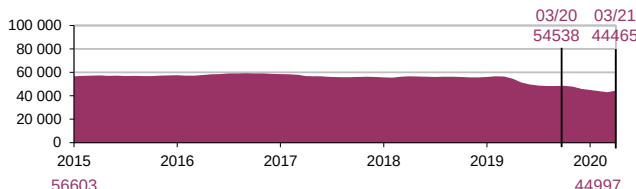


Alerta: la crisis sanitaria vinculada a Covid-19 ha llevado al Gobierno a tomar medidas excepcionales de restricción de los desplazamientos y las actividades, la evolución de los accidentes de tráfico desde marzo de 2020 refleja el impacto de las medidas y la forma en que los franceses han adaptado su movilidad en función de periodos. En la Francia continental hay un toque de queda para todo el primer trimestre de 2021 y se recomienda encarecidamente el teletrabajo. Además, a partir del 20 de marzo en 16 y luego 19 departamentos franceses, los desplazamientos están limitados a 10 km (30 km para las compras) alrededor del lugar de residencia.

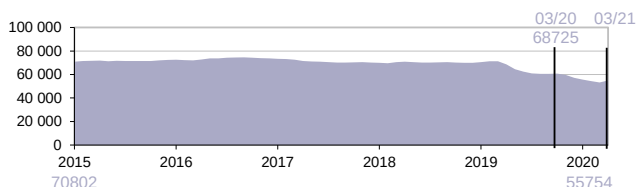
Los indicadores de siniestralidad vial muestran evoluciones muy atípicas desde marzo de 2020. Los barómetros trimestrales ofrecen información específica barómetros desde el barómetro de junio de 2020.

Evolution en los 12 meses acumulados

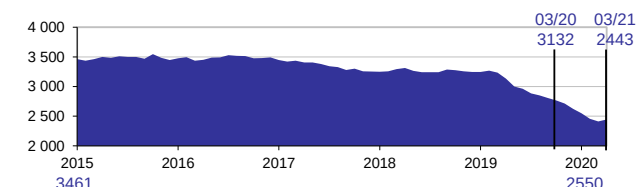
Accidentes con víctimas
registrados por las autoridades
policiales en una carretera abierta
al tráfico público.



Heridos
en accidentes registrados por las
autoridades policiales



Fallecidos
en los 30 días
siguientes al accidente



Informe del mes

3 874 accidentes con víctimas
en marzo

+1 424 comparado con el 2020
- 581 comparado con el 2019

4 717 heridos
en marzo

+1 717 comparado con el 2020
- 783 comparado con el 2019

183 fallecidos
en marzo

+ 31 comparado con el 2020
- 72 comparado con el 2019

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/04/2021

En marzo de 2021 murieron 183 personas en las carreteras de la Francia continental, frente a las 152 de marzo de 2020, es decir, 31 muertos más (+20%). Este resultado sigue siendo bajo en comparación con el resultado de marzo de 2019 (-28%) y en comparación con la media de marzo de 2015-2019 (-25%).

Las **actuales restricciones de los desplazamientos** (límite de 10 km para algunos departamentos y **toque** de queda para todos) y la **reducción de los desplazamientos al trabajo en casa** (teletrabajo) explican en gran medida una menor siniestralidad vial y gravedad de los accidentes que en los anteriores meses de marzo, excluyendo el año 2020: 3/4 de la ganancia de mortalidad se debería al toque de queda y 1/4 a la reducción de los desplazamientos diurnos. Parece que el descenso del tráfico en marzo fue menor que en enero: Cerema (dataviz de tráfico) estima que el descenso del tráfico se situó en torno al -10% en marzo de 2021 en comparación con el inicio de marzo de 2020 (antes del inicio del primer toque de queda), un resultado similar al de febrero, mientras que el descenso del tráfico en enero de 2021 fue más bien de alrededor del -15% en comparación con enero de 2020.

El número de accidentes con víctimas registrado por las policías fue de 3.874 en marzo de 2021, frente a los 2.450 de marzo de 2020, es decir, 1.424 accidentes con víctimas más, y los 4.455 de marzo de 2019, es decir, 581 accidentes con lesiones corporales menos. Sube un +58% respecto a marzo de 2020, el número de accidentes con lesiones corporales baja un -13% respecto a marzo de 2019.

4.717 personas resultaron heridas en marzo de 2021, frente a las 3.000 de marzo de 2020, lo que supone un aumento del +57%. El número de heridos descendiendo un -14% respecto a marzo de 2019, con 783 heridos menos.

	Marzo							Desde principios de año							En un período de 12 meses						
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Accidentes	3 874	2 450	4 455	+1 424	+58	- 581	-13	10 504	11 036	12 514	- 532	-5	-2 010	-16	44 465	54 538	56 739	-10 073	-18	-12 274	-22
Fallecidos	183	152	255	+ 31	+20	- 72	-28	529	636	748	- 107	-17	- 219	-29	2 443	3 132	3 314	- 689	-22	- 871	-26
Heridos	4 717	3 000	5 500	+1 717	+57	- 783	-14	12 850	13 676	15 441	- 826	-6	-2 591	-17	54 928	68 725	70 967	-13 797	-20	-16 039	-23

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/04/2021

Los accidentes con víctimas no mortales registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería constituyen sólo una parte de los accidentes de tráfico con víctimas, ya que la policía no es llamada sistemáticamente a intervenir. Sin embargo, los indicadores contenidos en esta publicación proporcionan información sobre la evolución de la seguridad vial.

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

La **crisis sanitaria** ha afectado profundamente a los desplazamientos desde marzo de 2020, para todos los usuarios, pero en distinto grado según la alternancia de restricciones y movimientos autorizados.

Los **turismos** suelen ser responsables de la mitad de las muertes en carretera. Su mortalidad en los últimos 12 meses se estima en 1.164 muertos, frente a los 1.622 de todo 2019, es decir, un descenso del -28% en poco más de un año.

La mortalidad de los **peatones** también se redujo fuertemente en este periodo: se estima que 349 peatones murieron en los últimos 12 meses, frente a los 483 de todo 2019, lo que supone un descenso del -28%.

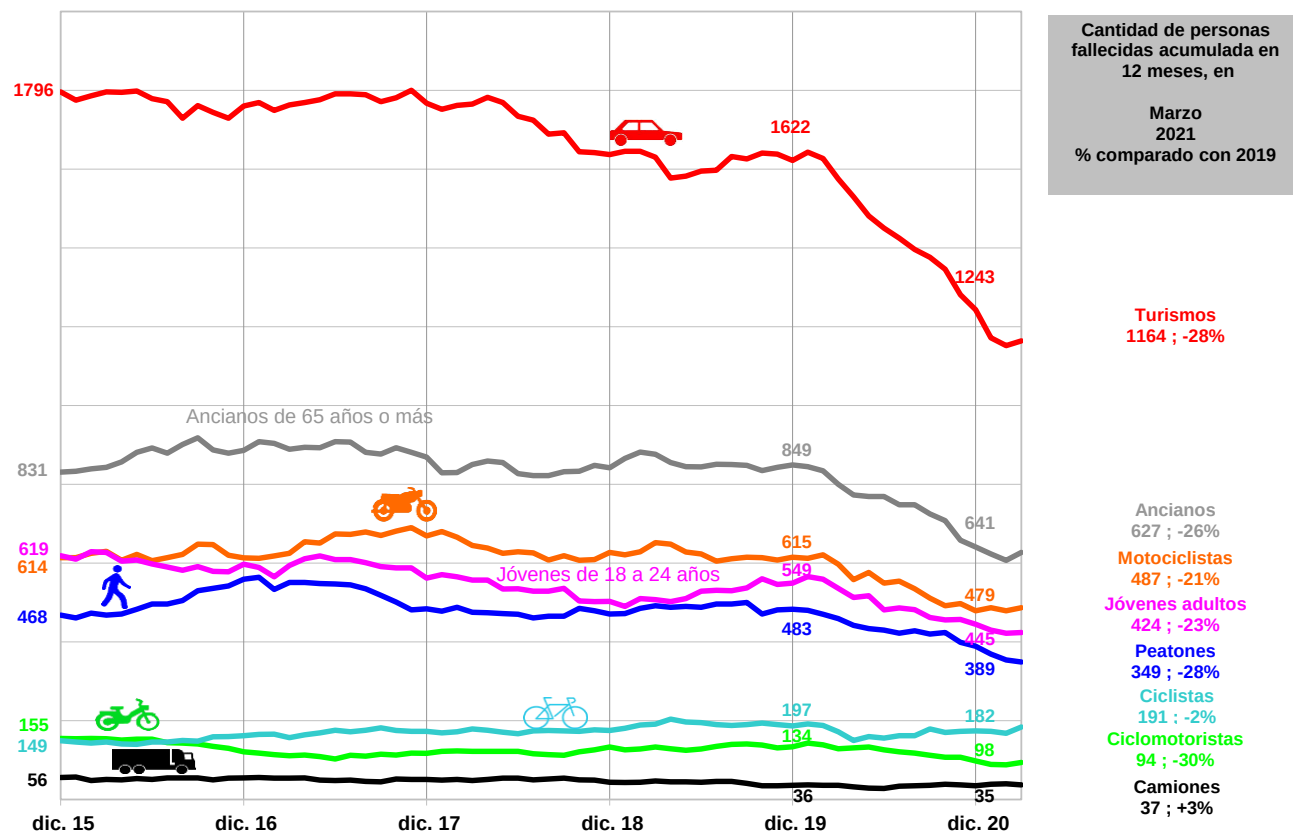
Estos descensos tan bruscos deben relacionarse con el fuerte descenso de la mortalidad entre las **personas de 65 años o más**, sobre todo las de 75 años o más, que han restringido mucho sus movimientos durante los periodos de confinamiento y toque de queda, pero que probablemente también se han ido mucho menos de vacaciones. Las personas mayores representan la mitad de los peatones fallecidos y más de una cuarta parte de los turismos muertos cada año.

La tasa de mortalidad entre los **ciclomotoristas y motociclistas** también se reduce: el descenso entre los motociclistas es del -21%, con 487 fallecidos en los últimos 12 meses frente a los 615 de 2019, pero la tendencia se ha estabilizado desde principios de 2021. Por otro lado, es especialmente acusado el descenso de la mortalidad de los ciclomotores, que continúa, un -30% respecto a 2019, con 94 fallecidos en ciclomotor en los últimos 12 meses frente a los 134 de 2019; un descenso que sin duda refleja las medidas que han frenado la movilidad de los jóvenes (educación a distancia, toques de queda).

La mortalidad entre los adultos **jóvenes de entre 18 y 24 años**, con alto riesgo de sufrir accidentes de tráfico graves, ha descendido un -23% en los últimos 12 meses respecto a 2019 (424 fallecidos frente a 545 en 2019), una tendencia que se mantiene a principios de 2021 con las medidas de toque de queda y el cierre de bares, restaurantes y otros locales festivos.

En comparación con otras tendencias, la mortalidad de los **ciclistas** ha aumentado en los últimos 12 meses tras una reducción al principio de la pandemia, y el resultado es globalmente estable: 191 ciclistas han muerto en los últimos 12 meses, es decir, un -2% respecto a 2019. En efecto, si los desplazamientos se han visto limitados por las medidas relacionadas con la crisis sanitaria, los franceses han mostrado un enamoramiento por el uso de los modos individuales de desplazamiento en los viajes cortos en lugar del transporte público en la ciudad, pero también han desarrollado el ciclismo de ocio en las zonas rurales.

Por último, la tasa de mortalidad de los usuarios de **camiones** es estable, ya que el mantenimiento de su actividad sigue siendo esencial para la vida cotidiana de los franceses y las empresas. Sin embargo, se mantiene en un nivel que se ha reducido casi a la mitad en 10 años.



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/04/2021

Fallecidos en carretera en 2021 por modo de locomoción, edad y red de carreteras

La introducción de restricciones regionales a los desplazamientos desde el 20 de marzo de 2021 en 16 y luego en 19 departamentos tiene un impacto en la movilidad de los franceses. El La mortalidad en marzo de 2021 parece aumentar en comparación con la de marzo de 2020, que estaba bajo confinamiento estricto desde el 17 de marzo de 2020, pero sigue siendo baja en comparación con la de marzo de 2019. en comparación con marzo de 2019.

De nuevo este mes, la mortalidad de los **peatones** se ha beneficiado de las restricciones de viaje relacionadas con el toque de queda a las 18h y 19h que obliga a los franceses a volver para volver a sus casas durante el día. Así, en marzo de 2021 murieron 18 peatones, 5 menos que en marzo de 2020 y 16 menos que en marzo de 2019.

Por otro lado, las muertes de **motociclistas**, con 39 víctimas mortales, aumentaron ligeramente respecto a marzo de 2020 pero se mantuvieron por debajo de la media de los últimos 10 los últimos 10 años.

Las muertes de **automovilistas** aumentaron un 16% en comparación con marzo de 2020: 86 automovilistas murieron en comparación con 74 en marzo de 2020, es decir, 12 muertes más. Este resultado supone incluso 40 fallecidos menos que en marzo de 2019.

La mortalidad de los **jóvenes de 18 a 24 años** fue equivalente en marzo de 2021 a la de marzo de 2020, mientras que la de los **mayores de 65 años o más** casi se duplica. Pero si se comparan **con las de 2019, se reducen, respectivamente, en 21 y 14 fallecidos**. La disminución del número de muertes entre los jóvenes y El descenso del número de muertos entre los mayores se refleja en el descenso del número de muertos entre los automovilistas, que tiende a producirse durante el día para los mayores y por la noche para los jóvenes.

Las muertes aumentan en todas partes, excepto en las autopistas, en comparación con marzo de 2020. Pero en las carreteras, vías o caminos, la mortalidad sigue siendo especialmente baja en comparación con marzo de 2019 y con los años anteriores. Comparativamente, la mortalidad en las zonas urbanas es menos reducida en comparación con marzo de 2019.

	Marzo					Desde principios de año								En un período de 12 meses							
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019			
				Dif.	Dif.				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%				
Peatones	18	23	34	-5	-16	67	107	131	-40	-37	-64	-49	349	459	492	-110	-24	-143	-29		
PPM	1	0	0	+1	+1	3	3	0	+0	ns	+3	ns	7	13	nc	-6	ns	+7	ns		
Ciclistas	16	1	15	+15	+1	34	25	40	+9	+36	-6	-15	184	172	191	+12	+7	-7	-4		
Ciclomotoristas	7	1	11	+6	-4	15	19	24	-4	-21	-9	-38	94	129	133	-35	-27	-39	-29		
Motocicletas	39	31	55	+8	-16	100	92	110	+8	+9	-10	-9	487	597	652	-110	-18	-165	-25		
Turismos	86	74	126	+12	-40	271	350	397	-79	-23	-126	-32	1 164	1 575	1 630	-411	-26	-466	-29		
Camiones	4	7	7	-3	-3	12	10	10	+2	+20	+2	+20	37	36	47	+1	+3	-10	-21		

Menores de 18 años	15	4	12	+11	+3	34	31	30	+3	+10	+4	+13	156	154	181	+2	+1	-25	-14
Entre de 18 to 24 años	29	27	50	+2	-21	95	116	129	-21	-18	-34	-26	424	536	507	-112	-21	-83	-16
65 años o más	45	25	59	+20	-14	144	158	207	-14	-9	-63	-30	627	800	876	-173	-22	-249	-28

En la red de carreteras

Zona urbana	59	50	72	+9	-13	314	367	433	-53	-14	-119	-27	1 335	1 791	1 877	-456	-25	-542	-29
Carretera, vía, camino	113	87	158	+26	-45	162	221	246	-59	-27	-84	-34	792	1 012	1 009	-220	-22	-217	-22
Autopista	11	15	25	-4	-14	53	48	69	+5	+10	-16	-23	192	227	245	-35	-15	-53	-22

nc: cifras no conocidas; ns: cambio no significativo

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/04/2021

Los peatones contienen dispositivos de transporte personal no motorizados (patines, monopatines, scooters), que se mueven en los mismos espacios que los peatones a pie y se consideran peatones en el código de circulación.

Los equipos de propulsión personal motorizados (PPM) son patinetes eléctricos, gyropods, hoverboards, segways, etc.; se mueven como una bicicleta.

Los ciclistas son usuarios que se desplazan en bicicleta, sea o no asistida eléctricamente.

Los ciclomotoristas son vehículos motorizados de dos ruedas con una velocidad máxima por diseño inferior a 50 cm3 y una velocidad máxima por diseño no superior a 45 km/h, incluidos los scooters de menos de 50 cm3.

Las motocicletas son vehículos motorizados de dos ruedas de más de 50 cm3, incluidos los scooters de más de 50 cm3.

Los turismos son los vehículos ligeros; los utilitarios no se incluyen en esta categoría.

Los camiones son vehículos destinados al transporte de cargas pesadas o voluminosas, con un peso bruto superior a 3,5 t.

Las personas "menores de 18 años" son niños y adolescentes de 0 a 17 años inclusive.

Los jóvenes "de entre 18 y 24 años" son la categoría de mayor riesgo en materia de seguridad vial.

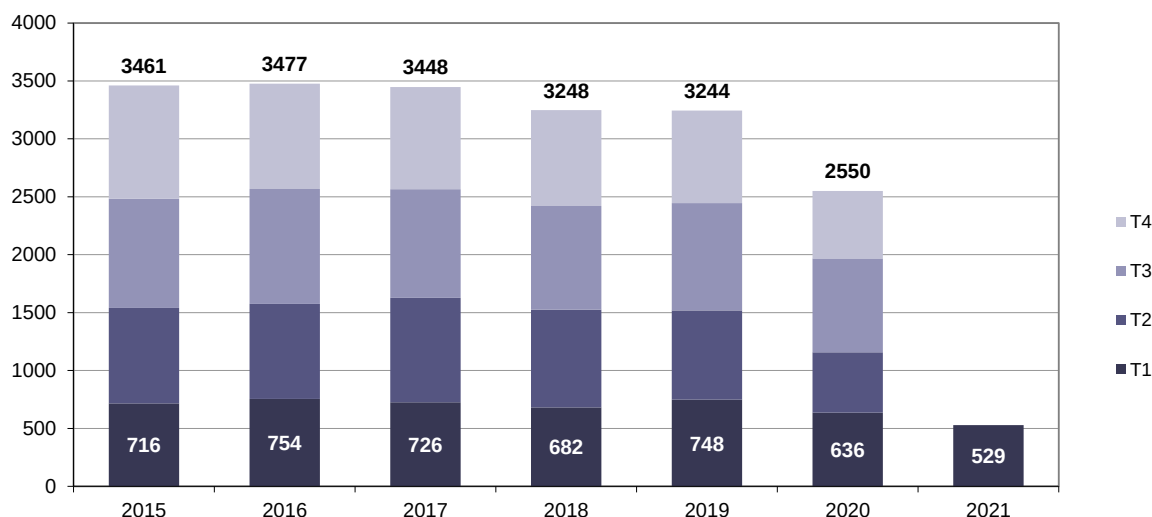
La red "Zona urbana" se refiere a los caminos entre las señales de entrada y salida de un municipio.

La red "Carretera, vía, camino" se refiere a las carreteras no motorizadas fuera de los carriles de las "zonas urbanas".

La red de "autopistas" se refiere a las vías de circulación con categoría de autopista, indicadas con señales azules.

Evolución de los fallecidos en carretera por trimestre por año

Los fallecidos en las carreteras en el **primer trimestre de 2021 ascendieron a 529 fallecidos**, un 17% menos que en el primer trimestre de 2020 (636 fallecidos) y un **29% menos que en el primer trimestre de 2019** (748 fallecidos), la **referencia anterior a la pandemia**. El descenso afecta a los automovilistas y a los peatones: en el primer trimestre de 2021 murieron 271 automovilistas y 67 peatones, es decir, un -23% y un -37% respectivamente en comparación con el primer trimestre de 2020, y un -32% y un -49% en comparación con el primer trimestre de 2019. 100 motociclistas y 34 ciclistas murieron en el primer trimestre de 2021, sólo ligeramente por debajo del primer trimestre de 2019.

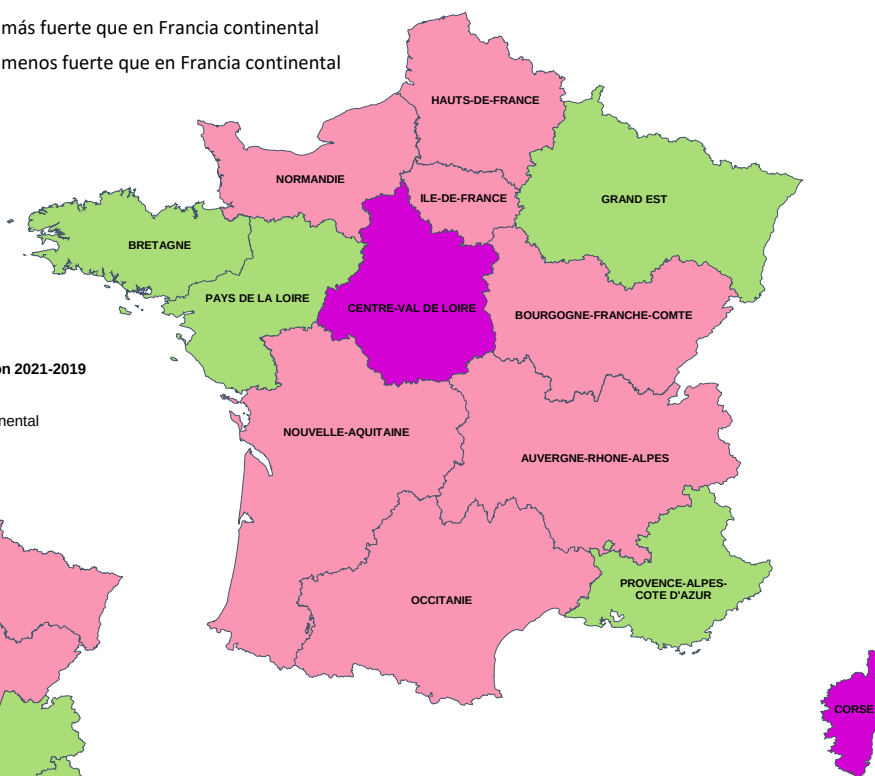


Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2019, cuasi definitiva 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/04/2021

Informe territorial

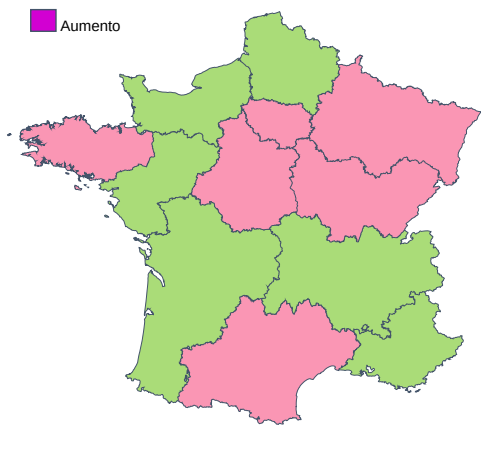
Acumulado provisional de 3 meses - Variación 2021-2020

- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Disminución menos fuerte que en Francia continental
- Aumento



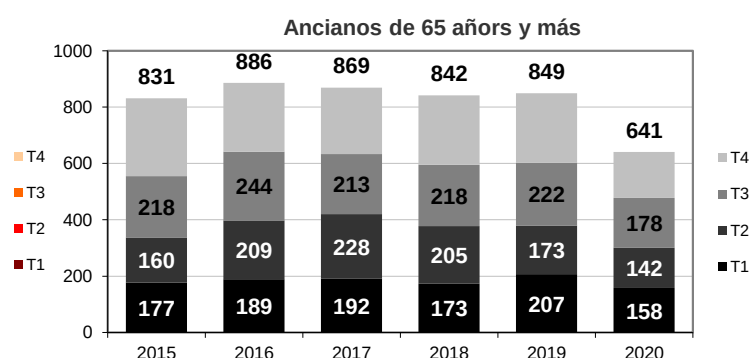
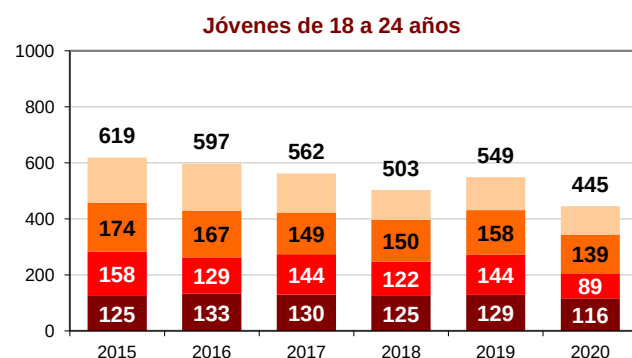
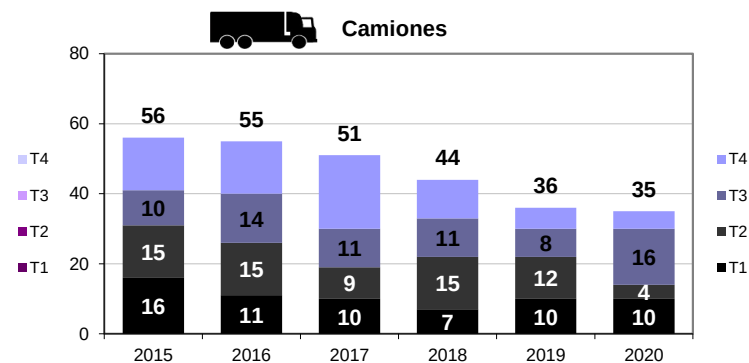
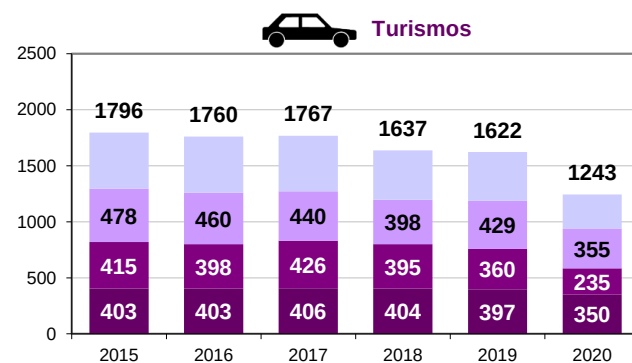
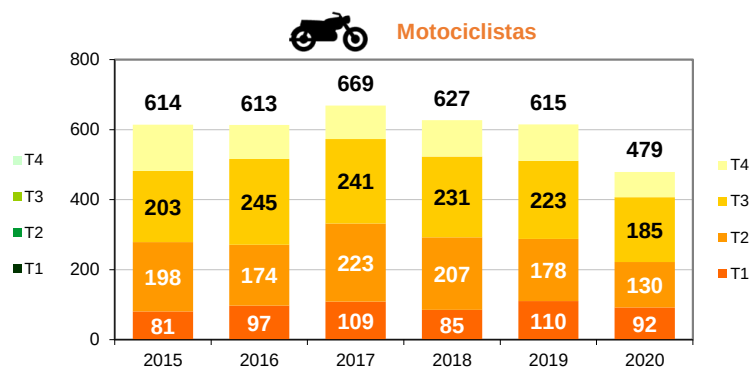
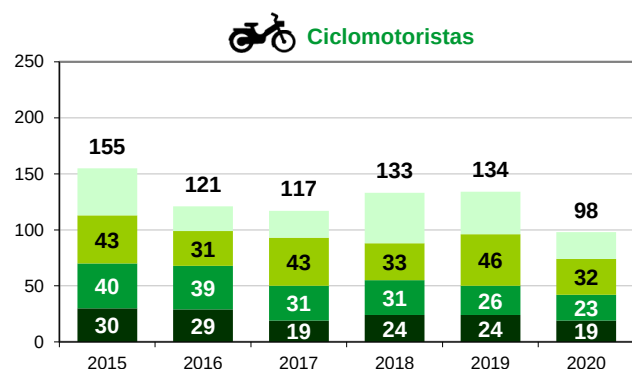
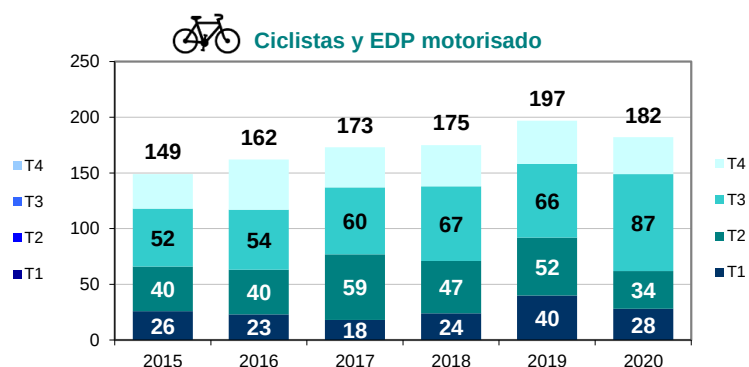
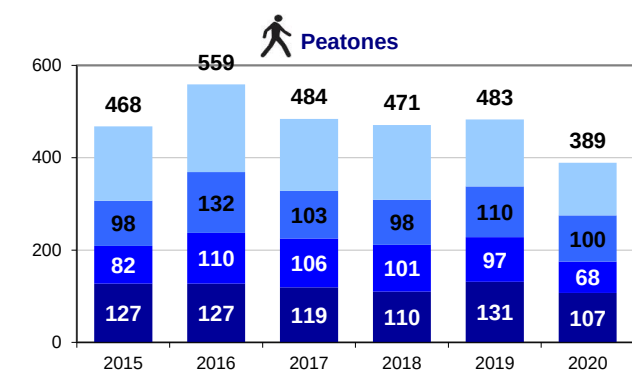
Acumulado provisional de 3 meses - Variación 2021-2019

- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Drop less important than french drop
- Aumento



Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2019, cuasi definitiva 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/04/2021

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

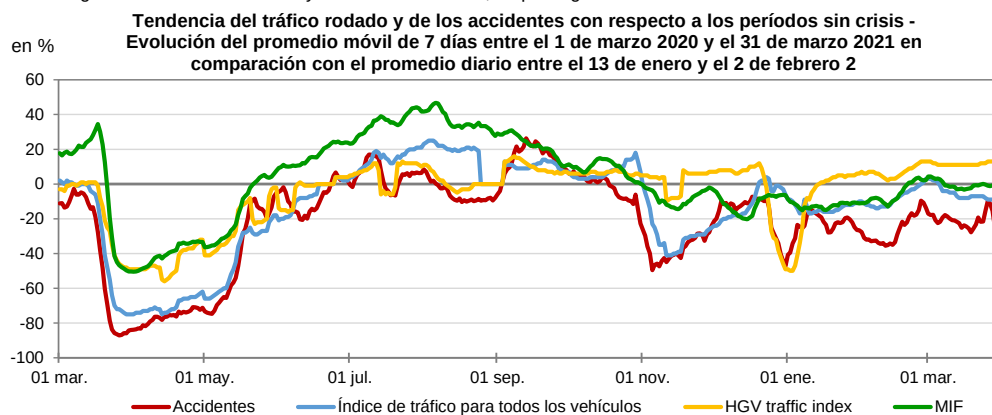


Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
Serie etiquetada (definitiva hasta 2019, cuasi definitiva 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/04/2021

Zoom del impacto de la crisis sanitaria - Primer trimestre de 2021 (1 de enero - 31 de marzo)

Como parte de la crisis sanitaria relacionada con Covid-19, se ha establecido un **toque de queda en la Francia continental durante todo el primer trimestre de 2021** y se recomienda encarecidamente el teletrabajo. Desde el 20 de marzo, los desplazamientos están limitados a 10 km en 16 y luego en 19 departamentos.

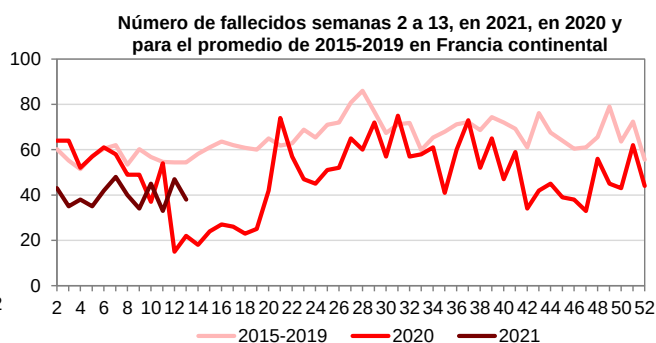
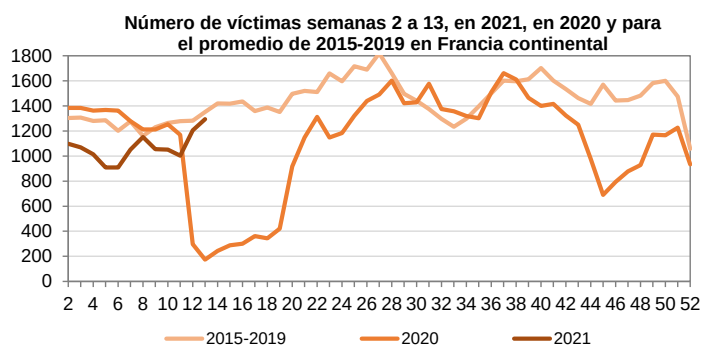
Desde principios de 2021, la siniestralidad se ha mantenido por debajo del nivel de enero de 2020, mientras que el tráfico volvió al nivel de enero de 2020 en la segunda quincena de febrero. Desde las restricciones de viaje de marzo de 2021, el tráfico vuelve a descender, pero el número de mensajes de infracción por exceso de velocidad no sigue la tendencia del tráfico y se mantiene estable, lo que sugiere un exceso de velocidad más frecuente.



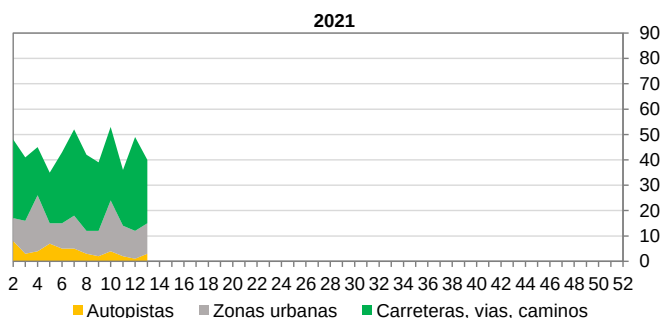
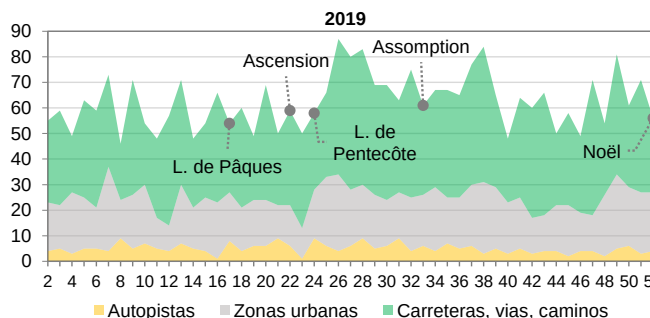
Fuentes: ONISR - datos definitivos etiquetados hasta 2019, datos provisionales 2020 y 2021, a 8/04/2021

Cerema - Índice de tráfico por carretera (red nacional concedida) acumulado de 7 días de deslizamiento, disponible el 8/04/2021

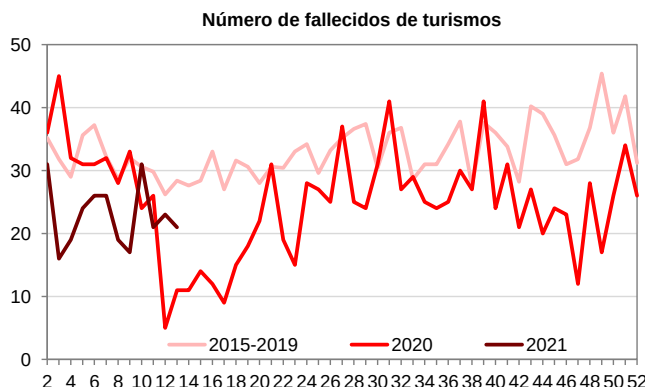
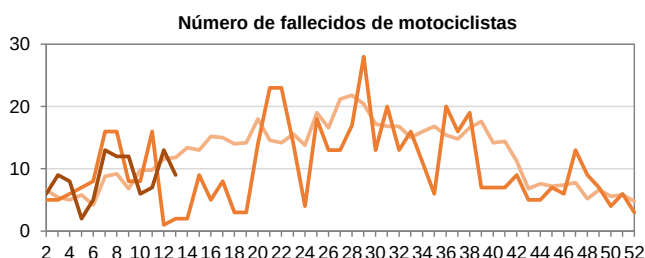
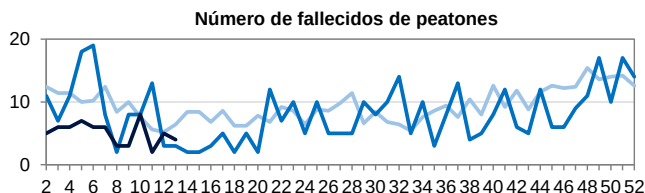
DSR - mensajes de infracción de tráfico (MIF) datos provisionales, a partir del 6/04/2021



Fallecidos por el entorno de la carretera por semana, de la 2ª a la 13ª semana en Francia continental



Fallecidos por usuario en 2021, en 2020 y por la media de 2015-2019, por semana en Francia continental

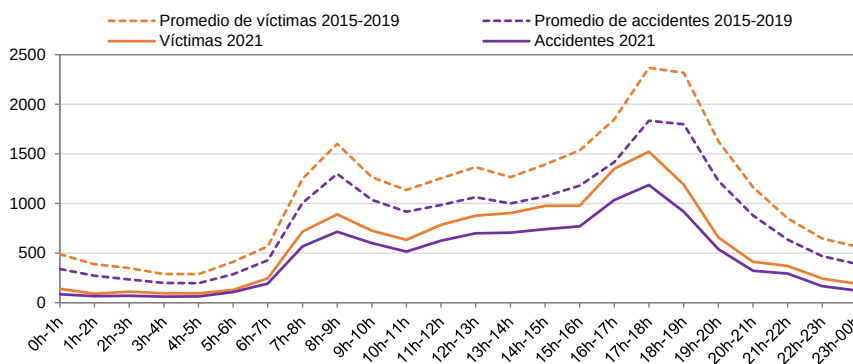


En el 1er trimestre de 2021, las muertes de turistas y peatones son inferiores a la media de los 1os trimestres de 2015-2019 y del 1o trimestre de 2020, en contraste con las muertes de motociclistas que tienden a ser equivalentes a los años anteriores.

Fuente: ONISR - Datos relativos a los accidentes con lesiones corporales registrados por la policía - Ámbito geográfico: Francia metropolitana
Serie etiquetada (definitiva hasta 2019, cuasi-definitiva 2020), los datos de 2021 se detuvieron el 08/04/2021

Centrarse en los primeros trimestres de 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, Francia metropolitana

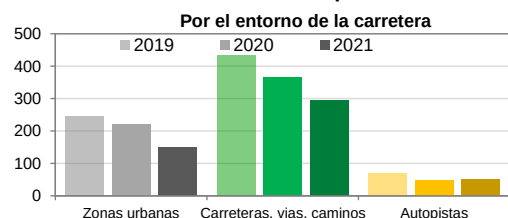
Número de accidentes y víctimas (fallecidos+heridos) en el período acumulado de enero a marzo en Francia continental



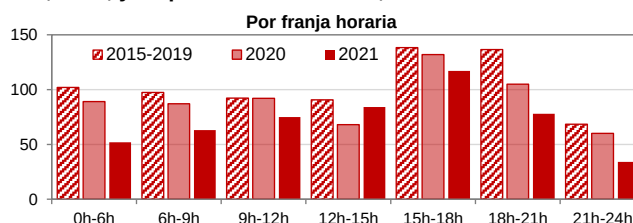
	Accidentes	Víctimas	cuyos fallecidos
2021	11 161	14 317	558
2015-2019	13 157	17 136	784
Diferencia	-1 996	-2 819	-226
Variación	-15,2%	-16,5%	-28,8%

El **toque** de queda impuesto en el primer trimestre de 2021 hace que el **número de víctimas mortales descienda más que el número de víctimas**, en contraste con lo observado durante la primera contención en marzo-abril de 2020.

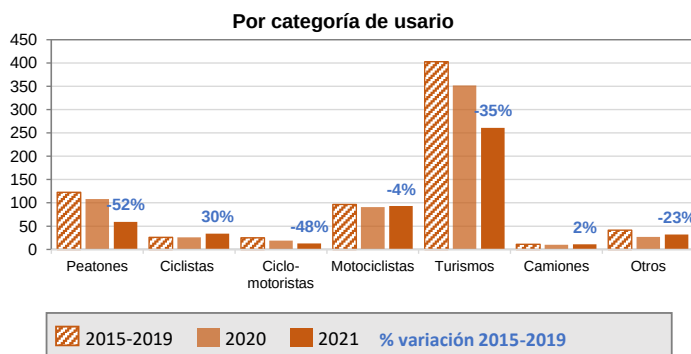
Número de fallecidos en el primer trimestre para 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, en Francia continental



* a causa de la introducción de 80km/h en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas en 2018, la comparación es con el año 2019.



Número de fallecidos en el primer trimestre para 2021, 2020, y en promedio 2015-2019, en Francia continental



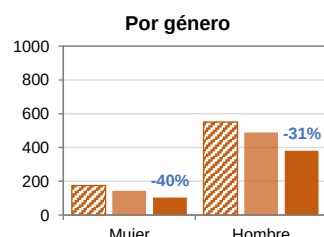
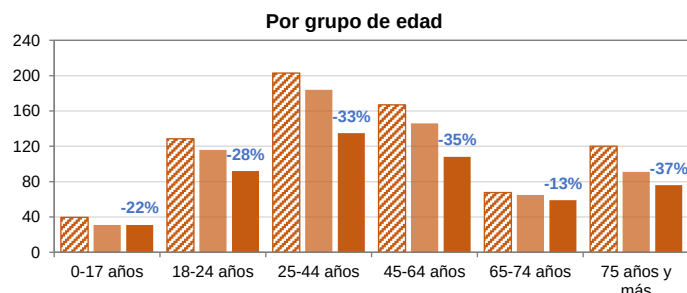
El número de fallecidos en general disminuye un **-29%** durante el periodo de enero a marzo de 2021 en comparación con la media de los últimos 5 años.

Las muertes de **turismos y peatones** son las que más contribuyen al descenso (1/3 y 2/3 respectivamente). Las muertes de **motociclistas se mantienen estables** (-4%).

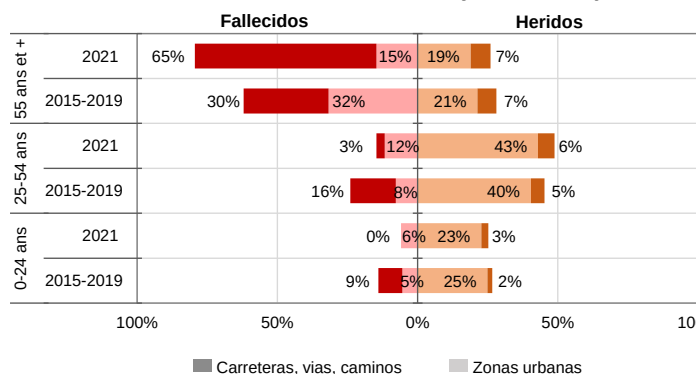
Las muertes de **ciclistas aumentan** (+30%).

Los descensos de la mortalidad de los mayores de 75 años (-37%), de los de 45 a 64 años (-35%) y de los de 25 a 44 años (-33%) son mayores que el descenso global, contribuyendo respectivamente a 1/5, 1/4 y 1/3 de las muertes menos.

La **mortalidad de las mujeres**, que es mucho más baja que la de los hombres, **descendió aún más** (-40%) que la de los hombres (-31%). Este descenso representa más de 1/4 del descenso global.



Ciclistas fallecidos y heridos de junio a septiembre de 2020 en Francia continental



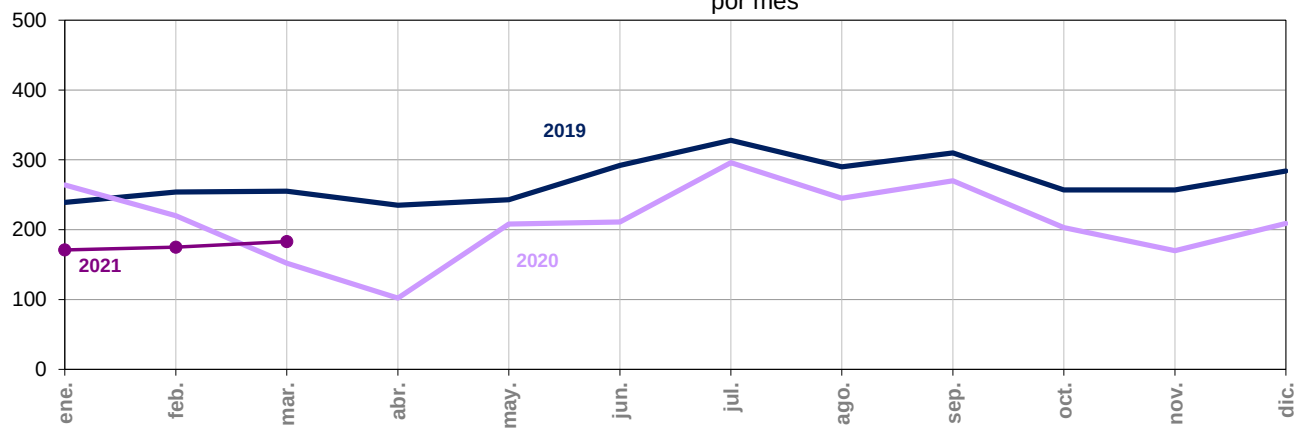
34 ciclistas murieron en el primer trimestre de 2021 (11 en las zonas urbanas y 23 en las carreteras, vías o caminos), **frente a una media de 26 muertos durante el 1er trimestre 2015-2019** (12 en las zonas urbanas y 14 en las carreteras, vías o caminos).

Las muertes de ciclistas **en las carreteras, vías o caminos** aumentaron un **64%** en el 1er trimestre de 2021 en comparación con la media de 2015-2019, mientras que se **mantiene estable en las zonas urbanas**.

El 68% de los ciclistas muertos este trimestre lo fueron en las carreteras, vías o caminos por 16% de los ciclistas heridos registrados por la policía.

El 80% de los ciclistas muertos tienen 55 años o más.

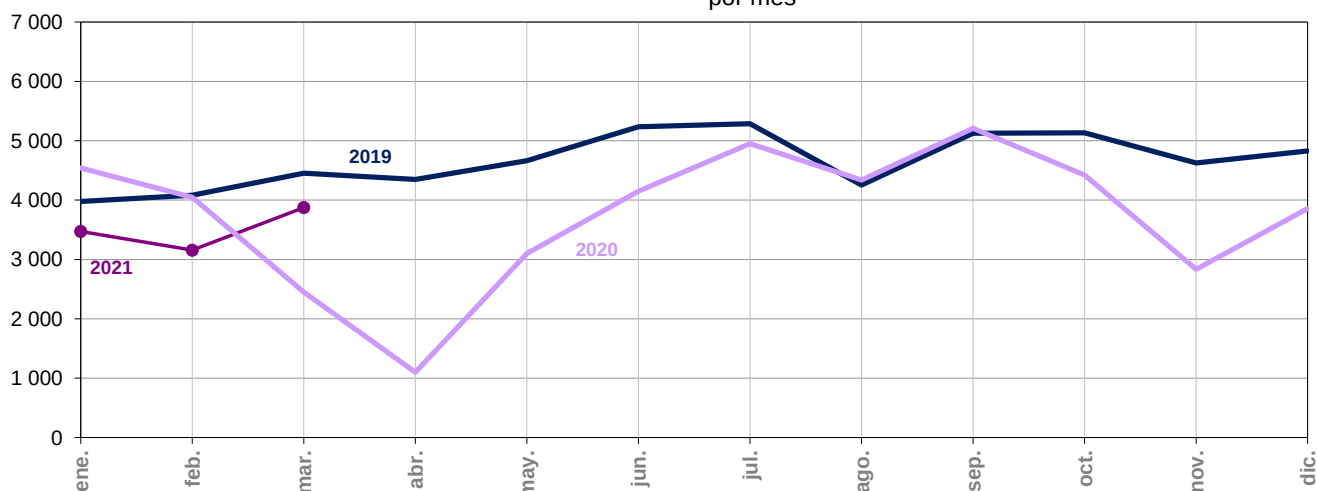
Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	264	220	152	102	208	211	296	245	270	203	170	209
2021	171	175	183									

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/04/2021

Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 540	4 046	2 450	1 100	3 100	4 150	4 950	4 339	5 210	4 421	2 834	3 857
2021	3 472	3 158	3 874									

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica: Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/04/2021

NB: En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 680	4 996	3 000	1 240	3 710	5 270	6 360	5 682	6 375	5 455	3 331	4 655
2021	4 277	3 856	4 717									

Fuente: ONISR - Datos sobre los accidentes con víctimas registrados por la policía nacional y la gendarmería - Zona geográfica : Francia continental
series etiquetadas (definitivas hasta 2019, cuasi-definitivas 2020), los datos estimados 2021 se detuvieron el 08/04/2021

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).

En azul, los datos casi definitivos etiquetados.

En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Procedimientos de tratamiento de datos

El archivo BAAC (Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con Víctimas) registrados por la policía nacional y las fuerzas de gendarmería.

Los accidentes con víctimas se han definido en la orden de 27 de marzo de 2007 sobre las condiciones de elaboración de las estadísticas. El ONISR, que se encarga de la administración y difusión de las estadísticas de accidentes en virtud del Decreto de 15 de mayo de 1975 sobre el CISR, ha especificado desde hace tiempo la forma de tener en cuenta los accidentes.

Una guía recoge casos concretos y detalla la nomenclatura del boletín para el análisis de los accidentes de tráfico con víctimas. Esta guía se actualiza periódicamente; la última versión data de abril de 2017. Un accidente en el que esté implicado al menos un vehículo en una vía abierta al tráfico público se clasifica como accidente de tráfico, independientemente del hecho causante, excepto en el caso de actos intencionados como el suicidio o el homicidio. Los Boletines de Análisis de Accidentes de Tráfico con víctimas (BAAC) son facilitados por los cuerpos policiales, que los rellenan tras cualquier accidente personal en el que sean requeridos. El expediente lo completan los observatorios departamentales de seguridad vial. Los datos brutos utilizados para el balance también se recogen y se ponen a disposición en línea.

El barómetro mensual

El barómetro mensual de un mes determinado se refiere a los accidentes ocurridos hasta el final de ese mes y se elabora y publica al mes siguiente.

Los datos rápidos transmitidos por los servicios del Ministerio del Interior, limitados al número de accidentes que causan víctimas mortales, heridos y hospitalizados, permiten dar una estimación provisional de la siniestralidad en Francia en un mes determinado a partir de los primeros días del mes siguiente.

Estas estimaciones se comparan con los datos del BAAC que actualmente introducen y transmiten en 48 horas las fuerzas de seguridad al ONISR (nuevo protocolo de intercambio de datos implantado en 2018). A continuación, extrapolados a partir de los datos brutos de las subidas rápidas y de un coeficiente calculado a partir de las diferencias observadas el año anterior entre las subidas rápidas y el fichero BAAC final, son objeto de un barómetro mensual comentado, que ofrece diversas comparaciones (del mes al mismo mes del año anterior, de los primeros meses del año a los mismos n meses del año anterior), así como un seguimiento de la tendencia establecido sobre la base de 12 meses deslizantes.

Las series del ciclo económico presentadas en esta publicación cubren los accidentes y las víctimas de estos accidentes registradas por la policía y la gendarmería. Se registran en función del mes de registro. Las reclasificaciones de estos accidentes, incluidas las anulaciones, se tienen en cuenta hasta la fecha de cierre de las cuentas, es decir, al cierre de la base oficial en mayo del año siguiente.

Etiquetado

La Autoridad Estadística Pública ha etiquetado los principales indicadores de accidentalidad (Francia Metropolitana y Departamentos de Ultramar) para los datos cuasi-definitivos del año N publicados a finales de enero del año N+1, y los datos definitivos publicados a partir de mayo del año N+1. El barómetro incluye los datos etiquetados de los años anteriores a 2021.

Los métodos estadísticos se especifican en el sitio web del ONISR:

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/es/instrumentos-estadisticos>

Desde principios de marzo de 2021, Wallis y Futuna está bajo contención; en los Departamentos Franceses de Ultramar y en la Polinesia Francesa se ha aplicado un toque de queda. Actualmente no se aplican restricciones sanitarias en Nueva Caledonia, donde el virus no circula.

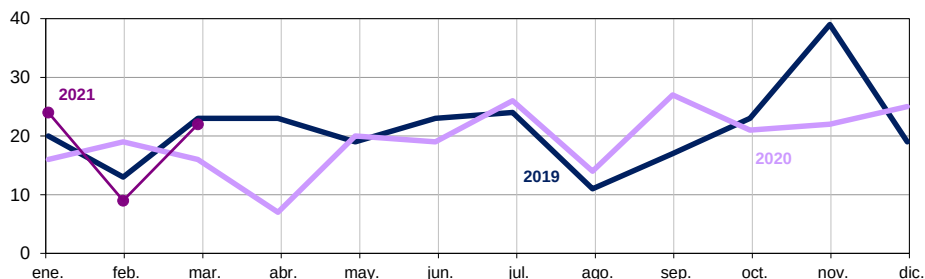
En **marzo de 2021**, los territorios de ultramar tienen indicadores de accidentalidad **superiores** a los de **marzo de 2020** pero **inferiores** a los de **marzo de 2019** :

248 accidentes (es decir, 212 en la DOM y 36 en la COM-NC) frente a 134 accidentes (es decir, 98 y 36 respectivamente);

295 heridos (254 en la DOM y 41 en la COM-NC) frente a 177 heridos (123 y 54 respectivamente);

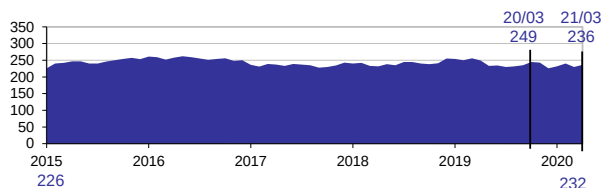
22 fallecidos (12 en la DOM y 10 en la COM-NC) frente a 16 fallecidos (5 y 11 respectivamente).

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Evolución en los 12 meses acumulados

Fallecidos
en los 30 días
siguientes al accidente



Informe del mes

248 accidentes
de tráfico con víctimas en
marzo

+ 114 comparado con 2020
- 14 comparado con 2019

295 heridos
en marzo

+ 118 comparado con 2020
- 80 comparado con 2019

22 fallecidos
en marzo

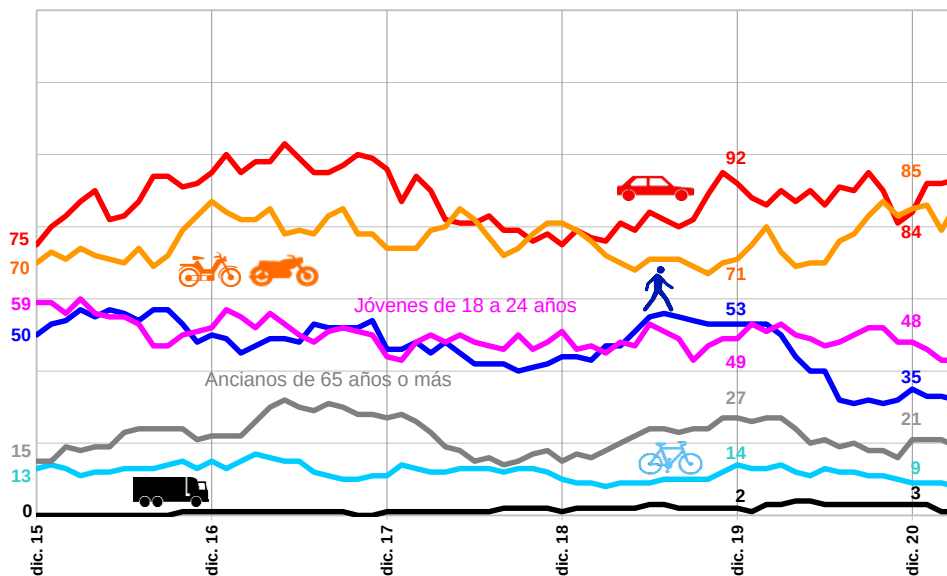
+ 6 comparado con 2020
- 1 comparado con 2019

	Marzo							Desde principios de año							En un período de 12 meses						
	2021			2021-2020		2021-2019		2021			2021-2020		2021-2019		2021			2021-2020		2021-2019	
				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%				Dif.	%	Dif.	%
Accidentes	248	134	262	+ 114	+85	- 14	-5	713	578	714	+ 135	+23	- 1	+0	2 661	2 688	2 744	- 27	-1	- 83	-3
Fallecidos	22	16	23	+ 6	ns	- 1	ns	55	51	56	+ 4	+8	- 1	-2	236	249	232	- 13	-5	+ 4	+2
Heridos	295	177	375	+ 118	+67	- 80	-21	904	767	945	+ 137	+18	- 41	-4	3 443	3 497	3 656	- 54	-2	- 213	-6

ns : evolución no significativa

Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM + COM + Nueva Caledonia
Datos definitivos hasta 2019, datos cuasidefinitivos 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 08/04/2021

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

marzo 2021
% comparado con 2019

Turismos
93 ; +1%

Motos y ciclomotores
86 ; +21%

Peatones
32 ; -40%

Jóvenes adultos
43 ; -12%

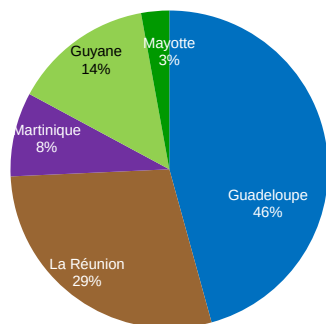
Ancianos
19 ; ns

Ciclistas
8 ; ns

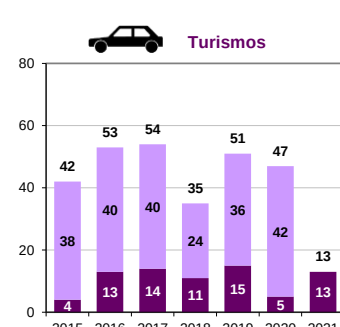
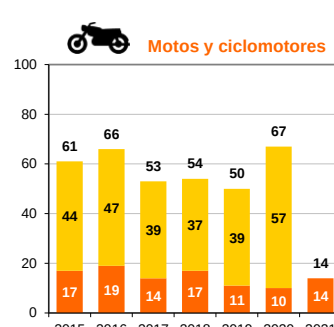
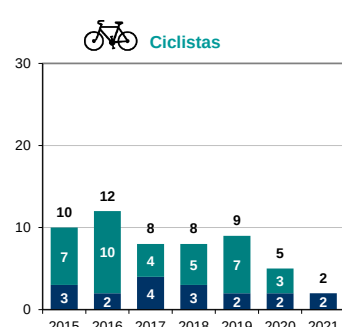
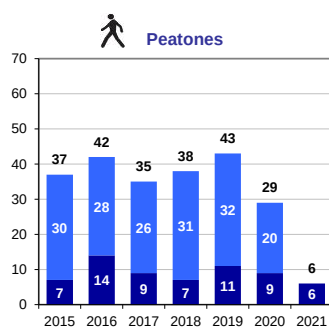
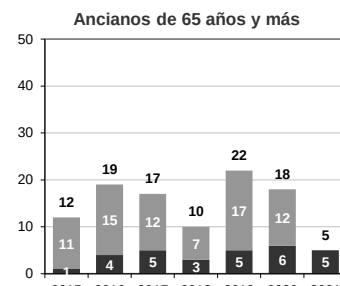
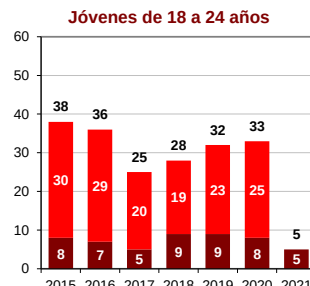
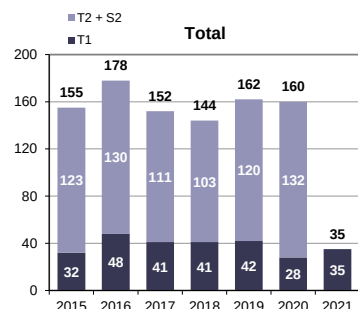
Camiones
1 ; ns

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

Los departamentos franceses de ultramar

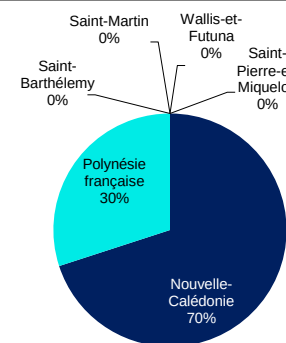


35 fallecidos en 2021

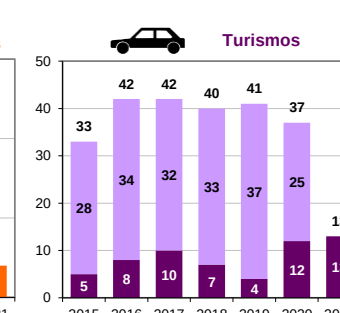
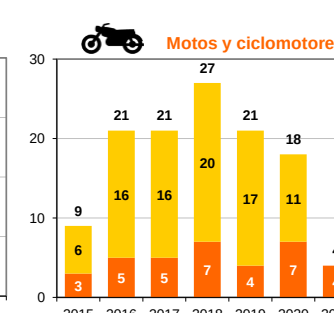
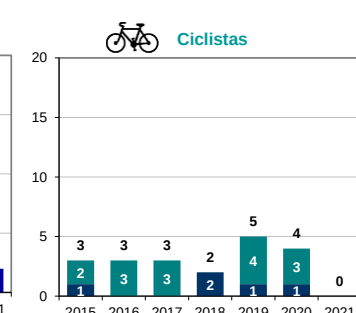
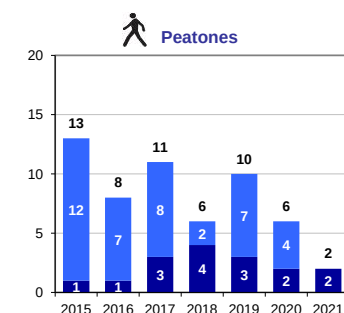
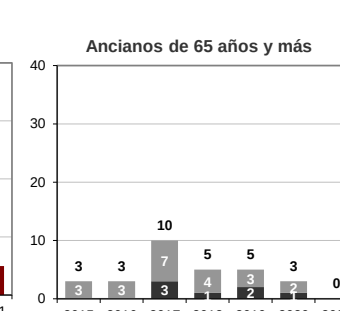
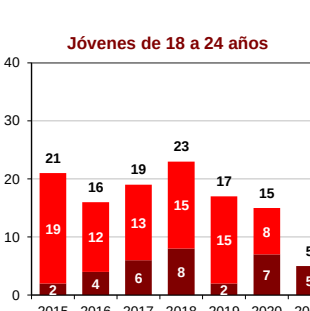
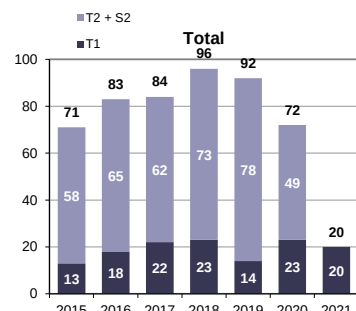


Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: DOM
 Datos definitivos etiquetados hasta 2019, datos cuasidefinitivos 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 08/04/2021

Autoridades locales francesas de ultramar y Nueva Caledonia



20 fallecidos en 2021



Fuente : ONISR - Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería - Ámbito geográfico: COM + Nueva Caledonia
 Datos definitivos hasta 2019, datos cuasidefinitivos 2020, datos provisionales para 2021 detenidos el 08/04/2021