

Baromètre de la conduite responsable 2017

Fiche technique



ÉCHANTILLON

12 429 personnes âgées de 15 ans et plus, dont minimum 1000 personnes dans chacun des pays sondés.



DATES DE TERRAIN

Du **11 janvier** au **10 février** 2017.



MÉTHODE

Interrogation par internet.

Echantillons représentatifs de la population âgée de 15 ans et plus dans chacun des pays sondés

Méthode des quotas: sexe, âge, profession de l'interviewé, région et catégorie d'agglomération



Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ».

Pays sondés

Échantillons

Total	12 429 répondants
France	2 406 répondants
Allemagne	1 000 répondants
Grande-Bretagne	1 001 répondants
Italie	1 007 répondants
Espagne	1 001 répondants
Suède	1 003 répondants
Belgique	1 002 répondants
Grèce	1 004 répondants
Pologne	1 001 répondants
Pays-Bas	1 004 répondants
Slovaquie	1 000 répondants



■ Pays sondés depuis 2014

■ Pays sondés depuis 2015

■ Pays sondé depuis 2016

GAME CHANGERS





LA VIOLENCE ROUTIÈRE:

perception de l'évolution et des principales causes d'accidentalité

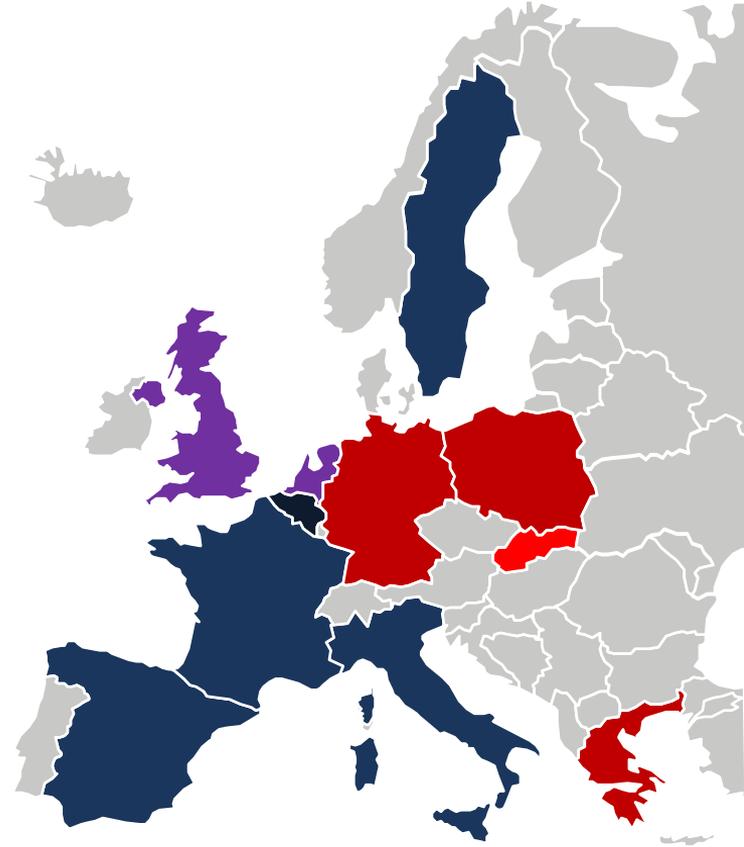
La possibilité d'une diminution du nombre de victimes de la violence routière

Le nombre de personnes tuées peut encore baisser de façon très importante dans les prochaines années, nous sommes sur la bonne voie

49%

Il sera difficile de faire baisser beaucoup plus le nombre de personnes tuées, la route est nécessairement dangereuse

51%



Du + fataliste Au + volontariste

Réponse : « Le nombre de personnes tuées peut encore baisser de façon très importante (...) »

PAYS	2017	Evolution /2016	PAYS	2017	Evolution /2016
ENSEMBLE	49	(=)	ITALIE	57	+5
FRANCE	58	+3	SUEDE	54	-3
ALLEMAGNE	37	+1	GRECE	41	+8
BELGIQUE	62	+6	POLOGNE	43	-8
ESPAGNE	59	-9	PAYS BAS	50	(=)
GB	52	+3	SLOVAQUIE	31	-1

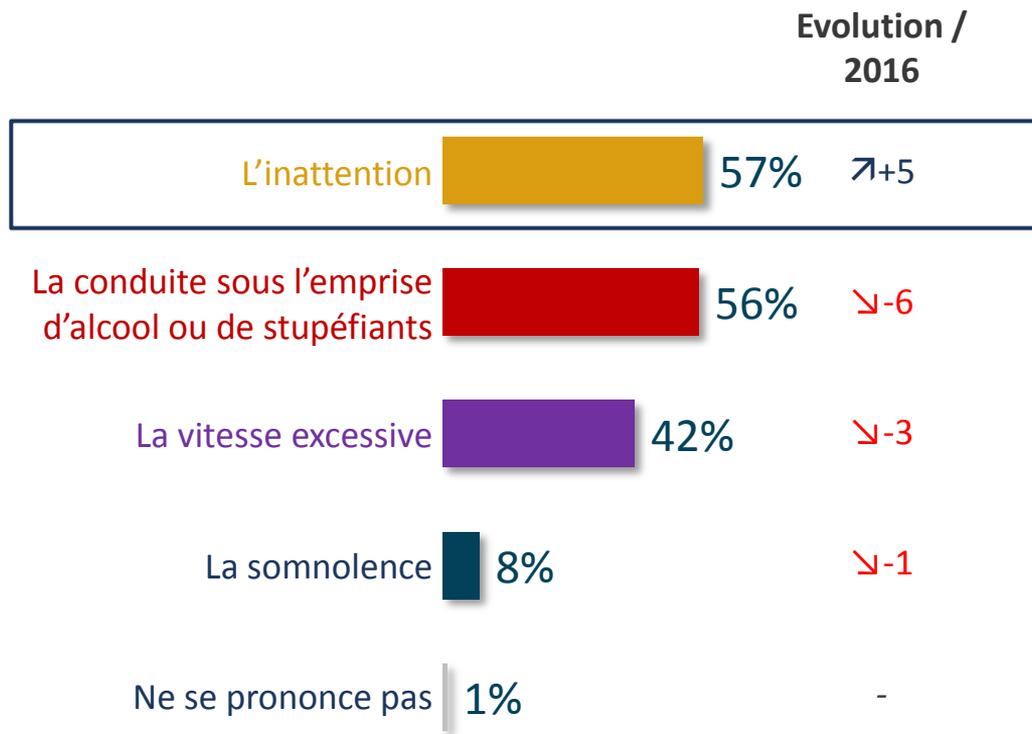
En 2015, dans votre pays, [nombre par pays] personnes ont péri sur la route. De laquelle des propositions suivantes vous sentez vous le plus proche ?

Base: Ensemble

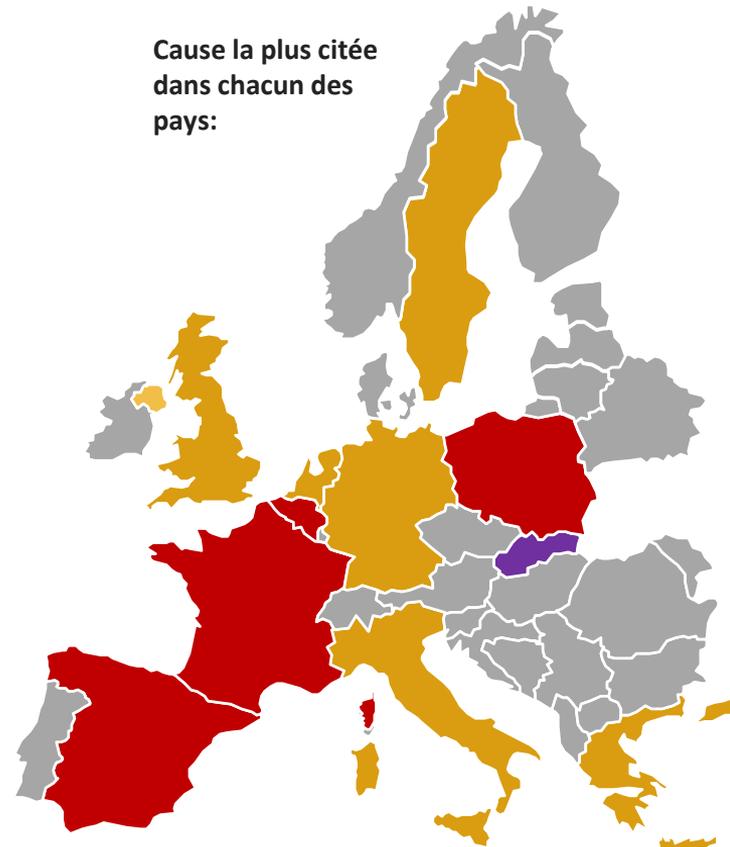
GAME CHANGERS



Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général



Cause la plus citée dans chacun des pays:



6 Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?
Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Base: Ensemble

DÉTAIL PAR PAYS

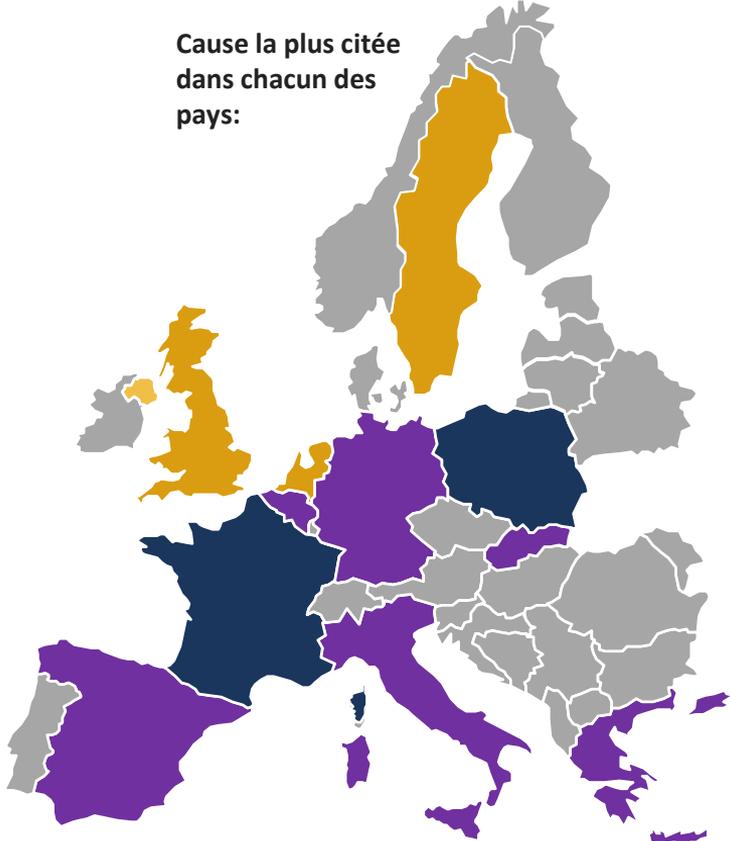
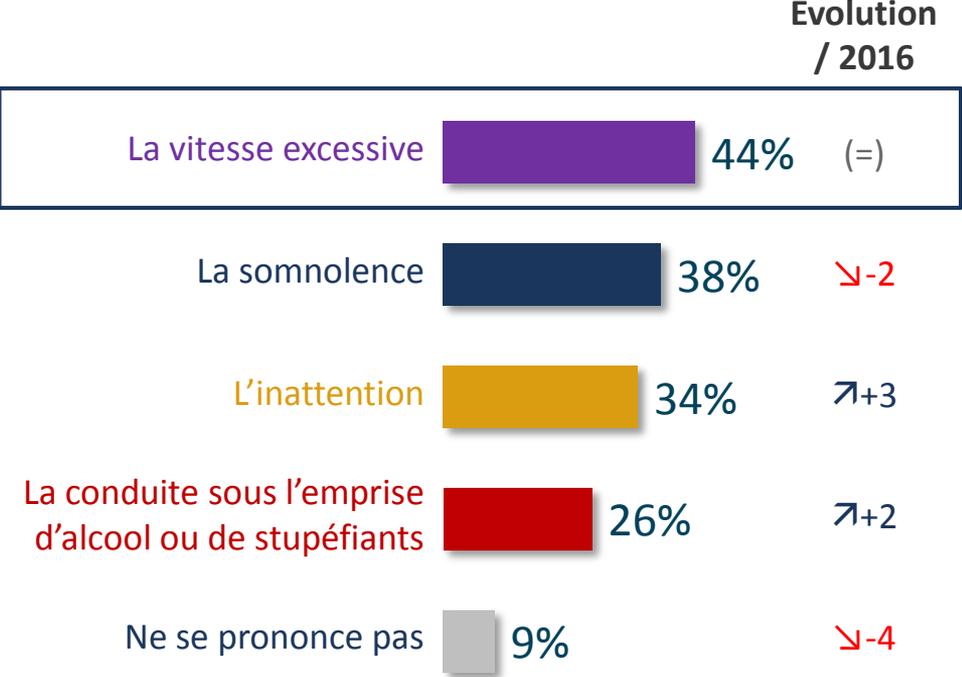
Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général

%	L'inattention		La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants		La vitesse excessive		La somnolence	
	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016
Base: Ensemble								
ENSEMBLE	57	+5	56	-6	42	-3	8	-1
FRANCE	52	+7	67	-8	41	-6	8	+1
ALLEMAGNE	55	+4	41	-9	44	-3	10	+2
BELGIQUE	52	+5	60	-3	48	-2	7	-3
ESPAGNE	50	-4	61	(=)	44	(=)	9	-1
GB	63	+2	43	-6	39	-5	6	(=)
ITALIE	68	+13	58	-11	32	-6	8	(=)
SUEDE	62	+3	53	-6	37	+1	10	-1
GRECE	65	+6	54	-1	42	-4	5	-3
POLOGNE	36	+9	70	-5	59	-6	7	(=)
PAYS BAS	75	+5	55	-5	22	-2	10	-1
SLOVAQUIE	52	+12	56	-5	57	(=)	7	-1

7 Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes



Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?

Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Base: Ensemble

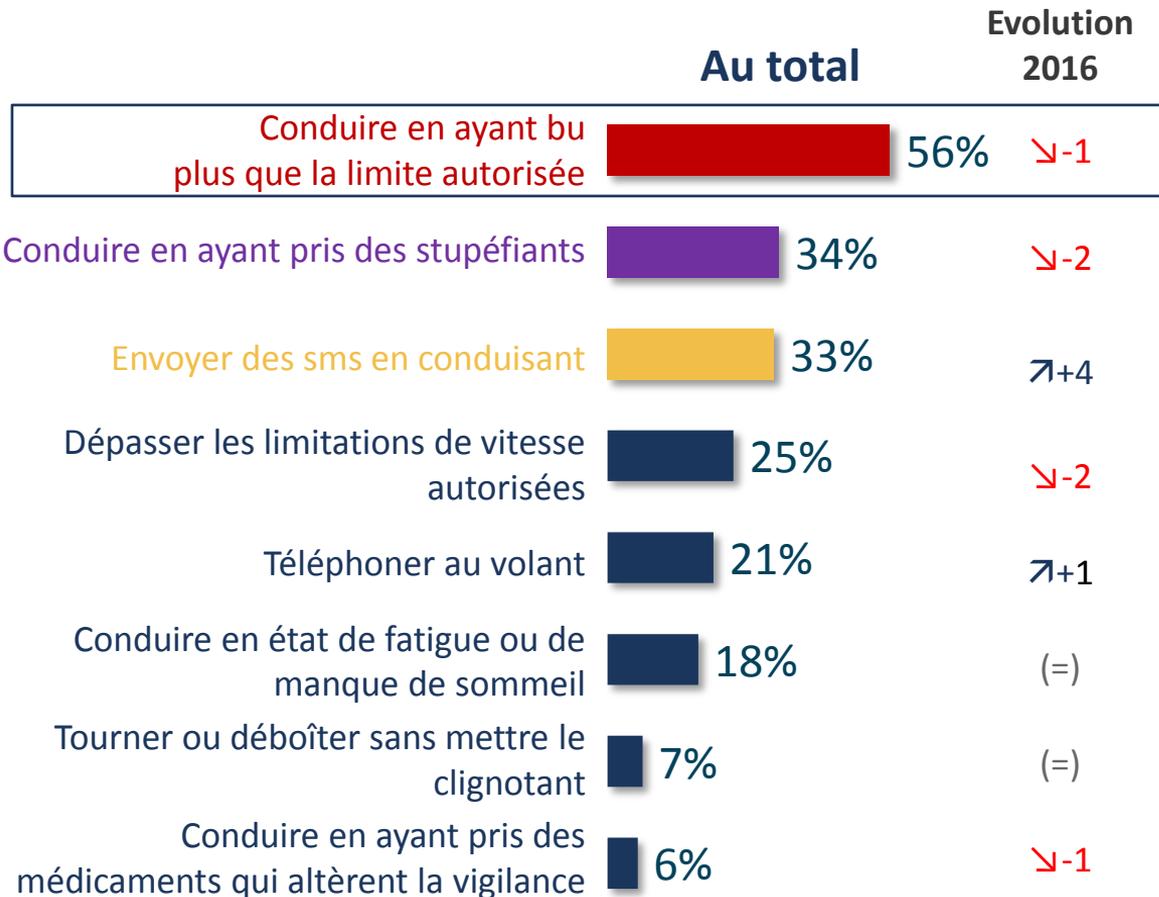


DÉTAIL PAR PAYS

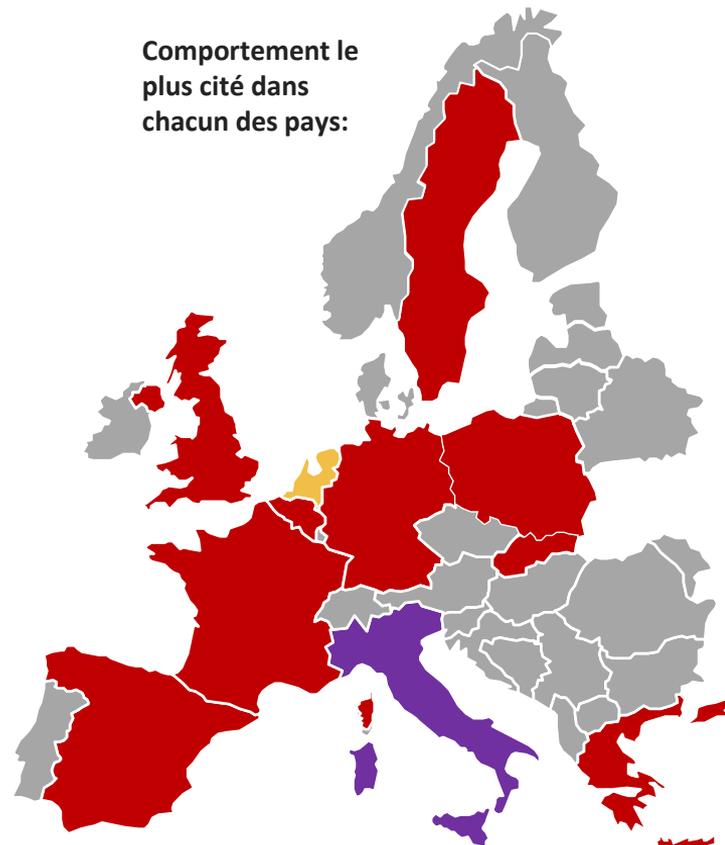
Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

%	La vitesse excessive		La somnolence		L'inattention		La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants	
	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016
Base: Ensemble								
ENSEMBLE	44	(=)	38	-2	34	+3	26	+2
FRANCE	41	+1	53	-3	30	+2	29	-2
ALLEMAGNE	52	-4	44	(=)	33	+3	15	(=)
BELGIQUE	48	+2	38	-2	33	+5	33	-1
ESPAGNE	46	+2	33	-3	35	-1	38	+4
GB	39	-4	41	-6	42	+2	17	+2
ITALIE	48	+1	40	-2	35	+6	26	-3
SUEDE	32	-4	28	-1	34	+3	29	+5
GRECE	57	+1	33	-1	28	+3	27	+2
POLOGNE	39	+2	44	+2	25	+2	24	+2
PAYS BAS	35	-3	27	-9	49	+3	29	+7
SLOVAQUIE	43	+5	40	+5	32	+7	19	+4

Les comportements jugés les plus risqués au volant



Comportement le plus cité dans chacun des pays:



DÉTAIL PAR PAYS

Les comportements jugés les plus risqués au volant

Au total % Base: Ensemble	Conduire en ayant bu plus que la limite autorisée		Conduire en ayant pris des stupéfiants		Envoyer des sms en conduisant		Dépasser les limitations de vitesse autorisées		Téléphoner au volant		Conduire en état de fatigue ou de manque de sommeil		Tourner ou déboîter sans mettre le clignotant		Conduire en ayant pris des médicaments qui altèrent la vigilance	
	2017	Evolution /2016	2017	Evolution /2016	2017	Evolution /2016	2017	Evolution /2016	2017	Evolution /2016	2017	Evolution /2016	2017	Evolution /2016	2017	Evolution /2016
ENSEMBLE	56	-1	34	-2	33	+4	25	-2	21	+1	18	(=)	7	(=)	6	-1
FRANCE	63	+1	39	-4	34	+3	16	-2	18	+1	17	(=)	9	+2	5	-1
ALLEMAGNE	50	-7	29	-3	31	+2	27	-2	27	+6	21	+4	7	-1	8	(=)
BELGIQUE	58	-2	35	-4	35	+4	25	(=)	20	+4	17	-2	6	+2	6	(=)
ESPAGNE	62	+6	53	+4	17	-7	25	+4	16	-6	18	(=)	5	+1	5	-1
GB	56	-1	20	-4	50	+7	21	-2	24	(=)	19	-1	6	(=)	4	(=)
ITALIE	45	-7	52	-7	33	+9	16	+1	22	+5	18	+1	5	(=)	9	-1
SUEDE	54	(=)	46	(=)	45	+1	13	(=)	10	-2	17	-2	8	(=)	7	+1
GRECE	62	(=)	23	(=)	27	+5	37	-6	21	+5	16	-2	8	-2	5	-1
POLOGNE	69	-1	28	-3	15	+3	47	+1	16	+3	12	-2	8	(=)	5	-1
PAYS BAS	46	-3	18	+3	48	+10	18	-6	41	-2	16	-4	7	(=)	6	+1
SLOVAQUIE	47	-3	34	-4	25	+8	34	-2	19	+1	22	-3	11	+2	7	-1

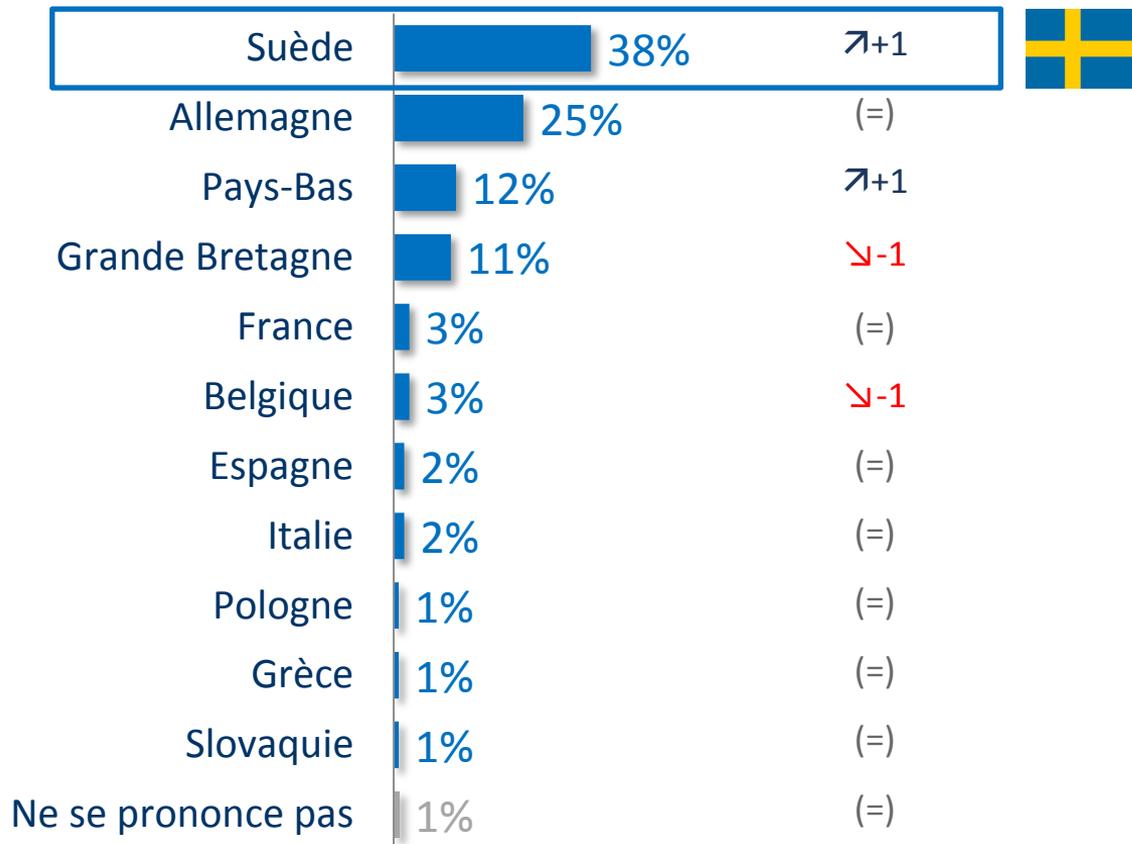
¹¹ Parmi les comportements suivants, quels sont ceux que vous jugez les plus risqués ? En premier ? Et en deuxième ?



GEOGRAPHIE DE LA CONDUITE RESPONSABLE : pays perçus comme les meilleurs (et moins bons) élèves

Les pays où les conducteurs se montrent **les plus responsables**

Evolution / 2016



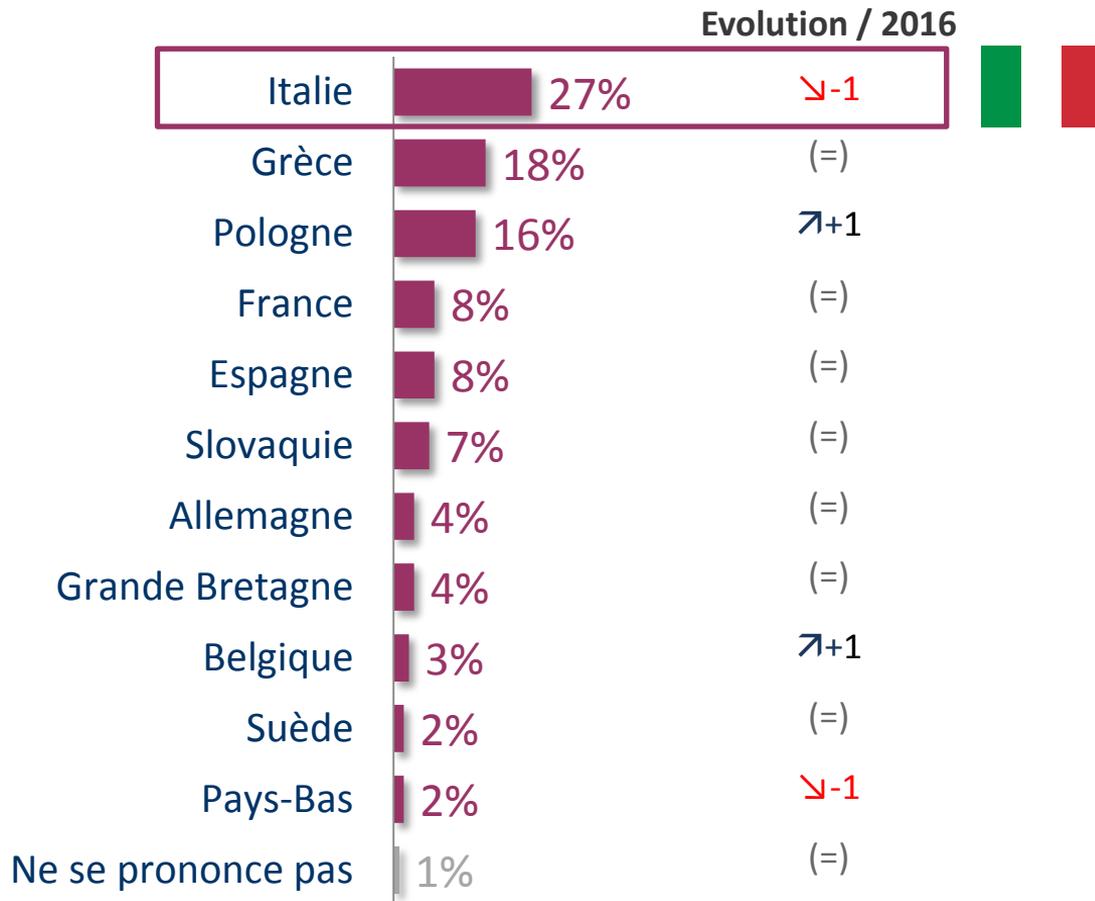
¹³ Parmi les pays suivants, selon vous quel est celui où les conducteurs se montrent **les plus responsables** ?

Base: Ensemble

Les pays où les conducteurs se montrent les plus responsables (top 6)

%	Suède		Allemagne		Pays-Bas		GB		France		Belgique	
	2017	Evolution /2016	2017	Evolution /2016	2017	Evolution /2016						
ENSEMBLE	38	+1	25	(=)	12	+1	11	-1	3	(=)	3	-1
FRANCE	37	-2	30	+3	9	-1	13	-1	5	(=)	2	(=)
ALLEMAGNE	46	(=)	24	+2	12	+2	6	-2	4	(=)	2	-2
BELGIQUE	45	+4	21	-1	13	(=)	7	-3	3	(=)	7	+1
ESPAGNE	32	+4	29	-2	11	-1	6	-4	4	-1	4	(=)
GB	30	+2	20	-4	17	+3	22	(=)	3	(=)	2	+1
ITALIE	36	(=)	25	+3	12	+2	14	-2	2	-1	3	-2
SUEDE	60	-1	18	+3	4	-1	8	-2	2	+1	1	-1
GRECE	33	+1	33	+1	5	-2	18	+1	2	-1	3	+1
POLOGNE	33	-3	33	+1	9	+1	9	-2	3	+1	3	-1
PAYS BAS	40	(=)	20	+2	25	(=)	7	-2	1	-1	1	-1
SLOVAQUIE	29	+4	28	-2	12	(=)	10	-1	5	(=)	7	(=)

Les pays où les conducteurs se montrent **les moins responsables**



Les pays où les conducteurs se montrent **les moins responsables (top 6)**

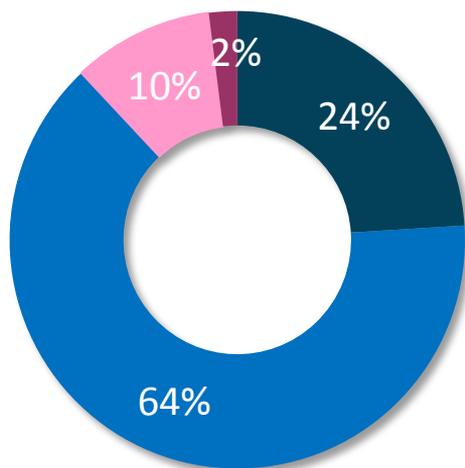
%	Italie		Grèce		Pologne		France		Espagne		Slovaquie	
	2017	Evolution /2016										
ENSEMBLE	27	-1	18	(=)	16	+1	8	(=)	8	(=)	7	(=)
FRANCE	32	(=)	11	(=)	9	-2	27	+1	9	+2	4	(=)
ALLEMAGNE	29	-6	9	+2	18	-1	10	(=)	4	-1	6	+1
BELGIQUE	25	-1	11	-1	14	+2	14	-2	4	-1	6	+2
ESPAGNE	37	-3	13	+1	5	-1	3	-1	30	+4	3	-1
GB	25	-5	12	-1	6	+2	12	+2	8	-2	5	(=)
ITALIE	52	+1	13	-4	8	+2	3	+1	8	+1	6	(=)
SUEDE	21	+1	20	-3	16	+3	9	+1	10	(=)	5	-1
GRECE	12	-1	67	+6	4	(=)	2	+1	2	(=)	2	-3
POLOGNE	21	+2	18	-3	44	(=)	3	(=)	3	(=)	2	(=)
PAYS BAS	15	(=)	11	(=)	34	-1	8	(=)	4	+1	11	+1
SLOVAQUIE	26	-1	16	-1	17	+1	1	(=)	4	(=)	27	+2



LES CONDUCTEURS EUROPEENS EVALUENT LEURS COMPORTEMENTS SUR LA ROUTE

Auto-évaluation des qualités de conducteur

- Très bon conducteur (9 à 10)
- Bon conducteur (7 à 8)
- Conducteur moyen (5 à 6)
- Mauvais conducteur (0 à 4)



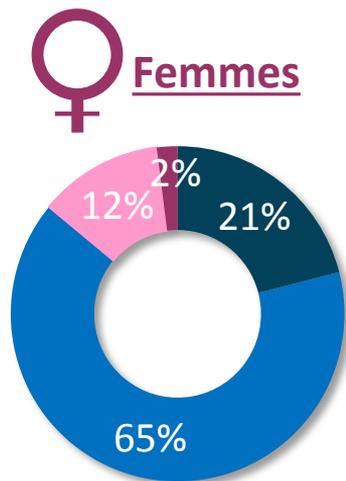
Base: Conducteurs

Note moyenne
7,8/10
évolution 2016
(+0,1)

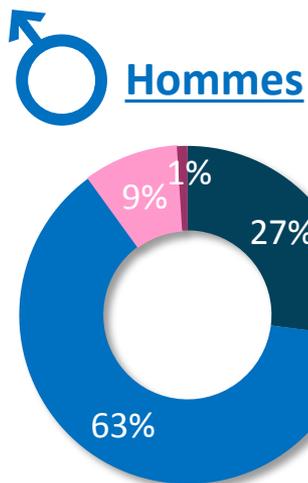
	2017	Evolution /2016
FRANCE	7,7	(=)
ALLEMAGNE	7,7	+0,1
BELGIQUE	7,8	(=)
ESPAGNE	7,9	+0,1
GB	7,8	(=)
ITALIE	8,0	+0,1
SUEDE	8,0	+0,1
GRECE	7,9	(=)
POLOGNE	7,2	-0,1
PAYS BAS	7,8	+0,1
SLOVAQUIE	7,5	(=)

Auto-évaluation des qualités de conducteur

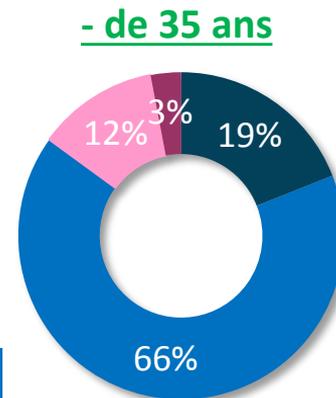
- Très bon conducteur (9 à 10)
- Bon conducteur (7 à 8)
- Conducteur moyen (5 à 6)
- Mauvais conducteur (0 à 4)



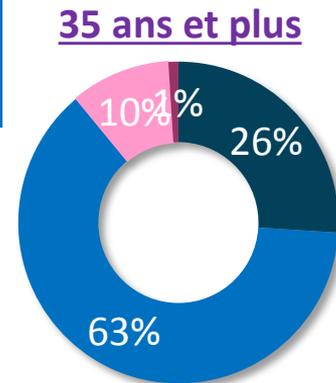
Note moyenne
7,6
Évolution 2016
(=)



Note moyenne
7,9
Évolution 2016
+0,1



Note moyenne
7,6
Évolution 2016
+0,1



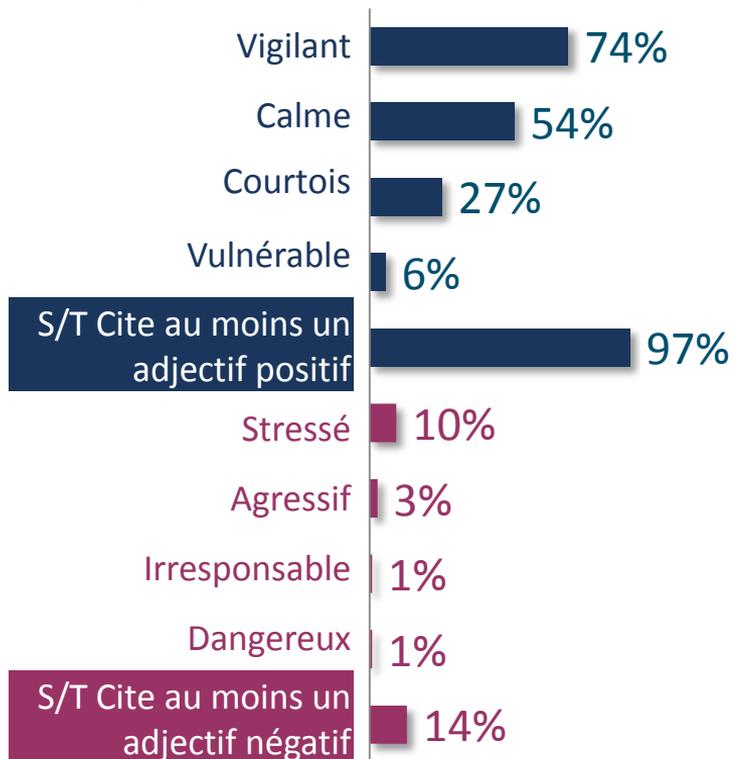
Note moyenne
7,8
Évolution 2016
(=)

Question ouverte, réponses spontanées

L'attitude des Européens au volant : eux-mêmes vs. les autres

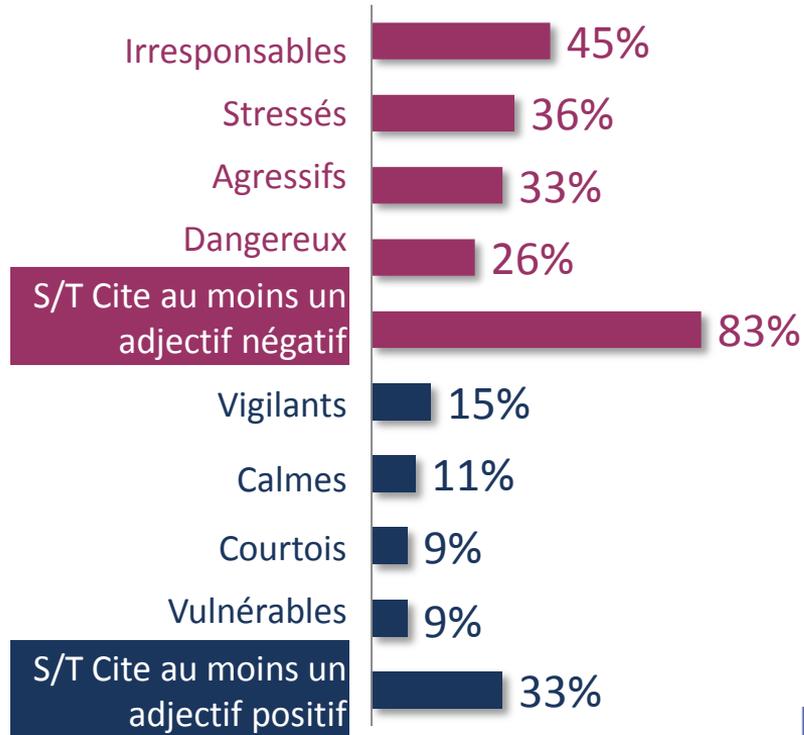
Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

Base : A la moitié des conducteurs



Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

Base : A l'autre moitié des conducteurs



Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

GAME CHANGERS



L'attitude des Européens au volant lorsqu'ils se jugent eux-mêmes

%	Vigilant	Calme	Courtois	Vulnérable	ST Au moins un adjectif positif		Stressé	Agressif	Irresponsable	Dangereux	ST Au moins un adjectif négatif	
					2017	Evolution/ 2016					2017	Evolution/ 2016
ENSEMBLE	74	54	27	6	97	(=)	10	3	1	1	14	(=)
FRANCE	78	43	25	6	96	(=)	13	3	1	1	18	+2
ALLEMAGNE	79	59	20	3	97	-2	9	2	2	1	14	+2
BELGIQUE	70	43	42	7	98	(=)	12	4	1	-	15	+1
ESPAGNE	70	65	16	6	97	(=)	7	3	-	1	11	+2
GB	61	50	48	9	97	-1	13	5	1	1	17	+1
ITALIE	80	43	15	8	96	(=)	12	5	-	1	17	-1
SUEDE	71	61	34	3	97	-1	9	4	1	-	12	+1
GRECE	80	49	19	5	97	+2	9	4	-	1	13	-9
POLOGNE	69	60	35	3	98	(=)	12	2	-	1	14	+1
PAYS BAS	77	66	24	7	99	+1	5	1	-	-	7	-1
SLOVAQUIE	70	57	21	7	97	(=)	9	3	1	1	13	+2

L'attitude des Européens au volant lorsqu'ils jugent les autres

%	Irresponsables	Stressés	Agressifs	Dangereux	ST Au moins un adjectif négatif		Vigilants	Calmes	Courtois	Vulnérables	ST Au moins un adjectif positif	
					2017	Evolution/ 2016					2017	Evolution/ 2016
ENSEMBLE	45	36	33	26	83	-1	15	11	9	9	33	+1
FRANCE	45	32	33	39	90	(=)	10	6	6	11	26	+2
ALLEMAGNE	33	52	40	14	84	+1	20	11	7	4	31	-4
BELGIQUE	35	31	26	25	72	-4	23	19	15	11	46	+4
ESPAGNE	40	35	31	21	74	+1	20	21	7	5	37	-3
GB	49	25	42	22	81	-2	13	9	19	10	36	-2
ITALIE	45	34	26	35	84	-4	15	8	4	11	31	+6
SUEDE	35	63	20	14	81	-2	21	9	20	4	40	(=)
GRECE	60	32	35	35	94	-4	9	4	3	5	18	+6
POLOGNE	65	20	36	33	89	-1	9	11	12	3	27	-4
PAYS BAS	39	46	33	15	81	+1	17	15	5	18	41	(=)
SLOVAQUIE	57	23	41	26	88	+2	13	9	5	10	28	-3



COMPORTEMENTS DANGEREUX AU VOLANT ET INCIVILITÉ

L'incivilité au volant

■ Fréquemment ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais

Le fait %

Evolution/ 2016

Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur



80

(=)

Injurier un autre conducteur



54

(=)

Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent



46

↘-1

Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve



31

↗+1

Doubler à droite sur l'autoroute*
*à gauche pour la GB



31

↗+1

Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur



15

↘-1

Base: Conducteurs

L'incivilité au volant – Top 3 des pays qui le font

Base: Conducteurs



L'incivilité au volant – Top 3 des pays qui le font (suite)

Base: Conducteurs



*à gauche pour la GB



L'incivilité au volant

Le Fait %	Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur		Injurier un autre conducteur		Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent	
	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016
Base: Conducteurs						
ENSEMBLE	80	(=)	54	(=)	46	-1
FRANCE	86	+1	68	+3	53	(=)
ALLEMAGNE	76	+1	66	+1	28	-1
BELGIQUE	81	-3	52	(=)	53	+1
ESPAGNE	85	(=)	56	-5	60	-6
GB	80	+2	52	(=)	36	(=)
ITALIE	84	+2	65	+1	54	-4
SUEDE	82	+2	27	-2	29	-1
GRECE	84	-1	73	+3	58	-1
POLOGNE	76	-1	40	+4	43	-3
PAYS BAS	65	(=)	48	+1	38	(=)
SLOVAQUIE	86	+5	44	(=)	47	-1

L'incivilité au volant (suite)

Le Fait
%

Base: Conducteurs

Coller délibérément
le véhicule d'un conducteur
qui vous énerve2017 Evolution/
2016Doubler à droite sur
l'autoroute*2017 Evolution/
2016Descendre de votre véhicule
pour vous expliquer avec un
autre conducteur2017 Evolution/
2016**ENSEMBLE****31** +1**31** +1**15** -1

FRANCE

37 +2**27** +1**14** (=)

ALLEMAGNE

35 (=)**24** (=)**14** (=)

BELGIQUE

26 (=)**41** +6**10** (=)

ESPAGNE

29 (=)**38** -1**16** -2

GB

24 -2**38** -1**8** +1

ITALIE

33 +5**23** +2**25** +3

SUEDE

33 +1**28** +1**7** -4

GRECE

45 +1**38** +3**21** (=)

POLOGNE

24 +1**24** -1**26** (=)

PAYS BAS

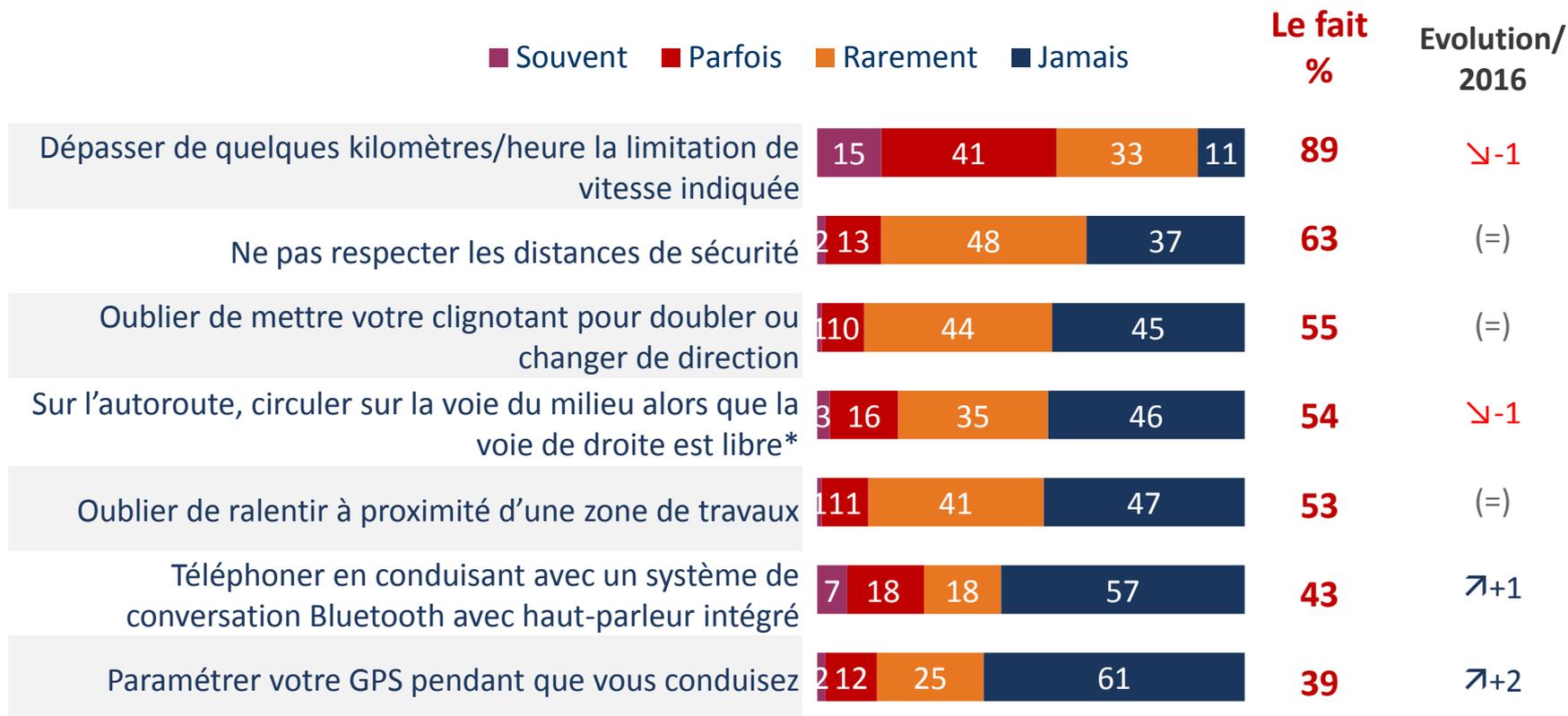
28 -1**38** -1**7** -2

SLOVAQUIE

21 -1**21** +4**20** -1

*à gauche pour la GB

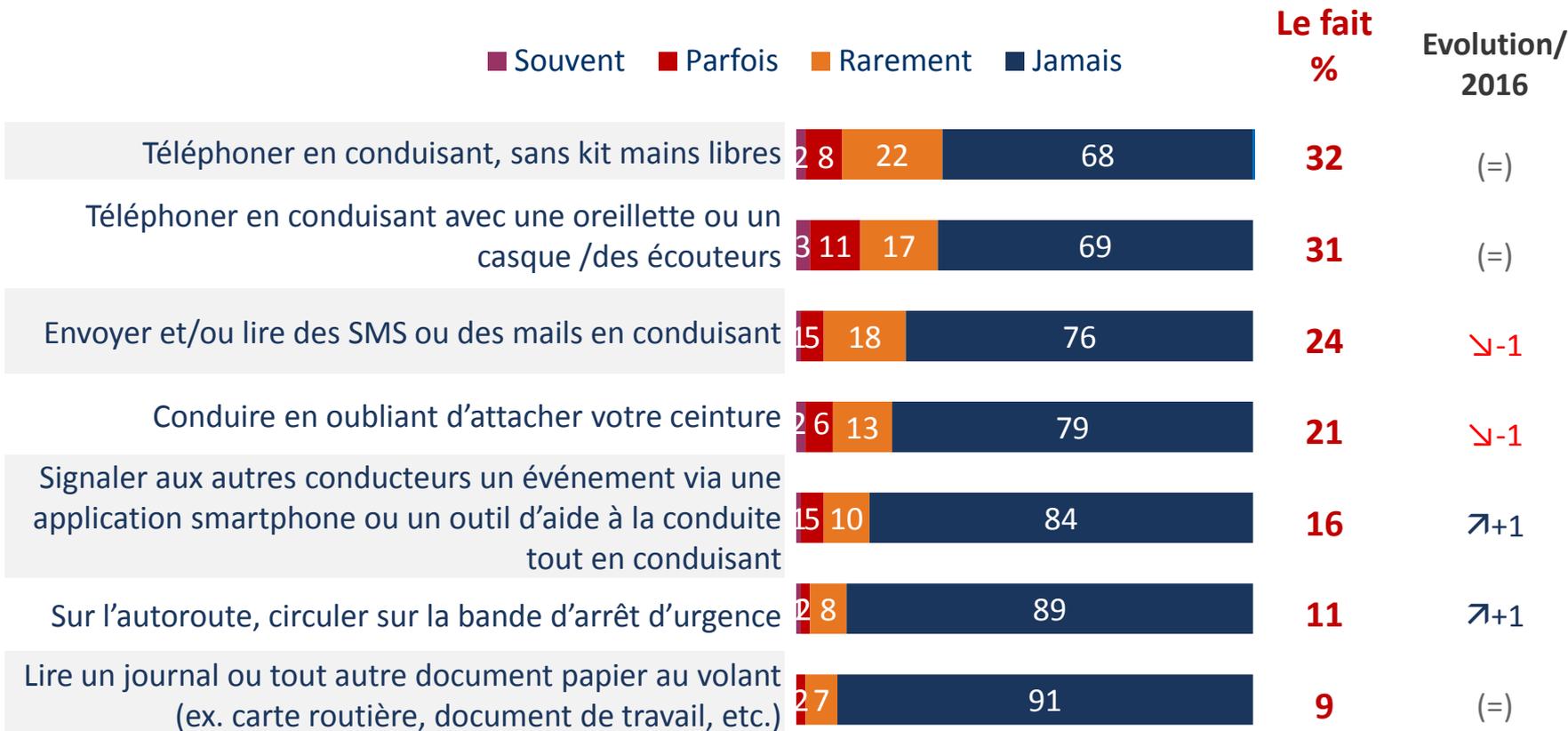
Prévalence des comportements dangereux



Base: Conducteurs

*la voie de gauche pour la GB

Prévalence des comportements dangereux (suite)



Base: Conducteurs

Prévalence des comportements dangereux liés aux objets connectés

Le Fait %	Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré		Paramétrer votre GPS pendant que vous conduisez		Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres		Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs		Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant		Signaler aux autres conducteurs un événement (...) tout en conduisant	
	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016
ENSEMBLE	43	+1	39	+2	32	(=)	31	(=)	24	-1	16	+1
FRANCE	40	-1	39	+3	21	-1	16	-1	29	+3	17	+2
ALLEMAGNE	41	+4	50	+2	23	-3	20	-1	20	-3	12	+4
BELGIQUE	42	(=)	45	(=)	23	-1	18	-2	30	+1	11	-1
ESPAGNE	47	+3	29	+3	19	-1	38	+2	18	(=)	15	+3
GB	31	+1	41	+5	14	+2	15	+3	15	(=)	8	+3
ITALIE	52	+4	34	+3	40	-2	47	-4	32	-2	18	(=)
SUEDE	42	+9	35	+5	44	(=)	43	+5	28	-1	12	(=)
GRECE	49	-6	35	+5	54	-1	49	-3	26	-5	21	-4
POLOGNE	44	(=)	47	+1	48	(=)	35	-1	28	-2	25	+4
PAYS BAS	38	-3	42	(=)	18	+3	21	-1	16	-1	7	-1
SLOVAQUIE	36	-2	36	+2	47	-3	31	-1	25	-2	25	(=)

Prévalence des autres comportements dangereux

Le Fait %	Dépasser de quelques kilomètres/heure la limitation de vitesse indiquée		Ne pas respecter les distances de sécurité		Oublier de mettre votre clignotant pour doubler ou changer de direction		Sur autoroute, circuler sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre*		Oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux		Conduire en oubliant d'attacher votre ceinture		Sur l'autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence		Lire un journal ou tout autre document papier au volant (...)	
	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016
ENSEMBLE	89	-1	63	(=)	55	(=)	54	-1	53	(=)	21	-1	11	+1	9	(=)
FRANCE	91	-1	76	(=)	60	-5	45	-5	55	-2	9	+1	3	(=)	9	-1
ALLEMAGNE	92	-2	73	(=)	56	-3	57	(=)	55	-2	16	(=)	12	+1	12	+2
BELGIQUE	90	-2	56	-3	57	-2	55	-3	65	-1	16	(=)	3	-1	8	-1
ESPAGNE	84	-2	56	-3	56	+1	58	-1	55	-1	12	-2	9	+2	8	-2
GB	90	+1	60	+2	55	+4	54	+4	51	+1	10	+2	6	+3	8	+1
ITALIE	84	-2	64	+2	60	+2	55	+1	51	+2	31	-4	10	+2	13	+2
SUEDE	93	-1	75	(=)	57	-3	48	-3	46	+1	13	-1	18	(=)	7	-2
GRECE	92	(=)	62	(=)	51	+1	79	+4	46	(=)	47	-5	28	-3	9	+2
POLOGNE	92	+1	56	(=)	46	+1	46	+1	49	-1	28	-2	12	+1	10	-2
PAYS BAS	90	+1	57	+4	55	+2	58	+3	59	+1	17	(=)	6	+1	7	-1
SLOVAQUIE	83	(=)	59	-4	49	+4	43	+1	52	+2	35	-2	14	+3	9	(=)

Prévalence des comportements dangereux – nombre moyen

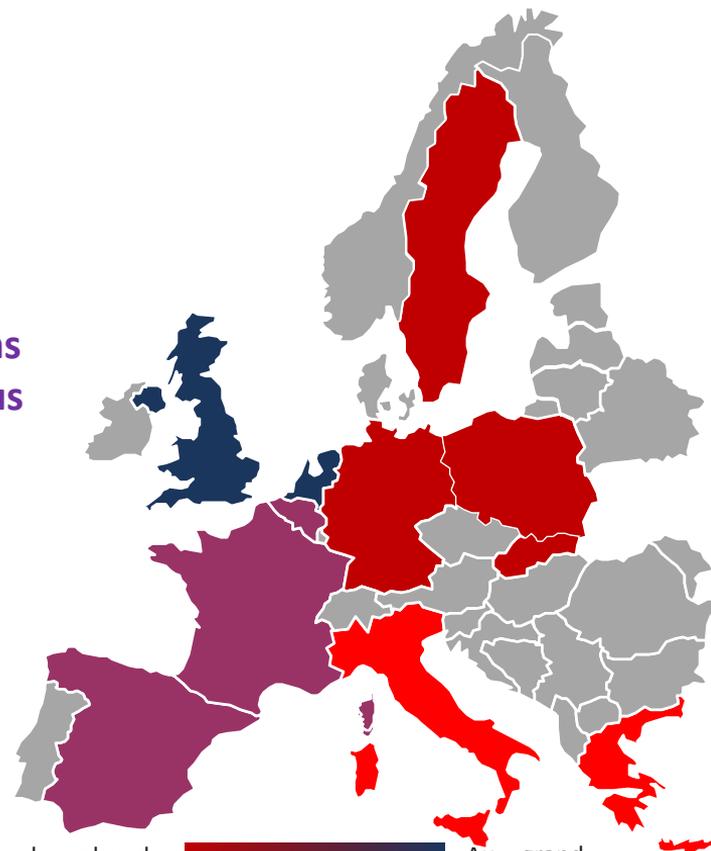
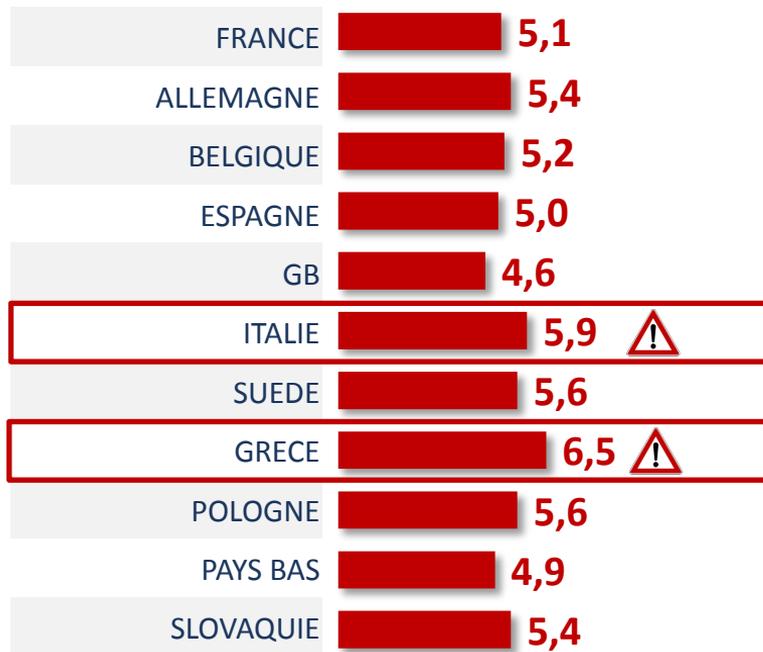
Base: Conducteurs

Nombre moyen de comportements dangereux 5,4



Moins de 35 ans
6,0 ⚠️

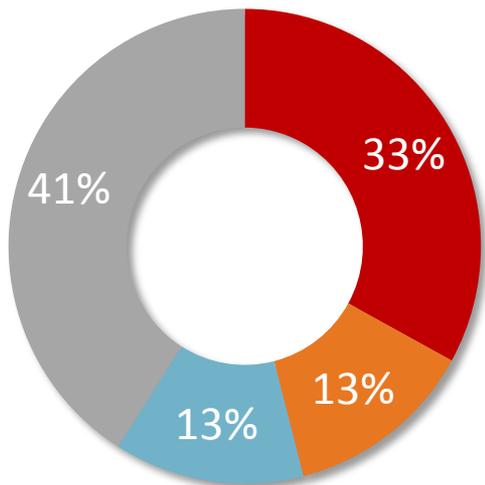
35 ans et plus
5,1



Du + grand nombre de comportements dangereux Au – grand nombre

La méconnaissance des distances de freinage: l'exemple du nombre de mètres pour arrêter un véhicule roulant à 130 km/h

■ Moins de 100 m ■ 100 à 149 m
■ 150 m et plus ■ Nsp



Base: Conducteurs

✓ **Bonne réponse:**
169 mètres
sur chaussée sèche

**Distance
moyenne
estimée : 105 m**

Nombre de mètres
estimés en moyenne

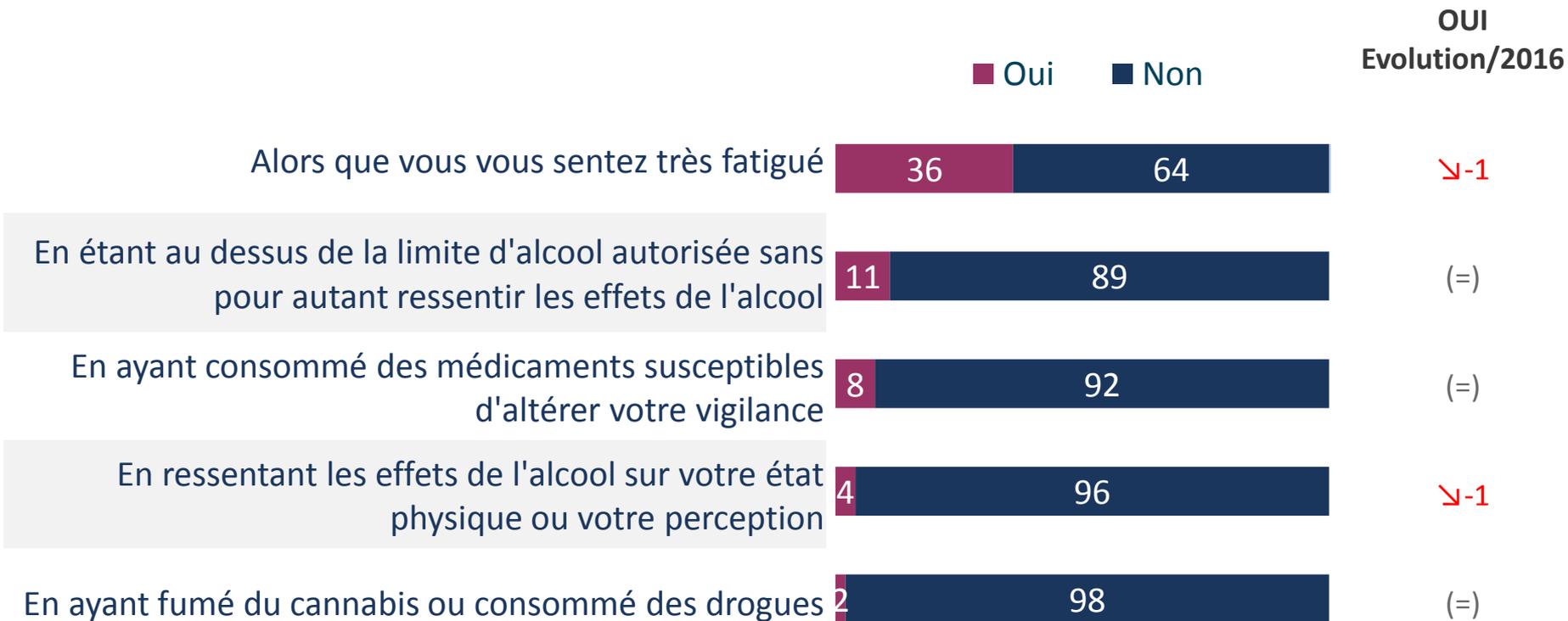
FRANCE	138 m	
ALLEMAGNE	110 m	
BELGIQUE	105 m	
ESPAGNE	120 m	
GB*	65 m	⚠
ITALIE	100 m	
SUEDE	115 m	
GRECE	105 m	
POLOGNE	109 m	
PAYS BAS	89 m	⚠
SLOVAQUIE	81 m	⚠



HYPOVIGILANCE ET COMPORTEMENTS À RISQUE

(alcool, drogue, médicaments et
manque de sommeil)

Prévalence des comportements à risque



Base: Conducteurs

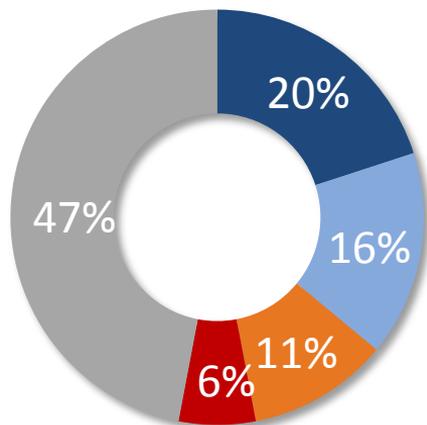
Prévalence des comportements à risque

Réponse
Oui %

	Alors que vous vous sentez très fatigué		En étant au dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool		En ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer votre vigilance		En ressentant les effets de l'alcool sur votre état physique ou votre perception		En ayant fumé du cannabis ou consommé des drogues	
	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016
ENSEMBLE	36	-1	11	(=)	8	(=)	4	-1	2	(=)
FRANCE	38	-2	17	+1	11	-1	5	(=)	1	-1
ALLEMAGNE	30	-1	7	-1	10	(=)	3	(=)	1	-1
BELGIQUE	42	-3	26	+2	10	-1	9	+2	3	+1
ESPAGNE	25	-1	6	(=)	7	-2	3	-1	2	(=)
GB	32	+6	4	-2	4	(=)	3	(=)	2	-1
ITALIE	31	-3	11	-1	8	(=)	4	-1	3	(=)
SUEDE	37	+3	3	+1	8	+2	2	-1	2	(=)
GRECE	55	-3	28	-5	5	-1	10	-5	1	-3
POLOGNE	55	+2	4	-1	7	-1	4	-1	3	+1
PAYS BAS	23	+1	5	-1	4	(=)	2	(=)	1	-1
SLOVAQUIE	36	+1	3	+1	10	+1	3	(=)	1	(=)

Alcool au volant

- Moins de 2 verres
- 2 verres
- 3 verres et plus
- Je ne fais pas vraiment attention
- Je ne bois pas



Base : Conducteurs

Nombre moyen de verres
2,0
évolution 2016 (=)



2,1

Moins de 35 ans

1,9



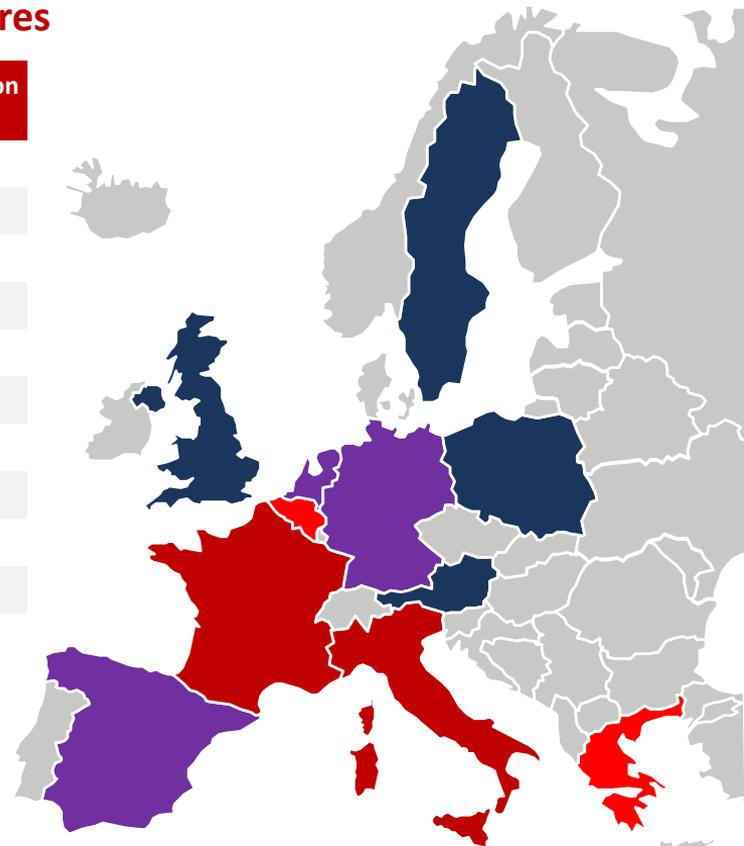
1,8

35 ans et plus

2,0

Nombre moyen de verres

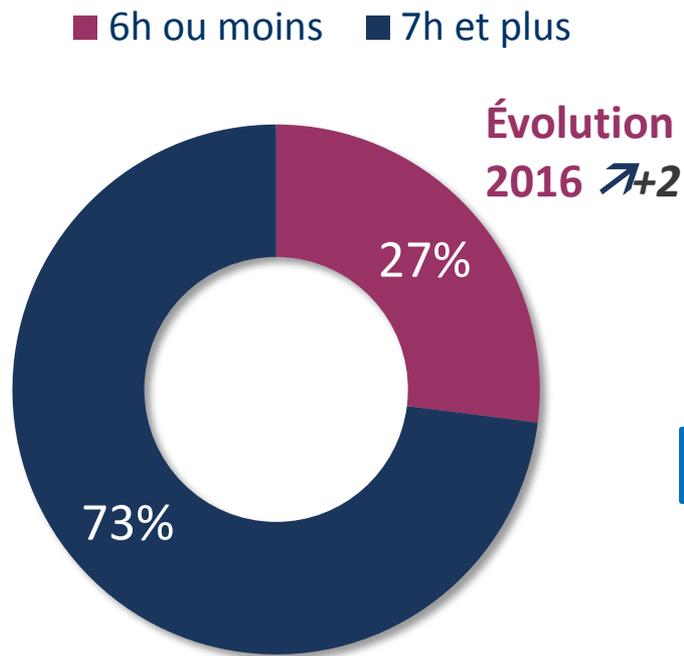
DÉTAIL PAYS	2017	Evolution 2016
FRANCE	2,5	(=)
ALLEMAGNE	1,9	+0,1
BELGIQUE	2,7	(=)
ESPAGNE	2,0	(=)
GB	1,5	(=)
ITALIE	2,3	(=)
SUEDE	1,2	-0,1
GRECE	2,8	+0,1
POLOGNE	1,3	-0,1
PAYS BAS	1,9	-0,1
SLOVAQUIE	1,3	+0,2



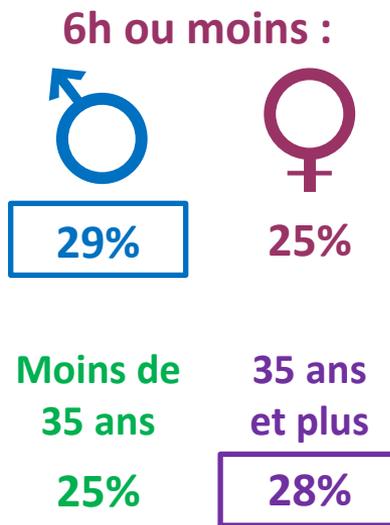
Du + grand nombre de verres

Au - grand nombre de verres

Le déficit de sommeil pendant la semaine

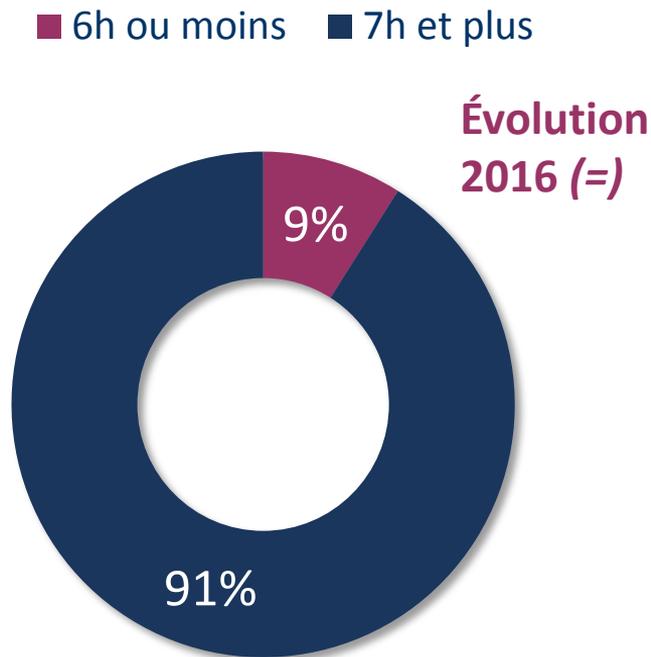


Base: Conducteurs

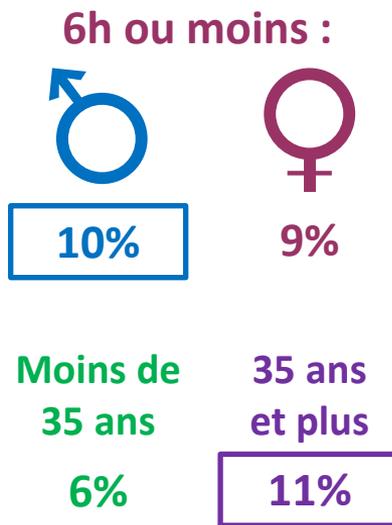


DÉTAIL PAYS	Réponse 6h ou moins	2017 %	Evolution 2016
FRANCE	25	25	+2
ALLEMAGNE	27	27	(=)
BELGIQUE	21	21	-1
ESPAGNE	21	21	+2
GB	30	30	+5
ITALIE	26	26	+1
SUEDE	30	30	+7
GRECE	33	33	(=)
POLOGNE	33	33	+4
PAYS BAS	18	18	-1
SLOVAQUIE	31	31	(=)

Le déficit de sommeil le week-end



Base: Conducteurs



DÉTAIL PAYS	Réponse 6h ou moins	2017 %	Evolution 2016
FRANCE	10	10	(=)
ALLEMAGNE	8	8	+1
BELGIQUE	8	8	(=)
ESPAGNE	5	5	(=)
GB	16	16	+2
ITALIE	10	10	-1
SUEDE	12	12	+2
GRECE	10	10	+4
POLOGNE	8	8	-2
PAYS BAS	8	8	-1
SLOVAQUIE	8	8	-1

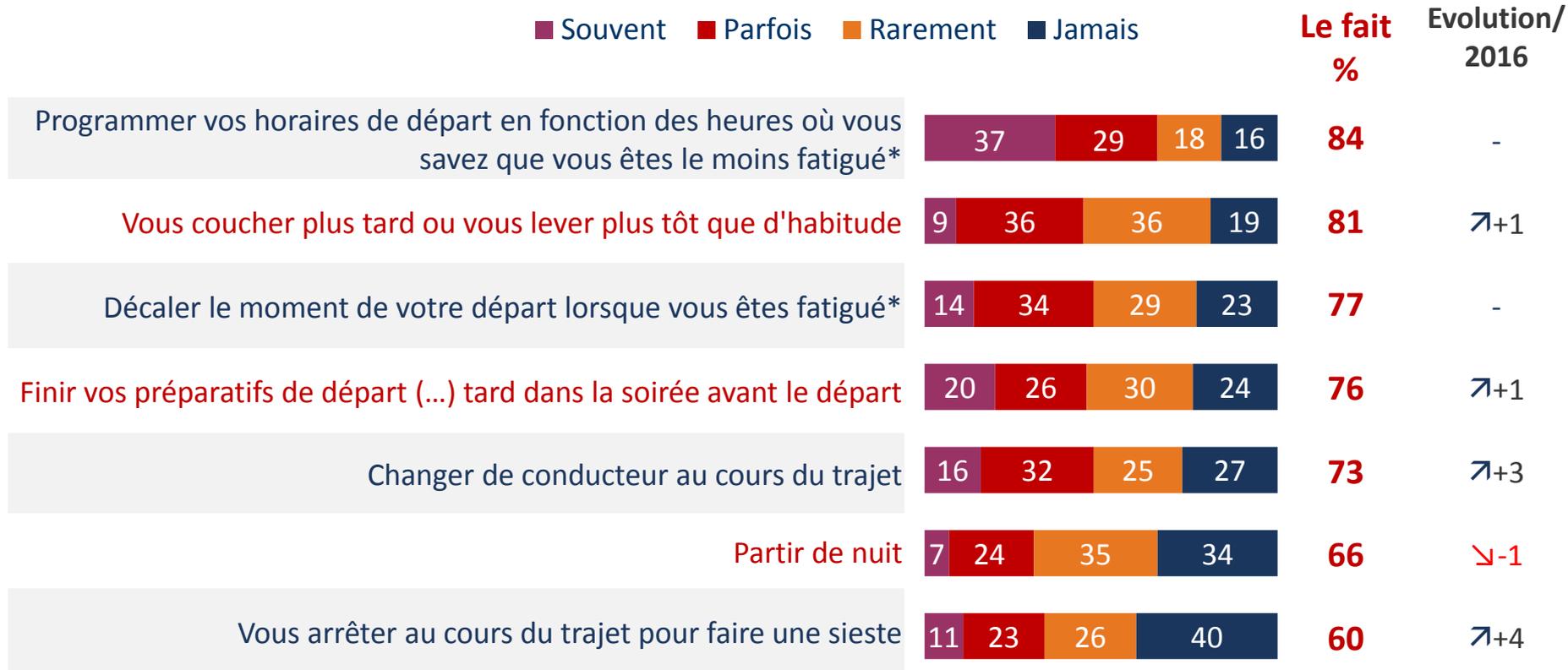


LES LONGS TRAJETS ET L'HYPOVIGILANCE

GAME CHANGERS



Comportements lors des longs trajets



En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ? *Nouvel item

Base: Conducteurs



Comportements lors des longs trajets (suite)

Le Fait
%Programmer vos horaires
de départ en fonction des
heures où vous savez que
vous êtes le moins fatigué*Vous coucher plus tard
ou vous lever plus tôt
que d'habitudeDécaler le moment de
votre départ lorsque
vous êtes fatigué*Finir vos préparatifs de
départ (...) tard dans la
soirée avant le départ

	2017	*Nouvel item	2017	Evolution/ 2016	2017	*Nouvel item	2017	Evolution/ 2016
ENSEMBLE	84	-	81	+1	77	-	76	+1
FRANCE	84	-	84	-1	81	-	71	+1
ALLEMAGNE	86	-	79	+1	81	-	75	+1
BELGIQUE	82	-	80	-1	74	-	78	+1
ESPAGNE	91	-	82	+1	81	-	76	+3
GB	78	-	83	+2	68	-	79	-3
ITALIE	88	-	78	+1	79	-	78	+3
SUEDE	84	-	83	-2	77	-	80	(=)
GRECE	94	-	87	+2	88	-	88	+1
POLOGNE	86	-	87	(=)	85	-	67	+1
PAYS BAS	69	-	73	+2	50	-	69	+4
SLOVAQUIE	87	-	70	+2	84	-	79	-1

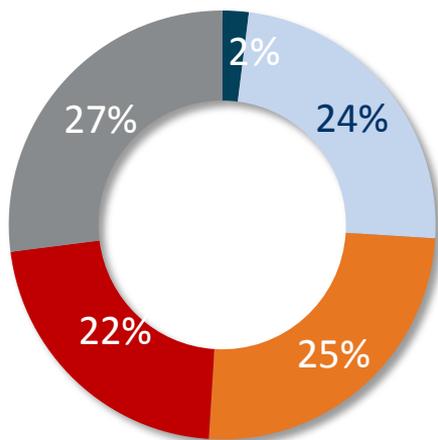
Comportements lors des longs trajets (suite)

Le Fait
%

	Changer de conducteur au cours du trajet		Partir de nuit		Vous arrêter au cours du trajet pour faire une sieste	
	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016
ENSEMBLE	73	+3	66	-1	60	+4
FRANCE	77	-1	66	-3	67	+1
ALLEMAGNE	71	+3	77	+1	61	+6
BELGIQUE	72	+3	61	-1	84	+2
ESPAGNE	74	+5	65	+4	53	+2
GB	64	+5	66	+1	52	+3
ITALIE	72	+6	65	-2	72	+2
SUEDE	79	+2	62	-3	53	+5
GRECE	74	+7	67	(=)	42	+5
POLOGNE	77	+4	76	-2	60	+3
PAYS BAS	70	+4	53	(=)	52	+1
SLOVAQUIE	76	+4	74	-3	61	+9

Nombre d'heures conduites avant de réaliser une pause

- Moins de 2 heures
- 2 heures
- 3 heures
- Plus de 3 heures
- Je ne fais pas de long trajet

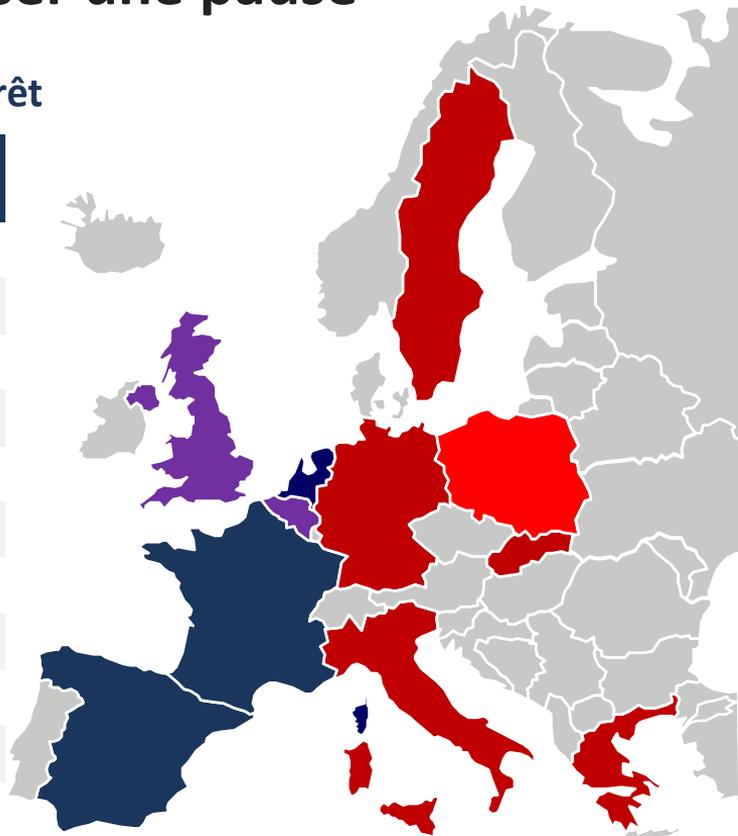


Base: Conducteurs

Temps moyen avant l'arrêt : 3 h 14 min
Évolution/ 2016 +8 min

Temps moyen avant l'arrêt

DÉTAIL PAYS	2017	Evolution 2016
FRANCE	2h48	(=)
ALLEMAGNE	3h40	-2min
BELGIQUE	2h53	-1 min
ESPAGNE	2h47	-1 min
GB	2h53	+5 min
ITALIE	3h24	+6 min
SUEDE	3h11	-1 min
GRECE	3h40	+10 min
POLOGNE	4h02	+8 min
PAYS BAS	2h46	-2min
SLOVAQUIE	3h35	+17 min



S'arrête le plus souvent S'arrête le moins souvent

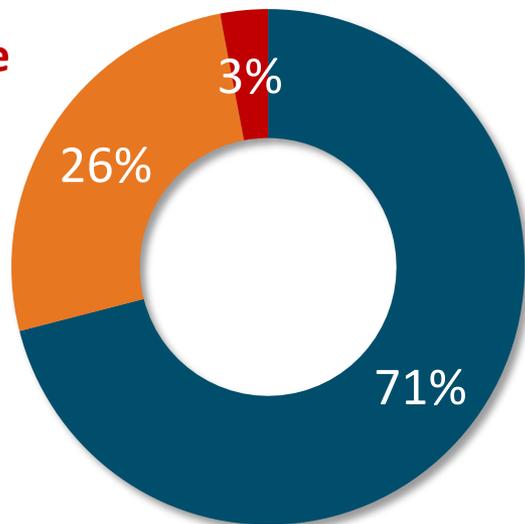
Perception de la dangerosité de la conduite en état de fatigue

- Il ne faut jamais le faire
- On peut le faire si on est extrêmement prudent
- On peut le faire car il existe des moyens pour ne pas s'endormir

On peut le faire

29%

Évolution 2016
(=)



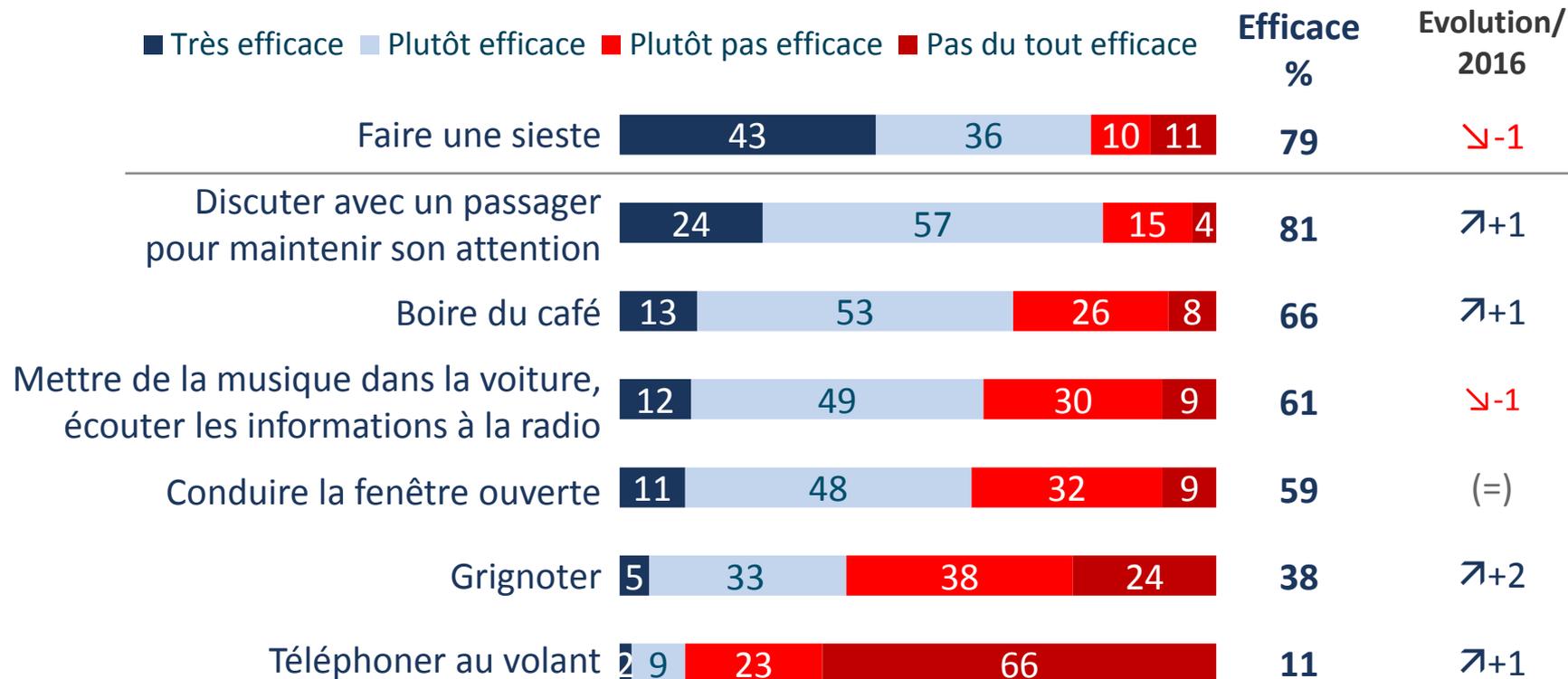
Base : Conducteurs

Réponse : «On peut le faire»

DÉTAIL PAYS	2017 %	Evolution/ 2016
FRANCE	25	-2
ALLEMAGNE	13	-4
BELGIQUE	28	-1
ESPAGNE	29	(=)
GB	30	+4
ITALIE	26	-1
SUEDE	26	+1
GRECE	30	+2
POLOGNE	50	-3
PAYS BAS	34	+4
SLOVAQUIE	31	+2

Lorsque vous pensez au fait de conduire en état de fatigue, de laquelle des propositions suivantes vous sentez-vous le plus proche ?

Les moyens de lutter contre la somnolence au volant: un moyen efficace et beaucoup d'idées reçues



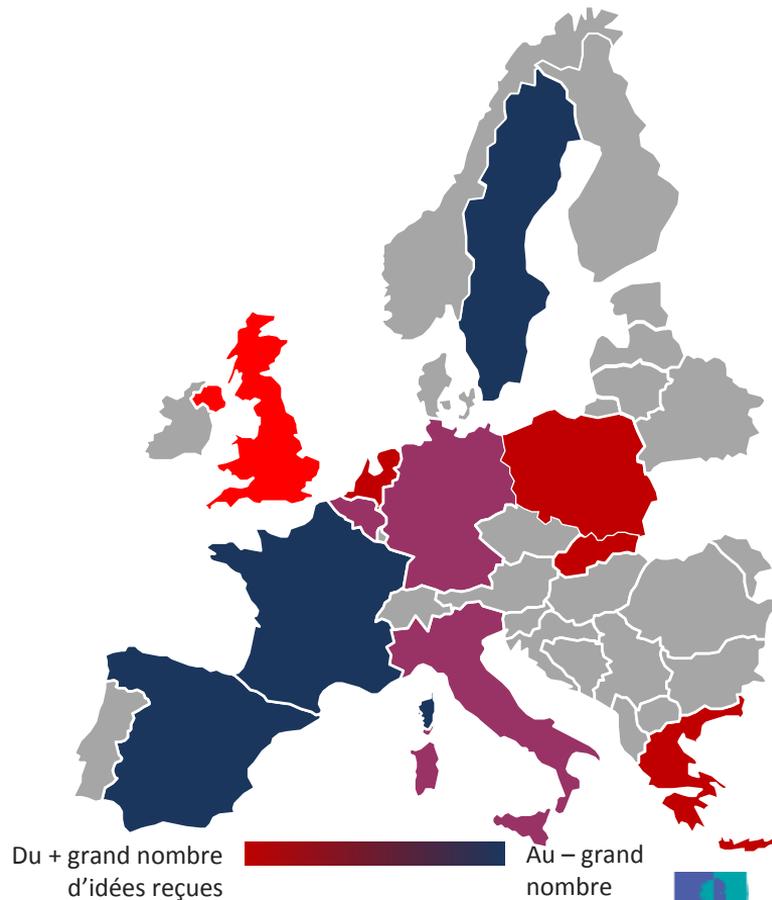
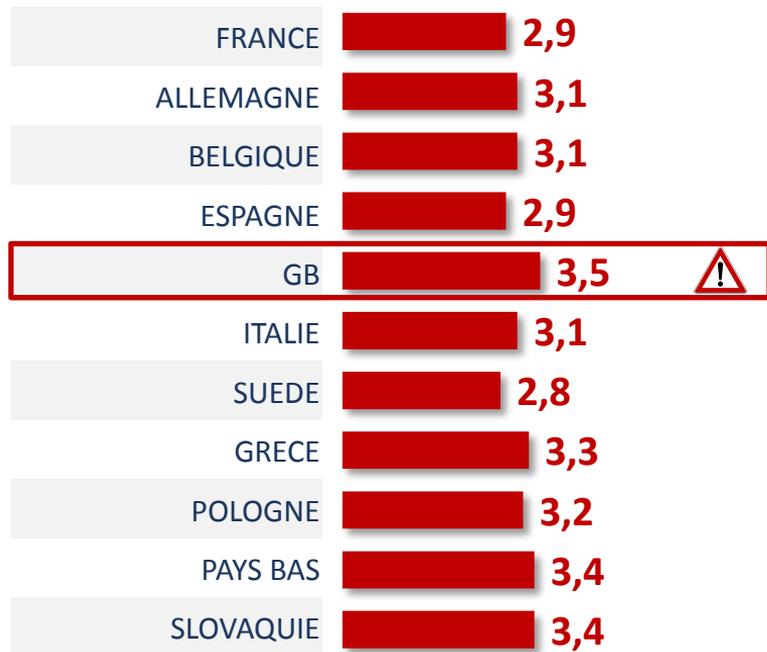
Base: Conducteurs

D'après vous, chacun des moyens suivants est-il très efficace, plutôt efficace, plutôt pas efficace ou pas du tout efficace pour lutter contre la somnolence au volant ?

Les moyens de lutter contre la somnolence au volant: nombre moyen d'idées reçues

Base: Conducteurs

Nombre moyen d'idées reçues **3,1**



Les moyens de lutter contre la somnolence au volant

Base: Conducteurs

Efficace %

	Faire une sieste		Discuter avec un passager		Boire du café		Mettre de la musique dans la voiture, écouter les informations à la radio	
	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016	2017	Evolution/2016
ENSEMBLE	79	-1	81	+1	66	+1	61	-1
FRANCE	91	-2	82	+3	60	-1	58	-2
ALLEMAGNE	83	+3	77	+1	63	+2	57	+3
BELGIQUE	87	+1	83	+4	54	+2	63	+2
ESPAGNE	79	-3	81	+1	67	+3	58	-2
GB	75	-4	79	(=)	68	+2	64	-1
ITALIE	69	-1	81	(=)	65	(=)	59	+1
SUEDE	81	-6	76	(=)	61	-2	46	-6
GRECE	80	+4	84	+1	78	-2	61	+1
POLOGNE	88	(=)	83	-1	71	(=)	63	-2
PAYS BAS	72	+1	70	-1	68	+2	68	-2
SLOVAQUIE	64	(=)	92	+1	68	+2	76	+2

Les moyens de lutter contre la somnolence au volant (suite)

Base: Conducteurs

Efficace %

	Conduire la fenêtre ouverte		Grignoter		Téléphoner au volant	
	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016
ENSEMBLE	59	(=)	38	+2	11	+1
FRANCE	53	(=)	33	+1	8	+3
ALLEMAGNE	63	+1	46	(=)	7	(=)
BELGIQUE	60	(=)	43	+3	6	-1
ESPAGNE	48	(=)	28	+2	12	+1
GB	79	+2	47	-2	9	+2
ITALIE	54	+5	32	+2	17	+1
SUEDE	45	-3	36	-1	19	+2
GRECE	67	+1	27	+6	13	(=)
POLOGNE	60	-1	35	-2	9	-1
PAYS BAS	64	(=)	60	+1	8	(=)
SLOVAQUIE	62	-3	29	+3	12	+2



EXPÉRIENCE D'UN INCIDENT DU À L'HYPOVIGILANCE

GAME CHANGERS



Incidents liés à l'hypovigilance

■ Oui, plusieurs fois ■ Oui, une fois ■ Non, jamais

Oui
% **Evolution**
/2016

Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint



41

↘-1

Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant



25

(=)

Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement



14

(=)

Base: Conducteurs

Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Incidents liés à l'hypovigilance

Oui
%

Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint

Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant

Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement

Base: Conducteurs

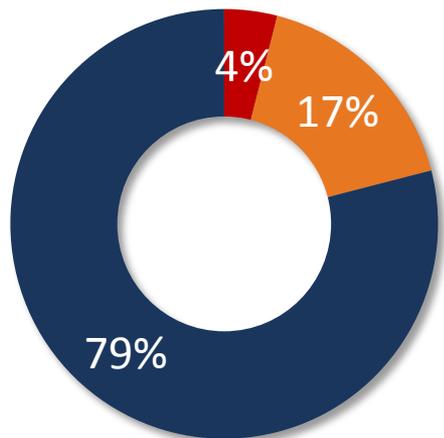
	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016	2017	Evolution/ 2016
ENSEMBLE	41	-1	25	(=)	14	(=)
FRANCE	45	(=)	33	+3	25	(=)
ALLEMAGNE	51	-1	31	+4	11	(=)
BELGIQUE	39	-3	28	(=)	13	(=)
ESPAGNE	34	+2	22	(=)	20	+3
GB	40	+4	16	+1	10	+1
ITALIE	38	-3	28	-1	14	-3
SUEDE	45	-1	24	(=)	17	+1
GRECE	48	+1	25	-1	9	(=)
POLOGNE	38	-4	21	-1	14	-1
PAYS BAS	31	+3	16	-1	7	(=)
SLOVAQUIE	48	-1	29	-2	20	+3



RETENIR QUELQU'UN QUI N'EST PAS EN ÉTAT DE CONDUIRE

L'attitude à l'égard des conducteurs qui vont prendre la route en ayant bu **plus que la limite autorisée**

- Je ne lui dis rien, je n'ai pas à faire la morale aux autres et cela ne me regarde pas
- Je lui conseille de ne pas prendre la route sans insister pour ne pas la gêner
- J'insiste autant que je peux pour l'empêcher de prendre la route, quitte à ce qu'elle le prenne mal



Base: Ensemble

**S/t N'insiste pas
21%**

DÉTAIL PAR PAYS

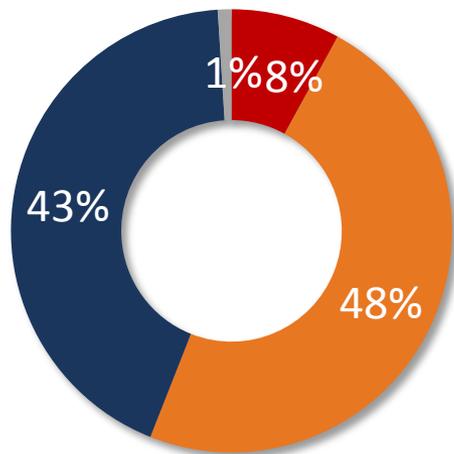
**% de ceux qui
n'insistent pas**

FRANCE	23
ALLEMAGNE	17
BELGIQUE	31
ESPAGNE	21
GB	20
ITALIE	28
SUEDE	13
GRECE	17
POLOGNE	14
PAYS BAS	25
SLOVAQUIE	20

Lorsque vous êtes avec une personne qui va prendre la route et qui se trouve dans la situation suivante, que faites-vous le plus souvent ? Lorsque la personne a bu plus que la limite autorisée (nouvelle question)

L'attitude à l'égard des conducteurs qui vont prendre la route **en ayant l'air très fatigué**

- Je ne lui dis rien, je n'ai pas à faire la morale aux autres et cela ne me regarde pas
- Je lui conseille de ne pas prendre la route sans insister pour ne pas la gêner
- J'insiste autant que je peux pour l'empêcher de prendre la route, quitte à ce qu'elle le prenne mal
- (Nsp)



Base: Ensemble

S/t N'insiste pas
56%

DÉTAIL PAR PAYS

% de ceux qui n'insistent pas

FRANCE	54
ALLEMAGNE	47
BELGIQUE	62
ESPAGNE	50
GB	54
ITALIE	49
SUEDE	56
GRECE	56
POLOGNE	64
PAYS BAS	63
SLOVAQUIE	58

Lorsque vous êtes avec une personne qui va prendre la route et qui se trouve dans la situation suivante, que faites-vous le plus souvent ? Lorsque la personne a l'air très fatiguée (nouvelle question)

A PROPOS D'IPSOS

Ipsos est le troisième Groupe mondial des études. Avec une présence effective dans 87 pays, il emploie plus de 16 000 salariés et a la capacité de conduire des programmes de recherche dans plus de 100 pays. Créé en 1975, Ipsos est contrôlé et dirigé par des professionnels des études. Ils ont construit un groupe solide autour d'un positionnement unique de multi-spécialistes – Etudes sur les Médias et l'Expression des marques, Recherche Marketing, Etudes pour le Management de la Relation Clients / Employés, Opinion et recherche sociale, Recueil de données sur mobile, internet, face à face et téléphone, traitement et mise à disposition des résultats.

Ipsos is listed on Eurolist - NYSE-Euronext. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD). ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

© 2016 IPSOS. ALL RIGHTS RESERVED.

This document constitutes the sole and exclusive property of Ipsos. Ipsos retains all copyrights and other rights over, without limitation, Ipsos' trademarks, technologies, methodologies, analyses and know how included or arising out of this document. The addressee of this document undertakes to maintain it confidential and not to disclose all or part of its content to any third party without the prior written consent of Ipsos. The addressee undertakes to use this document solely for its own needs (and the needs of its affiliated companies as the case may be), only for the purpose of evaluating the document for services of Ipsos. No other use is permitted.

GAME CHANGERS

Chez Ipsos, nous sommes passionnément curieux des individus, des marchés, des marques et de la société.

Nous aidons nos clients à naviguer plus vite et plus aisément dans un monde en profonde mutation.

Nous leur apportons l'inspiration nécessaire à la prise de décisions stratégiques.

Nous leur délivrons sécurité, rapidité, simplicité et substance.
Nous sommes des Game Changers

RETROUVEZ-NOUS



www.ipsos.fr



facebook.com/ipsos.fr



vimeo.com/ipsos



[@IpsosFrance](https://twitter.com/IpsosFrance)

GAME CHANGERS

