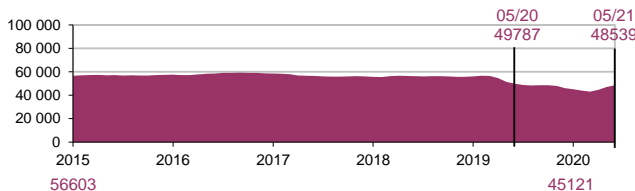


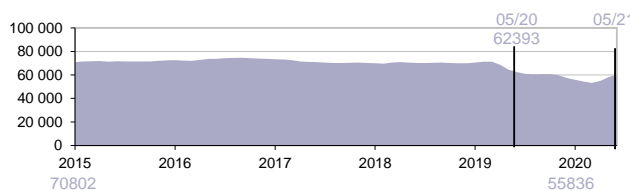
**Alerta: la crisis sanitaria** vinculada a Covid-19 ha llevado al Gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de periodos. Desde principios de 2021 está en vigor un toque de queda en la Francia continental y se recomienda encarecidamente el teletrabajo. A partir del 3 de mayo, se autorizan los desplazamientos más allá de 10 km, y el toque de queda de 19 a 6 horas se retrasa a las 21 horas a partir del 19 de mayo de 2021. Los indicadores de siniestralidad vial muestran evoluciones muy atípicas desde marzo de 2020. Los barómetros trimestrales ofrecen información específica barómetros desde el barómetro de junio de 2020.

### Evolution en los 12 meses acumulados

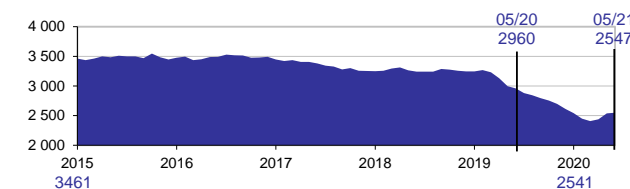
**Accidentes con víctimas** registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



**Heridos** en accidentes registrados por las autoridades policiales



**Fallecidos** en los 30 días siguientes al accidente



### Informe del mes

**4 542 accidentes con víctimas** en mayo

+1 421 comparado con el 2020  
- 122 comparado con el 2019

**5 763 heridos** en mayo

+2 053 comparado con el 2020  
- 91 comparado con el 2019

**216 fallecidos** en mayo

+ 9 comparado con el 2020  
- 27 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 04/06/2021

**En mayo de 2021 murieron 216 personas** en las carreteras de la Francia continental, frente a las 207 de abril de 2020, es decir, 9 personas más muertas (+4%). Este resultado sigue siendo bajo en comparación con el resultado de mayo de 2019 (-11%) y en comparación con la media de mayo de 2015-2019 (-21%).

El número de accidentes con lesiones corporales registrados por las fuerzas de seguridad fue de 4.542 en mayo de 2021, frente a los 3.121 de abril de 2020, lo que supone un aumento de 1.421 accidentes con lesiones corporales, y frente a los 4.664 de mayo de 2019, lo que supone un descenso de 122 accidentes con lesiones corporales. El número de accidentes con lesiones corporales desciende un -3% respecto a mayo de 2019.

5.763 personas resultaron heridas en mayo de 2021, frente a las 3.710 de mayo de 2020, es decir, 2.053 personas más. Las lesiones bajaron un -2% respecto a mayo de 2019, con 91 heridos menos.

Los desplazamientos durante la desconflicción de mayo de 2021 fueron mayores que en mayo de 2020. Este repunte del tráfico en mayo de 2021 está medido por Cerema (dataviz de tráfico) e incluye un pico de alrededor del +40% en comparación con mayo de 2020 (con un tráfico todavía muy bajo, ya que la desconfianciación fue más tarde en el mes - el 11 de mayo de 2020 en comparación con el 3 de mayo de 2021, y los viajes interregionales no fueron autorizados en mayo de 2020 a diferencia de mayo de 2021). El aumento es especialmente acusado en los fines de semana, pero también está presente en los días laborables en menor medida. Así, los resultados relativos a los accidentes y lesiones reflejan la vuelta de la movilidad francesa casi a la equivalencia de la situación anterior a la crisis, en 2019, pero la mortalidad en carretera se mantiene estable respecto a 2020 y, por tanto, muy por debajo de los años anteriores a la crisis sanitaria, con el toque de queda y las condiciones climáticas de lluvia y frío que siguen siendo un freno.

	Mayo							Desde principios de año							En un período de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
<b>Accidentes</b>	4 542	3 121	4 664	+1 421	+46	- 122	-3	18 714	15 296	21 525	+3 418	+22	-2 811	-13	48 539	49 787	56 202	-1 248	-3	-7 663	-14
<b>Fallecidos</b>	216	207	243	+ 9	+4	- 27	-11	948	942	1 226	+ 6	+1	- 278	-23	2 547	2 960	3 240	- 413	-14	- 693	-21
<b>Heridos</b>	5 763	3 710	5 854	+2 053	+55	- 91	-2	23 046	18 625	26 722	+4 421	+24	-3 676	-14	60 257	62 393	70 109	-2 136	-3	-9 852	-14

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 04/06/2021

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

## Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos autorizados.

Los **turismos** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.224 muertos, frente a los 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -25% en poco más de un año, la mortalidad de los motoristas en mayo de 2021 sigue siendo muy inferior a la de mayo de 2019.

La mortalidad de los **peatones** también se redujo fuertemente en este periodo: se estima que 359 peatones murieron en los últimos 12 meses, frente a los 483 de todo 2019, lo que supone un descenso del -26%.

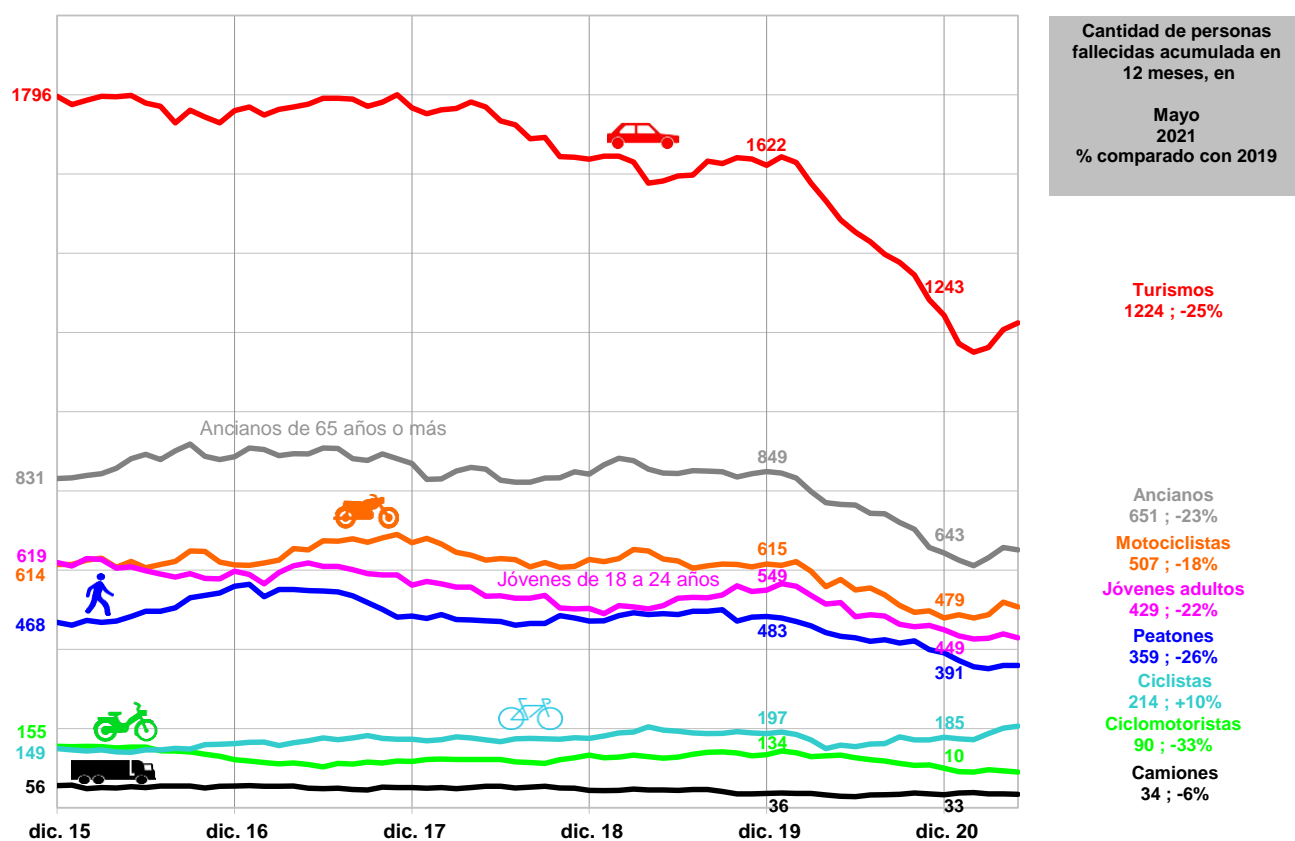
Estos fuertes descensos deben ponerse en relación con la fuerte disminución de la mortalidad de los **mayores de 65 años**, en particular de los de 75 años o más, que limitaron fuertemente sus viajes durante los periodos de confinamiento y toque de queda, pero también, sin duda, fueron mucho menos de vacaciones. Sin embargo, las personas mayores representan la mitad de las muertes de peatones cada año y más de una cuarta parte de las muertes de motoristas.

La tasa de mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** también se reduce: el descenso entre los motociclistas es del -18%, con 507 fallecidos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019, una caída que se ha ido reduciendo en los últimos meses. El descenso de las muertes en **ciclomotor** se mantiene desde principios de 2021, un -33% respecto a 2019 con 90 muertes en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a las 134 de 2019; un descenso que probablemente refleje las medidas que han frenado la movilidad de los jóvenes (educación a distancia, toque de queda).

La mortalidad de los **jóvenes adultos de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, ha descendido un -22% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (429 fallecidos frente a 549 en 2019), una tendencia que se mantiene a principios de 2021 con las medidas de toque de queda y el cierre de algunos locales de fiesta.

En comparación con otras tendencias, la mortalidad de los **ciclistas** está aumentando en los últimos meses después de una reducción al principio de la pandemia, y el resultado es un ligero aumento: 214 ciclistas han muerto en los últimos 12 meses, +10% en comparación con 2019. En efecto, si los desplazamientos se han visto limitados por las medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado un enamoramiento por el uso de los modos individuales de desplazamiento en los viajes cortos en lugar del transporte público en la ciudad, pero también han desarrollado el ciclismo de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad de los usuarios de **camiones** es estable, ya que el mantenimiento de su actividad sigue siendo esencial para la vida cotidiana de los franceses y las empresas. Sin embargo, se mantiene en un nivel que se ha reducido casi a la mitad en 10 años.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 04/06/2021

## Fallecidos en carretera en 2021 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

La movilidad de los franceses se ha visto afectada por el levantamiento de las restricciones geográficas a los desplazamientos a partir del 3 de mayo. El toque de queda vigente de 19:00 a 6:00 horas se reduce a 9:00 a 6:00 horas a partir del 19 de mayo. La mortalidad en mayo de 2021 es relativamente comparable a la registrada en mayo de 2020, a pesar de que el primer descontrol no comenzó hasta el 11 de mayo de 2020 y no se permitieron los desplazamientos de más de 100 km.

La mortalidad de los **peatones** en mayo de 2021 siguen siendo inferiores a las del periodo anterior a la crisis (mayo de 2019), y equivalentes a las de mayo de 2020. Así, en mayo de 2021 murieron 26 peatones, 9 menos que en mayo de 2019, pero el mismo número que en mayo de 2020, un periodo en el que los franceses acababan de salir de un estricto encierro.

Las muertes de **motociclistas**, con 49, se mantienen por debajo de la media de los últimos 10 años. El tiempo especialmente fresco y lluvioso de mayo de 2021 desempeñó un papel importante en la limitación del uso de las motocicletas.

Las muertes de **automovilistas** fueron lógicamente mayores que en mayo de 2020 al reanudarse el tráfico motorizado y los viajes largos: murieron 102 automovilistas frente a los 85 de mayo de 2020, es decir, 17 muertes más. Sin embargo, este número de víctimas es mucho menor que en mayo de 2019, así como en mayo de años anteriores (alrededor de 50 víctimas mortales menos).

La mortalidad entre **los jóvenes de 18 a 24 años** para mayo de 2021 desciende respecto a mayo de 2020 y mayo de 2019. La medida del toque de queda beneficia un poco más a los jóvenes adultos con las restricciones nocturnas.

La mortalidad de los **mayores a los 65 años** se acerca a la de mayo de 2020 y sigue siendo inferior a la de mayo de 2019. Esto debe correlacionarse con una mortalidad de peatones todavía baja y una mortalidad de automovilistas muy inferior a la situación anterior a la crisis sanitaria.

**En las zonas urbanas**, las muertes son mayores que en mayo de 2020 y mayo de 2019, con 17 y 5 víctimas mortales más, respectivamente. **En las carreteras, vías y caminos**, la mortalidad es menor que en mayo de 2020 y mayo de 2019, con 6 y 19 víctimas mortales menos.

	Mayo						Desde principios de año						En un período de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	Dif.				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
<b>Peatones</b>	26	26	35	+0	-9	113	145	195	-32	-22	-82	-42	359	433	490	-74	-17	-131	-27
<b>PPM</b>	0	1	1	-1	-1	4	3	1	+1	ns	+3	ns	8	12	nc	-4	ns	+7	ns
<b>Ciclistas</b>	20	15	6	+5	+14	72	44	73	+28	+63	-1	-2	206	158	196	+48	+30	+10	+5
<b>Ciclomotoristas</b>	6	9	7	-3	-1	25	35	36	-10	-29	-11	-31	90	133	125	-43	-32	-35	-28
<b>Motocicletas</b>	49	61	43	-12	+6	202	174	213	+28	+16	-11	-5	507	576	628	-69	-12	-121	-19
<b>Turismos</b>	102	85	133	+17	-31	468	487	625	-19	-4	-157	-25	1 224	1 484	1 582	-260	-18	-358	-23
<b>Camiones</b>	1	2	5	-1	-4	13	12	19	+1	+8	-6	-32	34	29	45	+5	+17	-11	-24
<b>Menores de 18 años</b>	12	13	11	-1	+1	62	46	49	+16	+35	+13	+27	167	150	162	+17	+11	+5	+3
<b>Entre de 18 to 24 años</b>	34	44	40	-10	-6	162	182	213	-20	-11	-51	-24	429	518	510	-89	-17	-81	-16
<b>65 años o más</b>	51	57	61	-6	-10	245	237	320	+8	+3	-75	-23	651	766	845	-115	-15	-194	-23
<b>En la red de carreteras</b>																			
<b>Zona urbana</b>	76	59	71	+17	+5	565	563	712	+2	+0	-147	-21	1 499	1 795	1 966	-296	-16	-467	-24
<b>Carretera, vía, camino</b>	127	133	146	-6	-19	302	313	400	-11	-4	-98	-25	832	950	995	-118	-12	-163	-16
<b>Autopista</b>	13	15	26	-2	-13	81	66	114	+15	+23	-33	-29	216	215	279	+1	+0	-63	-23

nc: cifras no conocidas; ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental

Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 04/06/2021

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

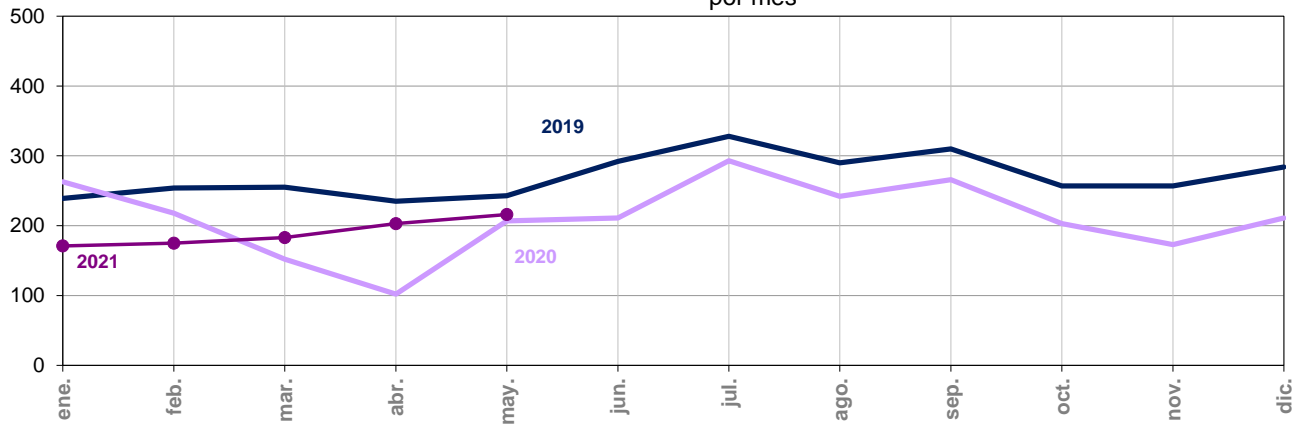
Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

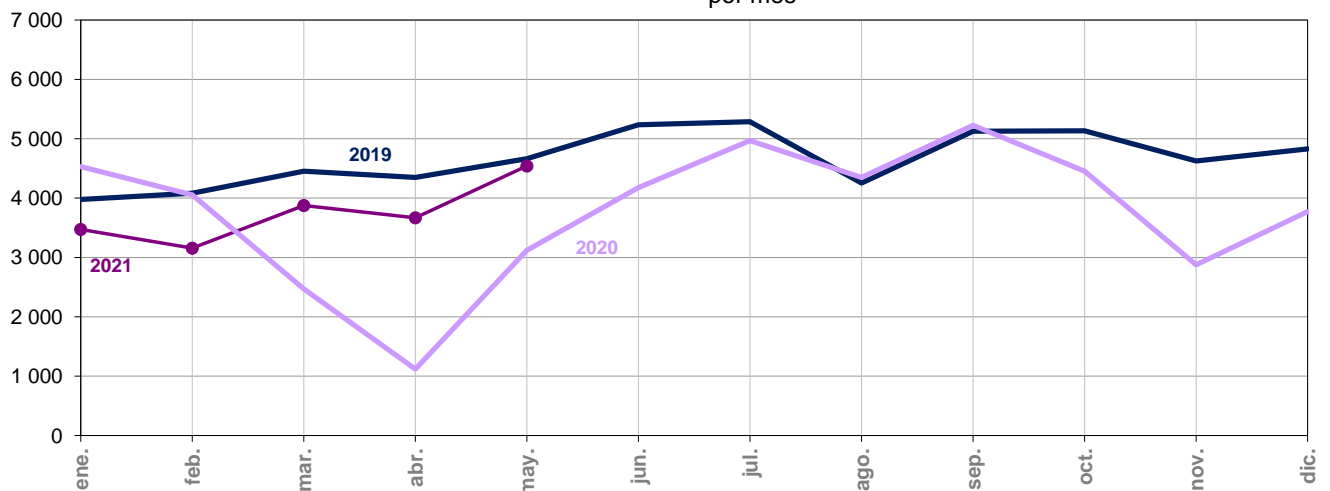
### Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
<b>2016</b>	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
<b>2017</b>	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
<b>2018</b>	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
<b>2019</b>	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
<b>2020</b>	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
<b>2021</b>	171	175	183	203	216							

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 04/06/2021

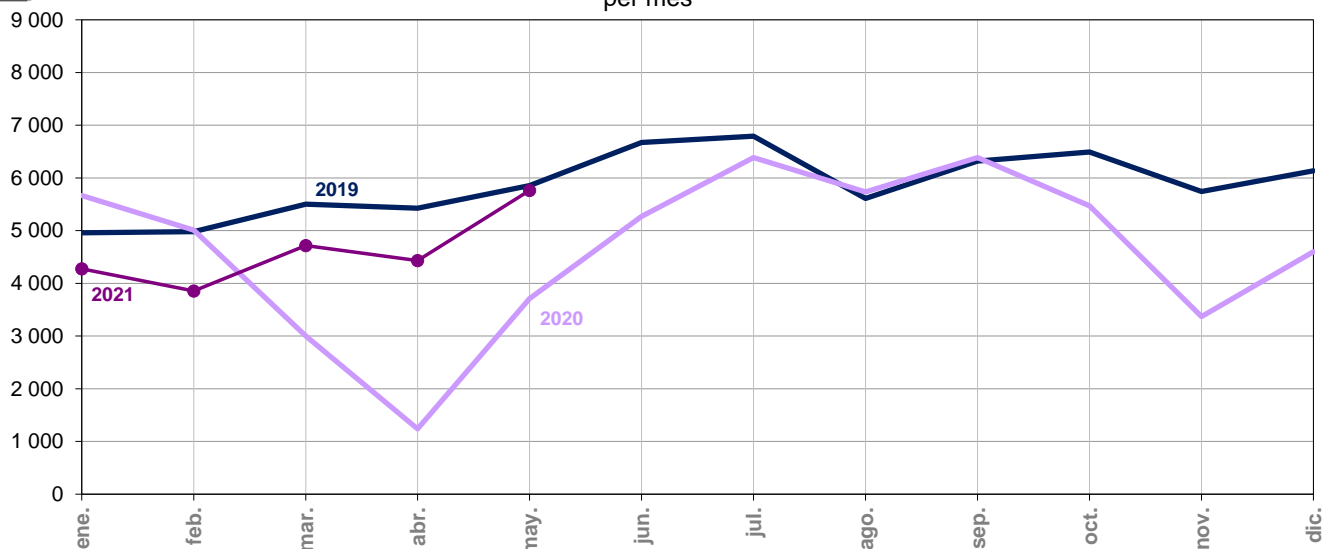
### Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
<b>2011</b>	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
<b>2012</b>	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
<b>2013</b>	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
<b>2014</b>	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
<b>2015</b>	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
<b>2016</b>	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
<b>2017</b>	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
<b>2018</b>	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
<b>2019</b>	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
<b>2020</b>	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
<b>2021</b>	3 472	3 158	3 874	3 668	4 542							

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes Datos sobre accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 04/06/2021

**NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).  
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.  
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.**



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
<b>2020</b>	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
<b>2021</b>	<b>4 277</b>	<b>3 856</b>	<b>4 717</b>	<b>4 433</b>	<b>5 763</b>							

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental  
Series etiquetadas (definitivas hasta 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 04/06/2021

**NB:** En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

## Procedimientos de tratamiento de datos

**El archivo BAAC** (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

## El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

## Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasidefinitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

En Guadalupe y Guayana Francesa, los desplazamientos se limitan a un radio de 10 km del domicilio. Aplicación de un toque de queda en todos los territorios, excepto en San Pedro y Miquelón y Nueva Caledonia (donde actualmente no se aplican restricciones sanitarias, ya que el virus no circula allí).

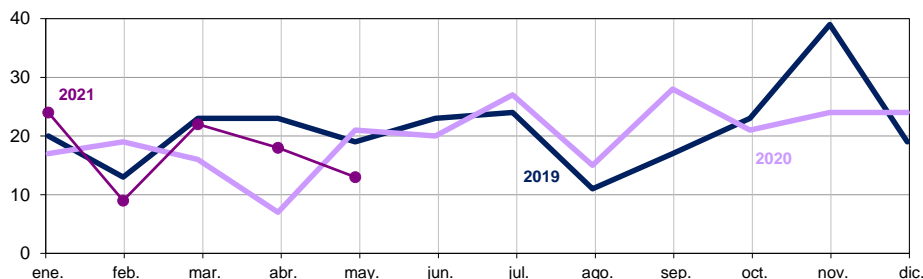
En **mayo de 2021**, los territorios de ultramar tienen indicadores de accidentalidad **superiores** a los de mayo de **2020** y de mayo de **2019**, salvo en el caso de los fallecidos :

**261 accidentes** (es decir, 209 en la DOM y 52 en la COM-NC) frente a 173 accidentes (es decir, 141 y 32 respectivamente);

**297 heridos** (240 en la DOM y 57 en la COM-NC) frente a 228 heridos (174 y 54 respectivamente);

**13 fallecidos** (8 en la DOM y 5 en la COM-NC) frente a 21 fallecidos (12 y 9 respectivamente).

**Fallecidos dentro de 30 días por mes**



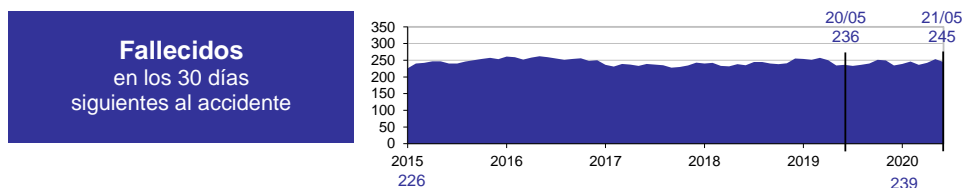
**Informe del mes**

**261 accidentes**  
de tráfico con víctimas en mayo  
+ 88 comparado con 2020  
+ 57 comparado con 2019

**297 heridos**  
en mayo  
+ 69 comparado con 2020  
+ 36 comparado con 2019

**13 fallecidos**  
en mayo  
- 8 comparado con 2020  
- 6 comparado con 2019

**Evolución en los 12 meses acumulados**

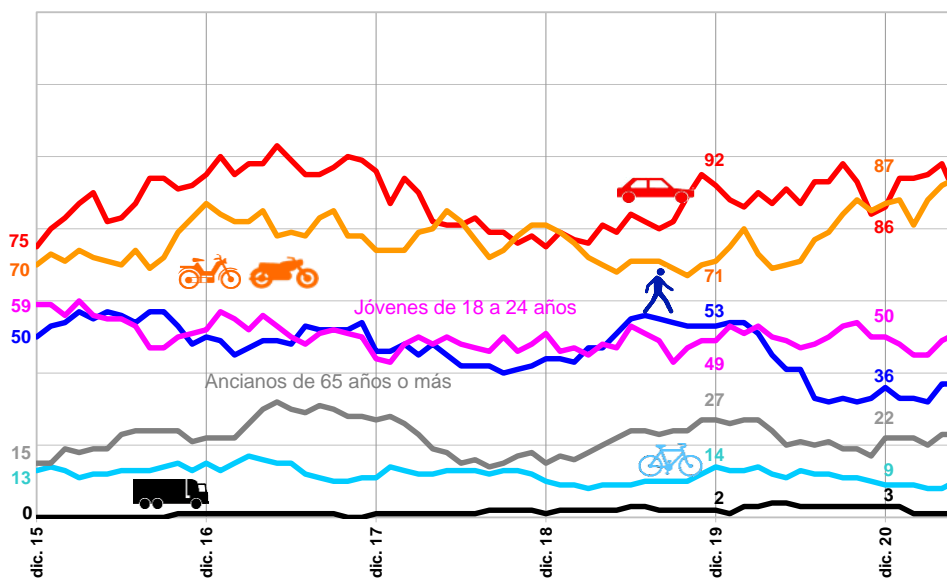


**Fallecidos en los 30 días siguientes al accidente**

	Mayo			Desde principios de año				En un periodo de 12 meses													
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019								
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%							
<b>Accidentes</b>	261	173	204	+ 88	+51	+ 57	+28	1 217	856	1 187	+ 361	+42	+ 30	+3	2 984	2 493	2 787	+ 491	+20	+ 197	+7
<b>Fallecidos</b>	13	21	19	- 8	ns	- 6	ns	86	80	98	+ 6	+8	- 12	-12	245	236	235	+ 9	+4	+ 10	+4
<b>Heridos</b>	297	228	261	+ 69	+30	+ 36	+14	1 481	1 115	1 553	+ 366	+33	- 72	-5	3 778	3 237	3 702	+ 541	+17	+ 76	+2

ns : evolución no significativa  
Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia  
Datos definitivos hasta 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 04/06/2021

**Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios**



**Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en mayo 2021**  
% comparado con 2019

- Turismos**  
89 ; -3%
- Motos y ciclomotores**  
94 ; +32%
- Peatones**  
37 ; -30%
- Jóvenes adultos**  
51 ; +4%
- Ancianos**  
23 ; ns
- Ciclistas**  
10 ; ns
- Camiones**  
1 ; ns