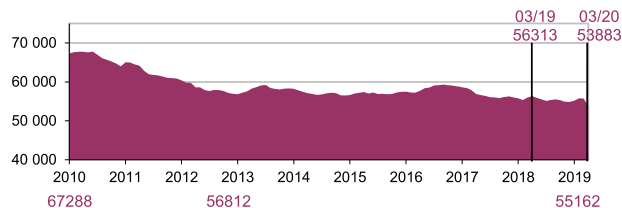


En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

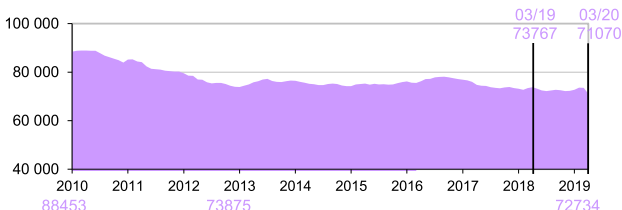
En marzo de 2020, las fallecidos en carretera han disminuido en comparación con marzo de 2019, con 101 fallecidos menos. La disminución concierne a la mayoría de las categorías de usuarios. Sólo que la mortalidad de los conductores profesionales de furgonetas o de camiones no está disminuyendo.

Rodadura acumulativa de 12 meses

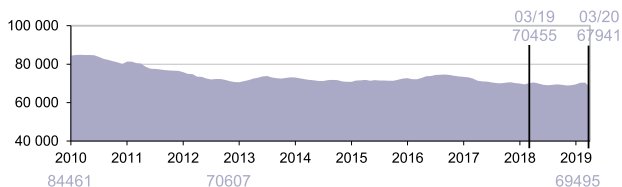
Accidentes de tráfico con víctimas
abierto al tráfico público



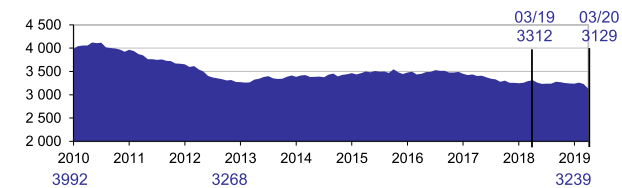
Víctimas del tráfico
suma de muertes y heridos



Heridos



Fallecidos
dentro de 30 días



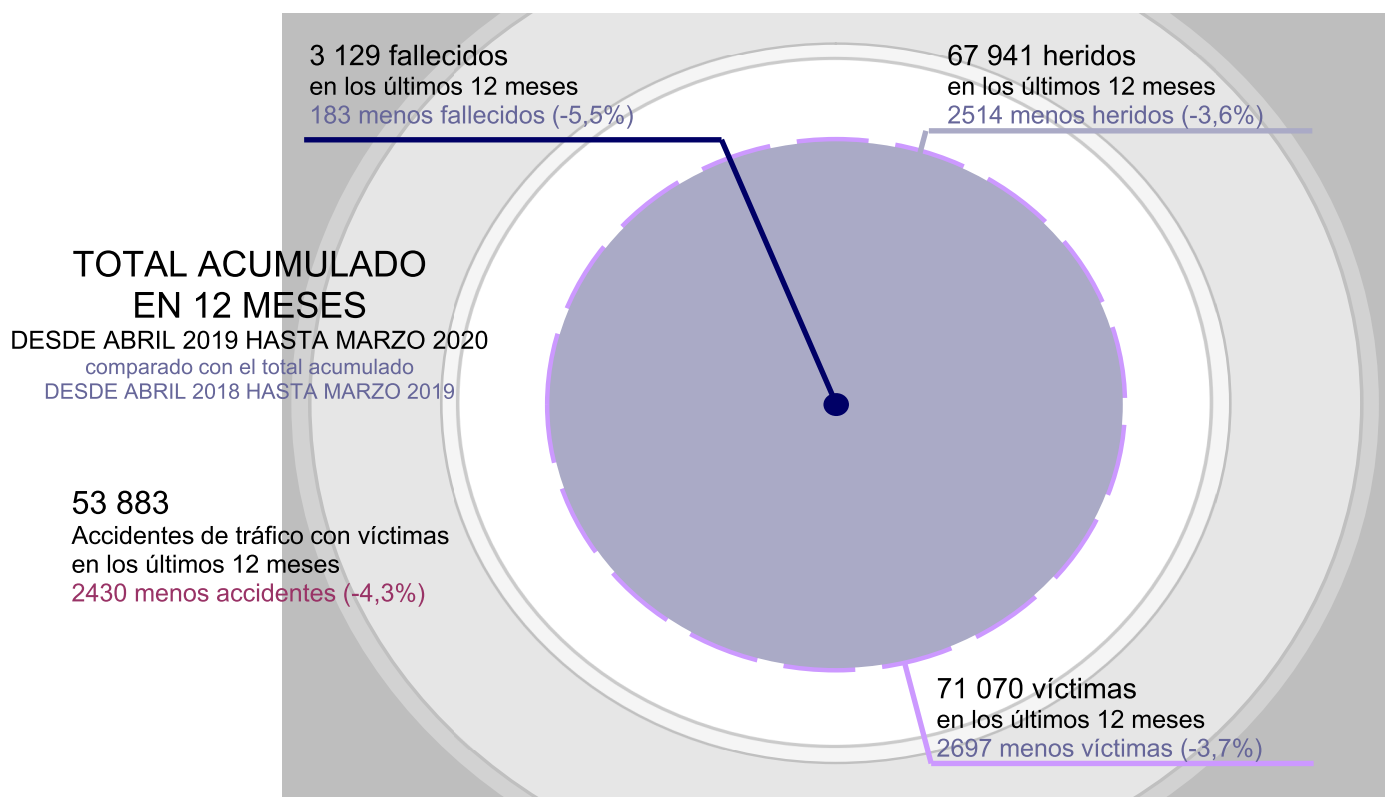
Informe del mes

2 443 accidentes
de tráfico con víctimas en marzo
-43,2% comparado con el 2019,
-1855 accidentes

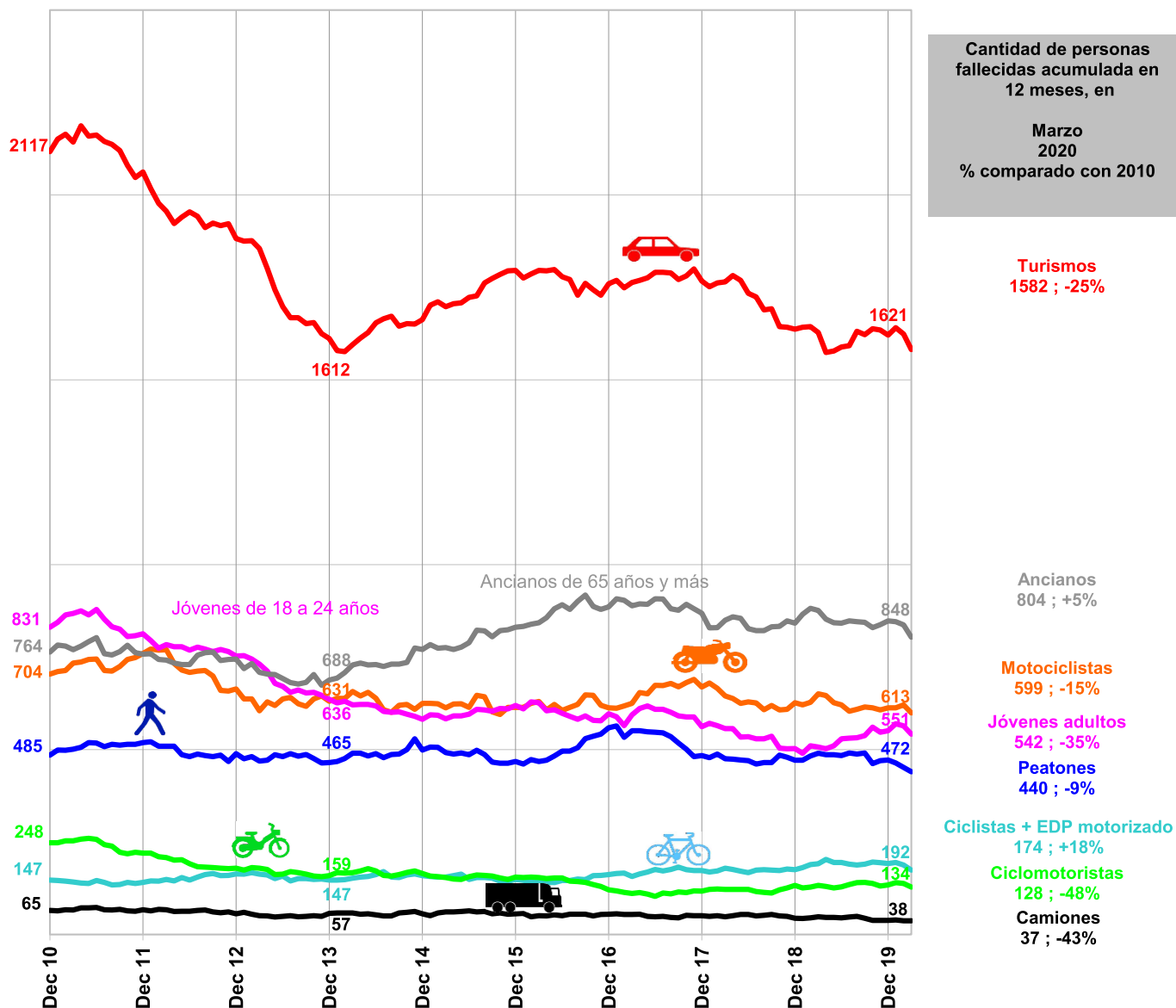
3 119 víctimas
sobre carreteras en marzo
-44,1% comparado con el 2019,
-2462 víctimas

2 965 heridos
en marzo
-79,6% comparado con el 2019,
-2361 heridos

154 fallecidos
en marzo
-39,6% comparado con el 2019,
-101 fallecidos



Variación de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Comparación del acumulado abril 2019 - marzo 2020 a marzo 2019 - febrero 2020

La introducción de la contención de la población a partir del 17 de marzo de 2020 como parte de la gestión de la crisis de Covid 19 ha reducido considerablemente todos los viajes, en particular los viajes individuales o de ocio. Los fallecidos de usuarios vulnerables, peatones, ciclistas, ciclomotores y motociclistas han disminuido considerablemente en marzo de 2020 en comparación con marzo de 2019 (60 fallecidos menos), así como la mortalidad de los automovilistas (40 fallecidos menos).

La mortalidad de las personas de 18 a 24 años y de los mayores de 65 años está disminuyendo drásticamente en marzo de 2020, mientras que la mortalidad de los adultos de 25 a 44 años sigue siendo la misma que el año pasado.

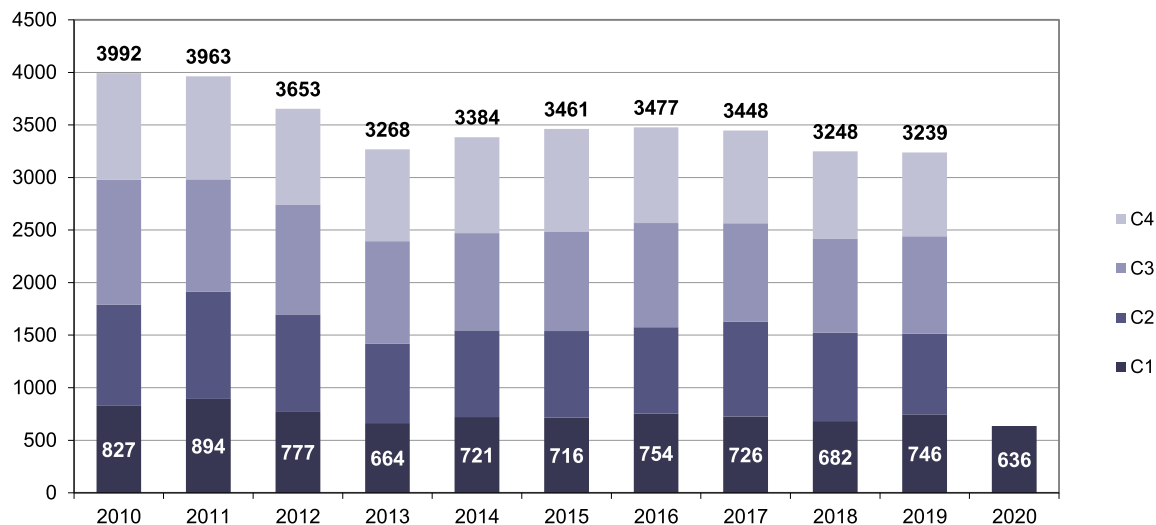
Comparación del acumulado abril 2019 - marzo 2020 a abril 2018 - marzo 2019, y a los años completos 2010 y 2013

En comparación con la situación de hace un año, los fallecidos de peatones, ciclistas y motociclistas han disminuido drásticamente (-10%, -9% y -8% respectivamente) y se sitúan en -9%, +18% y -15% en comparación con 2010. Los fallecidos entre los conductores de ciclomotores y los automovilistas disminuyeron de manera menos pronunciada (-4% y -3% respectivamente) y se situaron en -48% y -25% respectivamente en comparación con 2010.

En comparación con el año pasado, la mortalidad entre los adultos jóvenes está aumentando (+7%, o 35 fallecidos más), disminuyendo en comparación con 2010 (-35%, o 289 fallecidos jóvenes menos) y bajando en comparación con 2013 (-15%, o 94 fallecidos jóvenes menos). La tasa de mortalidad de las personas mayores de 65 años es inferior a la de hace un año (-8%, es decir, 72 fallecidos menos) y superior a la de 2010 y 2013, respectivamente en +5% (es decir, +40 fallecidos) y +17% (es decir, +116 fallecidos).

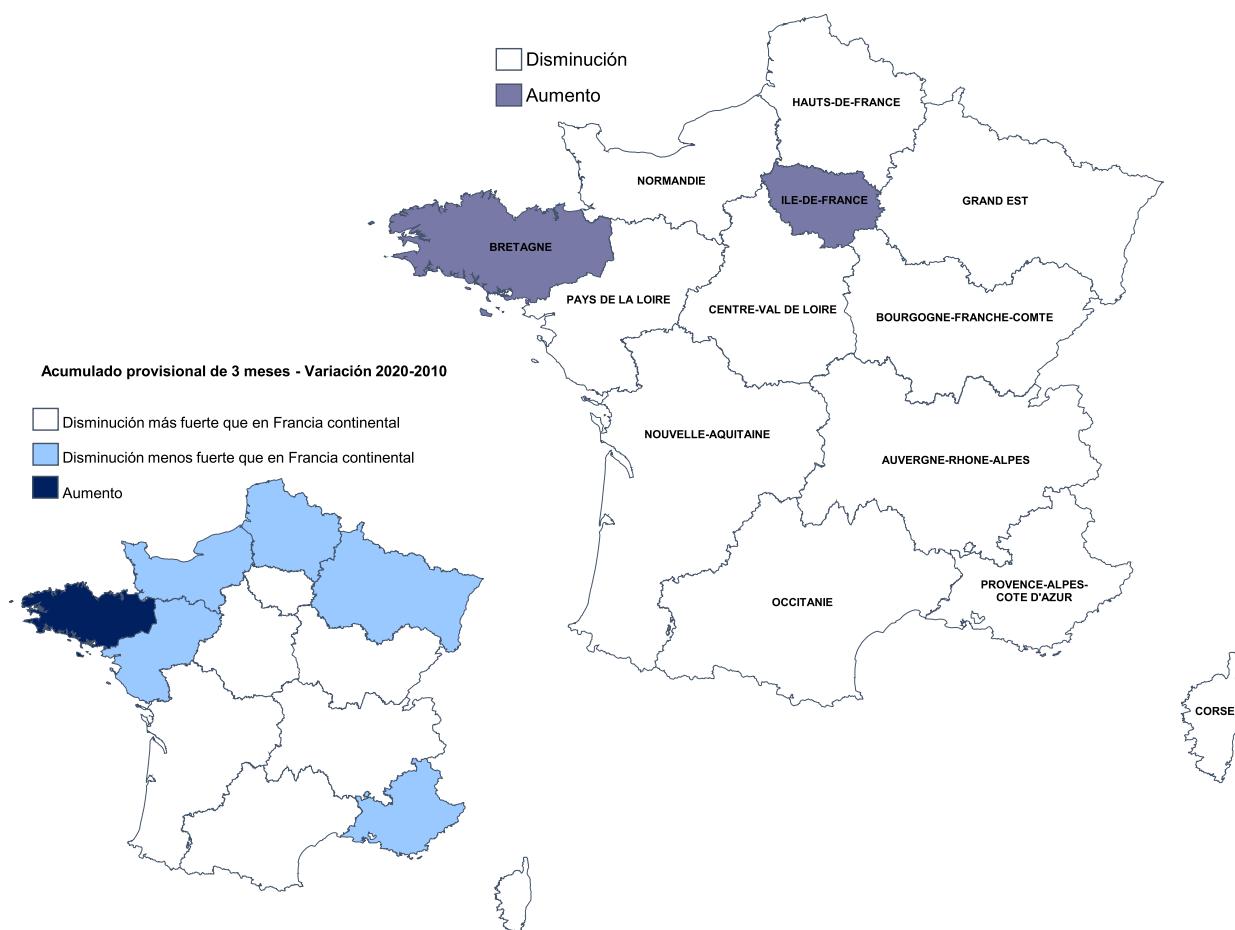
Evolución de los fallecidos en carretera por cuarto por año

Los fallecidos en las carreteras en 1^{er} cuarto de 2020 han disminuido drásticamente después de las dos primeras semanas de confinamiento de la población en el marco de la gestión de la crisis de Covid 19: se prevé que en 2020 habrán muerto 636 personas, frente a 746 en 2019, lo que supone un descenso del -15%, es decir, 110 personas menos. Esta disminución concierne principalmente a los automovilistas, peatones y ciclistas.

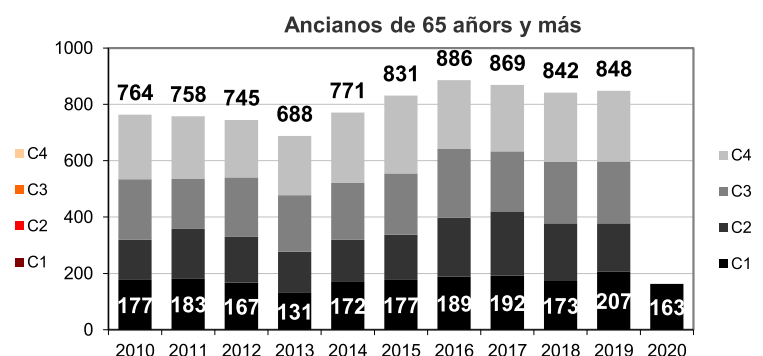
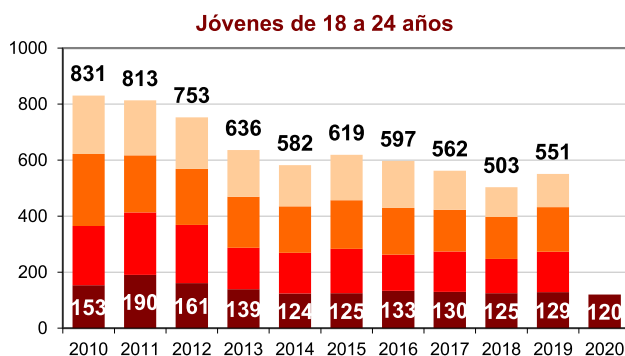
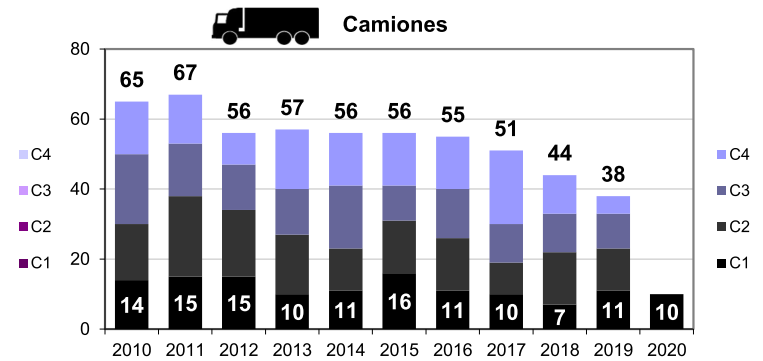
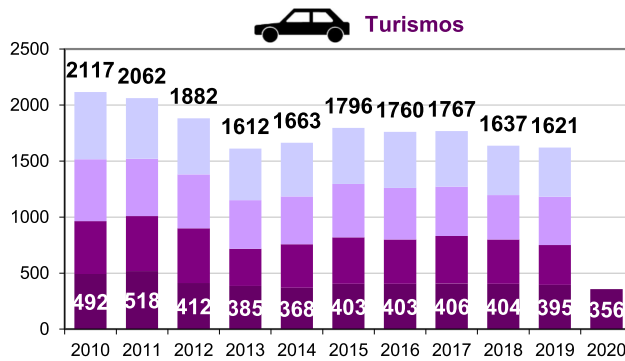
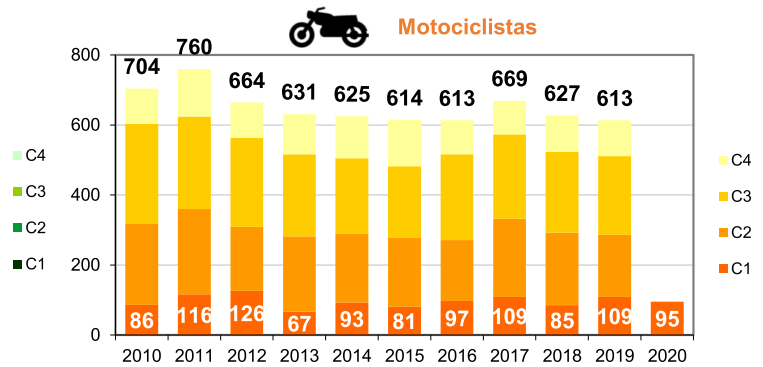
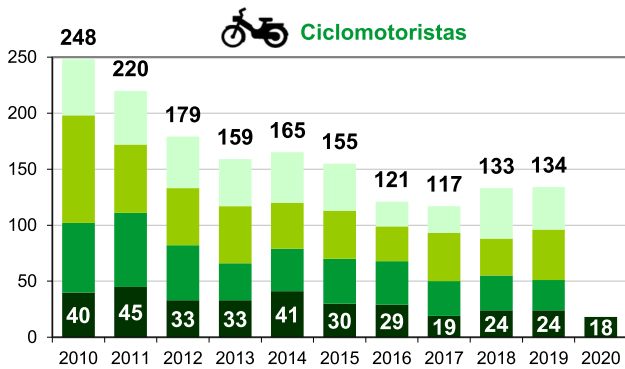
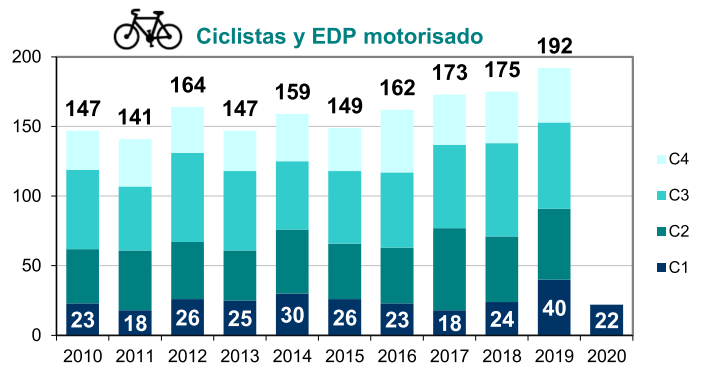
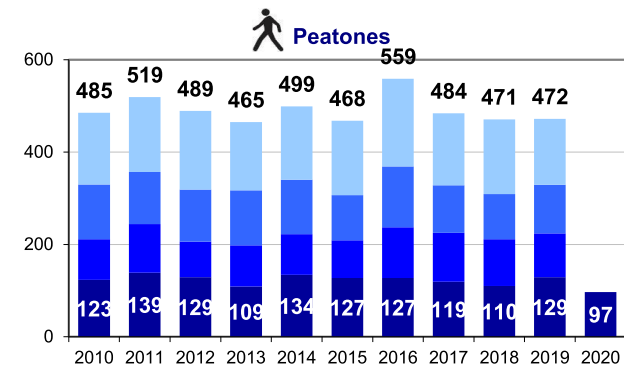


Informe territorial

Acumulado provisional de 3 meses - Variación 2020-2019



Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por cuarto por año



Evolución de los fallecidos en carretera por el entorno de la carretera

Se estima que en el 1^{er} cuarto de 2020 murieron 636 personas, frente a las 716 que murieron en el promedio quinquenal de 2013-2017 tomado como referencia. Según las primeras estimaciones, este resultado disminuiría de la siguiente manera:

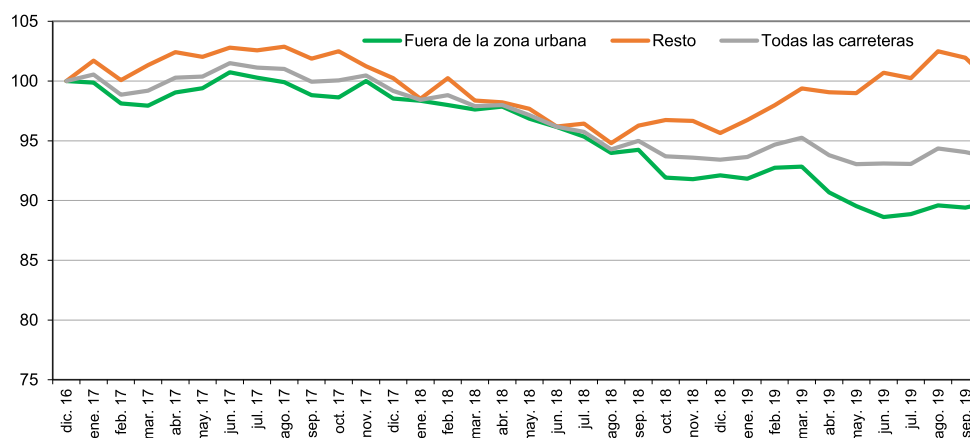
- Los fallecidos en las **autopistas** serían 50 fallecidos en comparación con un promedio de 51 fallecidos en el período de 5 años, -1 fallecido;
- En las **carreteras, vías, caminos**, la mortalidad sería de 372 fallecidos en comparación con un promedio de 446 en 5 años, -74 fallecidos;
- La mortalidad en las **zonas urbanizadas** sería de 214 fallecidos en comparación con el promedio de 5 años de 211, +3 fallecidos.

A mediados de marzo de 2020, los franceses fueron confinados a sus casas, después de la epidemia de coronavirus, esto detuvo la mayoría de los viajes, sólo una minoría de personas continuó moviéndose, principalmente fuera de las zonas urbanizadas o en las autopistas.

Tendencia de las muertes en el punto medio desde finales de 2016

El gráfico que figura a continuación muestra la evolución comparativa entre la mortalidad en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas (en verde), el 90% de la cual se produce en las carreteras de doble sentido limitadas a 80 km/h desde el 1^o de julio de 2018, y la mortalidad en otras redes de carreteras (autopistas y carreteras/carreteras en zonas urbanizadas, en naranja). Mientras que la mortalidad en estas redes volvió al nivel de mortalidad a finales de febrero de 2020, la mortalidad en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas se redujo en un 11% a finales de 2016. La fuerte reducción de los viajes el 17 de marzo de 2020, vinculada al confinamiento de la población, provocó una disminución de los fallecidos en las carreteras en marzo de 2020, en particular en las zonas urbanas, pero también en las carreteras fuera de las zonas edificadas. La mortalidad en las autopistas se mantiene en el nivel del año pasado.

Variación del total acumulado de 12 meses por tipo de red entre 2016 y 2020 (base 100)



Fuente: ONISR - serie etiquetada (definitiva hasta 2016-2018, cuasi definitiva 2019)

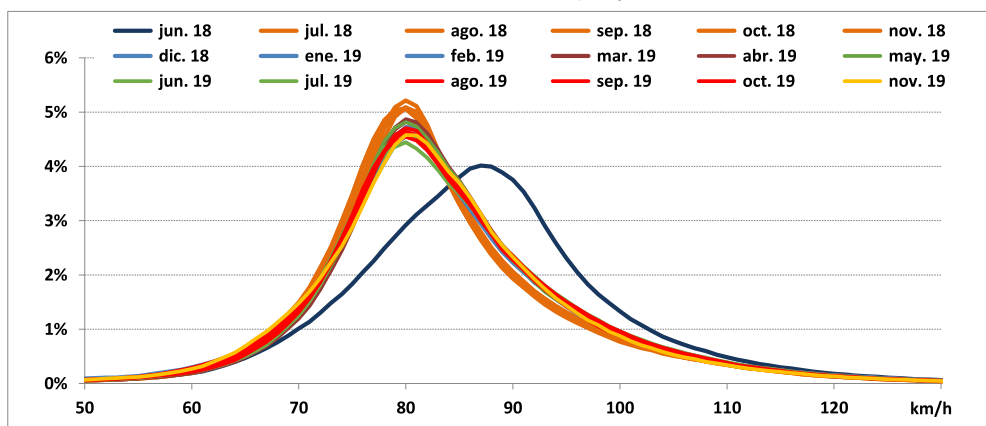
Velocidades observadas en las carreteras fuera de las zonas urbanizadas (Observatorio específico de Cerema)

Los 50 puntos de control repartidos por el territorio se encuentran en tramos de carretera sin limitaciones especiales (lejos de los radares, en las curvas, en el tráfico sin restricciones) con el fin de observar las velocidades que practican libremente los usuarios.

Aunque la curva de distribución de la velocidad cambió abruptamente entre junio y julio de 2018, es estable entre julio y noviembre. Sin embargo, entre diciembre y abril se desplaza hacia la derecha (ligero aumento de la velocidad media). Sin embargo, la distribución sigue estando lejos del perfil de junio de 2018, que correspondía al límite de velocidad de 90 km/h. Por lo tanto, todavía hay una ganancia de seguridad vinculada al nuevo límite de velocidad. La disminución del comportamiento observada desde diciembre de 2018 parece limitarse en la red fuera de la aglomeración a las zonas cercanas a los radares destruidos.

Las estaciones de conteo no pudieron ser inspeccionadas debido a la implementación de la contención y este gráfico no pudo ser actualizado.

Distribución de las velocidades de los vehículos de pasajeros en las carreteras de doble sentido



Fuente: CEREMA - estimaciones provisionales

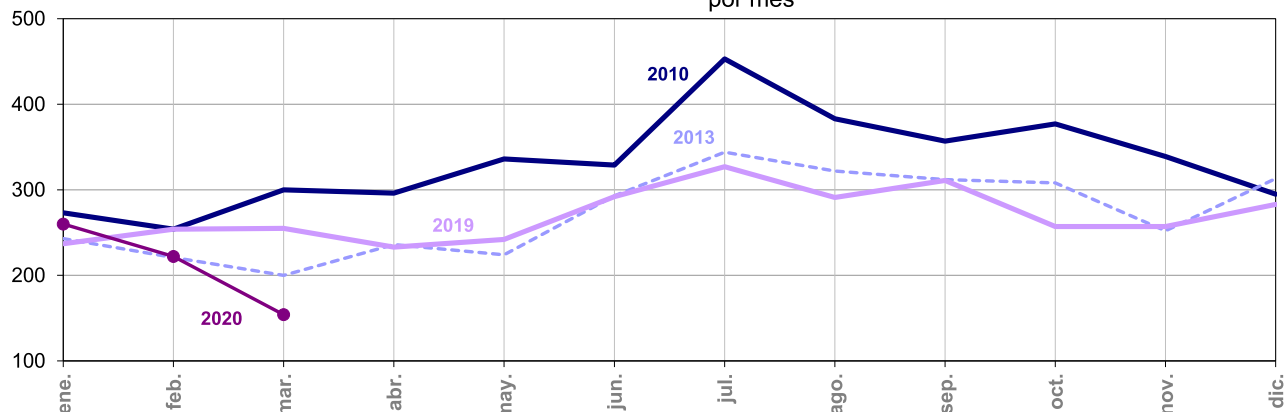
VMA : Velocidad máxima autorizada

	Marzo				Desde principios de año				En un periodo de 12 meses			
	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución
Accidentes	2 443	4 298	-1 855	-43,2 %	10 809	12 088	-1 279	-10,6 %	53 883	56 313	-2 430	-4,3 %
Victimas	3 119	5 581	-2 462	-44,1 %	14 011	15 675	-1 664	-10,6 %	71 070	73 767	-2 697	-3,7 %
Fallecidos	154	255	- 101	-39,6 %	636	746	- 110	-14,7 %	3 129	3 312	- 183	-5,5 %
Heridos	2 965	5 326	-2 361	-44,3 %	13 375	14 929	-1 554	-10,4 %	67 941	70 455	-2 514	-3,6 %

ONISR



Fallecidos dentro de 30 días por mes

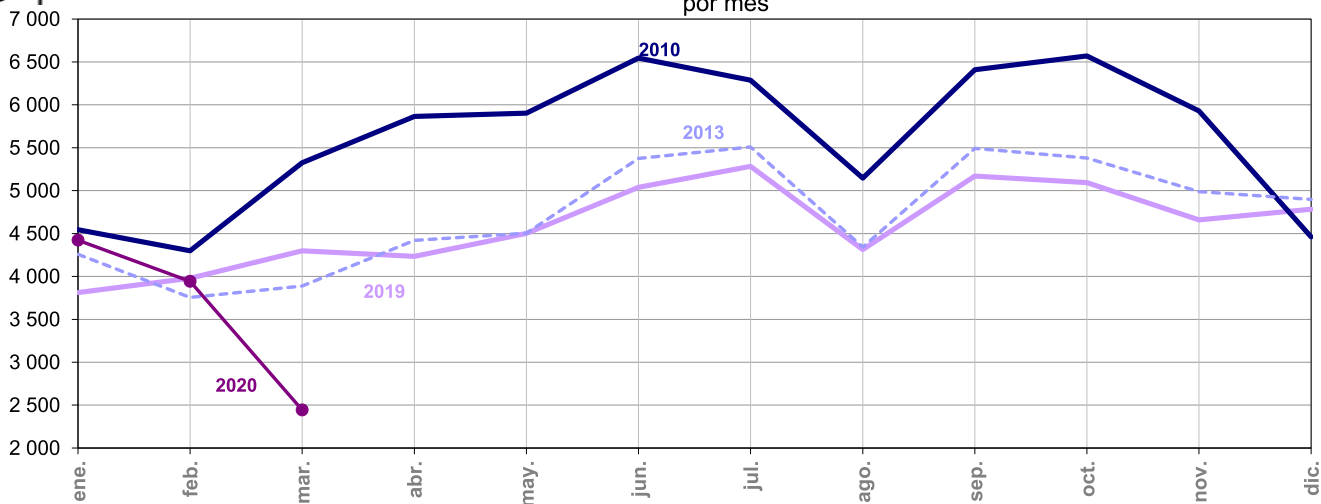


	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	237	254	255	233	242	292	327	291	311	257	257	283
2020	260	222	154									

ONISR



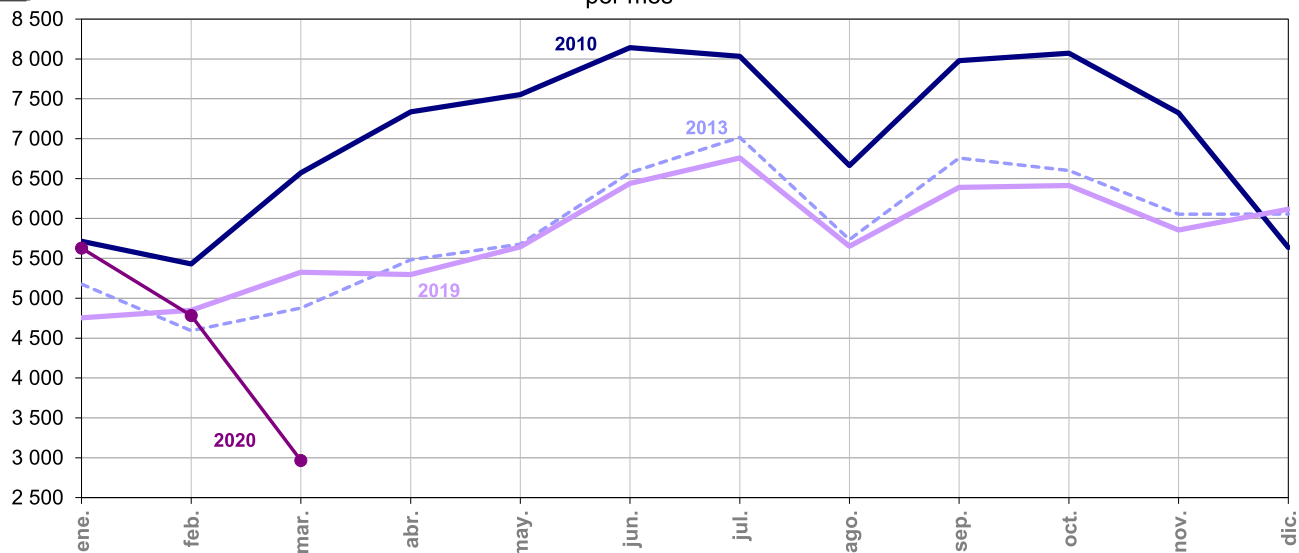
Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 812	3 978	4 298	4 234	4 501	5 038	5 283	4 314	5 169	5 093	4 659	4 783
2020	4 422	3 944	2 443									

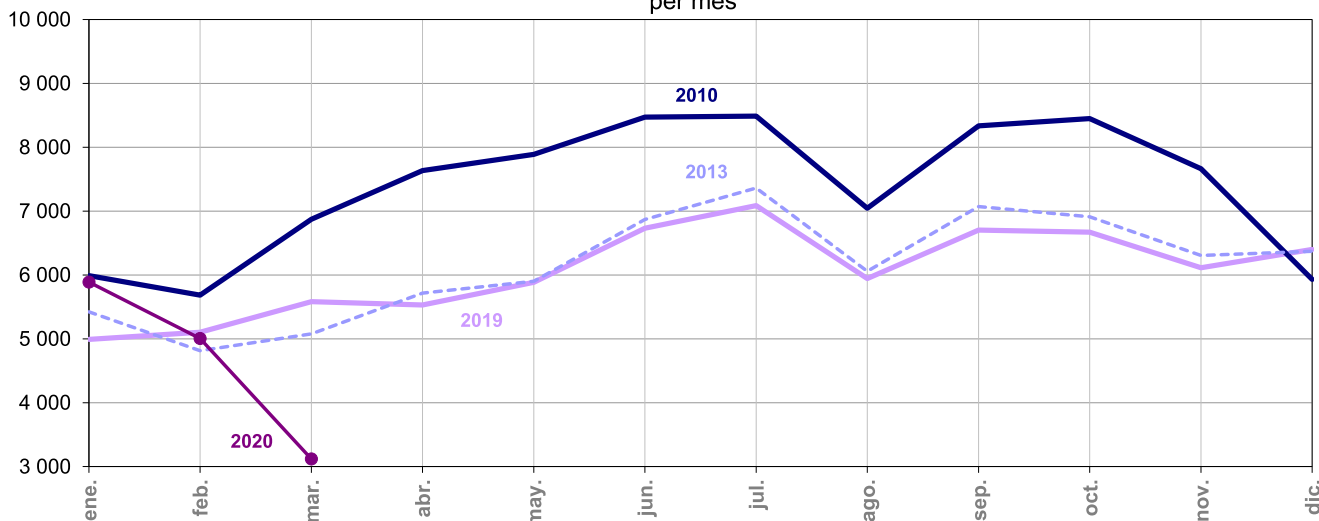
NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

Heridos per mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 754	4 849	5 326	5 297	5 643	6 440	6 759	5 652	6 390	6 413	5 855	6 117
2020	5 628	4 782	2 965									

Víctimas (fallecidos + heridos) per mes



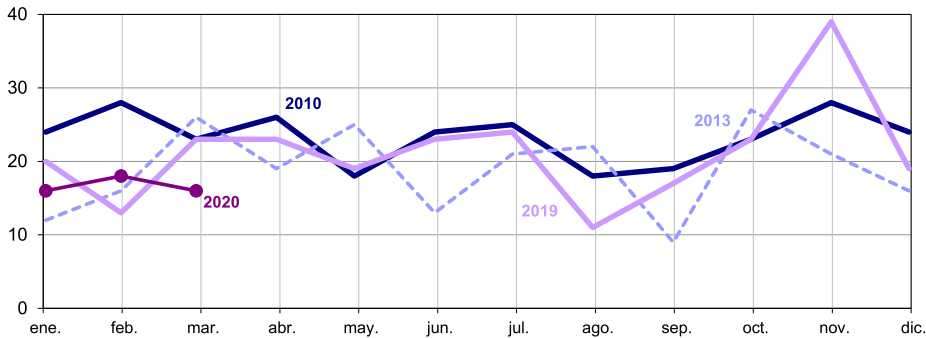
	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
2010	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
2011	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
2012	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
2013	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
2014	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
2015	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
2016	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
2017	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
2018	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
2019	4 991	5 103	5 581	5 530	5 885	6 732	7 086	5 943	6 701	6 670	6 112	6 400
2020	5 888	5 004	3 119									

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).
 En azul, los datos casi definitivos etiquetados.
 En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

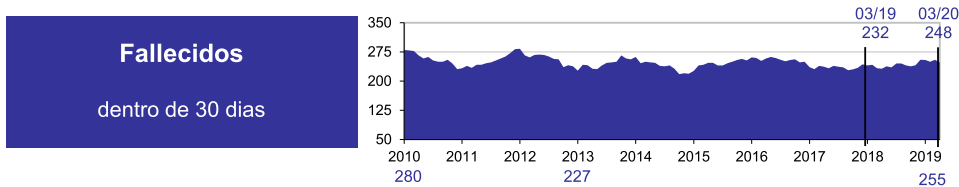
En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

Los fallecidos en las carreteras en marzo de 2020 han disminuido, con 16 personas fallecidas, siete menos que en marzo de 2019.

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Rodadura acumulativa de 12 meses



Fallecidos

dentro de 30 días

Informe del mes

136 accidentes
de tráfico con víctimas en marzo

-46,9% comparado con el 2019,
-120 accidentes

186 víctimas
sobre las carreteras en marzo

-50,3% comparado con el 2019,
-188 víctimas

170 heridos
en marzo

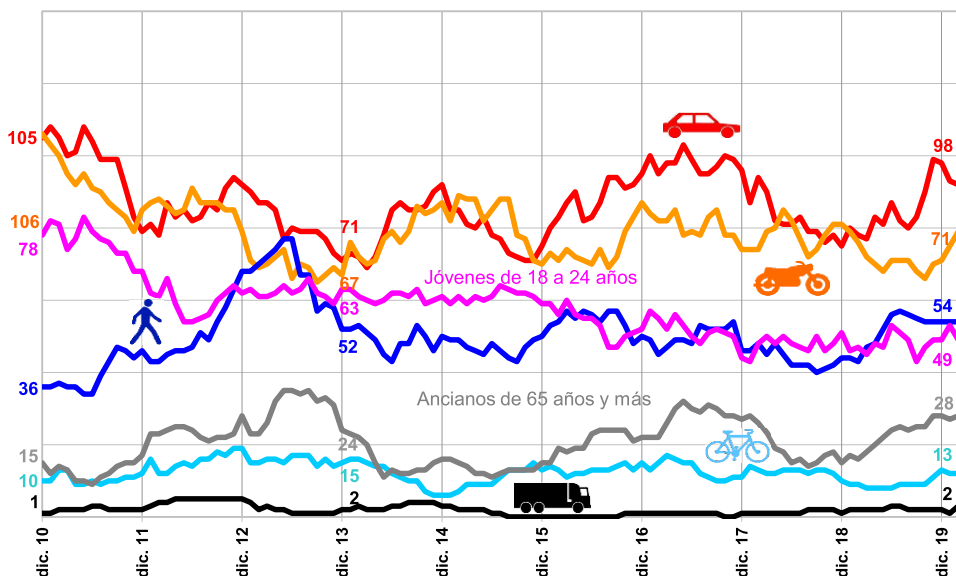
-39,5% comparado con el 2019,
-47 heridos

16 fallecidos
en marzo

-30,4% comparado con el 2019,
-7 fallecidos

	Marzo				Desde principios de año				En un periodo de 12 meses			
	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución
Accidentes	136	256	- 120	-46,9 %	623	725	- 102	-14,1 %	2 785	2 755	+ 30	+1,1 %
Víctimas	186	374	- 188	-50,3 %	829	970	- 141	-14,5 %	3 664	3 857	- 193	-5,0 %
Fallecidos	16	23	- 7	-30,4 %	50	56	- 6	-10,7 %	248	232	+ 16	+6,9 %
Heridos	170	351	- 181	-51,6 %	779	914	- 135	-14,8 %	3 416	3 625	- 209	-5,8 %

Variación de los fallecidos acumuladas en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

marzo 2020
% comparado con 2010

Turismos
96 ; -9%

Motos y ciclomotores
72 ; -32%

Peatones
51 ; +42%

Jóvenes adultos
51 ; +35%

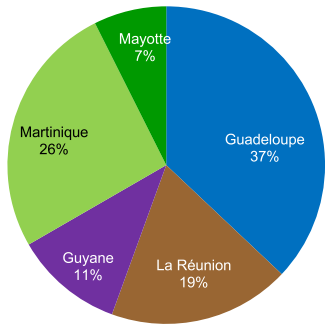
Ancianos
28 ; +87%

Ciclistas
13 ; +30%

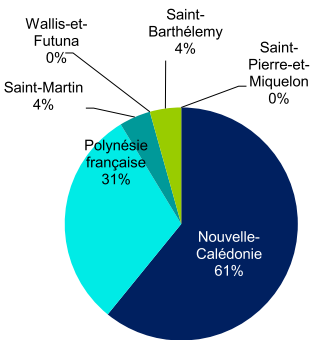
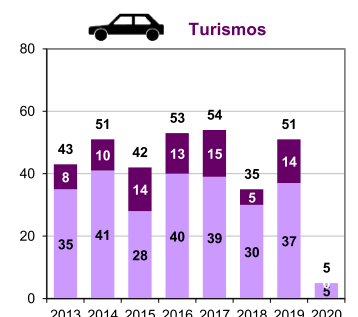
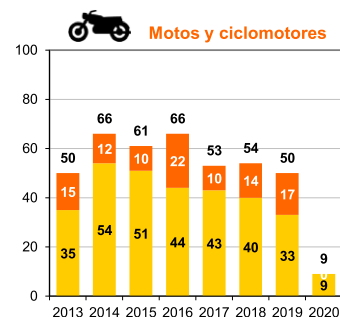
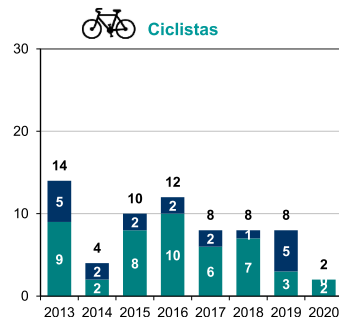
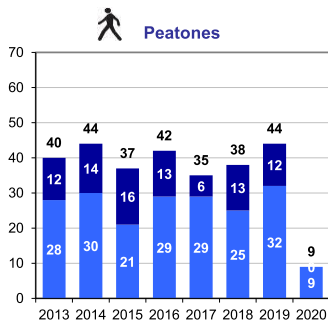
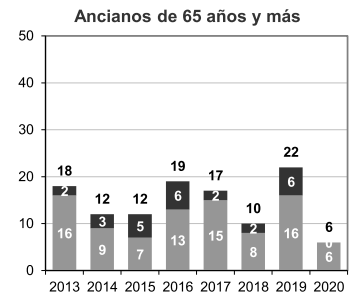
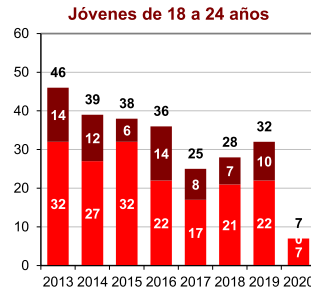
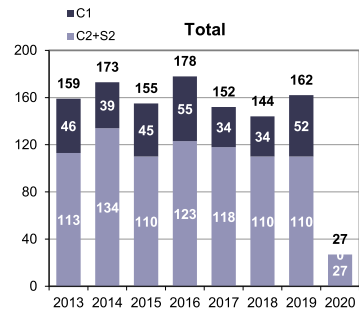
Camiones pesados
3 ; +200%

Evolución de los fallecidos en carretera de los usuarios por cuarto por año

Los departamentos franceses de ultramar



27 fallecidos en 2020



23 fallecidos en 2020

