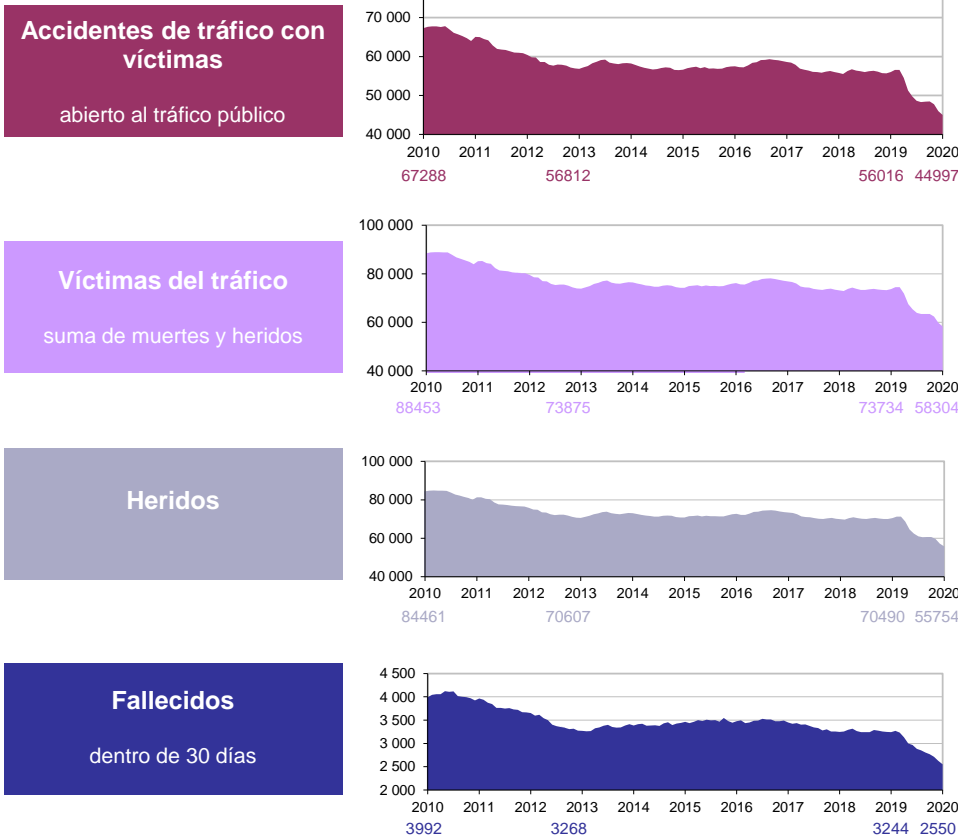


En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

209 personas fallecieron en las carreteras en diciembre de 2020, 75 menos que en diciembre de 2019. El número estimado de fallecidos es inferior al del año pasado en el caso de los turismos (112 fallecidos o 38 menos) y los motociclistas y ciclomotoristas (21 fallecidos o 27 menos). El número de muertes de los peatones (52 fallecidos) y de los ciclistas (12 fallecidos) es estable.

Evolución en los 12 meses acumulados



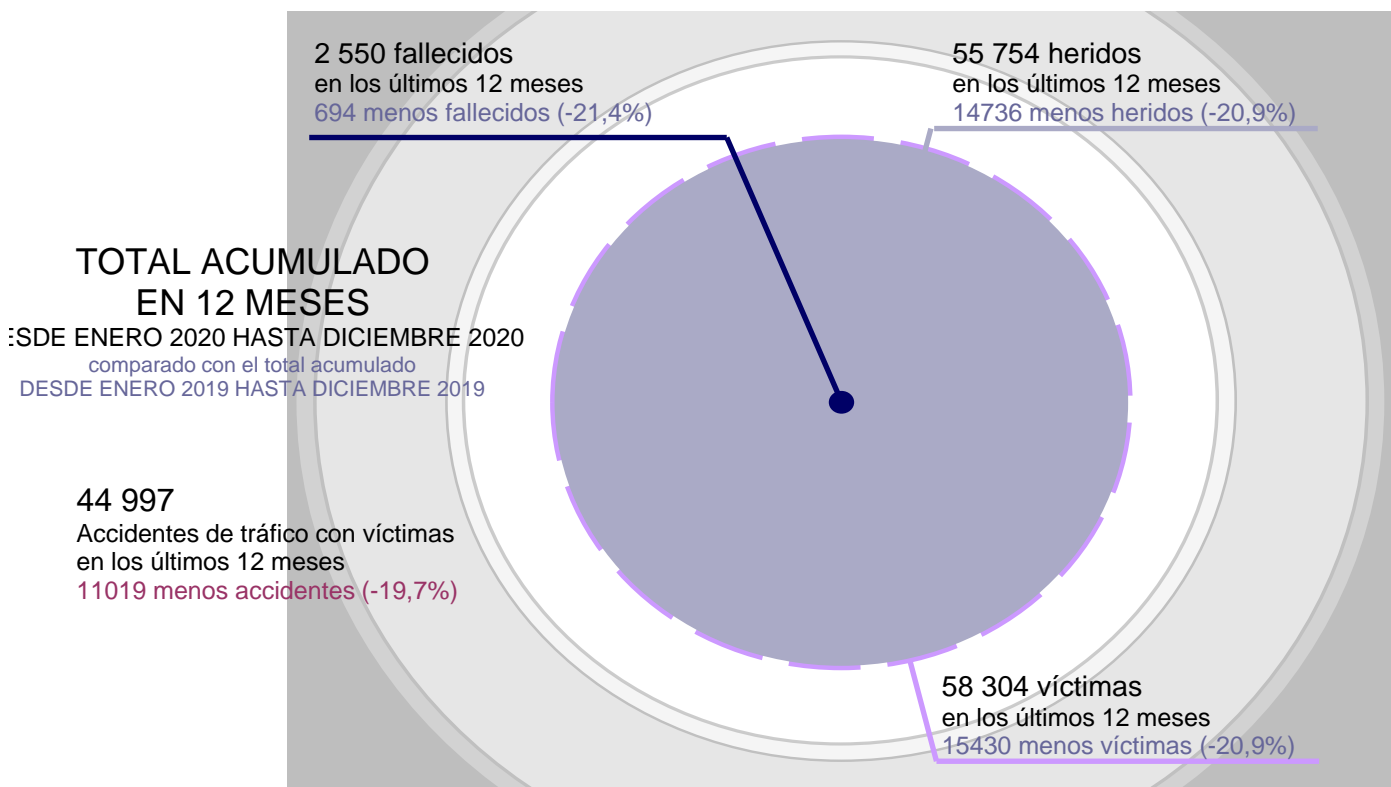
Informe del mes

3 857 accidentes de tráfico con víctimas en diciembre
-20,1% comparado con el 2019, -972 accidentes

4 864 víctimas sobre carreteras en diciembre
-24,2% comparado con el 2019, -1557 víctimas

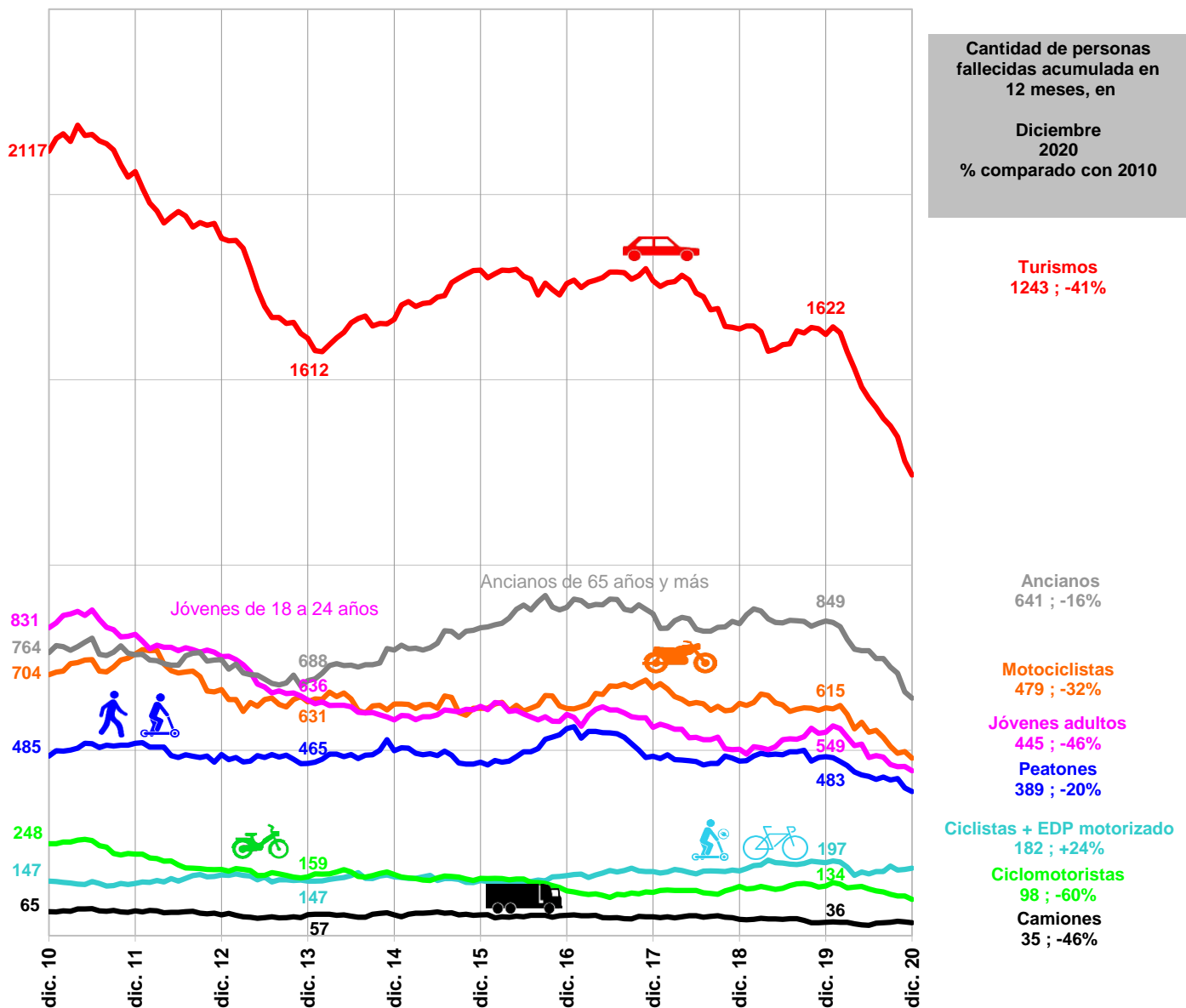
4 655 heridos en diciembre
-31,8% comparado con el 2019, -1482 heridos

209 fallecidos en diciembre
-26,4% comparado con el 2019, -75 fallecidos



Fuente: ONISR - serie etiquetada (definitiva hasta 2019), datos estimados 2020
Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Comparación del acumulado enero 2020 - diciembre 2020 a diciembre 2019 - noviembre 2020

En el contexto de la crisis sanitaria de Covid19, se estableció una segunda contención a partir del 30 de octubre de 2020.

En diciembre de 2020, los fallecidos están disminuyendo, es decir, 75 muertes menos que en diciembre de 2019. Los fallecidos de turismos (112 muertes) y ciclomotores y motociclistas (21 muertes) son mucho menores que las observadas en octubre de los últimos 10 años.

El número de fallecidos de peatones y de ciclistas es estable, con 52 y 12 muertes respectivamente.

En diciembre de 2020, solo la mortalidad de los menores de 18 años es superior a la de diciembre de 2019, con 16 fallecidos (6 más).

La mortalidad de los jóvenes de 18 a 24 años y de los mayores de 65 años es menor que en diciembre de 2019, con 34 y 66 muertos (12 y 17 menos) respectivamente.

Comparación del acumulado enero 2020 - diciembre 2020 a enero 2019 - diciembre 2019, y a los años completos 2010 y 2013

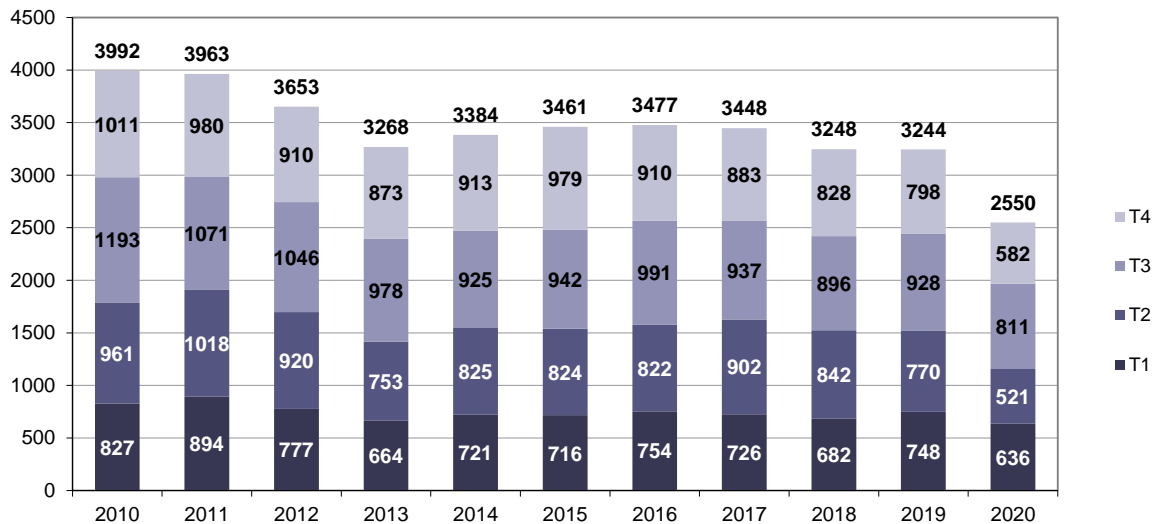
En comparación con la situación de hace un año, los fallecidos de ciclomotoristas, turismos, motociclistas, peatones y ciclistas han disminuido (-27%, -23%, -22%, -19% y -8% respectivamente) y se sitúan en un -60%, 41%, -32%, -20% y +24% en comparación con 2010.

En comparación con el año pasado, los fallecidos de los adultos jóvenes han disminuido (-19%, o 104 muertes menos), en comparación con 2010 (-46%, o 386 fallecidos jóvenes menos) y en comparación con 2013 (-30%, o 191 fallecidos jóvenes menos).

Los fallecidos de los ancianos es inferior a los fallecidos de hace un año (-25%, es decir, 208 fallecidos menos) han disminuido en comparación con 2010 (-16%, es decir, -123 muertes) y estable en comparación con la de 2013.

Evolución de los fallecidos en carretera por trimestre por año

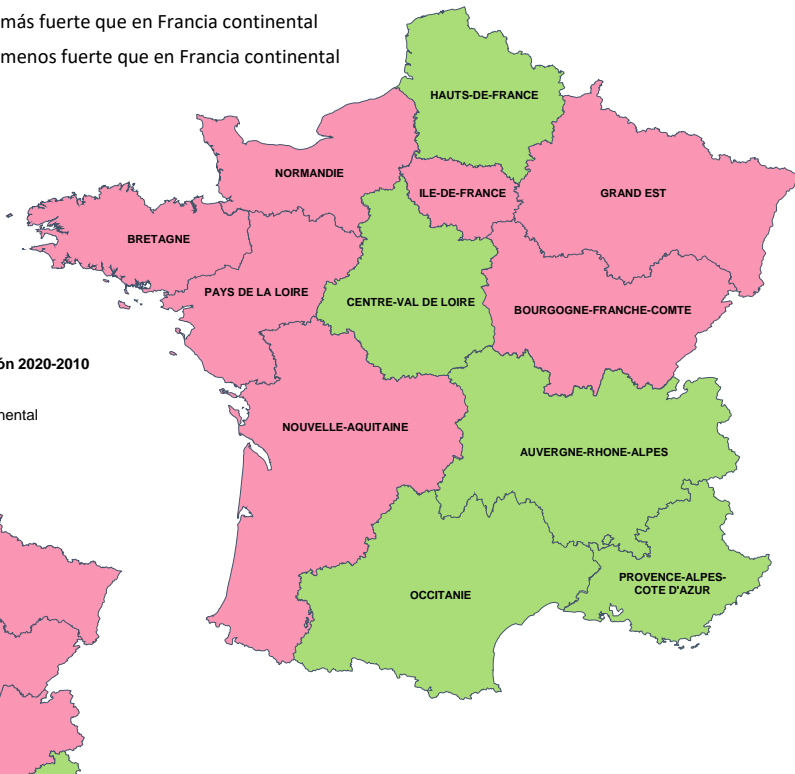
Las fallecidos en carretera en el **cuarto trimestre de 2020** son un 27% menos que en el cuarto trimestre de 2019, se estima que 582 personas han fallecido en las carreteras. muertes en 2020 frente a las 798 de 2019, es decir, 216 personas menos muertas. Esta disminución preocupa a los automovilistas y motociclistas (-31% y -31% respectivamente, es decir, 133 y 32 víctimas mortales menos). En comparación con el cuarto trimestre de 2019, la mortalidad de ciclistas descendió ligeramente (30 muertos frente a 36), mientras que 3 usuarios de vehículos de transporte personal motorizado murió en el cuarto trimestre de 2020.



Informe territorial

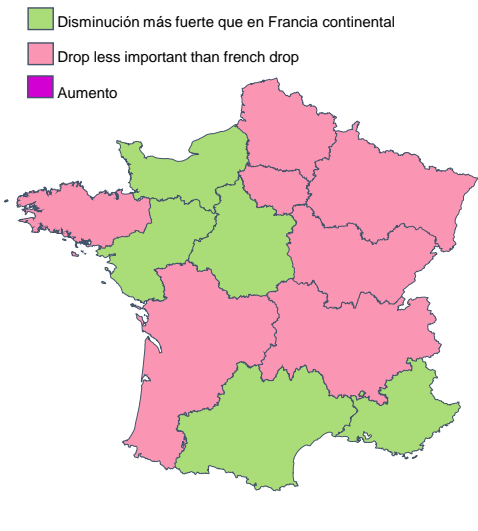
Acumulado provisional de 12 meses - Variación 2020-2019

- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Disminución menos fuerte que en Francia continental
- Aumento

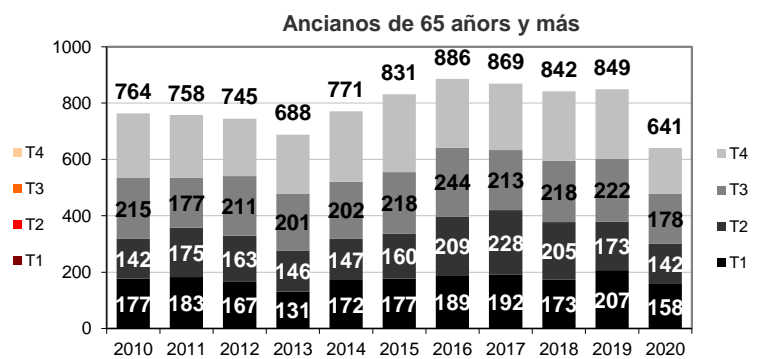
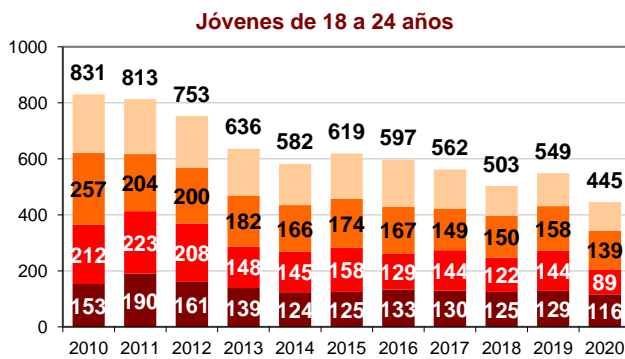
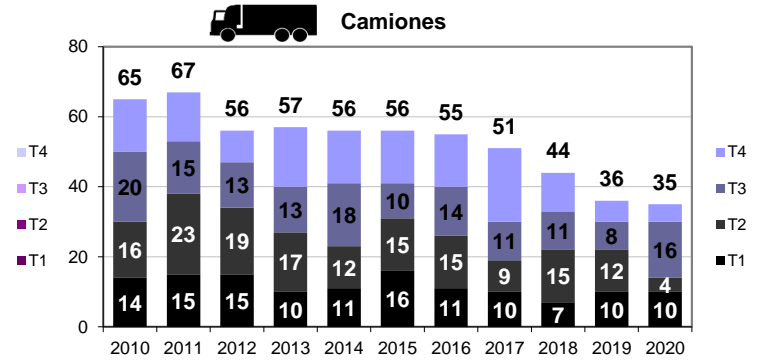
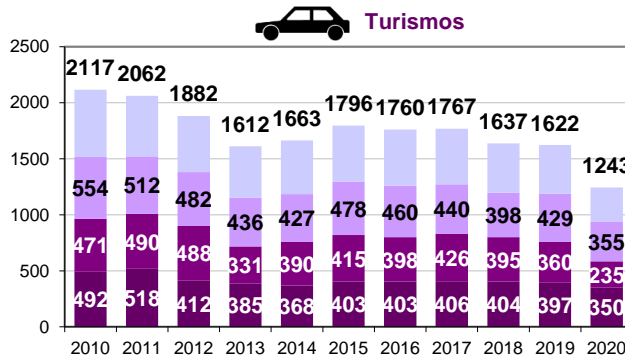
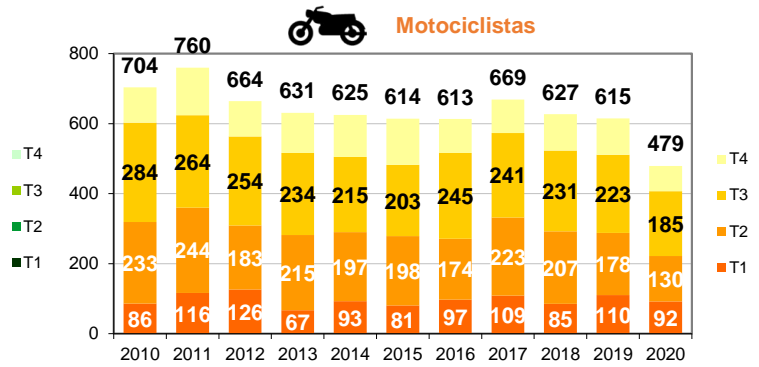
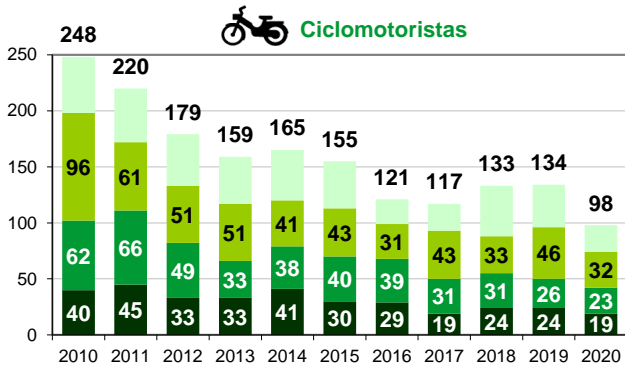
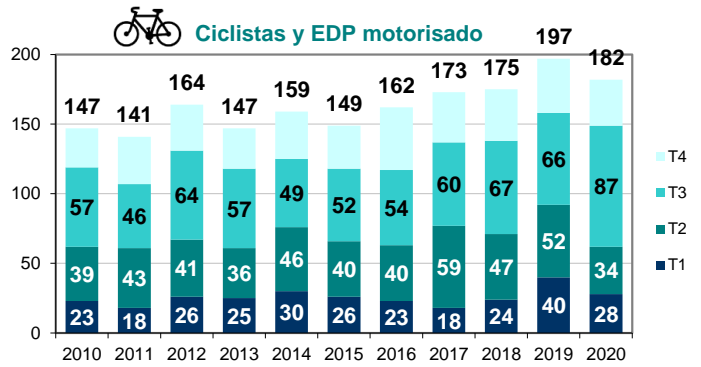
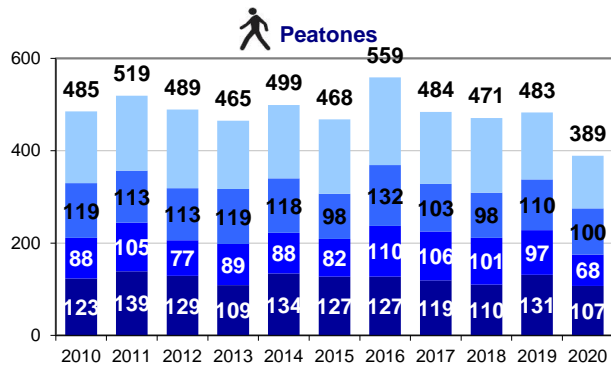


Acumulado provisional de 12 meses - Variación 2020-2010

- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Drop less important than french drop
- Aumento



Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

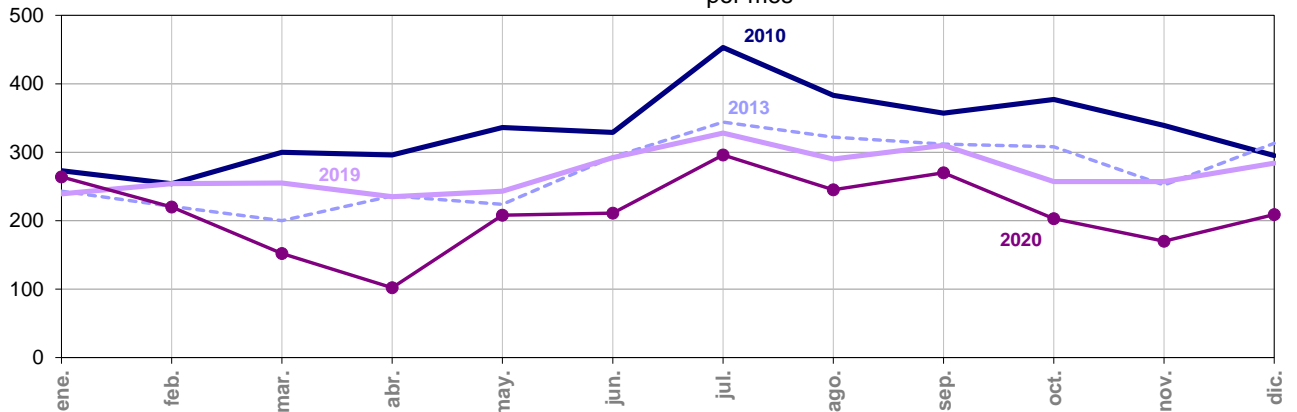


Fuente: ONISR - serie etiquetada (definitiva hasta 2019), datos estimados 2020
 Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería

| | Diciembre | | | | Desde principios de año | | | |
|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------------------------|--------|------------|-----------|
| | 2020 | 2019 | Diferencia | Evolución | 2020 | 2019 | Diferencia | Evolución |
| Accidentes | 3 857 | 4 829 | - 972 | -20,1 % | 44 997 | 56 016 | -11 019 | -19,7 % |
| Víctimas | 4 864 | 6 421 | -1 557 | -24,2 % | 58 304 | 73 734 | -15 430 | -20,9 % |
| Fallecidos | 209 | 284 | - 75 | -26,4 % | 2 550 | 3 244 | - 694 | -21,4 % |
| Heridos | 4 655 | 6 137 | -1 482 | -24,1 % | 55 754 | 70 490 | -14 736 | -20,9 % |



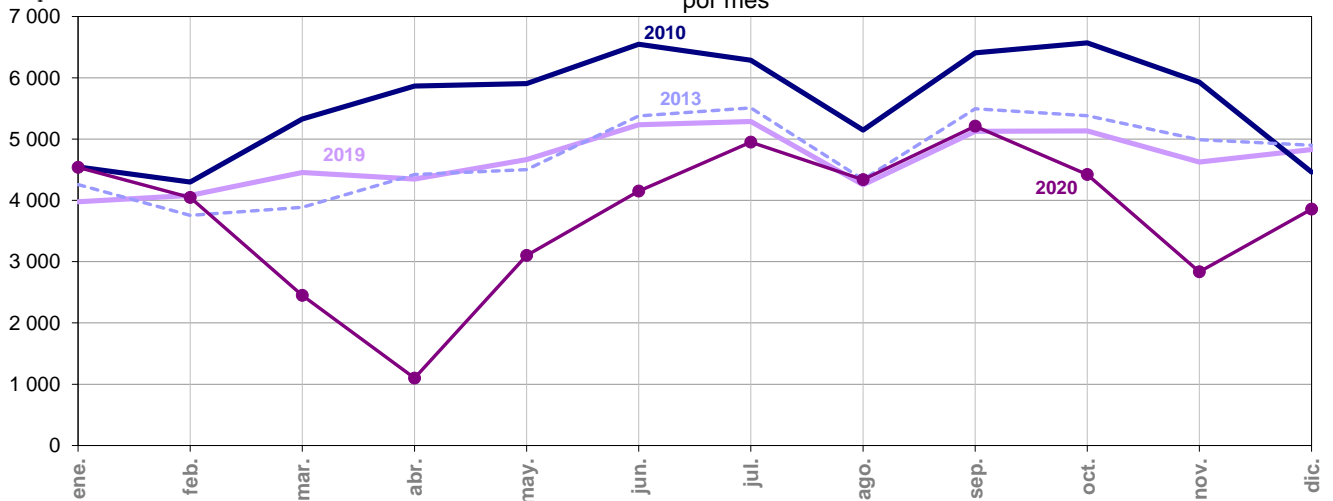
Fallecidos dentro de 30 días por mes



| | ene. | feb. | mar. | abr. | may. | jun. | jul. | ago. | sep. | oct. | nov. | dic. |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2010 | 273 | 254 | 300 | 296 | 336 | 329 | 453 | 383 | 357 | 377 | 339 | 295 |
| 2011 | 324 | 269 | 301 | 360 | 322 | 336 | 354 | 370 | 347 | 351 | 296 | 333 |
| 2012 | 297 | 204 | 276 | 277 | 321 | 322 | 366 | 339 | 341 | 299 | 292 | 319 |
| 2013 | 243 | 221 | 200 | 236 | 224 | 293 | 344 | 322 | 312 | 308 | 252 | 313 |
| 2014 | 235 | 225 | 261 | 254 | 260 | 311 | 302 | 306 | 317 | 347 | 280 | 286 |
| 2015 | 262 | 235 | 219 | 258 | 267 | 299 | 353 | 332 | 257 | 378 | 296 | 305 |
| 2016 | 236 | 263 | 255 | 243 | 294 | 285 | 356 | 301 | 334 | 315 | 258 | 337 |
| 2017 | 255 | 204 | 267 | 281 | 297 | 324 | 343 | 297 | 297 | 319 | 272 | 292 |
| 2018 | 229 | 218 | 235 | 284 | 268 | 290 | 328 | 246 | 322 | 274 | 268 | 286 |
| 2019 | 239 | 254 | 255 | 235 | 243 | 292 | 328 | 290 | 310 | 257 | 257 | 284 |
| 2020 | 264 | 220 | 152 | 102 | 208 | 211 | 296 | 245 | 270 | 203 | 170 | 209 |



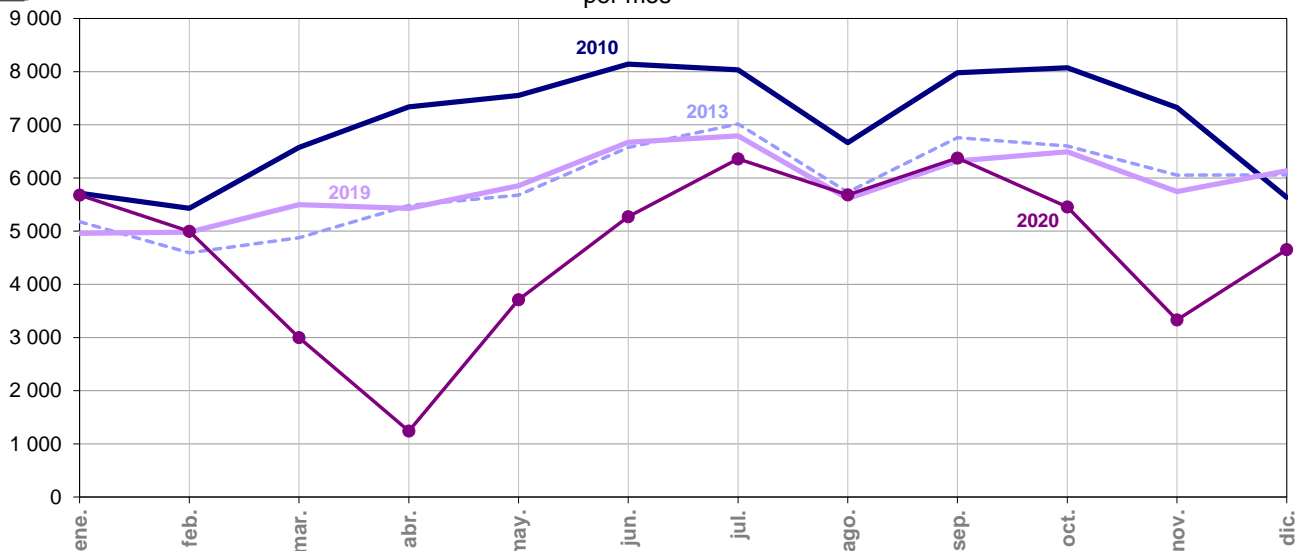
Accidentes de tráfico con víctimas por mes



| | ene. | feb. | mar. | abr. | may. | jun. | jul. | ago. | sep. | oct. | nov. | dic. |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 4 545 | 4 299 | 5 326 | 5 866 | 5 904 | 6 546 | 6 288 | 5 147 | 6 408 | 6 570 | 5 929 | 4 460 |
| 2011 | 4 912 | 4 357 | 5 333 | 5 744 | 6 098 | 5 722 | 5 415 | 4 748 | 5 976 | 5 995 | 5 253 | 5 471 |
| 2012 | 4 900 | 3 810 | 5 034 | 4 426 | 5 193 | 5 597 | 5 275 | 4 398 | 5 685 | 5 898 | 5 175 | 5 046 |
| 2013 | 4 259 | 3 755 | 3 887 | 4 420 | 4 503 | 5 376 | 5 509 | 4 341 | 5 493 | 5 381 | 4 989 | 4 899 |
| 2014 | 4 649 | 4 091 | 4 609 | 4 825 | 4 958 | 5 435 | 4 769 | 4 100 | 5 324 | 5 627 | 5 055 | 4 749 |
| 2015 | 4 277 | 3 709 | 4 273 | 4 637 | 4 741 | 5 528 | 5 041 | 4 279 | 5 200 | 5 085 | 4 998 | 4 835 |
| 2016 | 4 655 | 3 958 | 4 414 | 4 293 | 4 967 | 5 182 | 5 080 | 4 166 | 5 255 | 5 451 | 5 201 | 4 900 |
| 2017 | 4 420 | 3 876 | 4 946 | 4 948 | 5 112 | 5 747 | 5 148 | 4 291 | 5 088 | 5 351 | 4 987 | 4 699 |
| 2018 | 4 228 | 3 339 | 3 974 | 4 674 | 4 874 | 5 420 | 5 061 | 4 156 | 5 370 | 5 501 | 4 698 | 4 471 |
| 2019 | 3 977 | 4 082 | 4 455 | 4 347 | 4 664 | 5 235 | 5 287 | 4 253 | 5 127 | 5 135 | 4 625 | 4 829 |
| 2020 | 4 540 | 4 046 | 2 450 | 1 100 | 3 100 | 4 150 | 4 950 | 4 339 | 5 210 | 4 421 | 2 834 | 3 857 |

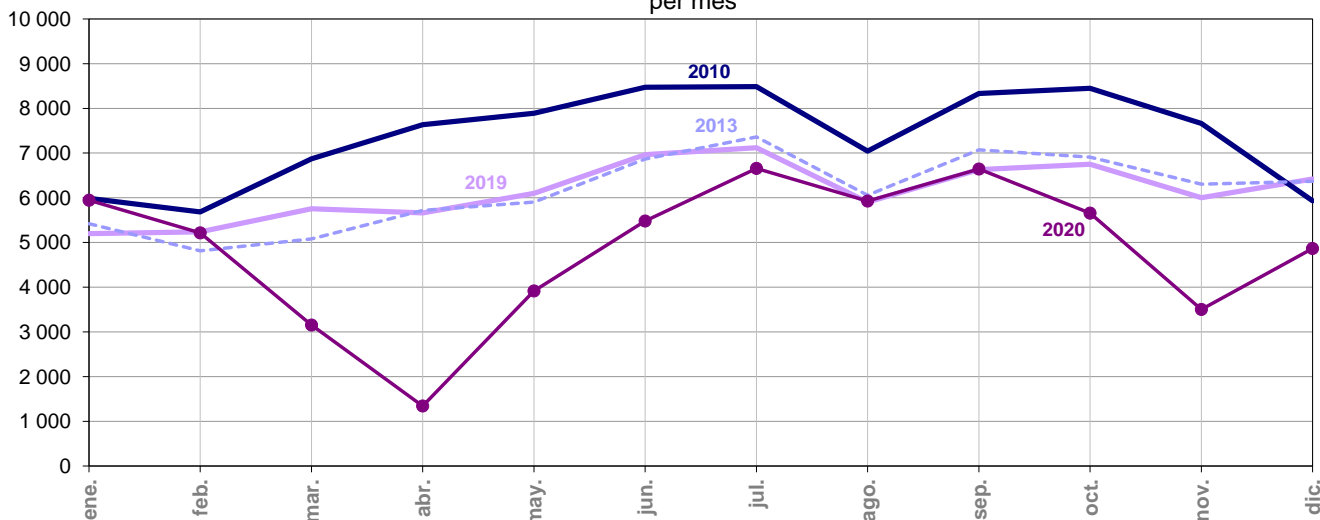
NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Heridos per mes



| | ene. | feb. | mar. | abr. | may. | jun. | jul. | ago. | sep. | oct. | nov. | dic. |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 715 | 5 430 | 6 573 | 7 338 | 7 554 | 8 142 | 8 034 | 6 663 | 7 978 | 8 072 | 7 325 | 5 637 |
| 2011 | 6 025 | 5 478 | 6 553 | 7 256 | 7 519 | 7 165 | 7 036 | 6 101 | 7 346 | 7 474 | 6 440 | 6 858 |
| 2012 | 6 095 | 4 705 | 6 244 | 5 602 | 6 593 | 6 981 | 6 792 | 5 759 | 7 134 | 7 355 | 6 419 | 6 172 |
| 2013 | 5 178 | 4 593 | 4 878 | 5 481 | 5 678 | 6 576 | 7 017 | 5 735 | 6 759 | 6 602 | 6 053 | 6 057 |
| 2014 | 5 720 | 5 091 | 5 697 | 5 953 | 6 316 | 6 850 | 6 146 | 5 433 | 6 608 | 6 933 | 6 312 | 5 989 |
| 2015 | 5 260 | 4 685 | 5 296 | 5 771 | 5 968 | 6 857 | 6 545 | 5 570 | 6 534 | 6 285 | 6 022 | 6 009 |
| 2016 | 5 915 | 4 839 | 5 459 | 5 354 | 6 273 | 6 627 | 6 622 | 5 463 | 6 530 | 6 855 | 6 527 | 6 181 |
| 2017 | 5 419 | 4 787 | 6 156 | 6 233 | 6 367 | 7 193 | 6 795 | 5 523 | 6 295 | 6 497 | 6 192 | 5 927 |
| 2018 | 5 201 | 4 148 | 5 012 | 5 884 | 6 255 | 6 715 | 6 532 | 5 407 | 6 614 | 6 688 | 5 803 | 5 628 |
| 2019 | 4 959 | 4 982 | 5 500 | 5 427 | 5 854 | 6 671 | 6 792 | 5 612 | 6 320 | 6 493 | 5 743 | 6 137 |
| 2020 | 5 680 | 4 996 | 3 000 | 1 240 | 3 710 | 5 270 | 6 360 | 5 682 | 6 375 | 5 455 | 3 331 | 4 655 |

Víctimas (fallecidos + heridos) per mes



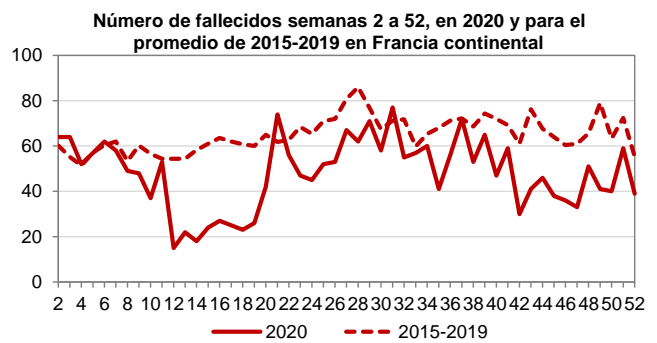
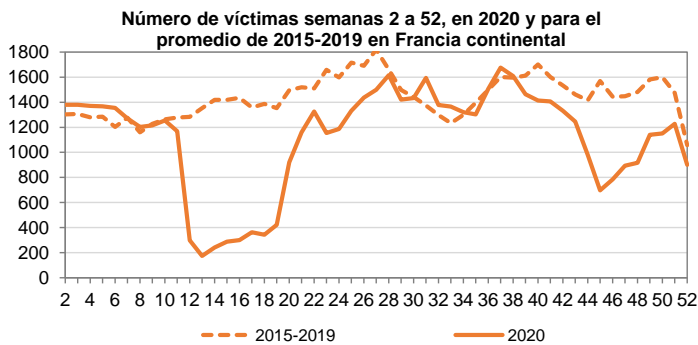
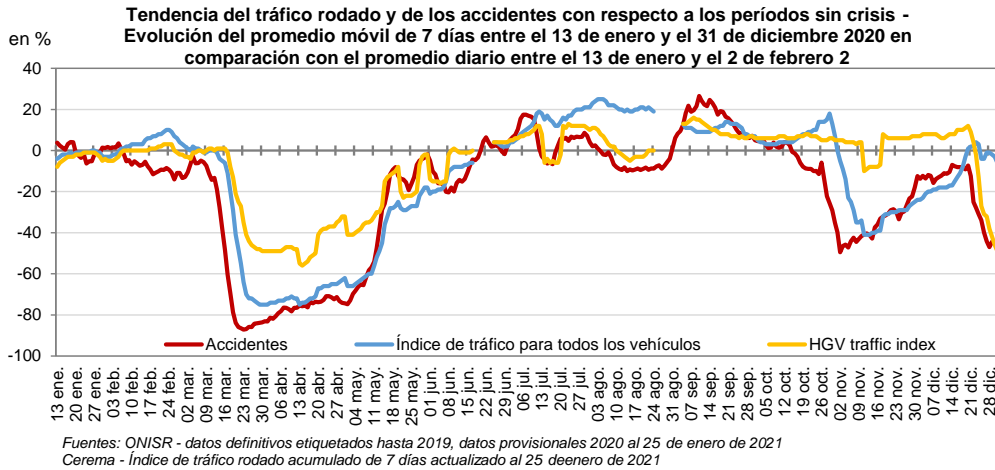
| | ene. | feb. | mar. | abr. | may. | jun. | jul. | ago. | sep. | oct. | nov. | dic. |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 988 | 5 684 | 6 873 | 7 634 | 7 890 | 8 471 | 8 487 | 7 046 | 8 335 | 8 449 | 7 664 | 5 932 |
| 2011 | 6 349 | 5 747 | 6 854 | 7 616 | 7 841 | 7 501 | 7 390 | 6 471 | 7 693 | 7 825 | 6 736 | 7 191 |
| 2012 | 6 392 | 4 909 | 6 520 | 5 879 | 6 914 | 7 303 | 7 158 | 6 098 | 7 475 | 7 654 | 6 711 | 6 491 |
| 2013 | 5 421 | 4 814 | 5 078 | 5 717 | 5 902 | 6 869 | 7 361 | 6 057 | 7 071 | 6 910 | 6 305 | 6 370 |
| 2014 | 5 955 | 5 316 | 5 958 | 6 207 | 6 576 | 7 161 | 6 448 | 5 739 | 6 925 | 7 280 | 6 592 | 6 275 |
| 2015 | 5 522 | 4 920 | 5 515 | 6 029 | 6 235 | 7 156 | 6 898 | 5 902 | 6 791 | 6 663 | 6 318 | 6 314 |
| 2016 | 6 151 | 5 102 | 5 714 | 5 597 | 6 567 | 6 912 | 6 978 | 5 764 | 6 864 | 7 170 | 6 785 | 6 518 |
| 2017 | 5 674 | 4 991 | 6 423 | 6 514 | 6 664 | 7 517 | 7 138 | 5 820 | 6 592 | 6 816 | 6 464 | 6 219 |
| 2018 | 5 430 | 4 366 | 5 247 | 6 168 | 6 523 | 7 005 | 6 860 | 5 653 | 6 936 | 6 962 | 6 071 | 5 914 |
| 2019 | 5 198 | 5 236 | 5 755 | 5 662 | 6 097 | 6 963 | 7 120 | 5 902 | 6 630 | 6 750 | 6 000 | 6 421 |
| 2020 | 5 944 | 5 216 | 3 152 | 1 342 | 3 918 | 5 481 | 6 656 | 5 927 | 6 645 | 5 658 | 3 501 | 4 864 |

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

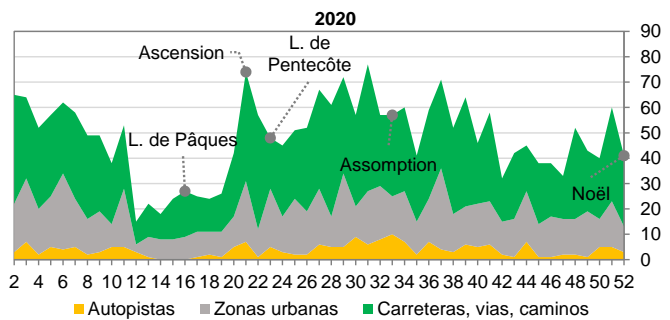
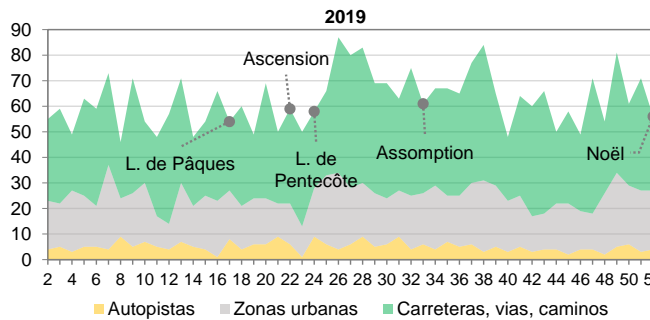
Foco en el año 2020 (del 6 de enero al 31 de diciembre)

En el marco de la gestión de la crisis de Covid 19, la población francesa fue confinada del 16 de marzo al 10 de mayo inclusive y del 30 de octubre al 14 de diciembre. 2020 incluido. Estos periodos han tenido un impacto en la actividad económica, en los movimientos de la población y, por tanto, en los accidentes de tráfico. Desde el 15 de diciembre se introdujo un toque de queda en toda la Francia continental, de 20 a 6 horas, excepto en Navidad.

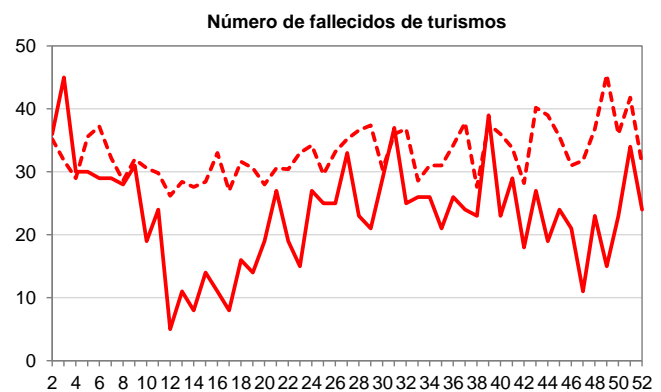
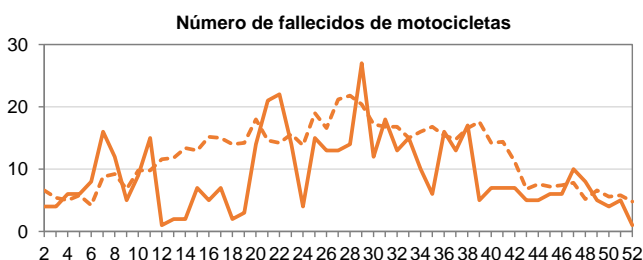
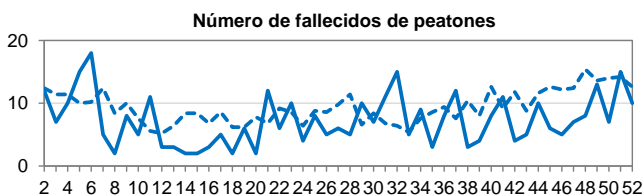
Tras un pico en septiembre, la siniestralidad descendió, mientras que el tráfico volvió a aumentar hasta el inicio del segundo encierro. A partir del 27 de noviembre y el aligeramiento de la contención, la siniestralidad y el tráfico tienden a alcanzar el nivel de enero y luego descienden a partir del inicio de las vacaciones escolares y durante el temporada de vacaciones.



Fallecidos por el entorno de la carretera por semana, de la 2ª a la 52ª semana en Francia continental



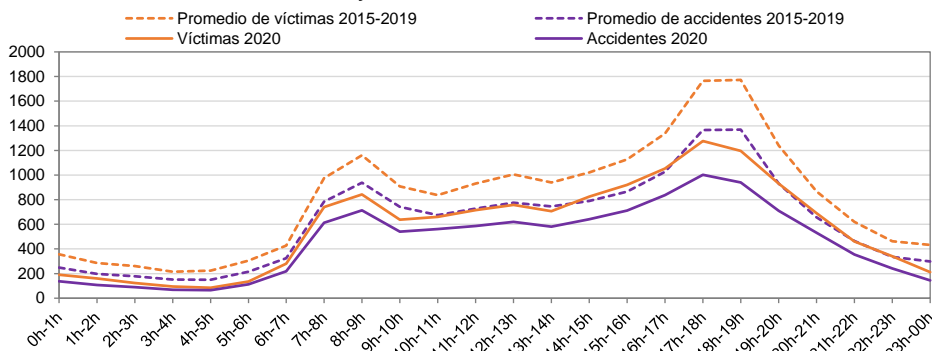
Fallecidos por usuario en 2020 en comparación con la media de 2015-2019 (línea de puntos), por semana en Francia continental



En los últimos 3 meses, los fallecidos de turistas y motociclistas han disminuido en comparación con el promedio de los últimos 5 años, en contraste con los fallecidos de peatones que tienden hacia el promedio de los últimos 5 años.

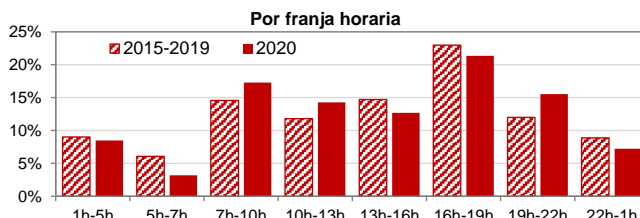
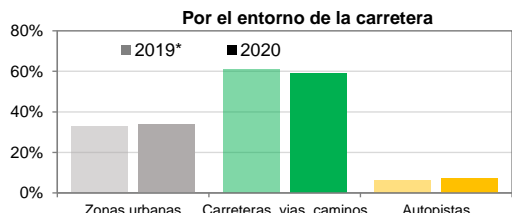
Foco en el periodo de octubre a diciembre de 2020 en comparación con la media de 2015-2019

Número de accidentes y víctimas (fallecidos+heridos) en el período acumulado entre octubre y diciembre en Francia continental



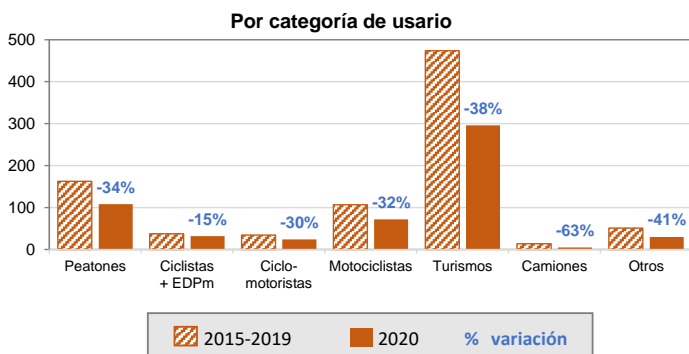
Durante el período de tres meses, el número de víctimas mortales disminuyó de manera más pronunciada que el número de accidentes o de víctimas.

Distribución de los fallecidos acumulados de octubre a diciembre para 2015-2019 y 2020 en Francia continental



* a causa de la introducción de 80km/h en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas en 2018, la comparación es con el año 2019.

Número acumulado de fallecidos de octubre a diciembre para 2015-2019 y 2020 en Francia continental

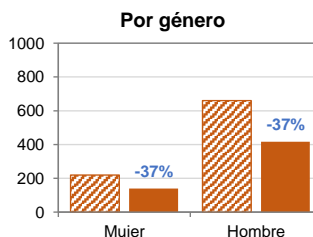
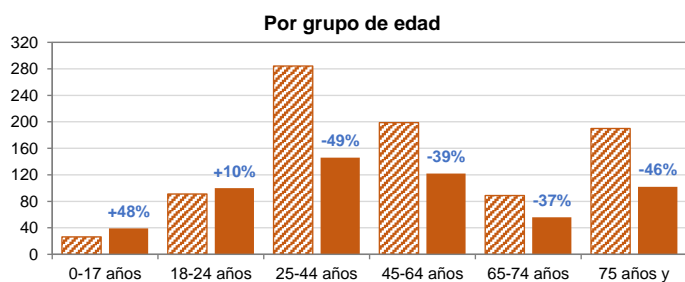


La mortalidad global desciende un -36% durante el periodo de octubre a diciembre de 2020 en comparación con la media de los últimos 5 años.

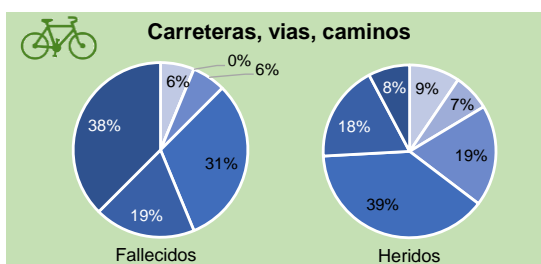
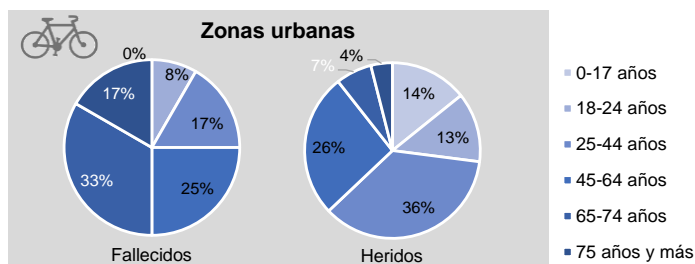
Las muertes de motoristas y peatones son las que más contribuyen al descenso (1/2 y 1/5 respectivamente). Las fallecidas entre los motociclistas disminuyeron un poco menos (-32%). Las fallecidas de ciclistas y usuarios de dispositivos de desplazamiento motorizados (mDPE) disminuyeron mucho menos (-15%).

El descenso de la mortalidad entre las personas de 75 años o más (-46%) es mayor que el descenso global, y representa una cuarta parte del descenso. El descenso de la mortalidad entre las personas de 25 a 44 años y de 45 a 64 años, aunque es menor que el descenso global, representa en conjunto la mitad del descenso global.

El descenso de la mortalidad en hombres y mujeres es el mismo, ya que se mantienen las proporciones de 3/4 y 1/4 de la mortalidad.



Ciclistas fallecidos y heridos de octubre a diciembre de 2020 en Francia continental



En 2020 murieron 30 ciclistas en 3 meses (13 en zonas urbanas y 17 fuera de ellas), 36 en 2019 (23 en zonas urbanas y 13 fuera de ellas). aglomeración).

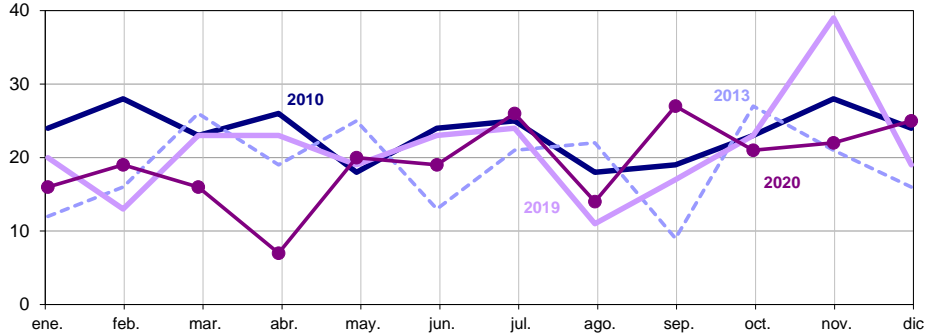
En las zonas urbanas: el 61% de los ciclistas fallecidos tienen entre 45 y 74 años, frente al 50% en las carreteras, vías o caminos; el 27% de los ciclistas heridos tienen menos de 25 años, frente al 16% en las carreteras, vías o caminos.

En las carreteras, vías o caminos: el 38% de los ciclistas fallecidos tienen 75 años o más, frente al 17% en las zonas urbanas, y el 39% de los ciclistas heridos tienen entre 45 y 64 años, frente al 26% en las zonas urbanas.

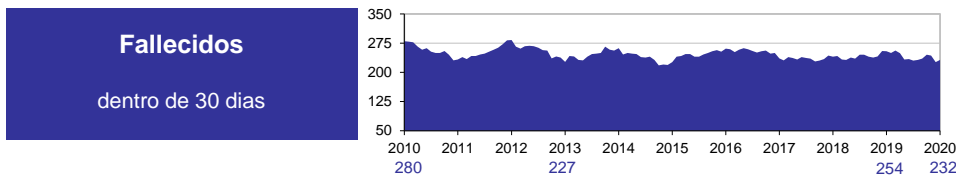
En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

Los fallecidos en las carreteras en diciembre de 2020 son menores que el año pasado, con 25 personas muertas.

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Evolución en los 12 meses acumulados



Fallecidos

dentro de 30 días

Informe del mes

292 accidentes

de tráfico con víctimas en diciembre

+13,2% comparado con el 2019, +34 accidentes

403 víctimas

sobre las carreteras en diciembre

+14,5% comparado con el 2019, +51 víctimas

378 heridos

en diciembre

+13,5% comparado con el 2019, +45 heridos

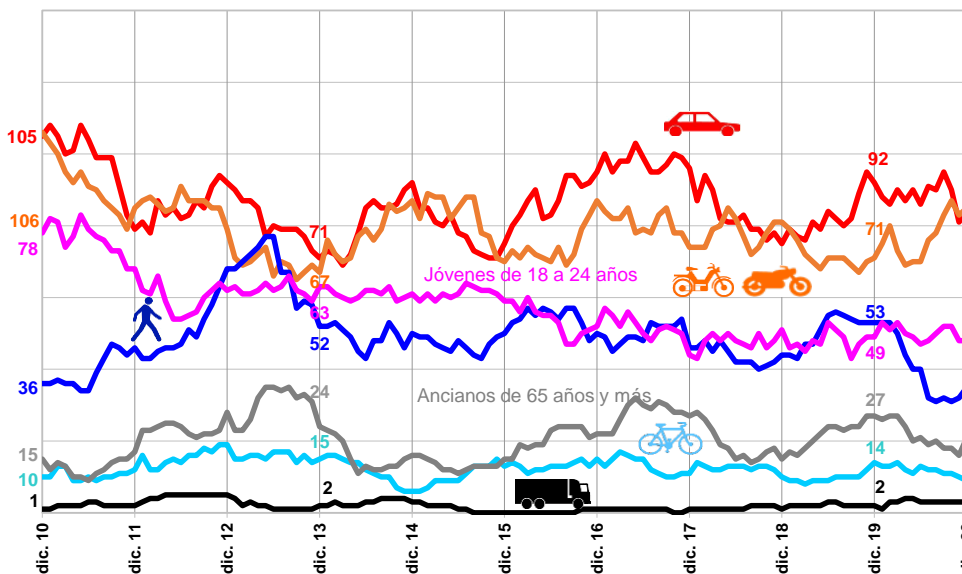
25 fallecidos

en diciembre

+31,6% comparado con el 2019, +6 fallecidos

| | Diciembre | | | | Desde principios de año | | | |
|-------------------|-----------|------|------------|-----------|-------------------------|-------|------------|-----------|
| | 2020 | 2019 | Diferencia | Evolución | 2020 | 2019 | Diferencia | Evolución |
| Accidentes | 292 | 258 | + 34 | +13,2 % | 2 526 | 2 824 | - 298 | -10,6 % |
| Víctimas | 403 | 352 | + 51 | +14,5 % | 3 538 | 3 929 | - 391 | -10,0 % |
| Fallecidos | 25 | 19 | + 6 | +31,6 % | 232 | 254 | - 22 | -8,7 % |
| Heridos | 378 | 333 | + 45 | +13,5 % | 3 306 | 3 675 | - 369 | -10,0 % |

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

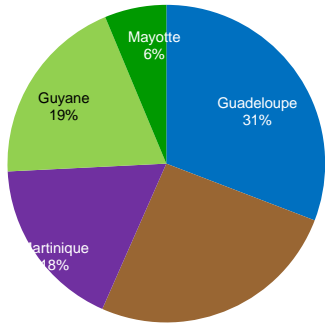
diciembre 2020
% comparado con 2010

- Turismos**
84 ; -20%
- Motos y ciclomotores**
85 ; -20%
- Peatones**
35 ; -3%
- Jóvenes adultos**
48 ; -38%
- Ancianos**
21 ; ns
- Ciclistas**
9 ; ns
- Camiones**
3 ; ns

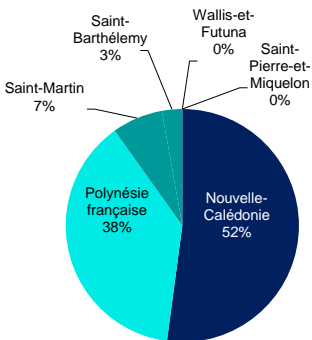
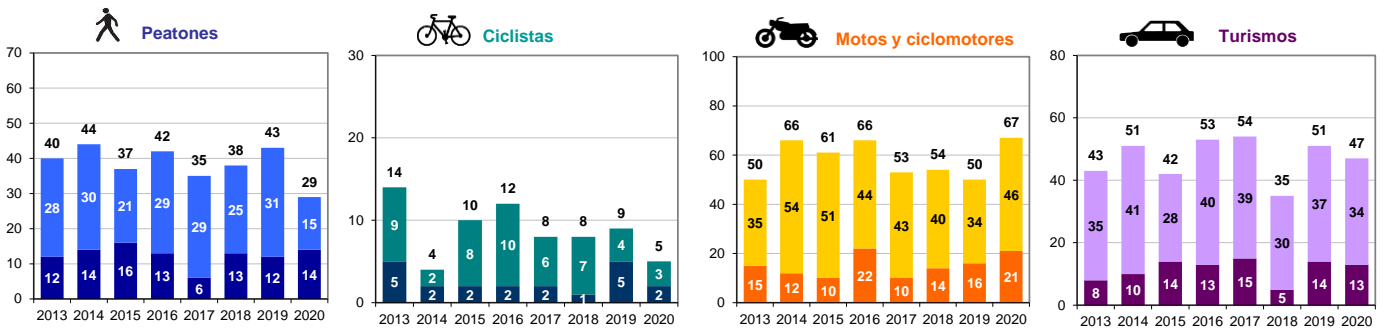
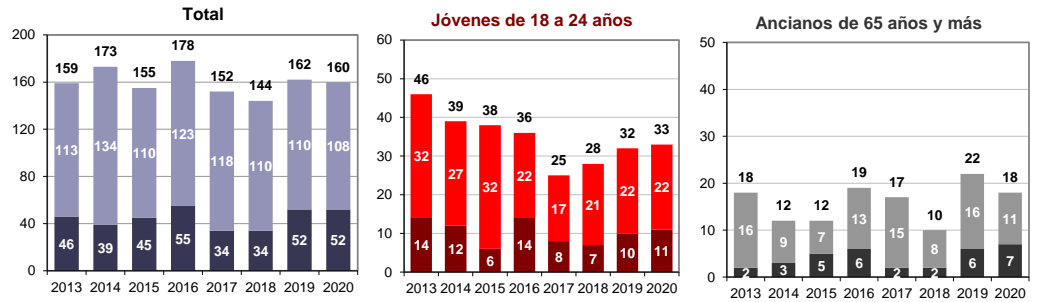
Fuente : ONISR - datos definitivos hasta 2019, datos provisionales 2020 ; ns : evolución no significativa
Datos sobre los accidentes registrados por la policía nacional y la gendarmería

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

Los departamentos franceses de ultramar



160 fallecidos en 2020



72 fallecidos en 2020

Autoridades locales francesas de ultramar y Nueva Caledonia

