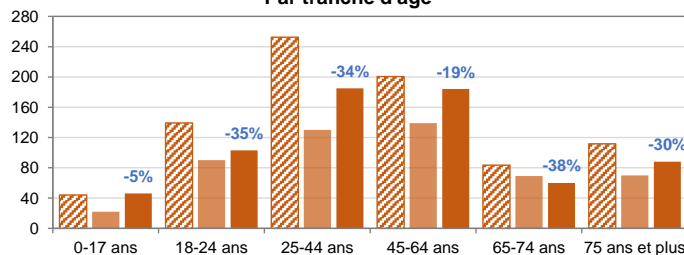
La mortalité globale baisse de -28% pendant la période d'avril à juin 2021 par rapport à la moyenne des 5 dernières années avant pandémie.

Les mortalités des automobilistes et des motocyclistes contribuent le plus à la baisse (respectivement pour 2/3 et pour 1/6). La mortalité des piétons reste inférieure à celle de la moyenne 2015-2019 (-31%). La mortalité des cyclistes augmente (+16%).

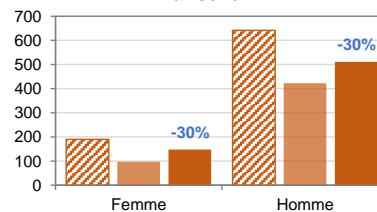
Les baisses de la mortalité des 65-74 ans (-38%), des 18-24 ans (-35%) et des 25-44 ans (-34%) sont supérieures à la baisse globale, elles contribuent respectivement pour 1/7, 1/5 et 2/5 des décès en moins.

La mortalité routière du 2e trimestre 2021 baisse dans les mêmes proportions chez les femmes et chez les hommes par rapport aux années 2015-2019.

Par tranche d'âge



Par sexe



Cyclistes tués et blessés au 2ème trimestre pour 2021 et en moyenne 2015-2019, France métropolitaine

Tranche d'âge	Année	Tués		Blessés	
		Hors agglomération	En agglomération	Hors agglomération	En agglomération
65 ans et +	2021	36%	22%	19%	8%
	2015-2019	36%	23%	19%	8%
25-54 ans	2021	15%	12%	40%	4%
	2015-2019	15%	12%	38%	7%
0-24 ans	2021	10%	5%	26%	3%
	2015-2019	6%	7%	25%	3%

63 cyclistes ont été tués au 2ème trimestre 2021 (25 en agglomération et 38 hors agglomération) contre 47 tués en moyenne sur les 2èmes trimestres 2015-2019 (20 en agglomération et 27 hors agglomération).

La mortalité cycliste hors agglomération a augmenté de +41% au 2ème trimestre 2021 par rapport à la moyenne 2015-2019 et de +25% en agglomération.

61% des cyclistes tués ce trimestre le sont hors agglomération pour 15% des cyclistes blessés enregistrés par les forces de l'ordre.

58% des cyclistes tués sont âgés de 55 ans ou plus.

■ Hors agglomération ■ En agglomération