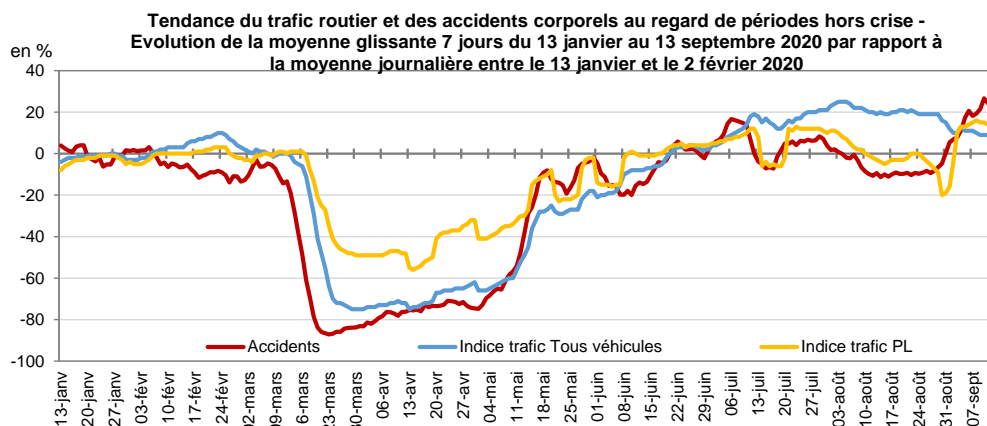


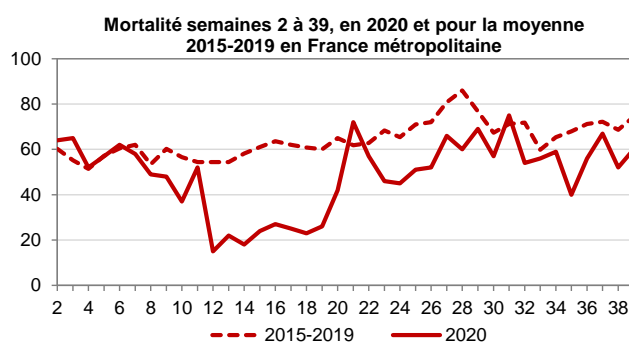
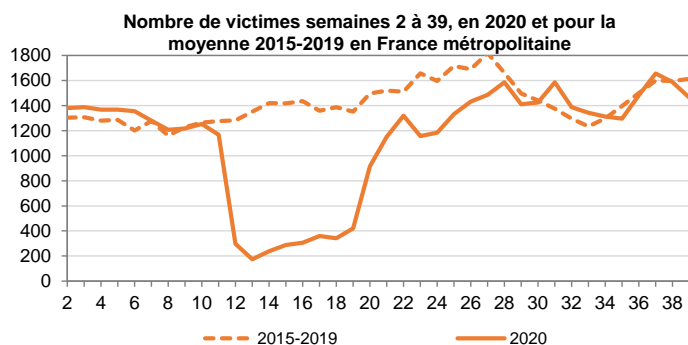
## Zoom de la 2<sup>e</sup> à la 39<sup>e</sup> semaine 2020 (du 6 janvier au 27 septembre)

Dans le cadre de la gestion de la crise liée à la Covid 19, la population française a été confinée du 16 mars au 10 mai 2020 inclus. Cette période a eu des répercussions sur l'activité économique, les déplacements de la population et de ce fait sur l'accidentalité routière.

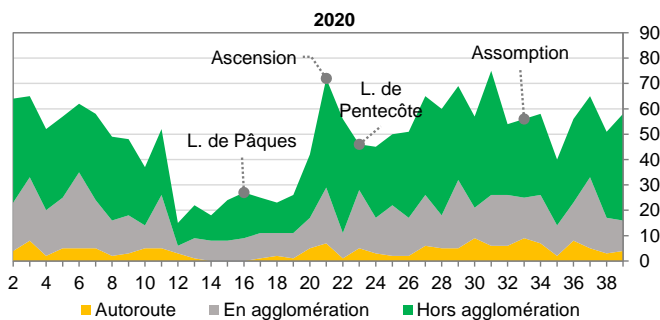
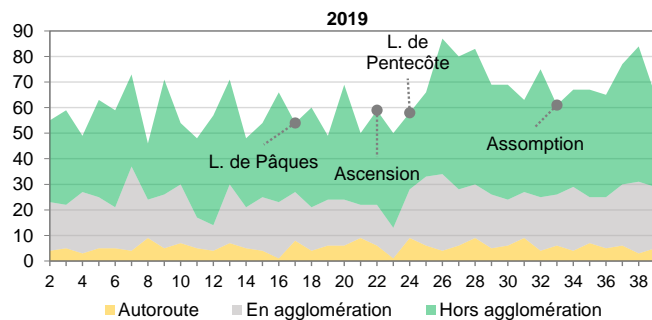
Depuis la fin du confinement le trafic est à la hausse jusqu'à la fin du mois de juillet puis se stabilise au mois d'août puis tend à baisser en septembre alors que l'accidentalité augmente.



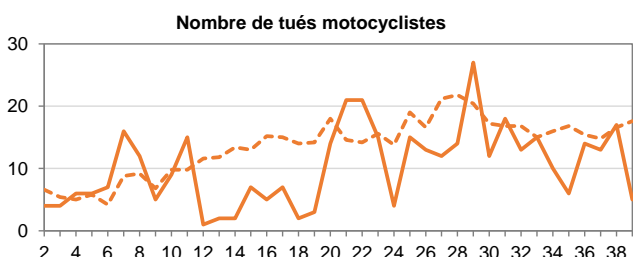
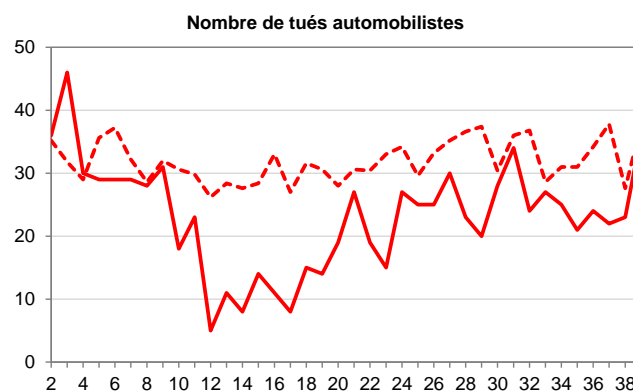
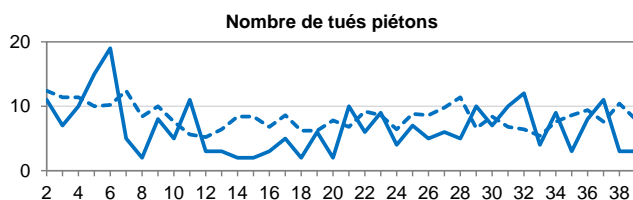
Sources : ONISR - données définitives labellisées jusqu'en 2019, données provisoires 2020 au 14 octobre  
Cerema - Indice de trafic routier (réseau national concédé) cumulé 7 jours glissant disponible jusqu'au 13 septembre 2020



### Mortalité selon le milieu par semaine, de la 2<sup>e</sup> à la 39<sup>e</sup> semaine en France métropolitaine



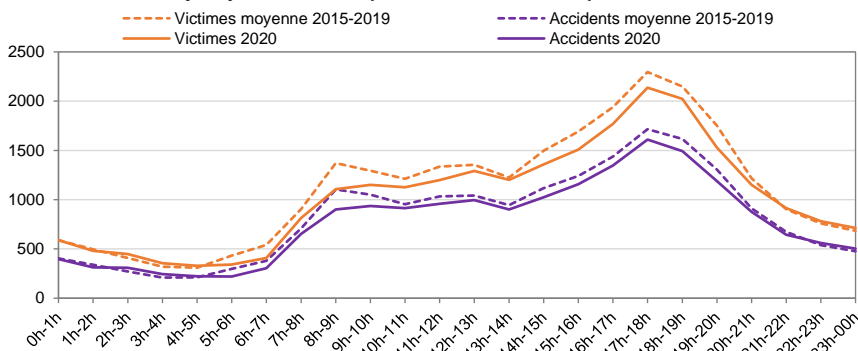
### Mortalité selon les usagers en 2020 comparée à la moyenne 2015-2019 (en pointillé), par semaine en France métropolitaine



Sur les 4 derniers mois, les mortalités des motocyclistes et des piétons baissent par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années, contrairement à la mortalité des automobilistes qui tend vers la moyenne des 5 dernières années.

# Focus sur la période de juin, juillet, août et septembre 2020 comparée à la moyenne 2015-2019

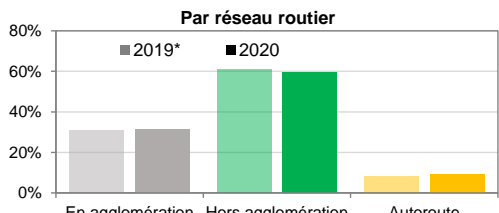
## Nombre d'accidents et de victimes (Tués+blessés) en cumul juin, juillet, août et septembre en France métropolitaine



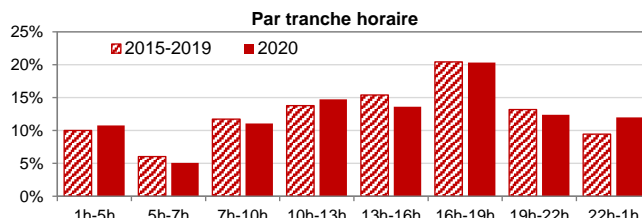
	Accidents	Victimes	dont Tués
2020	18 675	24 721	984
2015-2019	19 983	26 680	1 237
Différence	-1 308	-1 959	-1 010
Evolution	-6,5%	-7,3%	-20,4%

Durant la période des 4 mois, le nombre de tués baisse plus fortement que le nombre d'accidents ou de victimes.

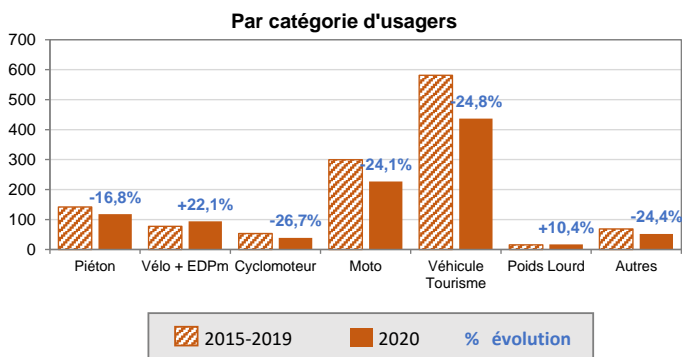
## Répartition des tués cumulés en juin, juillet, août et septembre pour 2015-2019 et 2020 en France métropolitaine



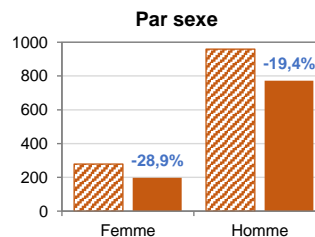
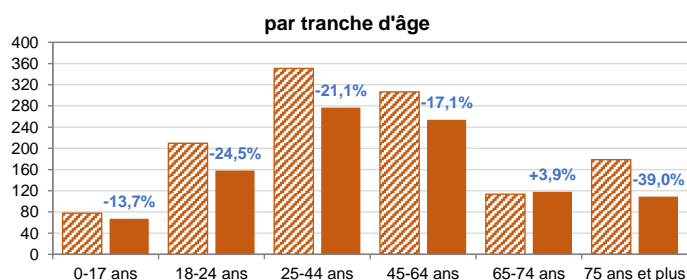
\* en raison de la mise en place du 80km/h sur le réseau hors agglomération en 2018, la comparaison est par rapport à l'année 2019.



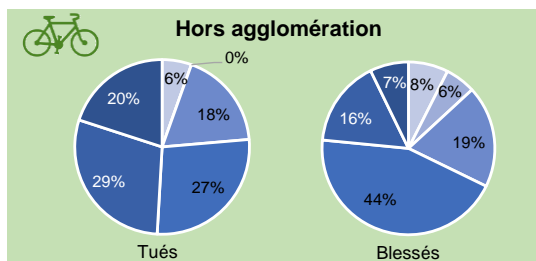
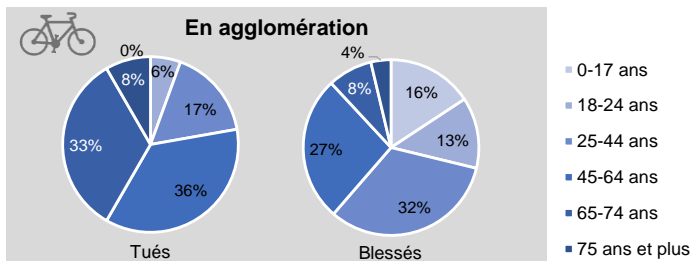
## Nombre de tués cumulés juin, juillet, août et septembre pour 2015-2019 et 2020 en France métropolitaine



La mortalité globale baisse de -20% pendant la période de juin à septembre 2020 par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années. Les mortalités des automobilistes et des motocyclistes contribuent le plus à la baisse (respectivement pour 3/5 et pour 1/3). La mortalité des piétons baisse un peu moins (-17%). La mortalité des cyclistes et usagers d'engins de déplacement à moteur (EDPm) augmente (+22%). Les mortalités des 18-24 ans et des 25-44 ans baissent plus que la baisse globale, elles contribuent respectivement pour 1/5 et 1/3. La baisse de la mortalité des 45-64 ans est moins forte mais représente 1/5 de la baisse globale. La baisse de la mortalité des 75 ans et plus est la plus forte (-39%) de plus cette baisse représente plus d'1/3 de la baisse globale. Seule la mortalité des 65-74 ans augmente (+4%). La mortalité des femmes très inférieure à celle des hommes ces 5 dernières années, a baissé plus que celle des hommes (-29%). Cette baisse représente moins d'1/3 de la baisse globale.



## Cyclistes tués et blessés cumulés de juin à septembre 2020 en France métropolitaine



En 2020, 94 cyclistes ont été tués sur 4 mois (39 en agglomération et 55 hors agglomération) contre 78 tués (respectivement 40 et 38 tués) en 2019. Le nombre de cyclistes tués augmente de +46% hors agglomération entre 2019 et 2020 mais est stable en agglomération. Les nombres des blessés augmentent de l'ordre de +15% en et hors agglomération (résultats provisoires). En agglomération, 69% des tués cyclistes ont entre 45 et 74 ans, contre 56 % hors agglomération. 29% des blessés ont moins de 25 ans contre 14% hors agglomération. Hors agglomération, 20% des tués cyclistes ont 75 ans ou plus contre 8% en agglomération, 44% des blessés ont entre 45 et 64 ans contre 27% en agglomération.