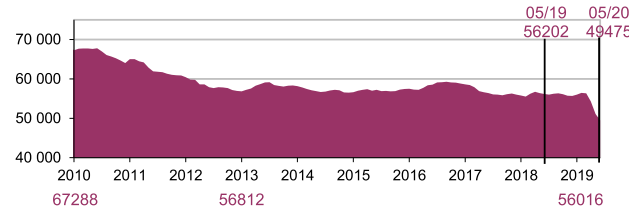


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

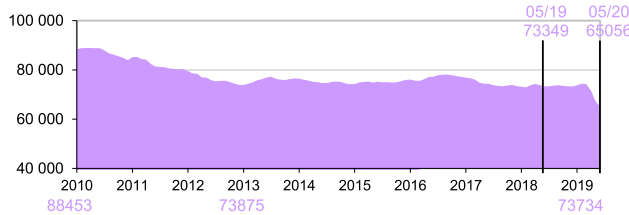
En mai 2020, la mortalité routière est en baisse par rapport à celle du mois de mai 2019 avec 38 tués en moins. La baisse concerne surtout les automobilistes (-52 tués soit -3%). A l'inverse la mortalité des motocyclistes augmente sensiblement (+21 tués soit +4%).

**Évolution du cumul 12 mois**

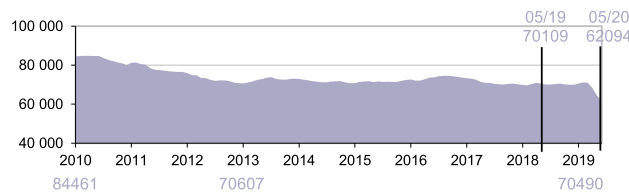
**Accidents corporels**  
 sur voie ouverte à la circulation  
 publique



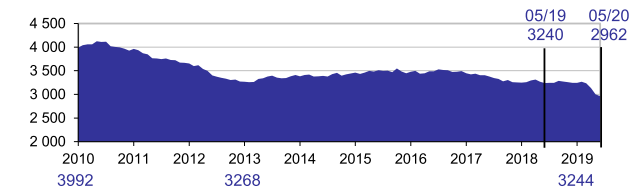
**Victimes sur la route**  
 somme des tués et des blessés



**Blessés**



**Personnes tuées**  
 dans les 30 jours après l'accident



**Bilan du mois**

**3 076 accidents**  
 corporels en mai  
 -34,0% par rapport à 2019,  
 soit -1588 accidents

**3 909 victimes**  
 sur la route en mai  
 -35,9% par rapport à 2019,  
 soit -2188 victimes

**3 704 blessés**  
 en mai  
 -36,7% par rapport à 2019,  
 soit -2150 personnes blessées

**205 tués**  
 en mai  
 -15,6% par rapport à 2019,  
 soit -38 tués

**BAROMÈTRE CUMULÉ**  
**SUR 12 MOIS**  
 DE JUIN 2019 À MAI 2020  
 comparé au cumul  
 DE JUIN 2018 À MAI 2019

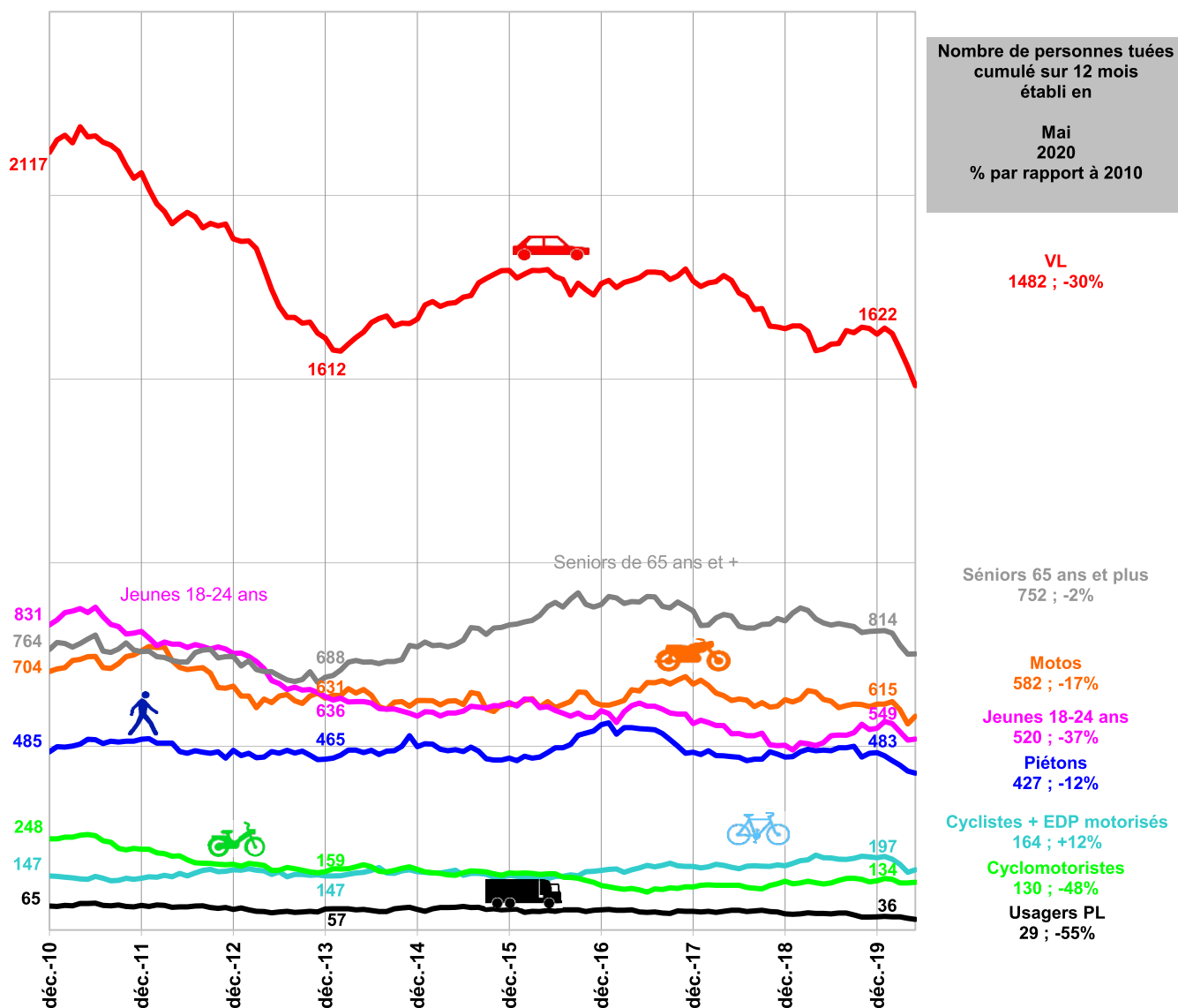
**49 475**  
 Accidents corporels  
 ces douze derniers mois  
 Soit 6727 accidents en moins (-12,0%)

**2 962 personnes tuées**  
 ces douze derniers mois  
 Soit 278 tués en moins (-8,6%)

**62 094 blessés**  
 ces douze derniers mois  
 Soit 8015 blessés en moins (-11,4%)

**65 056 victimes**  
 ces douze derniers mois  
 Soit 8293 victimes en moins (-11,3%)

## Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



### Comparaison du cumul juin 2019 - mai 2020 au cumul mai 2019 - avril 2020

La mise en place du confinement de la population du 17 mars au 10 mai 2020 inclus, dans le cadre de la gestion de la crise liée à la Covid 19, a réduit fortement l'ensemble des déplacements, en particulier individuels ou de loisirs. La mortalité de la plupart des usagers est en baisse en mai 2020 par rapport à mai 2019 (38 décès de moins), cette baisse concerne surtout les automobilistes (-52 décès), alors que les mortalités des motocyclistes et des cyclistes augmentent (respectivement +21 et +7 décès).

En mai 2020, les mortalités des jeunes de 18-24 ans et des séniors âgés de 65 ans ou plus, sont équivalentes à celles du mois de mai 2019, malgré dix jours de confinement au début du mois.

### Comparaison du cumul juin 2019 - mai 2020 au cumul juin 2018 - mai 2019, et aux années pleines 2010 et 2013

Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités des cyclistes et des piétons baissent fortement (respectivement -17% et -13%) et s'établissent respectivement à +12% et -12% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des motocyclistes et des automobilistes baissent moins fortement (respectivement -7% et -6%) et s'établissent respectivement à -17% et -30% par rapport à 2010.

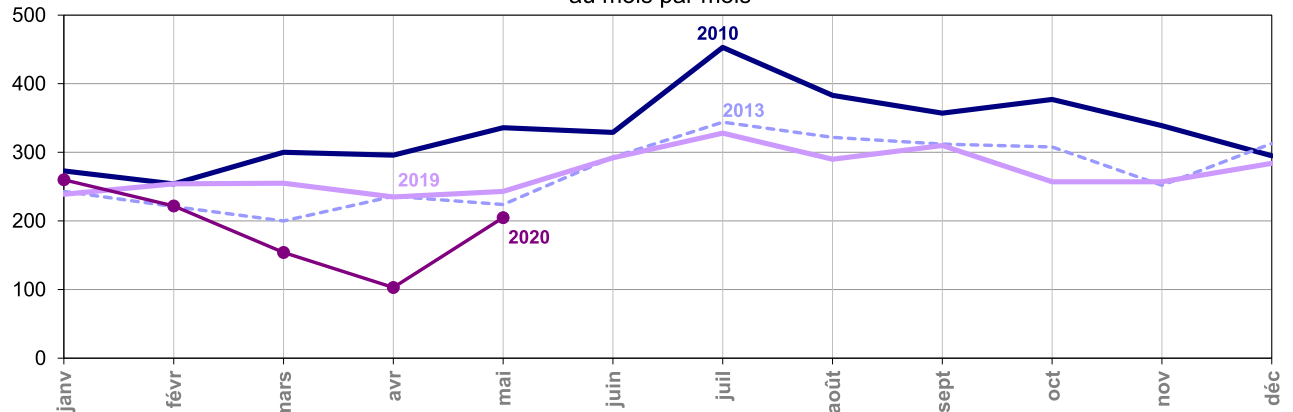
Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes augmente (+2% soit 10 tués en plus), baisse par rapport à l'année 2010 (-37%, soit 311 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-18%, soit 116 jeunes tués en moins).

La mortalité des séniors âgés de 65 ans ou plus baisse par rapport à la situation d'il y a un an (-10% soit 84 tués en moins) et augmente par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de -2% (soit -12 tués) et de +9% (soit +64 tués).

	Mai				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	3 076	4 664	-1 588	-34,0 %	14 984	21 525	-6 541	-30,4 %	49 475	56 202	-6 727	-12,0 %
Victimes	3 909	6 097	-2 188	-35,9 %	19 270	27 948	-8 678	-31,1 %	65 056	73 349	-8 293	-11,3 %
Tués	205	243	- 38	-15,6 %	944	1 226	- 282	-23,0 %	2 962	3 240	- 278	-8,6 %
Blessés	3 704	5 854	-2 150	-36,7 %	18 326	26 722	-8 396	-31,4 %	62 094	70 109	-8 015	-11,4 %



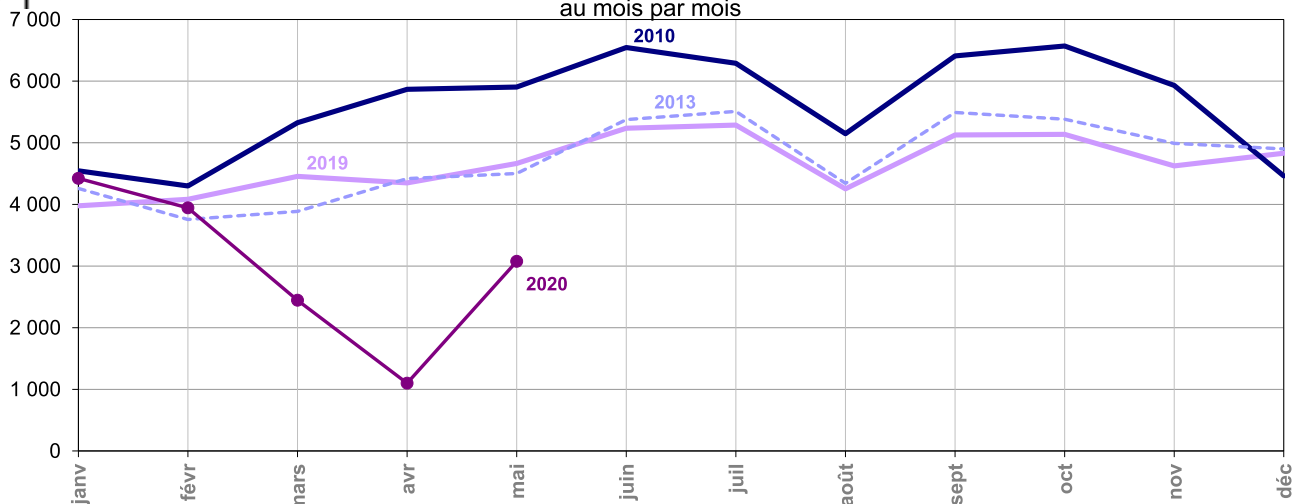
### Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	260	222	154	103	205							



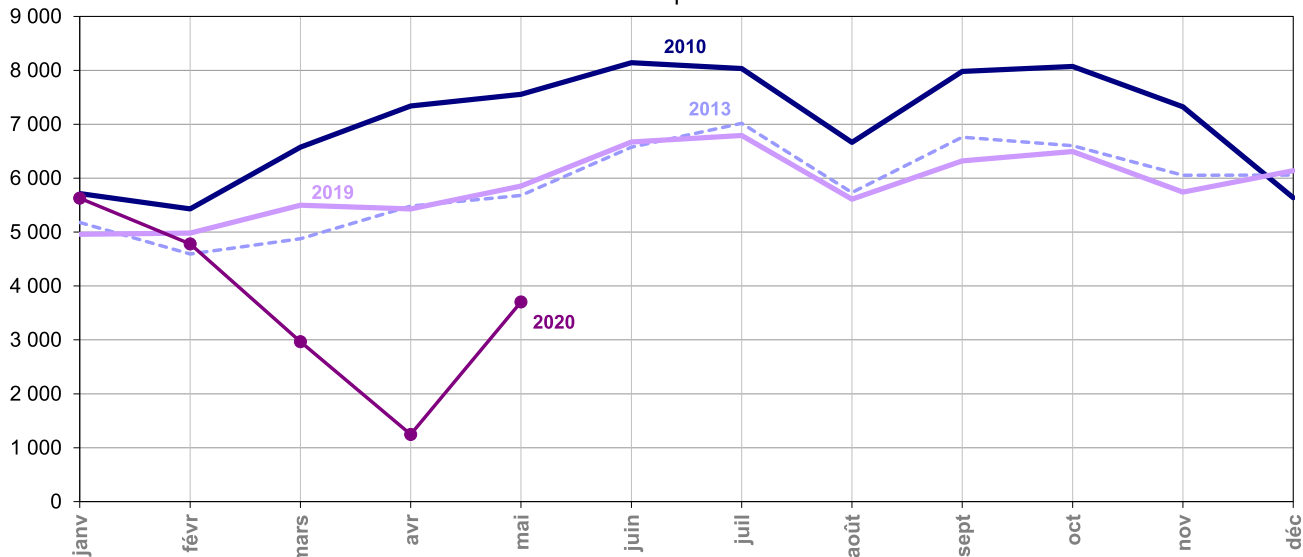
### Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 422	3 944	2 443	1 099	3 076							

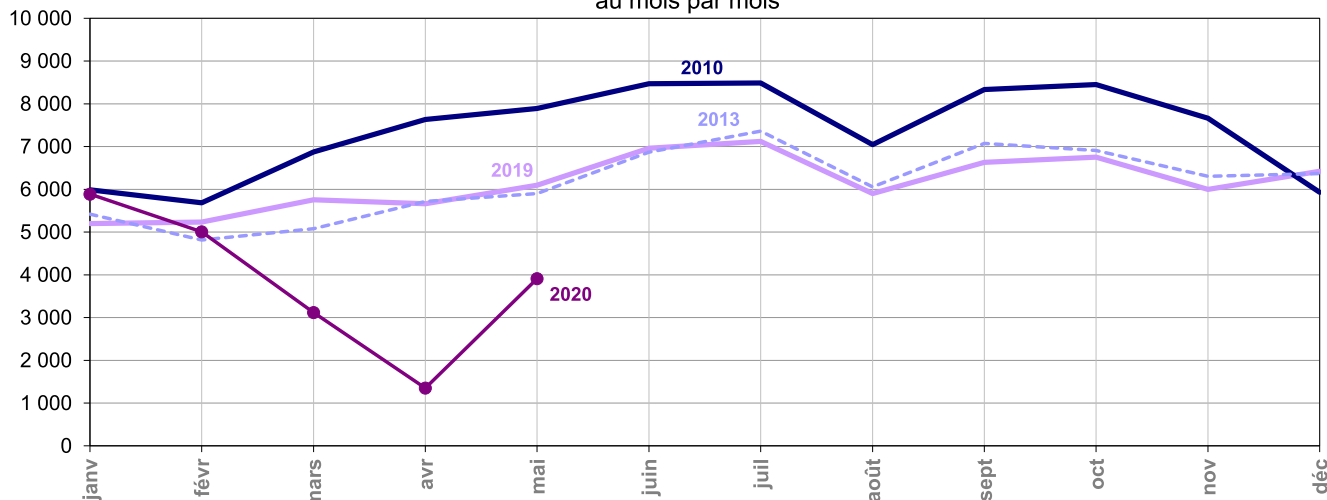
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).  
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées  
En noir, données BAAC définitives labellisées

## Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
<b>2020</b>	<b>5 628</b>	<b>4 782</b>	<b>2 965</b>	<b>1 247</b>	<b>3 704</b>							

## Victimes au mois par mois



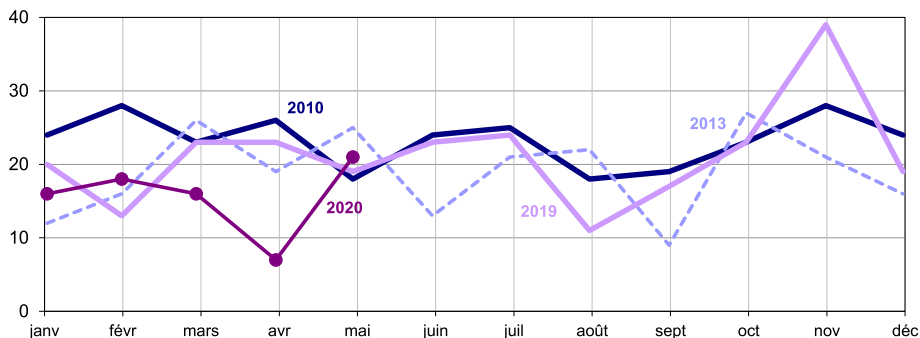
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
<b>2011</b>	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
<b>2012</b>	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
<b>2013</b>	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
<b>2014</b>	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
<b>2015</b>	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
<b>2016</b>	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
<b>2017</b>	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
<b>2018</b>	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
<b>2019</b>	5 198	5 236	5 755	5 662	6 097	6 963	7 120	5 902	6 630	6 750	6 000	6 421
<b>2020</b>	<b>5 888</b>	<b>5 004</b>	<b>3 119</b>	<b>1 350</b>	<b>3 909</b>							

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).  
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées  
En noir, données BAAC définitives labellisées.

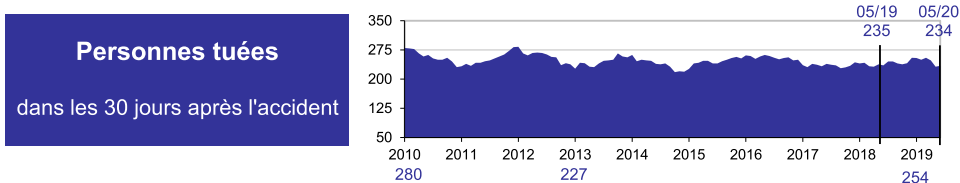
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en mai 2020 augmente, avec 21 personnes tuées, soit 2 personnes tuées en plus par rapport à mai 2019.

**Mortalité routière mois par mois selon les années**



**Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité**



**Bilan du mois**

**174 accidents**  
corporels en mai

-14,7% par rapport à 2019,  
soit -30 accidents

**220 victimes**  
sur la route en mai

-21,4% par rapport à 2019,  
soit -60 victimes

**199 blessés**  
en mai

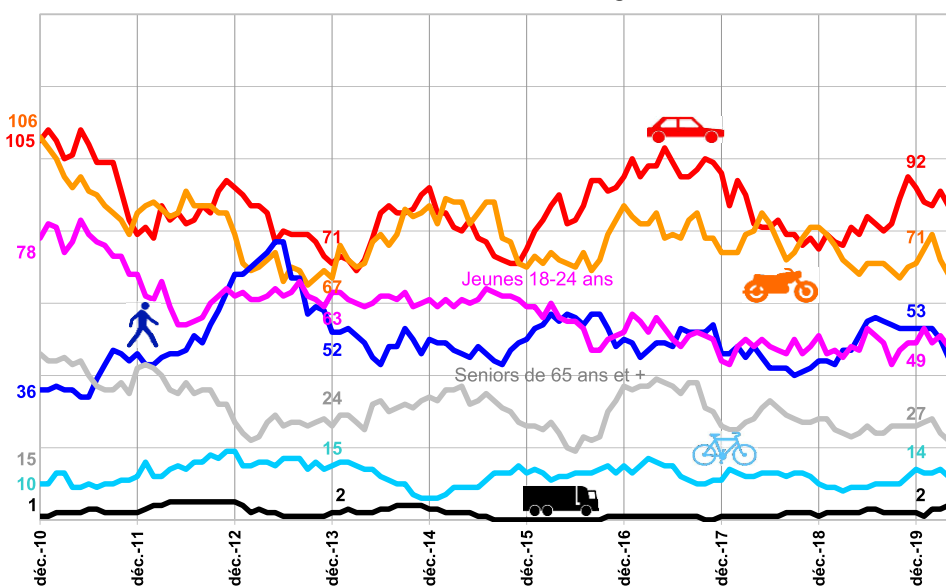
+10,1% par rapport à 2019,  
soit +12 personnes blessées

**21 tués**  
en mai

+10,5% par rapport à 2019,  
soit +2 tués

	Mai				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
<b>Accidents</b>	174	204	- 30	-14,7 %	886	1 187	- 301	-25,4 %	2 523	2 787	- 264	-9,5 %
<b>Victimes</b>	220	280	- 60	-21,4 %	1 161	1 651	- 490	-29,7 %	3 439	3 937	- 498	-12,6 %
<b>Tués</b>	21	19	+ 2	+10,5 %	78	98	- 20	-20,4 %	234	235	- 1	-0,4 %
<b>Blessés</b>	199	261	- 62	-23,8 %	1 083	1 553	- 470	-30,3 %	3 205	3 702	- 497	-13,4 %

**Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers**



**Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en**

**Mai 2020**  
% par rapport à 2010

**VL**  
93 ; -11%

**2 RM**  
69 ; -35%

**Piétons**  
41 ; +14%

**Jeunes 18-24 ans**  
47 ; -40%

**Séniors 65 ans et plus**  
20 ; +33%

**Cyclistes**  
11 ; +10%

**Usagers PL**  
4 ; +300%