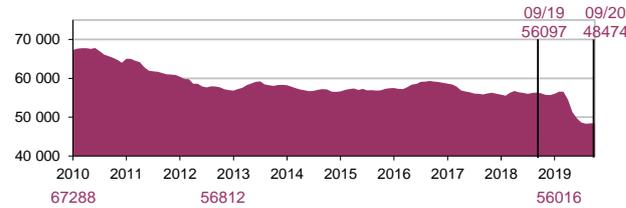


En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

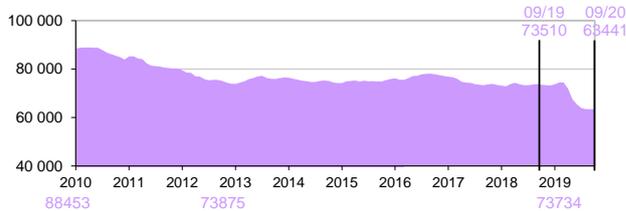
275 personas fallecieron en las carreteras en septiembre de 2020, 35 menos que en septiembre de 2019. El número estimado de fallecidos es inferior al del año pasado en el caso de los motociclistas (61 fallecidos o 21 menos) y los turistas (121 fallecidos o 16 menos). A pesar de esta disminución, el número de muertes de ciclistas está aumentando (37 muertos o 15 más).

Evolución en los 12 meses acumulados

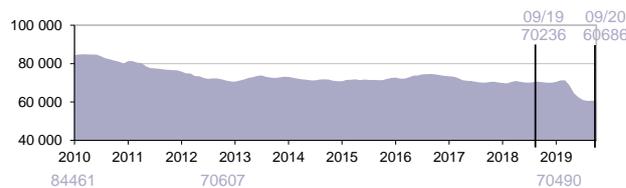
Accidentes de tráfico con víctimas
abierto al tráfico público



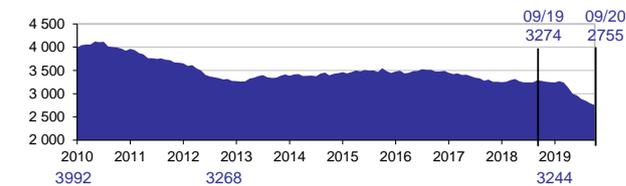
Víctimas del tráfico
suma de muertes y heridos



Heridos



Fallecidos
dentro de 30 días



Informe del mes

5 210 accidentes de tráfico con víctimas en septiembre
 +1,6% comparado con el 2019, 83 accidentes

6 650 víctimas sobre carreteras en septiembre
 +0,3% comparado con el 2019, 20 víctimas

6 375 heridos en septiembre
 +0,9% comparado con el 2019, 55 heridos

275 fallecidos en septiembre
 -11,3% comparado con el 2019, -35 fallecidos

2 755 fallecidos en los últimos 12 meses
 519 menos fallecidos (-15,9%)

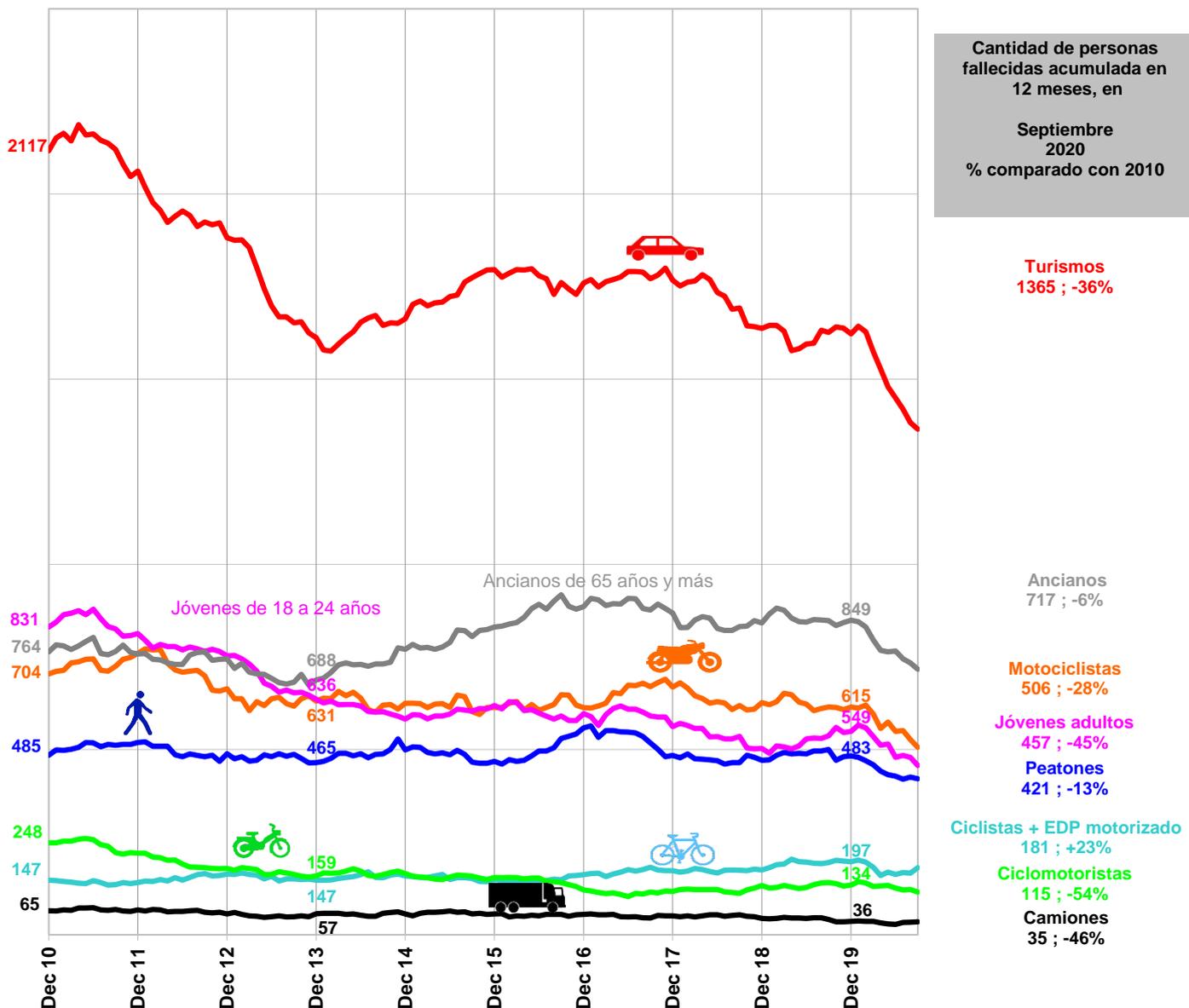
60 686 heridos en los últimos 12 meses
 9550 menos heridos (-13,6%)

TOTAL ACUMULADO EN 12 MESES
 DE OCTUBRE 2019 HASTA SEPTIEMBRE 2020
 comparado con el total acumulado
 ESDE OCTUBRE 2018 HASTA SEPTIEMBRE 2019

48 474 Accidentes de tráfico con víctimas en los últimos 12 meses
 7623 menos accidentes (-13,6%)

63 441 víctimas en los últimos 12 meses
 10069 menos víctimas (-13,7%)

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Comparación del acumulado octubre 2019 - septiembre 2020 a septiembre 2019 - agosto 2020

La disminución de los fallecidos debida a la introducción de la contención de la población se está ralentizando, con 35 muertes menos en septiembre de 2020 que en septiembre de 2019. Los fallecidos de motoristas (121 muertos) y motociclistas (61 muertos) nunca han sido tan bajas en los últimos 10 años para el mes de septiembre. Las muertes de peatones son estables en comparación con septiembre de 2019. Los fallecidos de ciclistas (37 muertos) está aumentando en las zonas urbanas y en las carreteras y es la más alta de los últimos 10 años.

En septiembre de 2020, las fallecidas de los jóvenes de 18 a 24 años y personas mayores de 65 años se encontraban en sus niveles más bajos de los últimos 10 años durante un mes de septiembre (39 y 66 muertes respectivamente).

Comparación del acumulado octubre 2019 - septiembre 2020 a octubre 2018 - septiembre 2019, y a los años completos 2010 y 2013

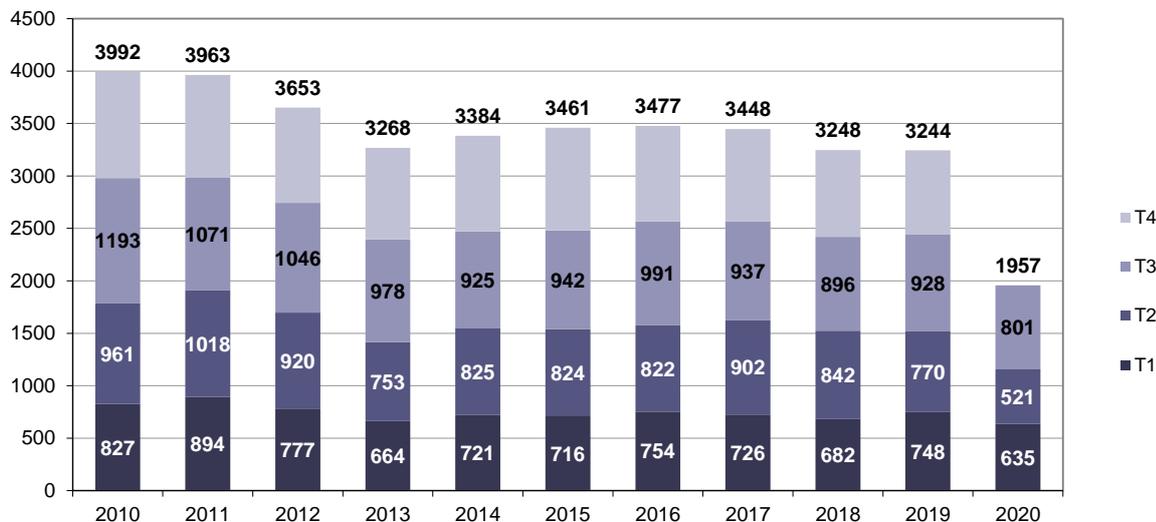
En comparación con la situación de hace un año, los fallecidos de ciclomotoristas, motociclistas, turismos y peatones han disminuido (-18%, -17%, -16% y -16% respectivamente) y se sitúan en un -54%, -28%, -36% y -13% en comparación con 2010.

En comparación con el año pasado, los fallecidos de los adultos jóvenes han disminuido (-15%, o 80 muertes menos), en comparación con 2010 (-45%, o 374 fallecidos jóvenes menos) y en comparación con 2013 (-28%, o 179 fallecidos jóvenes menos).

Los fallecidos de los ancianos es inferior a los fallecidos de hace un año (-15%, es decir, 131 fallecidos menos) han disminuido en comparación con 2010 (-6%, es decir, -47 muertes) y estable en comparación con la de 2013.

Evolución de los fallecidos en carretera por trimestre por año

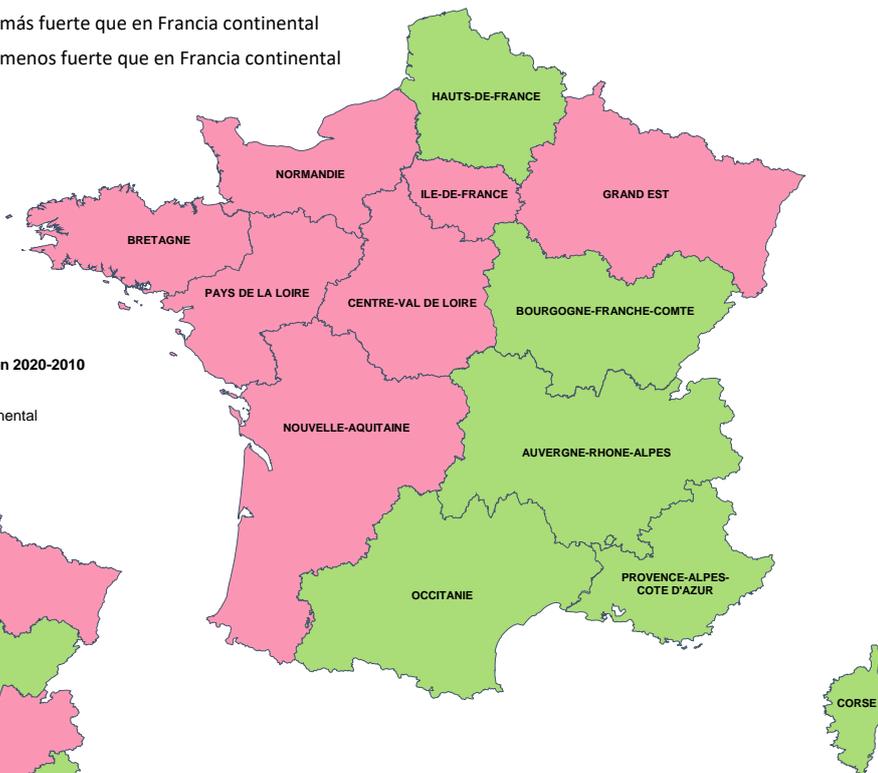
Los fallecidos en las carreteras en **3^{er} trimestre de 2020** han disminuido drásticamente con 801 fallecidos en comparación con 928 en 2019, una caída del 14%, es decir, 127 personas menos muertas. Esta disminución concierne a los turistas y motociclistas (-20% y -19% respectivamente). En comparación con el tercer trimestre de 2019, la mortalidad de los ciclistas es la más alta de los últimos 10 años para un tercer trimestre con 83 personas muertas (137 ciclistas y 5 EDPm murieron desde el comienzo del año en comparación con 151 ciclistas y 7 EDPm para el mismo período en 2019). El número fallecidos de los usuarios de camiones casi se ha duplicado, con 15 fallecidos, pero sigue siendo equivalente al tercer trimestre de los años anteriores.



Informe territorial

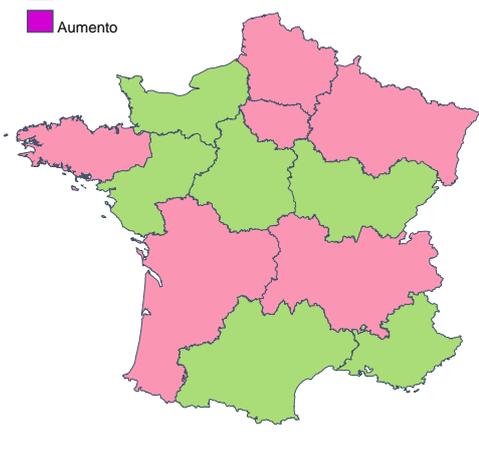
Acumulado provisional de 9 meses - Variación 2020-2019

- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Disminución menos fuerte que en Francia continental
- Aumento

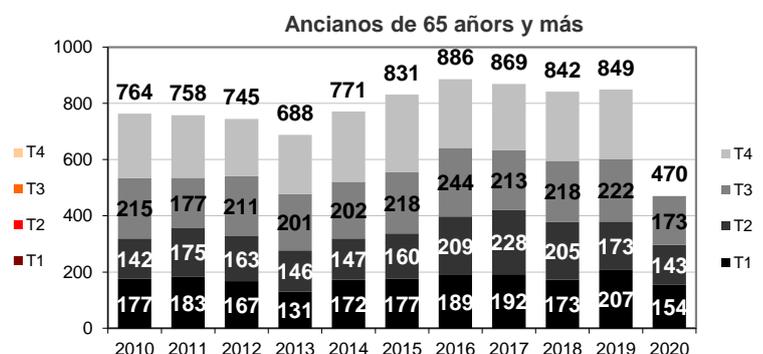
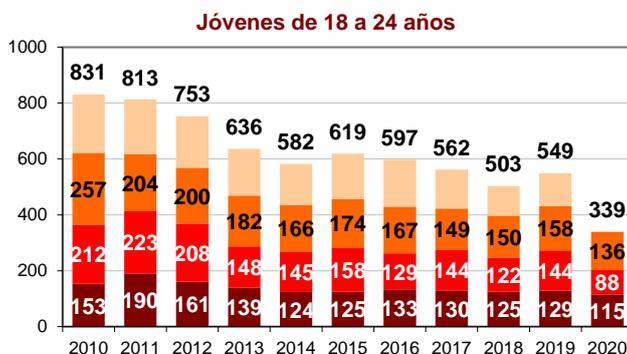
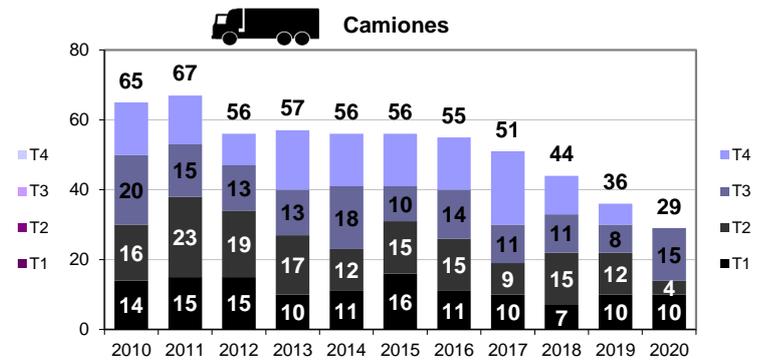
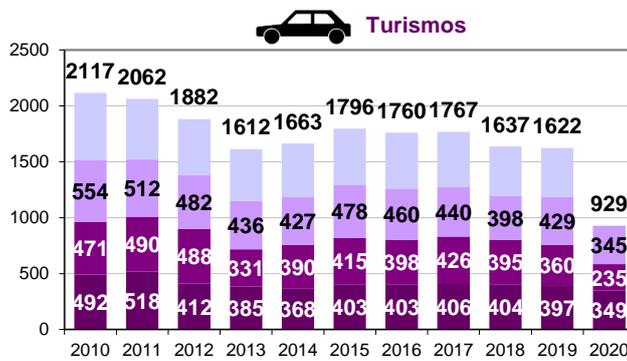
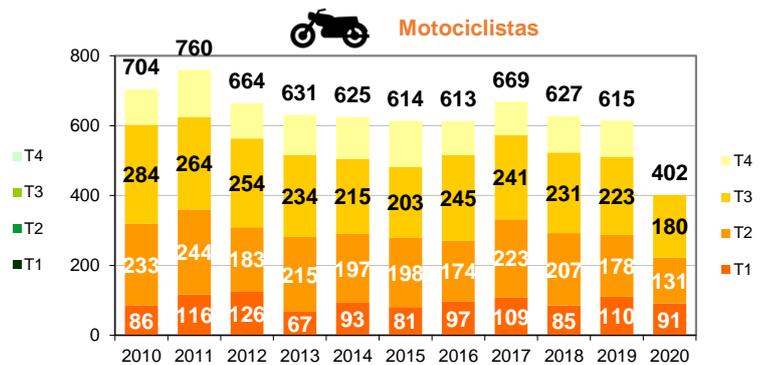
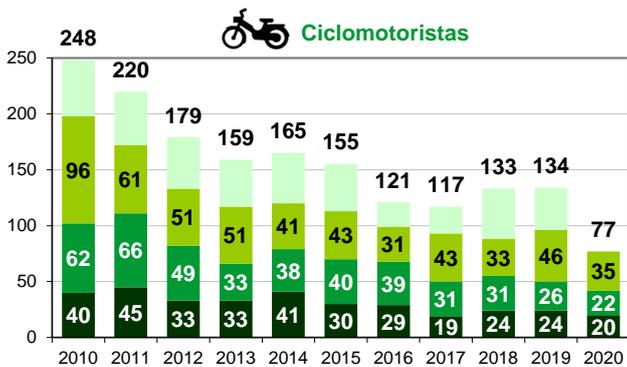
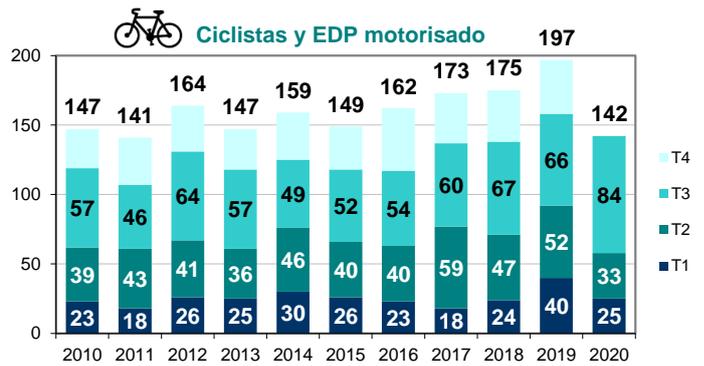
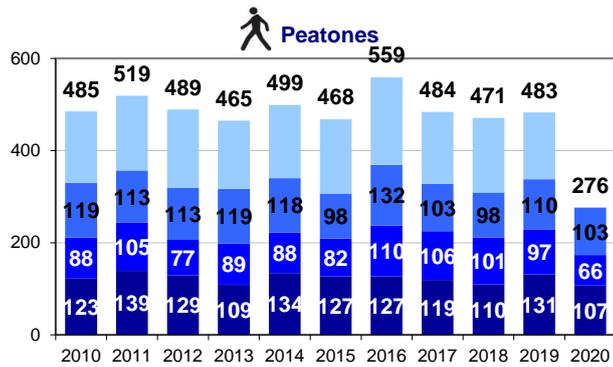


Acumulado provisional de 9 meses - Variación 2020-2010

- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Drop less important than french drop
- Aumento



Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año



	Septiembre				Desde principios de año				En un periodo de 12 meses			
	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución
Accidentes	5 210	5 127	+ 83	+1,6 %	33 885	41 427	-7 542	-18,2 %	48 474	56 097	-7 623	-13,6 %
Víctimas	6 650	6 630	+ 20	+0,3 %	44 270	54 563	-10 293	-18,9 %	63 441	73 510	-10 069	-13,7 %
Fallecidos	275	310	- 35	-11,3 %	1 957	2 446	- 489	-20,0 %	2 755	3 274	- 519	-15,9 %
Heridos	6 375	6 320	+ 55	+0,9 %	42 313	52 117	-9 804	-18,8 %	60 686	70 236	-9 550	-13,6 %

ONISR



Fallecidos dentro de 30 días por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	222	150	102	207	212	291	235	275			

ONISR



Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 540	4 046	2 450	1 100	3 100	4 150	4 950	4 339	5 210			

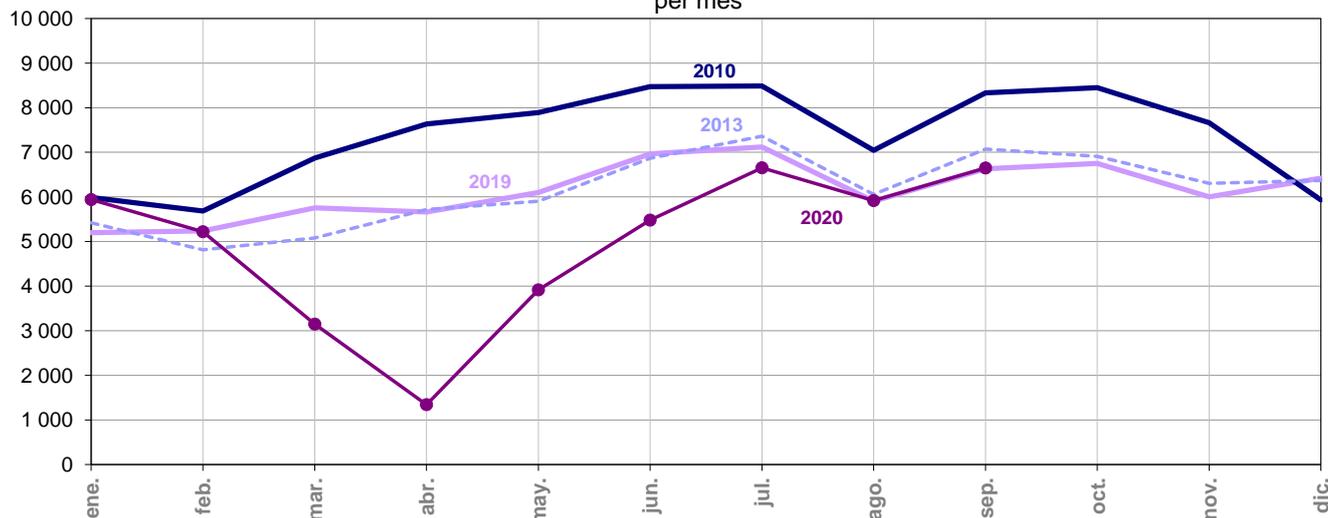
NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Heridos per mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 680	4 996	3 000	1 240	3 710	5 270	6 360	5 682	6 375			

Víctimas (fallecidos + heridos) per mes



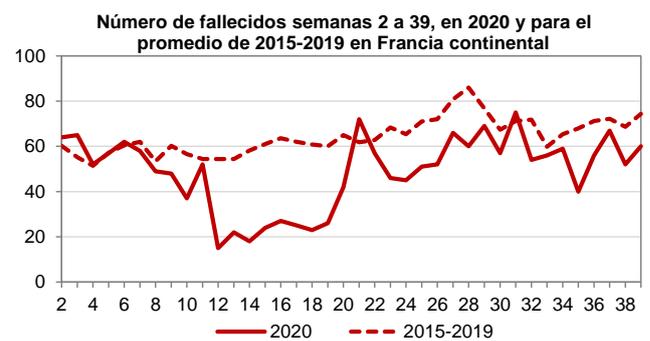
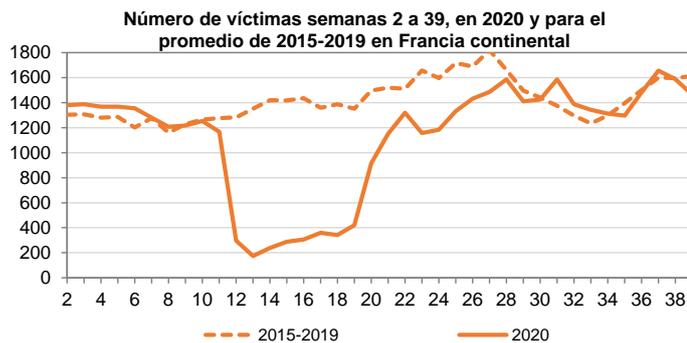
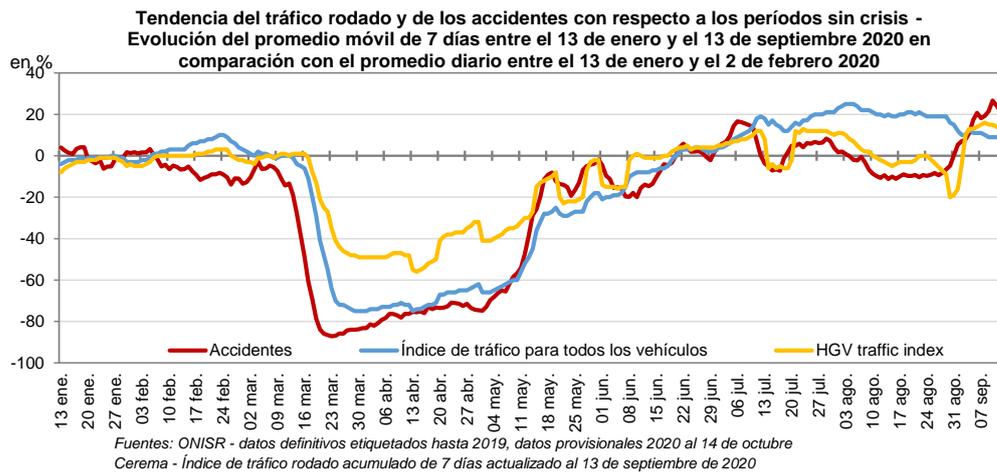
	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
2011	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
2012	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
2013	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
2014	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
2015	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
2016	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
2017	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
2018	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
2019	5 198	5 236	5 755	5 662	6 097	6 963	7 120	5 902	6 630	6 750	6 000	6 421
2020	5 943	5 218	3 150	1 342	3 917	5 482	6 651	5 917	6 650			

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

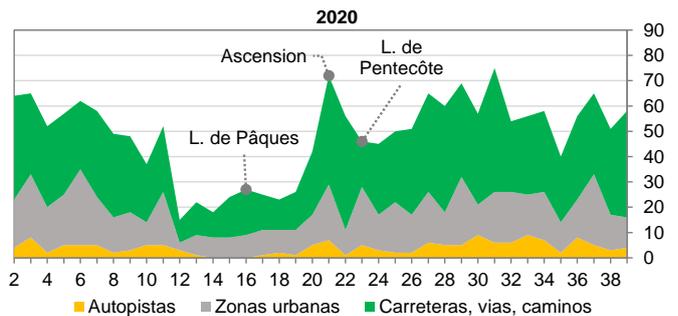
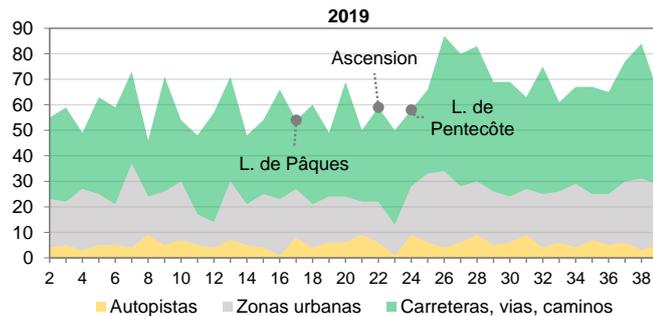
Zoom de la 2ª a la 39ª semana de 2020 (del 6 de enero al 27 de septiembre)

En el contexto de la gestión de la crisis de Covid 19, la población francesa fue confinada del 16 de marzo al 10 de mayo de 2020 inclusive. Este período repercutió en la actividad económica, los movimientos de población y, por consiguiente, en los accidentes de tráfico.

Desde el fin del encierro, el tráfico aumentó hasta finales de julio, se estabilizó en agosto y luego tendió a disminuir en septiembre, mientras que la tasa de accidentes aumentó.



Fallecidos por el entorno de la carretera por semana, de la 2ª a la 39ª semana en Francia continental



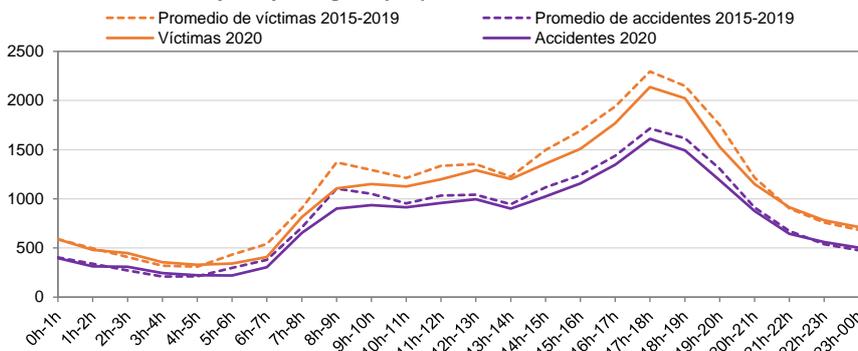
Fallecidos por usuario en 2020 en comparación con la media de 2015-2019 (línea de puntos), por semana en Francia continental



En los últimos 4 meses, los fallecidos de motociclistas y peatones han disminuido en comparación con el promedio de los últimos 5 años, en contraste con los fallecidos de turismos que tienden hacia el promedio de los últimos 5 años.

Período de junio, julio, agosto y septiembre de 2020 en comparación con el promedio de 2015-2019

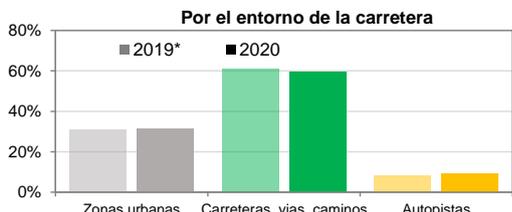
Número de accidentes y víctimas (fallecidos+heridos) en el período acumulado en junio, julio, agosto y septiembre en Francia continental



	Accidentes	Victimas	cuyos fallecidos
2020	18 675	24 721	984
2015-2019	19 983	26 680	1 237
Diferencia	-1 308	-1 959	-1 010
Variación	-6,5%	-7,3%	-20,4%

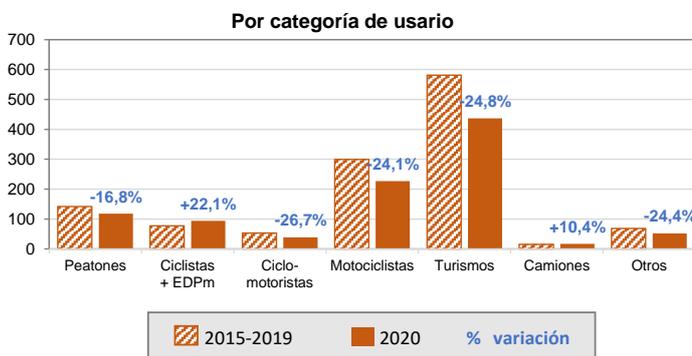
Durante el período de cuatro meses, el número de víctimas mortales disminuyó de manera más pronunciada que el número de accidentes o de víctimas.

Distribución de los fallecidos acumulados en junio, julio, agosto y septiembre para 2015-2019 y 2020 en Francia continental



* a causa de la introducción de 80km/h en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas en 2018, la comparación es con el año 2019.

Número acumulado de fallecidos en junio, julio, agosto y septiembre para 2015-2019 y 2020 en Francia continental



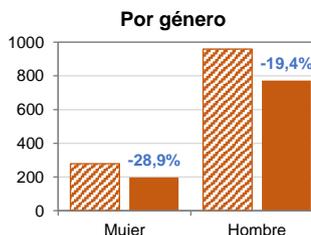
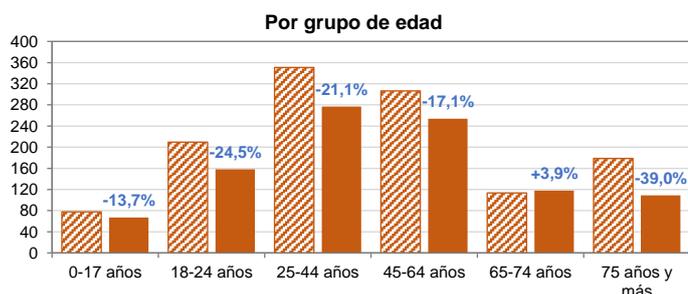
La mortalidad ha disminuido -20% durante el período de junio a septiembre de 2020 en comparación con el promedio 2015-2019.

Las muertes de turistas y motocicletas son las que más contribuyen a la disminución (3/5 y 1/3 respectivamente). Las muertes de peatones disminuyeron ligeramente menos (-17%).

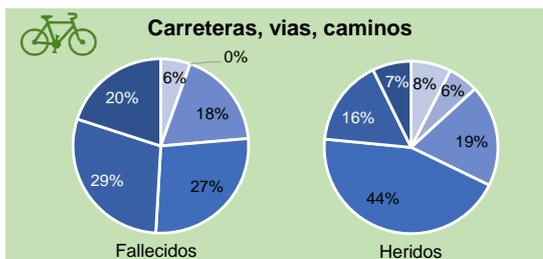
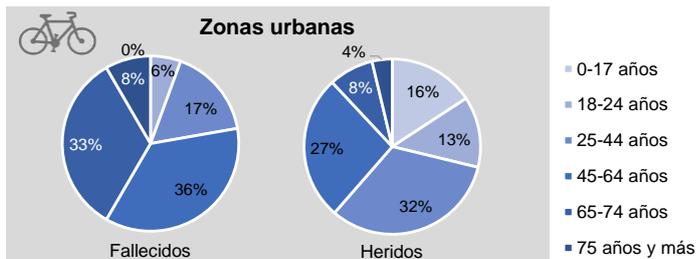
La mortalidad de ciclistas y usuarios de equipo de transporte motorizado (EDPm) está aumentando (+22%).

La mortalidad entre los jóvenes de 18 a 24 años y entre los de 25 a 44 años disminuyó más que la disminución general, contribuyendo 1/5 y 1/3 respectivamente. La disminución de la mortalidad entre los 45 y 64 años es menos pronunciada, pero representa 1/5 de la disminución total. La disminución de la mortalidad entre las personas de 75 años o más es la mayor (-39%) y representa más de 1/3 de la disminución general. Sólo la mortalidad de los 65-74 años está aumentando (+4%).

La mortalidad entre las mujeres, que ha sido mucho más baja que la de los hombres en los últimos cinco años, ha disminuido más que la de los hombres (-29%). Esta disminución representa menos de 1/3 de la disminución total.



Ciclistas fallecidos y heridos de junio a septiembre de 2020 en Francia continental



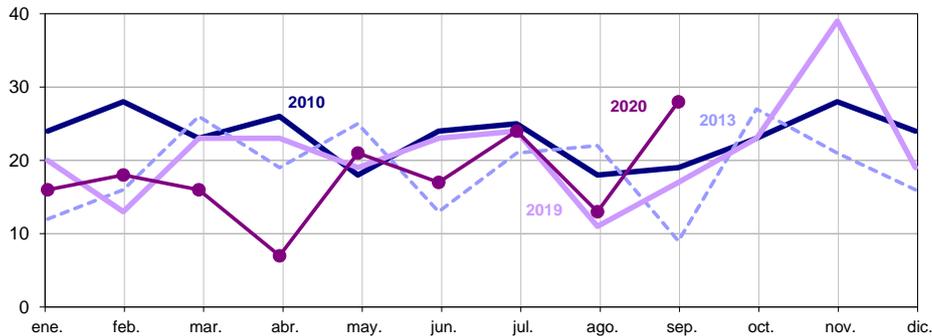
En 2020, 94 ciclistas murieron en 4 meses (39 en zonas urbanas y 55 en carreteras) en comparación con 78 muertos (40 y 38 respectivamente) en 2019. El número de ciclistas muertos aumentó en un 46% fuera de las zonas urbanas entre 2019 y 2020, pero se mantuvo estable en las zonas urbanas. El número de heridos aumentó alrededor de +15% en zona urbanas y carreteras (resultados provisionales).

En las zonas urbanas, el 69% de los ciclistas fallecidos tienen entre 45 y 74 años, en comparación con el 56% en las carreteras. El 29% de los heridos son menores de 25 años, en comparación con el 14% en las carreteras. En las carreteras, el 20% de los ciclistas muertos tienen 75 años o más, en comparación con el 8% en zonas urbanas, y el 44% de los heridos tienen entre 45 y 64 años, en comparación con el 27% en zonas urbanas.

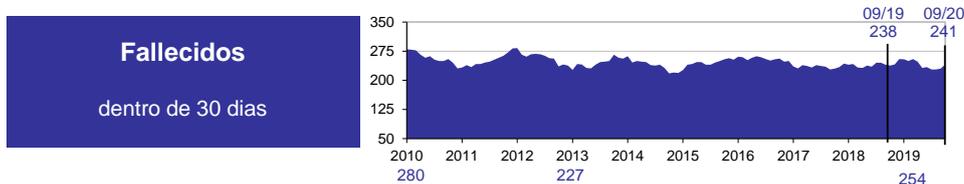
En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

Los fallecidos en las carreteras en septiembre de 2020 han aumentado, con 28 personas fallecidas (+11), en comparación con septiembre de 2019.

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Evolución en los 12 meses acumulados



Fallecidos

dentro de 30 días

Informe del mes

259 accidentes

de tráfico con víctimas en septiembre

+19,4% comparado con el 2019, +42 accidentes

341 víctimas

sobre las carreteras en septiembre

+16,0% comparado con el 2019, +47 víctimas

313 heridos

en septiembre

-2,1% comparado con el 2019, -3 heridos

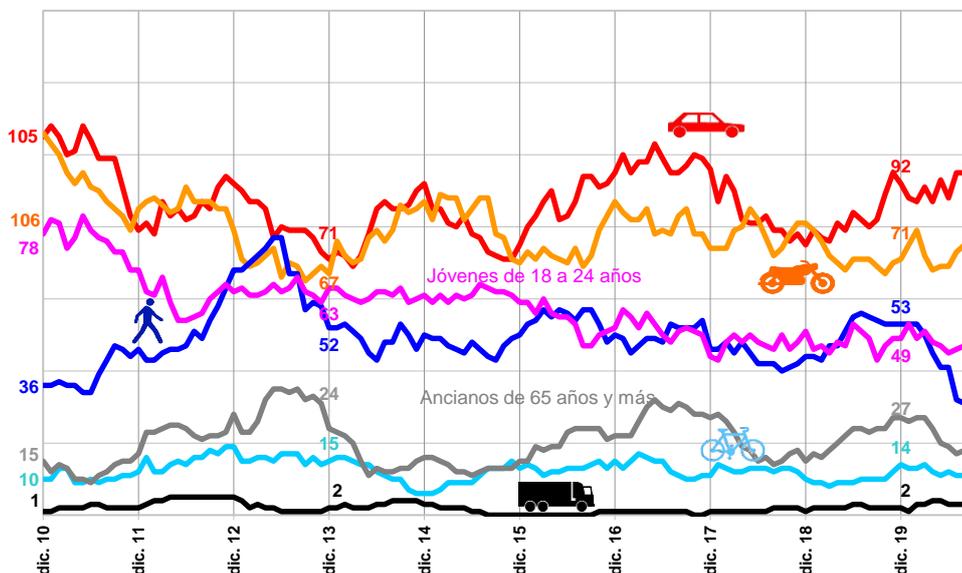
28 fallecidos

en septiembre

+64,7% comparado con el 2019, +11 fallecidos

	Septiembre				Desde principios de año				En un periodo de 12 meses			
	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución
Accidentes	259	217	+ 42	+19,4 %	1 857	2 057	- 200	-9,7 %	2 624	2 790	- 166	-5,9 %
Víctimas	341	294	+ 47	+16,0 %	2 437	2 866	- 429	-15,0 %	3 500	3 908	- 408	-10,4 %
Fallecidos	28	17	+ 11	+64,7 %	160	173	- 13	-7,5 %	241	238	+ 3	+1,3 %
Heridos	313	277	+ 36	+13,0 %	2 277	2 693	- 416	-15,4 %	3 259	3 670	- 411	-11,2 %

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

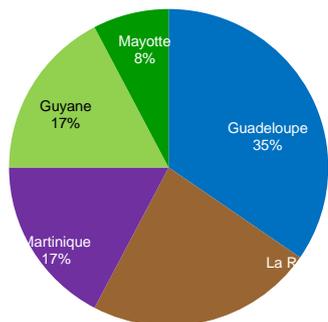


Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en septiembre 2020 % comparado con 2010

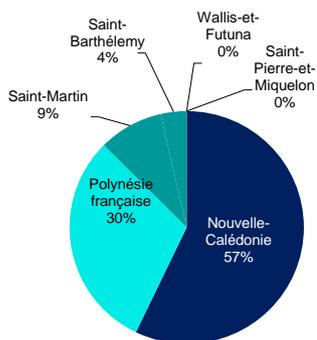
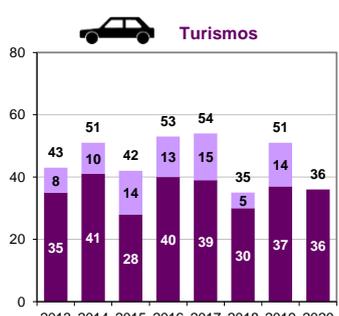
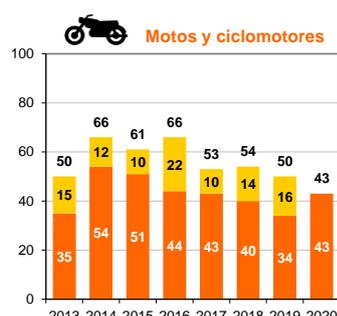
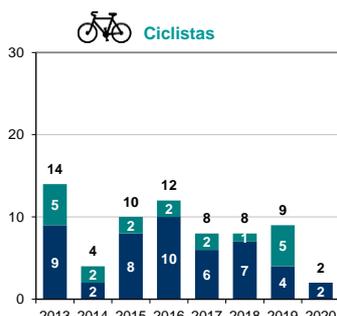
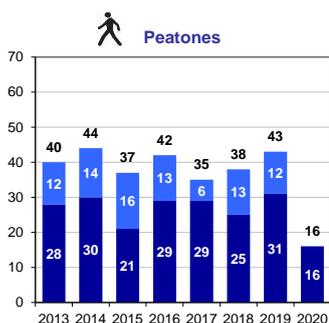
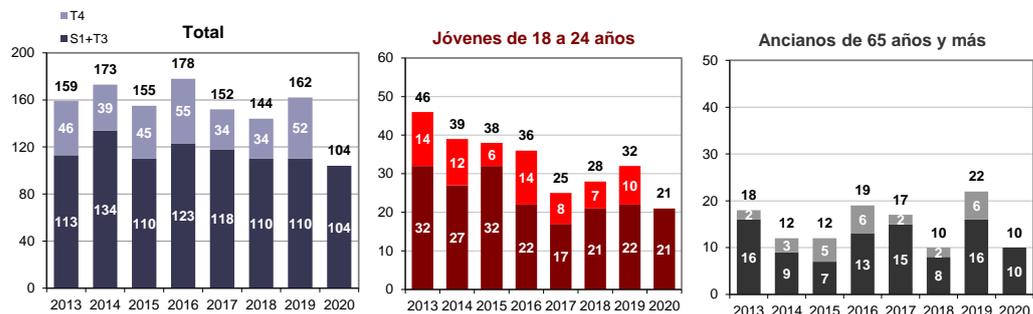
- Turismos 102 ; -3%
- Motos y ciclomotores 80 ; -25%
- Peatones 32 ; -11%
- Jóvenes adultos 50 ; -36%
- Ancianos 17 ; +13%
- Ciclistas 10 ; +0%
- Camiones 3 ; +200%

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

Los departamentos franceses de ultramar



104 fallecidos en 2020



56 fallecidos en 2020

