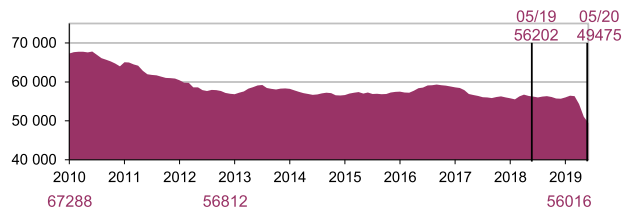


En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

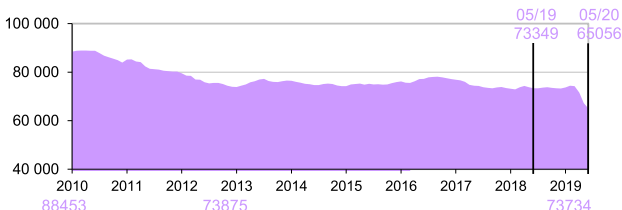
En mayo de 2020, las fallecidos en carretera han disminuido en comparación con mayo de 2019, con 38 muertes menos. La disminución se refiere principalmente a las turismos (-52 muertos, es decir, -3%). Por el contrario, las muertes de motociclistas están aumentando significativamente (+21 muertos, es decir, +4%).

Evolución en los 12 meses acumulados

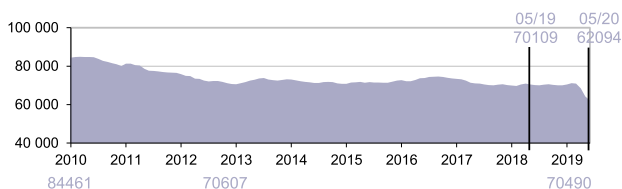
Accidentes de tráfico con víctimas
abierto al tráfico público



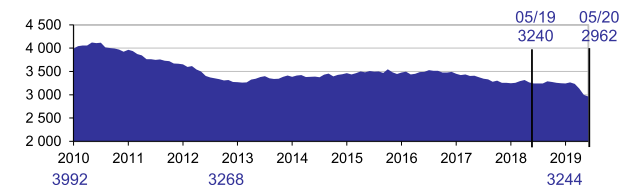
Víctimas del tráfico
suma de muertes y heridos



Heridos



Fallecidos
dentro de 30 días



Informe del mes

3 076 accidentes
de tráfico con víctimas en mayo

-34,0% comparado con el 2019,
-1588 accidentes

3 909 víctimas
sobre carreteras en mayo

-35,9% comparado con el 2019,
-2188 víctimas

3 704 heridos
en mayo

-58,0% comparado con el 2019,
-2150 heridos

205 fallecidos
en mayo

-15,6% comparado con el 2019,
-38 fallecidos

2 962 fallecidos
en los últimos 12 meses
278 menos fallecidos (-8,6%)

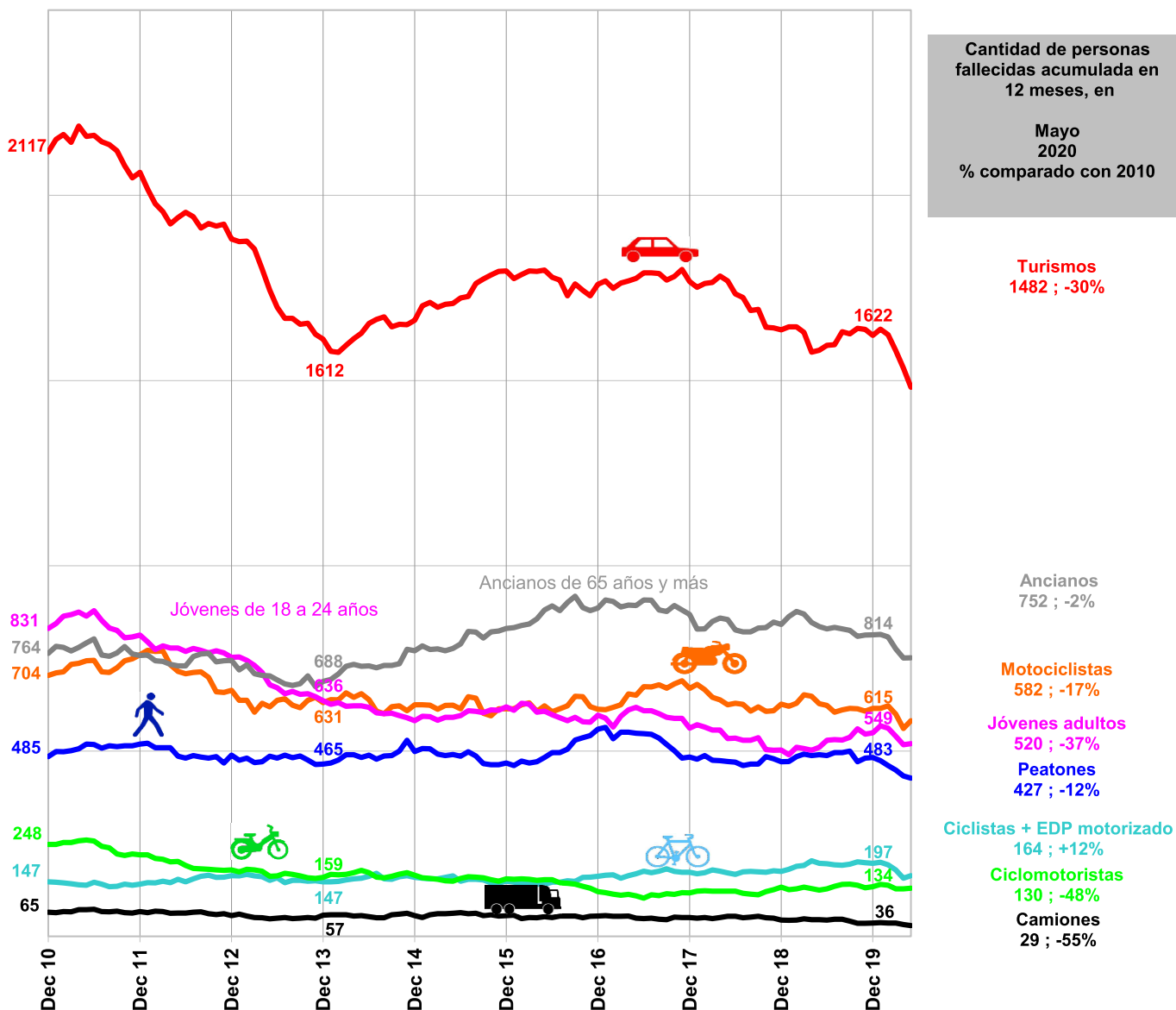
62 094 heridos
en los últimos 12 meses
8015 menos heridos (-11,4%)

**TOTAL ACUMULADO
EN 12 MESES**
DESDE JUNIO 2019 HASTA MAYO 2020
comparado con el total acumulado
DESDE JUNIO 2018 HASTA MAYO 2019

49 475
Accidentes de tráfico con víctimas
en los últimos 12 meses
6727 menos accidentes (-12,0%)

65 056 víctimas
en los últimos 12 meses
8293 menos víctimas (-11,3%)

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Comparación del acumulado junio 2019 - mayo 2020 a mayo 2019 - abril 2020

La aplicación de la contención de la población del 17 de marzo al 10 de mayo de 2020 inclusive, como parte de la gestión de la crisis vinculada al Covid 19, ha reducido considerablemente todos los viajes, en particular los viajes individuales o de ocio. Los fallecidos de la mayoría de los usuarios ha disminuido en mayo de 2020 en comparación con mayo de 2019 (38 muertes menos). Esta disminución afecta principalmente a los automovilistas (-52 muertes), mientras que las muertes de motociclistas y ciclistas están aumentando (+21 y +7 muertes respectivamente).

Las fallecidas de los adultos de 18 a 34 años y de los mayores de 65 años equivalen a las de mayo de 2019, a pesar de los diez días de reclusión a principios de mes.

Comparación del acumulado junio 2019 - mayo 2020 a junio 2018 - mayo 2019, y a los años completos 2010 y 2013

En comparación con la situación de hace un año, los fallecidos de ciclistas y peatones han disminuido drásticamente (-17% y -13% respectivamente) y se sitúan en +12% y -12% en comparación con 2010. Los fallecidos entre los motociclistas y los automovilistas disminuyeron de manera menos pronunciada (-7% y -6% respectivamente) y se situaron en -17% y -30% respectivamente en comparación con 2010.

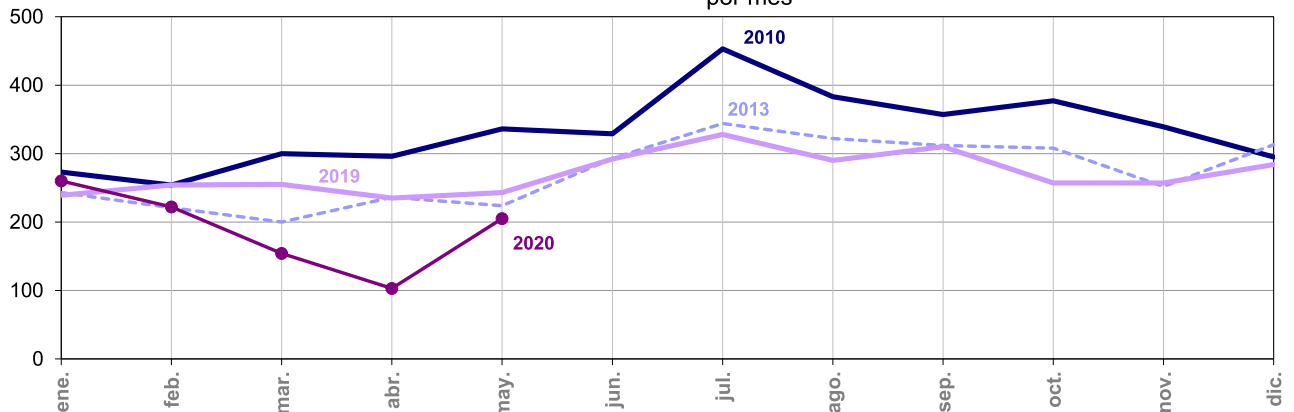
En comparación con el año pasado, la mortalidad entre los adultos jóvenes está aumentando (+2%, o 10 fallecidos más), disminuyendo en comparación con 2010 (-37%, o 311 fallecidos jóvenes menos) y bajando en comparación con 2013 (-18%, o 116 fallecidos jóvenes menos). La tasa de mortalidad de las personas mayores de 65 años es inferior a la de hace un año (-10%, es decir, 84 fallecidos menos) y superior a la de 2010 y 2013, respectivamente en -2% (es decir, -12 fallecidos) y +9% (es decir, +64 fallecidos).

	Mayo				Desde principios de año				En un periodo de 12 meses			
	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución
Accidentes	3 076	4 664	-1 588	-34,0 %	14 984	21 525	-6 541	-30,4 %	49 475	56 202	-6 727	-12,0 %
Víctimas	3 909	6 097	-2 188	-35,9 %	19 270	27 948	-8 678	-31,1 %	65 056	73 349	-8 293	-11,3 %
Fallecidos	205	243	- 38	-15,6 %	944	1 226	- 282	-23,0 %	2 962	3 240	- 278	-8,6 %
Heridos	3 704	5 854	-2 150	-36,7 %	18 326	26 722	-8 396	-31,4 %	62 094	70 109	-8 015	-11,4 %

ONISR



Fallecidos dentro de 30 días por mes

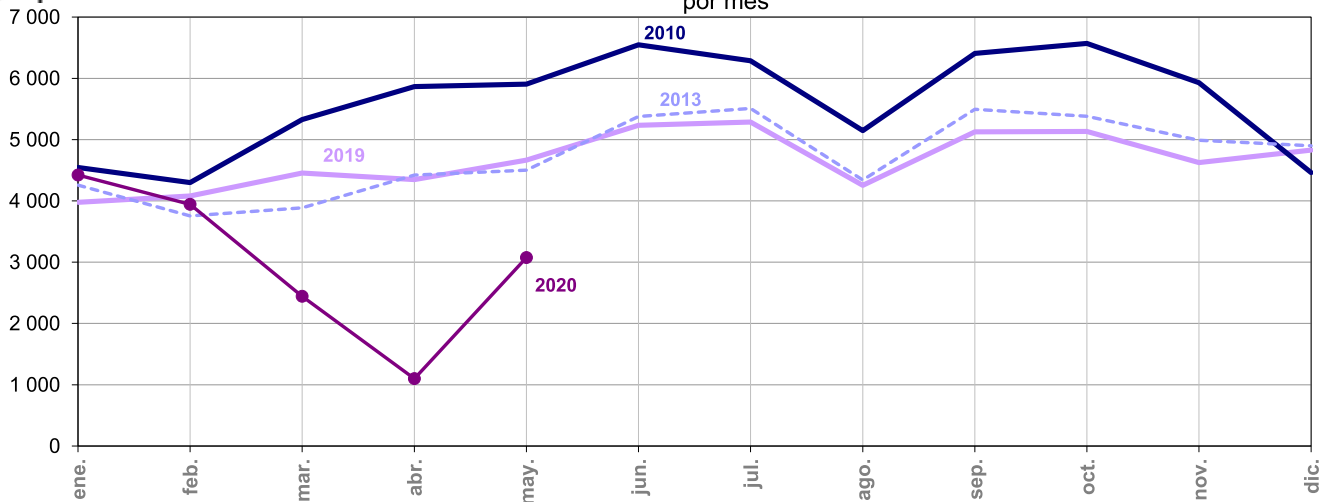


	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	260	222	154	103	205							

ONISR



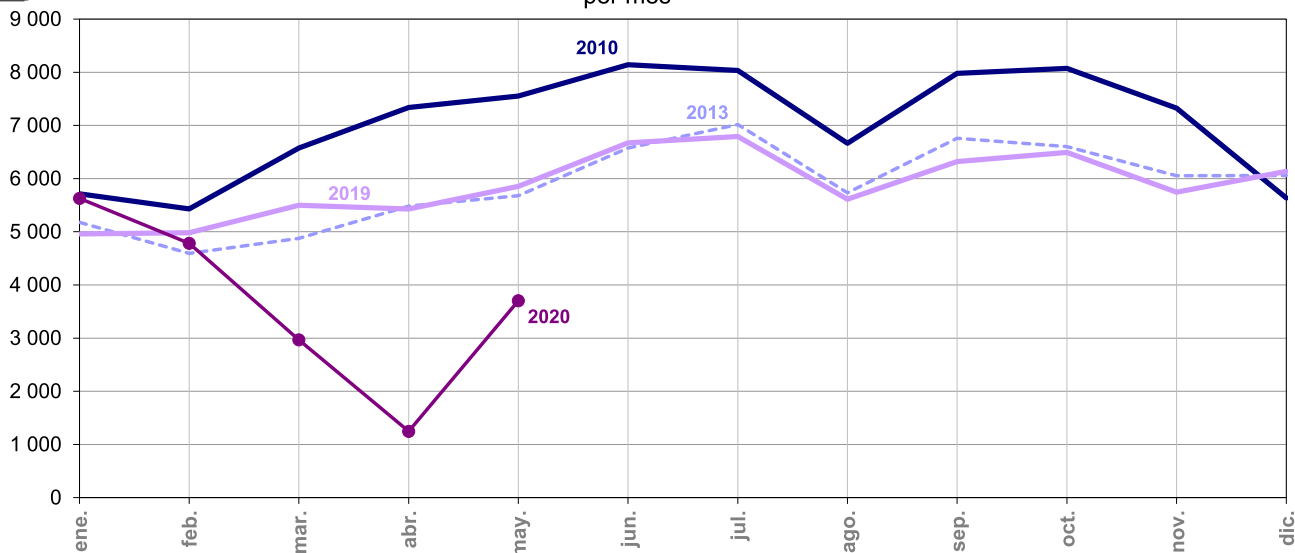
Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 422	3 944	2 443	1 099	3 076							

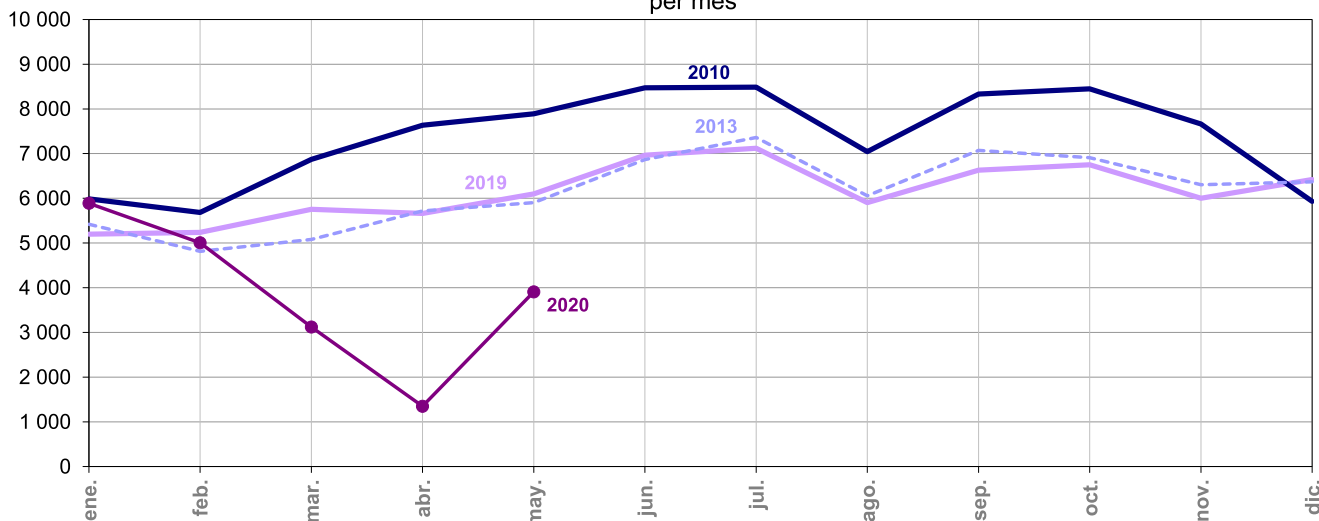
NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Heridos per mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 628	4 782	2 965	1 247	3 704							

Víctimas (fallecidos + heridos) per mes



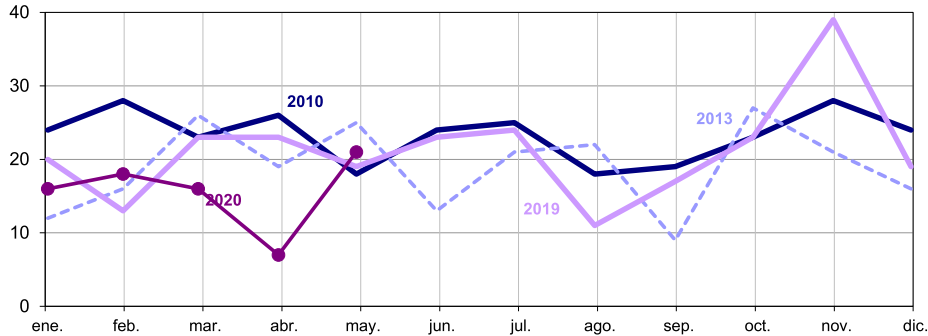
	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
2011	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
2012	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
2013	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
2014	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
2015	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
2016	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
2017	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
2018	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
2019	5 198	5 236	5 755	5 662	6 097	6 963	7 120	5 902	6 630	6 750	6 000	6 421
2020	5 888	5 004	3 119	1 350	3 909							

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
 En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
 En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

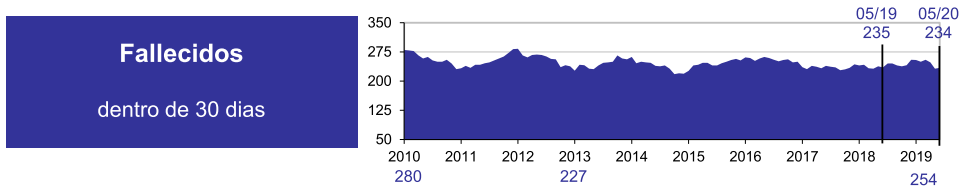
En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

Los fallecidos en las carreteras en mayo de 2020 están aumentando, con 21 personas fallecidas, 2 más que en mayo de 2019.

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Evolución en los 12 meses acumulados



Informe del mes

174 accidentes
de tráfico con víctimas en mayo
-14,7% comparado con el 2019,
-30 accidentes

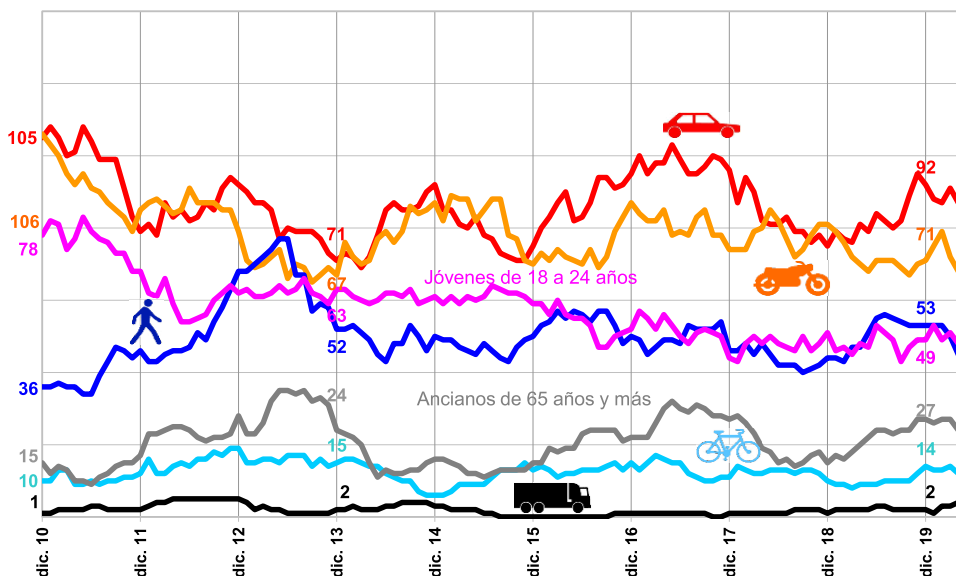
220 víctimas
sobre las carreteras en mayo
-21,4% comparado con el 2019,
-60 víctimas

199 heridos
en mayo
+10,1% comparado con el 2019,
+12 heridos

21 fallecidos
en mayo
+10,5% comparado con el 2019,
+2 fallecidos

	Mayo				Desde principios de año				En un periodo de 12 meses			
	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución
Accidentes	174	204	- 30	-14,7 %	886	1 187	- 301	-25,4 %	2 523	2 787	- 264	-9,5 %
Víctimas	220	280	- 60	-21,4 %	1 161	1 651	- 490	-29,7 %	3 439	3 937	- 498	-12,6 %
Fallecidos	21	19	+ 2	+10,5 %	78	98	- 20	-20,4 %	234	235	- 1	-0,4 %
Heridos	199	261	- 62	-23,8 %	1 083	1 553	- 470	-30,3 %	3 205	3 702	- 497	-13,4 %

Evolución de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en
mayo 2020
% comparado con 2010

- Turismos
93 ; -11%
- Motos y ciclomotores
69 ; -35%
- Peatones
41 ; +14%
- Jóvenes adultos
47 ; -40%
- Ancianos
20 ; +33%
- Ciclistas
11 ; +10%
- Camiones
4 ; +300%