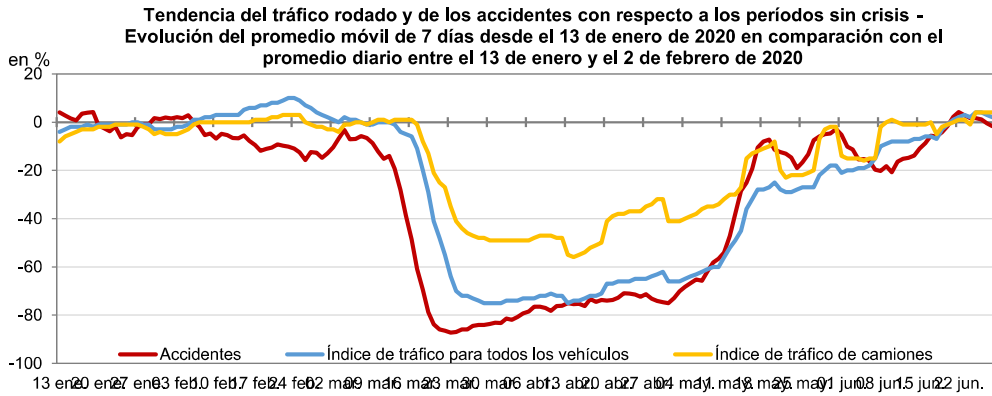
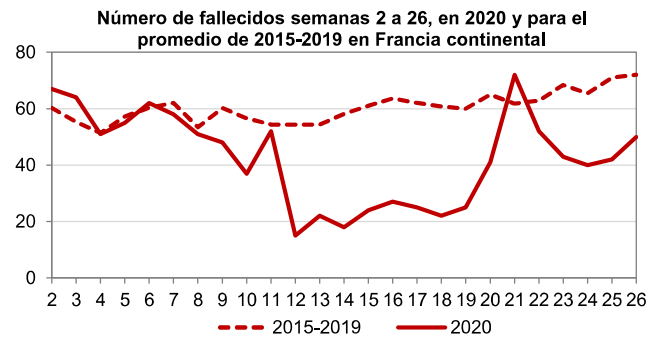
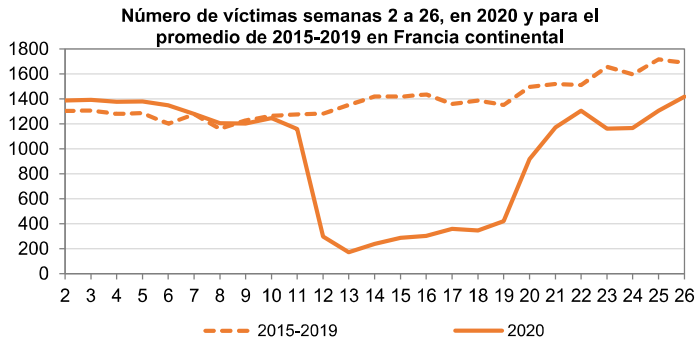


Zoom de la 2ª a la 26ª semana de 2020 (del 6 de enero al 28 de junio)

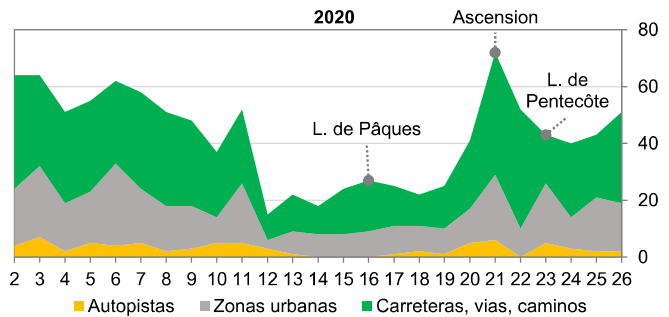
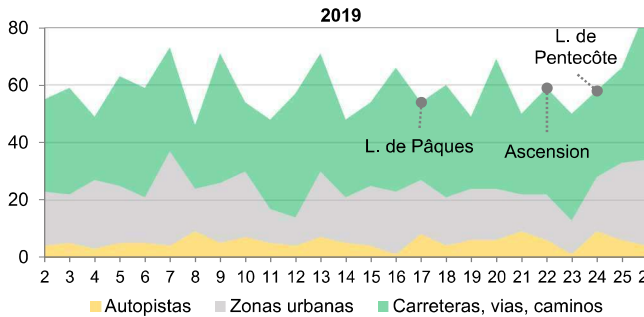
En el contexto de la gestión de la crisis de Covid 19, la población francesa fue confinada del 16 de marzo al 10 de mayo de 2020 inclusive. Este período repercutió en la actividad económica, los movimientos de población y, por consiguiente, en los accidentes de tráfico. Las muertes en carretera, que habían disminuido considerablemente durante la primera semana de confinamiento, se recuperaron ligeramente en Pascua y de manera más marcada a mediados de mayo. Incluso superó la tasa media de mortalidad de 2015-2019 durante la semana del fin de semana largo de la Ascensión (18-24 de mayo de 2020), alcanzando un nivel intermedio en junio (-31% en la semana 26).



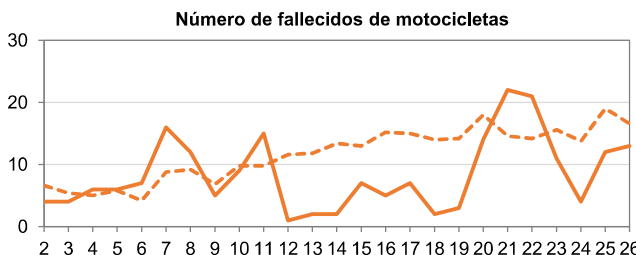
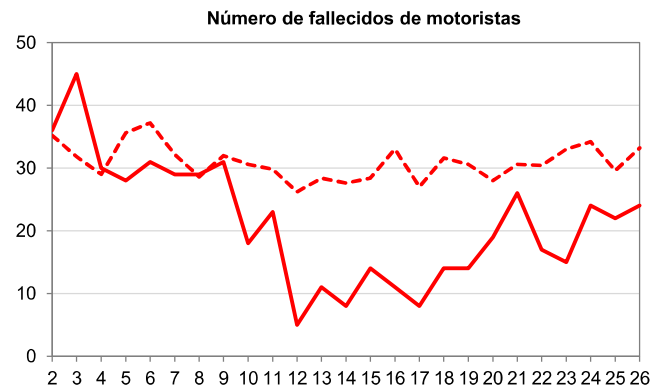
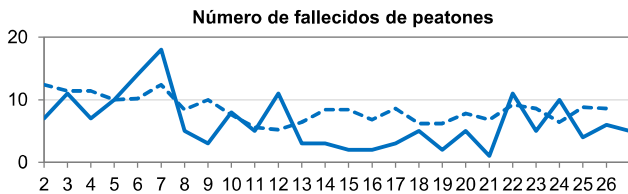
Fuentes: ONISR - datos definitivos etiquetados hasta 2019, datos provisionales 2020 al 7 de julio
Cerema - Índice de tráfico rodado acumulado de 7 días actualizado al 1 de julio de 2020



Mortalidad por el entorno de la carretera por semana, de la 2ª a la 26ª semana en Francia continental



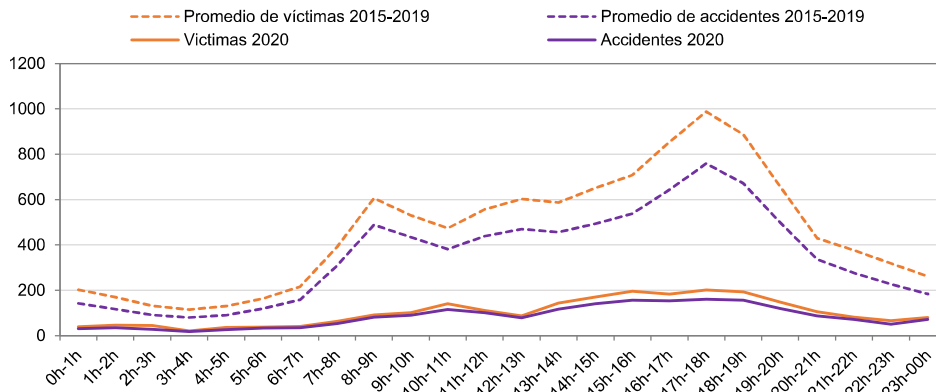
Mortalidad por usuario en 2020 en comparación con la media de 2015-2019 (línea de puntos), por semana en Francia continental



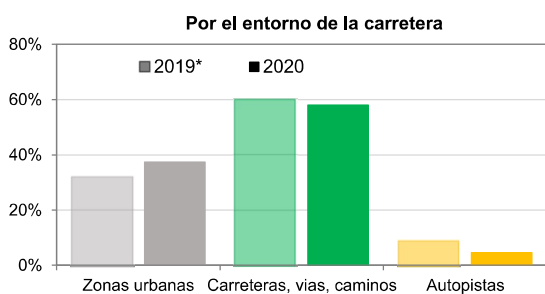
Al final del período de contención, las muertes de motociclistas y peatones aumentan en comparación con el promedio de los últimos 5 años, mientras que las muertes de automovilistas siguen siendo menores.

Enfoque en el período de contención de la semana 12 a la 19 inclusive, 16 de marzo al 10 de mayo de 2020

Número de accidentes y víctimas (fallecidos+heridos) en el período acumulado de la semana 12 a la 19 inclusive en Francia continental

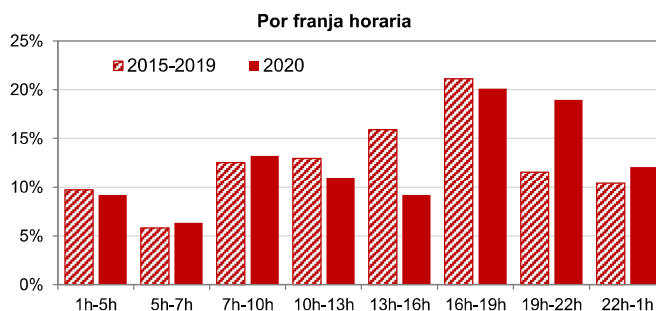


Distribución de las muertes acumuladas durante el período de contención para 2015-2019 y 2020 en Francia continental



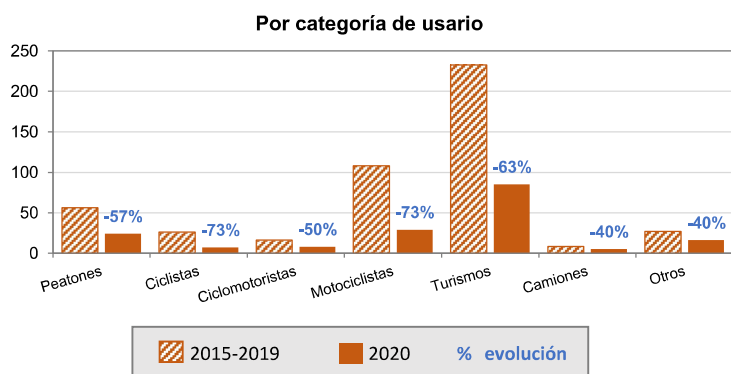
* a causa de la introducción de 80km/h en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas en 2018, la comparación es con el año 2019.

La proporción de muertes en las autopistas y carreteras fuera de las zonas urbanizadas está disminuyendo, y será de un 5% y un 58% respectivamente en 2020, en comparación con el 9% y el 60% en 2019.



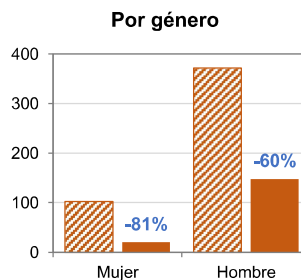
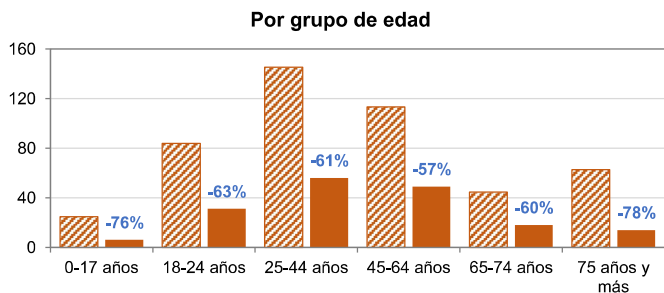
La mortalidad cae cualquiera que sea la franja horaria, el 42% de la disminución es entre la 1pm y las 7pm, mientras que la disminución de la mortalidad entre las 7pm y las 10pm representa sólo el 7% de la disminución. La proporción de muertes entre las 19.00 y las 22.00 horas es mayor durante el periodo de reclusión (19%) en comparación con el mismo periodo en años anteriores (12%).

Número acumulado de muertes durante el periodo de contención para 2015-2019 y 2020 en Francia continental



La mortalidad general se reduce en un -63% durante el periodo de contención. Las muertes de automóviles y motocicletas son las que más contribuyen a la disminución (1/2 y 1/4 respectivamente). Las muertes de peatones disminuyen ligeramente menos (-57%). Las muertes de ciclistas disminuyeron más (-73%).

La mortalidad entre los jóvenes de 25 a 44 años y los de 45 a 64 años disminuyó menos que la disminución general, pero estas disminuciones contribuyeron en 1/3 y 1/5 respectivamente. La disminución de la mortalidad entre las personas de 75 años o más es la mayor (-78%), pero esta disminución representa 1/6 de la disminución general. La mortalidad de las mujeres, que ha sido mucho menor que la de los hombres en los últimos cinco años, ha disminuido más que la de los hombres (-81%). Esta disminución representa 1/4 de la disminución global.



Cuadros estadísticos de la 2ª a la 26ª semana de 2020 (6 de enero al 28 de junio)

Para el año 2020, los datos brutos provisionales, SIN cálculo con un coeficiente se desplazaron a las cifras definitivas de 2019.

	Antes de la contención - Semanas 2 a 11				Durante la contención - Semanas 12 a 19				Desconfinamiento - Semanas 20 a 25			
	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución
Accidentes	10 106	9 726	380	+3,9%	2 005	8 396	-6 391	-76,1%	5 450	7 241	-1 791	-24,7%
Víctimas	12 978	12 583	395	+3,1%	2 424	11 004	-8 580	-78,0%	7 030	9 496	-2 466	-26,0%
Fallecidos	545	571	-26	-4,6%	178	474	-296	-62,5%	290	394	-104	-26,5%
Heridos	12 433	12 012	421	+3,5%	2 246	10 530	-8 284	-78,7%	6 740	9 101	-2 361	-25,9%

Número de fallecidos

	Semanas																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	60	55	51	57	60	62	53	60	57	54	54	58	61	64	62	61	60	65	62	63	68	65	71	72		
2019	55	59	49	63	59	73	46	71	54	48	57	71	48	54	66	54	60	49	69	50	59	50	58	66	87	
2020	67	64	51	55	62	58	51	48	37	52	15	22	18	24	27	25	22	25	41	72	52	43	40	42	50	

Número de accidentes

	Semanas																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1021	1014	987	1001	928	985	893	931	966	999	981	1048	1086	1087	1103	1036	1033	1020	1149	1151	1145	1261	1222	1314	1279	
2019	972	1013	877	918	1001	1115	972	957	909	938	1088	1168	1024	1049	1071	930	950	963	1105	1116	1124	1157	1144	1293	1320	
2020	1097	1070	1044	1081	1059	988	946	928	983	910	225	148	197	243	252	308	269	363	757	926	997	892	885	993	1072	

Número de heridos

	Semanas																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1243	1251	1229	1228	1142	1214	1107	1168	1207	1223	1228	1298	1361	1357	1371	1297	1326	1292	1431	1458	1447	1589	1532	1645	1618	
2019	1206	1225	1114	1132	1237	1347	1192	1139	1106	1174	1354	1427	1267	1303	1317	1198	1200	1255	1364	1378	1442	1467	1463	1604	1694	
2020	1320	1328	1326	1324	1287	1223	1154	1155	1209	1107	283	150	220	264	275	335	323	396	878	1099	1254	1117	1128	1264	1367	

Número de víctimas

	Semanas																									
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Moyenne 2015-2019	1303	1307	1280	1285	1202	1276	1161	1229	1264	1277	1282	1352	1419	1418	1435	1359	1387	1352	1496	1520	1510	1658	1597	1716	1690	
2019	1261	1284	1163	1195	1296	1420	1238	1210	1160	1222	1411	1498	1315	1357	1383	1252	1260	1304	1433	1428	1501	1517	1521	1670	1781	
2020	1387	1392	1377	1379	1349	1281	1205	1203	1246	1159	298	172	238	288	302	360	345	421	919	1171	1306	1160	1168	1306	1417	

Fallecidos por categoría de usuario

	Antes de la contención - Semanas 2 a 11				Durante la contención - Semanas 12 a 19				Desconfinamiento - Semanas 20 a 25			
	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución
Peatones	93	99	-6	-6,1%	25	56	-31	-55,5%	37	48	-11	-22,3%
Ciclistas	19	20	-1	-5,0%	7	26	-19	-73,1%	19	21	-2	-9,5%
Ciclomotoristas	19	20	-1	-5,0%	9	16	-7	-43,8%	10	18	-8	-45,1%
Motociclistas	84	71	13	+18,3%	29	108	-79	-73,2%	86	95	-9	-9,7%
Turismos	301	322	-21	-6,5%	85	233	-148	-63,5%	121	186	-65	-34,9%
Camiones	6	8	-2	-25,0%	5	8	-3	-40,5%	2	6	-4	-64,3%
Otros	23	31	-8	-25,8%	18	27	-9	-32,8%	15	21	-6	-28,6%

Fallecidos por grupo de edad de los usuarios

	Antes de la contención - Semanas 2 a 11				Durante la contención - Semanas 12 a 19				Desconfinamiento - Semanas 20 a 25			
	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución	2020	2015-2019	Diferencia	Evolución
0-17 años	26	30	-4	-13,3%	6	25	-19	-75,8%	17	23	-6	-26,1%
18-24 años	101	100	1	+1,0%	32	84	-52	-61,8%	53	65	-12	-18,0%
25-44 años	154	163	-9	-5,5%	57	145	-88	-60,7%	67	119	-52	-43,7%
45-64 años	123	128	-5	-3,9%	50	113	-63	-55,8%	77	93	-16	-17,2%
65-74 años	52	55	-3	-5,5%	18	45	-27	-59,6%	34	40	-6	-14,1%
75 años y más	89	95	-6	-6,3%	15	63	-48	-76,0%	42	55	-13	-23,6%