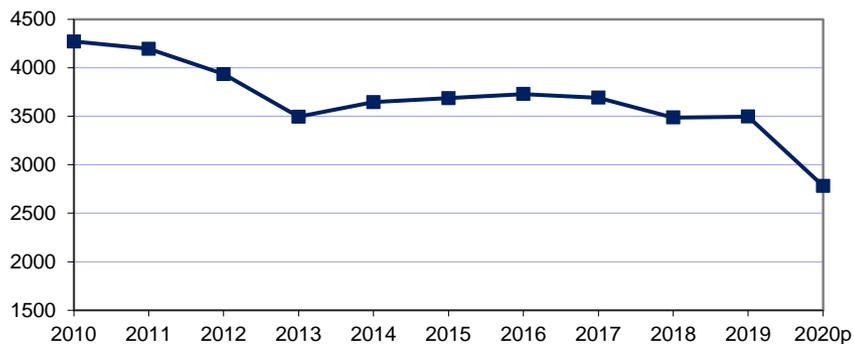
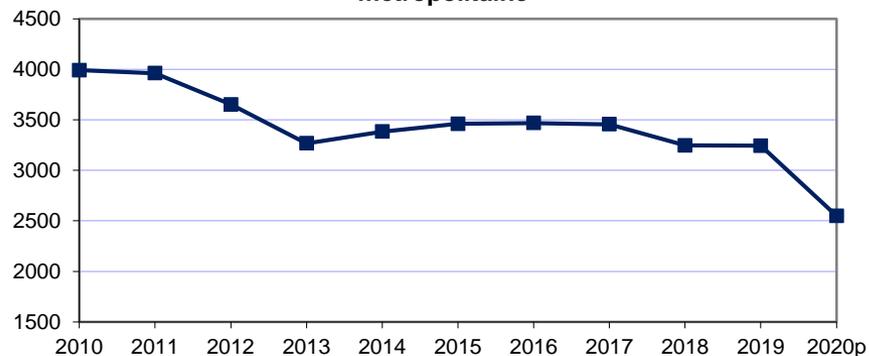


Evolution de la mortalité routière annuelle  
en France métropolitaine et outre-mer



Evolution de la mortalité routière annuelle en France  
métropolitaine



# L'accidentalité routière en 2020

Estimations

Observatoire national  
interministériel de  
sécurité routière

**Les principaux indicateurs,  
définitifs 2019 et quasi-définitifs 2020,  
sont labellisés par l'Autorité de la  
Statistique Publique**

# I. Bilan 2020 provisoire

## France entière

**L'accidentalité routière chute de façon exceptionnelle en 2020 du fait des restrictions des déplacements mises en place en réponse à la crise sanitaire liée à la COVID 19.**

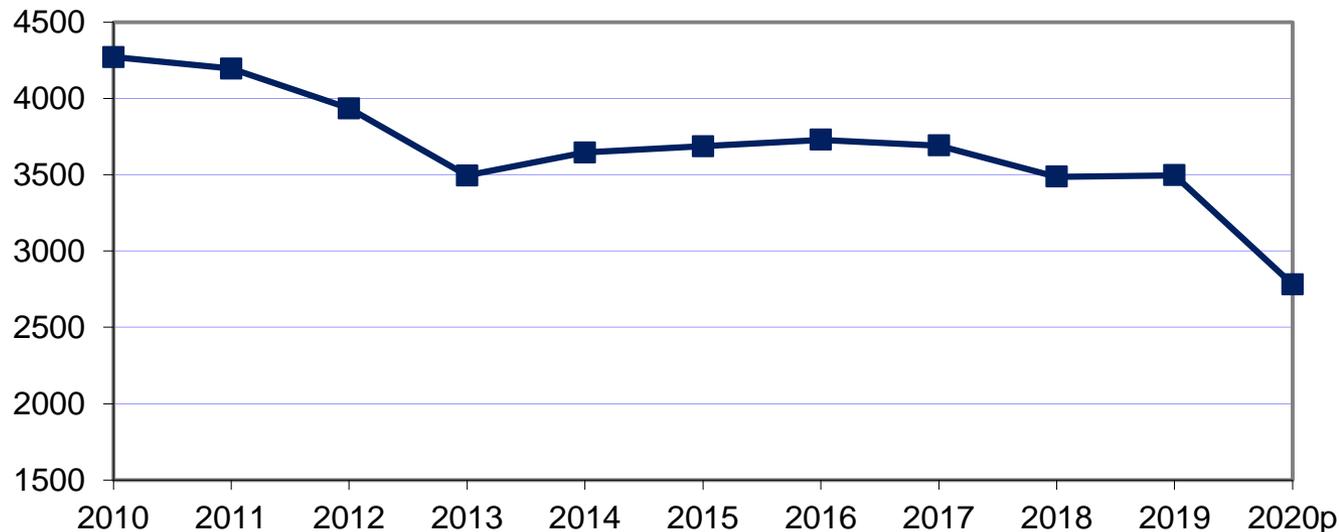
Le gouvernement français a confiné la population sur deux périodes, du 16 mars au 10 mai inclus partout, et du 30 octobre au 27 novembre 2020 inclus en France métropolitaine.

En dehors de ces périodes, des restrictions d'activités, de circulation, couvre-feu nationaux et/ou locaux ont été mis en place.

**2 782 personnes** seraient ainsi décédées en 2020 sur les routes de France, en métropole ou en outre-mer. Ce chiffre, inférieur de 20% à celui de 2019, est historiquement bas.

Cette évolution spectaculaire s'explique en grande partie par les effets de la pandémie mondiale de la Covid-19.

**Evolution de la mortalité routière annuelle  
en France métropolitaine et outre-mer**



Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019, données provisoires 2020

Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine et outre-mer

# Données générales 2020 – France (métropole et outre-mer)

En 2020, les accidents corporels de la circulation routière enregistrés par les forces de l'ordre baissent de -19,2%.

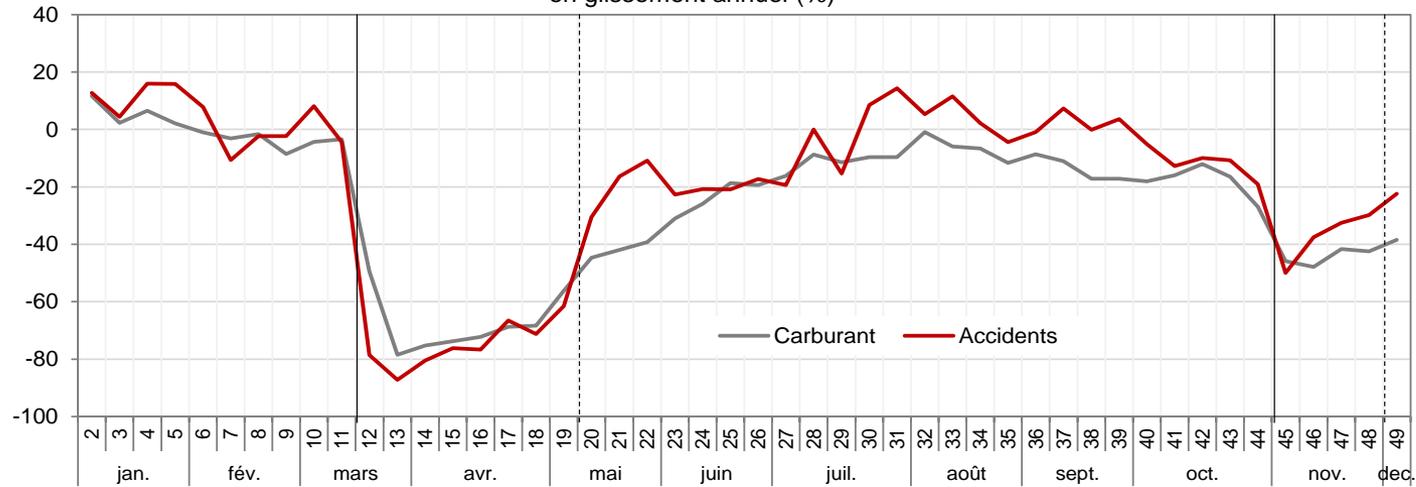
	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
<b>2010</b>	70 141	4 273	88 167
<b>2011</b>	67 760	4 196	84 910
<b>2012</b>	63 018	3 936	79 274
<b>2013</b>	59 110	3 495	73 611
<b>2014</b>	60 429	3 644	75 928
<b>2015</b>	59 198	3 687	74 158
<b>2016</b>	59 919	3 738	75 819
<b>2017</b>	61 224	3 684	76 840
<b>2018</b>	58 352	3 488	73 253
<b>2019</b>	58 840	3 498	74 165
<b>2020p</b>	47 523	2 782	59 060
<b>Evolution 2018 / 2017</b>	-4,7%	-5,3%	-4,7%
<b>Evolution 2019 / 2018</b>	0,8%	0,3%	1,2%
<b>Evolution 2020 / 2019</b>	-19,2%	-20,5%	-20,4%

Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019, données provisoires 2020

Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine et outre-mer<sup>4</sup>

Les périodes de confinement et dé-confinement, ont eu des répercussions majeures de réduction de l'activité économique, des déplacements de la population, du tourisme, et de ce fait de l'accidentalité routière.

**Montant des transactions CB en carburant et Nombre d'accidents corporels hebdomadaires en 2020 en glissement annuel (%)**



Lecture : lors de la semaine 47 (16-22 novembre), les montants de transactions par carte bancaire CB en carburant étaient inférieurs de 42 % au montant de la semaine 47 de 2019, le nombre d'accidents étaient inférieurs de 36% au nombre de la semaine 47 de 2019. Les traits verticaux indiquent respectivement le début du premier confinement, sa fin, le début du deuxième confinement et son allègement.

Note : la dynamique de ces montants de transactions bancaires peut traduire, à partir du mois de mars, un plus fort recours aux paiements par carte bancaire, cette tendance étant corrigée dans l'estimation des pertes ou surcroît de consommation par rapport au niveau d'avant-crise.

Sources : Cartes Bancaires CB, données de caisse d'enseignes de la grande distribution (pour l'alimentation), calculs Insee

ONISR-Accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, données en base au 25 janvier 2021, en France métropolitaine et dans les départements d'outre-mer

# II. Bilan 2020 provisoire

## France métropolitaine

# Données générales 2020 – France métropolitaine

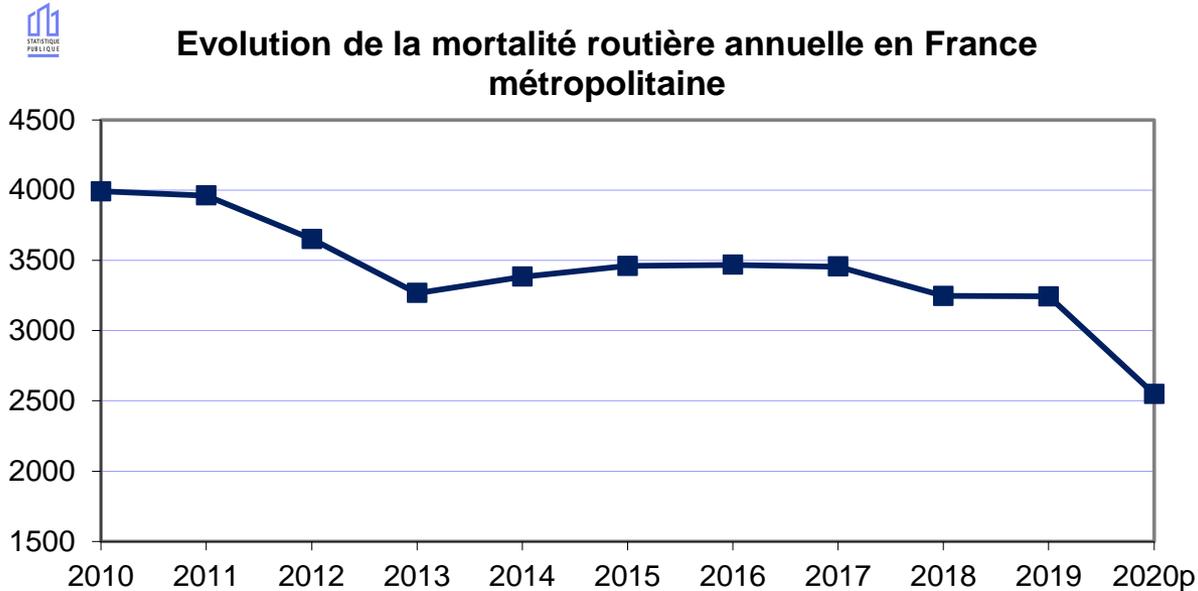
En 2020, les accidents corporels de la circulation routière enregistrés par les forces de l'ordre baissent de -19,7% et **la mortalité routière chute de -21,4 %** du fait de l'impact de la crise sanitaire sur les déplacements.

	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
<b>2010</b>	67 288	3 992	84 461
<b>2011</b>	65 023	3 963	81 249
<b>2012</b>	60 435	3 653	75 849
<b>2013</b>	56 812	3 268	70 607
<b>2014</b>	58 191	3 384	73 048
<b>2015</b>	56 603	3 461	70 802
<b>2016</b>	57 522	3 477	72 645
<b>2017</b>	58 613	3 448	73 384
<b>2018</b>	55 766	3 248	69 887
<b>2019</b>	56 016	3 244	70 490
<b>2020p</b>	44 997	2 550	55 754
<b>Evolution 2018 / 2017</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>-4,8%</b>
<b>Evolution 2019 / 2018</b>	<b>0,4%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>0,9%</b>
<b>Evolution 2020 / 2019</b>	<b>-19,7%</b>	<b>-21,4%</b>	<b>-20,9%</b>

Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019 (séries labellisées), données provisoires 2020  
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine'

# Données générales 2020 – France métropolitaine

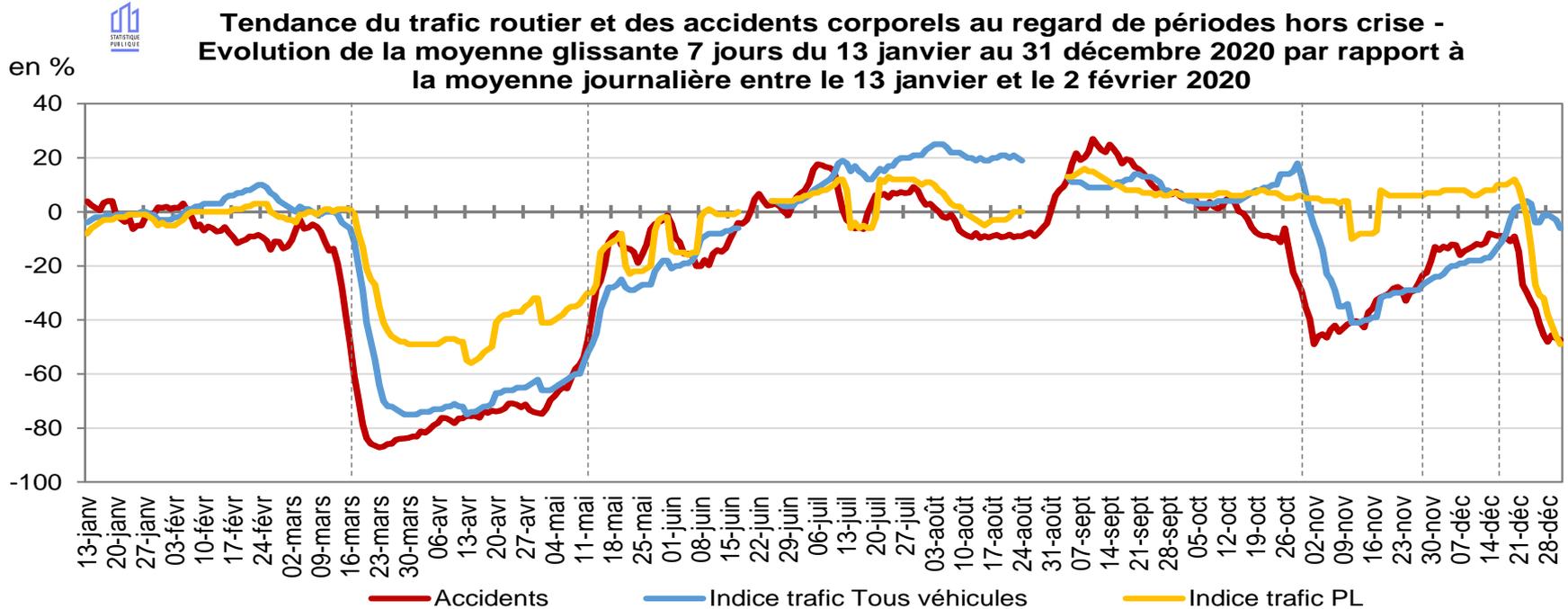
**2 550 personnes** seraient ainsi décédées en 2020 sur les routes de France métropolitaine contre 3 244 en 2019, soit 694 personnes tuées de moins.



Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019 (séries labellisées), données provisoires 2020  
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

# Accidents corporels et trafic routier en moyenne glissante 7 jours

L'impact de la crise sanitaire sur les déplacements tout au long de l'année a marqué l'accidentalité routière corporelle.



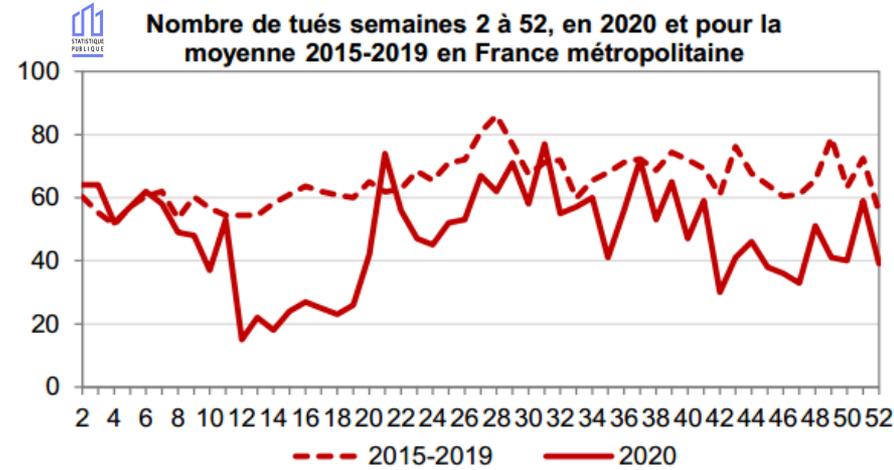
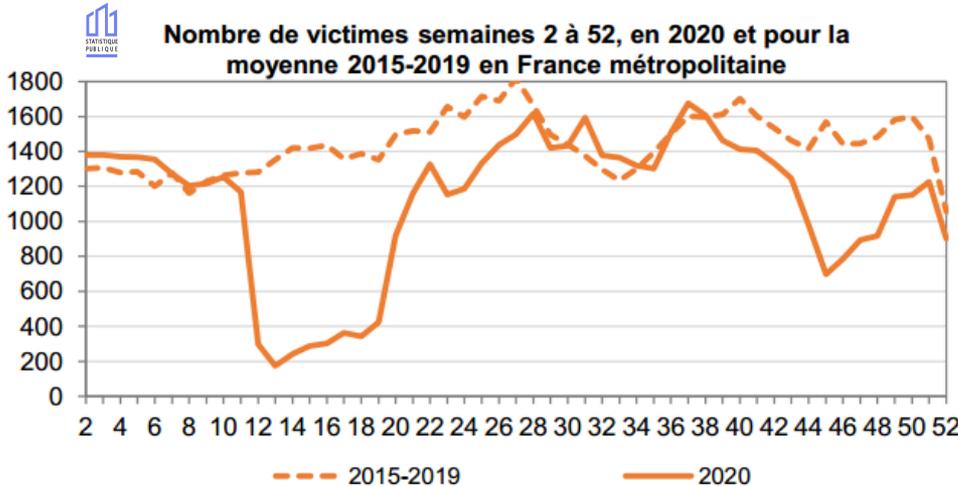
Sources : ONISR - données définitives labellisées jusqu'en 2019, données provisoires 2020 au 7 janvier 2021  
Cerema - Indice de trafic routier (réseau national concédé) cumulé 7 jours glissant disponible jusqu'au 4 janvier 2021

**NB : l'évolution de l'indice trafic ne concerne ici que le réseau routier national, mais il permet toutefois de relativiser les fluctuations de l'accidentalité en 2020.**

**Avec une référence 0 début 2020, la fin juin n'a retrouvé qu'un trafic de janvier, et non le niveau élevé de trafic habituel pour la saison**

# Accidents corporels et mortalité routière impactés tout au long de l'année

L'impact de la crise sanitaire sur les déplacements tout au long de l'année a marqué l'accidentalité routière corporelle et mortelle.



Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019 (séries labellisées), données provisoires 2020  
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine<sup>4</sup>

*NB : les résultats 2020 hebdomadaires sont comparés aux moyennes hebdomadaires sur les 5 dernières années.*

***Fin juin l'accidentalité est équivalente à un mois de janvier, pas à un mois de juin habituel***

Une mortalité stable pour les enfants et adolescents de moins de 18 ans



**694 tués de moins en France métropolitaine** soit :

179 seniors « 75 ans ou plus » tués de moins

113 « 55-64 ans » tués de moins

112 « 25-34 ans » tués de moins

104 jeunes « 18-24 ans » tués de moins

103 « 35-44 ans » tués de moins

54 « 45-54 » tués de moins

29 « 65-74 ans » tués de moins

Le nombre de tués par million d'habitants chute à **39 tués/Mhab** (pour 50 en 2019).

Il s'établit encore à : 85 tués par million pour les jeunes de 18-24 ans

56 tués par million pour les seniors de 75 ans ou plus

54 tués par million pour les 25-34 ans.

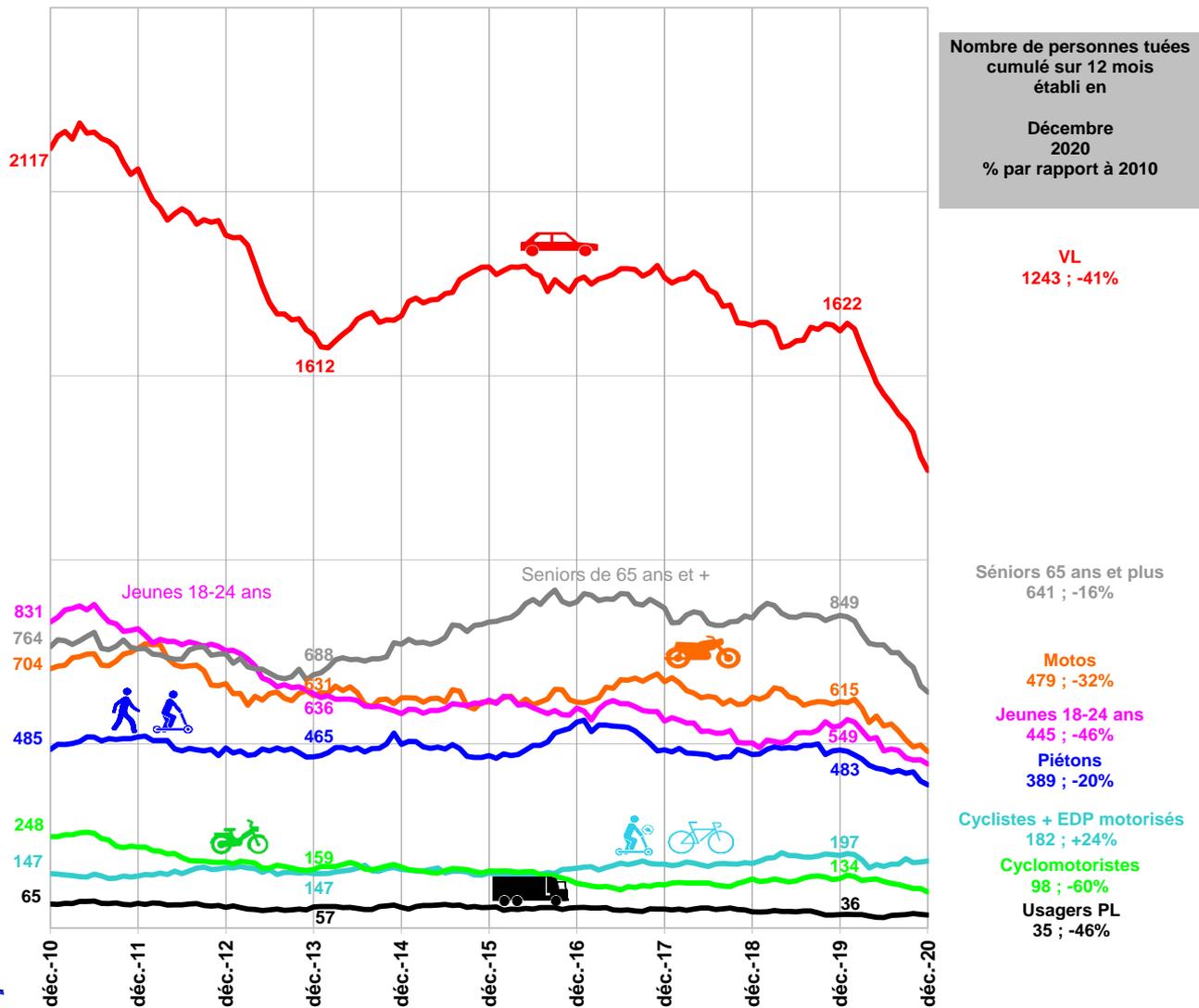
## Evolution de la mortalité selon la classe d'âge

Les personnes âgées de 75 ans ou plus se sont manifestement beaucoup moins déplacées que les autres.

	0-17ans	18-24 ans	25-34ans	35-44ans	45-54ans	55-64ans	65-74ans	75ans et +	Total
<b>2010</b>	291 7 %	831 21 %	704 18 %	545 14 %	505 13 %	351 9 %	264 7 %	501 13 %	<b>3 992</b> 100 %
<b>2011</b>	272 7 %	813 21 %	715 18 %	557 14 %	481 12 %	366 9 %	280 7 %	479 12 %	<b>3 963</b> 100 %
<b>2012</b>	246 7 %	753 21 %	615 17 %	467 13 %	492 13 %	335 9 %	264 7 %	481 13 %	<b>3 653</b> 100 %
<b>2013</b>	200 6 %	635 19 %	548 17 %	457 14 %	401 12 %	339 10 %	254 8 %	434 13 %	<b>3 268</b> 100 %
<b>2014</b>	228 7 %	582 17 %	616 18 %	425 13 %	450 13 %	311 9 %	283 8 %	489 14 %	<b>3 384</b> 100 %
<b>2015</b>	226 7 %	619 18 %	607 18 %	417 12 %	422 12 %	339 10 %	312 9 %	519 15 %	<b>3 461</b> 100 %
<b>2016</b>	204 6 %	597 17 %	580 17 %	414 12 %	417 12 %	379 11 %	320 9 %	566 16 %	<b>3 477</b> 100 %
<b>2017</b>	205 6 %	562 16 %	571 17 %	437 13 %	422 12 %	382 11 %	342 10 %	527 15 %	<b>3 448</b> 100 %
<b>2018</b>	192 6 %	503 15 %	511 16 %	410 13 %	399 12 %	391 12 %	332 10 %	510 16 %	<b>3 248</b> 100 %
<b>2019</b>	153 5 %	549 17 %	516 16 %	383 12 %	382 12 %	412 13 %	317 10 %	532 16 %	<b>3 244</b> 100 %
<b>2020p</b>	153 6 %	445 17 %	404 16 %	280 11 %	328 13 %	299 12 %	288 11 %	353 14 %	<b>2 550</b> 100 %
<b>Evolution 2017-2018</b>	-6%	-10%	-11%	-6%	-5%	+2%	-3%	-3%	-6%
<b>Evolution 2018-2019</b>	-20%	+9%	+1%	-7%	-4%	+5%	-5%	+4%	-0%
<b>Evolution 2019-2020</b>	+0%	-19%	-22%	-27%	-14%	-27%	-9%	-34%	-21%

Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019 (séries labellisées), données provisoires 2020  
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

# Une baisse de la mortalité en 2020 d'ampleur sans précédent



## **694 tués de moins en France métropolitaine soit :**

379 automobilistes tués de moins

136 motocyclistes tués de moins

94 piétons tués de moins

41 tués de moins en véhicules utilitaires

36 cyclomotoristes tués de moins

13 cyclistes tués de moins

Les automobilistes représentent 55% du gain

Les 2RM représentent 25% du gain

Les modes actifs (piétons-cyclistes) représentent 15% du gain.

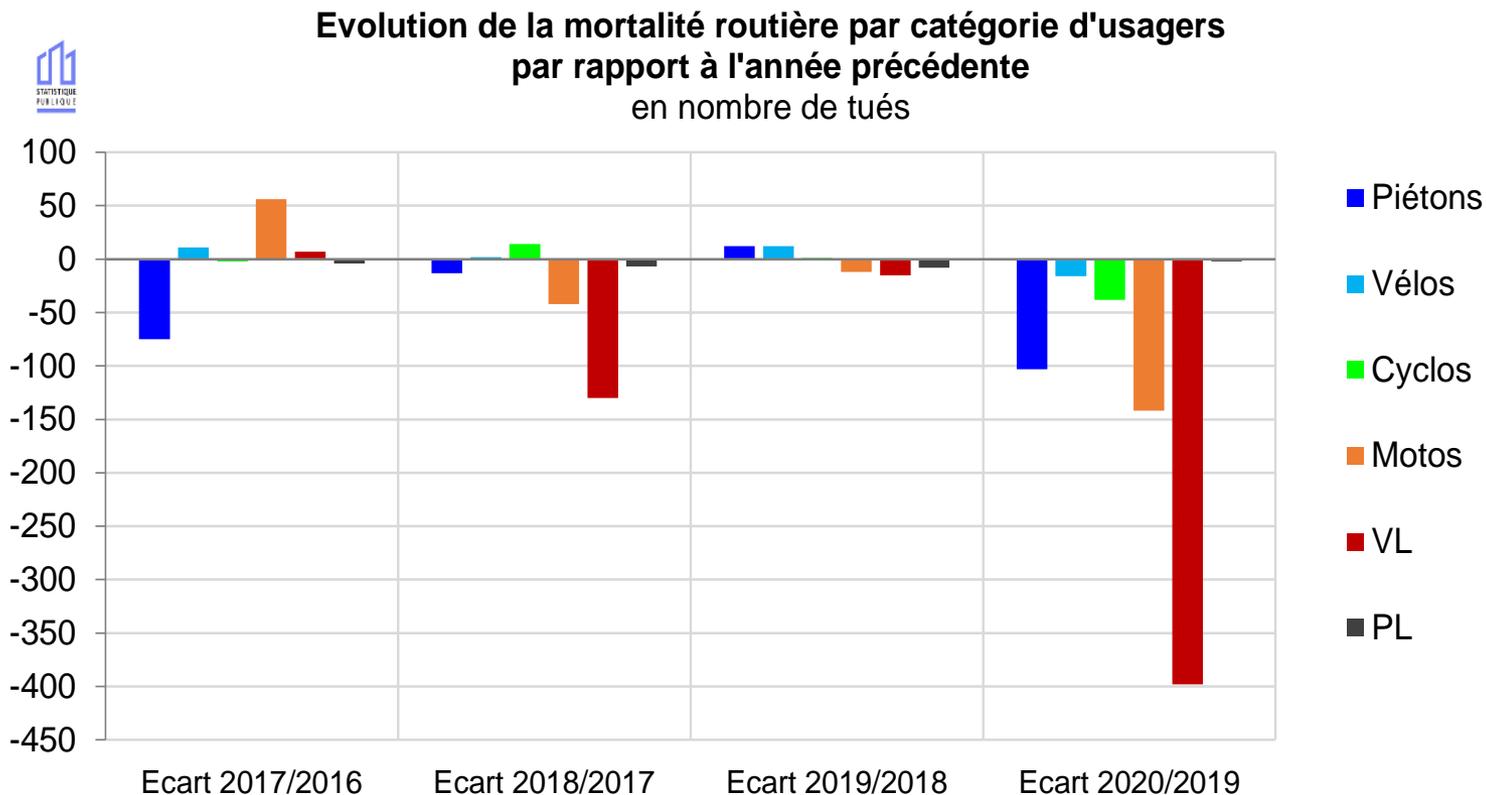
# Evolution de la mortalité selon les usagers



	 Piétons	EDP motorisé	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 TC	 Autres	Total
<b>2010</b>	485 12%		147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	146 4%	65 2%	4 0%	76 2%	<b>3 992</b> 100%
<b>2011</b>	519 13%		141 4%	220 6%	760 19%	2062 52%	134 3%	67 2%	0 0%	60 2%	<b>3 963</b> 100%
<b>2012</b>	489 13%		164 4%	179 5%	664 18%	1882 52%	145 4%	56 2%	6 0%	68 2%	<b>3 653</b> 100%
<b>2013</b>	465 14%		147 4%	159 5%	631 19%	1612 49%	133 4%	57 2%	7 0%	57 2%	<b>3 268</b> 100%
<b>2014</b>	499 15%		159 5%	165 5%	625 18%	1663 49%	143 4%	56 2%	9 0%	65 2%	<b>3 384</b> 100%
<b>2015</b>	468 14%		149 4%	155 4%	614 18%	1796 52%	120 3%	56 2%	43 1%	60 2%	<b>3 461</b> 100%
<b>2016</b>	559 16%		162 5%	121 3%	613 18%	1760 51%	130 4%	55 2%	12 0%	65 2%	<b>3 477</b> 100%
<b>2017</b>	484 14%		173 5%	117 3%	669 19%	1767 51%	99 3%	51 1%	14 0%	74 2%	<b>3 448</b> 100%
<b>2018</b>	471 15%		175 5%	133 4%	627 19%	1637 50%	92 3%	44 1%	3 0%	66 2%	<b>3 248</b> 100%
<b>2019</b>	483 15%	10 0%	187 6%	134 4%	615 19%	1622 50%	98 3%	36 1%	4 0%	55 2%	<b>3 244</b> 100%
<b>2020p</b>	389 15%	8 0%	174 7%	98 4%	479 19%	1243 49%	57 2%	35 1%	3 0%	64 3%	<b>2 550</b> 100%
<b>Evolution 2017-2018</b>	-3%	-	+1%	+14%	-6%	-7%	-7%	-14%	-79%	-11%	-6%
<b>Evolution 2018-2019</b>	+3%	-	+7%	+1%	-2%	-1%	+7%	-18%	+33%	-17%	-0%
<b>Evolution 2019-2020</b>	-19%	-	-7%	-27%	-22%	-23%	-42%	-3%	-25%	+16%	-21%

Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019 (séries labellisées), données provisoires 2020  
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine<sup>1</sup>

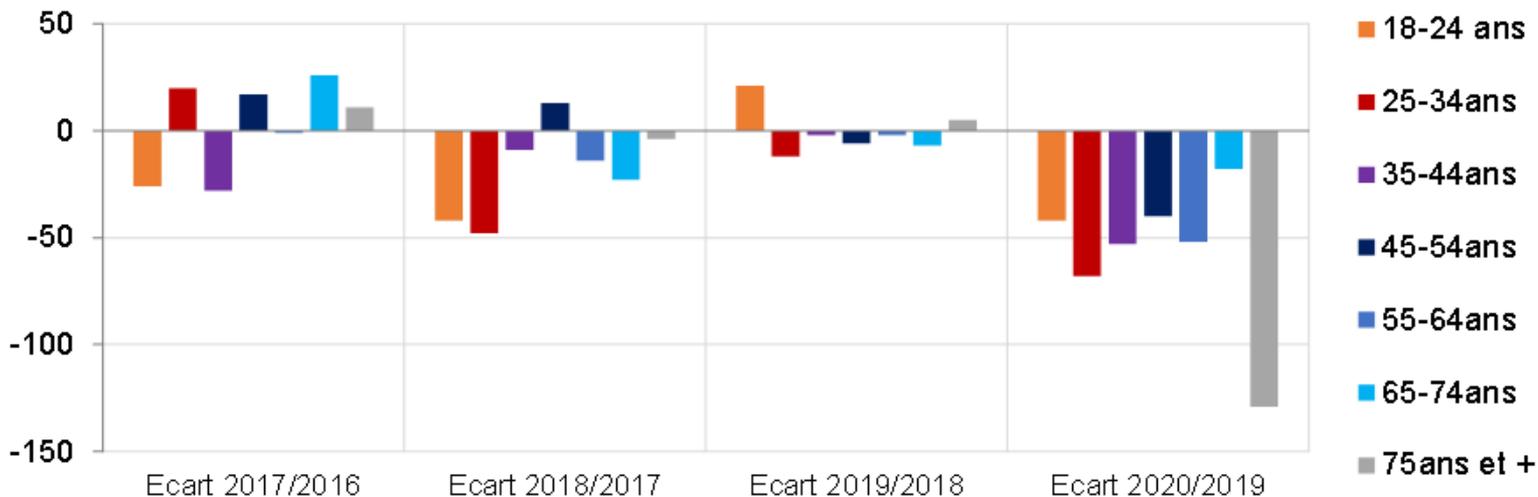
# Evolutions brutes annuelles de la mortalité



Les déplacements des automobilistes, des motocyclistes et des piétons ont été fortement réduits



**Evolution de la mortalité routière des automobilistes par classe d'âge  
par rapport à l'année précédente  
en nombre de tués**



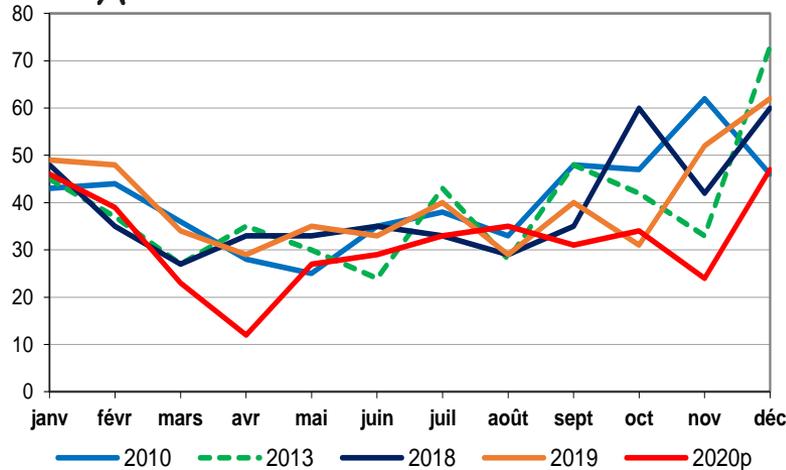
Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019 (séries labellisées), données provisoires 2020  
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

L'impact de la crise sanitaire sur les déplacements des seniors les plus âgés a été particulièrement marqué.

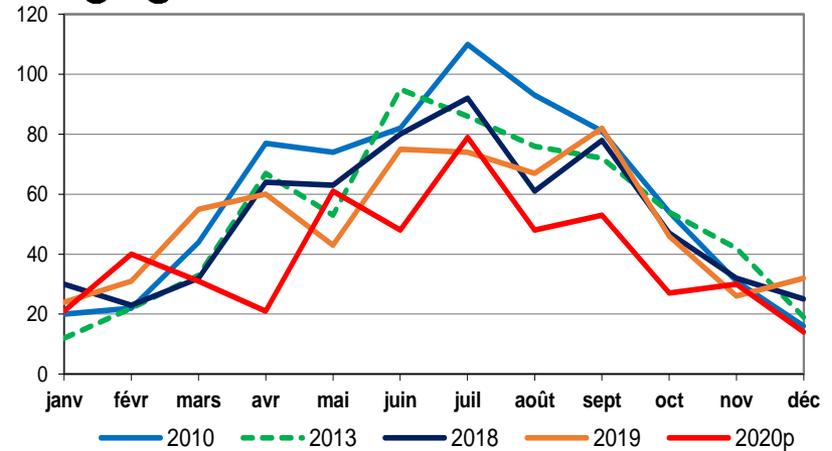
# Saisonnalité, météo, ou crise sanitaire ?



Evolution de la mortalité piétonne mois par mois



Evolution de la mortalité motocycliste mois par mois



Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019 (séries labellisées), données provisoires 2020  
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

Piétons : les réductions les plus marquées sont à l'occasion des deux confinements,

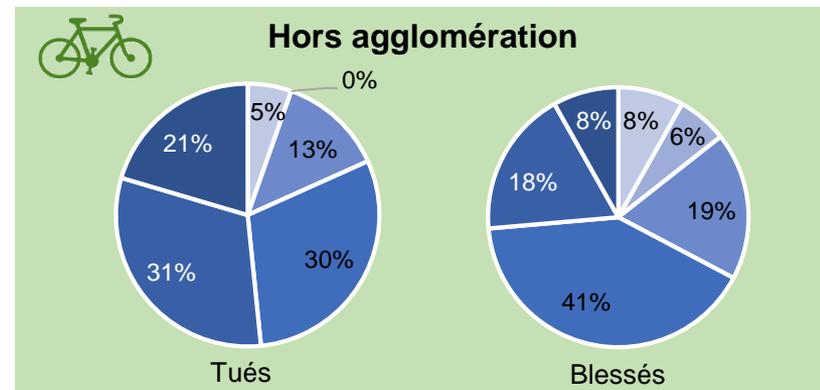
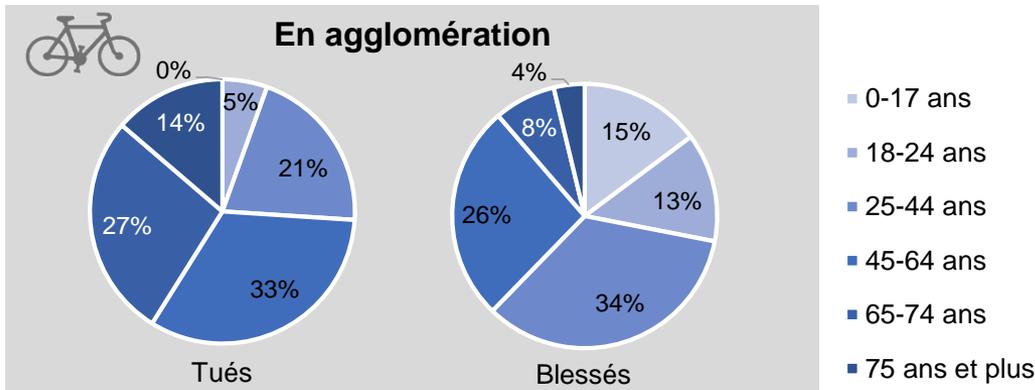
en particulier en novembre habituellement un pic de mortalité piétonne

Motos : l'effet des confinements est plus évident au printemps, habituellement propice à la moto (et il a fait très beau en mars-avril 2020)

La baisse additionnelle de mortalité est apportée par les mois de juin et septembre, très pluvieux surtout dans le Sud.

174 cyclistes ont été tués en 2020 (77 en agglo et 97 hors agglo),  
contre 187 en 2019 (92 en agglo et 95 hors agglo).

Le nombre de blessés baisse en agglo, et augmente hors agglo.



En agglo : 54% des tués cyclistes ont entre 25 et 64 ans (43 % hors agglo),  
28% des blessés ont moins de 25 ans (14% hors agglo).

Hors agglo : 21% des tués cyclistes ont 75 ans ou plus (14% en agglo),  
41% des blessés ont entre 45 et 64 ans (26% en agglo).

## Evolution de la mortalité selon les routes

La mortalité chute sur tous les réseaux routiers,

mais dans une moindre mesure en agglomération.

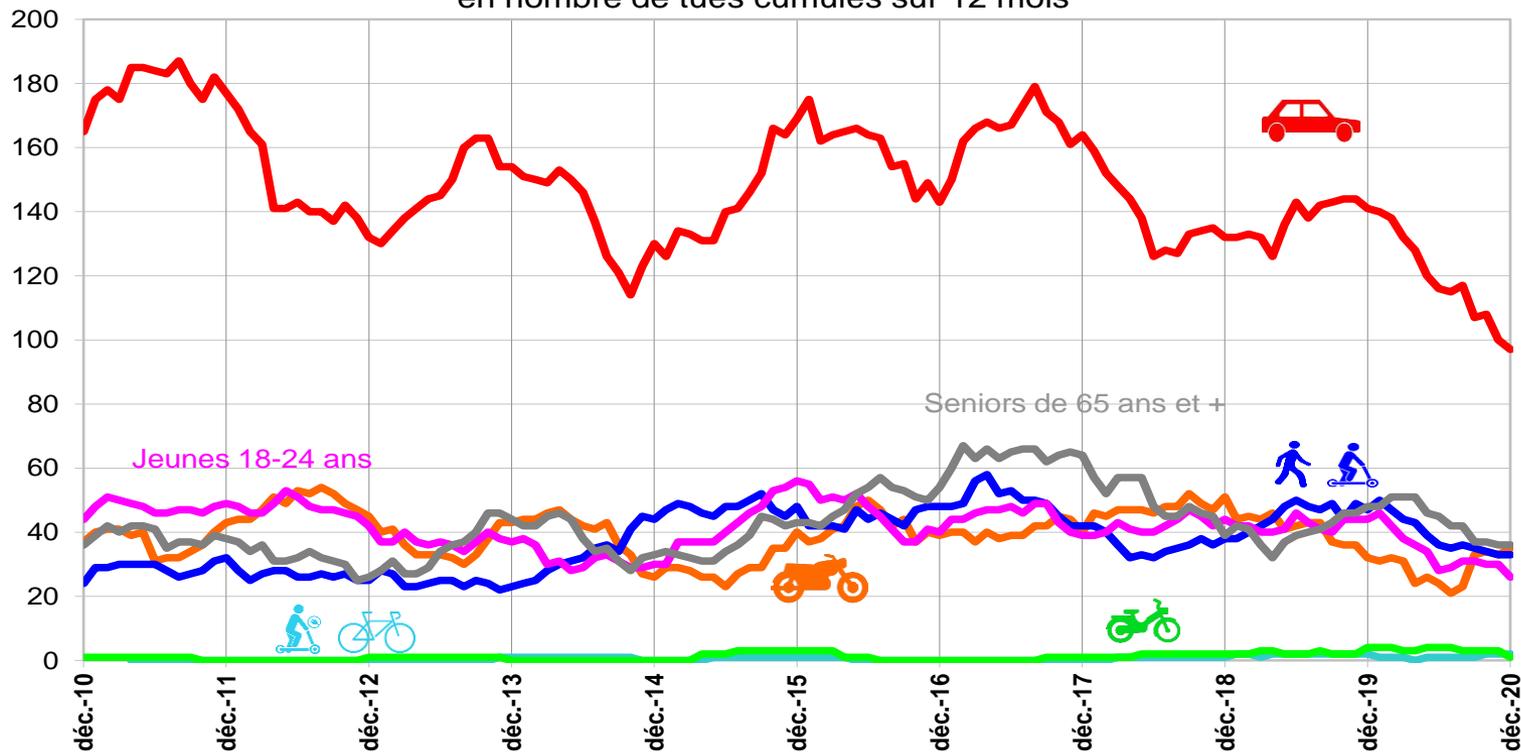
	Autoroutes	Hors agglomération	Agglomération	Total
<b>2010</b>	256 6 %	2603 65 %	1133 28 %	<b>3 992</b> 100 %
<b>2011</b>	295 7 %	2573 65 %	1095 28 %	<b>3 963</b> 100 %
<b>2012</b>	242 7 %	2385 65 %	1026 28 %	<b>3 653</b> 100 %
<b>2013</b>	261 8 %	2077 64 %	930 28 %	<b>3 268</b> 100 %
<b>2014</b>	242 7 %	2150 64 %	992 29 %	<b>3 384</b> 100 %
<b>2015</b>	298 9 %	2175 63 %	988 29 %	<b>3 461</b> 100 %
<b>2016</b>	270 8 %	2188 63 %	1019 29 %	<b>3 477</b> 100 %
<b>2017</b>	282 8 %	2156 63 %	1010 29 %	<b>3 448</b> 100 %
<b>2018</b>	269 8 %	2016 62 %	963 30 %	<b>3 248</b> 100 %
<b>2019</b>	263 8 %	1944 62 %	1037 29 %	<b>3 244</b> 100 %
<b>2020p</b>	198 8 %	1501 62 %	851 29 %	<b>2 550</b> 100 %
<b>Evolution 2018-2017</b>	-5%	-6%	-5%	-6%
<b>Evolution 2019-2018</b>	-2%	-4%	+8%	-0%
<b>Evolution 2020-2019</b>	-25%	-23%	-18%	-21%

# Evolution de la mortalité sur autoroutes, selon les usagers

Une baisse fortement conduite la baisse de la mortalité automobiliste.



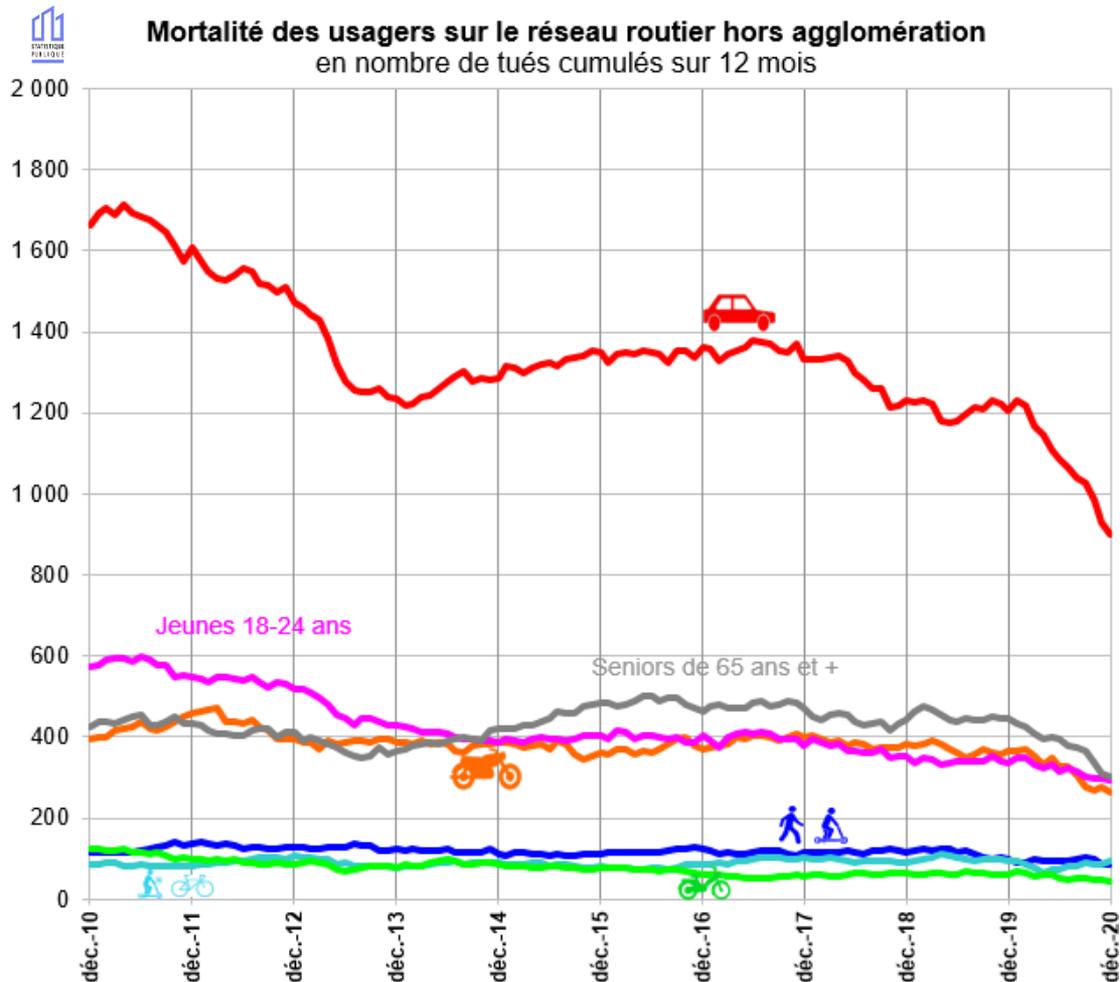
**Mortalité des usagers sur autoroute**  
en nombre de tués cumulés sur 12 mois



Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019 (séries labellisées), données provisoires 2020  
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

# Evolution de la mortalité hors agglo, selon les usagers

La chute de la mortalité concerne essentiellement les automobilistes ; et les motocyclistes à leur échelle



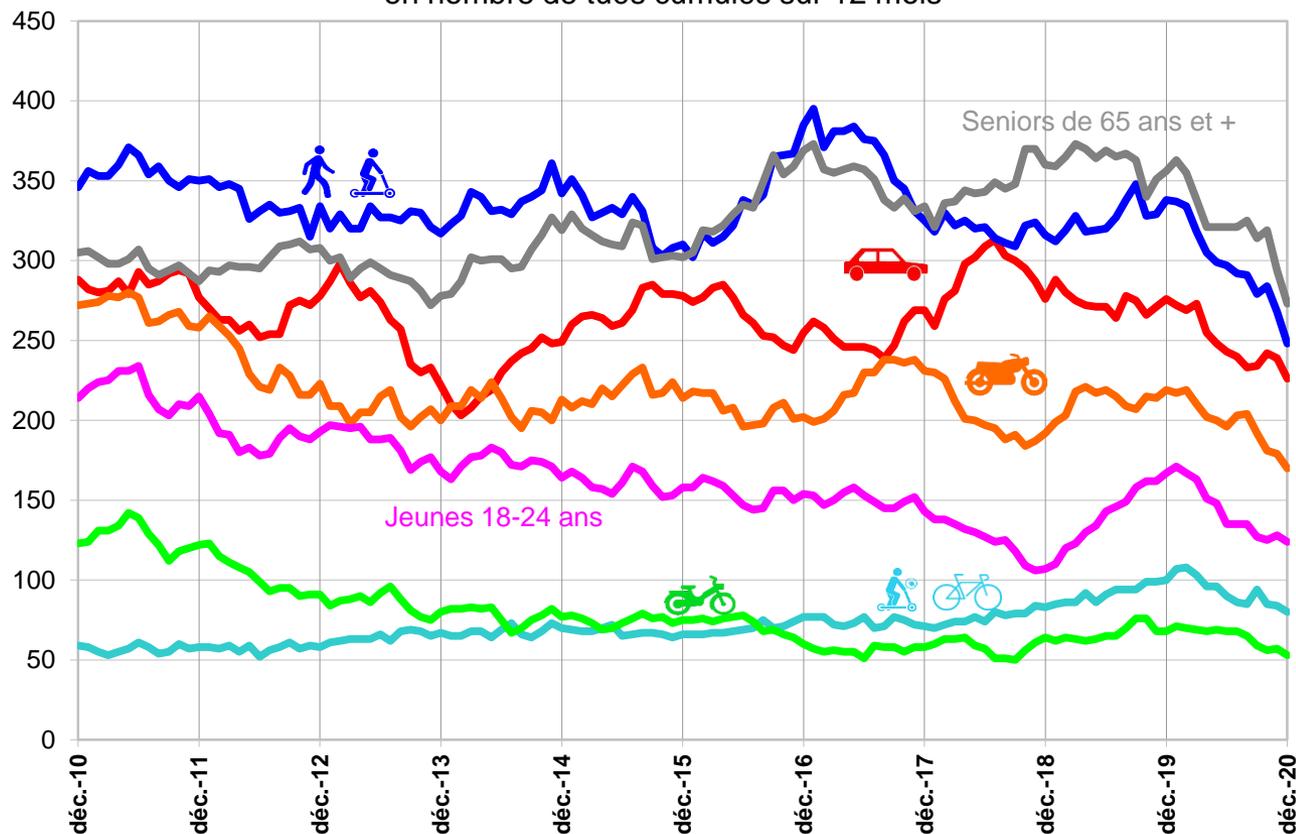
Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2019 (séries labellisées), données provisoires 2020  
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

# Evolution de la mortalité selon les routes

La chute de la mortalité concerne fortement les séniors de 65 ans et plus, eux-mêmes contributeurs à la réduction de la mortalité des piétons en agglomération.



**Mortalité des usagers sur le réseau routier en agglomération**  
en nombre de tués cumulés sur 12 mois



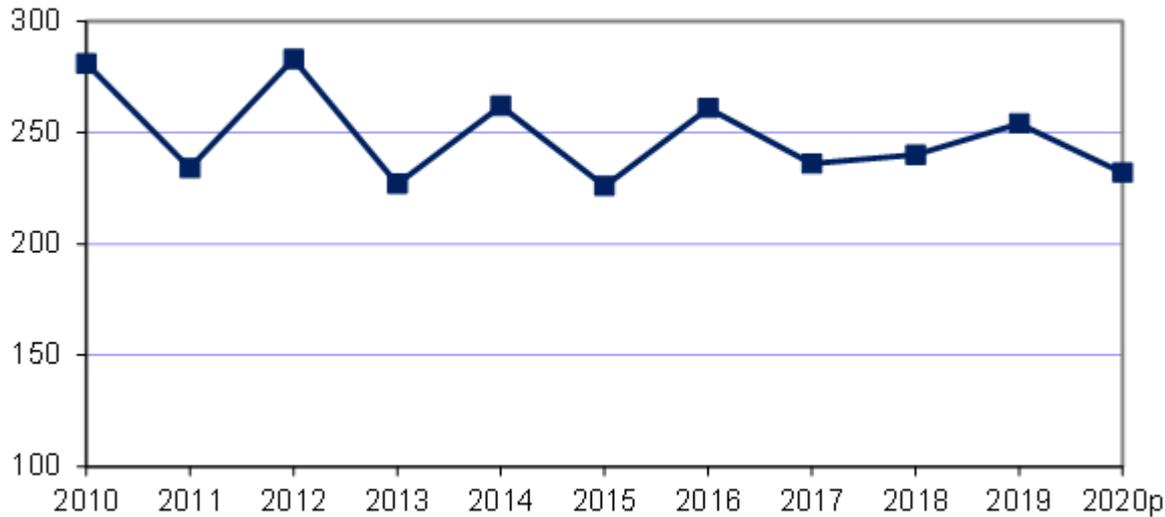
# III. Bilan 2020 provisoire

## Outre-mers

L'impact de la crise sanitaire sur les déplacements outre-mer n'est pas aussi marqué qu'en métropole :

la mortalité routière baisse mais reste dans la fourchette de ces 10 dernières années.

Evolution de la mortalité routière annuelle outre-mer



Source : ONISR — données définitives jusqu'en 2019, données provisoires 2020.  
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

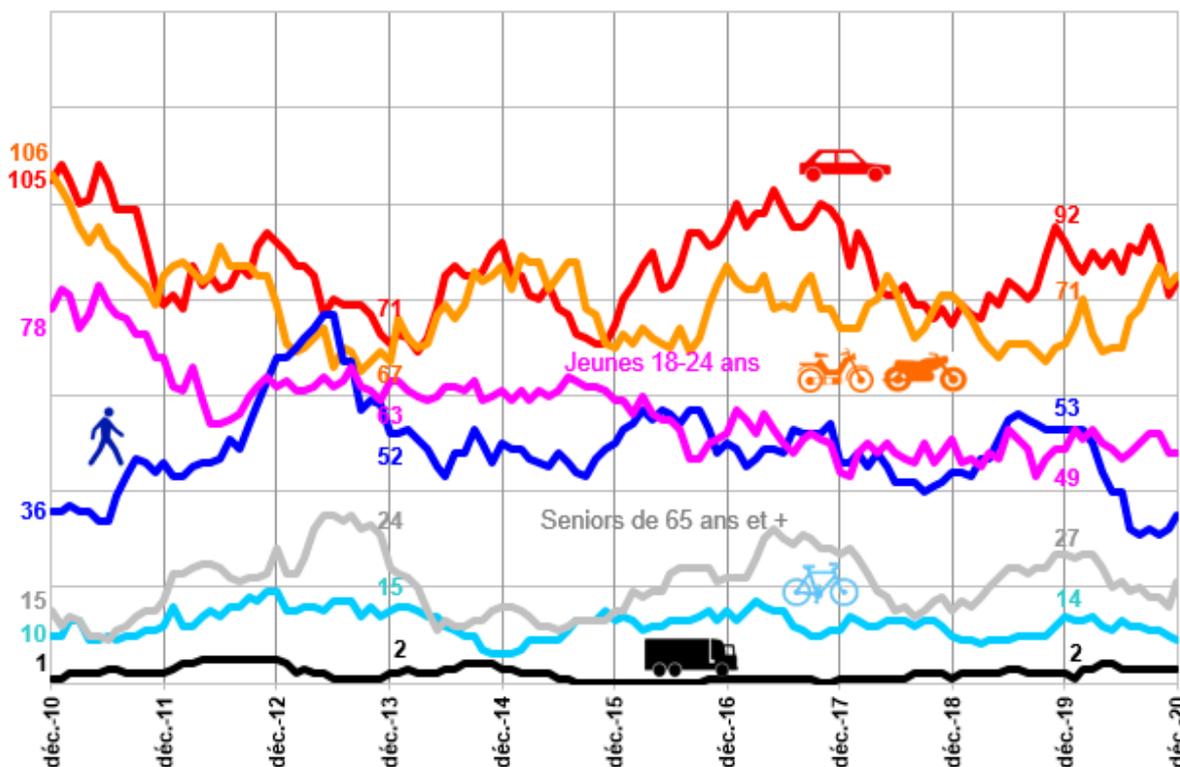
En 2020, les accidents corporels de la circulation routière enregistrés par les forces de l'ordre baissent de -10,6% et **la mortalité routière baisse de -8,7 %**.

**232 personnes** seraient ainsi décédées en 2020 sur les routes des outre-mers :

- 160 dans les départements d'outremer (quasi-stable par rapport à 2019)
- 72 dans les collectivités d'outremer ou en Nouvelle- Calédonie (en baisse).

	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
<b>2010</b>	2 853	281	3 706
<b>2011</b>	2 737	233	3 661
<b>2012</b>	2 583	283	3 425
<b>2013</b>	2 298	227	3 004
<b>2014</b>	2 238	260	2 880
<b>2015</b>	2 595	226	3 356
<b>2016</b>	2 397	261	3 174
<b>2017</b>	2 611	236	3 456
<b>2018</b>	2 586	240	3 366
<b>2019</b>	2 824	254	3 675
<b>2020p</b>	2 526	232	3 306
<b>Evolution 2018 / 2017</b>	-1,0%	1,7%	-2,6%
<b>Evolution 2019 / 2018</b>	9,2%	5,8%	9,2%
<b>Evolution 2020 / 2019</b>	-10,6%	-8,7%	-10,0%

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Décembre 2020

différence de tués par rapport à 2010

- VL  
84 ; -20%
- 2 RM  
85 ; -20%
- Piétons  
35 ; -3%
- Jeunes 18-24 ans  
48 ; -38%
- Séniors 65 ans et plus  
21 ; ns
- Cyclistes  
9 ; ns
- Usagers PL  
3 ; ns

La mortalité **automobiliste** représente un peu plus du tiers de la mortalité routière outremer avec 84 décès estimés. La **ceinture de sécurité** est un enjeu majeur dans les outremer, où dans plusieurs territoires la moitié voire les trois quarts des personnes décédées ne l'avaient pas bouclée.

La mortalité en **deux-roues motorisés** ré-augmente en 2020 avec 85 usagers tués, soit un peu plus du tiers de la mortalité routière outremer. Le **non-port du casque** concerne la moitié des décès en deux-roues motorisés.

La mortalité **piétonne** augmente légèrement en 2020 avec 35 piétons tués.

La mortalité des **jeunes de 18-24 ans** est stable en 2020 par rapport à 2019 avec 48 tués. Ce chiffre reste très en dessous de ce qui avait été comptabilisé en 2010 (78 tués).

L'année 2020 présente donc des résultats en rupture avec les années précédentes, ce qui va introduire des modifications d'analyse au plan national et au plan local :

- pour les bilans de l'année 2020 (comparaison avec plusieurs des années précédentes)
- pour les années futures, et à commencer par 2021, qui ne pourront être comparées à la seule année 2020 mais devront **se référer à un état « avant crise sanitaire »**, qui pourra être l'année 2019, une moyenne 2017-2019 ou 2015-2019, en fonction de la significativité des indicateurs.

## Plus d'informations sur le site internet de l'ONISR <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/>



The screenshot shows the ONISR website interface. At the top left is the French Government logo with the motto 'Liberté, Égalité, Fraternité'. Next to it is the ONISR logo and the text 'Observatoire national interministériel de la sécurité routière'. On the right, there is a search bar, a 'Glossaire' button, and a 'Carte' button. Below the header is a navigation menu with items: ACCUEIL, QUI EST L'ONISR, ÉTUDES & RECHERCHES, ÉTAT DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE, OUTILS STATISTIQUES, and POLITIQUE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE. The main content area features a large image of a person on a motorcycle with the title 'Observatoire des comportements' and a sub-headline 'En 2019, les adultes bouclent moins souvent leur ceinture de sécurité en ville. En revanche, le port du casque à vélo progresse.' To the right, there is a section titled 'Informations les plus recherchées' containing three items: 'Dérogation à la limitation de vitesse de 80 km/h : aide à la décision', 'Limitation de vitesse à 80 km/h sur les routes hors agglomération sans séparation centrale', and 'Indicateurs d'accidentalité sur routes bidirectionnelles hors aggro'. At the bottom left of the page, there is a date and text: '29 janvier 2021 Estimations sécurité routière 2020'. At the bottom right, there is the logo of the 'MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR' with the motto 'Liberté, Égalité, Fraternité'.