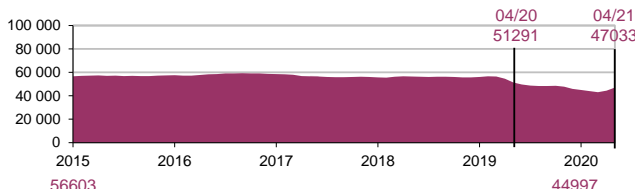


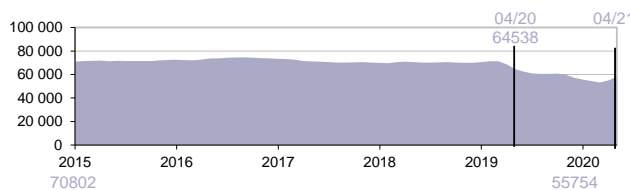
Alerta: la crisis sanitaria vinculada a Covid-19 ha llevado al Gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de periodos. En la Francia continental hay un toque de queda para todo el primer trimestre de 2021 y se recomienda encarecidamente el teletrabajo. A partir de la noche del 3 de abril y durante cuatro semanas, en todos los departamentos franceses, los desplazamientos se limitan a 10 km (30 km en el caso de las carreras) alrededor del lugar de residencia; a partir del 12 de abril, todas las zonas están de vacaciones escolares. Los indicadores de siniestralidad vial muestran evoluciones muy atípicas desde marzo de 2020. Los barómetros trimestrales ofrecen información específica barómetros desde el barómetro de junio de 2020.

Evolución en los 12 meses acumulados

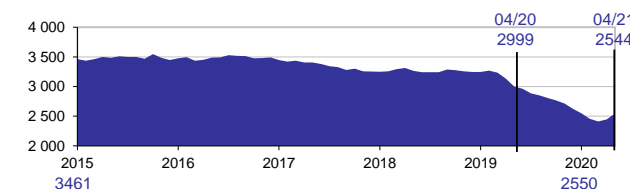
Accidentes con víctimas registrados por las autoridades policiales en una carretera abierta al tráfico público.



Heridos en accidentes registrados por las autoridades policiales



Fallecidos en los 30 días siguientes al accidente



Informe del mes

3 668 accidentes con víctimas en abril

+2 568 comparado con el 2020
- 679 comparado con el 2019

4 433 heridos en abril

+3 193 comparado con el 2020
- 994 comparado con el 2019

203 fallecidos en abril

+ 101 comparado con el 2020
- 32 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/05/2021

En abril de 2021 murieron 203 personas en las carreteras de la Francia continental, frente a las 102 de abril de 2020 (mes de contención estricta), es decir, 101 personas más muertas (+99%). Este resultado sigue siendo bajo en comparación con el resultado de abril de 2019 (-14%) y en comparación con la media de abril de 2015-2019 (-12%).

Las **restricciones a los desplazamientos** (límite de 10 km y **toque** de queda para todos) y la **reducción de los desplazamientos** (teletrabajo) explican en gran medida una menor siniestralidad vial y gravedad de los accidentes que en los anteriores meses de abril, excluyendo el año 2020: 2/3 de la ganancia de víctimas mortales se debería al toque de queda y 1/3 a la reducción de los desplazamientos diurnos. El descenso del tráfico en abril de 2021 es estimado por Cerema (dataviz de tráfico) en torno al -20% respecto a la referencia de enero de 2020, mientras que en abril de 2020 era de alrededor del -70% durante la primera contención.

El número de accidentes con lesiones corporales registrados por la policía es de 3.668 en abril de 2021, frente a los 1.100 de abril de 2020, es decir, 2.568 accidentes con lesiones corporales más, y los 4.347 de abril de 2019, es decir, 679 accidentes con lesiones corporales menos. El número de accidentes con lesiones corporales desciende un -16% respecto a abril de 2019.

4.433 personas resultaron heridas en abril de 2021, frente a las 1.240 de abril de 2020, lo que supone un aumento de 3.193. El número de lesionados desciende un -18% respecto a marzo de 2019, con 994 lesionados menos.

	Abril			Desde principios de año								En un período de 12 meses									
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%		
Accidentes	3 668	1 100	4 347	+2 568	+233	- 679	-16	14 172	12 136	16 861	+2 036	+17	-2 689	-16	47 033	51 291	56 412	-4 258	-8	-9 379	-17
Fallecidos	203	102	235	+ 101	+99	- 32	-14	732	738	983	- 6	-1	- 251	-26	2 544	2 999	3 265	- 455	-15	- 721	-22
Heridos	4 433	1 240	5 427	+3 193	+258	- 994	-18	17 283	14 916	20 868	+2 367	+16	-3 585	-17	58 121	64 538	70 510	-6 417	-10	-12 389	-18

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/05/2021

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos autorizados.

Los **turismos** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.209 muertos, frente a los 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -25% en poco más de un año, mientras que la mortalidad de los motoristas vuelve en abril de 2021 al nivel ciertamente bajo de abril de 2019.

La mortalidad de los **peatones** también se redujo fuertemente en este periodo: se estima que 357 peatones murieron en los últimos 12 meses, frente a los 483 de todo 2019, lo que supone un descenso del -26%.

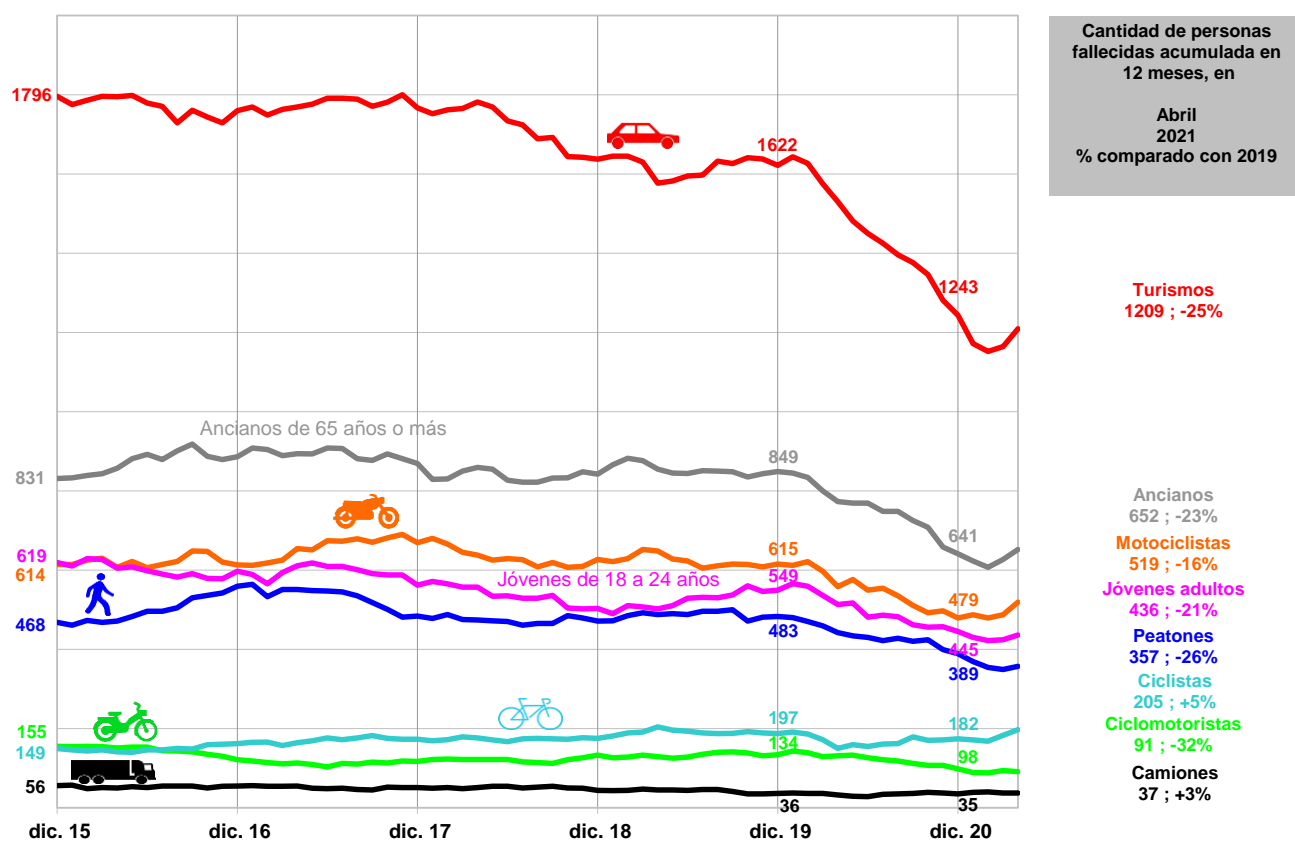
Estos descensos tan bruscos deben relacionarse con el fuerte descenso de la mortalidad entre las **personas de 65 años o más**, sobre todo las de 75 años o más, que han restringido mucho sus movimientos durante los periodos de confinamiento y toque de queda, pero que probablemente también se han ido mucho menos de vacaciones. Las personas mayores representan la mitad de los peatones fallecidos y más de una cuarta parte de los turismos muertos cada año.

La tasa de mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** también se reduce: el descenso entre los motociclistas es del -16%, con 519 fallecidos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019, una caída que se ha ido reduciendo en los últimos meses. El descenso de las muertes en **ciclomotor** se mantiene desde principios de 2021, un -32% respecto a 2019 con 91 muertes en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a las 134 de 2019; un descenso que probablemente refleje las medidas que han frenado la movilidad de los jóvenes (educación a distancia, toque de queda).

La mortalidad de los **jóvenes adultos de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, ha descendido un -21% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (436 fallecidos frente a 549 en 2019), una tendencia que se mantiene a principios de 2021 con las medidas de toque de queda y el cierre de bares, restaurantes y otros locales festivos.

En comparación con otras tendencias, la mortalidad de los **ciclistas** está aumentando en los últimos meses después de una reducción al principio de la pandemia, y el resultado es un ligero aumento: 205 ciclistas han muerto en los últimos 12 meses, +5% en comparación con 2019. En efecto, si los desplazamientos se han visto limitados por las medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado un enamoramiento por el uso de los modos individuales de desplazamiento en los viajes cortos en lugar del transporte público en la ciudad, pero también han desarrollado el ciclismo de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad de los usuarios de **camiones** es estable, ya que el mantenimiento de su actividad sigue siendo esencial para la vida cotidiana de los franceses y las empresas. Sin embargo, se mantiene en un nivel que se ha reducido casi a la mitad en 10 años.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/05/2021

Fallecidos en carretera en 2021 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

La introducción de restricciones regionales a los desplazamientos desde el 20 de marzo, el 2021 en el 16 y luego en todos los departamentos en abril, afecta a la movilidad de los franceses. La mortalidad en abril de 2021 parece haber aumentado considerablemente en comparación con la de abril de 2020, que estuvo sometida a un estricto confinamiento durante todo el mes, pero se mantiene a la baja en comparación con abril de 2019.

De nuevo este mes, la mortalidad de los **peatones** se ha beneficiado de las restricciones a la circulación, pero en menor medida que en meses anteriores. Así, en abril de 2021 murieron 20 peatones, 9 menos que en abril de 2019 pero 8 más que en abril de 2020, periodo en el que los franceses respetaron el estricto confinamiento.

Por otro lado, las muertes de **motociclistas**, con 53 fallecidos, casi vuelven al nivel medio de los últimos 10 años.

Las muertes de **automovilistas** son, lógicamente, muy superiores a las de abril de 2020: 95 motoristas muertos frente a los 50 de abril de 2020, es decir, 45 muertos más. Esta cifra es equivalente a la de abril de 2019, pero sigue siendo muy inferior a la de años anteriores.

Las muertes entre **los jóvenes de 18 a 24 años** para abril de 2021 aumentan con respecto a abril de 2020, pero siguen mostrando 11 víctimas mortales menos que en abril de 2019.

En cambio, las muertes de **personas mayores de 65 años** son equivalentes en abril de 2021 a las de abril de 2019. La medida del toque de queda, retrasada una hora, ahora sólo beneficia a los jóvenes con las restricciones nocturnas.

Tanto en **zonas urbanas como fuera de ellas**, los resultados de abril de 2021 representan aproximadamente el 80% de los niveles de abril de los años 2017-2019.

	Abril					Desde principios de año							En un periodo de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-	2021-	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	Dif.				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Peatones	20	12	29	+8	-9	87	119	160	-32	-27	-73	-46	357	442	488	-85	-19	-131	-27
PPM	0	0	0	+0	+0	3	3	0	+0	ns	+3	ns	8	13	nc	-5	ns	+8	ns
Ciclistas	19	5	27	+14	-8	53	30	67	+23	+77	-14	-21	197	150	204	+47	+31	-7	-3
Ciclomotoristas	4	7	5	-3	-1	19	26	29	-7	-27	-10	-34	91	131	129	-40	-31	-38	-29
Motociclistas	53	21	60	+32	-7	153	113	170	+40	+35	-17	-10	519	558	648	-39	-7	-129	-20
Turismos	95	50	95	+45	+0	366	400	492	-34	-9	-126	-26	1 209	1 530	1 577	-321	-21	-368	-23
Camiones	0	0	4	+0	-4	12	10	14	+2	+20	-2	-14	37	32	45	+5	+16	-8	-18
Menores de 18 años	16	2	8	+14	+8	50	33	38	+17	+52	+12	+32	170	148	169	+22	+15	+1	+1
Entre de 18 to 24 años	33	21	44	+12	-11	128	137	173	-9	-7	-45	-26	436	513	502	-77	-15	-66	-13
65 años o más	50	25	52	+25	-2	194	183	259	+11	+6	-65	-25	652	773	855	-121	-16	-203	-24
En la red de carreteras																			
Zona urbana	64	35	83	+29	-19	438	432	566	+6	+1	-128	-23	1 507	1 810	1 990	-303	-17	-483	-24
Carretera, vía, camino	124	65	133	+59	-9	226	256	329	-30	-12	-103	-31	821	964	1 004	-143	-15	-183	-18
Autopista	15	2	19	+13	-4	68	50	88	+18	+36	-20	-23	216	225	271	-9	-4	-55	-20

nc: cifras no conocidas; ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/05/2021

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 km/h y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm³.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm³, incluidos los scooters de más de 50 cm³.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

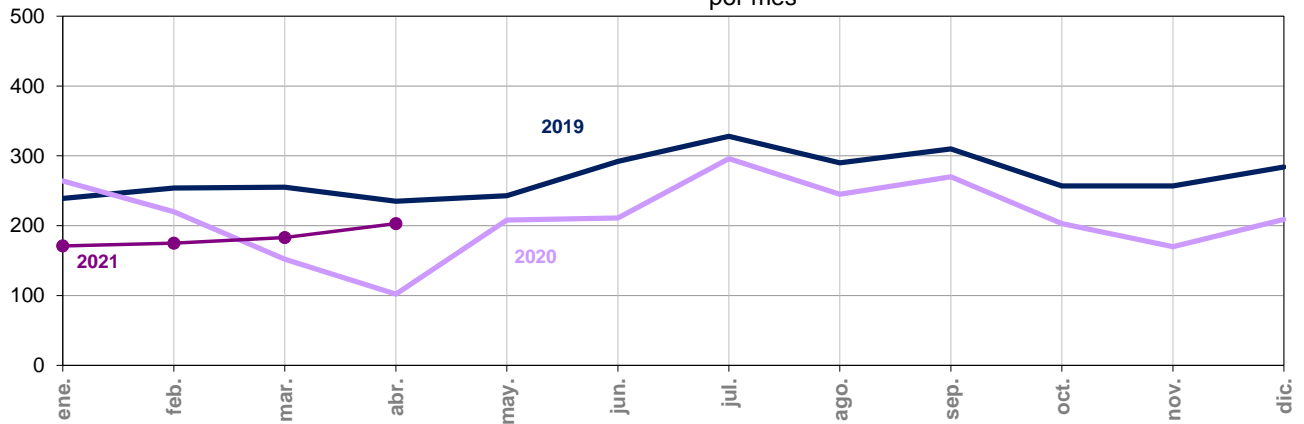
Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

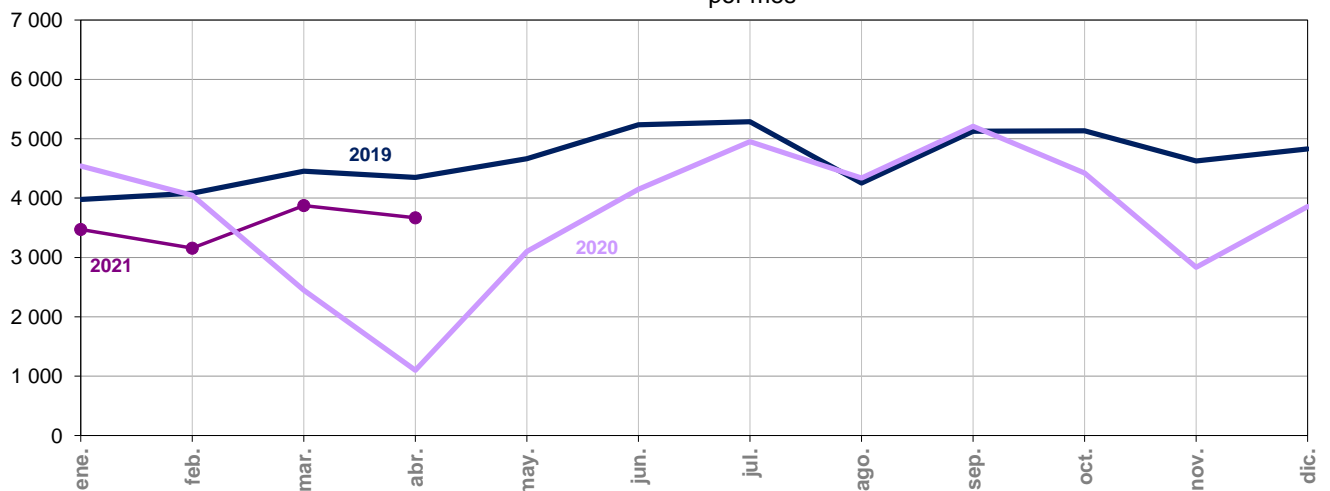
Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	264	220	152	102	208	211	296	245	270	203	170	209
2021	171	175	183	203								

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/05/2021

Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 540	4 046	2 450	1 100	3 100	4 150	4 950	4 339	5 210	4 421	2 834	3 857
2021	3 472	3 158	3 874	3 668								

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/05/2021

NB: En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 680	4 996	3 000	1 240	3 710	5 270	6 360	5 682	6 375	5 455	3 331	4 655
2021	4 277	3 856	4 717	4 433								

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 05/05/2021

NB: En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Procedimientos de tratamiento de datos

El archivo BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasidefinitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

La contención continuó en abril de 2021 en Wallis y Futuna; en los departamentos franceses de ultramar y en la Polinesia Francesa se ha aplicado un toque de queda. Actualmente no se aplican restricciones sanitarias en Nueva Caledonia, donde el virus no circula.

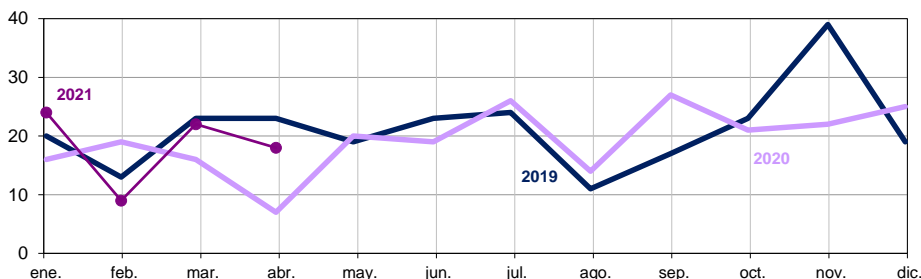
En **abril de 2021**, los territorios de ultramar tienen indicadores de accidentalidad **superiores** a los de **abril de 2020** pero **inferiores** a los de **abril de 2019** :

243 accidentes (es decir, 196 en la DOM y 47 en la COM-NC) frente a 84 accidentes (es decir, 59 y 25 respectivamente);

280 heridos (221 en la DOM y 59 en la COM-NC) frente a 101 heridos (75 y 26 respectivamente);

18 fallecidos (11 en la DOM y 7 en la COM-NC) frente a 7 fallecidos (4 y 3 respectivamente).

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Informe del mes

243 accidentes
de tráfico con víctimas en
abril

+ 159 comparado con 2020
- 26 comparado con 2019

280 heridos
en abril

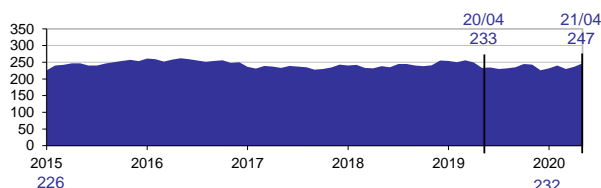
+ 179 comparado con 2020
- 67 comparado con 2019

18 fallecidos
en abril

+ 11 comparado con 2020
- 5 comparado con 2019

Evolución en los 12 meses acumulados

Fallecidos
en los 30 días
siguientes al accidente

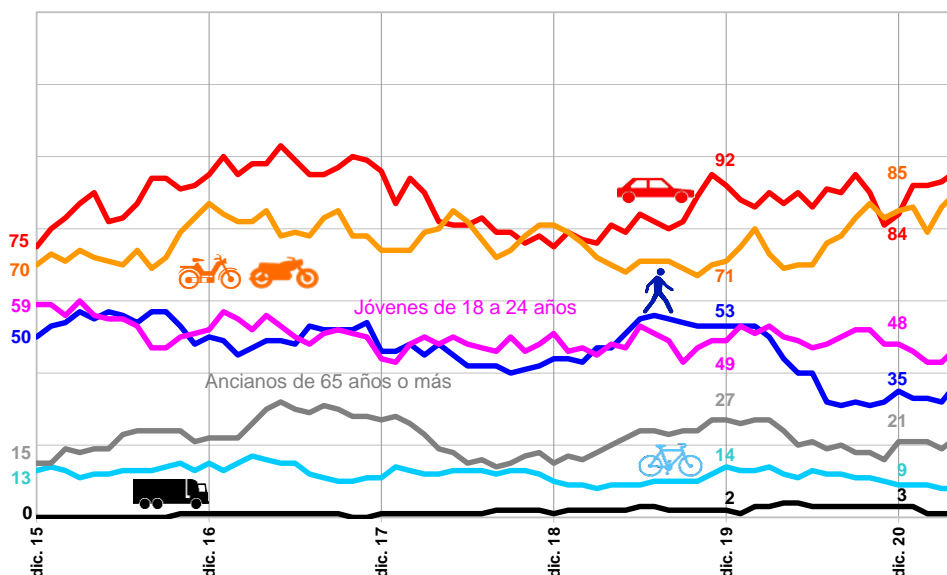


	Abril			Desde principios de año				En un período de 12 meses													
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2020	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Accidentes	243	84	269	+ 159	+189	- 26	-10	956	662	983	+ 294	+44	- 27	-3	2 820	2 503	2 812	+ 317	+13	+ 8	+0
Fallecidos	18	7	23	+ 11	ns	- 5	ns	73	58	79	+ 15	+26	- 6	-8	247	233	238	+ 14	+6	+ 9	+4
Heridos	280	101	347	+ 179	+177	- 67	-19	1 184	868	1 292	+ 316	+36	- 108	-8	3 622	3 251	3 750	+ 371	+11	- 128	-3

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia
Datos definitivos hasta 2019, datos cuasidefinitivos 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 05/05/2021

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

abril 2021
% comparado con 2019

- Turismos**
96 ; +4%
- Motos y ciclomotores**
90 ; +27%
- Peatones**
37 ; -30%
- Jóvenes adultos**
47 ; -4%
- Ancianos**
22 ; ns
- Ciclistas**
8 ; ns
- Camiones**
1 ; ns