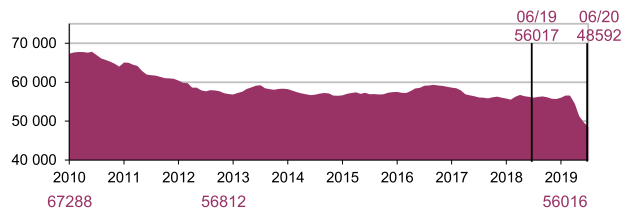


En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

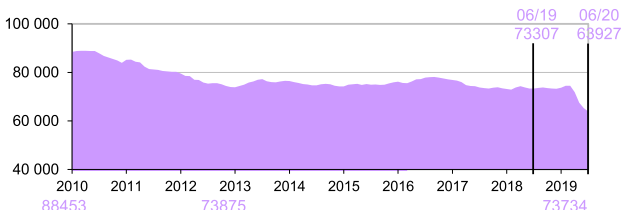
En junio de 2020, las fallecidos en carretera han disminuido en comparación con mayo de 2019, con 85 muertes menos. La disminución se refiere principalmente a las turismos (-52 muertos) y las motociclistas (-28 muertos).

### Evolución en los 12 meses acumulados

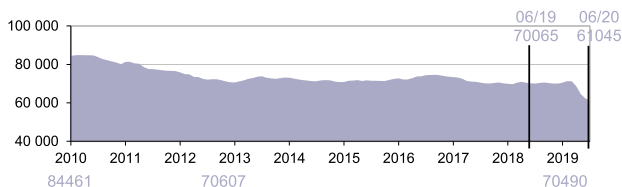
**Accidentes de tráfico con víctimas**  
abierto al tráfico público



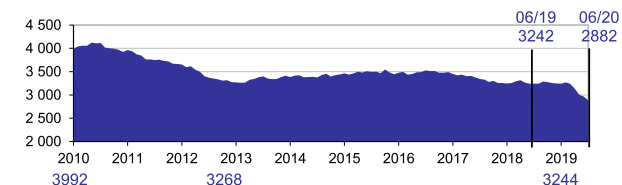
**Víctimas del tráfico**  
suma de muertes y heridos



**Heridos**



**Fallecidos**  
dentro de 30 días



### Informe del mes

**4 132 accidentes**  
de tráfico con víctimas en junio

-21,1% comparado con el 2019,  
-1103 accidentes

**5 563 víctimas**  
sobre carreteras en junio

-20,1% comparado con el 2019,  
-1400 víctimas

**5 356 heridos**  
en junio

-24,6% comparado con el 2019,  
-1315 heridos

**207 fallecidos**  
en junio

-29,1% comparado con el 2019,  
-85 fallecidos

**2 882 fallecidos**  
en los últimos 12 meses  
360 menos fallecidos (-11,1%)

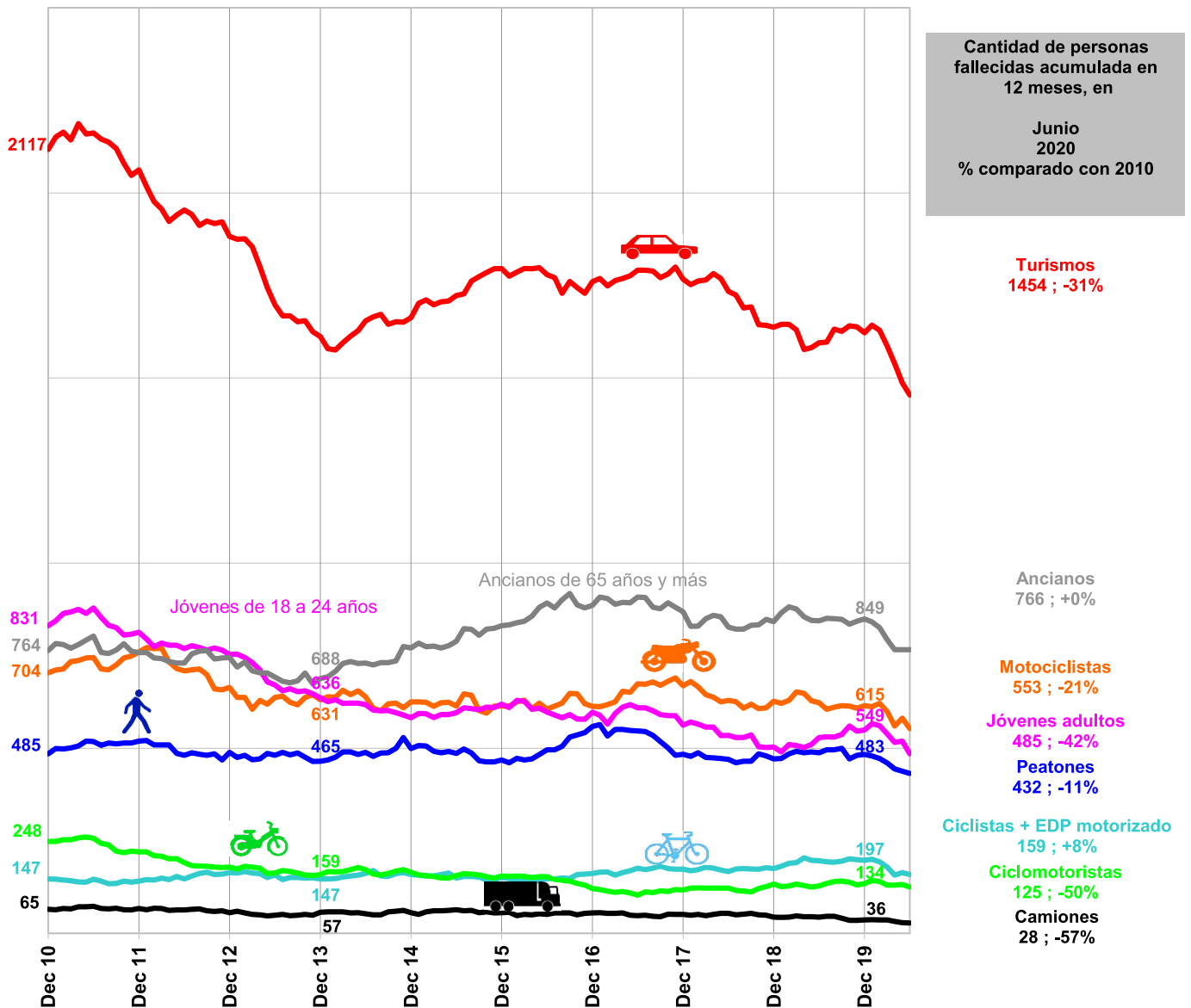
**61 045 heridos**  
en los últimos 12 meses  
9020 menos heridos (-12,9%)

**TOTAL ACUMULADO  
EN 12 MESES**  
DESDE JULIO 2019 HASTA JUNIO 2020  
comparado con el total acumulado  
DESDE JULIO 2018 HASTA JUNIO 2019

**48 592**  
Accidentes de tráfico con víctimas  
en los últimos 12 meses  
7425 menos accidentes (-13,3%)

**63 927 víctimas**  
en los últimos 12 meses  
9380 menos víctimas (-12,8%)

## Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



### Comparación del acumulado julio 2019 - junio 2020 a junio 2019 - mayo 2020

La aplicación de la contención de la población del 17 de marzo al 10 de mayo de 2020 inclusive, como parte de la gestión de la crisis vinculada al Covid 19, ha reducido considerablemente todos los viajes, en particular los viajes individuales o de ocio. Los fallecidos de todo los usuarios ha disminuido en junio de 2020 en comparación con junio de 2019 (85 muertes menos). Esta disminución afecta principalmente a los automovilistas (-33 muertes) y motociclistas (-28 muertes).

En junio 2020, la mortalidad de los jóvenes de 18 a 24 años está disminuyendo (-34 muertes).

La mortalidad entre las personas mayores de 65 años es estable en comparación con junio de 2019.

### Comparación del acumulado julio 2019 - junio 2020 a julio 2018 - junio 2019, y a los años completos 2010 y 2013

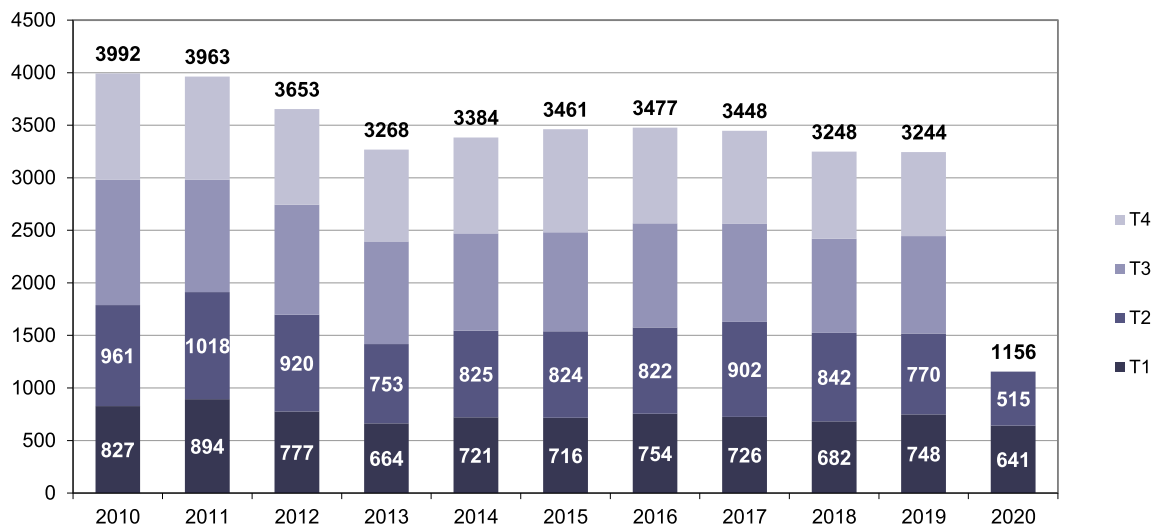
En comparación con la situación de hace un año, las fallecidas de ciclistas, peatones y motociclistas han disminuido drásticamente (-19%, -12% y -11% respectivamente) y se sitúan en +8%, -12% y -21% respectivamente en comparación con 2010. La mortalidad de los automovilistas disminuyó menos bruscamente (-9%) y se situó en un -31% en comparación con 2010.

En comparación con el año pasado, la mortalidad entre los adultos jóvenes ha disminuido (-8%, o 44 muertes menos), en comparación con 2010 (-42%, o 346 fallecidos jóvenes menos) y en comparación con 2013 (-24%, o 151 fallecidos jóvenes menos).

La tasa de mortalidad de las personas mayores de 65 años es inferior a la de hace un año (-9%, es decir, 78 fallecidos menos) se mantiene estable en comparación con 2010 (0%, es decir, +2 muertes) y aumenta en comparación con 2013 (+11%, es decir, +78 muertes).

## Evolución de los fallecidos en carretera por trimestre por año

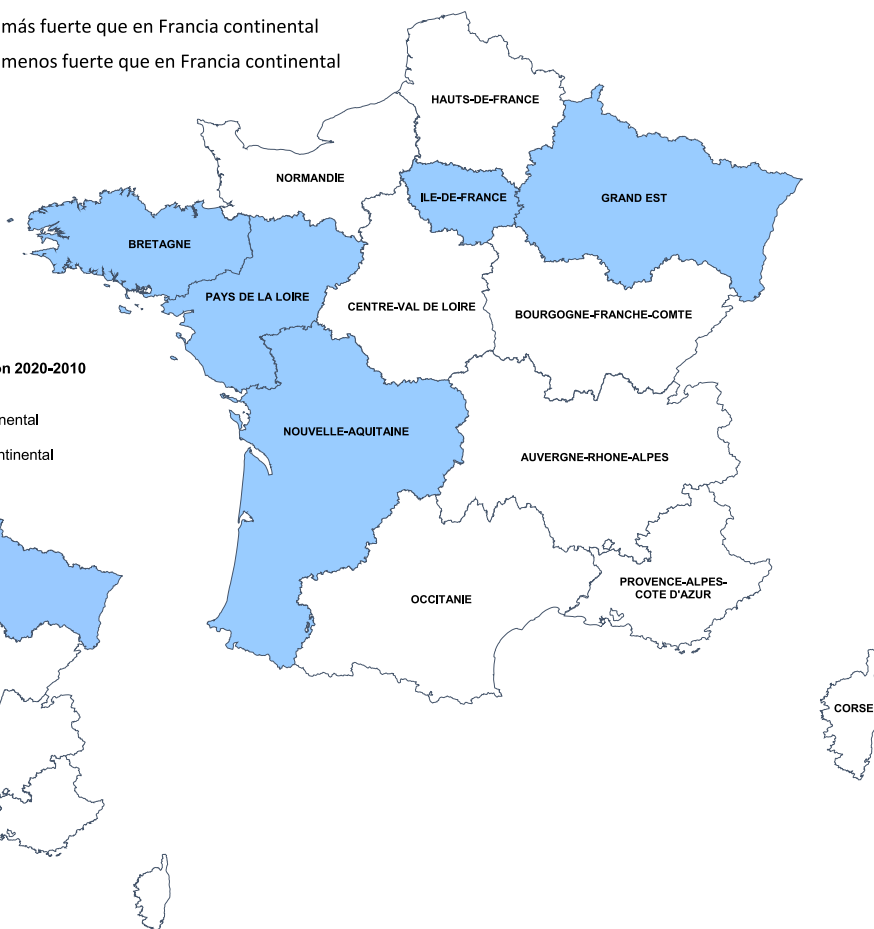
Los fallecidos en las carreteras en **2<sup>do</sup> trimestre de 2020** han disminuido drásticamente a causa del confinamiento de la población (del 17 de marzo al 10 de mayo) en el marco de la gestión de la crisis de Covid 19: se prevé que en 2020 habrán muerto 515 personas, frente a 770 en 2019, lo que supone un descenso del -33%, es decir, 255 personas menos. Esta disminución concierne principalmente a los automovilistas y ciclistas (-37% y -26% respectivamente).



## Informe territorial

### Acumulado provisional de 6 meses - Variación 2020-2019

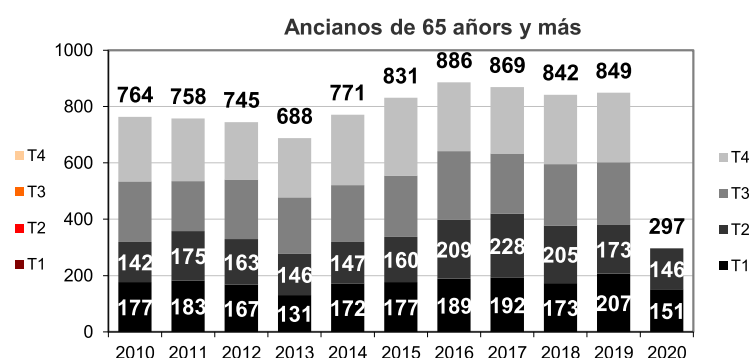
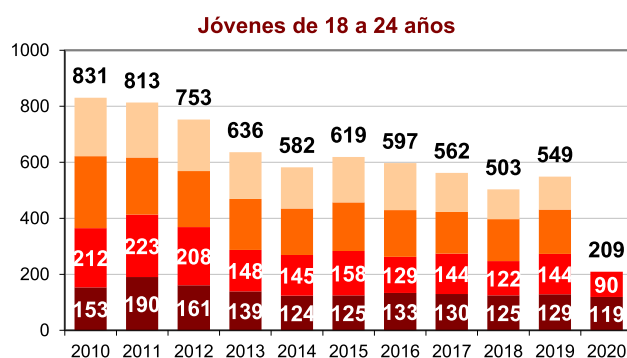
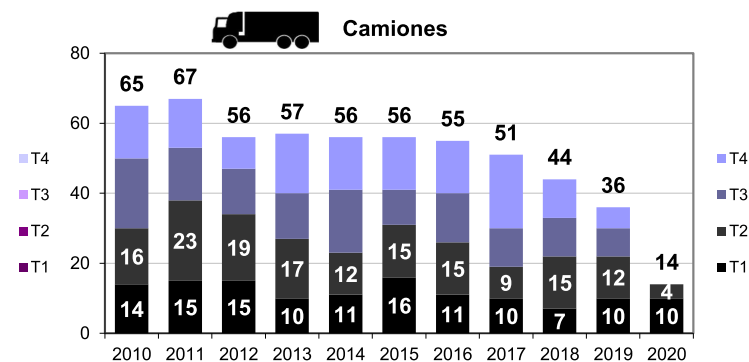
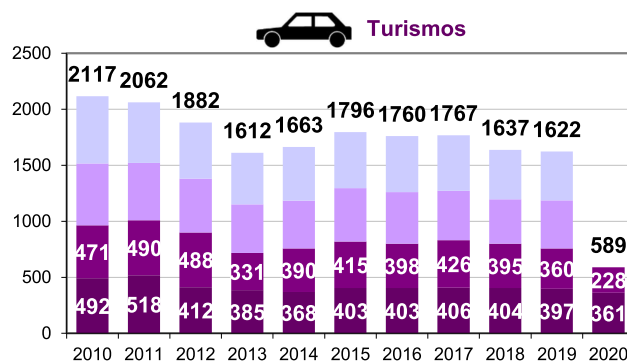
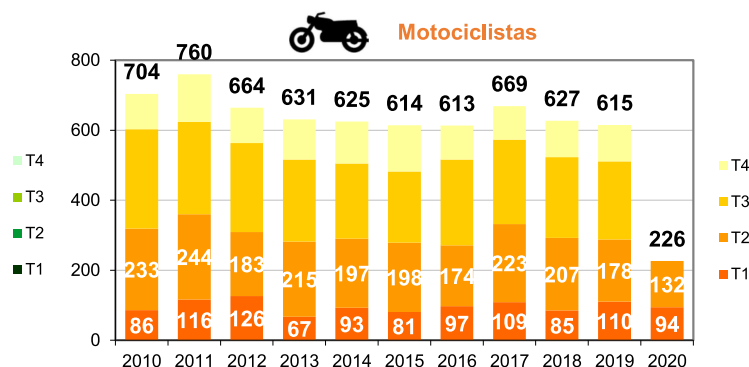
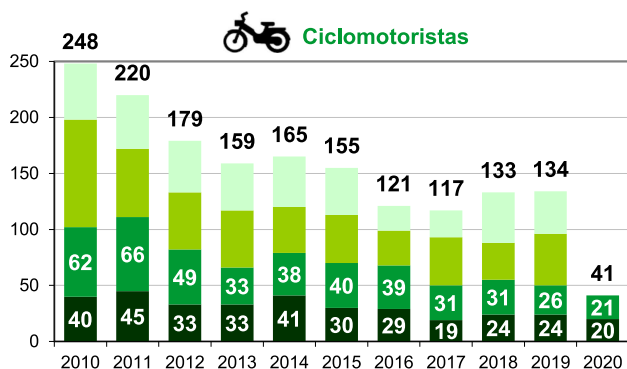
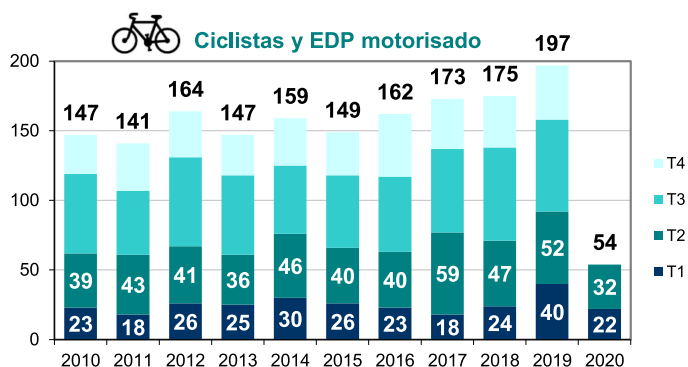
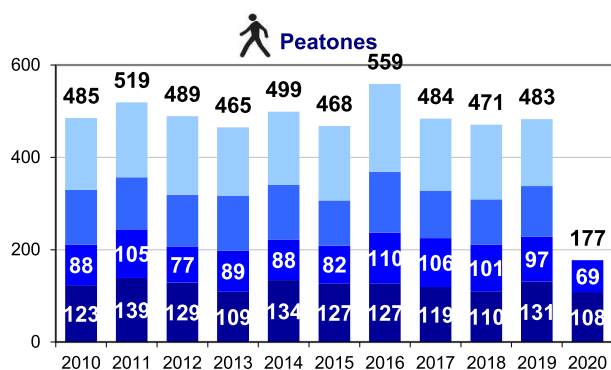
- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Disminución menos fuerte que en Francia continental
- Aumento



### Acumulado provisional de 6 meses - Variación 2020-2010

- Disminución más fuerte que en Francia continental
- Disminución menos fuerte que en Francia continental
- Aumento

# Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año

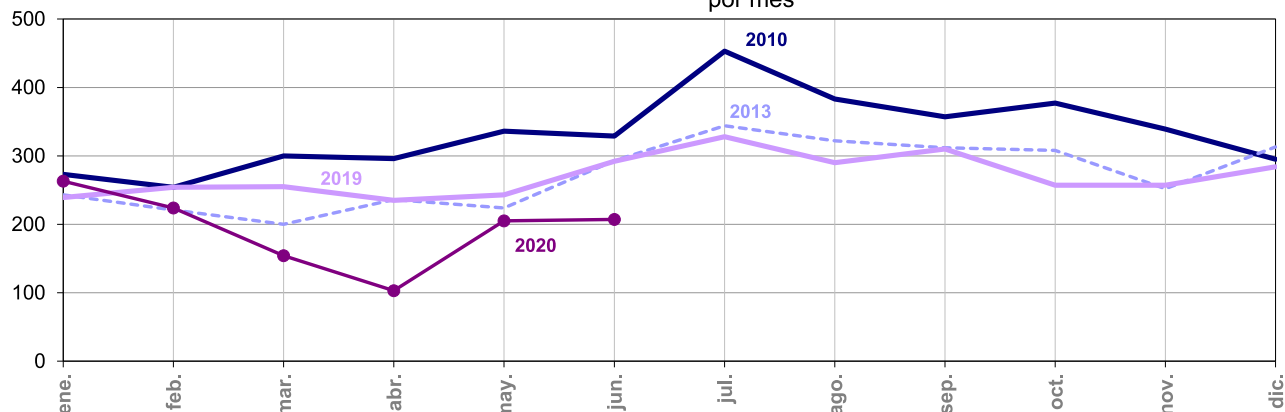


	Junio				Desde principios de año				En un periodo de 12 meses			
	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución
<b>Accidentes</b>	4 132	5 235	-1 103	-21,1 %	19 336	26 760	-7 424	-27,7 %	48 592	56 017	-7 425	-13,3 %
<b>Víctimas</b>	5 563	6 963	-1 400	-20,1 %	25 104	34 911	-9 807	-28,1 %	63 927	73 307	-9 380	-12,8 %
<b>Fallecidos</b>	207	292	- 85	-29,1 %	1 156	1 518	- 362	-23,8 %	2 882	3 242	- 360	-11,1 %
<b>Heridos</b>	5 356	6 671	-1 315	-19,7 %	23 948	33 393	-9 445	-28,3 %	61 045	70 065	-9 020	-12,9 %

ONISR



### Fallecidos dentro de 30 días por mes

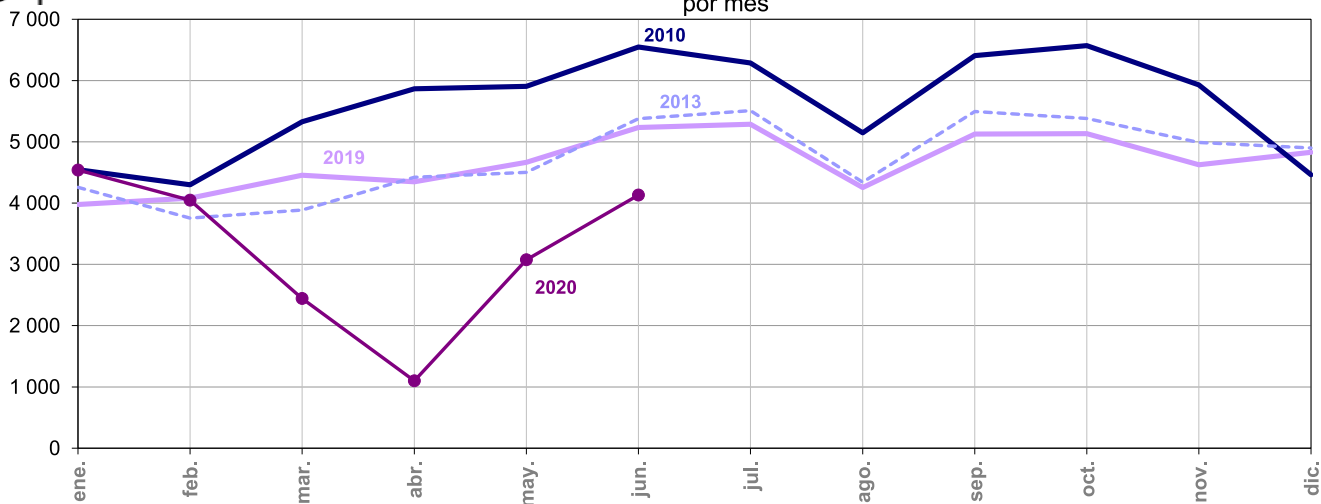


	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
<b>2016</b>	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
<b>2017</b>	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
<b>2018</b>	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
<b>2019</b>	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
<b>2020</b>	263	224	154	103	205	207						

ONISR



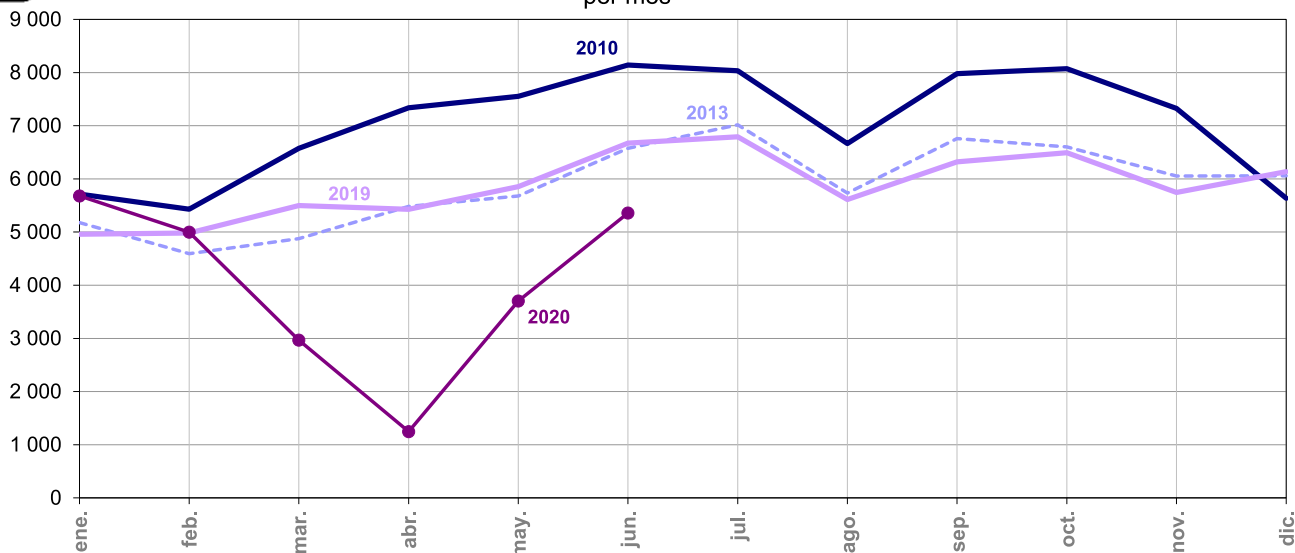
### Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
<b>2011</b>	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
<b>2012</b>	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
<b>2013</b>	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
<b>2014</b>	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
<b>2015</b>	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
<b>2016</b>	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
<b>2017</b>	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
<b>2018</b>	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
<b>2019</b>	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
<b>2020</b>	4 540	4 046	2 443	1 099	3 076	4 132						

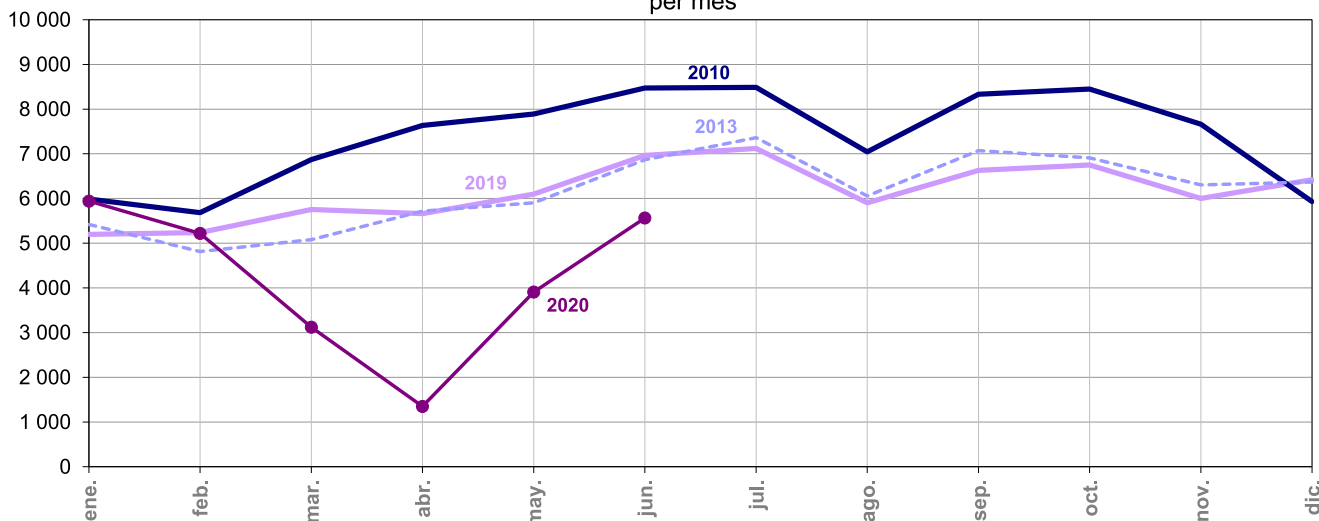
NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).  
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.  
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

## Heridos per mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
<b>2020</b>	5 680	4 996	2 965	1 247	3 704	5 356						

## Víctimas (fallecidos + heridos) per mes



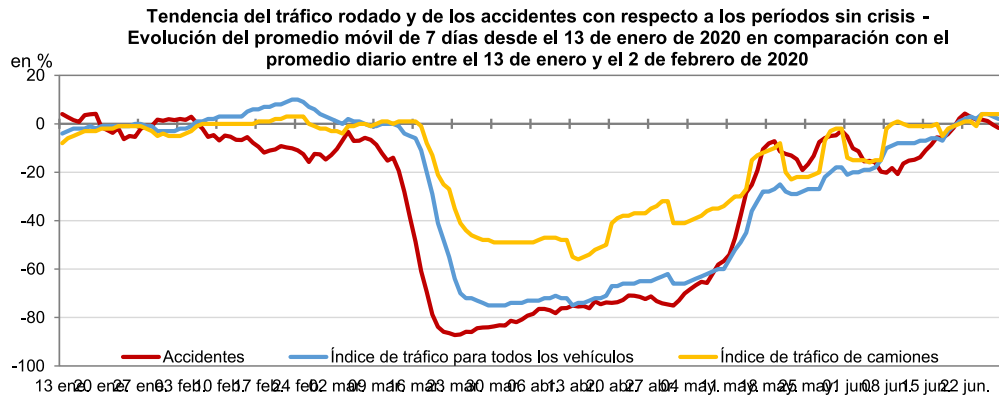
	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
<b>2011</b>	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
<b>2012</b>	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
<b>2013</b>	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
<b>2014</b>	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
<b>2015</b>	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
<b>2016</b>	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
<b>2017</b>	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
<b>2018</b>	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
<b>2019</b>	5 198	5 236	5 755	5 662	6 097	6 963	7 120	5 902	6 630	6 750	6 000	6 421
<b>2020</b>	5 943	5 220	3 119	1 350	3 909	5 563						

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).  
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.  
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

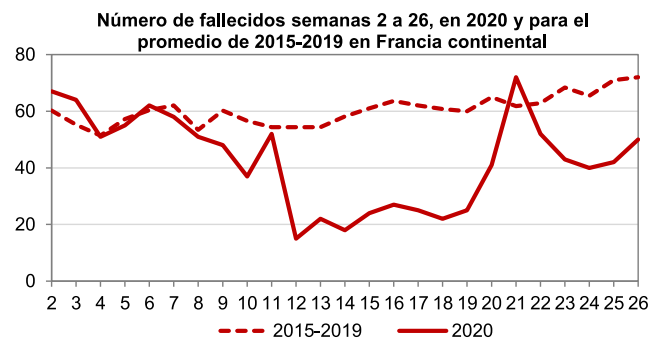
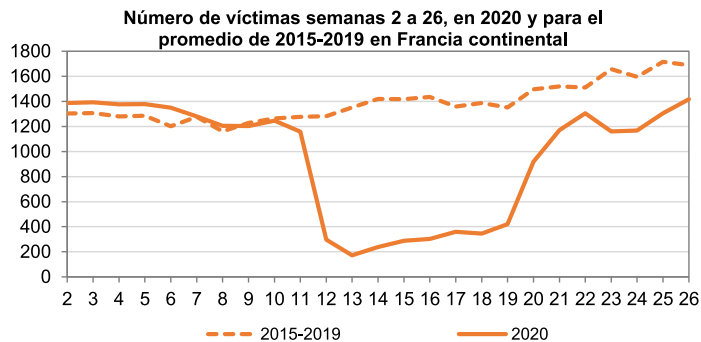
## Zoom de la 2ª a la 26ª semana de 2020 (del 6 de enero al 28 de junio)

En el contexto de la gestión de la crisis de Covid 19, la población francesa fue confinada del 16 de marzo al 10 de mayo de 2020 inclusive. Este período repercutió en la actividad económica, los movimientos de población y, por consiguiente, en los accidentes de tráfico.

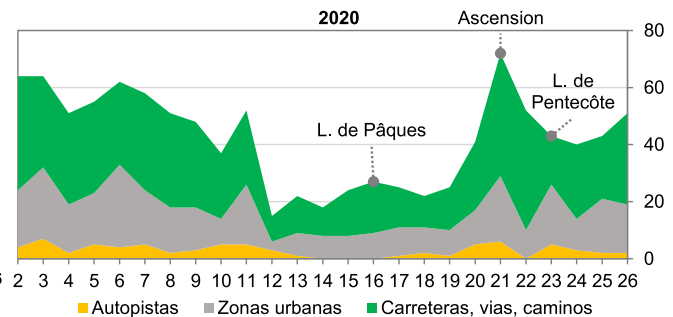
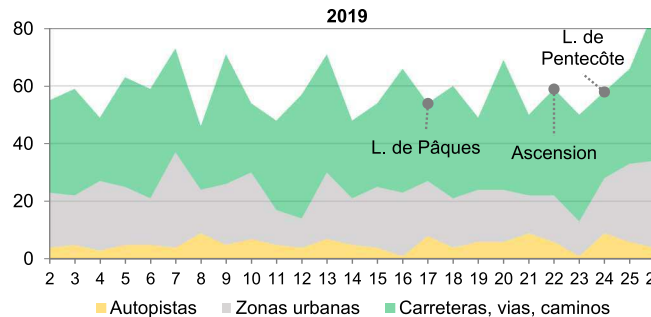
Las muertes en carretera, que habían disminuido considerablemente durante la primera semana de confinamiento, se recuperaron ligeramente en Pascua y de manera más marcada a mediados de mayo. Incluso superó la tasa media de mortalidad de 2015-2019 durante la semana del fin de semana largo de la Ascensión (18-24 de mayo de 2020), alcanzando un nivel intermedio en junio (-31% en la semana 26).



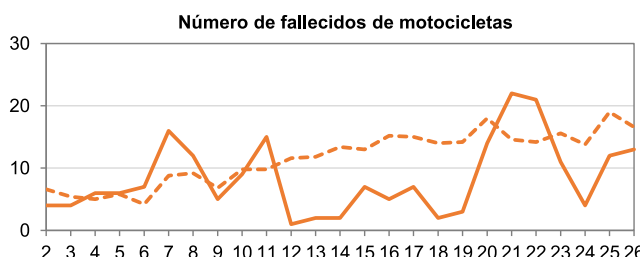
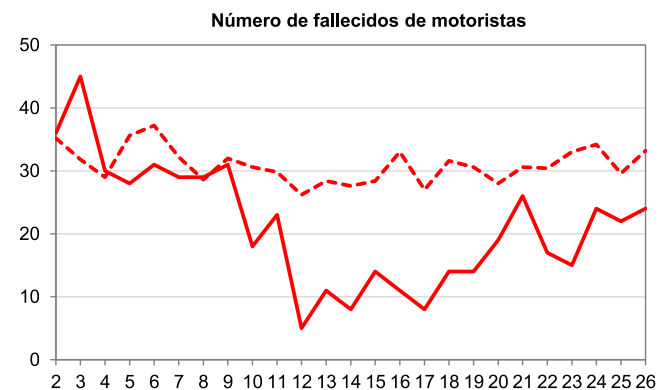
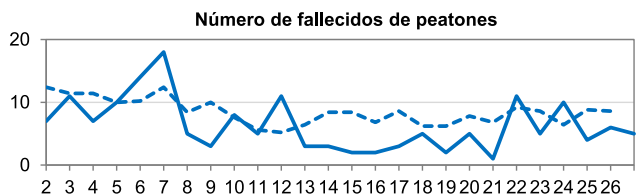
Fuentes: ONISR - datos definitivos etiquetados hasta 2019, datos provisionales 2020 al 7 de julio  
Cerema - Índice de tráfico rodado acumulado de 7 días actualizado al 1 de julio de 2020



### Mortalidad por el entorno de la carretera por semana, de la 2ª a la 26ª semana en Francia continental



### Mortalidad por usuario en 2020 en comparación con la media de 2015-2019 (línea de puntos), por semana en Francia continental

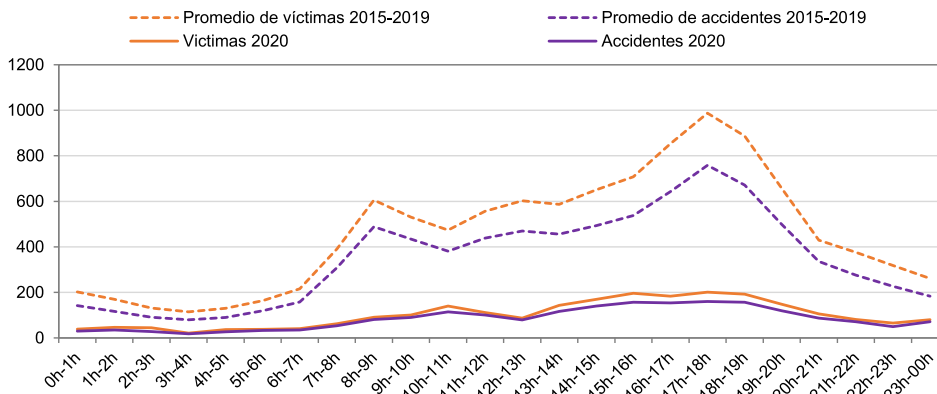


Al final del período de contención, las muertes de motociclistas y peatones aumentan en comparación con el promedio de los últimos 5 años, mientras que las muertes de automovilistas siguen siendo menores.

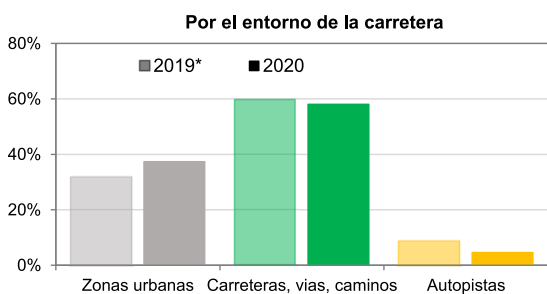


# Enfoque en el período de contención de la semana 12 a la 19 inclusive, 16 de marzo al 10 de mayo de 2020

Número de accidentes y víctimas (fallecidos+heridos) en el período acumulado de la semana 12 a la 19 inclusive en Francia continental

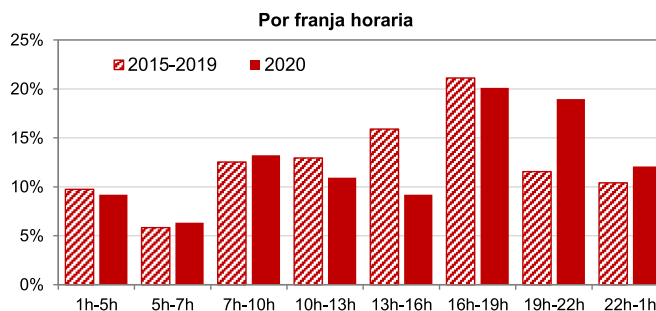


## Distribución de las muertes acumuladas durante el período de contención para 2015-2019 y 2020 en Francia continental



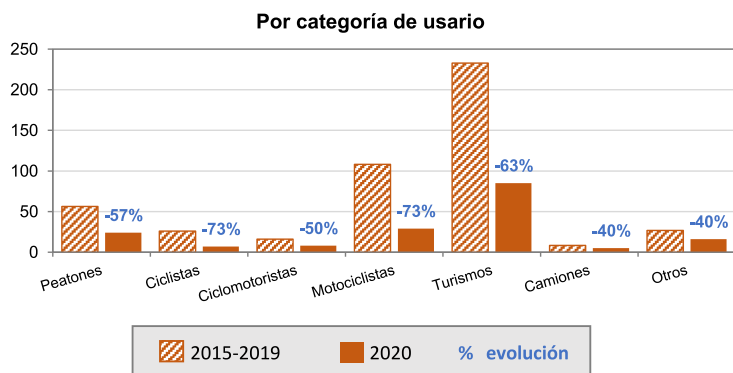
\* a causa de la introducción de 80km/h en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas en 2018, la comparación es con el año 2019.

La proporción de muertes en las autopistas y carreteras fuera de las zonas urbanizadas está disminuyendo, y será de un 5% y un 58% respectivamente en 2020, en comparación con el 9% y el 60% en 2019.



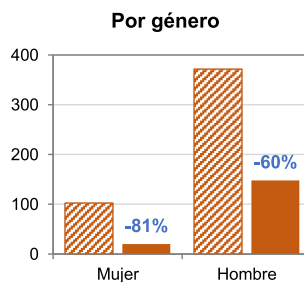
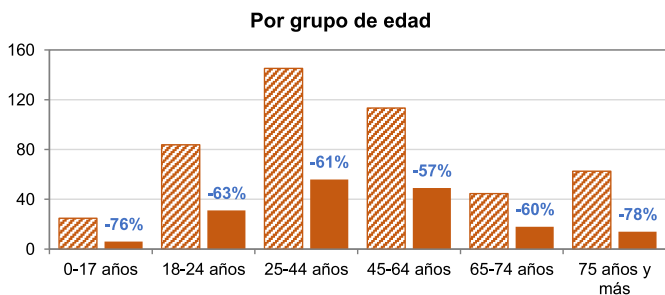
La mortalidad cae cualquiera que sea la franja horaria, el 42% de la disminución es entre la 1pm y las 7pm, mientras que la disminución de la mortalidad entre las 7pm y las 10pm representa sólo el 7% de la disminución. La proporción de muertes entre las 19.00 y las 22.00 horas es mayor durante el período de reclusión (19%) en comparación con el mismo período en años anteriores (12%).

## Número acumulado de muertes durante el período de contención para 2015-2019 y 2020 en Francia continental



La mortalidad general se reduce en un -63% durante el período de contención. Las muertes de automóviles y motocicletas son las que más contribuyen a la disminución (1/2 y 1/4 respectivamente). Las muertes de peatones disminuyen ligeramente menos (-57%). Las muertes de ciclistas disminuyeron más (-73%).

La mortalidad entre los jóvenes de 25 a 44 años y los de 45 a 64 años disminuyó menos que la disminución general, pero estas disminuciones contribuyeron en 1/3 y 1/5 respectivamente. La disminución de la mortalidad entre las personas de 75 años o más es la mayor (-78%), pero esta disminución representa 1/6 de la disminución general. La mortalidad de las mujeres, que ha sido mucho menor que la de los hombres en los últimos cinco años, ha disminuido más que la de los hombres (-81%). Esta disminución representa 1/4 de la disminución global.





**Cuadros estadísticos de la 2ª a la 26ª semana de 2020 (6 de enero al 28 de junio)**

*Para el año 2020, los datos brutos provisionales, SIN cálculo con un coeficiente se desplazaron a las cifras definitivas de 2019.*

	Antes de la contención - Semanas 2 a 11				Durante la contención - Semanas 12 a 19				Desconfinamiento - Semanas 20 a 25			
	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución
Accidentes	10 106	9 726	380	+3,9%	2 005	8 396	-6 391	-76,1%	5 450	7 241	-1 791	-24,7%
Víctimas	12 978	12 583	395	+3,1%	2 424	11 004	-8 580	-78,0%	7 030	9 496	-2 466	-26,0%
Fallecidos	545	571	-26	-4,6%	178	474	-296	-62,5%	290	394	-104	-26,5%
Heridos	12 433	12 012	421	+3,5%	2 246	10 530	-8 284	-78,7%	6 740	9 101	-2 361	-25,9%

**Número de fallecidos**

	Semanas																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	60	55	51	57	60	62	53	60	57	54	54	54	58	61	64	62	61	60	65	62	63	68	65	71	72	
2019	55	59	49	63	59	73	46	71	54	48	57	71	48	54	66	54	60	49	69	50	59	50	58	66	87	
2020	67	64	51	55	62	58	51	48	37	52	15	22	18	24	27	25	22	25	41	72	52	43	40	42	50	

**Número de accidentes**

	Semanas																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1021	1014	987	1001	928	985	893	931	966	999	981	1048	1086	1087	1103	1036	1033	1020	1149	1151	1145	1261	1222	1314	1279	
2019	972	1013	877	918	1001	1115	972	957	909	938	1088	1168	1024	1049	1071	930	950	963	1105	1116	1124	1157	1144	1293	1320	
2020	1097	1070	1044	1081	1059	988	946	928	983	910	225	148	197	243	252	308	269	363	757	926	997	892	885	993	1072	

**Número de heridos**

	Semanas																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1243	1251	1229	1228	1142	1214	1107	1168	1207	1223	1228	1298	1361	1357	1371	1297	1326	1292	1431	1458	1447	1589	1532	1645	1618	
2019	1206	1225	1114	1132	1237	1347	1192	1139	1106	1174	1354	1427	1267	1303	1317	1198	1200	1255	1364	1378	1442	1467	1463	1604	1694	
2020	1320	1328	1326	1324	1287	1223	1154	1155	1209	1107	283	150	220	264	275	335	323	396	878	1099	1254	1117	1128	1264	1367	

**Número de víctimas**

	Semanas																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1303	1307	1280	1285	1202	1276	1161	1229	1264	1277	1282	1352	1419	1418	1435	1359	1387	1352	1496	1520	1510	1658	1597	1716	1690	
2019	1261	1284	1163	1195	1296	1420	1238	1210	1160	1222	1411	1498	1315	1357	1383	1252	1260	1304	1433	1428	1501	1517	1521	1670	1781	
2020	1387	1392	1377	1379	1349	1281	1205	1203	1246	1159	298	172	238	288	302	360	345	421	919	1171	1306	1160	1168	1306	1417	

**Fallecidos por categoría de usuario**

	Antes de la contención - Semanas 2 a 11				Durante la contención - Semanas 12 a 19				Desconfinamiento - Semanas 20 a 25			
	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución
Peatones	93	99	-6	-6,1%	25	56	-31	-55,5%	37	48	-11	-22,3%
Ciclistas	19	20	-1	-5,0%	7	26	-19	-73,1%	19	21	-2	-9,5%
Ciclomotoristas	19	20	-1	-5,0%	9	16	-7	-43,8%	10	18	-8	-45,1%
Motociclistas	84	71	13	+18,3%	29	108	-79	-73,2%	86	95	-9	-9,7%
Turismos	301	322	-21	-6,5%	85	233	-148	-63,5%	121	186	-65	-34,9%
Camiones	6	8	-2	-25,0%	5	8	-3	-40,5%	2	6	-4	-64,3%
Otros	23	31	-8	-25,8%	18	27	-9	-32,8%	15	21	-6	-28,6%

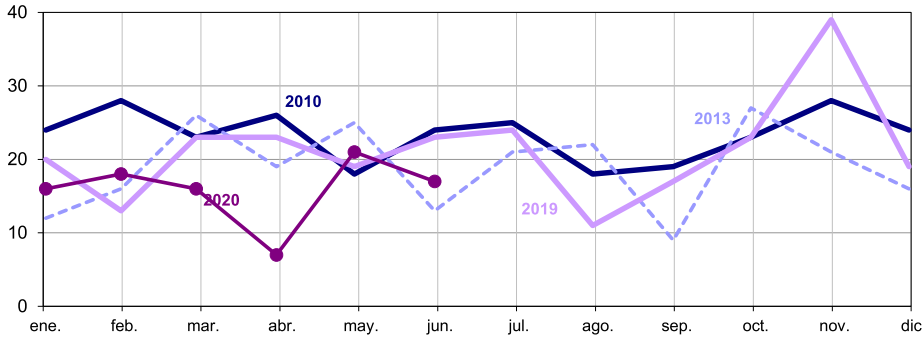
**Fallecidos por grupo de edad de los usuarios**

	Antes de la contención - Semanas 2 a 11				Durante la contención - Semanas 12 a 19				Desconfinamiento - Semanas 20 a 25			
	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución
0-17 años	26	30	-4	-13,3%	6	25	-19	-75,8%	17	23	-6	-26,1%
18-24 años	101	100	1	+1,0%	32	84	-52	-61,8%	53	65	-12	-18,0%
25-44 años	154	163	-9	-5,5%	57	145	-88	-60,7%	67	119	-52	-43,7%
45-64 años	123	128	-5	-3,9%	50	113	-63	-55,8%	77	93	-16	-17,2%
65-74 años	52	55	-3	-5,5%	18	45	-27	-59,6%	34	40	-6	-14,1%
75 años y más	89	95	-6	-6,3%	15	63	-48	-76,0%	42	55	-13	-23,6%

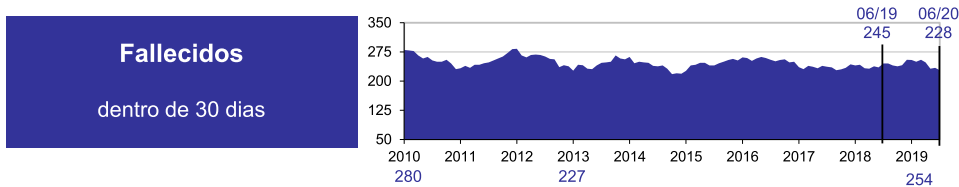
En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

Los fallecidos en las carreteras en junio de 2020 disminuirán, con 17 personas fallecidas, 6 menos que en junio de 2019.

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Evolución en los 12 meses acumulados



Fallecidos

dentro de 30 días

Informe del mes

**211 accidentes**  
de tráfico con víctimas en junio

+1,9% comparado con el 2019,  
+4 accidentes

**255 víctimas**  
sobre las carreteras en junio

-14,1% comparado con el 2019,  
-42 víctimas

**238 heridos**  
en junio

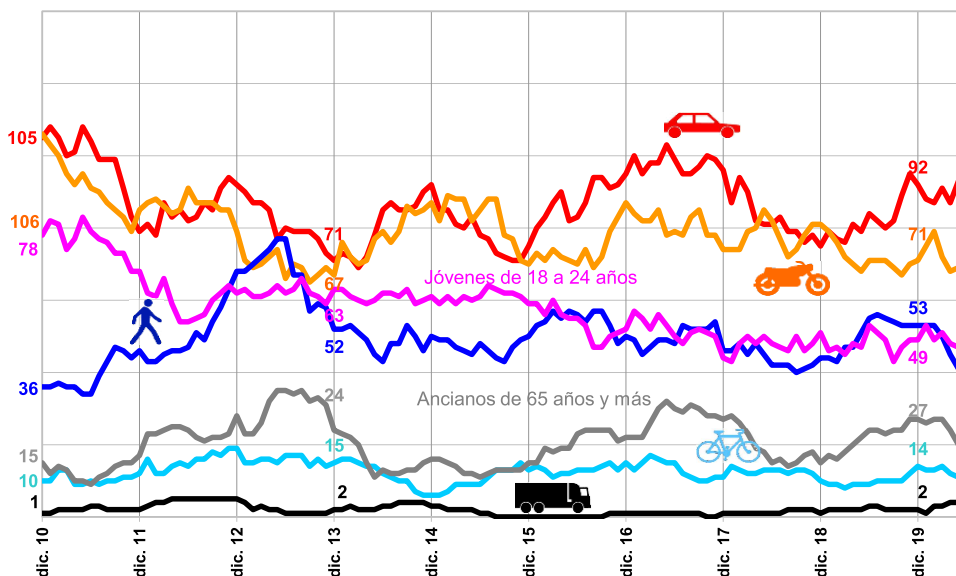
-0,7% comparado con el 2019,  
-1 heridos

**17 fallecidos**  
en junio

-26,1% comparado con el 2019,  
-6 fallecidos

	Junio				Desde principios de año				En un periodo de 12 meses			
	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución
Accidentes	211	207	+ 4	+1,9 %	1 097	1 394	- 297	-21,3 %	2 527	2 783	- 256	-9,2 %
Víctimas	255	297	- 42	-14,1 %	1 416	1 948	- 532	-27,3 %	3 397	3 929	- 532	-13,5 %
Fallecidos	17	23	- 6	-26,1 %	95	121	- 26	-21,5 %	228	245	- 17	-6,9 %
Heridos	238	274	- 36	-13,1 %	1 321	1 827	- 506	-27,7 %	3 169	3 684	- 515	-14,0 %

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios

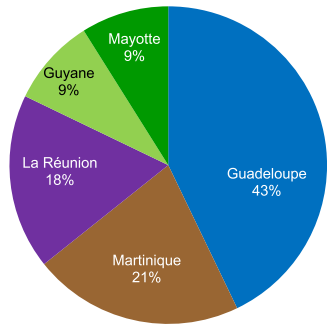


Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

junio  
2020  
% comparado con 2010

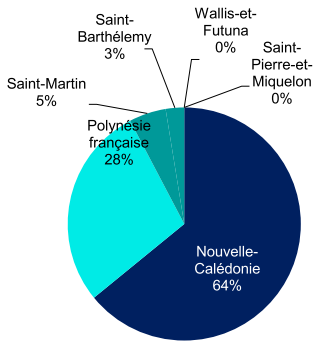
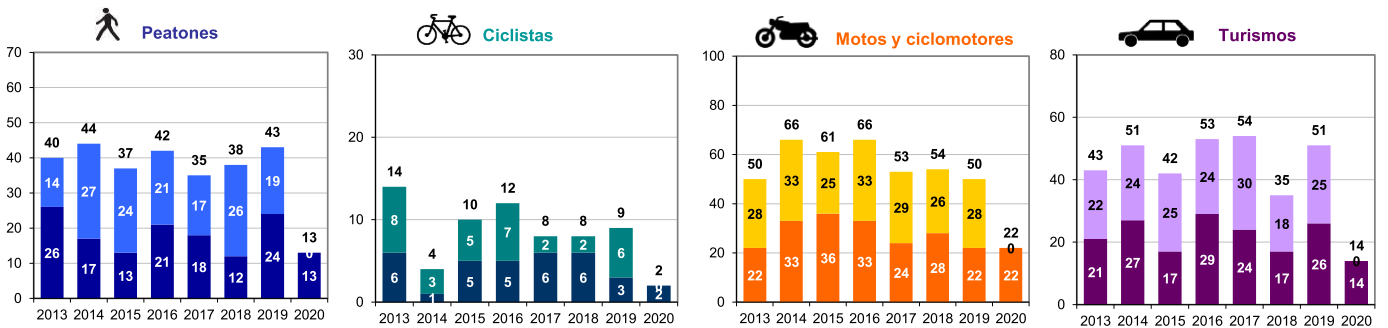
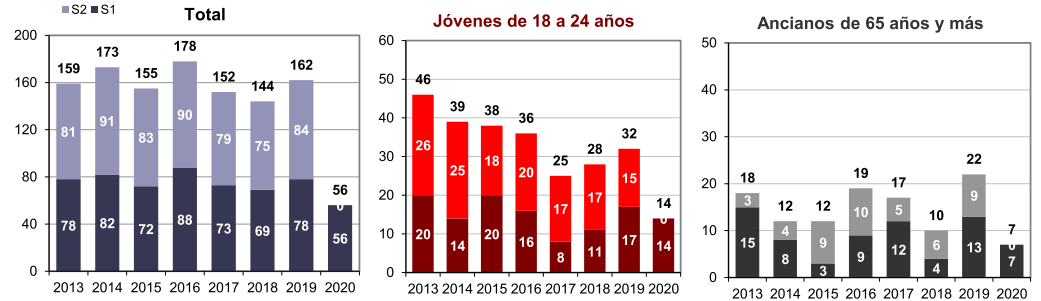
- Turismos  
88 ; -16%
- Motos y ciclomotores  
69 ; -35%
- Peatones  
41 ; +14%
- Jóvenes adultos  
45 ; -42%
- Ancianos  
19 ; +27%
- Ciclistas  
12 ; +20%
- Camiones  
3 ; +200%

# Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por trimestre por año



**56 fallecidos en 2020**

## Los departamentos franceses de ultramar



**39 fallecidos en 2020**

## Autoridades locales francesas de ultramar y Nueva Caledonia

