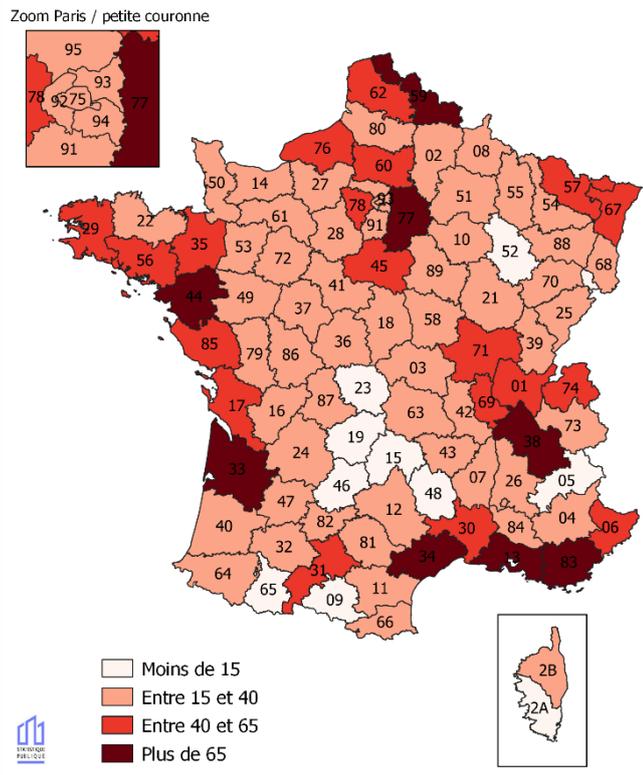


Les départements de France métropolitaine

Nombre de personnes tuées par an et par département (moyenne 2015-2019)



En moyenne annuelle 2015-2019, le **nombre de personnes tuées par département** varie dans un rapport de 1 à 19 (6 dans le Territoire de Belfort et 116 dans les Bouches-du-Rhône) avec une moyenne en France métropolitaine à 35 et une médiane à 32. Pour 58 départements, le nombre annuel de personnes tuées est situé entre 15 et 40. Parmi les valeurs extrêmes, **onze départements ont une accidentalité faible avec moins de 15 personnes tuées par an** (départements peu densément peuplés). A l'opposé, **huit départements connaissent une accidentalité très élevée avec plus de 65 personnes tuées par an** (départements à composante urbaine forte).

Mortalité par million d'habitants

Sur la période 2015-2019, le **nombre de personnes tuées par million d'habitants et par an**, par département, varie de 17 dans les Hauts-de-Seine et Paris à 138 dans les Alpes-de-Haute-Provence. La moyenne de la France métropolitaine se situe à 52. Les taux les plus bas sont observés dans les départements d'Île-de-France (sauf la Seine-et-Marne).

Entre les périodes 2010-2014 et 2015-2019, la mortalité par million d'habitants a diminué de **- 9 % en Métropole**. Ce taux a diminué plus fortement dans 50 départements, jusqu'à - 44 % en Lozère¹. Il est stable dans cinq départements, et en hausse dans vingt départements, jusqu'à + 24 % dans l'Orne.

La **mortalité des jeunes de 18-24 ans** par million de jeunes de cet âge varie de 17 à Paris à 457 dans les Alpes-de-Haute-Provence². 45 % des départements sont situés entre 100 et 200, 30 % au-dessus de 200 et 25 % en-dessous de 100.

La **mortalité des personnes âgées de 65 ans ou plus** par million d'habitants de cet âge ne s'étend que de 25 à 153. Pour 68 départements, cet indicateur est compris entre 50 et 100.

Types d'accidents

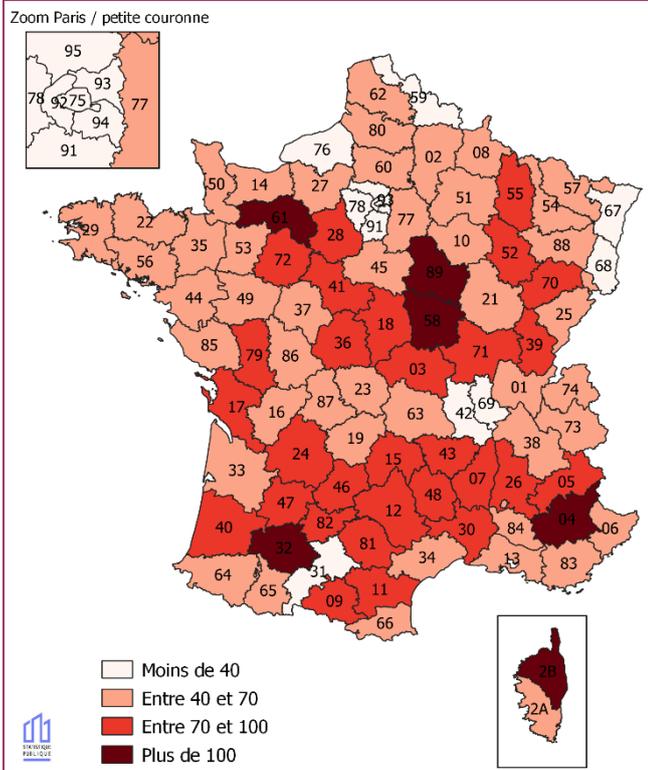
Les **usagers de deux-roues motorisés** représentent plus d'un tiers des usagers tués dans 10 départements, dont 4 dans le sud-est et 3 en Île-de-France.

Alors que la part des **piétons** dans la mortalité est de 15 % en Métropole, elle dépasse 40 % à Paris, en Seine-Saint-Denis et dans le Val-de-Marne. Elle est inférieure à 10 % dans 26 départements.

30 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un conducteur à l'**alcoolémie** supérieure ou égale à 0,5 g/l de sang. Pour 59 départements, cet indicateur se situe entre 25 % et 35 %.

44 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un conducteur sous emprise **alcool et/ou stupéfiants** (17 départements dépassent 50 %).

Mortalité par million d'habitants et par an, sur la période 2015-2019, par département



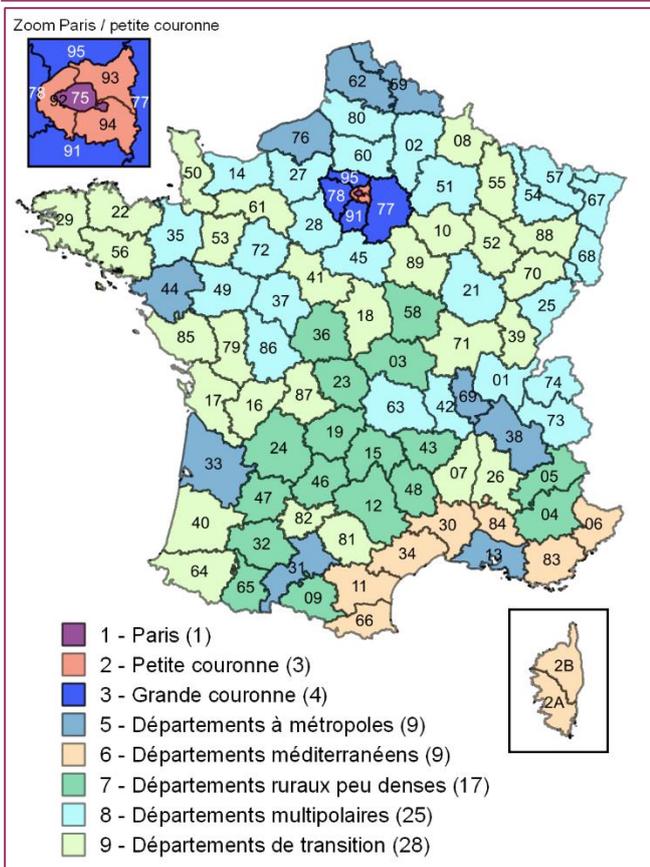
¹ Nombre de personnes tuées dans ce département faible (moins de 15 accidents par an en moyenne) : les conclusions sont à nuancer.

² Conclusions à nuancer : effectifs annuels faibles et seul un jeune a été tué en 2018 et en 2019 dans les Alpes-de-Haute-Provence.

Des travaux statistiques menés en 2011-2012 ont défini pour les études d'accidentalité 9 familles de départements homogènes (8 en France métropolitaine et une regroupant les Outre-mer) sur la base de variables relatives à la population, au trafic, au réseau routier ainsi qu'au contexte socio-économique et au climat. Ceci permet de comparer un département aux autres départements de sa famille de référence.

Une description des familles est disponible sur le site internet de l'ONISR : <https://www.onisr.securite-routiere.interieur.gouv.fr/contenus/etat-de-l-insecurite-routiere/les-indicateurs-de-mon-departement-ou-de-ma-region/les-familles-de-departements-des-indicateurs-locaux-de-securite-routiere-ilsr>

Les familles de départements



Les familles de départements

Les départements de **Paris et de la petite couronne** se caractérisent par un taux de mortalité bas (trois fois inférieur à la moyenne métropolitaine), notamment pour les 18-24 ans avec un taux 6 fois inférieur à la moyenne pour Paris. La part de piétons parmi les personnes tuées est très importante (49 % à Paris et 39 % en petite couronne, contre 15 % en France métropolitaine). Les usagers de deux-roues motorisés y représentent une personne tuée sur trois. La part de cyclistes décédés à Paris est plus importante que pour la France métropolitaine (10 % contre 5 %).

Malgré un nombre annuel moyen de décès par département de la **grande couronne** 1,6 fois plus faible que pour les **départements à métropoles**, les indicateurs de ces deux familles sont proches : taux de mortalité inférieurs à la moyenne nationale, parts de piétons, de cyclistes et d'usagers de 2RM décédés similaires à la moyenne nationale. Ces familles ont une forte part (la moitié) de personnes tuées dans un accident avec un conducteur alcoolisé ou drogué. Le nombre de personnes tuées dans les départements à métropoles a augmenté entre 2018 et 2019.

Les **départements méditerranéens** se caractérisent par des taux de mortalité plus élevés que la moyenne nationale et une part importante (30 %) d'usagers de deux-roues motorisés dans la mortalité. Cette famille enregistre de fortes parts dans la mortalité des personnes tuées dans un accident avec un conducteur alcoolisé ou drogué.

Les taux de mortalité les plus élevés sont observés dans les **départements ruraux peu denses**, notamment pour le taux des 18-24 ans qui est le double de la moyenne nationale. Les parts de piétons (10 %) et d'usagers de deux-roues motorisés (20 %) dans la mortalité y sont plus faibles que la moyenne.

Les indicateurs calculés dans les **départements multipolaires** sont très proches de ceux calculés pour la France métropolitaine.

Les **départements de transition** se situent entre départements multipolaires et départements ruraux peu denses pour la plupart des indicateurs calculés ici.

	Personnes tuées								En moyenne 2015-2019, part dans la mortalité des personnes tuées...			
	2019		évolution		taux moyen 2015-2019				en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans **	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué ou alcoolisé / alcool drogue connu *
total par famille	en moyenne par dépt de la famille	2019/2010	2019/2018	tous âges pour 1 million d'habitants (pop. 2019)	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2019)	des 25-34 ans pour 1 million de 25-34 ans (pop. 2019)	des 65 ans et plus pour 1 million de 65 ans et plus (pop. 2019)					
1 - Paris	34	34	-21%	- 6%	17	17	17	34	36%	15%	23%	38%
2 - Petite couronne	82	27	-13%	- 1%	18	32	24	31	36%	23%	20%	37%
3 - Grande couronne	151	38	-31%	- 20%	34	67	53	39	24%	22%	28%	47%
5 - Départements à métropoles	641	71	-13%	+ 9%	44	87	65	57	25%	21%	31%	50%
6 - Départements méditerranéens	384	43	-20%	+ 3%	69	141	108	72	30%	17%	33%	49%
7 - Départements ruraux peu denses	254	15	-29%	- 17%	85	217	122	94	20%	20%	27%	39%
8 - Départements multipolaires	854	34	-19%	+ 1%	54	111	77	65	20%	19%	30%	43%
9 - Départements de transition	844	30	-16%	+ 2%	70	187	108	78	18%	19%	32%	43%
Métropole	3 244	34	-19%	- 0,1%	52	109	73	65	23%	20%	30%	44%

Population 2019 : Source Insee

* Données non labélisées

** Données sur 4 années 2015, 2016, 2018 et 2019