

Mars 2016

Les Européens et la conduite responsable

Préparé pour La Fondation VINCI Autoroutes
pour une conduite responsable

Par Amandine Lama

Fiche technique



ÉCHANTILLON

13 634 personnes âgées de 15 ans et plus, dont minimum 1000 personnes dans chacun des pays sondés



DATES DE TERRAIN

Du 1^{er} février
au 7 mars 2016



MÉTHODE

Interrogation par internet.

Echantillons représentatifs de la population âgée de 15 ans et plus dans chacun des pays sondés

Méthode des quotas: sexe, âge, profession de l'interviewé, région et catégorie d'agglomération



Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ».

Pays sondés

ÉCHANTILLON: 13 634 répondants

France : 3613 répondants

Allemagne : 1002 répondants

GB : 1002 répondants

Italie : 1003 répondants

Espagne : 1001 répondants

Suède : 1001 répondants

Belgique : 1001 répondants

Grèce : 1004 répondants

Pologne : 1001 répondants

Pays-Bas : 1001 répondants

Slovaquie: 1005 répondants



 Pays sondés depuis 2014

 Pays sondés depuis 2015

 Pays sondé depuis 2016

GAME CHANGERS





LA VIOLENCE ROUTIÈRE: ÉVOLUTION ET PRINCIPALES CAUSES

GAME CHANGERS



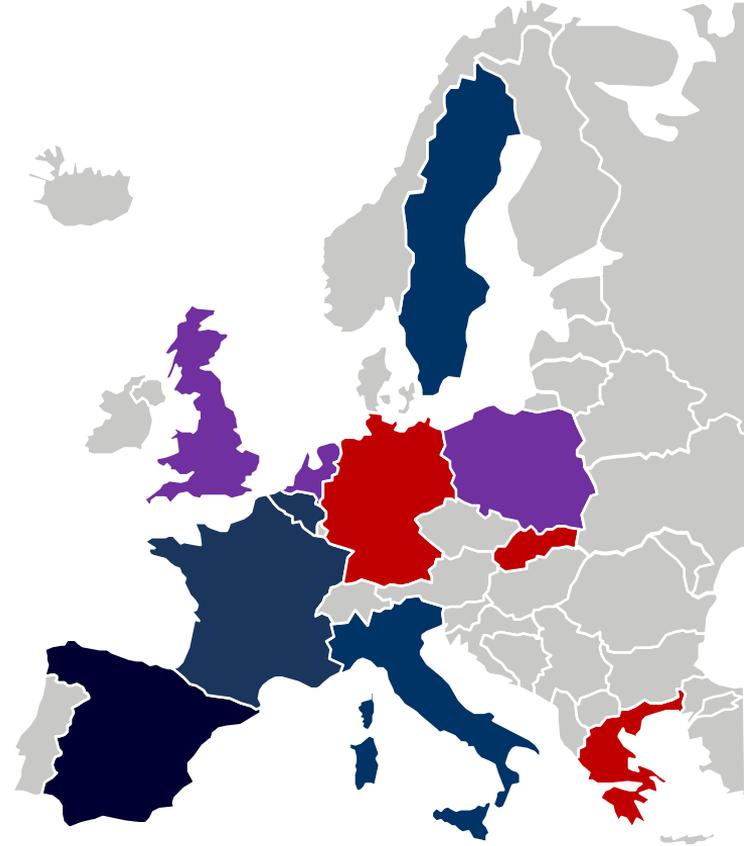
La possibilité d'une diminution du nombre de victimes de la violence routière

Le nombre de personnes tuées peut encore baisser de façon très importante dans les prochaines années, nous sommes sur la bonne voie

49%

Il sera difficile de faire baisser beaucoup plus le nombre de personnes tuées, la route est nécessairement dangereuse

51%



Du + fataliste Au + volontariste

Réponse : « Le nombre de personnes tuées peut encore baisser de façon très importante (...) »

PAYS	2016	Evolution /2015
ENSEMBLE	49	-
FRANCE	55	-6
ALL	36	-6
BELGIQUE	56	-9
ESPAGNE	68	-1
GB	49	-2

PAYS	2016	Evolution /2015
ITALIE	52	-4
SUEDE	57	-2
GRECE	33	-10
POLOGNE	51	+4
PAYS BAS	50	-6
SLOVAQUIE	32	-

En 2014, dans votre pays, X personnes ont péri sur la route. De laquelle des propositions suivantes vous sentez vous le plus proche ?

Base: Ensemble

GAME CHANGERS



Evolution perçue du nombre de victimes de la violence routière en 2015

A plutôt augmenté 34%

A plutôt diminué 34%

Est resté plutôt stable 32%

Réponse : « A plutôt augmenté »

DÉTAIL PAYS	2016	DÉTAIL PAYS	2016
ENSEMBLE	34	ITALIE	30
FRANCE	68	SUEDE	19
ALL	28	GRECE	61
BELGIQUE	31	POLOGNE	27
ESPAGNE	27	PAYS BAS	22
GB	28	SLOVAQUIE	32

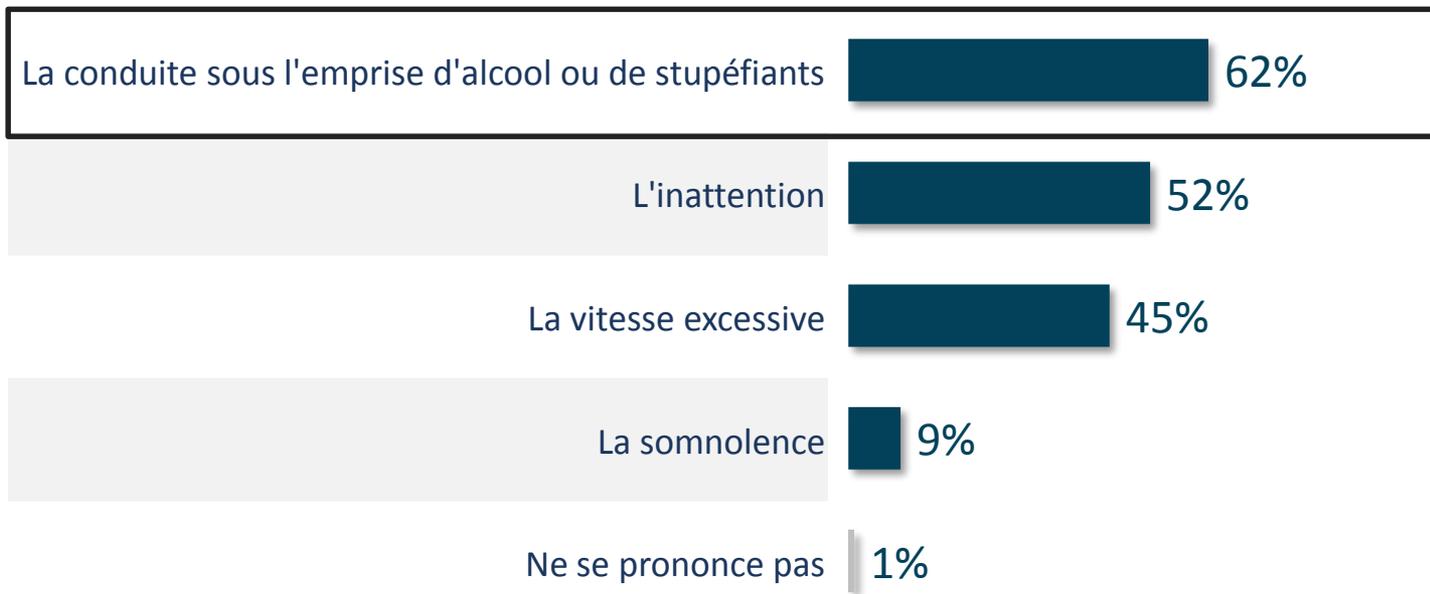


A plutôt augmenté [gradient bar] A plutôt diminué

Et d'après ce que vous en savez, est-ce que le nombre de personnes ayant péri sur la route a plutôt augmenté, a plutôt diminué ou est resté stable en 2015 ?

Base: Ensemble

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général



Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

7 Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

Base: Ensemble

GAME CHANGERS



DÉTAIL PAR PAYS

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général

%	La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants		L'inattention		La vitesse excessive		La somnolence	
	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015
ENSEMBLE	62	-	52	-	45	-	9	-
FRANCE	75	-3	45	-3	47	+7	7	-1
ALL	50	-1	51	+2	47	-2	8	-1
BELGIQUE	63	=	47	-3	50	+1	10	+4
ESPAGNE	61	-1	54	+3	44	-2	10	+2
GB	49	+3	61	+2	44	-2	6	+1
ITALIE	69	+3	55	+1	38	-6	8	+2
SUEDE	59	-1	59	+1	36	=	11	-2
GRECE	55	+3	59	-1	46	=	8	+2
POLOGNE	75	-2	27	=	65	+1	7	=
PAYS BAS	60	-1	70	-2	24	=	11	+2
SLOVAQUIE	61	-	40	-	57	-	8	-

Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes



Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

⁹ Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?

Base: Ensemble

DÉTAIL PAR PAYS

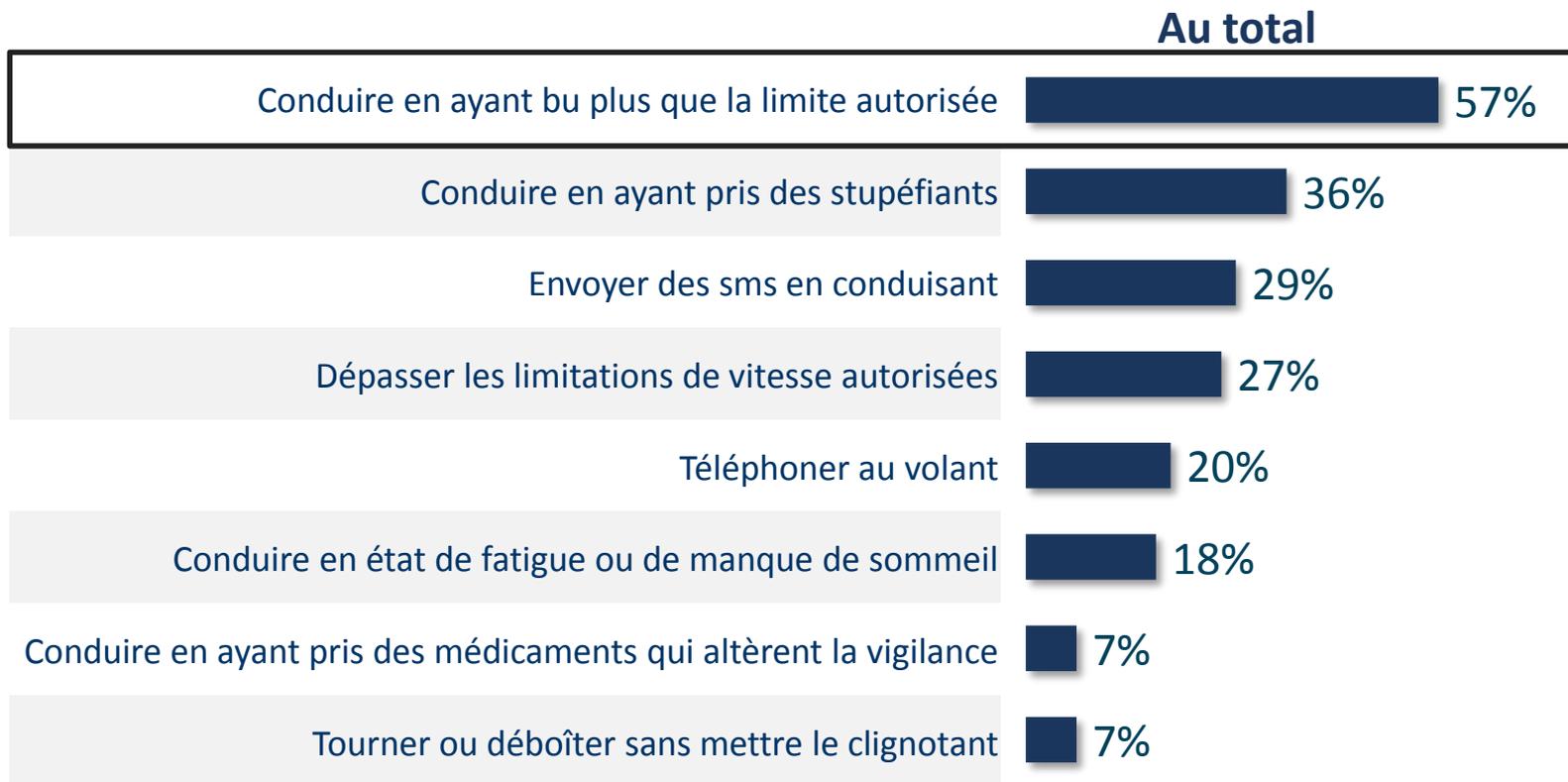
Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

%	La vitesse excessive		La somnolence		L'inattention		La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants	
	2016	Evolution/2015	2016	Evolution/2015	2016	Evolution/2015	2016	Evolution/2015
ENSEMBLE	44	-	40	-	31	-	24	-
FRANCE	40	+3	56	=	28	-1	31	-1
ALL	56	-1	44	-2	30	+7	15	-5
BELGIQUE	46	-5	40	+3	28	+5	34	+4
ESPAGNE	44	+1	36	-1	36	+1	34	+4
GB	43	+9	47	-2	40	-1	15	-1
ITALIE	47	+1	42	-2	29	+2	29	+5
SUEDE	36	+5	29	-1	31	+2	24	-2
GRECE	56	=	34	+2	25	=	25	+2
POLOGNE	37	+5	42	+5	23	=	22	+2
PAYS BAS	38	+1	36	+1	46	+3	22	-3
SLOVAQUIE	38	-	35	-	25	-	15	-

¹⁰ Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?

Base: Ensemble

Les comportements jugés les plus risqués au volant



Parmi les comportements suivants, quels sont ceux que vous jugez les plus risqués ?

11 En premier ? Et en deuxième ? Base: Ensemble

DÉTAIL PAR PAYS

Les comportements jugés les plus risqués au volant

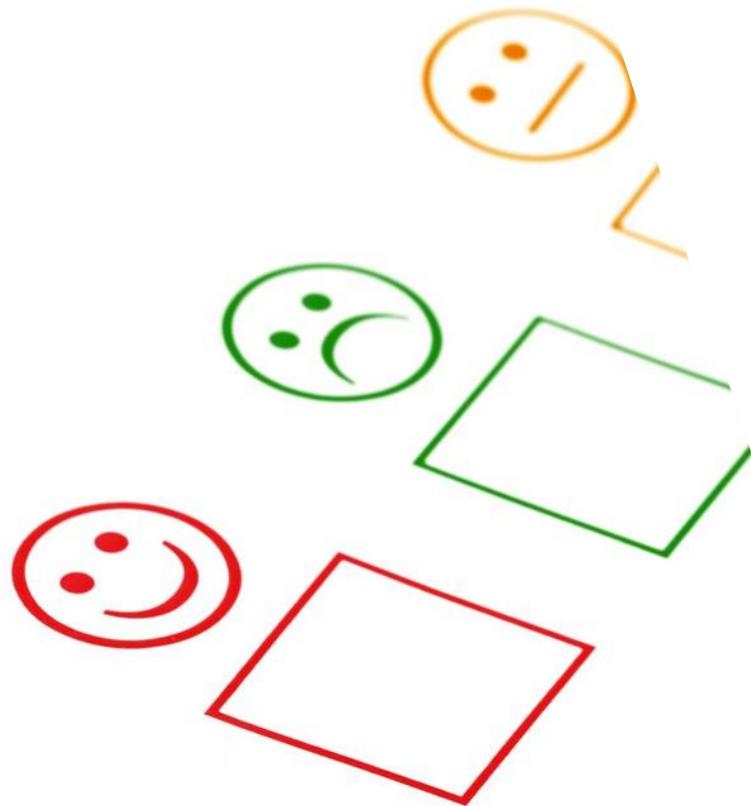
Au total %	Conduire en ayant bu plus que la limite autorisée		Conduire en ayant pris des stupéfiants		Envoyer des sms en conduisant		Dépasser les limitations de vitesse autorisées		Téléphoner au volant		Conduire en état de fatigue ou de manque de sommeil		Conduire en ayant pris des médicaments qui altèrent la vigilance		Tourner ou déboîter sans mettre le clignotant	
	2016	Evolution /2015	2016	Evolution /2015	2016	Evolution /2015	2016	Evolution /2015	2016	Evolution /2015	2016	Evolution /2015	2016	Evolution /2015	2016	Evolution /2015
ENSEMBLE	57	-	36	-	29	-	27	-	20	-	18	-	7	-	7	-
FRANCE	62	-1	43	=	31	-5	18	+5	17	=	17	+1	6	=	7	=
ALL	57	-3	32	-4	29	+6	29	-1	21	+5	17	-2	8	-1	8	=
BELGIQUE	60	+1	39	=	31	-1	25	-3	16	+2	19	+5	6	-1	4	-3
ESPAGNE	56	-7	49	=	24	+1	21	-2	22	+6	18	=	6	+2	4	-1
GB	57	-1	24	+1	43	+1	23	+2	24	+3	20	-3	4	=	6	-2
ITALIE	52	+7	59	+3	24	-3	15	+4	17	=	17	-2	10	-1	5	-1
SUEDE	54	-3	46	-3	44	+3	13	+2	12	+4	19	=	6	+1	8	-2
GRECE	62	+1	23	=	22	+1	43	+4	16	-3	18	=	6	-1	10	-1
POLOGNE	70	-5	31	+3	12	+1	46	+2	13	+1	14	-2	6	+1	8	-1
PAYS BAS	49	=	15	-4	38	+1	24	-1	43	+5	20	+2	5	-1	7	-1
SLOVAQUIE	50	-	38	-	17	-	36	-	18	-	25	-	8	-	9	-

12

Parmi les comportements suivants, quels sont ceux que vous jugez les plus risqués ?

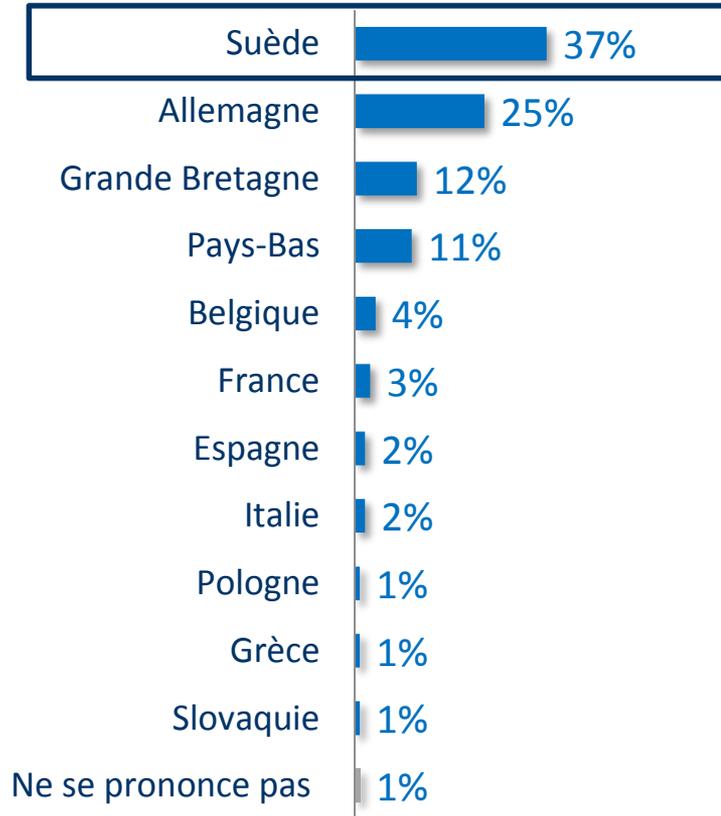
En premier ? Et en deuxième ?

Base: Ensemble



EVALUATION DU COMPORTEMENT DES CONDUCTEURS

Les pays où les conducteurs se montrent **les plus responsables**

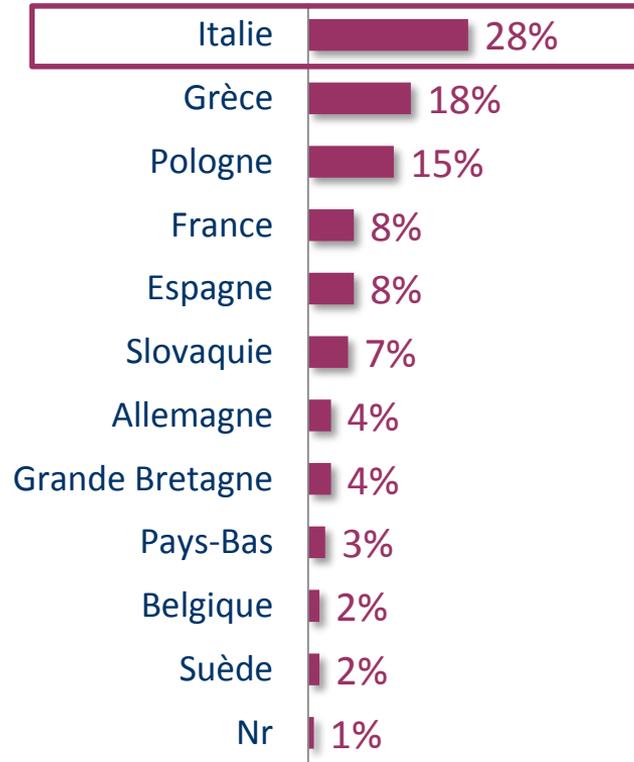


DÉTAIL PAR PAYS

Les pays où les conducteurs se montrent **les plus responsables (top 6)**

%	Suède	Allemagne	GB	Pays-Bas	Belgique	France
ENSEMBLE	37	25	12	11	4	3
FRANCE	39	27	14	10	2	5
ALL	46	22	8	10	4	4
BELGIQUE	41	22	10	13	6	3
ESPAGNE	28	31	10	12	4	5
GB	28	24	22	14	1	3
ITALIE	36	22	16	10	5	3
SUEDE	61	15	10	5	2	1
GRECE	32	32	17	7	2	3
POLOGNE	36	32	11	8	4	2
PAYS BAS	40	18	9	25	2	2
SLOVAQUIE	25	30	11	12	7	5

Les pays où les conducteurs se montrent **les moins responsables**



16 Parmi les pays suivants, selon vous quel est celui où les conducteurs se montrent **les moins responsables ?**

Base: Ensemble

DÉTAIL PAR PAYS

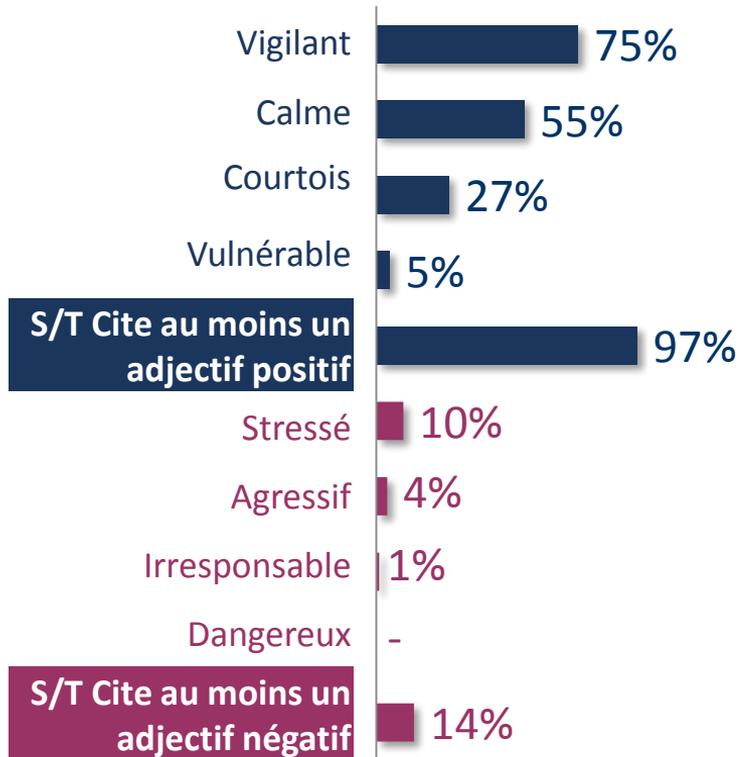
Les pays où les conducteurs se montrent **les moins responsables (top 6)**

%	Italie	Grèce	Pologne	France	Espagne	Slovaquie
ENSEMBLE	28	18	15	8	8	7
FRANCE	32	11	11	26	7	4
ALL	35	7	19	10	5	5
BELGIQUE	26	12	12	16	5	4
ESPAGNE	40	12	6	4	26	4
GB	30	13	4	10	10	5
ITALIE	51	17	6	2	7	6
SUEDE	20	23	13	8	10	6
GRECE	13	61	4	1	2	5
POLOGNE	19	21	44	3	3	2
PAYS BAS	15	11	35	8	3	10
SLOVAQUIE	27	17	16	1	4	25

L'attitude des Européens au volant : eux-mêmes vs. les autres

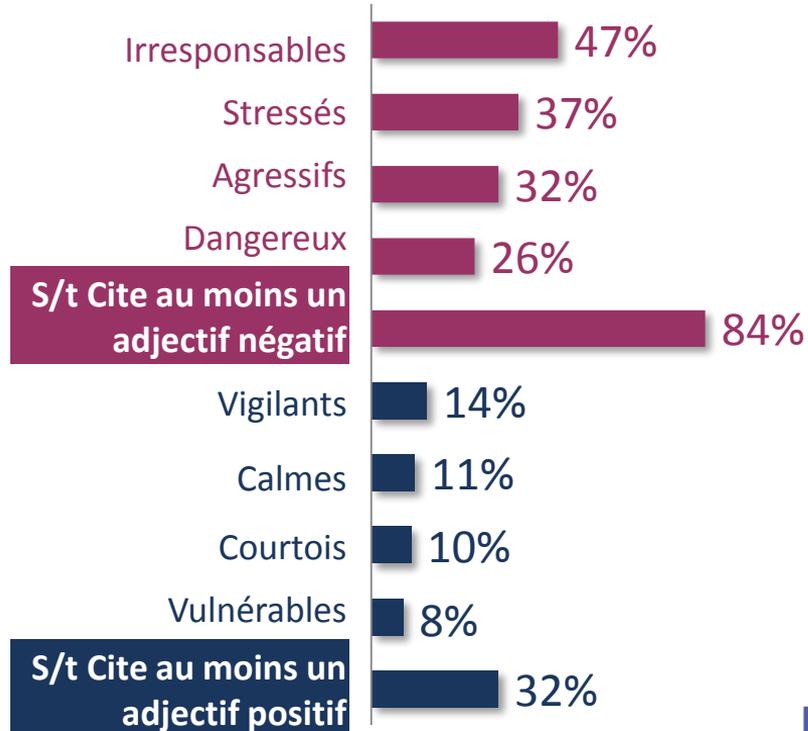
Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

Base : A la moitié des conducteurs



Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

Base : A l'autre moitié des conducteurs



Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

GAME CHANGERS



L'attitude des Européens au volant lorsqu'ils se jugent eux-mêmes

%	Vigilant	Calme	Courtois	Vulnérable	ST Au moins un adjectif positif		Stressé	Agressif	Irresponsable	Dangereux	ST Au moins un adjectif négatif	
					2016	Evolution/ 2015					2016	Evolution/ 2015
ENSEMBLE	75	55	27	5	97	-	10	4	1	-	14	-
FRANCE	75	49	25	6	96	-1	12	4	-	-	16	+1
ALL	82	65	19	2	99	+2	10	2	1	1	12	-1
BELGIQUE	76	45	41	9	98	+1	10	3	1	1	14	=
ESPAGNE	69	68	17	5	97	+3	6	3	-	1	9	-3
GB	71	42	54	6	98	+1	13	3	-	1	16	=
ITALIE	80	47	14	7	96	-2	13	5	-	1	18	+4
SUEDE	76	59	32	4	98	=	7	4	1	-	11	+2
GRECE	79	42	20	2	95	-3	16	7	-	-	22	+7
POLOGNE	65	65	37	3	98	-1	11	2	1	-	13	+2
PAYS BAS	80	65	20	9	98	-1	5	3	-	1	8	+3
SLOVAQUIE	69	58	19	9	97	-	9	3	1	-	11	-

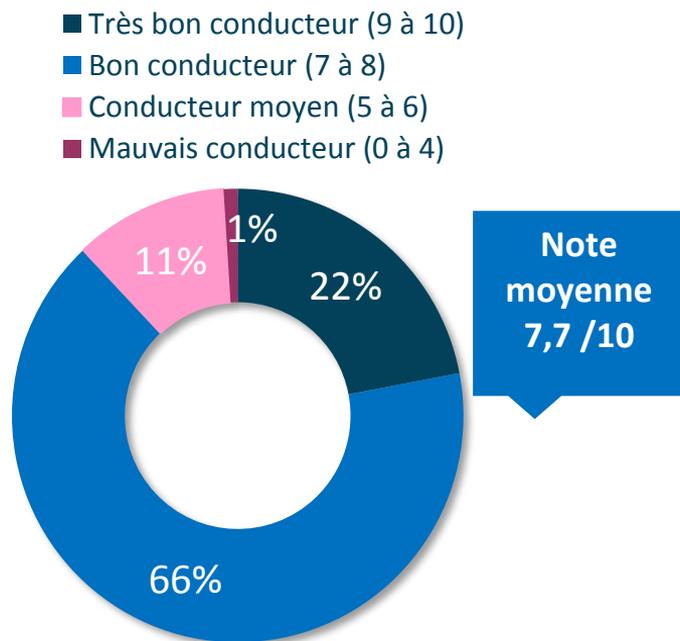
L'attitude des Européens au volant lorsqu'ils jugent les autres

%	Irresponsables	Stressés	Agressifs	Dangereux	ST Au moins un adjectif négatif		Vigilants	Calmes	Courtois	Vulnérables	ST Au moins un adjectif positif	
					2016	Evolution/ 2015					2016	Evolution/ 2015
ENSEMBLE	47	37	32	26	84	-	14	11	10	8	32	-
FRANCE	49	32	31	40	90	+1	10	5	4	11	24	-2
ALL	34	49	38	16	83	=	20	13	10	4	35	-1
BELGIQUE	37	36	30	22	76	+2	20	15	18	9	42	-2
ESPAGNE	41	35	29	20	73	-3	19	23	9	7	40	+6
GB	47	30	40	25	83	+6	13	9	19	11	38	-4
ITALIE	47	39	29	36	88	+3	13	8	4	8	25	-4
SUEDE	32	65	23	14	83	+6	20	8	20	5	40	-7
GRECE	66	33	32	39	98	+1	5	1	-	7	12	-4
POLOGNE	60	27	34	31	90	=	9	12	13	4	31	+3
PAYS BAS	43	42	31	15	80	-1	17	16	7	17	41	+2
SLOVAQUIE	60	22	33	24	86	-	13	13	4	9	31	-

Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

Base : A l'autre moitié des conducteurs

Auto-évaluation des qualités de conducteur

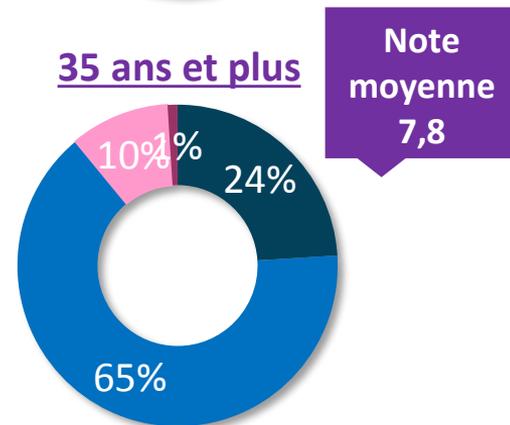
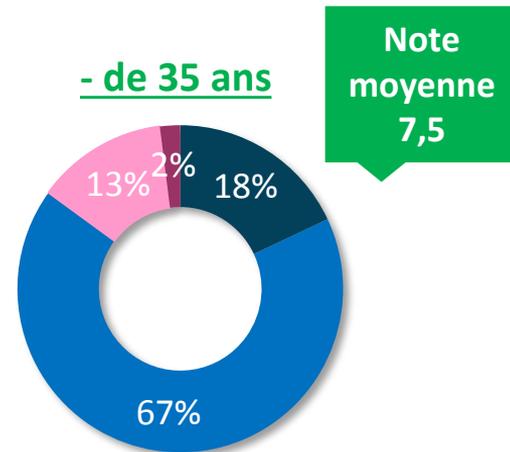
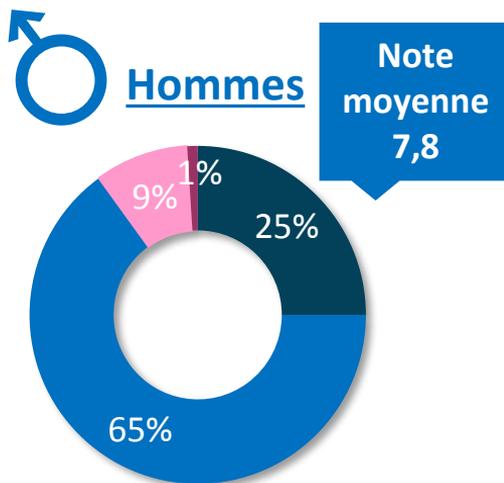
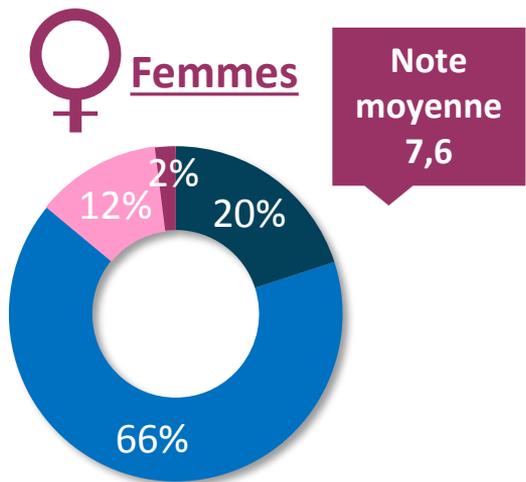


Question ouverte, réponses spontanées

		Evolution /2015
FRANCE	7,7	=
ALL	7,6	=
BELGIQUE	7,8	=
ESPAGNE	7,8	=
GB	7,8	=
ITALIE	7,9	-0,1
SUEDE	7,9	=
GRECE	7,9	-0,1
POLOGNE	7,3	+0,1
PAYS BAS	7,7	=
SLOVAQUIE	7,5	-

Auto-évaluation des qualités de conducteur

- Très bon conducteur (9 à 10)
- Bon conducteur (7 à 8)
- Conducteur moyen (5 à 6)
- Mauvais conducteur (0 à 4)

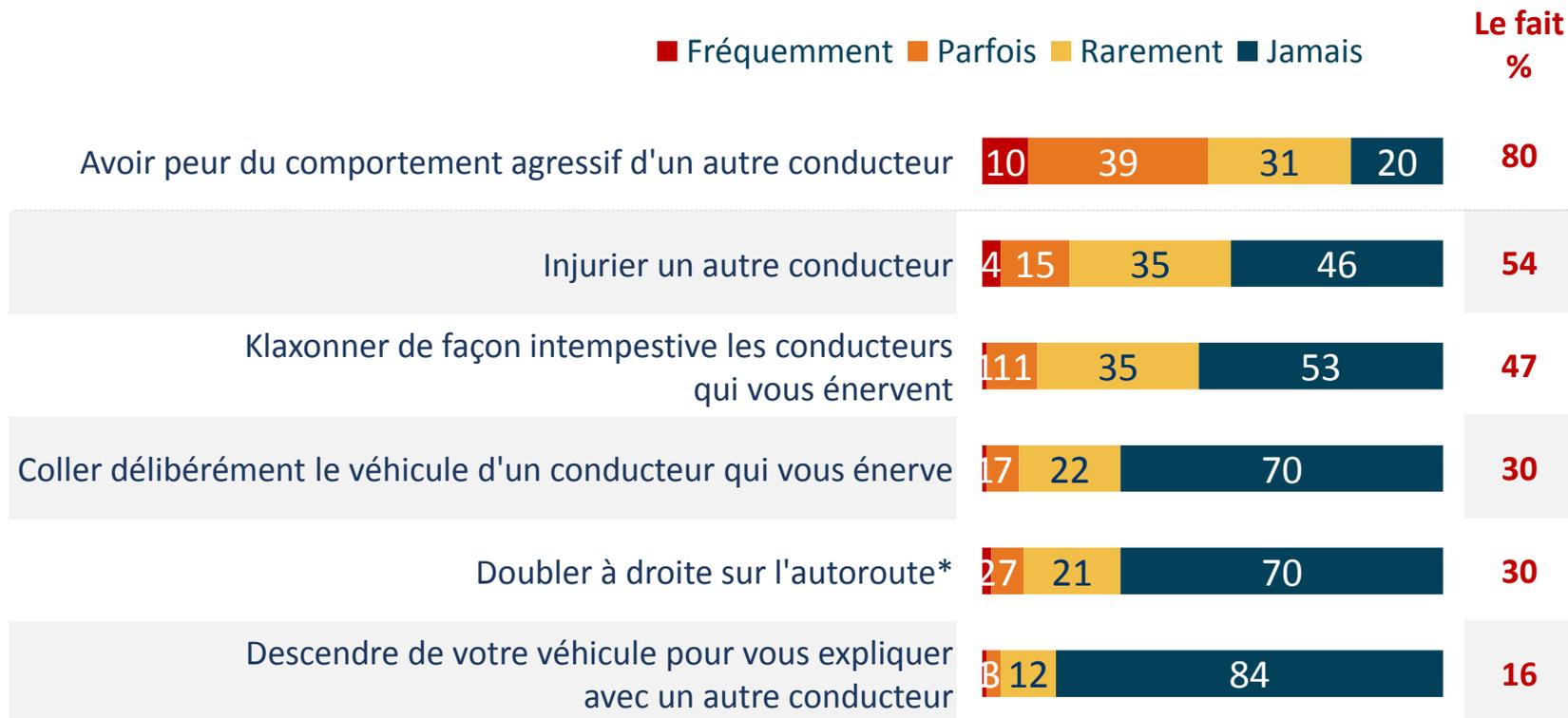


Question ouverte, réponses spontanées



COMPORTEMENTS DANGEREUX AU VOLANT ET INCIVILITÉ

L'incivilité au volant



*à gauche pour la GB

L'incivilité au volant

% Le Fait

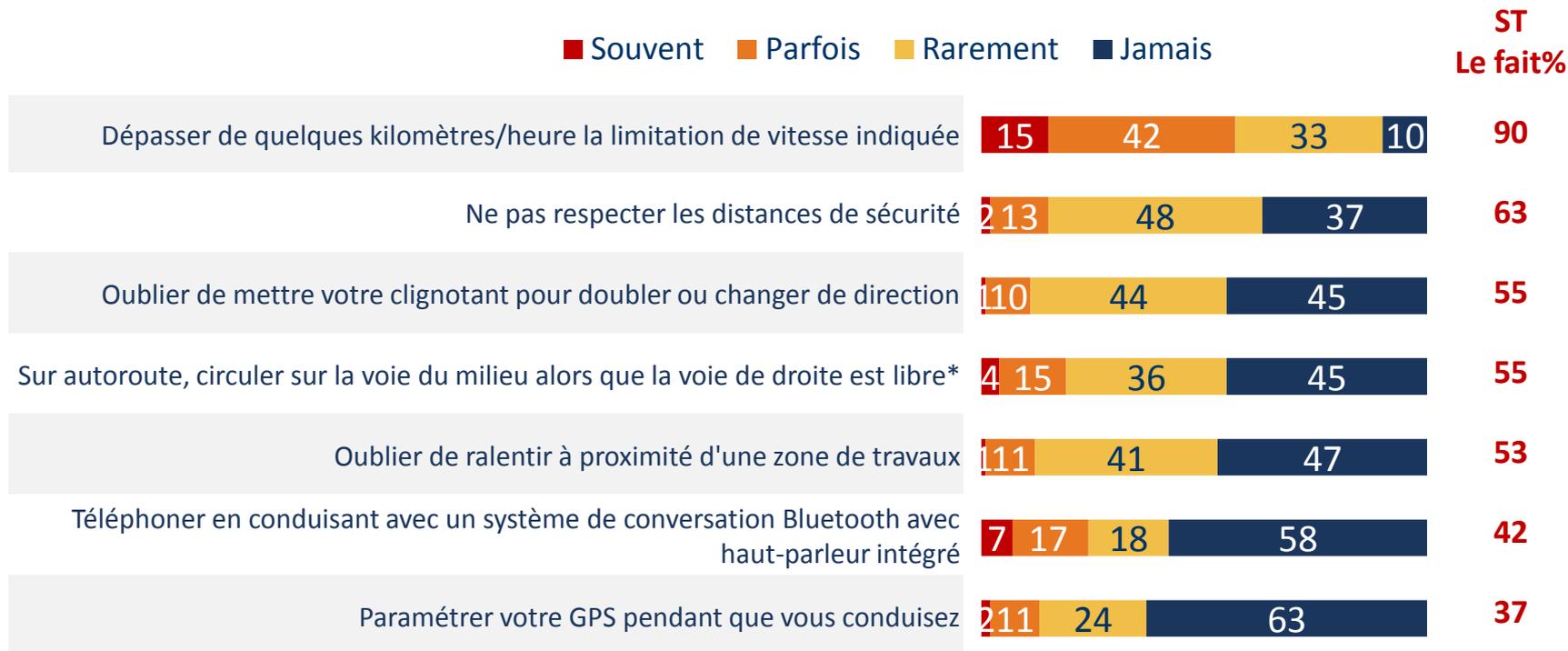
	Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur		Injurier un autre conducteur		Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent	
	2016	Evolution/2015	2016	Evolution/2015	2016	Evolution/2015
ENSEMBLE	80	-	54	-	47	-
FRANCE	85	-1	65	-1	53	+4
ALL	75	-1	65	-2	29	+3
BELGIQUE	84	-1	52	-1	52	=
ESPAGNE	85	-2	61	-1	66	+2
GB	78	-1	52	-2	36	=
ITALIE	82	-1	64	+1	58	=
SUEDE	80	=	29	-1	30	+1
GRECE	85	-1	70	-4	59	-1
POLOGNE	77	+1	36	-2	46	-4
PAYS BAS	65	+1	47	+3	38	-1
SLOVAQUIE	81	-	44	-	48	-

L'incivilité au volant (suite)

% Le Fait

	Coller délibérément le véhicule d'un conducteur qui vous énerve		Doubler à droite sur l'autoroute*		Descendre de votre véhicule pour vous expliquer avec un autre conducteur	
	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015
ENSEMBLE	30	-	30	-	16	-
FRANCE	35	+2	26	+2	14	+2
ALL	35	+1	24	-3	14	-4
BELGIQUE	26	+1	35	-1	10	+1
ESPAGNE	29	-2	39	-3	18	-1
GB	26	=	39	-1	7	-2
ITALIE	28	-4	21	+1	22	+1
SUEDE	32	=	27	=	11	+2
GRECE	44	-5	35	+1	21	=
POLOGNE	23	=	25	-1	26	+1
PAYS BAS	29	-2	39	-4	9	+1
SLOVAQUIE	22	-	17	-	21	-

Prévalence des comportements dangereux



*gauche pour la GB

27 Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Base: Conducteurs

Prévalence des comportements dangereux (suite)

■ Souvent ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais

ST
Le fait%

Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres



32

Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs



31

Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant



25

Conduire en oubliant d'attacher votre ceinture



22

Signaler aux autres conducteurs un événement via une application smartphone ou un outil d'aide à la conduite tout en conduisant



15

Sur l'autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence



10

Lire un journal ou tout autre document papier au volant



9

Prévalence des comportements dangereux liés aux objets connectés

% Le Fait	Téléphoner en conduisant, sans kit mains libres		Téléphoner en conduisant avec une oreillette ou un casque /des écouteurs		Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré		Paramétrer votre GPS pendant que vous conduisez		Envoyer et/ou lire des SMS ou des mails en conduisant		Signaler aux autres conducteurs un événement via une application smartphone ou un outil d'aide à la conduite tout en conduisant	
		Evolution/2015		Evolution/2015		Evolution/2015		Evolution/2015		Evolution/2015		Evolution/2015
ENSEMBLE	32	-	31	-	42	-	37	-	25	-	15	-
FRANCE	22	=	17	-	41	-	36	+5	26	+3	15	+3
ALL	26	-4	21	-	37	-	48	-3	23	-1	8	-2
BELGIQUE	24	-8	20	-	42	-	45	=	29	-8	12	+1
ESPAGNE	20	-7	36	-	44	-	26	+2	18	-1	12	=
GB	12	-4	12	-	30	-	36	-1	15	=	5	-2
ITALIE	42	-2	51	-	48	-	31	+1	34	=	18	+1
SUEDE	44	-4	38	-	33	-	30	=	29	=	12	+1
GRECE	55	+1	52	-	55	-	30	-1	31	+2	25	+3
POLOGNE	48	-11	36	-	44	-	46	-1	30	-3	21	-3
PAYS BAS	15	-4	22	-	41	-	42	+2	17	-2	8	=
SLOVAQUIE	50	-	32	-	38	-	34	-	27	-	25	-

Prévalence des autres comportements dangereux

% Le Fait	Dépasser de quelques kilomètres/heure la limitation de vitesse indiquée		Ne pas respecter les distances de sécurité		Oublier de mettre votre clignotant pour doubler ou changer de direction		Sur autoroute, circuler sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre		Oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux		Conduire en oubliant d'attacher votre ceinture		Sur l'autoroute, circuler sur la bande d'arrêt d'urgence		Lire un journal ou tout autre document papier au volant	
		Evolution/ 2015		Evolution/ 2015		Evolution/ 2015		Evolution/ 2015		Evolution/ 2015		Evolution/ 2015		Evolution/ 2015		Evolution/ 2015
ENSEMBLE	90	-	63	-	55	-	55	-	53	-	22	-	10	-	9	-
FRANCE	92	+1	76	-1	65	-1	50	-1	57	-2	8	-1	3	+1	10	+1
ALL	94	+1	73	=	59	=	57	+1	57	-3	16	=	11	+1	10	-5
BELGIQUE	92	-2	59	+1	59	-3	58	-1	66	-2	16	-2	4	+1	9	-2
ESPAGNE	86	-1	59	-3	55	-8	59	-1	56	-3	14	-1	7	-1	10	+1
GB	89	-3	58	-5	51	-8	50	-5	50	-6	8	-4	3	-1	7	-5
ITALIE	86	-2	62	-1	58	+2	54	+1	49	-2	35	+1	8	+1	11	-1
SUEDE	94	-1	75	=	60	-1	51	-1	45	-5	14	=	18	+3	9	-1
GRECE	92	+1	62	-3	50	-2	75	-1	46	+1	52	+3	31	+3	7	=
POLOGNE	91	-3	56	-4	45	+1	45	+1	50	=	30	-3	11	+2	12	-1
PAYS BAS	89	=	53	-3	53	-5	55	-2	58	+4	17	-3	5	=	8	-5
SLOVAQUIE	83	-	63	-	45	-	42	-	50	-	37	-	11	-	9	-



LES OUTILS D'AIDE À LA CONDUITE

GAME CHANGERS



Outils d'aide à la conduite présents dans le véhicule

■ Oui ■ Non

Un GPS / une application GPS sur votre smartphone



Un régulateur de vitesse



Un limiteur de vitesse



Un dispositif d'alerte pour vous prévenir à l'approche d'un radar ou d'une zone de danger

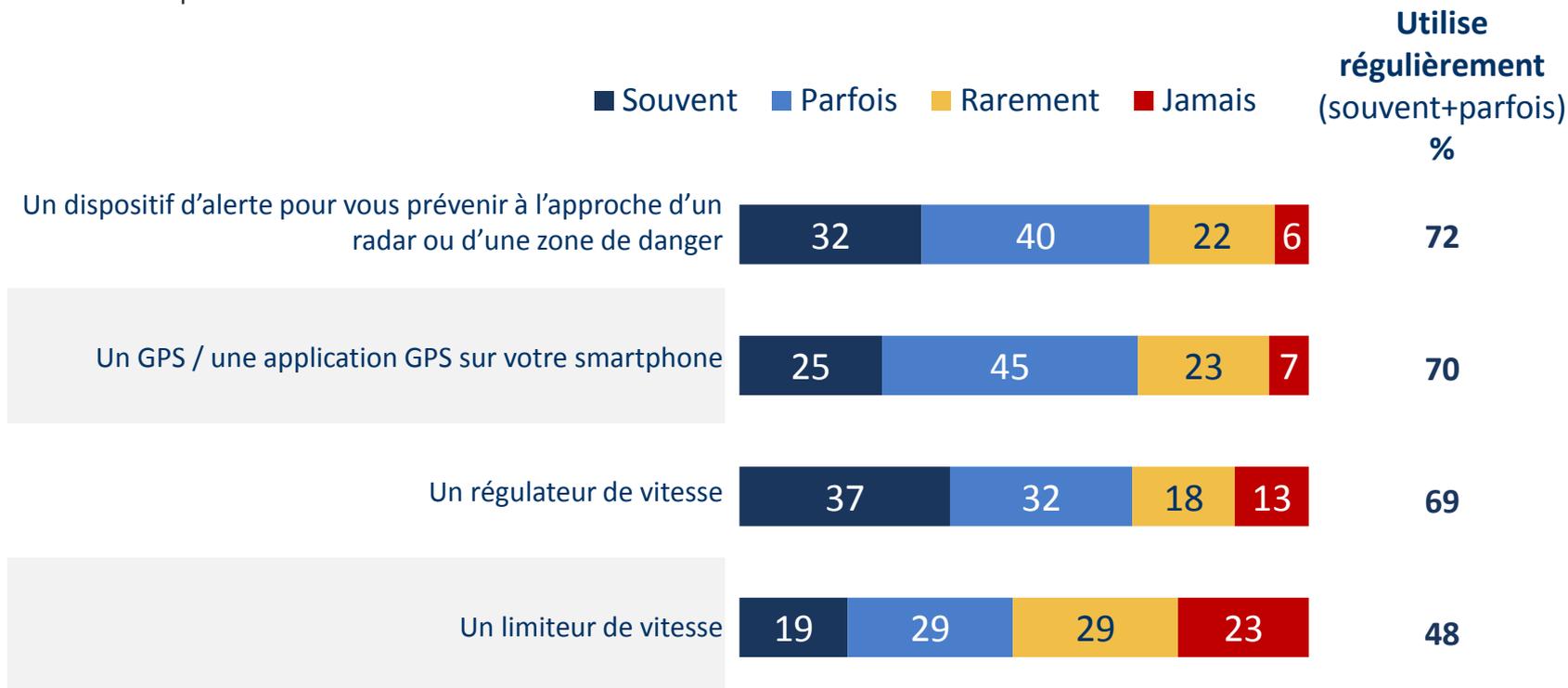


Outils d'aide à la conduite présents dans le véhicule

% Réponse : « Oui »	Un GPS / une application GPS sur votre smartphone	Un régulateur de vitesse	Un limiteur de vitesse	Un dispositif d'alerte pour vous prévenir à l'approche d'un radar ou d'une zone de danger
ENSEMBLE	63	37	20	15
FRANCE	66	53	43	18
ALL	65	37	15	11
BELGIQUE	72	46	27	18
ESPAGNE	67	36	29	14
GB	60	32	15	22
ITALIE	57	23	20	15
SUEDE	63	62	19	19
GRECE	61	16	11	7
POLOGNE	61	24	13	16
PAYS BAS	62	43	14	14
SLOVAQUIE	63	33	15	6

Fréquence d'utilisation des outils d'aide à la conduite

Base: Conducteurs possédant cet outil



Et vous arrive-t-il d'utiliser les outils d'aide à la conduite suivants ?



**HYPOVIGILANCE ET
COMPORTEMENTS À RISQUE
(ALCOOL, DROGUE, MÉDICAMENTS
ET MANQUE DE SOMMEIL)**

Prévalence des comportements à risque

■ Oui ■ Non

Alors que vous vous sentez très fatigué

37

63

En étant au dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool

11

89

En ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer votre vigilance

8

92

En ressentant les effets de l'alcool sur votre état physique ou votre perception

5

95

En ayant fumé du cannabis ou consommé des drogues

2

98

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes?

Base: Conducteurs

Prévalence des comportements à risque

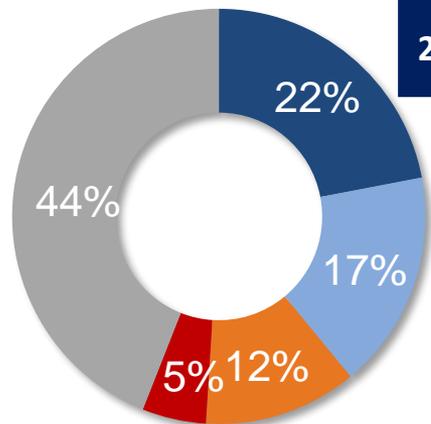
% Réponse :
« Oui »

	Alors que vous vous sentez très fatigué		En étant au dessus de la limite d'alcool autorisée sans pour autant ressentir les effets de l'alcool		En ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer votre vigilance		En ressentant les effets de l'alcool sur votre état physique ou votre perception		En ayant fumé du cannabis ou consommé des drogues	
	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015
ENSEMBLE	37	-	11	-	8	-	5	-	2	-
FRANCE	40	-1	16	+1	12	-1	5	+1	2	+1
ALL	31	-2	8	+1	10	-2	3	+1	2	+1
BELGIQUE	45	-3	24	-1	11	=	7	-1	2	-1
ESPAGNE	26	-2	6	-2	9	-2	4	+1	2	-2
GB	26	-7	6	-1	4	-3	3	=	3	+1
ITALIE	34	=	12	=	8	+3	5	+1	3	+1
SUEDE	34	-3	2	=	6	=	3	+1	2	+1
GRECE	58	+2	33	+4	6	=	15	+2	4	+2
POLOGNE	53	-2	5	+2	8	+2	5	+2	2	=
PAYS BAS	22	=	6	+1	4	-2	2	=	2	=
SLOVAQUIE	35	-	2	-	9	-	3	-	1	-

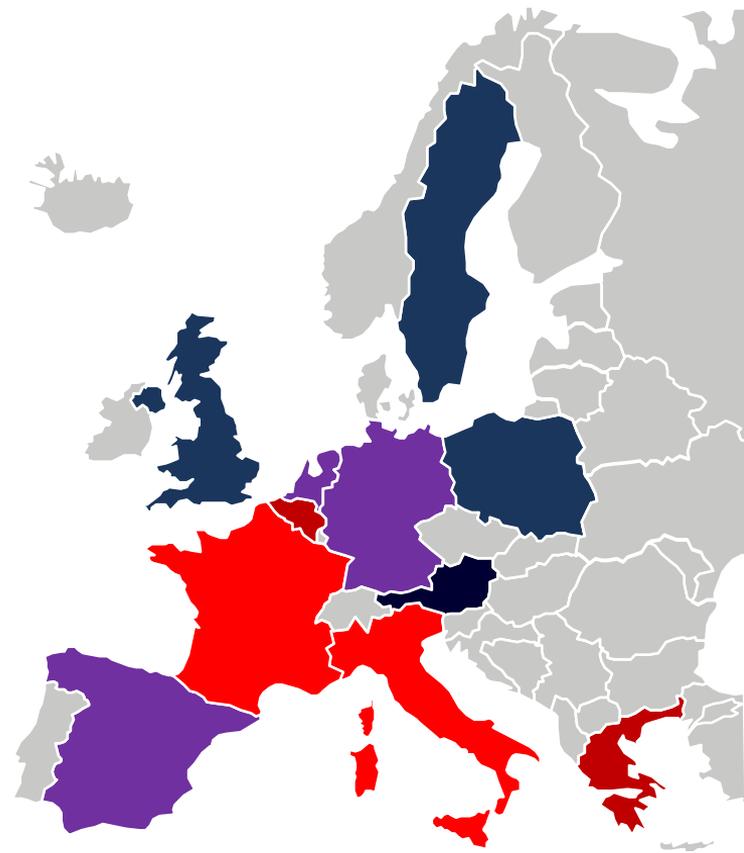
Alcool au volant

- Moins de 2 verres
- 2 verres
- 3 verres et plus
- Je ne fais pas vraiment attention
- Je ne bois pas

Note
moyenne
2 verres (=)



Nombre moyen de verres	
DÉTAIL PAYS	2016
ENSEMBLE	2
FRANCE	2,5
ALL	1,8
BELGIQUE	2,7
ESPAGNE	2
GB	1,5
ITALIE	2,3
SUEDE	1,3
GRECE	2,7
POLOGNE	1,4
PAYS BAS	2
SLOVAQUIE	1,1



Du + grand nombre
de verres

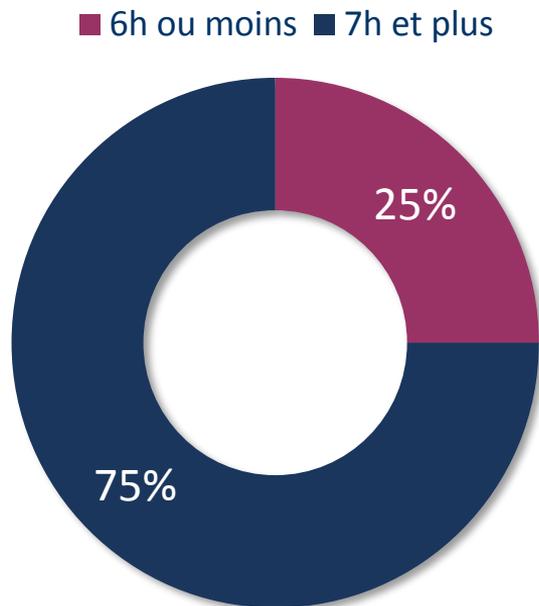
Au - grand nombre

Question ouverte, réponses spontanées

Base : Conducteurs

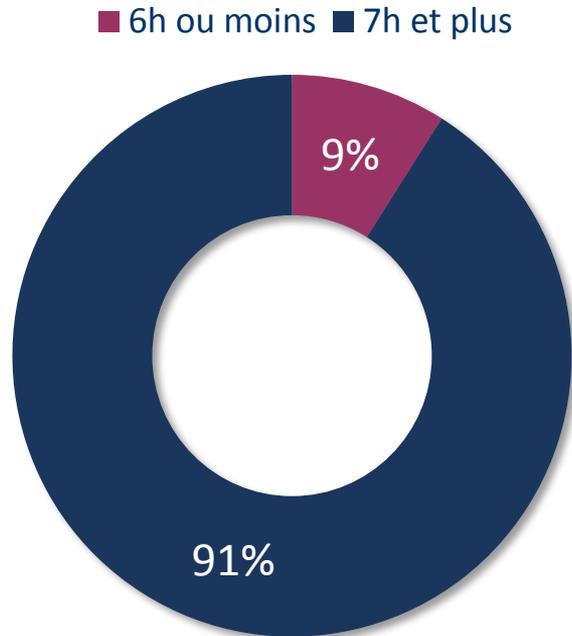
Personnellement, à partir de combien de verres d'alcool vous interdisez-vous de prendre le volant ?

Le déficit de sommeil pendant la semaine



DÉTAIL PAYS	
Réponse 6h ou moins	2016
FRANCE	23
ALL	27
BELGIQUE	22
ESPAGNE	19
GB	25
ITALIE	25
SUEDE	23
GRECE	33
POLOGNE	29
PAYS BAS	19
SLOVAQUIE	31

Le déficit de sommeil le week-end



DÉTAIL PAYS	
Réponse 6h ou moins	2016
FRANCE	10
ALL	7
BELGIQUE	8
ESPAGNE	5
GB	14
ITALIE	11
SUEDE	10
GRECE	6
POLOGNE	10
PAYS BAS	9
SLOVAQUIE	9



LES LONGS TRAJETS ET L'HYPOVIGILANCE

GAME CHANGERS



Comportements lors des longs trajets

■ Souvent ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais

ST
Le fait%



En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

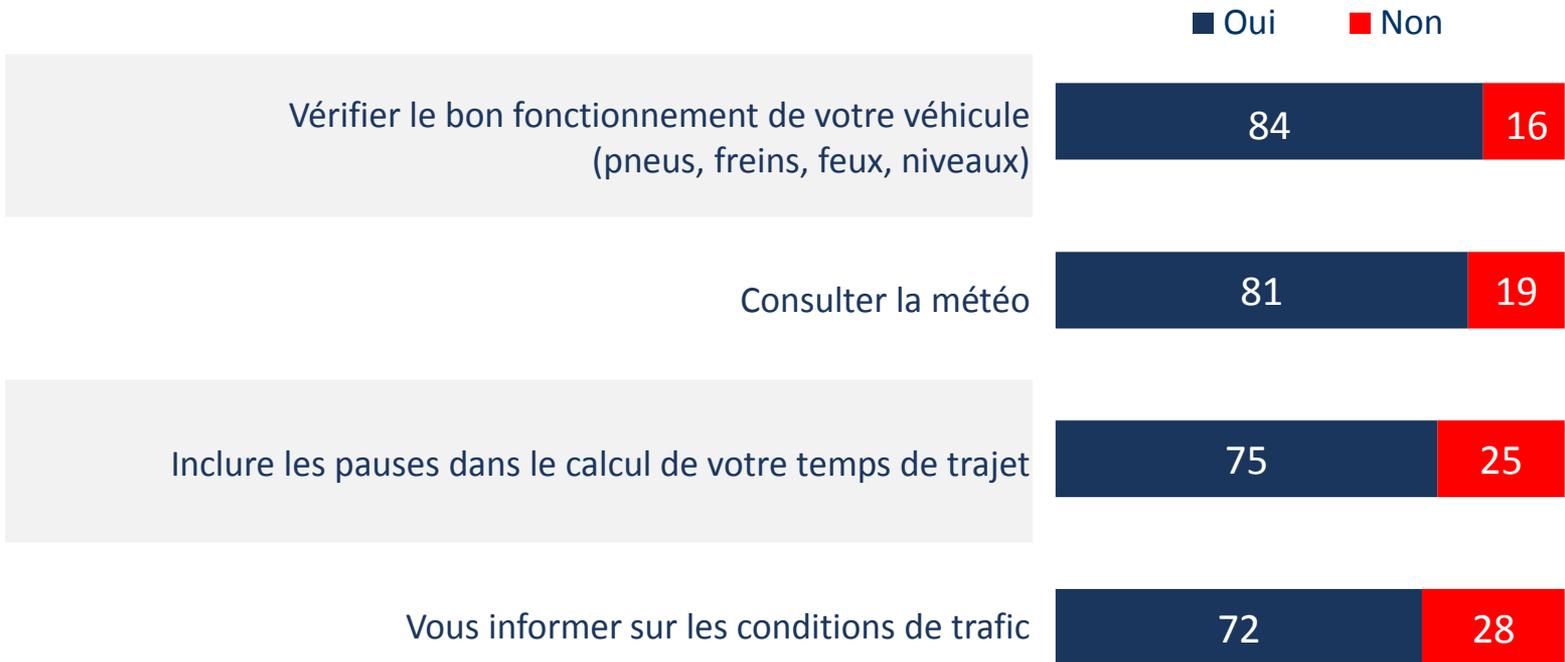
Comportements lors des longs trajets

% Le Fait

	Vous coucher plus tard ou vous lever plus tôt que d'habitude		Finir vos préparatifs de départ (...) tard dans la soirée avant le départ		Changer de conducteur au cours du trajet		Partir de nuit		Vous arrêter au cours du trajet pour faire une sieste	
	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015	2016	Evolution/ 2015
ENSEMBLE	80	-	75	-	70	-	67	-	56	-
FRANCE	85	+1	70	+2	78	+1	69	-1	66	-1
ALL	78	=	74	=	68	=	76	-1	55	-3
BELGIQUE	81	-1	77	-1	69	-3	62	-2	82	-1
ESPAGNE	81	=	73	=	69	-3	61	-6	51	-1
GB	81	-3	82	-3	59	-6	65	-4	49	-2
ITALIE	77	+1	75	-1	66	=	67	+1	70	+3
SUEDE	85	-2	80	-2	77	-2	65	+1	48	=
GRECE	85	+3	87	-1	67	+5	67	+5	37	+1
POLOGNE	87	-1	66	=	73	+2	78	=	57	+3
PAYS BAS	71	-1	65	+4	66	+1	53	=	51	-1
SLOVAQUIE	68	-	80	-	72	-	77	-	52	-

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Préparation du départ



Et vous arrive-t-il, avant un long trajet, de faire les choses suivantes :

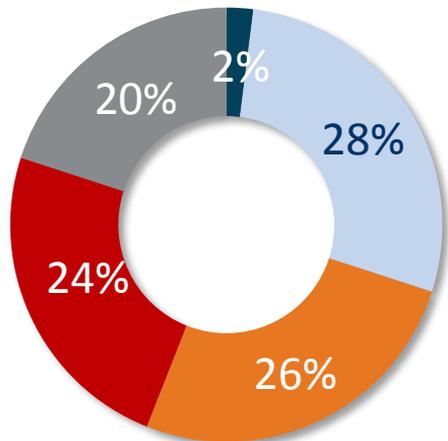
Préparation du départ

% Réponse « Oui »	Vérifier le bon fonctionnement de votre véhicule (pneus, freins, feux, niveaux)	Consulter la météo	Inclure les pauses dans le calcul de votre temps de trajet	Vous informer sur les conditions de trafic
ENSEMBLE	84	81	75	72
FRANCE	89	79	74	76
ALL	70	62	84	76
BELGIQUE	82	79	73	79
ESPAGNE	87	84	71	57
GB	84	84	79	73
ITALIE	90	87	79	74
SUEDE	79	86	74	60
GRECE	95	88	84	58
POLOGNE	86	79	68	83
PAYS BAS	75	75	74	77
SLOVAQUIE	89	83	62	77

Et vous arrive-t-il, avant un long trajet, de faire les choses suivantes :

Nombre d'heures conduites avant de réaliser une pause

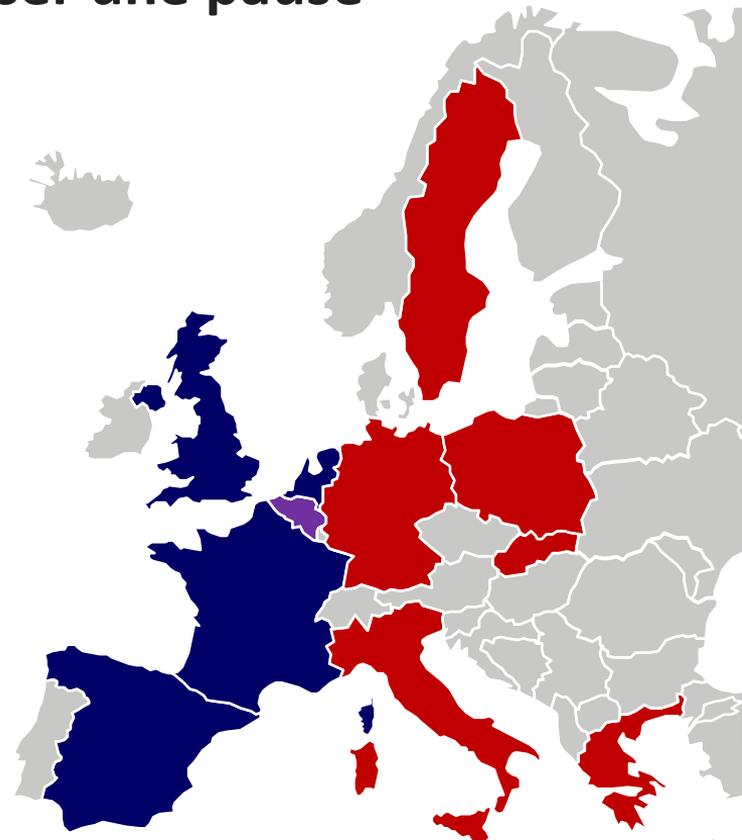
- Moins de 2 heures
- 2 heures
- De plus de 2 heures à 3 heures
- Plus de 3 heures
- Je ne fais pas de longs trajets



Temps moyen avant l'arrêt: 3h06

Temps moyen avant l'arrêt

DÉTAIL PAYS	2016
FRANCE	2h48
ALL	3h42
BELGIQUE	2h54
ESPAGNE	2h48
GB	2h48
ITALIE	3h18
SUEDE	3h12
GRECE	3h30
POLOGNE	3h54
PAYS BAS	2h48
SLOVAQUIE	3h18



S'arrête le moins souvent S'arrête le plus souvent

Lorsque vous faites un long trajet sur route, combien d'heures conduisez-vous généralement sans vous arrêter ?

Incidents liés à l'hypovigilance

■ Oui, plusieurs fois ■ Oui, une fois ■ Non, jamais

ST
Oui%

Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint



42

Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant



25

Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement



14

Avoir un accrochage ou un accident parce que vous-même ou un autre conducteur était trop fatigué



7

Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Incidents liés à l'hypovigilance

% Oui

	Vous sentir très fatigué mais continuer parce que vous y étiez contraint		Avoir l'impression de vous être assoupi durant quelques secondes au volant		Avoir empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement		Avoir un accrochage ou un accident parce que vous-même ou un autre conducteur était trop fatigué	
	2016	Evolution/2015	2016	Evolution/2015	2016	Evolution/2015	2016	Evolution/2015
ENSEMBLE	42	-	25	-	14	-	7	-
FRANCE	45	+2	30	-6	25	+2	4	=
ALL	52	-3	27	+2	11	=	5	=
BELGIQUE	42	=	28	+2	13	+1	4	=
ESPAGNE	32	-4	22	=	17	-4	7	=
GB	36	-9	15	-3	9	-4	3	-1
ITALIE	41	-2	29	+1	17	+3	9	+2
SUEDE	46	+2	24	-3	16	-3	4	+1
GRECE	47	+3	26	-2	9	+1	10	+3
POLOGNE	42	=	22	-4	15	=	13	+1
PAYS BAS	28	=	17	=	7	-2	4	+1
SLOVAQUIE	49	-	31	-	17	-	10	-

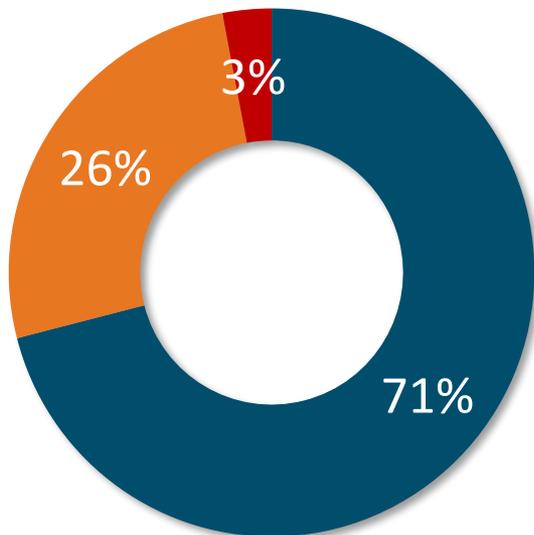
48 Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Base: Conducteurs

Perception de la dangerosité de la conduite en état de fatigue

- Il ne faut jamais le faire
- On peut le faire si on est extrêmement prudent
- On peut le faire car il existe des moyens pour ne pas s'endormir

**On peut
le faire
29%**



Réponse : «On peut le faire»

DÉTAIL PAYS	2016	Evolution/ 2015
FRANCE	27	+1
ALL	17	-1
BELGIQUE	29	-2
ESPAGNE	29	-2
GB	26	-7
ITALIE	27	=
SUEDE	25	-3
GRECE	28	-5
POLOGNE	53	+1
PAYS BAS	30	=
SLOVAQUIE	29	-

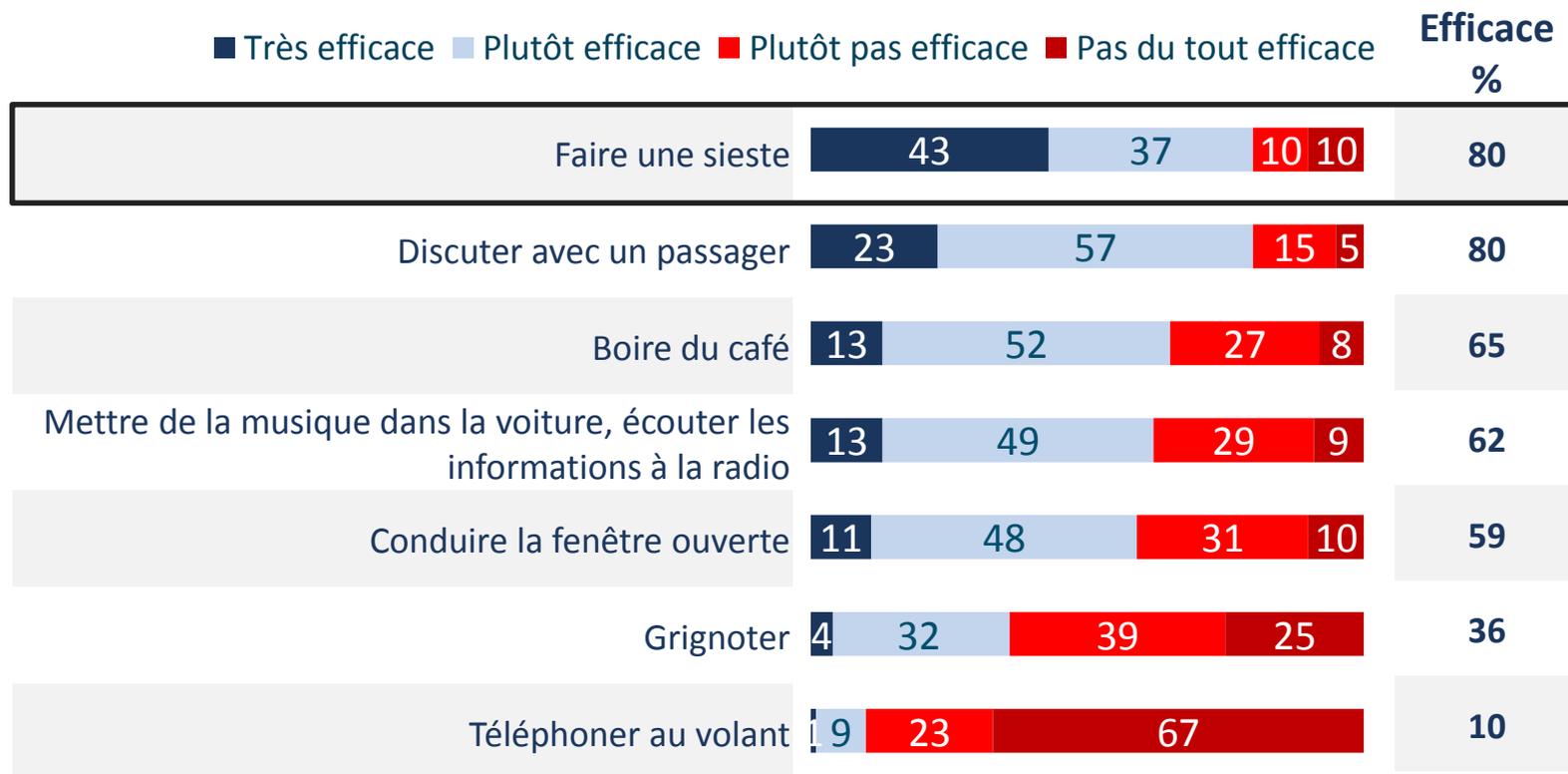
Lorsque vous pensez au fait de conduire en état de fatigue, de laquelle des propositions suivantes vous sentez-vous le plus proche ?

Base : Conducteurs

GAME CHANGERS



Les moyens de lutter contre la somnolence au volant: un moyen efficace et beaucoup d'idées reçues



D'après vous, chacun des moyens suivants est-il très efficace, plutôt efficace, plutôt pas efficace ou pas du tout efficace pour lutter contre la somnolence au volant ?

Les moyens de lutter contre la somnolence au volant

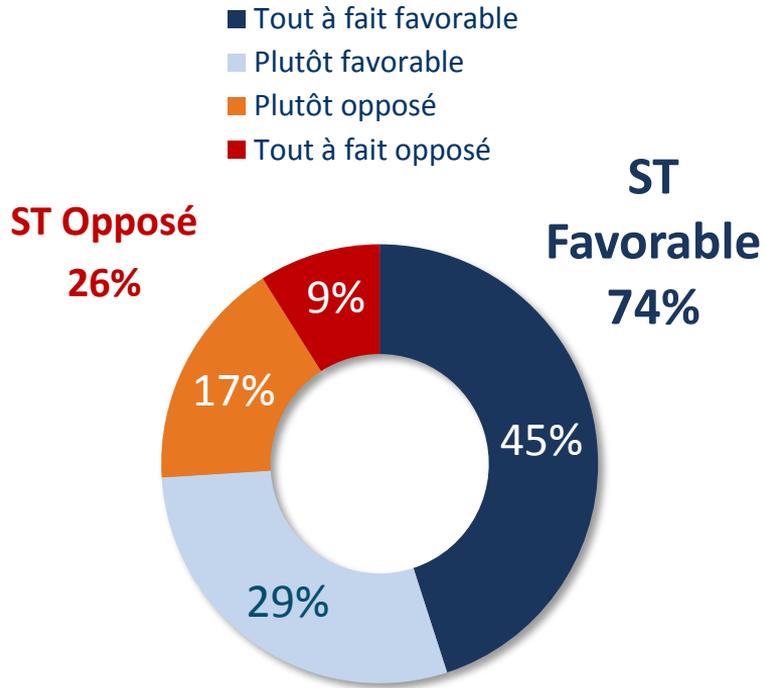
Efficace%	Faire une sieste	Discuter avec un passager	Boire du café	Mettre de la musique dans la voiture, écouter les informations à la radio	Conduire la fenêtre ouverte	Grignoter	Téléphoner au volant
ENSEMBLE	80	80	65	62	59	36	10
FRANCE	93	79	61	60	53	32	5
ALL	80	76	61	54	62	46	7
BELGIQUE	86	79	52	61	60	40	7
ESPAGNE	82	80	64	60	48	26	11
GB	79	79	66	65	77	49	7
ITALIE	70	81	65	58	49	30	16
SUEDE	87	76	63	52	48	37	17
GRECE	76	83	80	60	66	21	13
POLOGNE	88	84	71	65	61	37	10
PAYS BAS	71	71	66	70	64	59	8
SLOVAQUIE	64	91	66	74	65	26	10

D'après vous, chacun des moyens suivants est-il très efficace, plutôt efficace, plutôt pas efficace ou pas du tout efficace pour lutter contre la somnolence au volant ?



L'INTERDICTION DU TÉLÉPHONE AU VOLANT

Opinion sur une interdiction totale du téléphone au volant

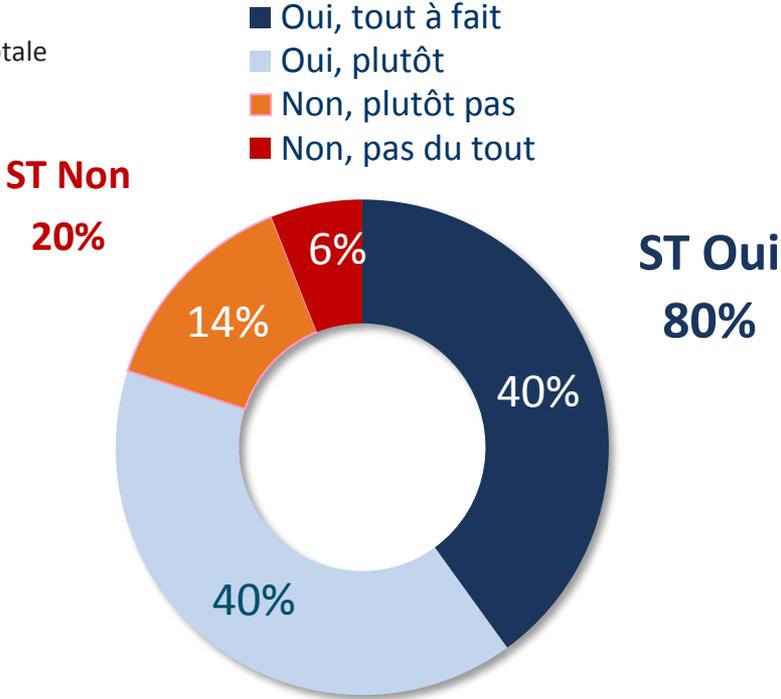


DÉTAIL PAYS	ST Favorable
FRANCE	74
ALL	76
BELGIQUE	73
ESPAGNE	74
GB	87
ITALIE	80
SUEDE	63
GRECE	71
POLOGNE	69
PAYS BAS	67
SLOVAQUIE	80

Opinion sur l'autorisation du téléphone au volant uniquement avec haut-parleur intégré

Pensez-vous qu'il faille autoriser le téléphone au volant uniquement avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré ?

Base: A ceux qui sont opposés à une interdiction totale du téléphone au volant





LE COVOITURAGE

GAME CHANGERS



Pratique du covoiturage

Pratique le
covoiturage*:

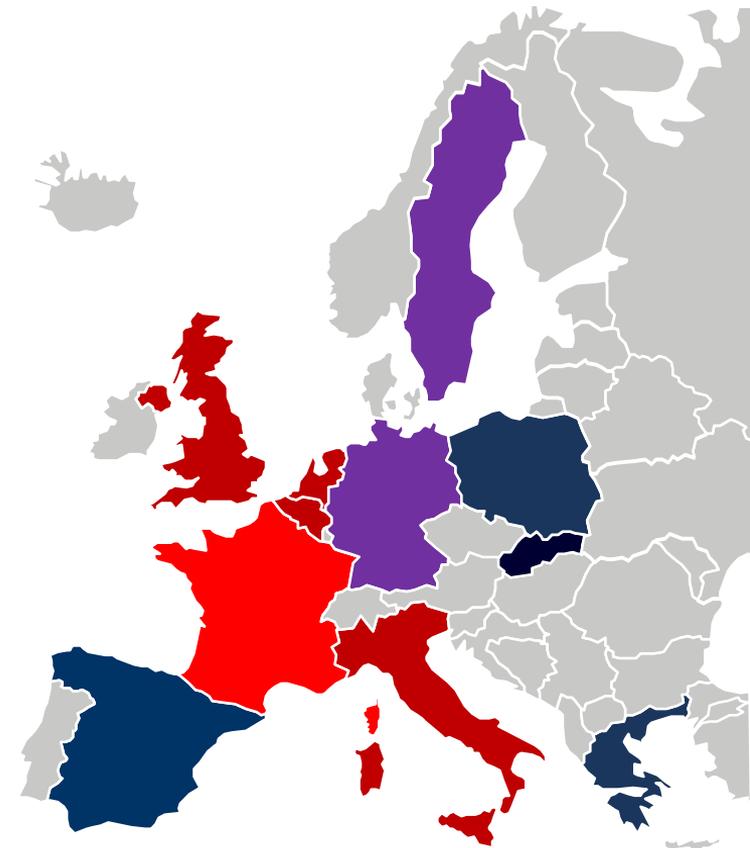
40%

en tant que conducteur
(21%)

en tant que passager
(25%)

**en tant que conducteur et/ou passager*

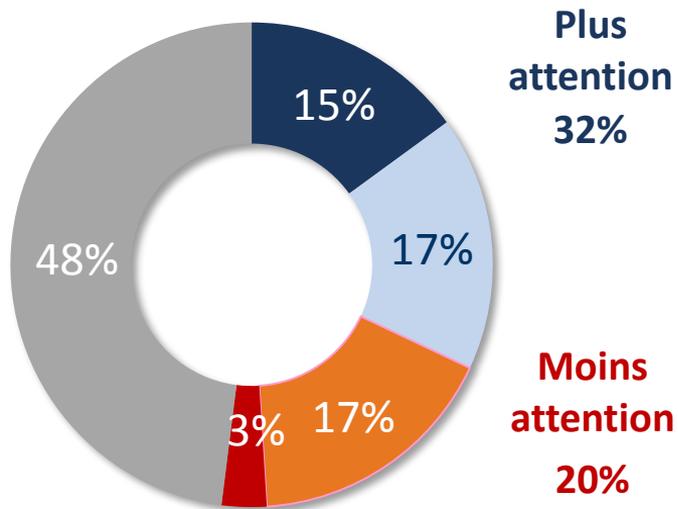
DÉTAIL PAYS	ST Oui
FRANCE	20
ALL	23
BELGIQUE	19
ESPAGNE	55
GB	19
ITALIE	17
SUEDE	26
GRECE	77
POLOGNE	78
PAYS BAS	11
SLOVAQUIE	91



Base: Ensemble

Conduire avec des passagers vs. conduire seul

- Beaucoup plus attention lorsque vous êtes seul
- Un peu plus attention lorsque vous êtes seul
- Un peu moins attention lorsque vous êtes seul
- Beaucoup moins attention lorsque vous êtes seul
- Ni plus, ni moins attention



DÉTAIL PAYS	Plus attention	Moins attention
FRANCE	24	22
ALL	50	16
BELGIQUE	40	15
ESPAGNE	20	26
GB	17	26
ITALIE	27	27
SUEDE	38	14
GRECE	25	18
POLOGNE	20	27
PAYS BAS	40	13
SLOVAQUIE	50	16

A propos de la manière dont vous conduisez, diriez-vous que vous faites plus ou moins attention lorsque vous êtes seul ou lorsque vous êtes en présence de passagers ?



TRAVAIL ET CONDUITE

GAME CHANGERS



Conduire dans le cadre de son activité professionnelle

■ Très souvent ■ Souvent ■ Parfois ■ Rarement ■ Jamais

**Le fait
%**

Vous sentir fatigué le matin avant de prendre la route



65

Faire une pause / une sieste au cours d'un trajet en voiture parce que vous êtes fatigué



50

Donner ou répondre à des appels téléphoniques professionnels pendant que vous conduisez



46

Envoyer ou répondre à des emails / des SMS professionnels pendant que vous conduisez



22

Boire de l'alcool lors d'un repas professionnel et reprendre la route après



21

Vous arrive-t-il de rencontrer les situations suivantes dans le cadre de votre activité professionnelle ?

A PROPOS D'IPSOS

Ipsos est le troisième Groupe mondial des études. Avec une présence effective dans 87 pays, il emploie plus de 16 000 salariés et a la capacité de conduire des programmes de recherche dans plus de 100 pays. Créé en 1975, Ipsos est contrôlé et dirigé par des professionnels des études. Ils ont construit un groupe solide autour d'un positionnement unique de multi-spécialistes – Etudes sur les Médias et l'Expression des marques, Recherche Marketing, Etudes pour le Management de la Relation Clients / Employés, Opinion et recherche sociale, Recueil de données sur mobile, internet, face à face et téléphone, traitement et mise à disposition des résultats.

Ipsos is listed on Eurolist - NYSE-Euronext. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD). ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

© 2016 IPSOS. ALL RIGHTS RESERVED.

This document constitutes the sole and exclusive property of Ipsos. Ipsos retains all copyrights and other rights over, without limitation, Ipsos' trademarks, technologies, methodologies, analyses and know how included or arising out of this document. The addressee of this document undertakes to maintain it confidential and not to disclose all or part of its content to any third party without the prior written consent of Ipsos. The addressee undertakes to use this document solely for its own needs (and the needs of its affiliated companies as the case may be), only for the purpose of evaluating the document for services of Ipsos. No other use is permitted.

GAME CHANGERS

Chez Ipsos, nous sommes passionnément curieux des individus, des marchés, des marques et de la société.

Nous aidons nos clients à naviguer plus vite et plus aisément dans un monde en profonde mutation.

Nous leur apportons l'inspiration nécessaire à la prise de décisions stratégiques.

Nous leur délivrons sécurité, rapidité, simplicité et substance.
Nous sommes des Game Changers

RETROUVEZ-NOUS



www.ipsos.fr



facebook.com/ipsos.fr



vimeo.com/ipsos



[@IpsosFrance](https://twitter.com/IpsosFrance)

GAME CHANGERS

