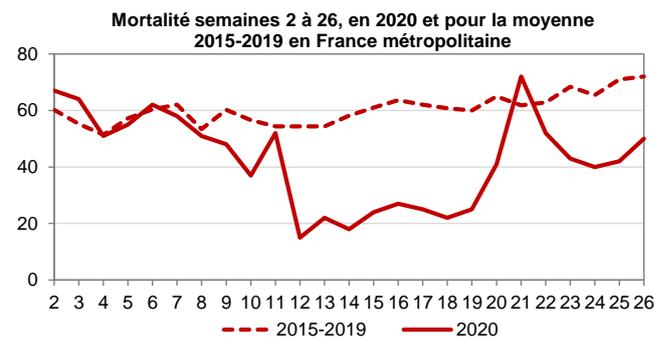
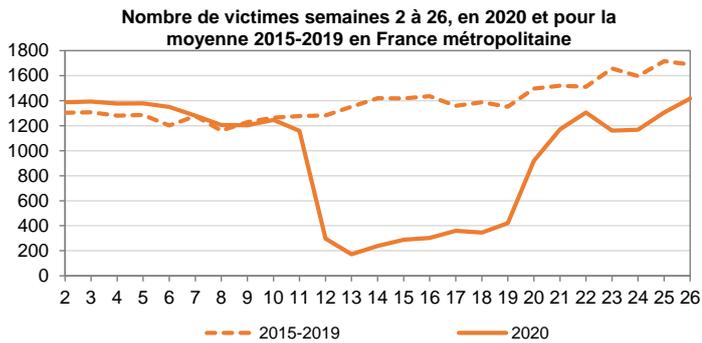
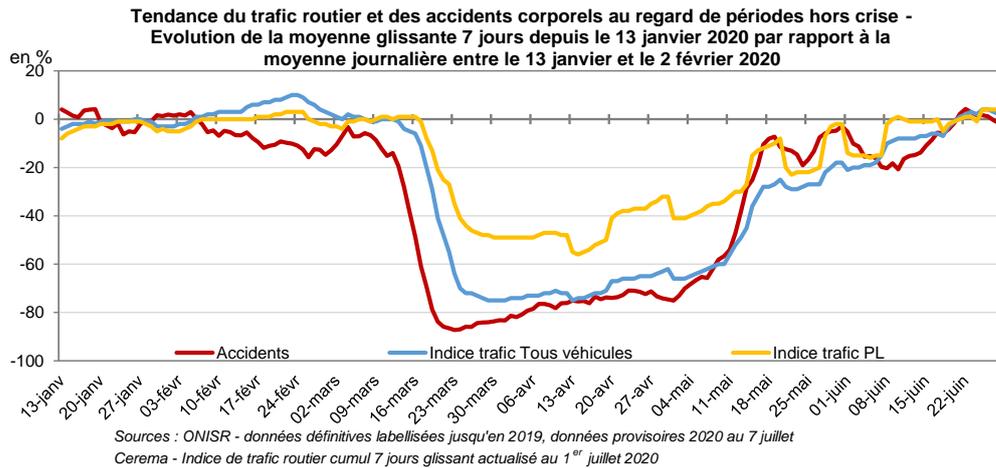


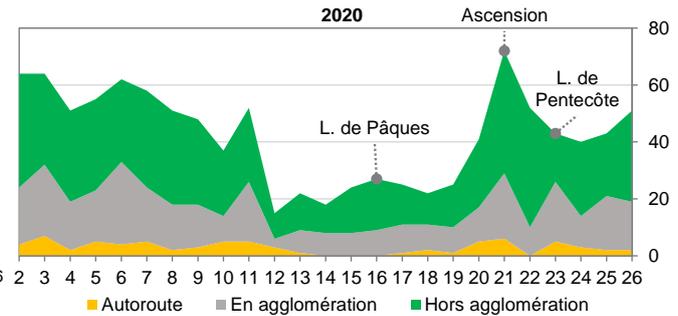
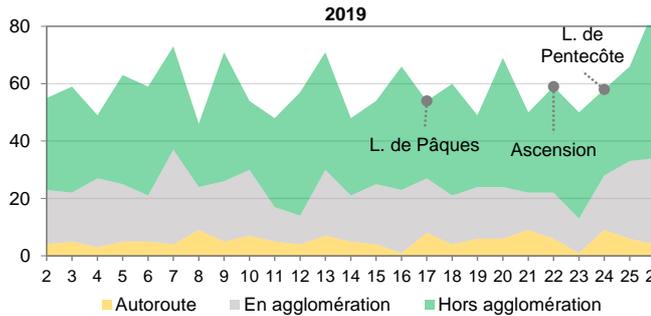
Zoom de la 2^e à la 26^e semaine 2020 (du 6 janvier au 28 juin)

Dans le cadre de la gestion de la crise liée à la Covid 19, la population française a été confinée du 16 mars au 10 mai 2020 inclus. Cette période a eu des répercussions sur l'activité économique, les déplacements de la population et de ce fait sur l'accidentalité routière.

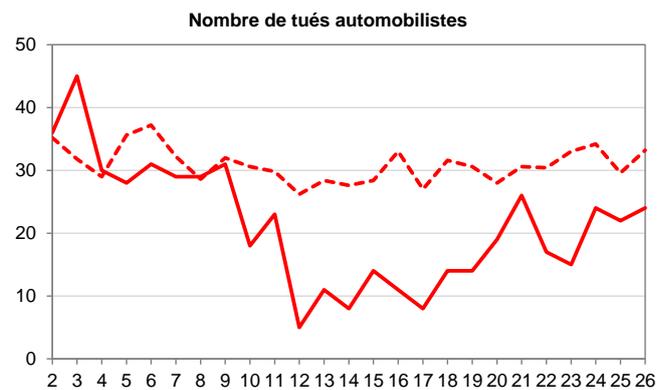
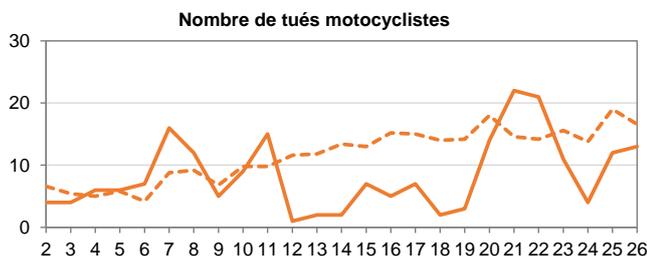
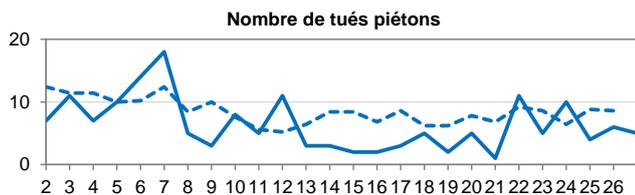
La mortalité routière, qui avait fortement chuté dès la première semaine de confinement, a repris légèrement au moment de Pâques et plus nettement mi-mai. Elle a même dépassé la mortalité moyenne 2015-2019 ponctuellement la semaine du long week-end de l'Ascension (du 18 au 24 mai 2020), pour s'établir à un niveau intermédiaire au mois de juin (-31 % en semaine 26).



Mortalité selon le milieu par semaine, de la 2^e à la 26^e semaine en France métropolitaine



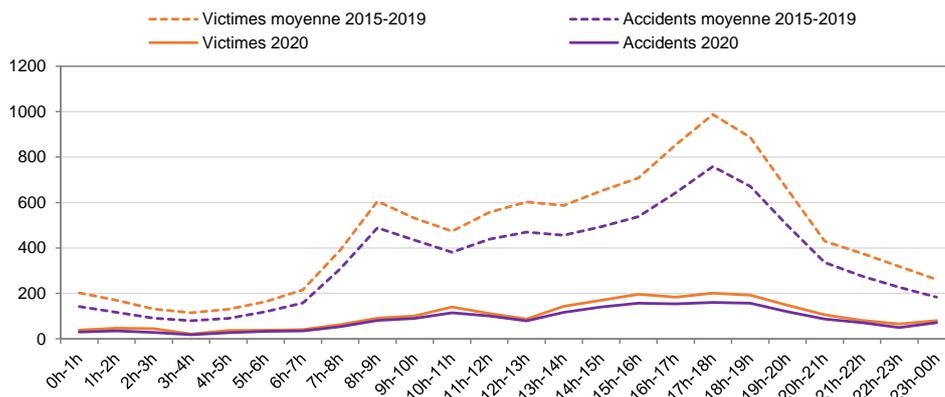
Mortalité selon les usagers en 2020 comparée à la moyenne 2015-2019 (en pointillé), par semaine en France métropolitaine



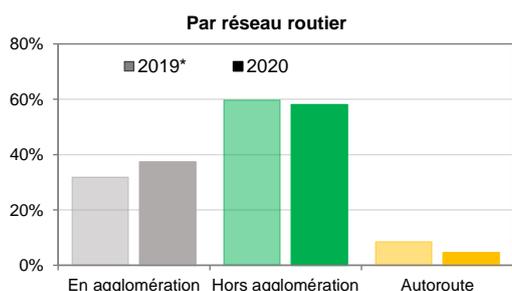
A la fin de la période de confinement, les mortalités des motocyclistes et des piétons augmentent par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années, contrairement à la mortalité des automobilistes qui reste inférieure.

Focus sur la période de confinement de la semaine 12 à la semaine 19 incluse, du 16 mars au 10 mai 2020

Nombre d'accidents et de victimes (Tués+ blessés) en cumul de la semaine 12 à 19 inclus en France métropolitaine

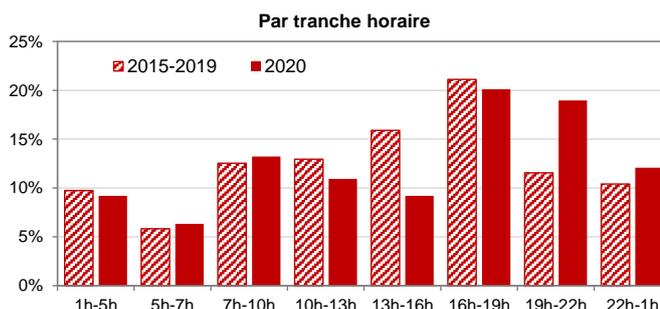


Répartition des tués cumulés pendant la période de confinement pour 2015-2019 et 2020 en France métropolitaine



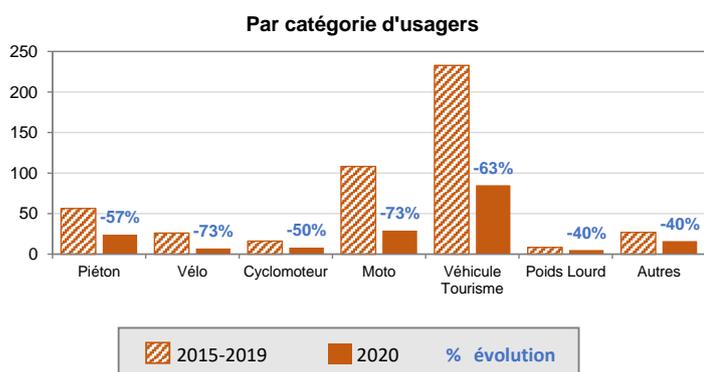
* en raison de la mise en place du 80km/h sur le réseau hors agglomération en 2018, la comparaison est par rapport à l'année 2019.

Les parts des tués sur Autoroute et sur le réseau hors agglomération baissent, et s'établissent respectivement à 5% et 58% de part de mortalité en 2020 contre 9% et 60% en 2019.



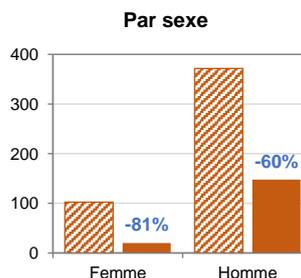
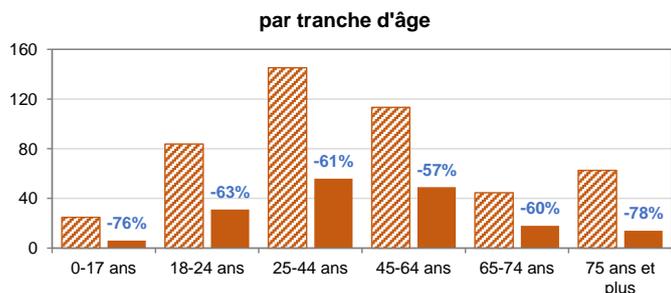
La mortalité baisse quelle que soit la tranche horaire, 42% de la baisse est entre 13h et 19h alors que la baisse de la mortalité entre 19h et 22h ne représente que 7% de la baisse. La part des tués entre 19h et 22h est plus importante pendant la période de confinement (19%) comparée à la même période des années antérieures (12%).

Nombre de tués cumulés pendant la période de confinement pour 2015-2019 et 2020 en France métropolitaine



La mortalité globale baisse de -63% pendant la période de confinement. Les mortalités des automobilistes et des motocyclistes contribuent le plus à la baisse (respectivement pour 1/2 et pour 1/4). La mortalité des piétons baisse un peu moins (-57%). La mortalité des cyclistes baisse plus (-73%).

Les mortalités des 25-44 ans et des 45-64 ans baissent moins que la baisse globale mais ces baisses contribuent respectivement pour 1/3 et 1/5. La baisse de la mortalité des 75 ans et plus est la plus forte (-78%) cependant cette baisse représente 1/6 de la baisse globale. La mortalité des femmes très inférieure à celle des hommes ces 5 dernières années, a baissé plus que celle des hommes (-81%). Cette baisse représente 1/4 de la baisse globale.



Tableaux statistiques de la 2^e à la 26^e semaine 2020 (du 6 janvier au 28 juin)

Pour 2020, données brutes provisoires, SANS calcul avec un coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019

	Avant le confinement - Semaines 2 à 11				Pendant le confinement - Semaines 12 à 19				Le déconfinement - Semaines 20 à 25			
	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution
Accidents	10 106	9 726	380	+3,9%	2 005	8 396	-6 391	-76,1%	5 450	7 241	-1 791	-24,7%
Victimes	12 978	12 583	395	+3,1%	2 424	11 004	-8 580	-78,0%	7 030	9 496	-2 466	-26,0%
Tués	545	571	-26	-4,6%	178	474	-296	-62,5%	290	394	-104	-26,5%
Blessés	12 433	12 012	421	+3,5%	2 246	10 530	-8 284	-78,7%	6 740	9 101	-2 361	-25,9%

Nombre de tués

	Semaines																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	60	55	51	57	60	62	53	60	57	54	54	54	58	61	64	62	61	60	65	62	63	68	65	71	72	
2019	55	59	49	63	59	73	46	71	54	48	57	71	48	54	66	54	60	49	69	50	59	50	58	66	87	
2020	67	64	51	55	62	58	51	48	37	52	15	22	18	24	27	25	22	25	41	72	52	43	40	42	50	

Nombre d'accidents

	Semaines																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1021	1014	987	1001	928	985	893	931	966	999	981	1048	1086	1087	1103	1036	1033	1020	1149	1151	1145	1261	1222	1314	1279	
2019	972	1013	877	918	1001	1115	972	957	909	938	1088	1168	1024	1049	1071	930	950	963	1105	1116	1124	1157	1144	1293	1320	
2020	1097	1070	1044	1081	1059	988	946	928	983	910	225	148	197	243	252	308	269	363	757	926	997	892	885	993	1072	

Nombre de blessés

	Semaines																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1243	1251	1229	1228	1142	1214	1107	1168	1207	1223	1228	1298	1361	1357	1371	1297	1326	1292	1431	1458	1447	1589	1532	1645	1618	
2019	1206	1225	1114	1132	1237	1347	1192	1139	1106	1174	1354	1427	1267	1303	1317	1198	1200	1255	1364	1378	1442	1467	1463	1604	1694	
2020	1320	1328	1326	1324	1287	1223	1154	1155	1209	1107	283	150	220	264	275	335	323	396	878	1099	1254	1117	1128	1264	1367	

Nombre de victimes

	Semaines																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1303	1307	1280	1285	1202	1276	1161	1229	1264	1277	1282	1352	1419	1418	1435	1359	1387	1352	1496	1520	1510	1658	1597	1716	1690	
2019	1261	1284	1163	1195	1296	1420	1238	1210	1160	1222	1411	1498	1315	1357	1383	1252	1260	1304	1433	1428	1501	1517	1521	1670	1781	
2020	1387	1392	1377	1379	1349	1281	1205	1203	1246	1159	298	172	238	288	302	360	345	421	919	1171	1306	1160	1168	1306	1417	

Mortalité par type d'usagers

	Avant le confinement - Semaines 2 à 11				Pendant le confinement - Semaines 12 à 19				Le déconfinement - Semaines 20 à 25			
	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution
Piétons	93	99	-6	-6,1%	25	56	-31	-55,5%	37	48	-11	-22,3%
Cyclistes	19	20	-1	-5,0%	7	26	-19	-73,1%	19	21	-2	-9,5%
Cyclomotoristes	19	20	-1	-5,0%	9	16	-7	-43,8%	10	18	-8	-45,1%
Motocyclistes	84	71	13	+18,3%	29	108	-79	-73,2%	86	95	-9	-9,7%
Automobilistes	301	322	-21	-6,5%	85	233	-148	-63,5%	121	186	-65	-34,9%
Poids lourds	6	8	-2	-25,0%	5	8	-3	-40,5%	2	6	-4	-64,3%
Autres	23	31	-8	-25,8%	18	27	-9	-32,8%	15	21	-6	-28,6%

Mortalité par tranche d'âge des usagers

	Avant le confinement - Semaines 2 à 11				Pendant le confinement - Semaines 12 à 19				Le déconfinement - Semaines 20 à 25			
	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution
0-17 ans	26	30	-4	-13,3%	6	25	-19	-75,8%	17	23	-6	-26,1%
18-24 ans	101	100	1	+1,0%	32	84	-52	-61,8%	53	65	-12	-18,0%
25-44 ans	154	163	-9	-5,5%	57	145	-88	-60,7%	67	119	-52	-43,7%
45-64 ans	123	128	-5	-3,9%	50	113	-63	-55,8%	77	93	-16	-17,2%
65-74 ans	52	55	-3	-5,5%	18	45	-27	-59,6%	34	40	-6	-14,1%
75 ans et plus	89	95	-6	-6,3%	15	63	-48	-76,0%	42	55	-13	-23,6%