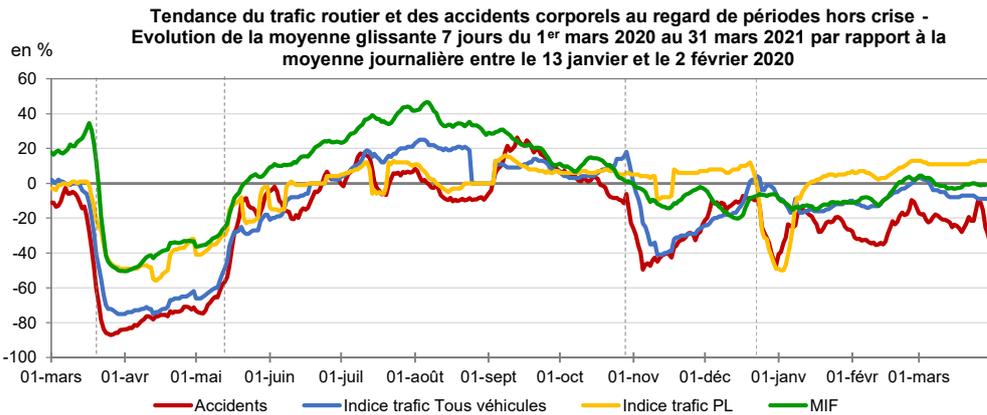


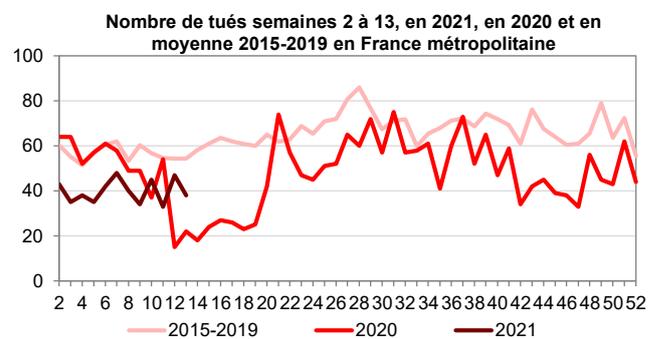
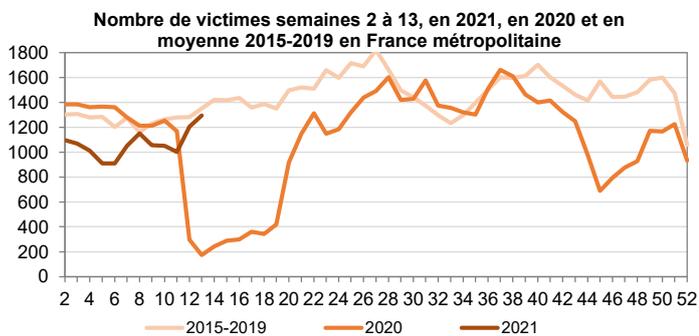
## Suivi de l'impact de la crise sanitaire - Premier trimestre de l'année 2021 (1er janvier - 31 mars)

Dans le cadre de la crise sanitaire liée à la Covid-19, un **couvre-feu est en place en France métropolitaine sur tout le premier trimestre 2021** et le télétravail fortement recommandé. Depuis le 20 mars, les déplacements sont limités à 10 km dans 16 puis 19 départements.

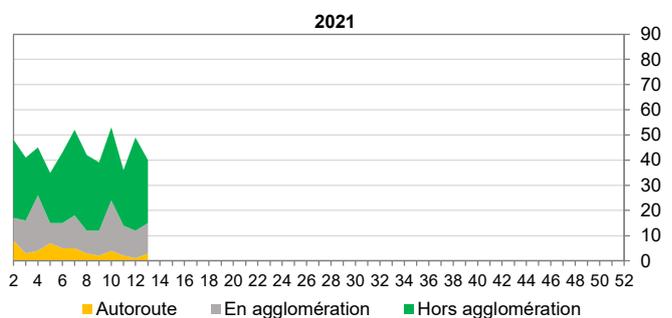
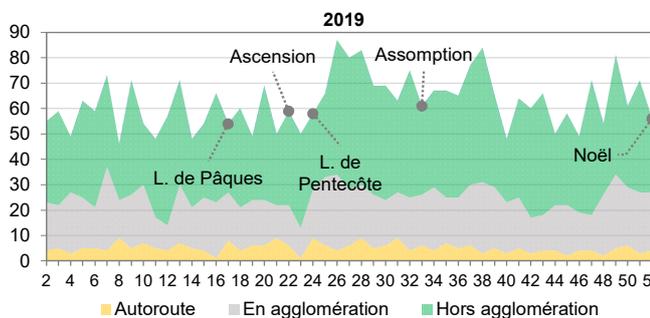
Depuis le début de l'année 2021, l'accidentalité reste inférieure au niveau de janvier 2020, alors que le trafic retrouve le niveau de janvier 2020 sur la 2e quinzaine de février. Depuis les restrictions de déplacement de mars 2021, le trafic baisse de nouveau, mais le nombre de messages d'infraction à la vitesse ne suivent pas la tendance du trafic et restent stables, suggérant des excès de vitesses plus fréquents.



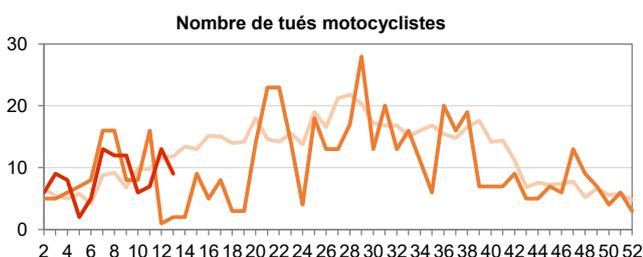
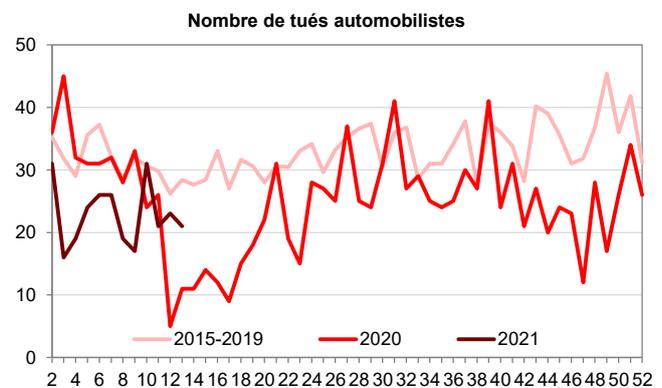
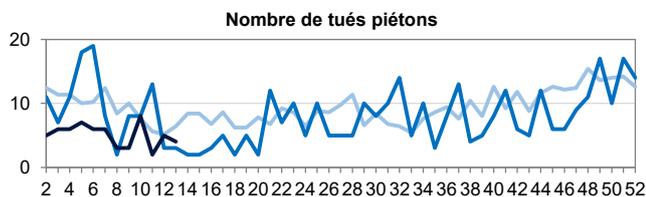
Sources : ONISR - données définitives labellisées jusqu'en 2019, données provisoires 2020 et 2021, au 8/04/2021  
Cerema - Indice de trafic routier (réseau national concédé) cumulé 7 jours glissant, disponible au 8/04/2021  
DSR - messages d'infractions (MIF) provisoires, au 6/04/2021



### Nombre de tués selon le milieu par semaine, de la 2<sup>e</sup> à la 13<sup>e</sup> semaine en France métropolitaine



### Mortalité hebdomadaire selon les usagers en 2021, en 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine

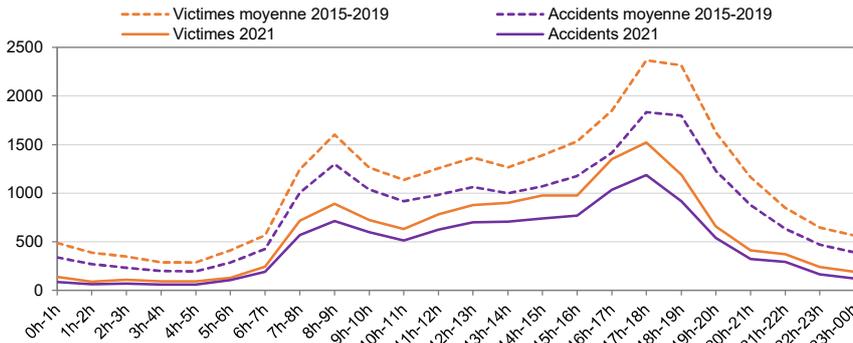


Sur le 1er trimestre 2021, les mortalités des automobilistes et des piétons sont inférieures à la moyenne des 1ers trimestres 2015-2019 et du 1er trimestre 2020, contrairement à la mortalité des motocyclistes qui tend à être équivalente aux années précédentes.

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine  
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), données 2021 arrêtées au 08/04/2021

## Focus sur les 1ers trimestres 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, France métropolitaine

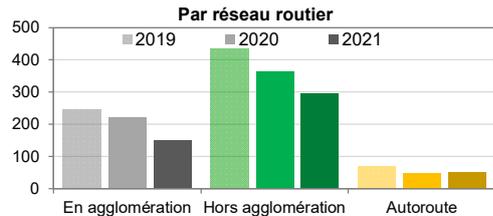
### Nombre d'accidents et de victimes (Tués+ blessés) en cumul de janvier à mars en France métropolitaine



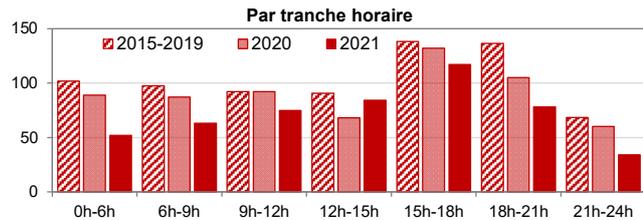
De janvier à mars	Accidents	Victimes	dont Tués
2021	11 161	14 317	558
2015-2019	13 157	17 136	784
Différence	-1 996	-2 819	-226
Evolution	-15%	-16%	-29%

Le **couvre-feu** imposé au 1er trimestre 2021 conduit à ce que **le nombre de tués baisse plus fortement que le nombre de victimes**, à l'inverse de ce qui avait été observé lors du 1er confinement en mars-avril 2020.

### Nombre de tués au 1er trimestre pour 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine

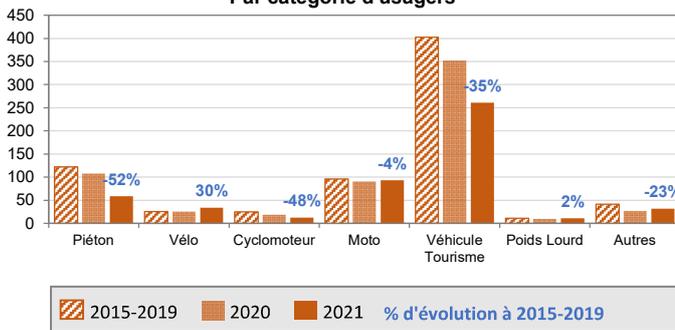


\* en raison de la mise en place du 80km/h sur le réseau hors agglomération en 2018, la comparaison est par rapport à l'année 2019.



### Nombre de tués au 1er trimestre pour 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine

#### Par catégorie d'usagers



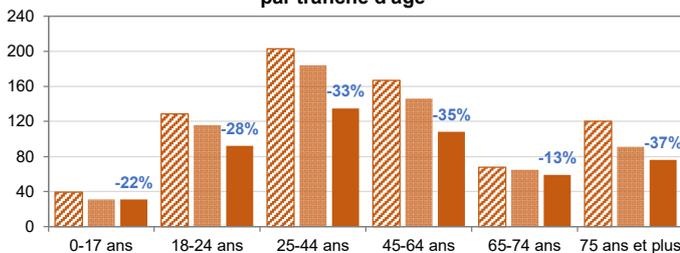
La mortalité globale baisse de **-29%** pendant la période de janvier à mars 2021 par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années.

Les mortalités des **automobilistes et des piétons contribuent le plus à la baisse** (respectivement pour 1/3 et pour 2/3). La mortalité des **motocyclistes est stable** (-4%). La mortalité des **cyclistes augmente** (+30%).

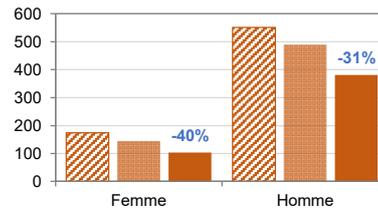
Les baisses de la mortalité des plus de 75 ans (-37%), des 45-64 ans (-35%) et des 25-44 ans (-33%) sont supérieures à la baisse globale, elles contribuent respectivement pour 1/5, 1/4 et 1/3 des décès en moins.

La **mortalité des femmes**, très inférieure à celle des hommes, **baisse encore plus** (-40%) que celle des hommes (-31%). Cette baisse représente plus d'1/4 de la baisse globale.

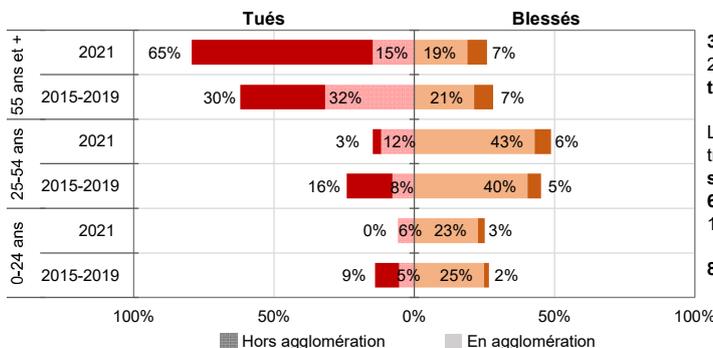
#### par tranche d'âge



#### Par sexe



### Cyclistes tués et blessés au 1er trimestre pour 2021 et en moyenne 2015-2019, France métropolitaine



**34 cyclistes ont été tués au 1er trimestre 2021** (11 en agglomération et 23 hors agglomération) **contre 26 tués en moyenne sur les 1ers trimestres 2015-2019** (12 en agglomération et 14 hors agglomération).

La mortalité cycliste **hors agglomération** a augmenté de **+64%** au 1er trimestre 2021 par rapport à la moyenne 2015-2019 alors qu'elle est **stable en agglomération**.

**68% des cyclistes tués ce trimestre le sont hors agglomération** pour 16% des cyclistes blessés enregistrés par les forces de l'ordre.

**80% des cyclistes tués sont âgés de 55 ans ou plus.**