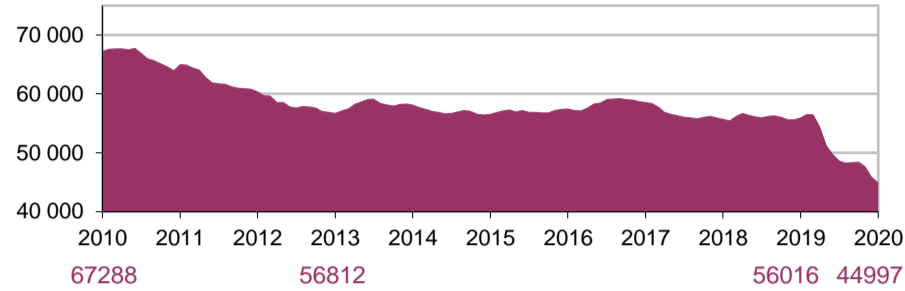


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

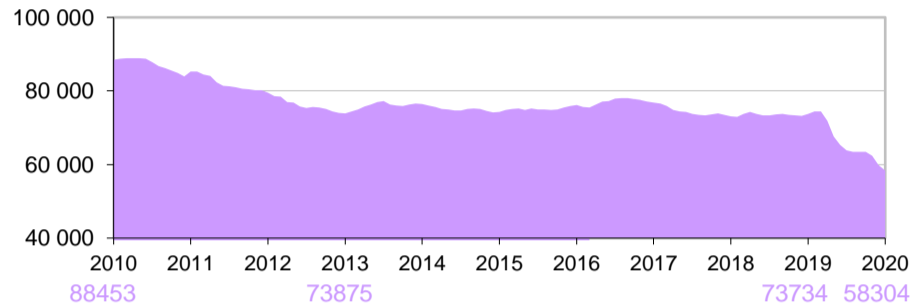
209 personnes sont décédées sur les routes en décembre 2020, soit 75 de moins qu'en décembre 2019. Le nombre de décès estimés est inférieur à l'an dernier pour les automobilistes (112 tués soit 38 de moins) et les deux-roues motorisés (21 tués soit 27 de moins). Le nombre de décès des piétons (52 tués) et des cyclistes (12 tués) est stable.

Évolution du cumul 12 mois

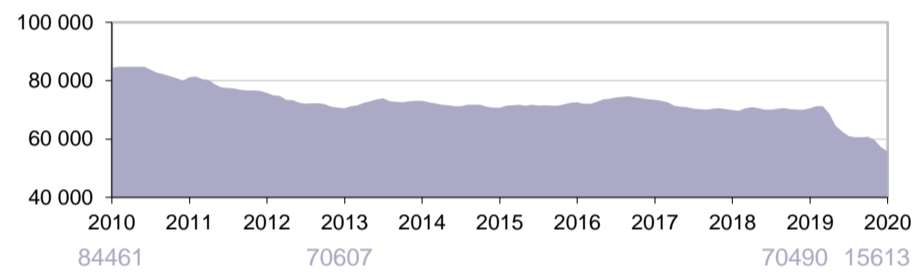
Accidents corporels
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



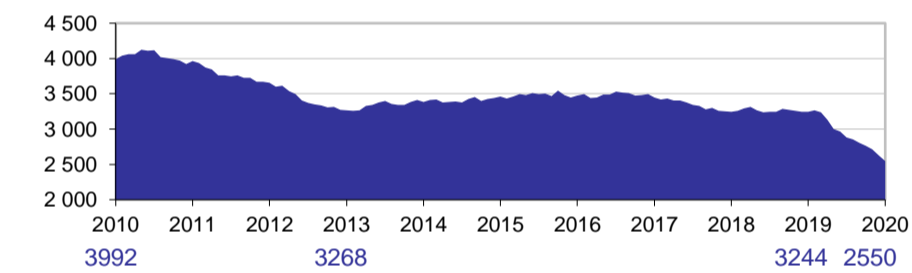
Victimes sur la route
tuées ou blessées dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



Blessés
dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

3 857 accidents
corporels en décembre

-20,1% par rapport à 2019,
soit -972 accidents

4 864 victimes
sur la route en décembre

-24,2% par rapport à 2019,
soit -1557 victimes

4 655 blessés
en décembre

-24,1% par rapport à 2019,
soit -1482 personnes blessées

209 tués
en décembre

-26,4% par rapport à 2019,
soit -75 tués

**BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
DE JANVIER 2020 À DÉCEMBRE 2020**
comparé au cumul
DE JANVIER 2019 À DÉCEMBRE 2019

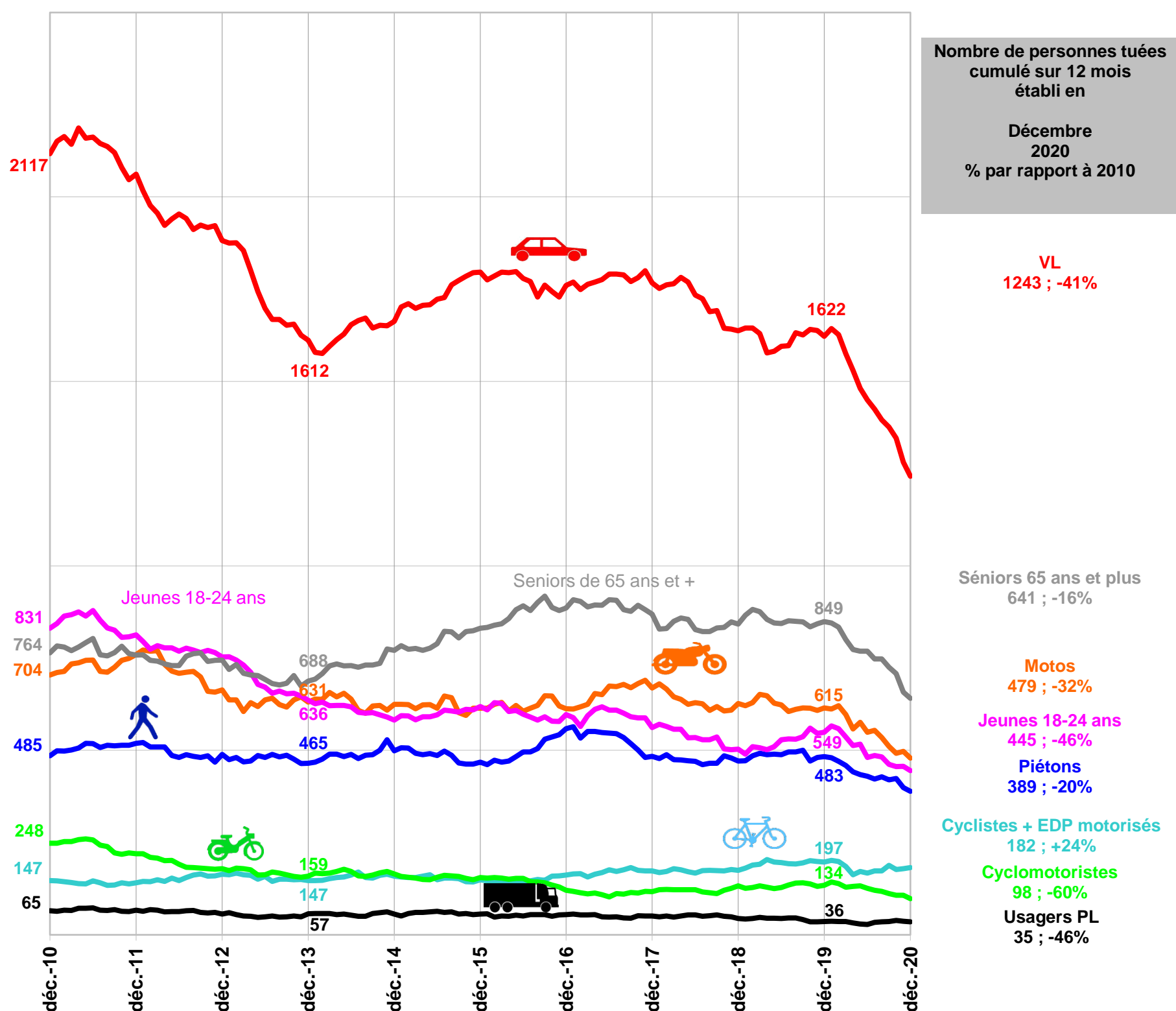
44 997
Accidents corporels
ces douze derniers mois
Soit 11 019 accidents en moins (-19,7%)

2 550 personnes tuées
ces douze derniers mois
Soit 694 tués en moins (-21,4%)

55 754 blessés
ces douze derniers mois
Soit 14 736 blessés en moins (-20,9%)

58 304 victimes
ces douze derniers mois
Soit 15 430 victimes en moins (-20,9%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul janvier 2020 - décembre 2020 au cumul décembre 2019 - novembre 2020

Dans le cadre de la crise sanitaire de la Covid19, un second confinement a été mis en place à partir du 30 octobre 2020.

En décembre 2020 la mortalité est inférieure, soit 75 décès de moins, à celle du mois de décembre 2019. Les mortalités des automobilistes (112 tués), des piétons (52 tués) et des deux-roues motorisés (21 tués) sont bien inférieures à celles observées les mois de décembre de ces 10 dernières années. Le nombre de décès des cyclistes est stable avec 12 tués.

En décembre 2020, seule la mortalité des moins de 18 ans est supérieure à celle de décembre 2019, avec 16 tués (6 tués de plus).

Les mortalités des 18-24 ans et des 65 ans et plus sont inférieures à celles de décembre 2019, avec respectivement 34 et 66 tués (12 et 17 tués de moins).

Comparaison du cumul janvier 2020 - décembre 2020 au cumul janvier 2019 - décembre 2019, et aux années pleines 2010 et 2013

Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités sur 12 mois des cyclomotoristes, des automobilistes, des motocyclistes, des piétons et des cyclistes sont très faibles (respectivement -27%, -23%, -22%, -19% et -8%) et s'établissent respectivement à -60%, -41%, -32%, -20% et +24% par rapport à l'année 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes est inférieure de -19% (soit 104 tués en moins), et par rapport à l'année 2010 de -46% (soit 386 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 de -30% (soit 191 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans ou plus baisse de -25% (soit 208 tués en moins), par rapport à l'an dernier, par rapport à l'année 2010 de -16% (soit -123 tués) et par rapport à 2013 de -7% (soit -47 tués).

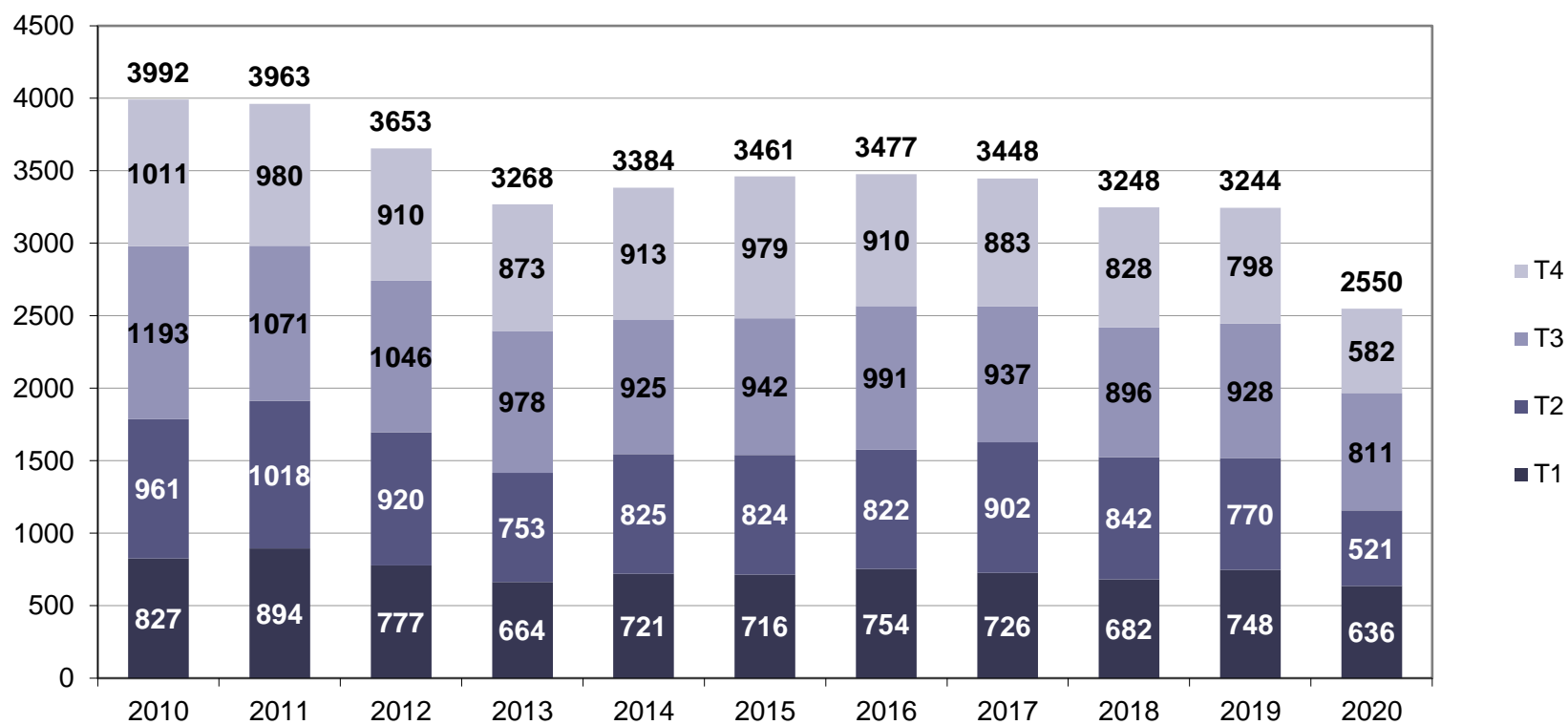
Source : ONISR - séries labellisées (définitives jusqu'en 2019), données estimées 2020

Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

France métropolitaine - Page 2/10

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

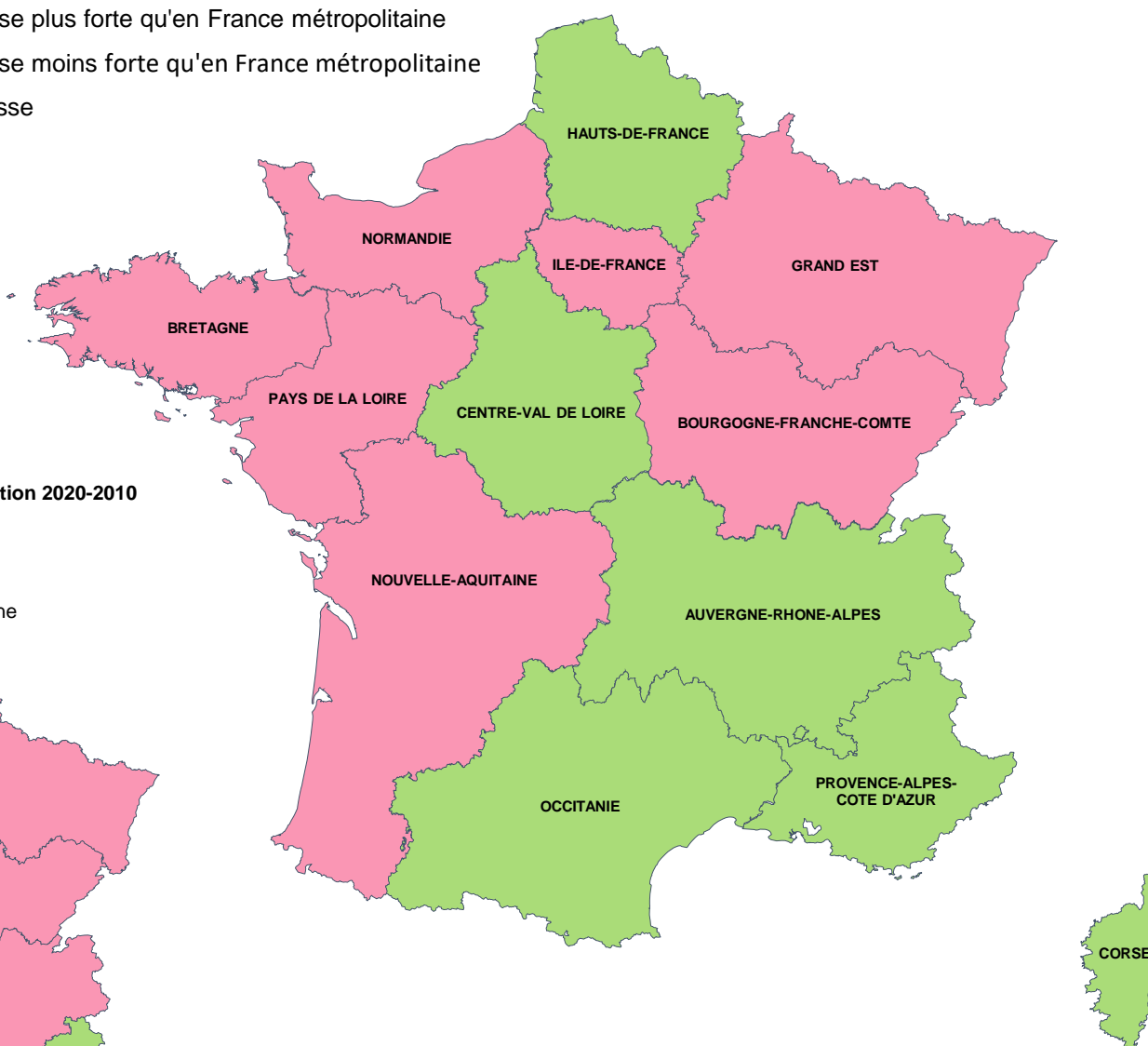
La mortalité routière du **4e trimestre 2020** est inférieure de -27% à celle du 4e trimestre 2019, 582 personnes seraient décédées en 2020 contre 798 en 2019, soit 216 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne les automobilistes et les motocyclistes (respectivement -31% et -31%, soit 133 et 32 tués en moins). Par rapport au 4e trimestre 2019, la mortalité des cyclistes baisse légèrement (30 tués contre 36 tués), alors que 3 usagers d'engin de déplacement personnel motorisé sont décédés au 4e trimestre 2020.



Bilans régionaux

Cumul provisoire 12 premiers mois - Variation 2020-2019

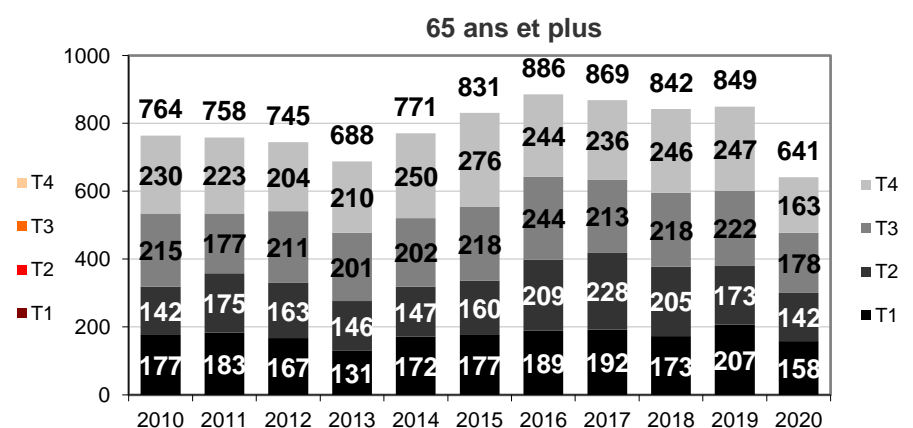
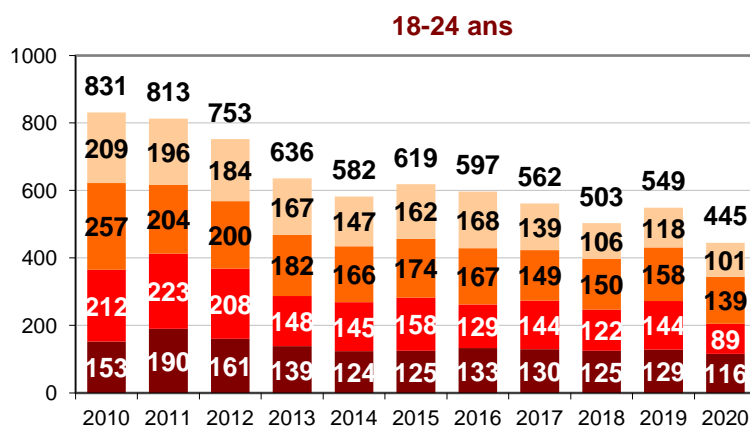
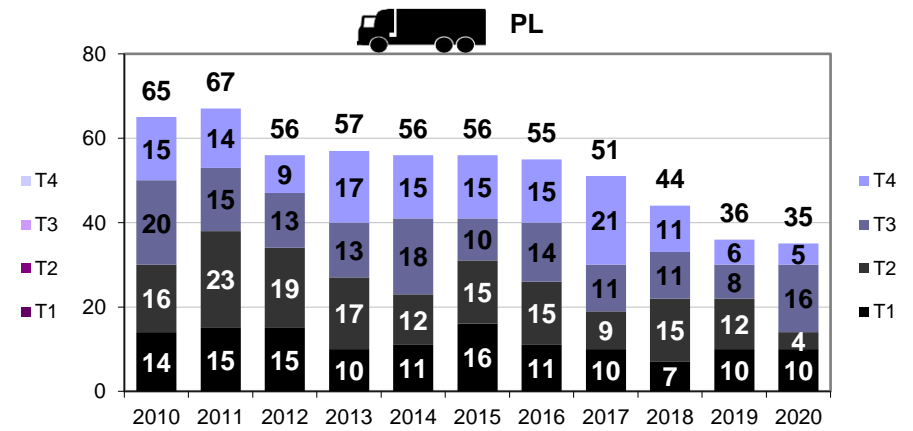
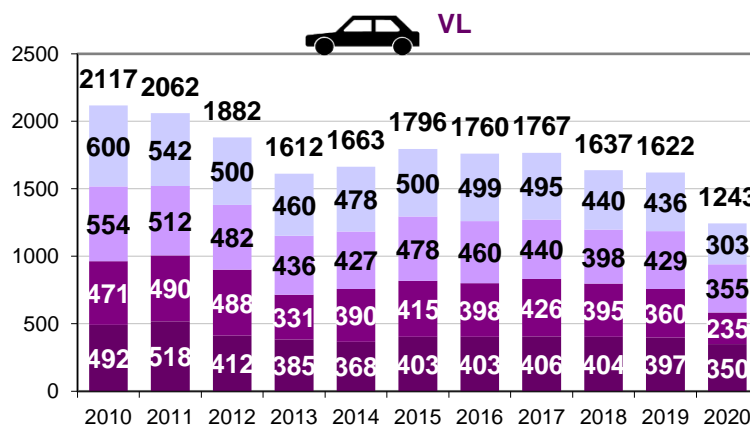
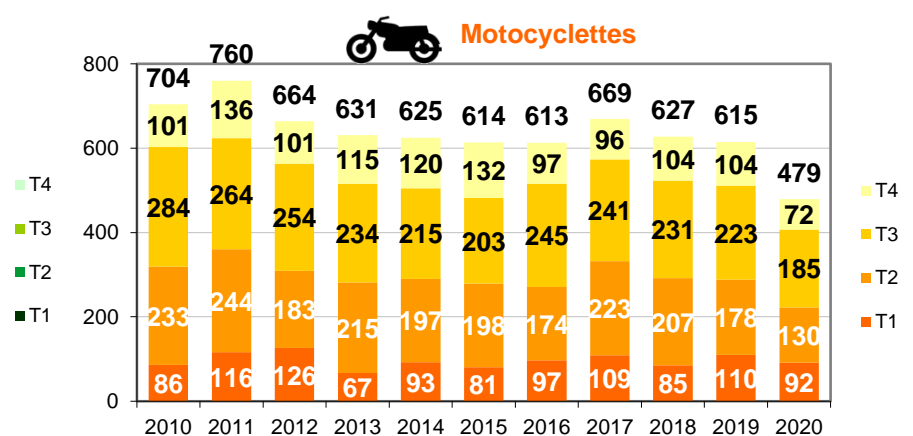
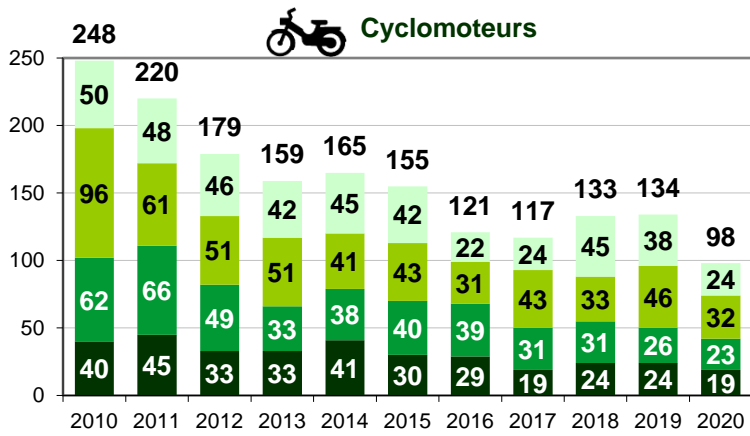
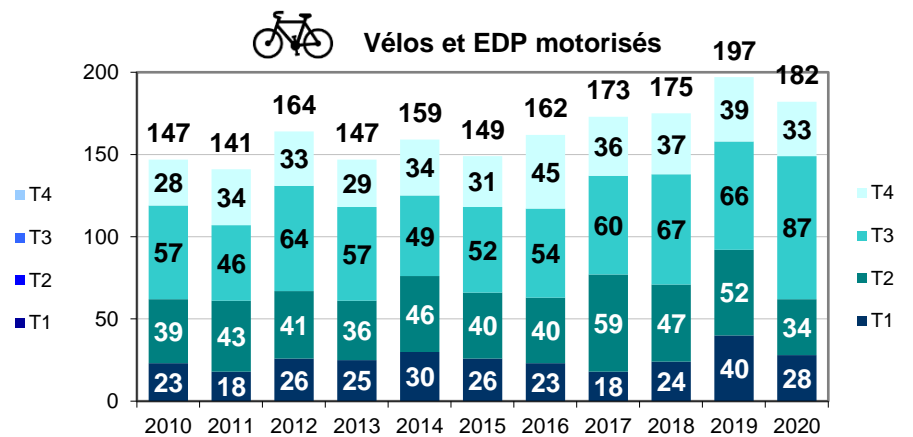
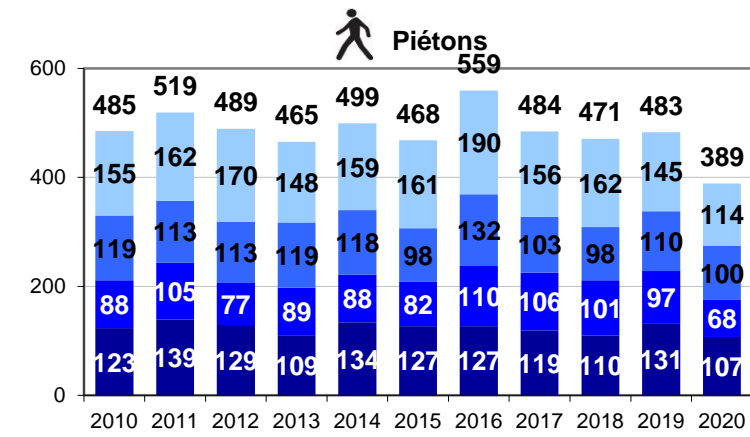
- Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
- Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
- Hausse



Cumul provisoire 12 premiers mois - Variation 2020-2010

- Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
- Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
- Hausse

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

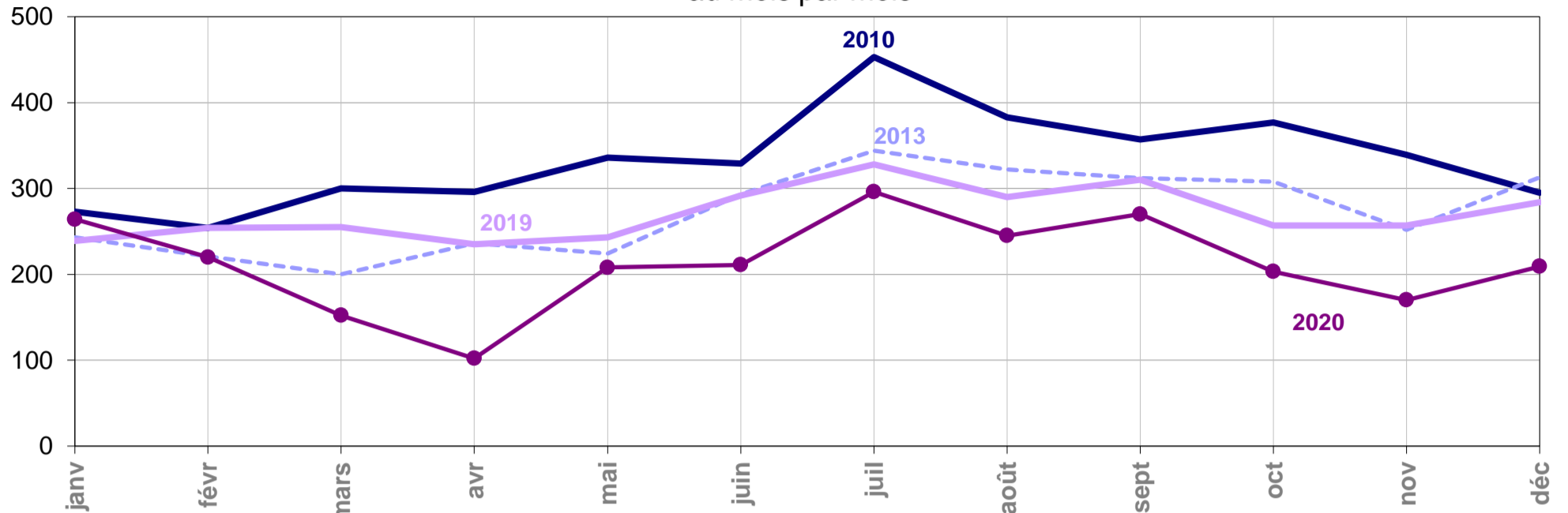


Source : ONISR - séries labellisées (définitives jusqu'à 2019), données estimées 2020
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

	Décembre				Depuis le début de l'année			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	3 857	4 829	- 972	-20,1 %	44 997	56 016	-11 019	-19,7 %
Victimes	4 864	6 421	-1 557	-24,2 %	58 304	73 734	-15 430	-20,9 %
Tués	209	284	- 75	-26,4 %	2 550	3 244	- 694	-21,4 %
Blessés	4 655	6 137	-1 482	-24,1 %	55 754	70 490	-14 736	-20,9 %



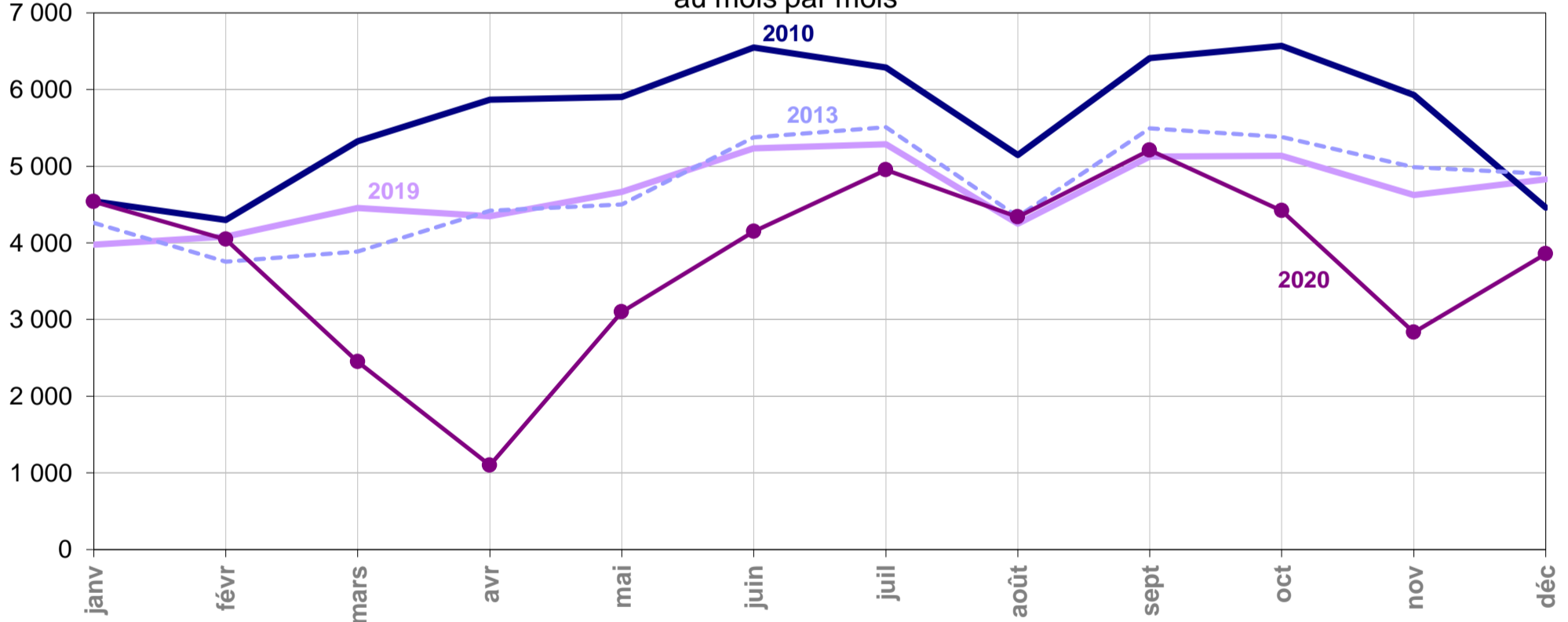
Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	264	220	152	102	208	211	296	245	270	203	170	209



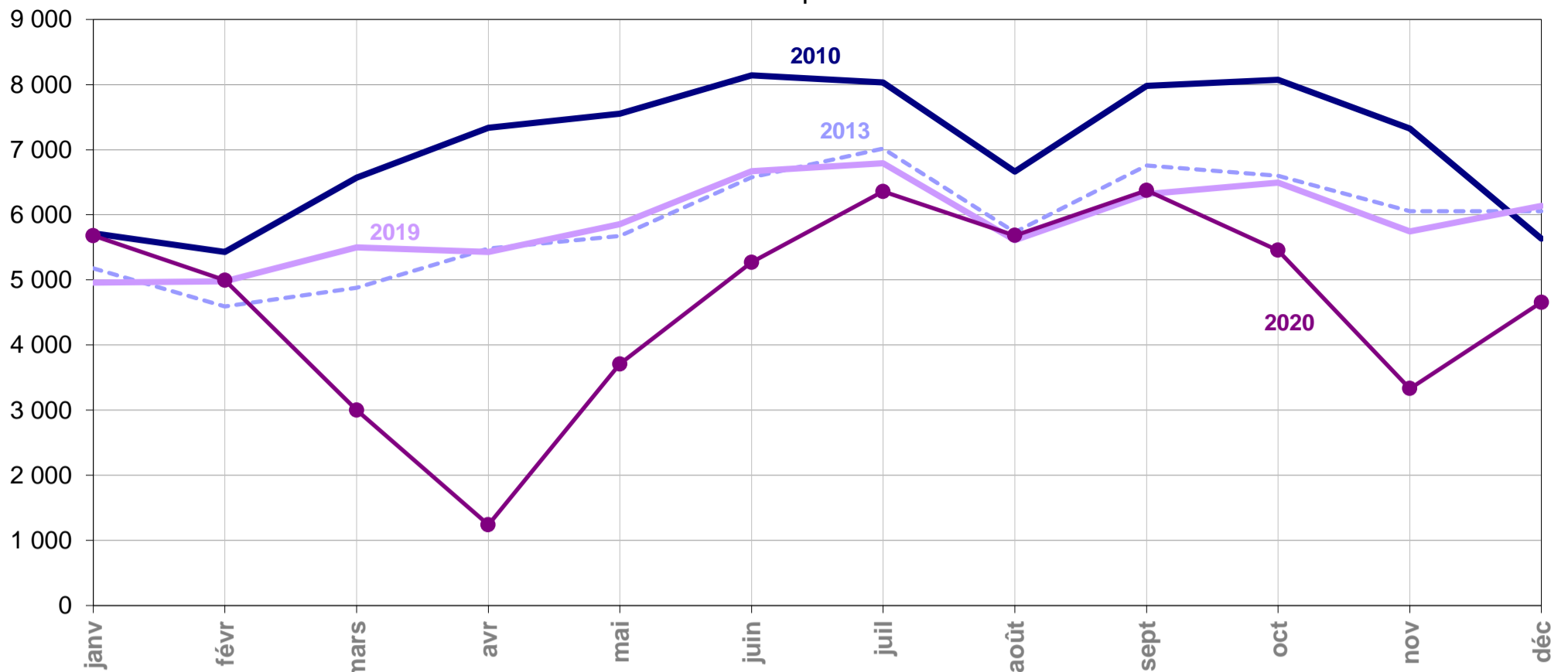
Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 540	4 046	2 450	1 100	3 100	4 150	4 950	4 339	5 210	4 421	2 834	3 857

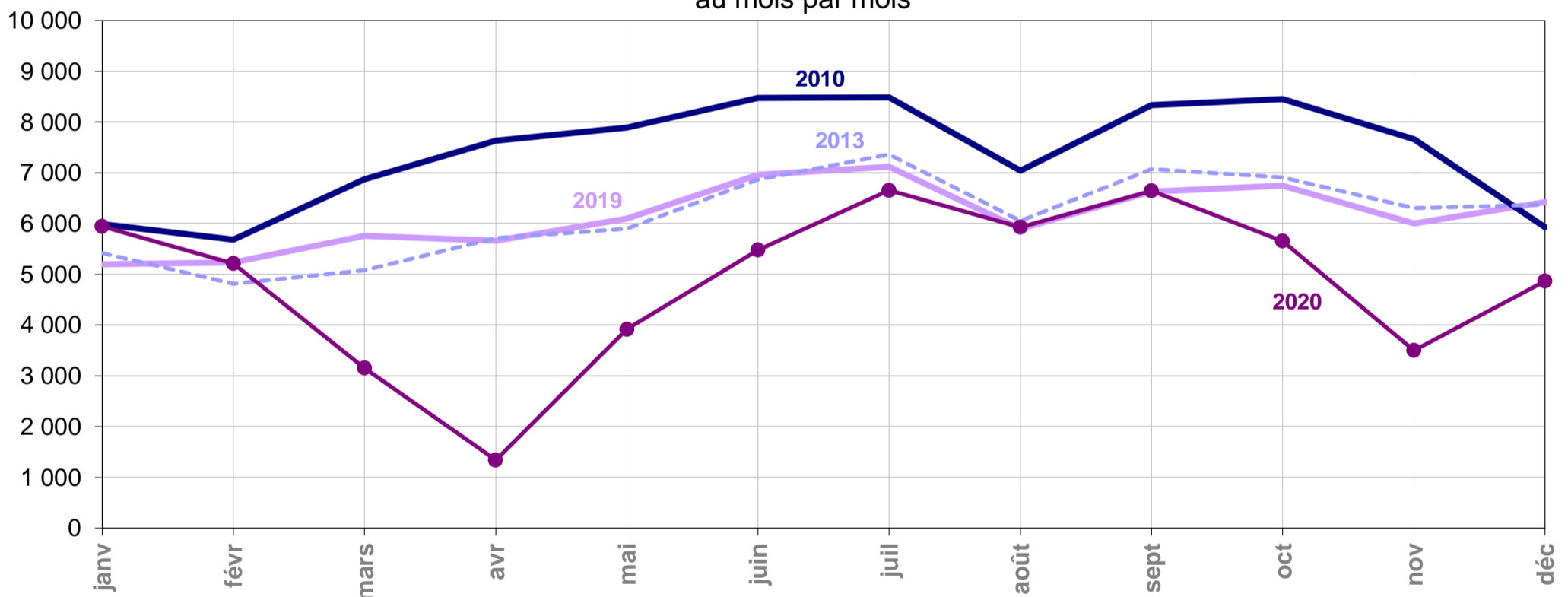
NB : **En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).**
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
En noir, données BAAC définitives labellisées.

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 680	4 996	3 000	1 240	3 710	5 270	6 360	5 682	6 375	5 455	3 331	4 655

Victimes au mois par mois



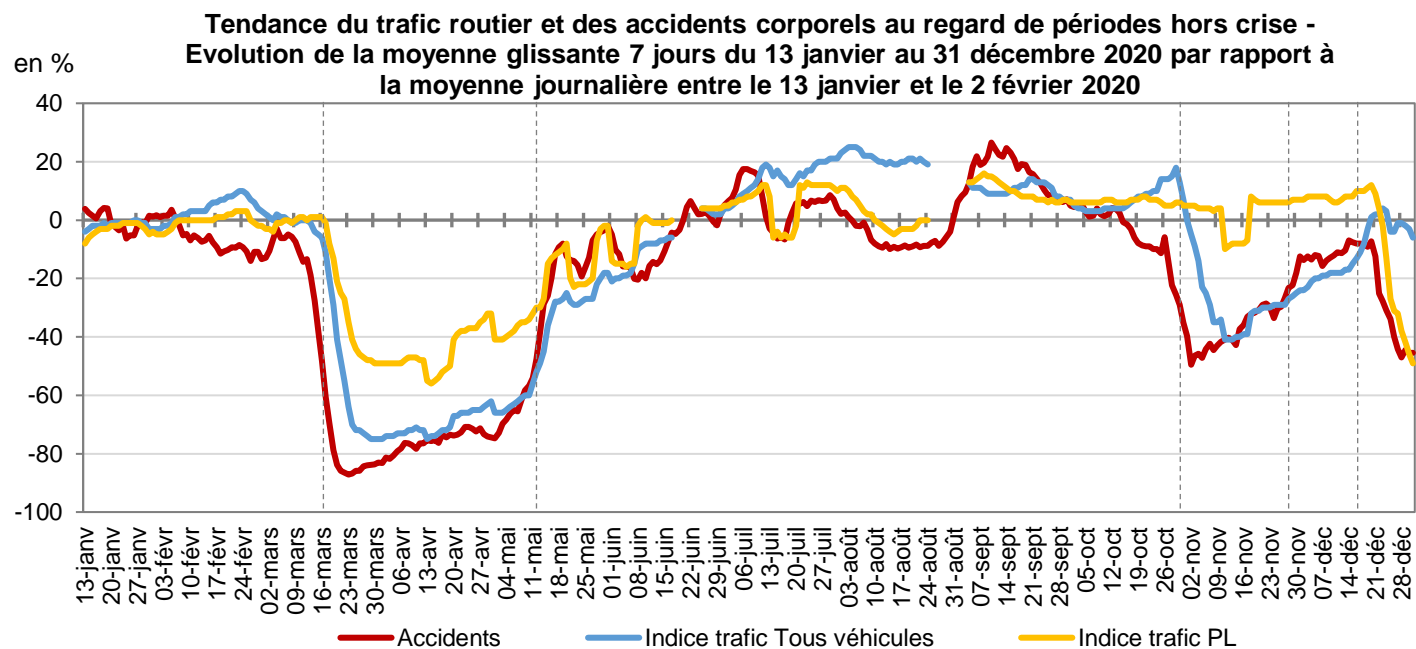
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
2011	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
2012	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
2013	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
2014	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
2015	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
2016	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
2017	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
2018	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
2019	5 198	5 236	5 755	5 662	6 097	6 963	7 120	5 902	6 630	6 750	6 000	6 421
2020	5 944	5 216	3 152	1 342	3 918	5 481	6 656	5 927	6 645	5 658	3 501	4 864

NB : **En couleur violette dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).**
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
 En noir, données BAAC définitives labellisées.

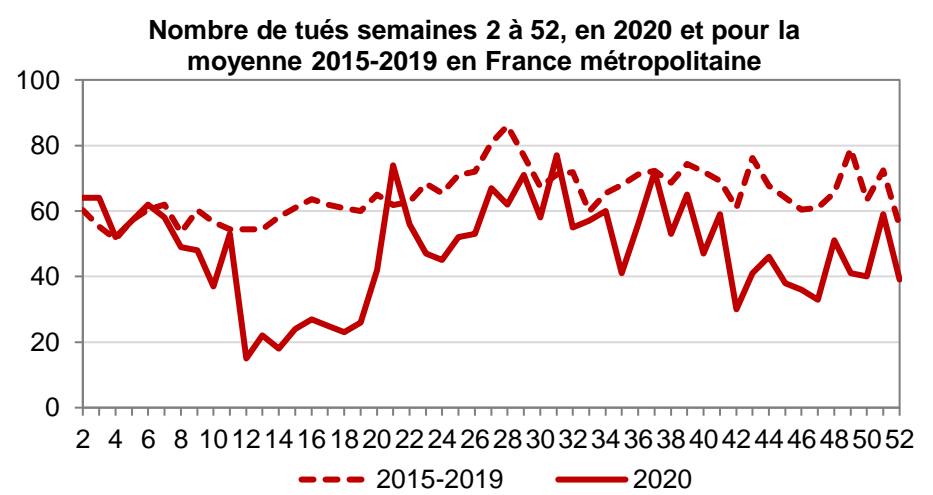
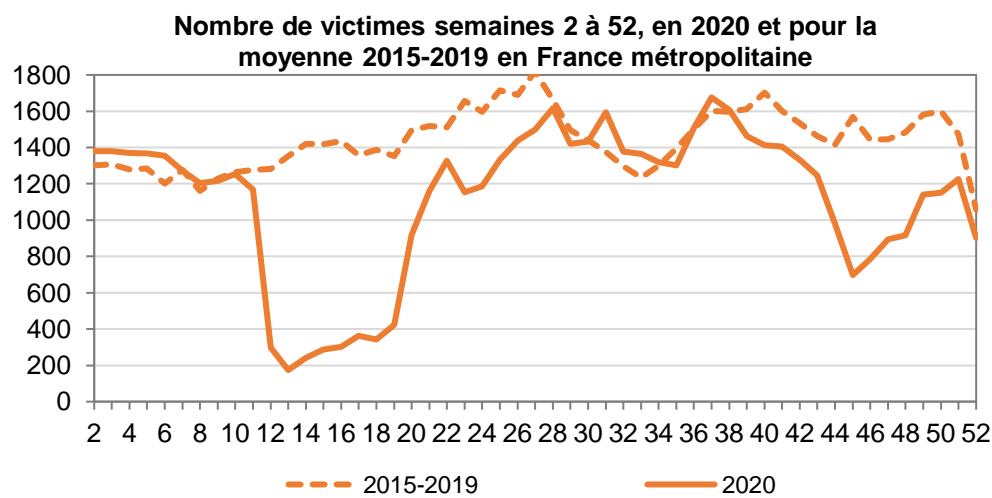
Zoom sur l'année 2020 (du 6 janvier au 31 décembre)

Dans le cadre de la gestion de la crise liée à la Covid 19, la population française a été confinée du 16 mars au 10 mai inclus et du 30 octobre au 14 décembre 2020 inclus. Ces périodes ont eu des répercussions sur l'activité économique, les déplacements de la population et de ce fait sur l'accidentalité routière. A partir du 15 décembre un couvre-feu a été mis en place dans l'ensemble de la France métropolitaine, de 20h à 6h, à l'exception de Noël.

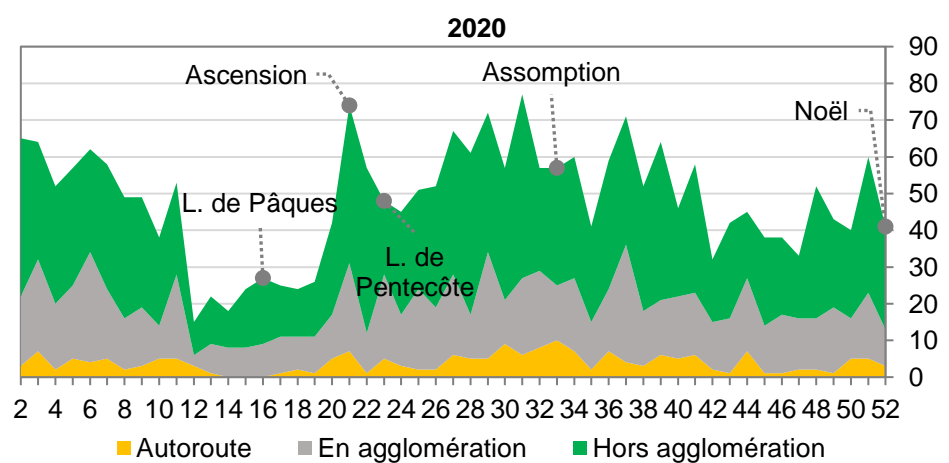
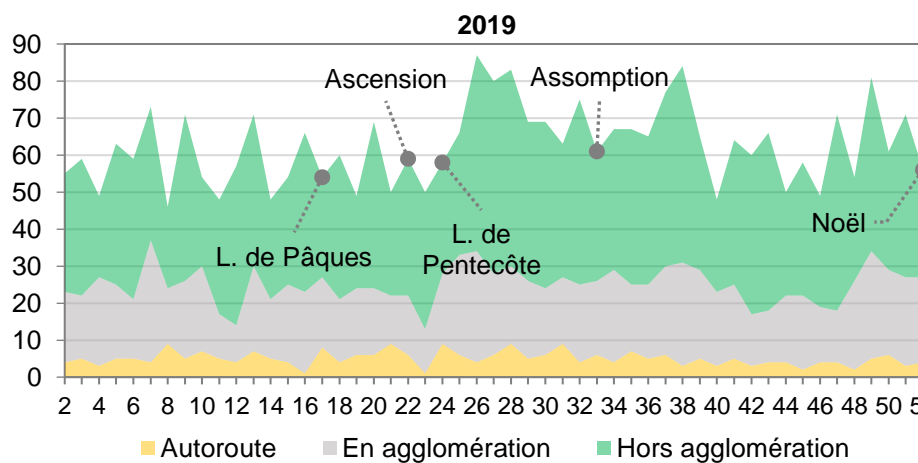
Après un pic en septembre, l'accidentalité a baissé, alors que le trafic repartait à la hausse jusqu'au début du second confinement. A partir du 27 novembre et l'allègement du confinement, l'accidentalité et le trafic tendent à rejoindre le niveau de janvier puis chutent à partir du début des vacances scolaires et pendant les fêtes de fin d'année.



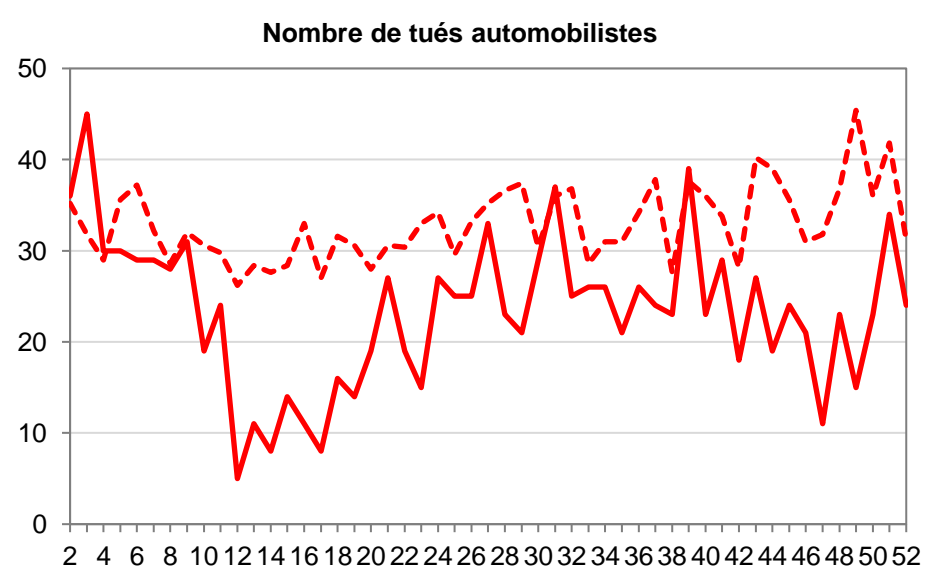
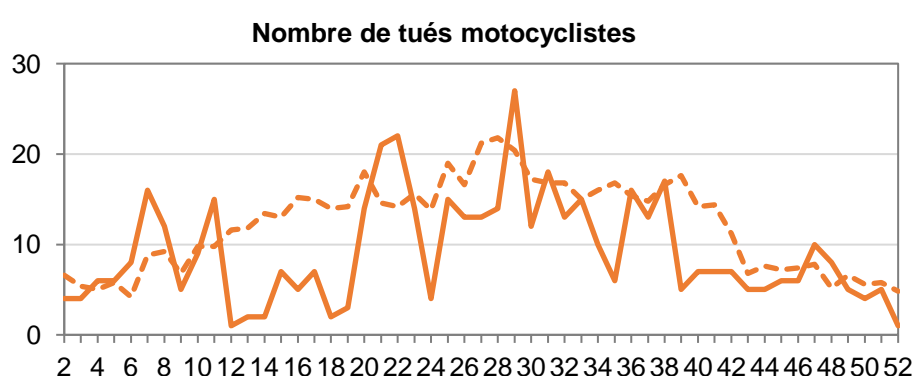
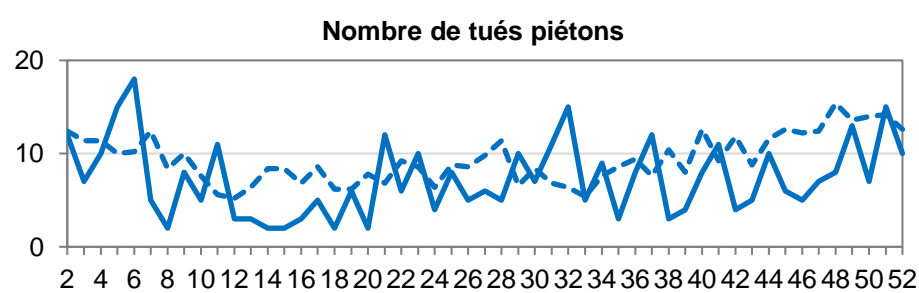
Sources : ONISR - données définitives labellisées jusqu'en 2019, données issues de la base BAAC au 25 janvier 2021, en France métropolitaine
Cerema - Indice de trafic routier (réseau national concédé) cumulé 7 jours glissant disponible au 25 janvier 2021



Nombre de tués selon le milieu par semaine, de la 2^e à la 52^e semaine en France métropolitaine



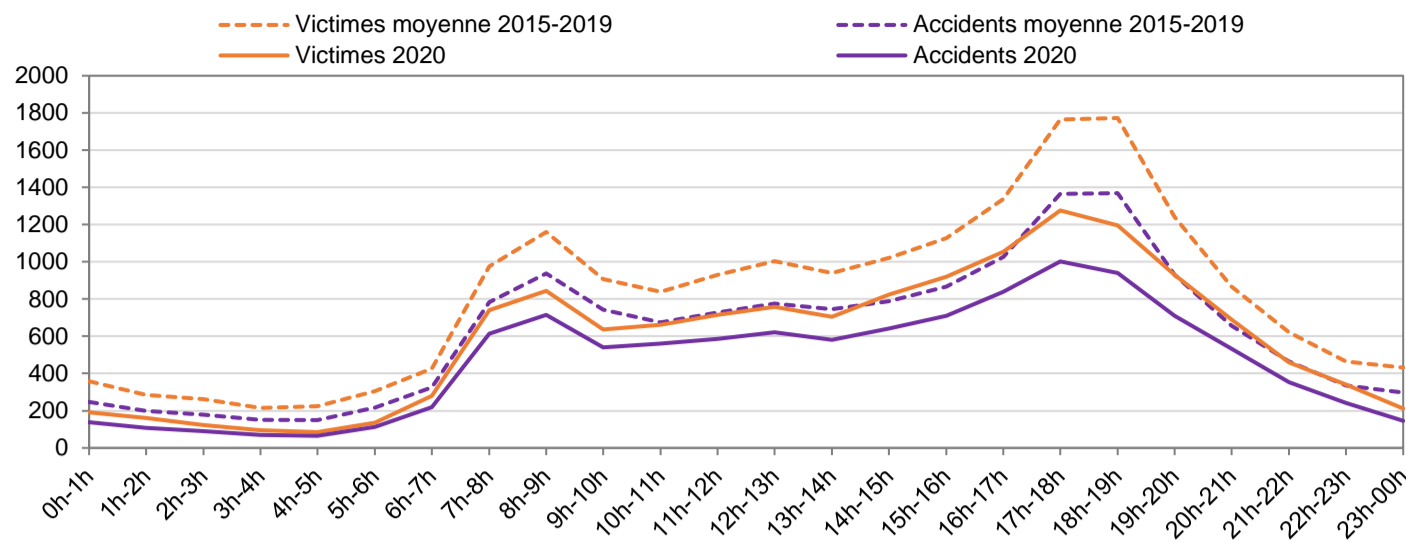
Mortalité selon les usagers en 2020 comparée à la moyenne 2015-2019 (en pointillé), par semaine en France métropolitaine



Sur les 3 derniers mois, les mortalités des automobilistes et des motocyclistes sont inférieures à la moyenne de celles de ces 5 dernières années, contrairement à la mortalité des piétons qui tend vers la moyenne des 5 dernières années.

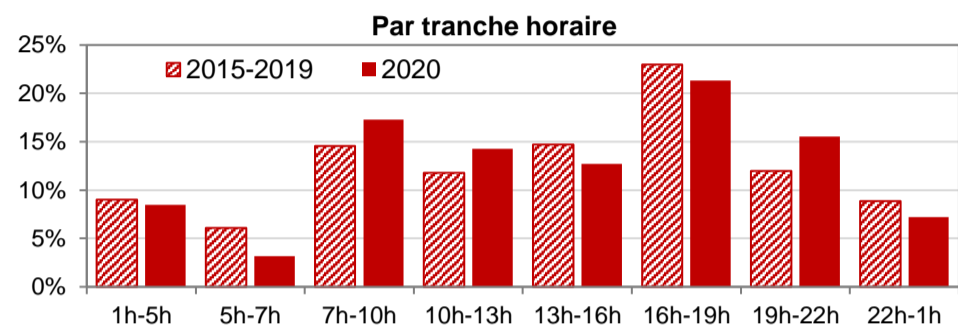
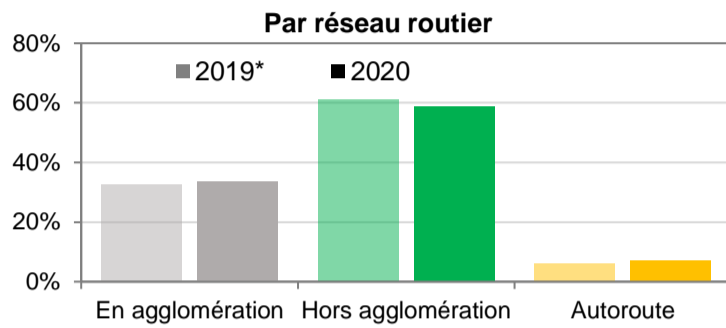
Focus sur la période d'octobre à décembre 2020 comparée à la moyenne 2015-2019

Nombre d'accidents et de victimes (Tués+blessés) en cumul d'octobre à décembre en France métropolitaine



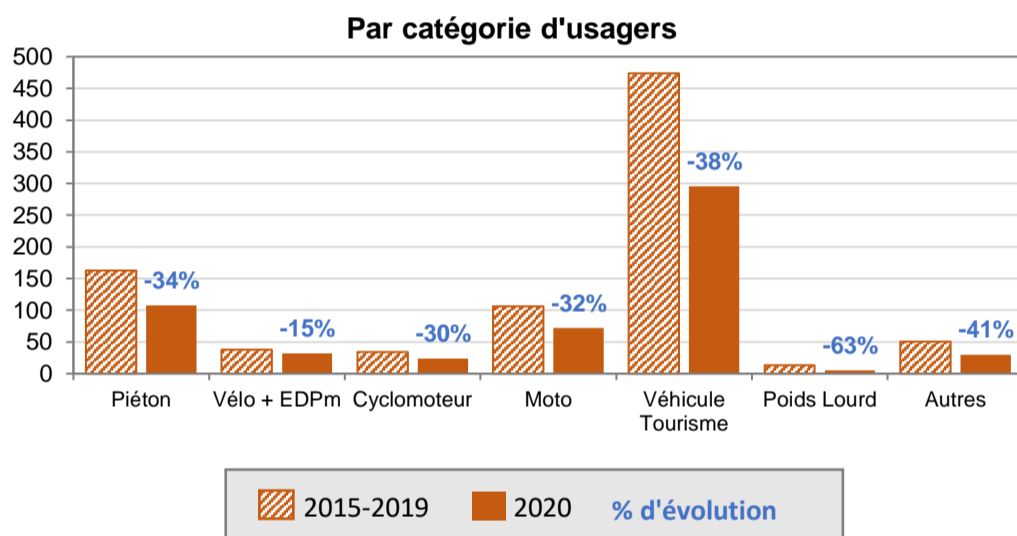
Durant la période des 3 mois, le nombre de tués baisse plus fortement que le nombre d'accidents ou de victimes.

Répartition des tués cumulés d'octobre à décembre pour 2015-2019 et 2020 en France métropolitaine



* en raison de la mise en place du 80km/h sur le réseau hors agglomération en 2018, la comparaison est par rapport à l'année 2019.

Nombre de tués cumulés d'octobre à décembre pour 2015-2019 et 2020 en France métropolitaine



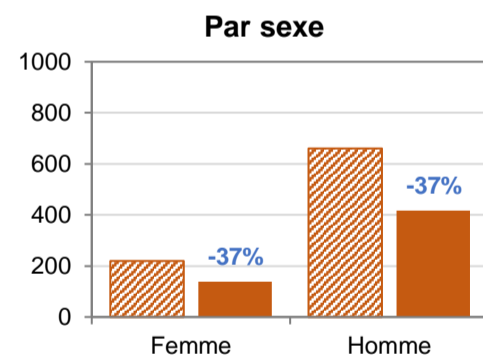
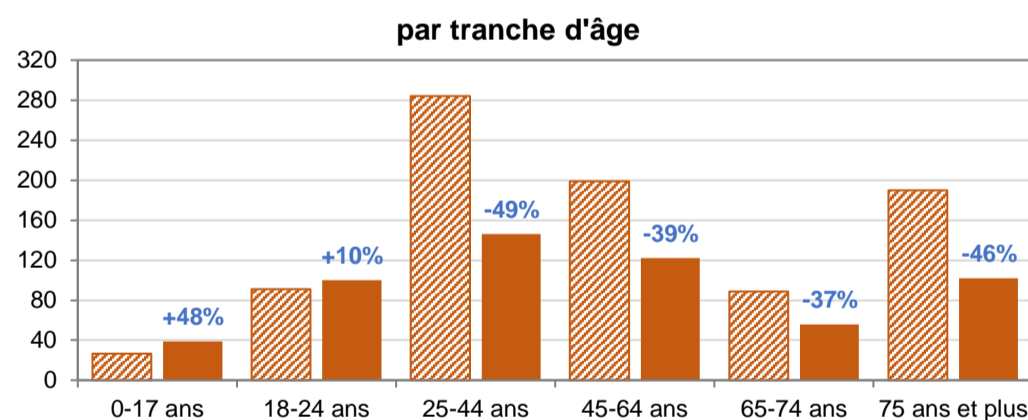
La mortalité globale baisse de -36% pendant la période d'octobre à décembre 2020 par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années.

Les mortalités des automobilistes et des piétons contribuent le plus à la baisse (respectivement pour 1/2 et pour 1/5). La mortalité des motocyclistes baisse un peu moins (-32%).

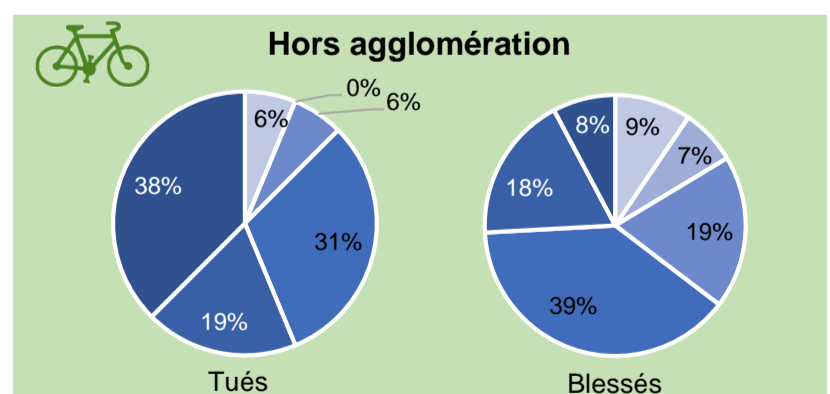
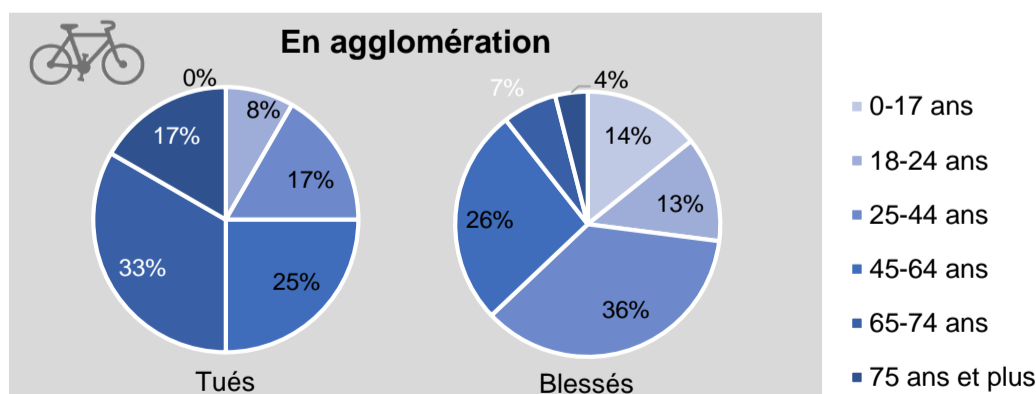
La mortalité des cyclistes et usagers d'engins de déplacement à moteur (EDPm) baisse beaucoup moins (-15%).

La baisse de la mortalité des 75 ans et plus (-46%) est supérieure à la baisse globale, elle contribue pour 1/4. La baisse des mortalités des 25-44 ans et des 45-64 ans, bien qu'inférieure à la baisse globale, représente ensemble 1/2 de la baisse globale.

La baisse de la mortalité chez les hommes et les femmes est la même, les proportions 3/4 et 1/4 de la mortalité sont conservées.



Cyclistes tués et blessés cumulés d'octobre à décembre 2020 en France métropolitaine



En 2020, 30 cyclistes ont été tués sur 3 mois (13 en agglomération et 17 hors agglomération), 36 tués en 2019 (23 en agglomération et 13 hors agglomération).

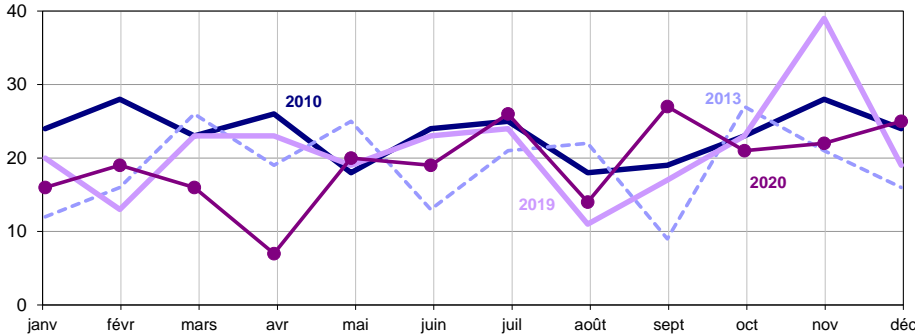
En agglomération : 61% des tués cyclistes ont entre 45 et 74 ans contre 50 % hors agglomération, 27% des blessés ont moins de 25 ans contre 16% hors agglomération.

Hors agglomération : 38% des tués cyclistes ont 75 ans ou plus contre 17% en agglomération, 39% des blessés ont entre 45 et 64 ans contre 26% en agglomération.

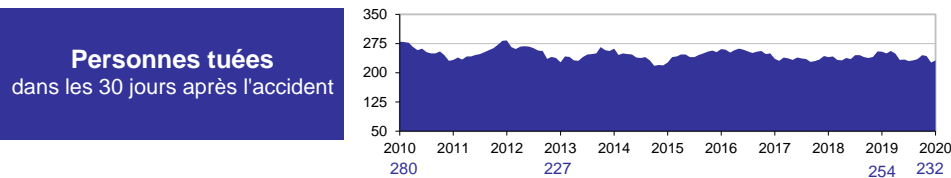
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en décembre 2020 est supérieure à l'an dernier, avec 25 personnes tuées.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Bilan du mois

292 accidents
corporels en décembre

+13,2% par rapport à 2019,
soit +34 accidents

403 victimes
sur la route en décembre

+14,5% par rapport à 2019,
soit +51 victimes

378 blessés
en décembre

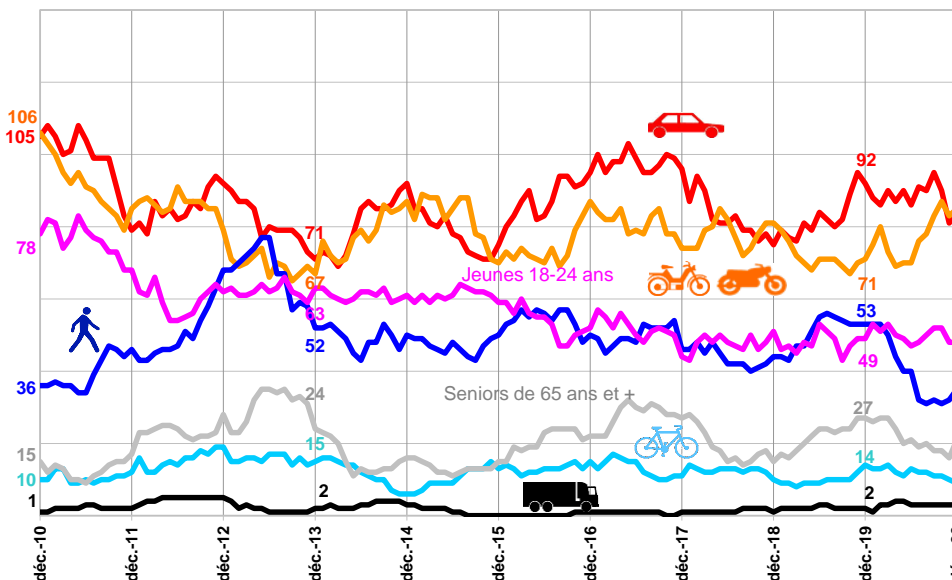
+13,5% par rapport à 2019,
soit +45 personnes blessées

25 tués
en décembre

+31,6% par rapport à 2019,
soit +6 tués

	Décembre				Depuis le début de l'année			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	292	258	+ 34	+13,2 %	2 526	2 824	- 298	-10,6 %
Victimes	403	352	+ 51	+14,5 %	3 538	3 929	- 391	-10,0 %
Tués	25	19	+ 6	+31,6 %	232	254	- 22	-8,7 %
Blessés	378	333	+ 45	+13,5 %	3 306	3 675	- 369	-10,0 %

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Décembre 2020
différence de tués par rapport à 2010

VL
84 ; -20%

2 RM
85 ; -20%

Piétons
35 ; -3%

Jeunes 18-24 ans
48 ; -38%

Séniors 65 ans et plus
21 ; ns

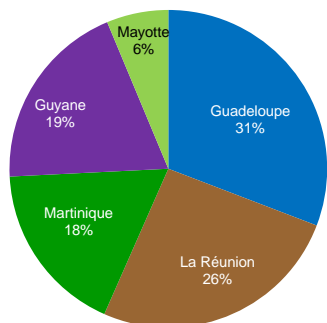
Cyclistes
9 ; ns

Usagers PL
3 ; ns

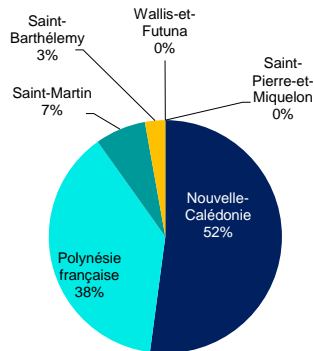
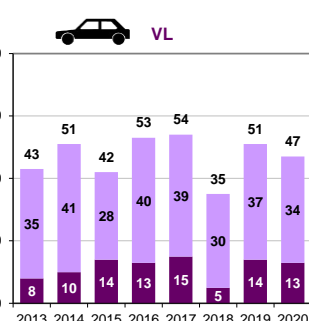
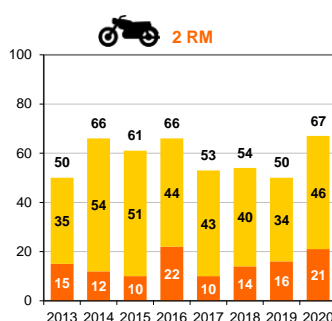
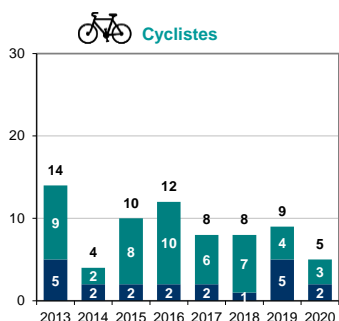
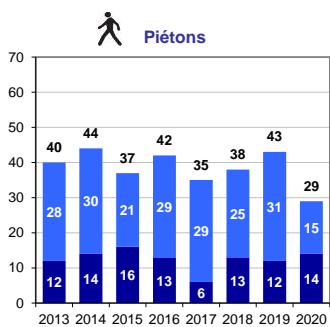
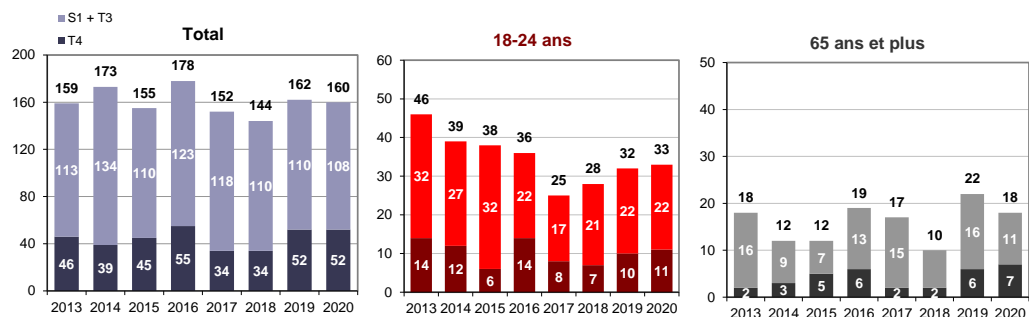
Source : ONISR - données définitives jusqu'en 2019, données provisoires 2020
Données issues des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

Départements d'outre-mer



160 tués en 2020



72 tués en 2020

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

