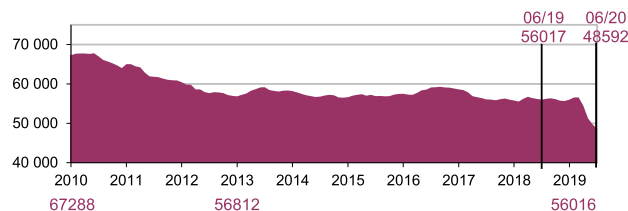


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

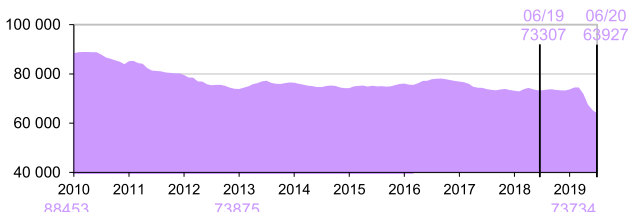
En juin 2020, la mortalité routière est en baisse par rapport à celle du mois de juin 2019 avec 85 tués en moins. La baisse concerne surtout les automobilistes (-33 tués) et les motocyclistes (-28 tués).

Évolution du cumul 12 mois

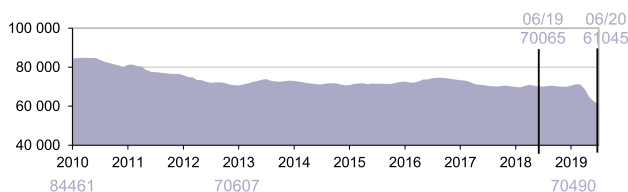
Accidents corporels
 sur voie ouverte à la circulation
 publique



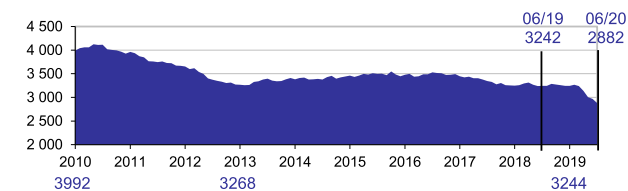
Victimes sur la route
 somme des tués et des blessés



Blessés



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

4 132 accidents
 corporels en juin
 -21,1% par rapport à 2019,
 soit -1103 accidents

5 563 victimes
 sur la route en juin
 -20,1% par rapport à 2019,
 soit -1400 victimes

5 356 blessés
 en juin
 -19,7% par rapport à 2019,
 soit -1315 personnes blessées

207 tués
 en juin
 -29,1% par rapport à 2019,
 soit -85 tués

2 882 personnes tuées
 ces douze derniers mois
 Soit 360 tués en moins (-11,1%)

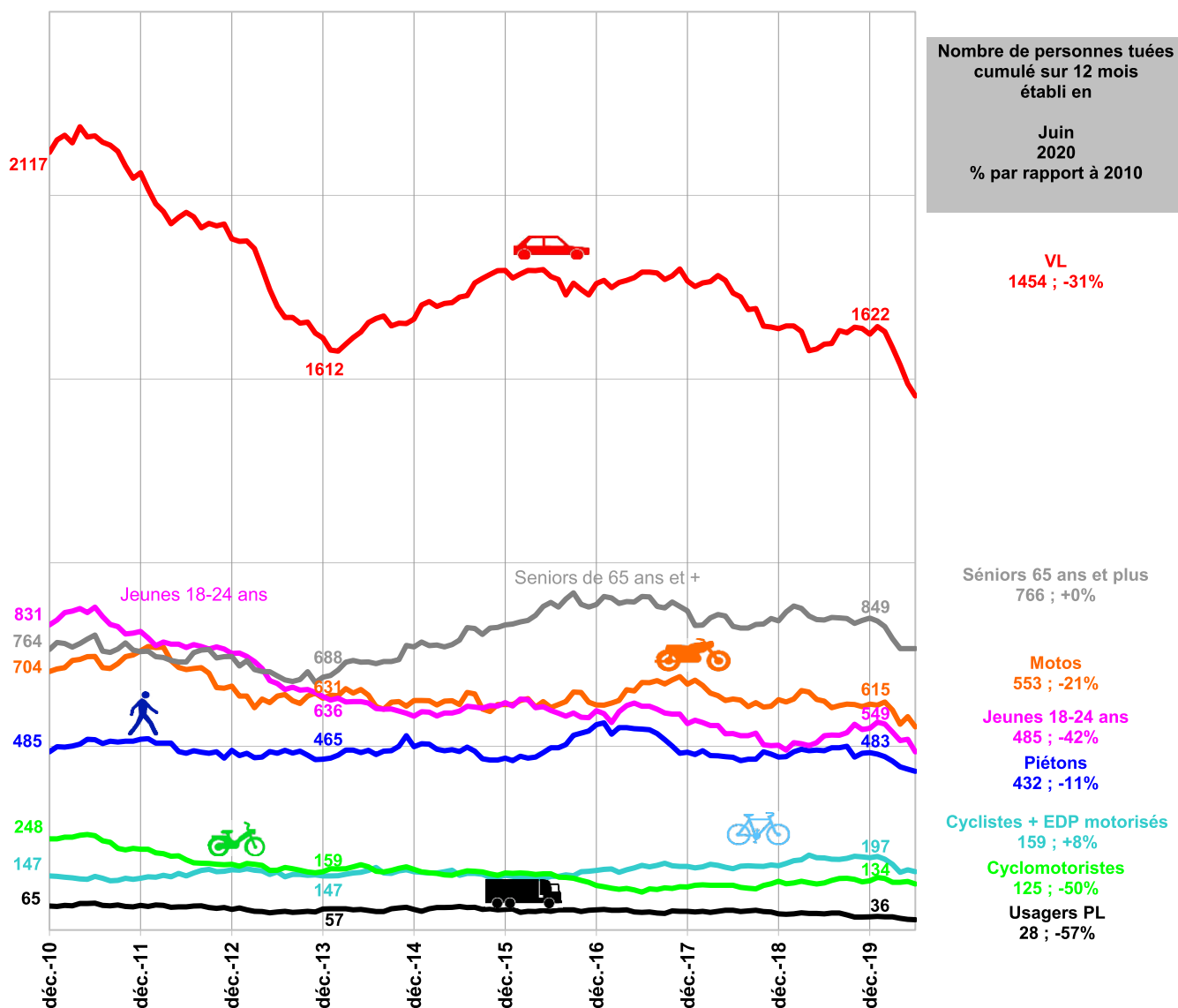
61 045 blessés
 ces douze derniers mois
 Soit 9020 blessés en moins (-12,9%)

BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
 DE JUILLET 2019 À JUIN 2020
 comparé au cumul
 DE JUILLET 2018 À JUIN 2019

48 592
 Accidents corporels
 ces douze derniers mois
 Soit 7425 accidents en moins (-13,3%)

63 927 victimes
 ces douze derniers mois
 Soit 9380 victimes en moins (-12,8%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul juillet 2019 - juin 2020 au cumul juin 2019 - mai 2020

La mise en place du confinement de la population du 17 mars au 10 mai 2020 inclus, dans le cadre de la gestion de la crise liée à la Covid 19, a réduit fortement l'ensemble des déplacements, en particulier individuels ou de loisirs. La mortalité de tous les usagers est en baisse en juin 2020 par rapport à juin 2019 (85 décès de moins), cette baisse concerne surtout les automobilistes et les motocyclistes (respectivement -33 et -28 décès).

En mai 2020, la mortalité des jeunes de 18-24 ans est en baisse (-34 décès).

La mortalité des séniors âgés de 65 ans ou plus, est stable par rapport au mois de juin 2019.

Comparaison du cumul juillet 2019 - juin 2020 au cumul juillet 2018 - juin 2019, et aux années pleines 2010 et 2013

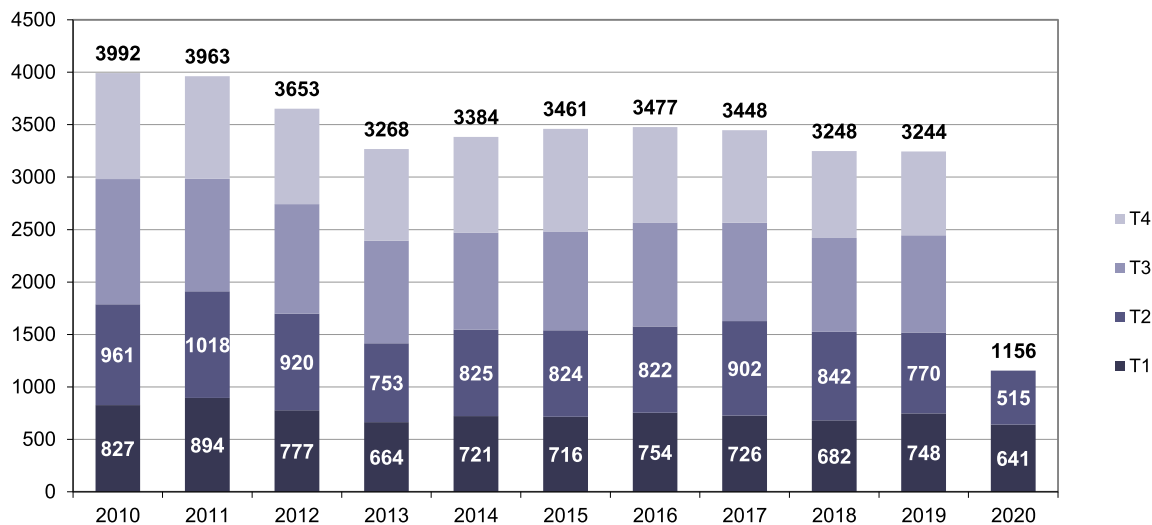
Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités des cyclistes, des piétons et des motocyclistes baissent fortement (respectivement -19%, -12% et -11%) et s'établissent respectivement à +8%, -11% et -21% par rapport à l'année 2010. La mortalité des automobilistes baisse moins fortement (-9%) et s'établit à -31% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse (-8% soit 44 tués en moins), baisse par rapport à l'année 2010 (-42%, soit 346 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-24%, soit 151 jeunes tués en moins).

La mortalité des séniors âgés de 65 ans ou plus baisse par rapport à la situation d'il y a un an (-9% soit 78 tués en moins), est stable par rapport à l'année 2010 (0%, soit +2 tués) et augmente par rapport à 2013 (+11%, soit +78 tués).

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

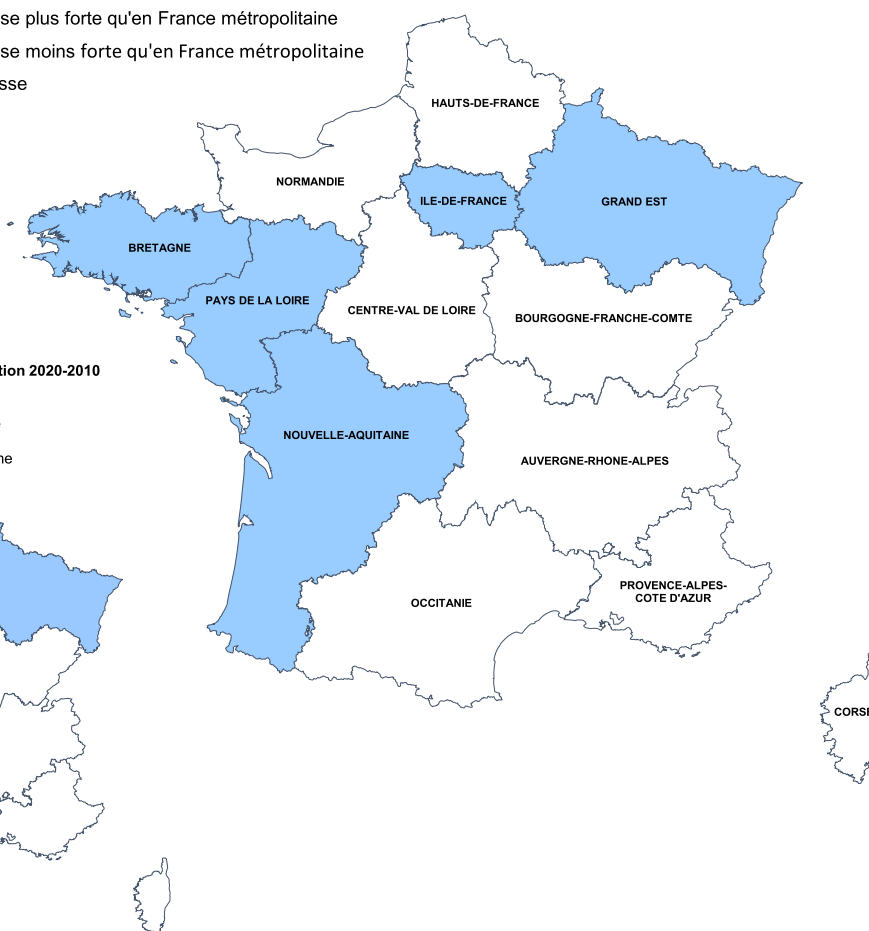
La mortalité routière du **2e trimestre 2020** est en forte baisse en raison du confinement de la population (du 17 mars au 10 mai) dans le cadre de la gestion de la crise liée à la Covid 19 : 515 personnes seraient décédées en 2020 contre 770 en 2019, une baisse de -33% soit 255 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne tous les usagers, plus fortement les automobilistes et les cyclistes (respectivement -37% et -26%).



Bilans régionaux

Cumul provisoire 6 premiers mois - Variation 2020-2019

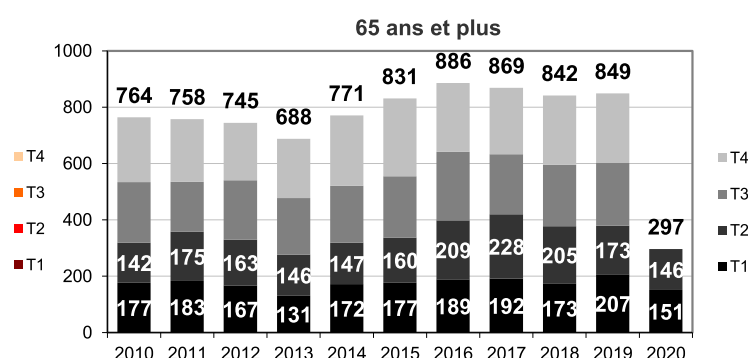
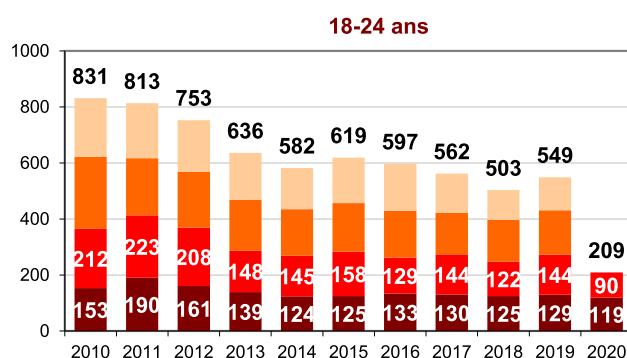
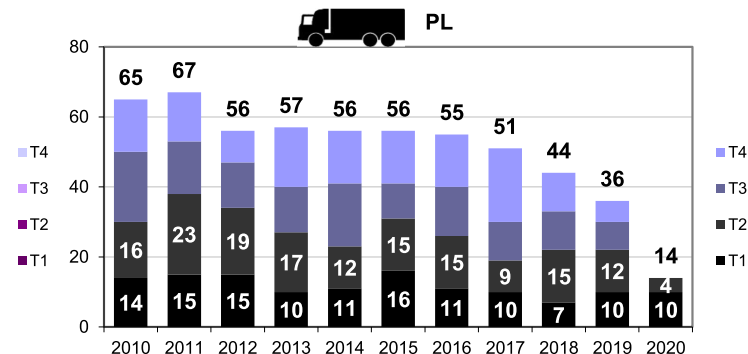
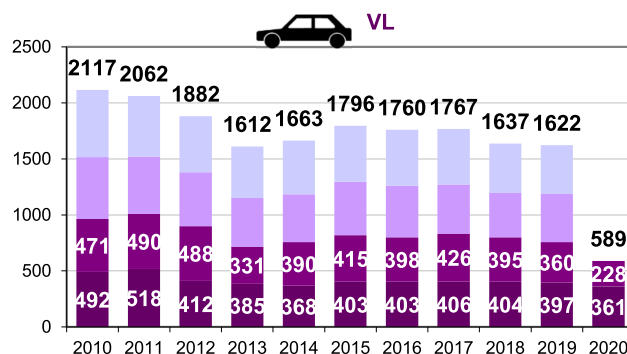
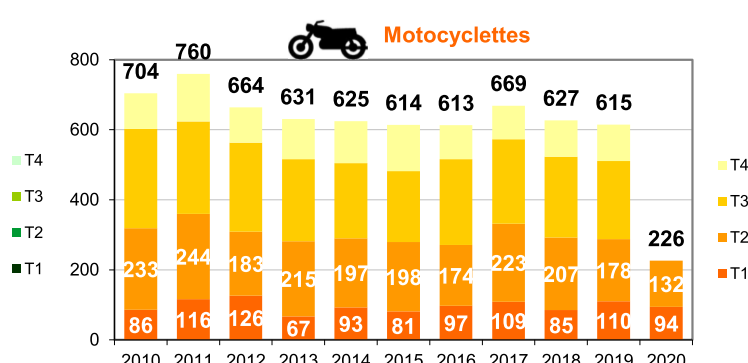
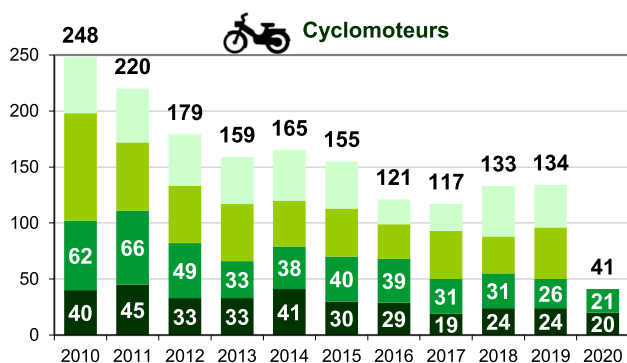
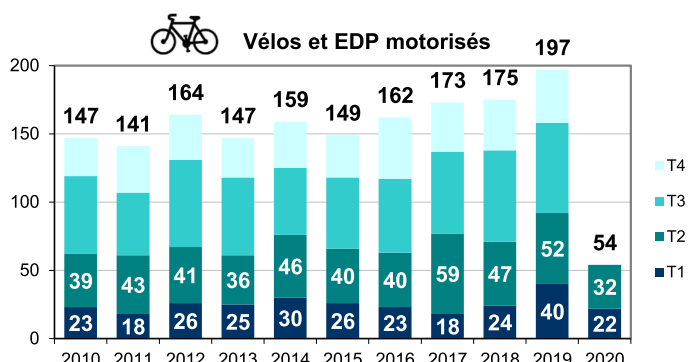
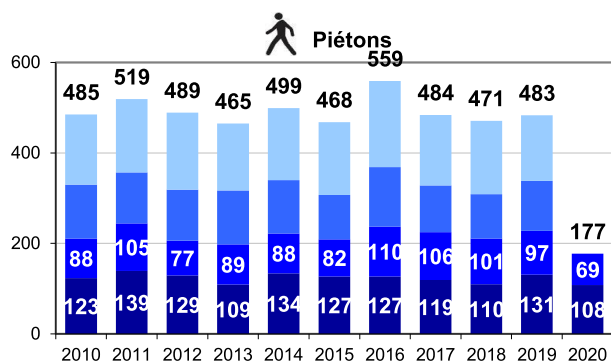
- Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
- Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
- Hausse



Cumul provisoire 6 premiers mois - Variation 2020-2010

- Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
- Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
- Hausse

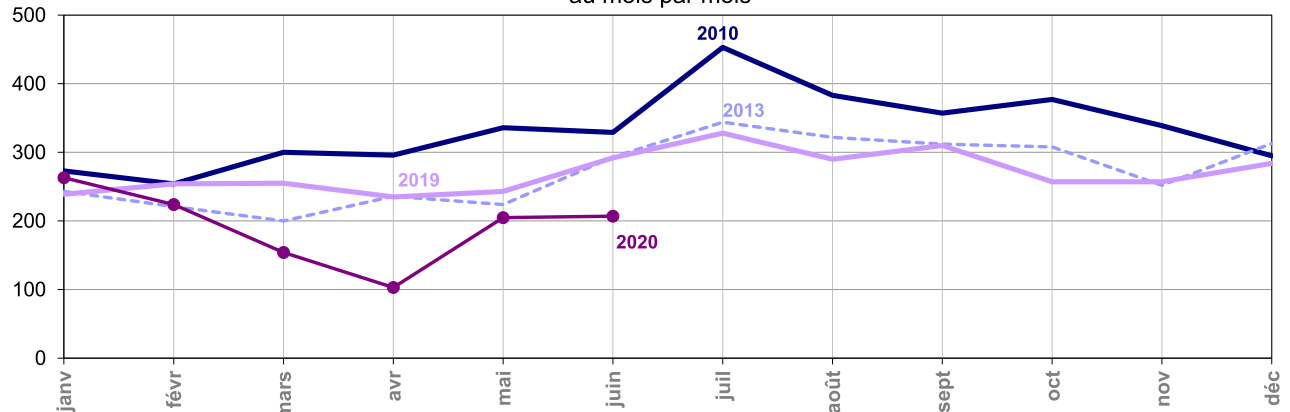
Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année



	Juin				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	4 132	5 235	-1 103	-21,1 %	19 336	26 760	-7 424	-27,7 %	48 592	56 017	-7 425	-13,3 %
Victimes	5 563	6 963	-1 400	-20,1 %	25 104	34 911	-9 807	-28,1 %	63 927	73 307	-9 380	-12,8 %
Tués	207	292	- 85	-29,1 %	1 156	1 518	- 362	-23,8 %	2 882	3 242	- 360	-11,1 %
Blessés	5 356	6 671	-1 315	-19,7 %	23 948	33 393	-9 445	-28,3 %	61 045	70 065	-9 020	-12,9 %



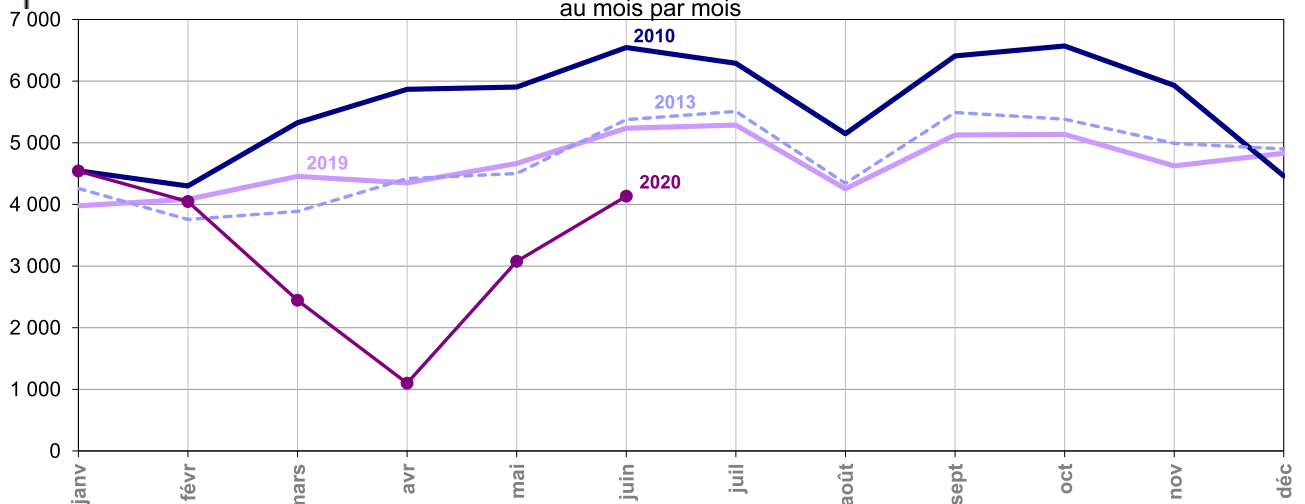
Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	224	154	103	205	207						



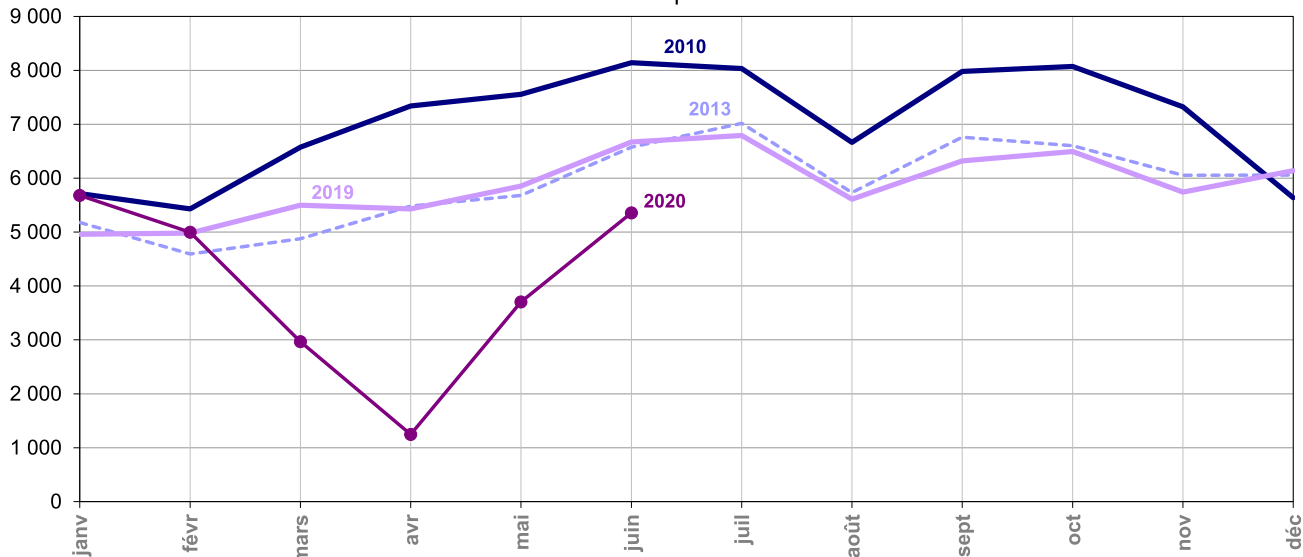
Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 540	4 046	2 443	1 099	3 076	4 132						

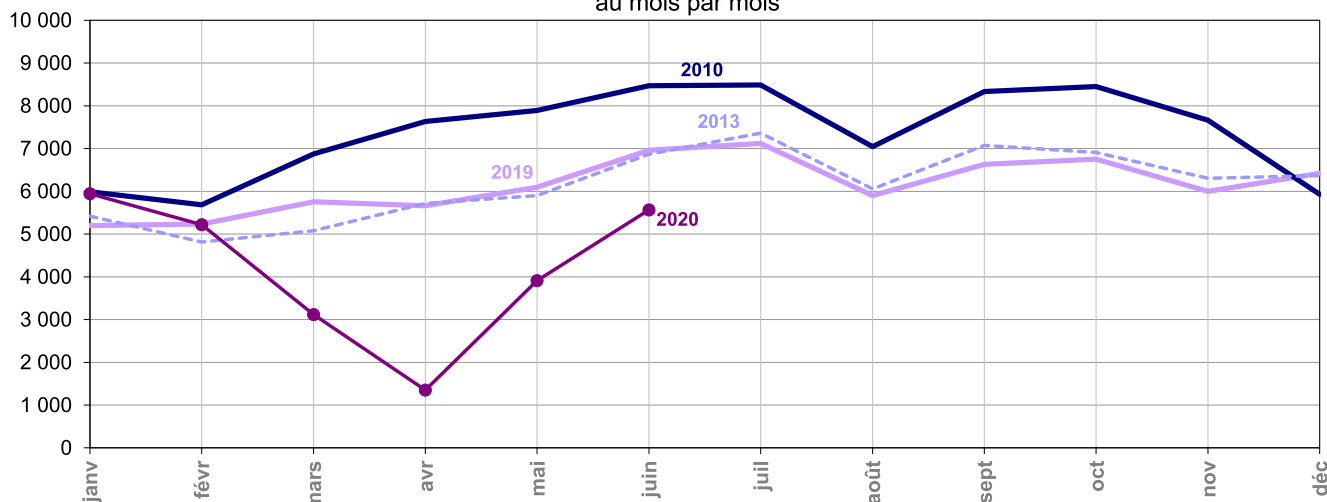
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
En noir, données BAAC définitives labellisées.

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 680	4 996	2 965	1 247	3 704	5 356						

Victimes au mois par mois



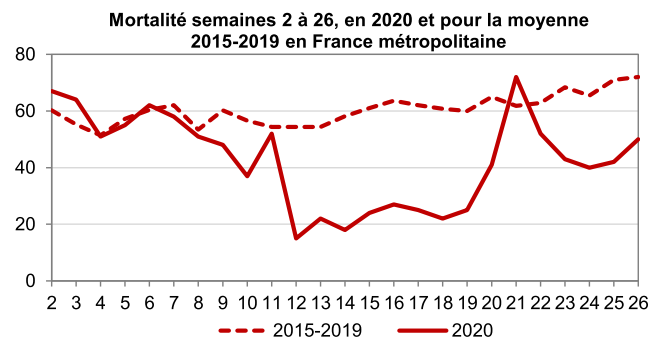
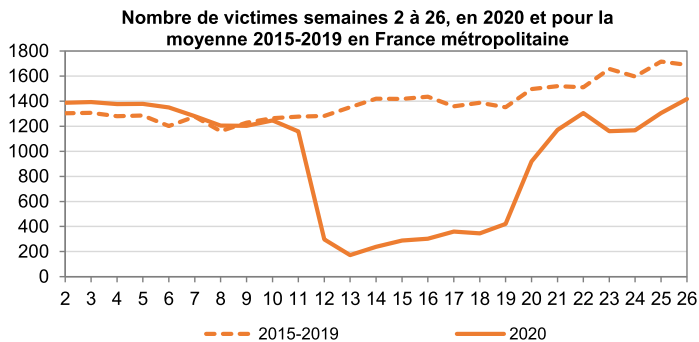
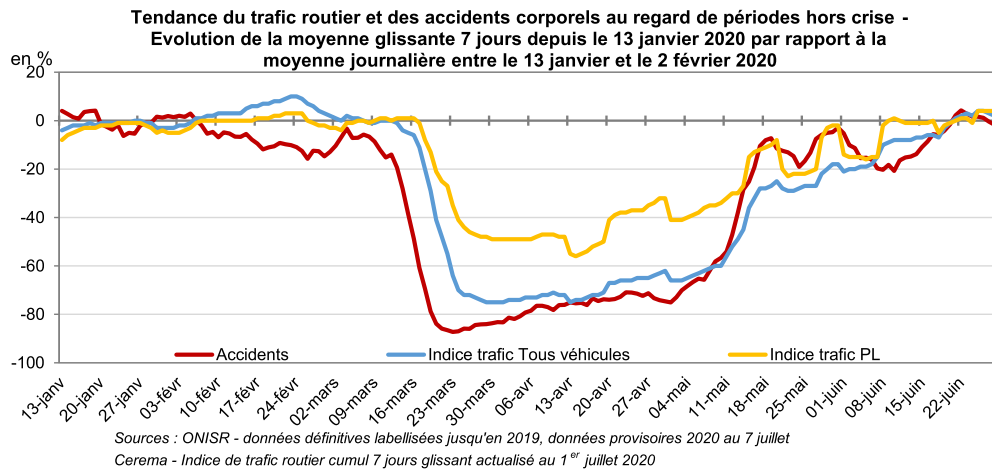
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
2011	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
2012	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
2013	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
2014	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
2015	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
2016	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
2017	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
2018	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
2019	5 198	5 236	5 755	5 662	6 097	6 963	7 120	5 902	6 630	6 750	6 000	6 421
2020	5 943	5 220	3 119	1 350	3 909	5 563						

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
En noir, données BAAC définitives labellisées.

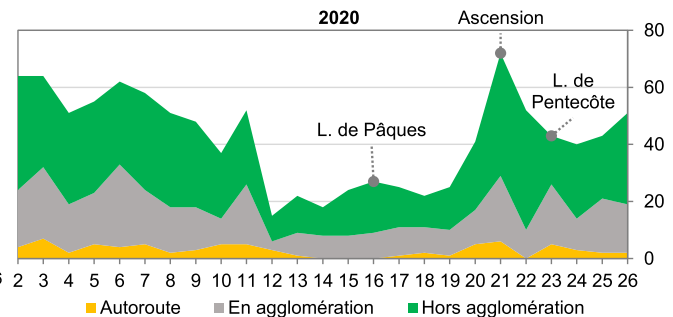
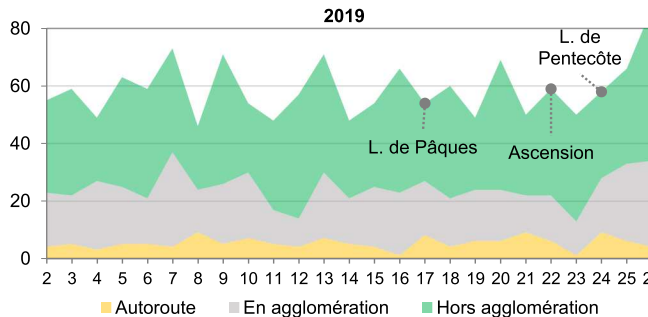
Zoom de la 2^e à la 26^e semaine 2020 (du 6 janvier au 28 juin)

Dans le cadre de la gestion de la crise liée à la Covid 19, la population française a été confinée du 16 mars au 10 mai 2020 inclus. Cette période a eu des répercussions sur l'activité économique, les déplacements de la population et de ce fait sur l'accidentalité routière.

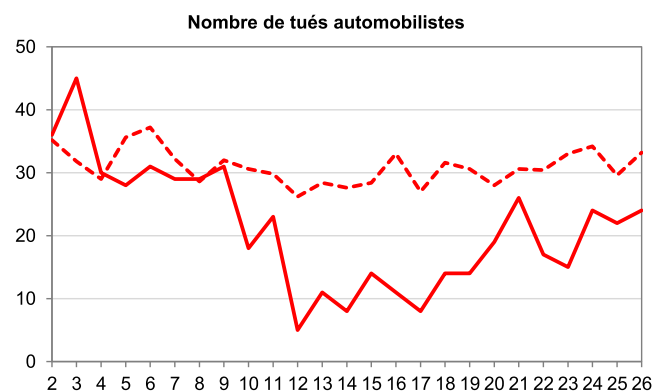
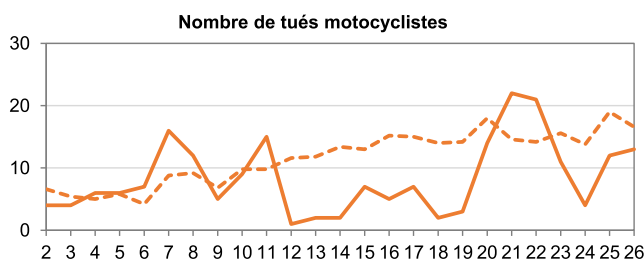
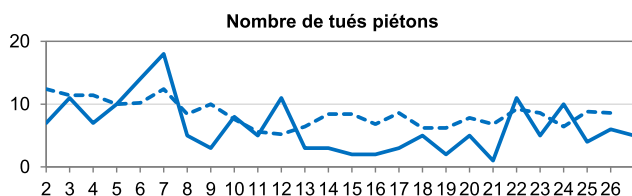
La mortalité routière, qui avait fortement chuté dès la première semaine de confinement, a repris légèrement au moment de Pâques et plus nettement mi-mai. Elle a même dépassé la mortalité moyenne 2015-2019 ponctuellement la semaine du long week-end de l'Ascension (du 18 au 24 mai 2020), pour s'établir à un niveau intermédiaire au mois de juin (-31 % en semaine 26).



Mortalité selon le milieu par semaine, de la 2^e à la 26^e semaine en France métropolitaine



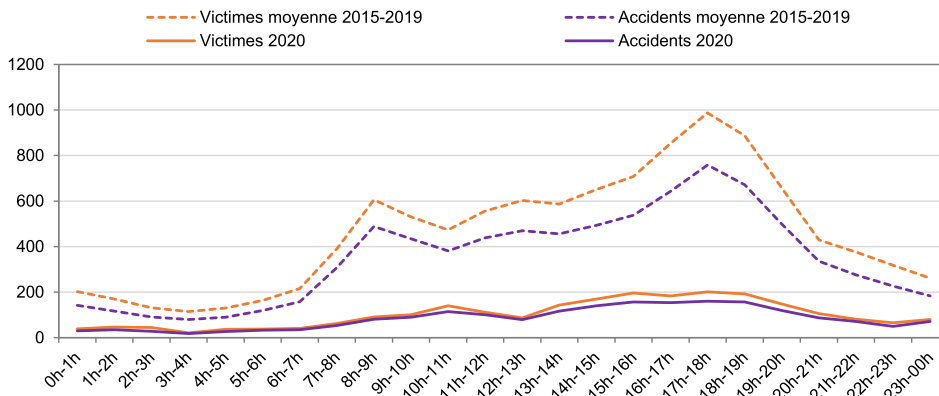
Mortalité selon les usagers en 2020 comparée à la moyenne 2015-2019 (en pointillé), par semaine en France métropolitaine



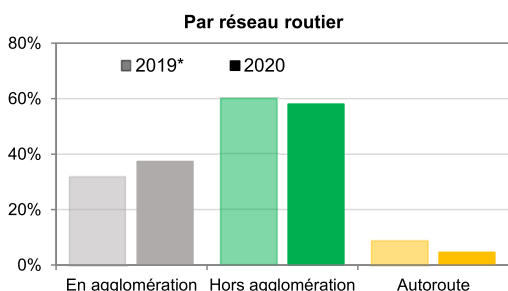
A la fin de la période de confinement, les mortalités des motocyclistes et des piétons augmentent par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années, contrairement à la mortalité des automobilistes qui reste inférieure.

Focus sur la période de confinement de la semaine 12 à la semaine 19 incluse, du 16 mars au 10 mai 2020

Nombre d'accidents et de victimes (Tués+ blessés) en cumul de la semaine 12 à 19 inclus en France métropolitaine

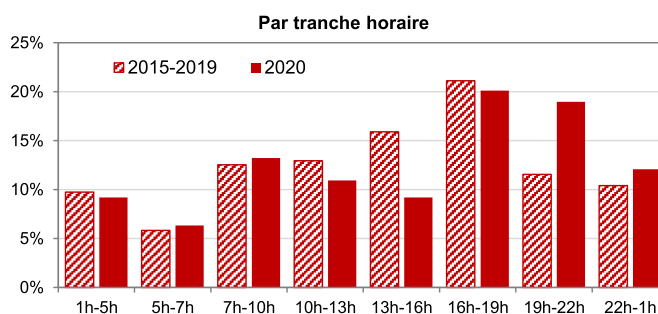


Répartition des tués cumulés pendant la période de confinement pour 2015-2019 et 2020 en France métropolitaine



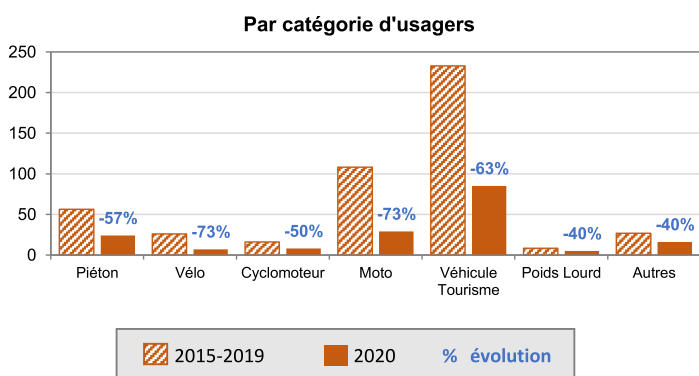
* en raison de la mise en place du 80km/h sur le réseau hors agglomération en 2018, la comparaison est par rapport à l'année 2019.

Les parts des tués sur Autoroute et sur le réseau hors agglomération baissent, et s'établissent respectivement à 5% et 58% de part de mortalité en 2020 contre 9% et 60% en 2019.



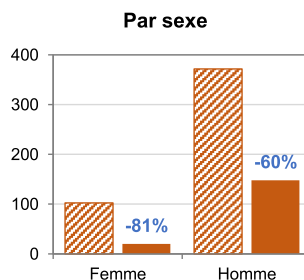
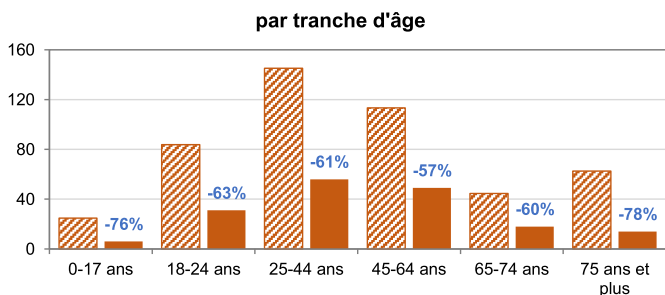
La mortalité baisse quelle que soit la tranche horaire, 42% de la baisse est entre 13h et 19h alors que la baisse de la mortalité entre 19h et 22h ne représente que 7% de la baisse. La part des tués entre 19h et 22h est plus importante pendant la période de confinement (19%) comparée à la même période des années antérieures (12%).

Nombre de tués cumulés pendant la période de confinement pour 2015-2019 et 2020 en France métropolitaine



La mortalité globale baisse de -63% pendant la période de confinement. Les mortalités des automobilistes et des motocyclistes contribuent le plus à la baisse (respectivement pour 1/2 et pour 1/4). La mortalité des piétons baisse un peu moins (-57%). La mortalité des cyclistes baisse plus (-73%).

Les mortalités des 25-44 ans et des 45-64 ans baissent moins que la baisse globale mais ces baisses contribuent respectivement pour 1/3 et 1/5. La baisse de la mortalité des 75 ans et plus est la plus forte (-78%) cependant cette baisse représente 1/6 de la baisse globale. La mortalité des femmes très inférieure à celle des hommes ces 5 dernières années, a baissé plus que celle des hommes (-81%). Cette baisse représente 1/4 de la baisse globale.



Tableaux statistiques de la 2^e à la 26^e semaine 2020 (du 6 janvier au 28 juin)

Pour 2020, données brutes provisoires, SANS calcul avec un coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019

	Avant le confinement - Semaines 2 à 11				Pendant le confinement - Semaines 12 à 19				Le déconfinement - Semaines 20 à 25			
	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution
Accidents	10 106	9 726	380	+3,9%	2 005	8 396	-6 391	-76,1%	5 450	7 241	-1 791	-24,7%
Victimes	12 978	12 583	395	+3,1%	2 424	11 004	-8 580	-78,0%	7 030	9 496	-2 466	-26,0%
Tués	545	571	-26	-4,6%	178	474	-296	-62,5%	290	394	-104	-26,5%
Blessés	12 433	12 012	421	+3,5%	2 246	10 530	-8 284	-78,7%	6 740	9 101	-2 361	-25,9%

Nombre de tués

	Semaines																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	60	55	51	57	60	62	53	60	57	54	54	54	58	61	64	62	61	60	65	62	63	68	65	71	72	
2019	55	59	49	63	59	73	46	71	54	48	57	71	48	54	66	54	60	49	69	50	59	50	58	66	87	
2020	67	64	51	55	62	58	51	48	37	52	15	22	18	24	27	25	22	25	41	72	52	43	40	42	50	

Nombre d'accidents

	Semaines																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1021	1014	987	1001	928	985	893	931	966	999	981	1048	1086	1087	1103	1036	1033	1020	1149	1151	1145	1261	1222	1314	1279	
2019	972	1013	877	918	1001	1115	972	957	909	938	1088	1168	1024	1049	1071	930	950	963	1105	1116	1124	1157	1144	1293	1320	
2020	1097	1070	1044	1081	1059	988	946	928	983	910	225	148	197	243	252	308	269	363	757	926	997	892	885	993	1072	

Nombre de blessés

	Semaines																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1243	1251	1229	1228	1142	1214	1107	1168	1207	1223	1228	1298	1361	1357	1371	1297	1326	1292	1431	1458	1447	1589	1532	1645	1618	
2019	1206	1225	1114	1132	1237	1347	1192	1139	1106	1174	1354	1427	1267	1303	1317	1198	1200	1255	1364	1378	1442	1467	1463	1604	1694	
2020	1320	1328	1326	1324	1287	1223	1154	1155	1209	1107	283	150	220	264	275	335	323	396	878	1099	1254	1117	1128	1264	1367	

Nombre de victimes

	Semaines																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1303	1307	1280	1285	1202	1276	1161	1229	1264	1277	1282	1352	1419	1418	1435	1359	1387	1352	1496	1520	1510	1658	1597	1716	1690	
2019	1261	1284	1163	1195	1296	1420	1238	1210	1160	1222	1411	1498	1315	1357	1383	1252	1260	1304	1433	1428	1501	1517	1521	1670	1781	
2020	1387	1392	1377	1379	1349	1281	1205	1203	1246	1159	298	172	238	288	302	360	345	421	919	1171	1306	1160	1168	1306	1417	

Mortalité par type d'usagers

	Avant le confinement - Semaines 2 à 11				Pendant le confinement - Semaines 12 à 19				Le déconfinement - Semaines 20 à 25			
	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution
Piétons	93	99	-6	-6,1%	25	56	-31	-55,5%	37	48	-11	-22,3%
Cyclistes	19	20	-1	-5,0%	7	26	-19	-73,1%	19	21	-2	-9,5%
Cyclomotoristes	19	20	-1	-5,0%	9	16	-7	-43,8%	10	18	-8	-45,1%
Motocyclistes	84	71	13	+18,3%	29	108	-79	-73,2%	86	95	-9	-9,7%
Automobilistes	301	322	-21	-6,5%	85	233	-148	-63,5%	121	186	-65	-34,9%
Poids lourds	6	8	-2	-25,0%	5	8	-3	-40,5%	2	6	-4	-64,3%
Autres	23	31	-8	-25,8%	18	27	-9	-32,8%	15	21	-6	-28,6%

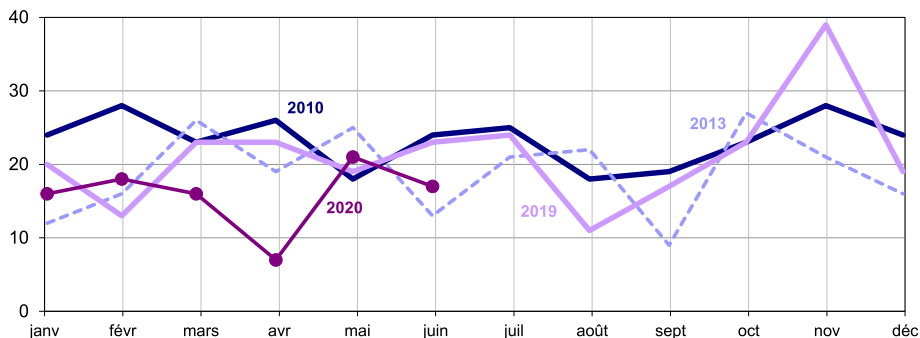
Mortalité par tranche d'âge des usagers

	Avant le confinement - Semaines 2 à 11				Pendant le confinement - Semaines 12 à 19				Le déconfinement - Semaines 20 à 25			
	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution	2020	2015-2019	Différence	Evolution
0-17 ans	26	30	-4	-13,3%	6	25	-19	-75,8%	17	23	-6	-26,1%
18-24 ans	101	100	1	+1,0%	32	84	-52	-61,8%	53	65	-12	-18,0%
25-44 ans	154	163	-9	-5,5%	57	145	-88	-60,7%	67	119	-52	-43,7%
45-64 ans	123	128	-5	-3,9%	50	113	-63	-55,8%	77	93	-16	-17,2%
65-74 ans	52	55	-3	-5,5%	18	45	-27	-59,6%	34	40	-6	-14,1%
75 ans et plus	89	95	-6	-6,3%	15	63	-48	-76,0%	42	55	-13	-23,6%

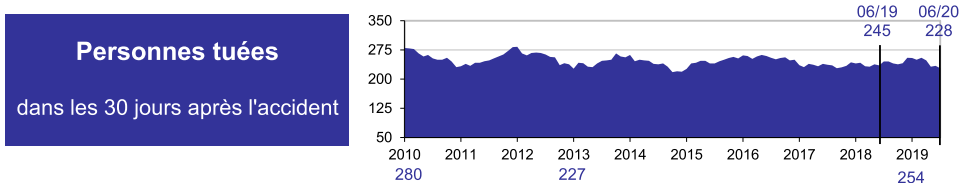
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en juin 2020 baisse, avec 17 personnes tuées, soit 6 personnes tuées en moins par rapport à juin 2019.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Bilan du mois

211 accidents
corporels en juin

+1,9% par rapport à 2019,
soit +4 accidents

255 victimes
sur la route en juin

-14,1% par rapport à 2019,
soit -42 victimes

238 blessés
en juin

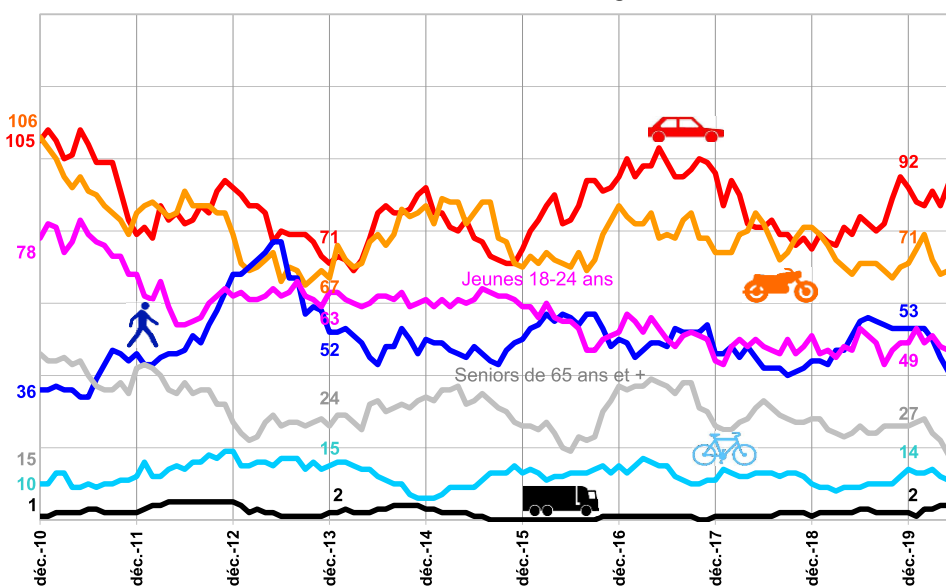
-0,7% par rapport à 2019,
soit -1 personnes blessées

17 tués
en juin

-26,1% par rapport à 2019,
soit -6 tués

	Juin				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	211	207	+ 4	+1,9 %	1 097	1 394	- 297	-21,3 %	2 527	2 783	- 256	-9,2 %
Victimes	255	297	- 42	-14,1 %	1 416	1 948	- 532	-27,3 %	3 397	3 929	- 532	-13,5 %
Tués	17	23	- 6	-26,1 %	95	121	- 26	-21,5 %	228	245	- 17	-6,9 %
Blessés	238	274	- 36	-13,1 %	1 321	1 827	- 506	-27,7 %	3 169	3 684	- 515	-14,0 %

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



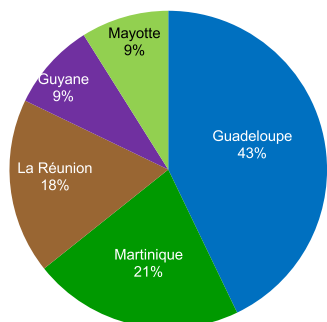
Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Juin 2020
% par rapport à 2010

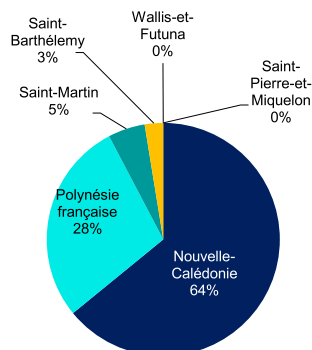
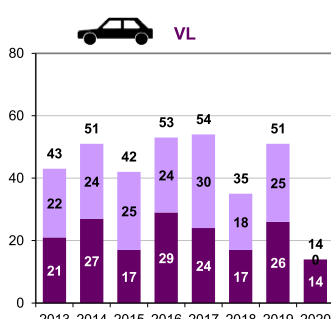
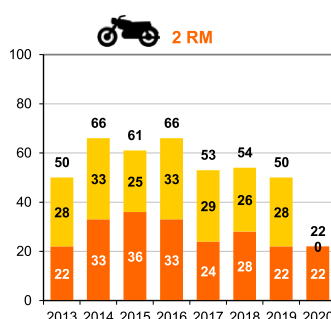
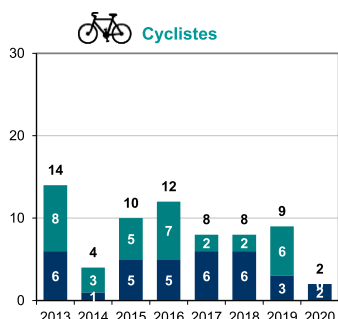
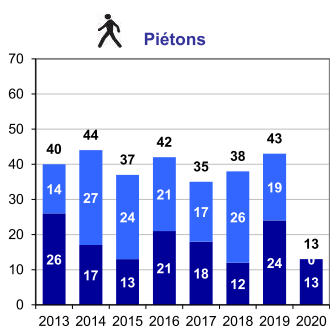
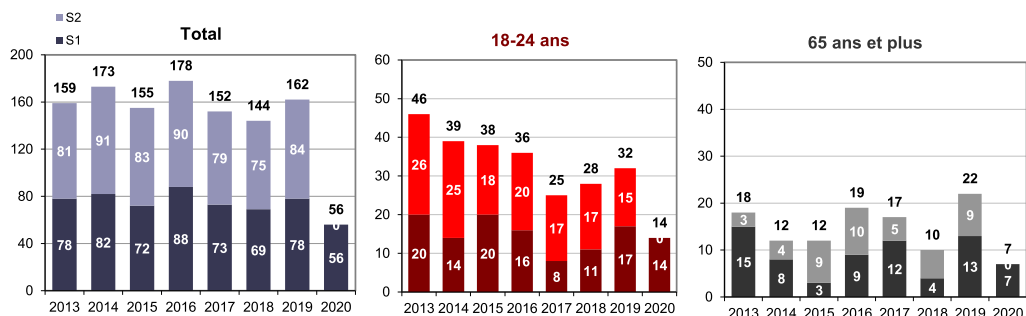
- VL**
88 ; -16%
- 2 RM**
69 ; -35%
- Piétons**
41 ; +14%
- Jeunes 18-24 ans**
45 ; -42%
- Séniors 65 ans et plus**
19 ; +27%
- Cyclistes**
12 ; +20%
- Usagers PL**
3 ; +200%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

Départements d'outre-mer



56 tués en 2020



39 tués en 2020

