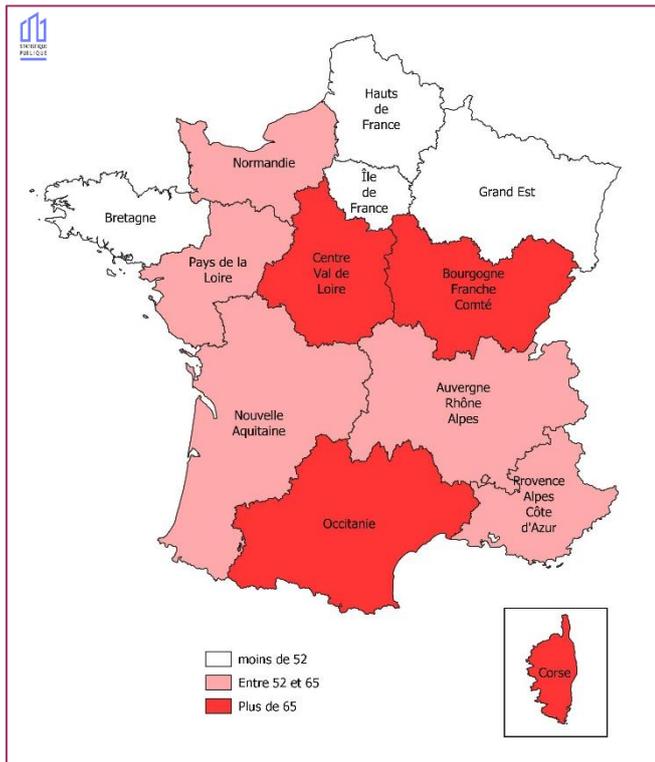


## Les régions de France métropolitaine

### Mortalité par million d'habitants et par an, sur la période 2015-2019



En 2019, la région **Île-de-France** (19 % de la population métropolitaine) concentre **32 % des accidents corporels**, 30 % des blessés et **seulement 8 % des décès**.

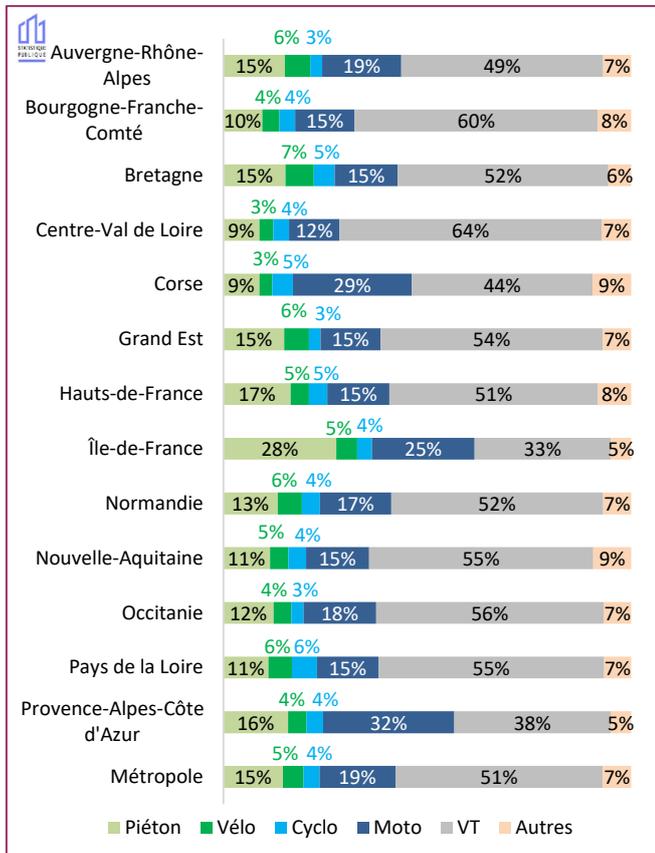
### Mortalité par million d'habitants (2015-2019)

Le nombre de personnes tuées par an et par million d'habitants sur la période 2015-2019 est de 52 pour la France métropolitaine et varie selon les régions entre 25 en Île-de-France et 93 en Corse. 4 régions sur 13 ont un taux inférieur à la moyenne nationale de 52, toutes dans la moitié nord.

Entre les périodes 2010-2014 et 2015-2019, la mortalité ramenée à la population a baissé dans toutes les régions. Pour beaucoup, la baisse est proche de la baisse nationale (- 9 %). Les régions Centre-Val de Loire et Occitanie ont connu des baisses plus importantes (- 16 % et - 13 %) et les régions Corse et Hauts-de-France des baisses moindres (- 4 % ou - 2 %).

En moyenne, la mortalité par million d'habitants des **18-24 ans** est deux fois plus forte (109) que le taux tous âges confondus (52). Elle est d'autant plus élevée dans les régions où les taux de mortalité tous âges sont les plus importants : autour de 140 en Occitanie, PACA et Nouvelle Aquitaine, plus de 175 en Bourgogne-Franche-Comté, Centre-Val de Loire et jusqu'à 219 en Corse.

### Répartition des personnes tuées par mode de déplacement, sur la période 2015-2019



### Types d'accidents

Les pratiques de mobilité étant différentes d'une région à l'autre, la répartition des personnes tuées selon le mode de déplacement varie fortement :

- **La part des piétons** parmi les personnes tuées est de 15 % en France métropolitaine. Elle varie entre 9 % en Corse et Centre-Val de Loire et 28 % en Île-de-France. Elle est **plus élevée dans les régions comptant les plus grandes métropoles** (Paris, Marseille et Lille).
- **Les usagers de deux-roues motorisés** représentent 23 % des décès en France métropolitaine. Ils sont fortement représentés parmi les personnes tuées en Provence-Alpes-Côte d'Azur, en Corse et en Île-de-France (respectivement 36 %, 34 % et 29 %). Ces trois régions regroupent 28 % des usagers de 2RM tués en métropole, elles rassemblent également 28 % du parc 2RM<sup>1</sup>.
- Les 2RM sont fortement représentés parmi les personnes tuées lors d'un trajet domicile-travail (36 % en Métropole), avec 4 personnes sur 10 en Auvergne-Rhône-Alpes et en Île-de-France et jusqu'à 53 % en Provence-Alpes-Côte d'Azur.

L'alcool ou les stupéfiants sont impliqués dans 44 % des décès, certaines régions plus fortement (48 % en Bretagne, dans les Hauts-de-France, en Occitanie et en PACA).

<sup>1</sup> Les deux-roues motorisés au 1<sup>er</sup> janvier 2012, Chiffres et statistiques n°400, CGDD – SOeS, mars 2013.