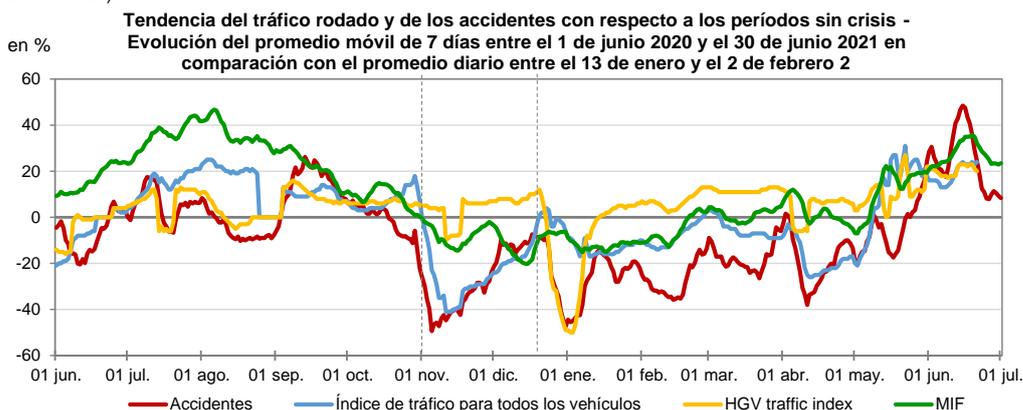


Zoom del impacto de la crisis sanitaria - Segundo trimestre de 2021 (1 de abril - 30 de junio)

En el marco de la crisis sanitaria de Covid-19, en Francia continental, del 3 de abril al 2 de mayo, se limitan los desplazamientos a 10 km. A partir del 3 de mayo, se aplica un toque de queda de 19:00 a 6:00 horas, se reduce de 21:00 a 6:00 horas a partir del 19 de mayo, luego de 23:00 a 6:00 horas a partir del 9 de junio y desde el 20 de junio no hay toque de queda en la Francia continental.

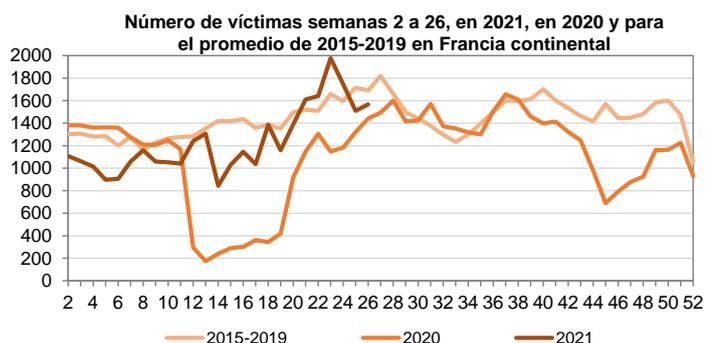
En abril de 2021, durante las restricciones de viaje, el tráfico vuelve a caer, pero el número de mensajes de infracción de velocidad (MIF) no sigue la tendencia del tráfico y se mantiene estable, lo que sugiere un exceso de velocidad más frecuente. A partir de mayo, el tráfico y el número de TMI siguen aumentando, la siniestralidad también empieza a subir de nuevo con retraso desde finales de mayo, alcanzando su punto máximo a mediados de junio (+40% respecto a la referencia anterior a la crisis).



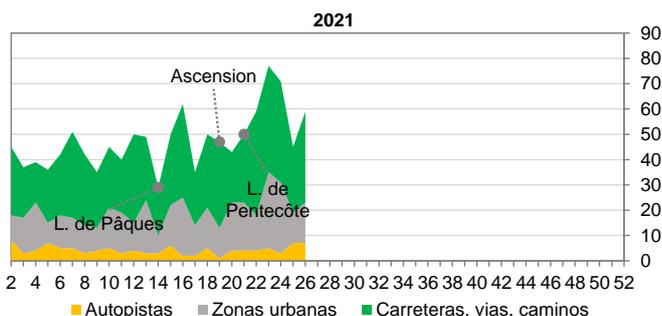
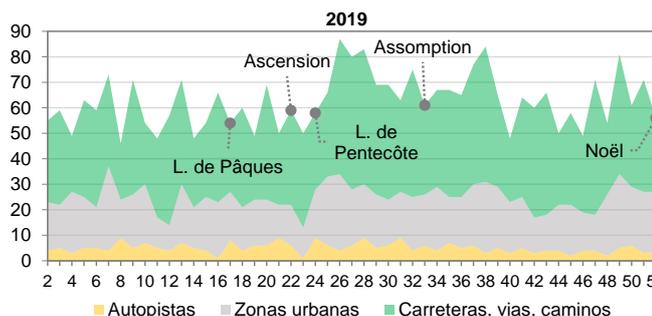
Fuentes: ONISR - datos definitivos etiquetados hasta 2020, datos provisionales 2021, a 9/07/2021

Cerema - Índice de tráfico por carretera (red nacional concedida) acumulado de 7 días de desplazamiento, disponible el 4/07/2021

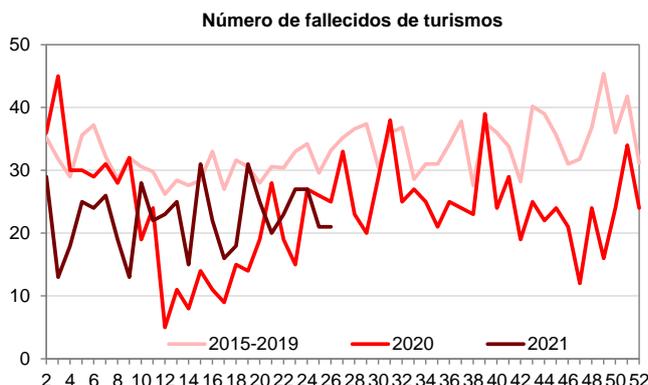
DSR - mensajes de infracción de tráfico (MIF) datos provisionales, a partir del 12/07/2021



Fallecidos por el entorno de la carretera por semana, de la 2ª a la 26ª semana en Francia continental



Fallecidos por usuario en 2021, en 2020 y por la media de 2015-2019, por semana en Francia continental

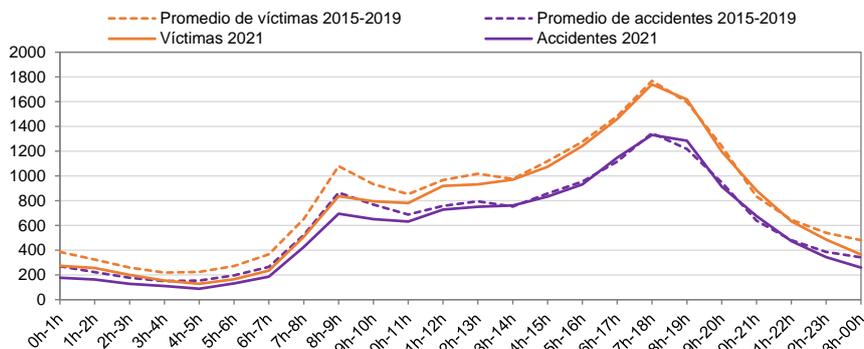


En el segundo trimestre de 2021, las muertes de motoristas son inferiores a la media de los segundos trimestres de 2015-2019, pero superiores a las del segundo trimestre de 2020, mientras que las de peatones y motoristas son equivalentes o superiores a las de años anteriores.

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con lesiones corporales registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos de 2021 se detuvieron el 09/07/2021

Centrarse en los segundos trimestres de 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, Francia metropolitana

Número de accidentes y víctimas (fallecidos+heridos) en el período acumulado de enero a marzo en Francia continental



De abril a junio	Accidentes	Víctimas	cuyos fallecidos
2021	13 839	17 864	671
2015-2019	14 866	19 511	935
Diferencia	-1 027	-1 647	-264
Variación	-7%	-8%	-28%

Las restricciones a los desplazamientos impuestas en el segundo trimestre de 2021 supondrán una mayor reducción del número de fallecidos que del número de accidentes o víctimas.

Número de fallecidos en el segundo trimestre para 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, en Francia continental

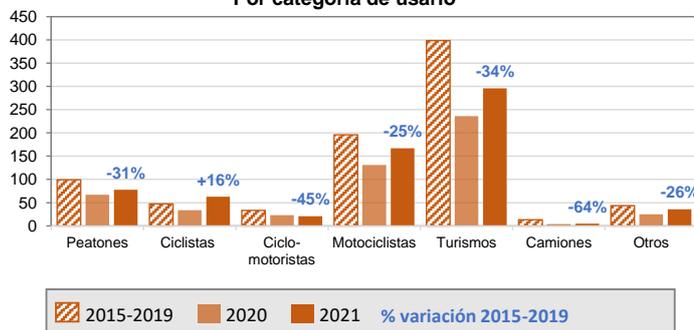


* a causa de la introducción de 80km/h en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas en 2018, la comparación es con el año 2019.



Número de fallecidos en el segundo trimestre para 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, en Francia continental

Por categoría de usuario



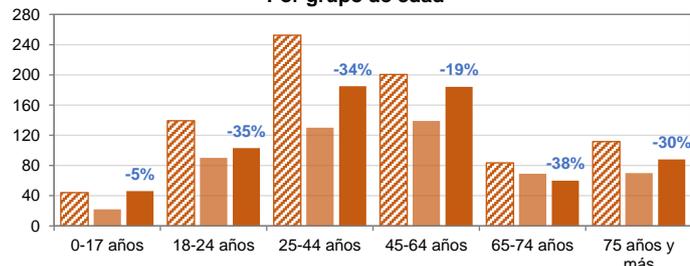
La mortalidad global desciende un -28% en el periodo de abril a junio de 2021 en comparación con la media de los últimos 5 años antes de la pandemia.

Las muertes de automovilistas y motociclistas son las que más contribuyen al descenso (2/3 y 1/6 respectivamente). Las muertes de peatones siguen siendo inferiores a la media de 2015-2019 (-31%). Las muertes de ciclistas aumentan (+16%).

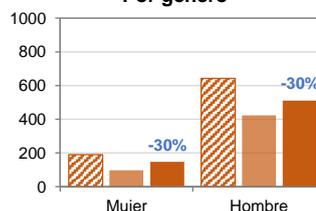
Los descensos en la mortalidad de las personas de 65 a 74 años (-38%), de 18 a 24 años (-35%) y de 25 a 44 años (-34%) son mayores que el descenso global, contribuyendo respectivamente a 1/7, 1/5 y 2/5 de las muertes menos.

Las muertes en carretera en el segundo trimestre de 2021 se reducen en las mismas proporciones para mujeres y hombres en comparación con los años 2015-2019.

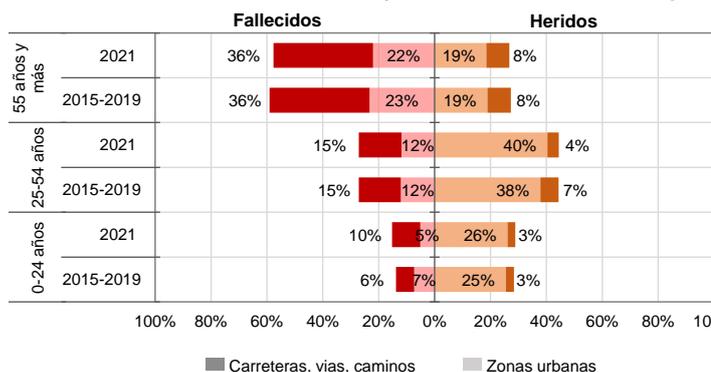
Por grupo de edad



Por género



Ciclistas fallecidos y heridos en el 2º trimestre para 2021 y media 2015-2019, en Francia continental



En el segundo trimestre de 2021 murieron 63 ciclistas (25 en zonas urbanas y 38 en las carreteras, vías o caminos) frente a una media de 47 muertos en los segundos trimestres de 2015-2019 (20 en zonas urbanas y 27 en las carreteras, vías o caminos).

Las muertes de ciclistas en las carreteras, vías o caminos aumentaron un 41% en el 2º trimestre de 2021 en comparación con la media de 2015-2019, y un 25% en las zonas urbanas.

El 61% de los ciclistas muertos este trimestre lo fueron en las carreteras, vías o caminos por 15% de los ciclistas heridos registrados por la policía.

El 58% de los ciclistas muertos tienen 55 años o más.

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con lesiones corporales registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana Serie etiquetada (definitiva hasta 2020), los datos de 2021 se detuvieron el 09/07/2021