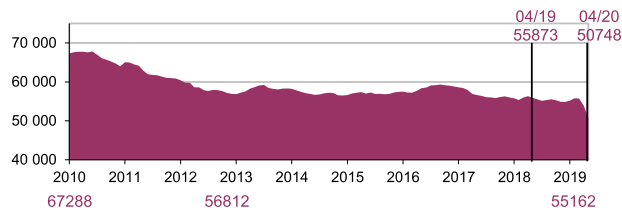


En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

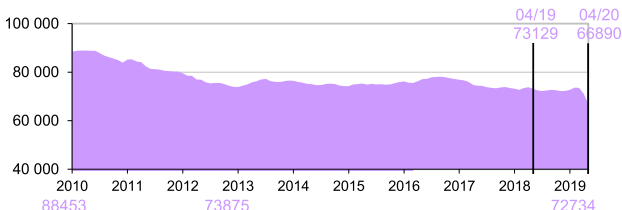
En abril de 2020, las fallecidos en carretera han disminuido en comparación con marzo de 2019, con 130 fallecidos menos. La disminución afecta a todas las categorías de usuarios: pocas muertes entre los conductores profesionales de furgonetas o de camiones, una disminución de dos tercios entre los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas, ciclomotores y motociclistas), y menos de la mitad entre los turismos.

**Evolución en los 12 meses acumulados**

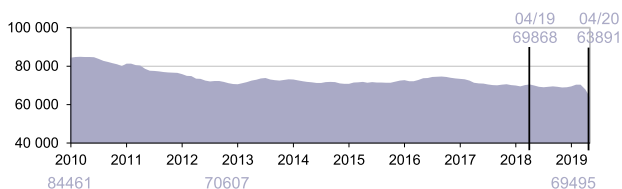
**Accidentes de tráfico con víctimas**  
abierto al tráfico público



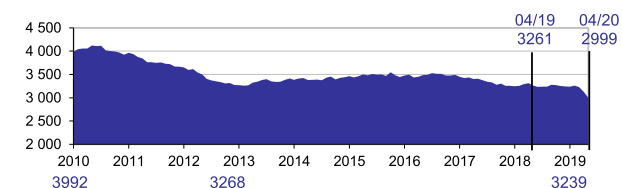
**Víctimas del tráfico**  
suma de muertes y heridos



**Heridos**



**Fallecidos**  
dentro de 30 días



**Informe del mes**

**1 099 accidentes**  
de tráfico con víctimas en abril  
-74,0% comparado con el 2019,  
-3135 accidentes

**1 350 víctimas**  
sobre carreteras en abril  
-75,6% comparado con el 2019,  
-4180 víctimas

**1 247 heridos**  
en abril  
-324,8% comparado con el 2019,  
-4050 heridos

**103 fallecidos**  
en abril  
-55,8% comparado con el 2019,  
-130 fallecidos

2 999 fallecidos en los últimos 12 meses  
262 menos fallecidos (-8,0%)

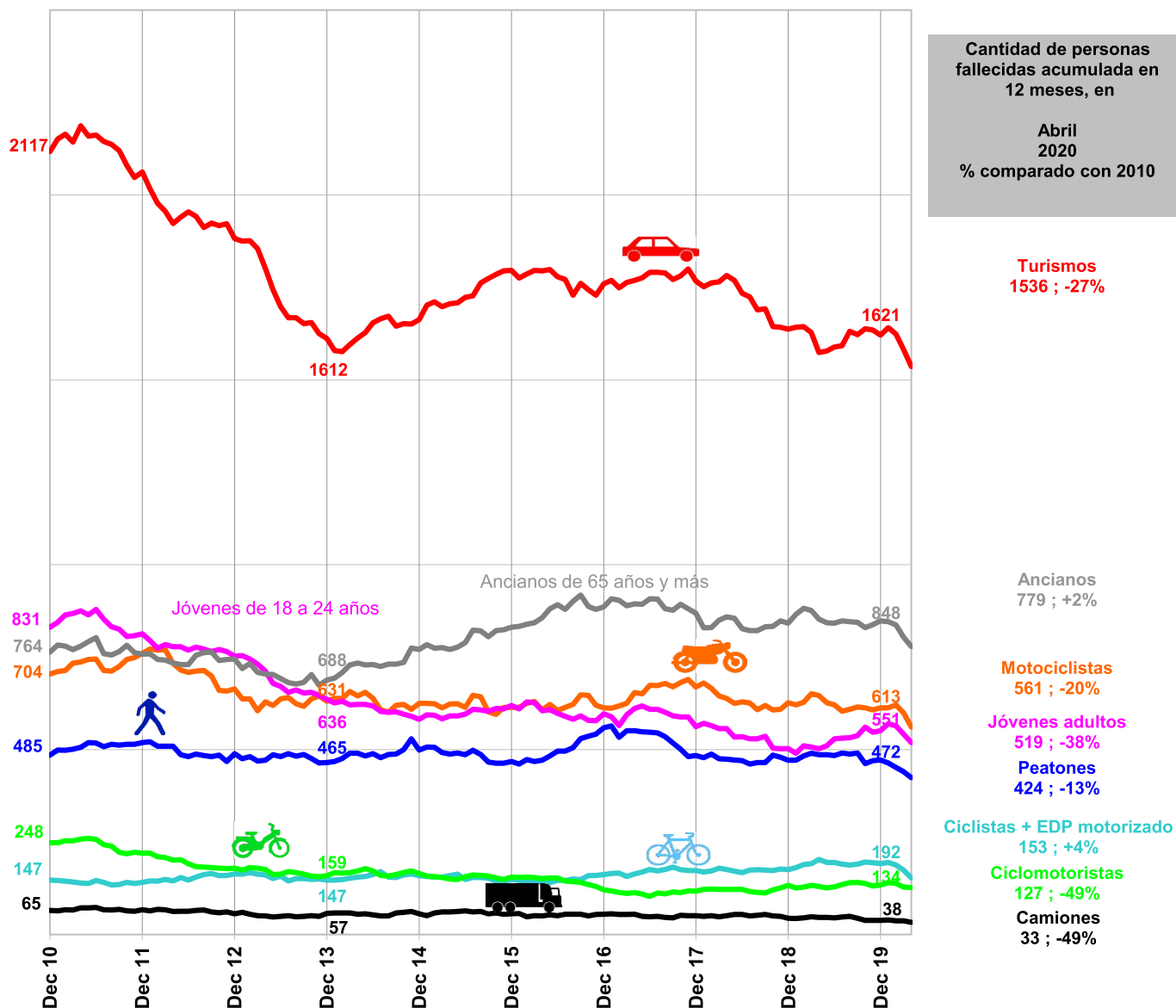
63 891 heridos en los últimos 12 meses  
5977 menos heridos (-8,6%)

**TOTAL ACUMULADO EN 12 MESES**  
DESDE MAYO 2019 HASTA ABRIL 2020  
comparado con el total acumulado  
DESDE MAYO 2018 HASTA ABRIL 2019

**50 748**  
Accidentes de tráfico con víctimas  
en los últimos 12 meses  
5125 menos accidentes (-9,2%)

**66 890 víctimas**  
en los últimos 12 meses  
6239 menos víctimas (-8,5%)

## Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



### Comparación del acumulado mayo 2019 - abril 2020 a abril 2019 - marzo 2020

La introducción de la contención de la población a partir del 17 de marzo de 2020 como parte de la gestión de la crisis de Covid 19 ha reducido considerablemente todos los viajes, en particular los viajes individuales o de ocio. Los fallecidos de usuarios vulnerables, peatones, ciclistas, ciclomotores y motociclistas han disminuido considerablemente en abril de 2020 en comparación con abril de 2019 (76 fallecidos menos), así como la mortalidad de los automovilistas (46 fallecidos menos).

La mortalidad de los mayores de 65 años está disminuyendo drásticamente en abril de 2020, mientras que la mortalidad de los adultos de 18 a 34 años refleja la disminución de la mortalidad de los conductores de turismos, que es la menos significativa.

### Comparación del acumulado mayo 2019 - abril 2020 a mayo 2018 - abril 2019, y a los años completos 2010 y 2013

En comparación con la situación de hace un año, los fallecidos de ciclistas, motociclistas y peatones han disminuido drásticamente (-25%, -13% y -13% respectivamente) y se sitúan en +4%, -20% y -13% en comparación con 2010. Los fallecidos entre los automovilistas y los conductores de ciclomotores disminuyeron de manera menos pronunciada (-2% respectivamente) y se situaron en -27% y -49% respectivamente en comparación con 2010.

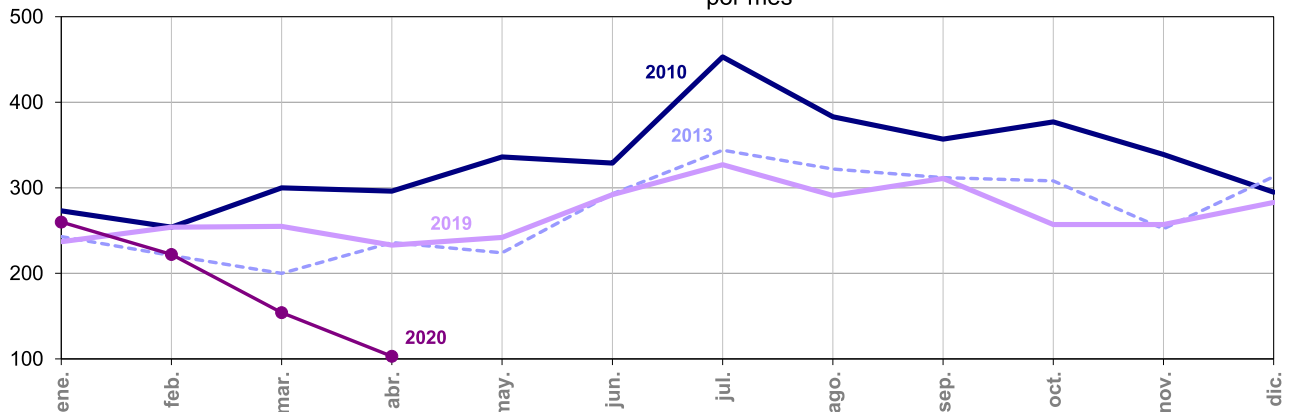
En comparación con el año pasado, la mortalidad entre los adultos jóvenes está aumentando (+3%, o 17 fallecidos más), disminuyendo en comparación con 2010 (-38%, o 312 fallecidos jóvenes menos) y bajando en comparación con 2013 (-18%, o 117 fallecidos jóvenes menos). La tasa de mortalidad de las personas mayores de 65 años es inferior a la de hace un año (-9%, es decir, 74 fallecidos menos) y superior a la de 2010 y 2013, respectivamente en +2% (es decir, +15 fallecidos) y +13% (es decir, +91 fallecidos).

	Abril				Desde principios de año				En un periodo de 12 meses			
	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución
<b>Accidentes</b>	1 099	4 234	-3 135	-74,0 %	11 908	16 322	-4 414	-27,0 %	50 748	55 873	-5 125	-9,2 %
<b>Victimas</b>	1 350	5 530	-4 180	-75,6 %	15 361	21 205	-5 844	-27,6 %	66 890	73 129	-6 239	-8,5 %
<b>Fallecidos</b>	103	233	- 130	-55,8 %	739	979	- 240	-24,5 %	2 999	3 261	- 262	-8,0 %
<b>Heridos</b>	1 247	5 297	-4 050	-76,5 %	14 622	20 226	-5 604	-27,7 %	63 891	69 868	-5 977	-8,6 %

ONISR



### Fallecidos dentro de 30 días por mes

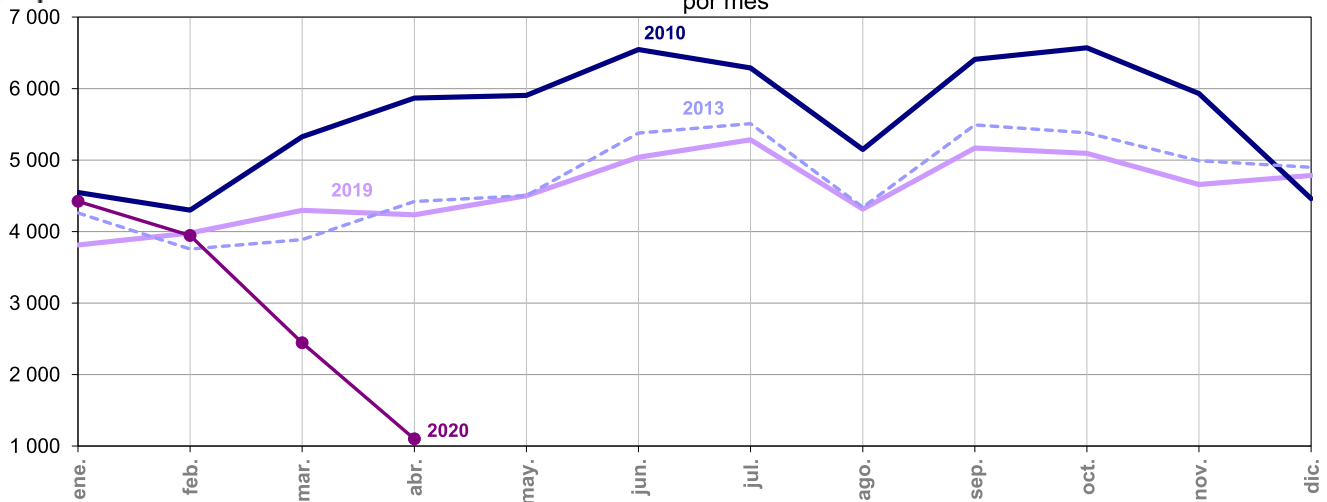


	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
<b>2016</b>	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
<b>2017</b>	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
<b>2018</b>	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
<b>2019</b>	237	254	255	233	242	292	327	291	311	257	257	283
<b>2020</b>	260	222	154	103								

ONISR



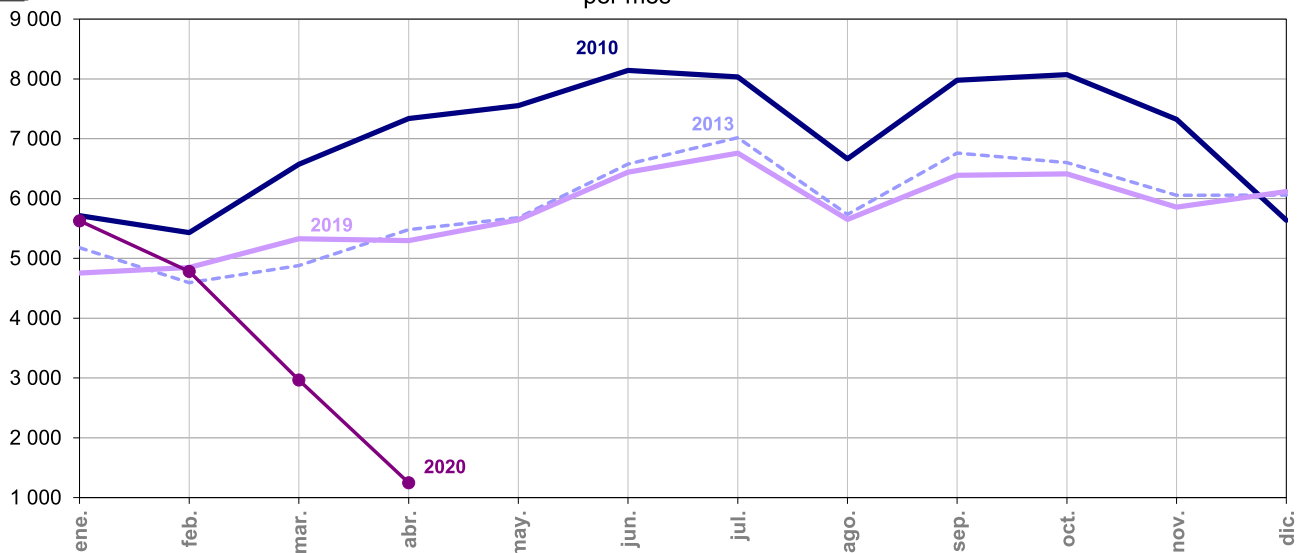
### Accidentes de tráfico con víctimas por mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
<b>2011</b>	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
<b>2012</b>	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
<b>2013</b>	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
<b>2014</b>	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
<b>2015</b>	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
<b>2016</b>	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
<b>2017</b>	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
<b>2018</b>	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
<b>2019</b>	3 812	3 978	4 298	4 234	4 501	5 038	5 283	4 314	5 169	5 093	4 659	4 783
<b>2020</b>	4 422	3 944	2 443	1 099								

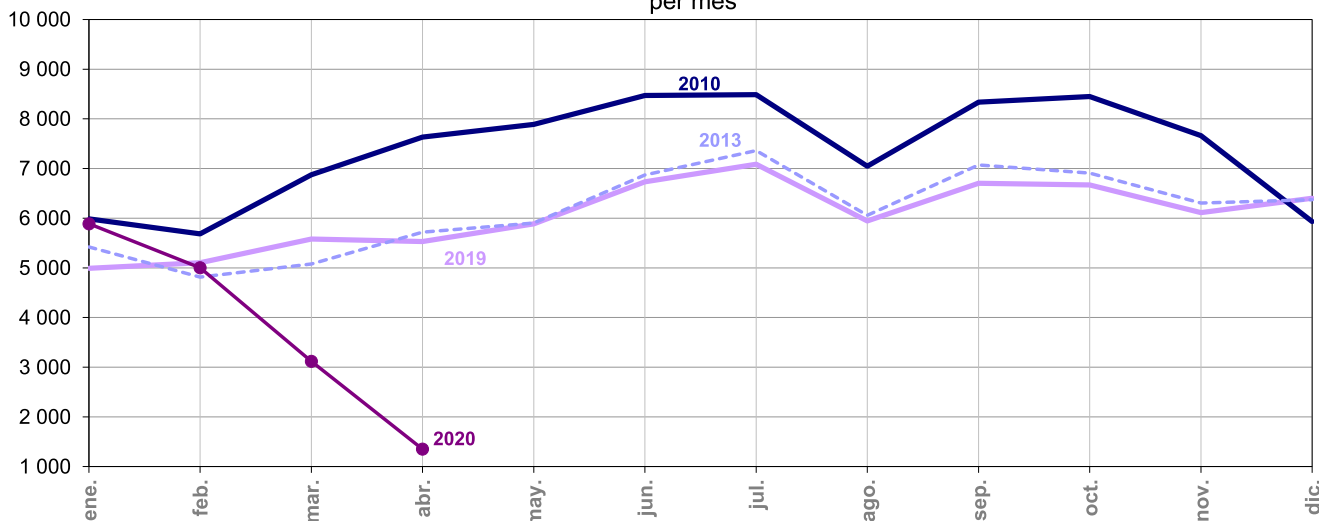
NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).  
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.  
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

## Heridos per mes



	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 754	4 849	5 326	5 297	5 643	6 440	6 759	5 652	6 390	6 413	5 855	6 117
<b>2020</b>	5 628	4 782	2 965	1 247								

## Víctimas (fallecidos + heridos) per mes



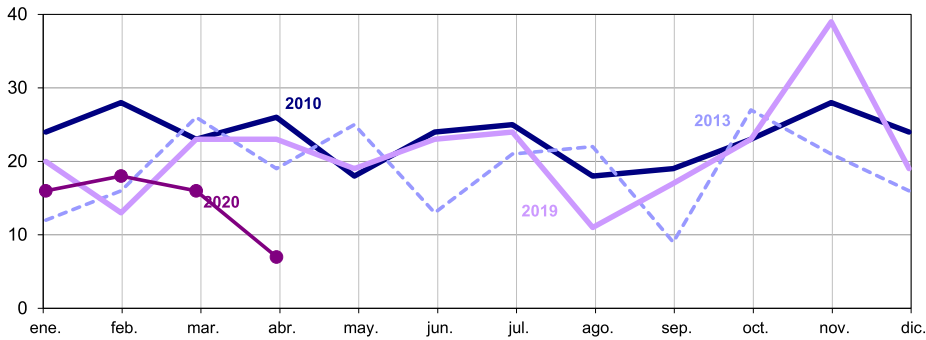
	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.
<b>2010</b>	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
<b>2011</b>	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
<b>2012</b>	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
<b>2013</b>	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
<b>2014</b>	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
<b>2015</b>	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
<b>2016</b>	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
<b>2017</b>	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
<b>2018</b>	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
<b>2019</b>	4 991	5 103	5 581	5 530	5 885	6 732	7 086	5 943	6 701	6 670	6 112	6 400
<b>2020</b>	5 888	5 004	3 119	1 350								

NB : En púrpura en los cuadros, estimas provisionales (nuevo cálculo con el coeficiente recalculado en las cifras definitivas de 2018 y los primeros meses cuasidefinitivos de 2019).  
En azul, los datos casi definitivos etiquetados.  
En negro, los datos finales del BAAC etiquetados.

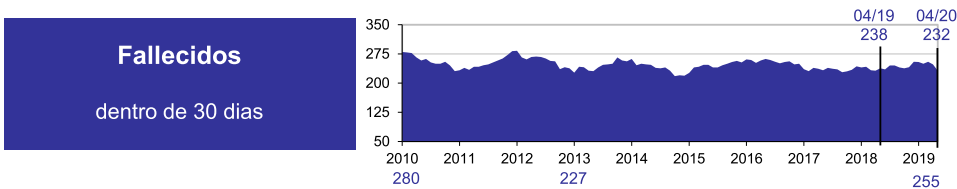
En el marco de la puesta en marcha del nuevo sistema de información, los datos sobre los hospitalizados no se difunden porque son incompletos

Los fallecidos en las carreteras en abril de 2020 han disminuido, con 7 personas fallecidas, 16 menos que en abril de 2019.

Fallecidos dentro de 30 días por mes



Evolución en los 12 meses acumulados



Fallecidos

dentro de 30 días

Informe del mes

**89 accidentes**  
de tráfico con víctimas en abril

-67,3% comparado con el 2019,  
-183 accidentes

**112 víctimas**  
sobre las carreteras en abril

-68,5% comparado con el 2019,  
-243 víctimas

**105 heridos**  
en abril

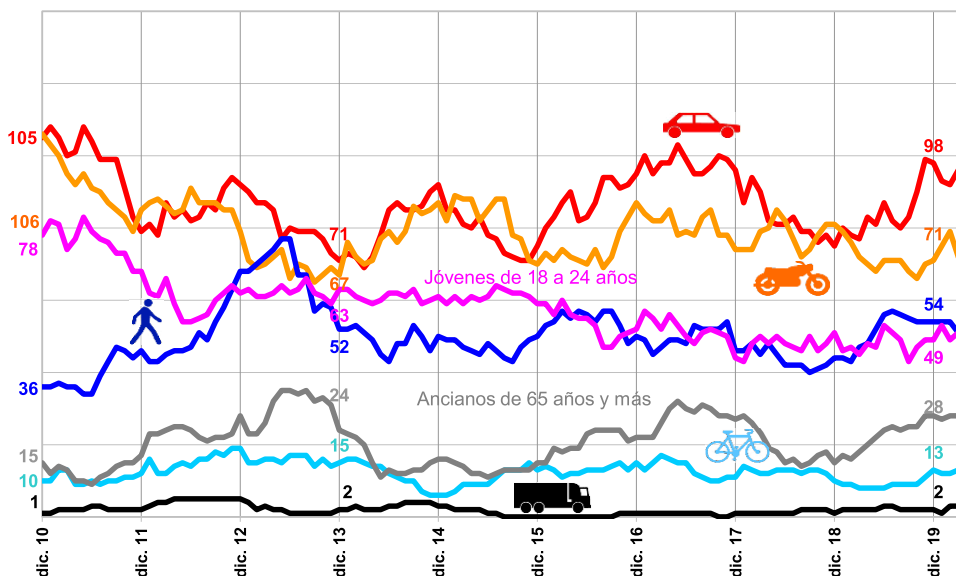
-68,3% comparado con el 2019,  
-84 heridos

**7 fallecidos**  
en abril

-69,6% comparado con el 2019,  
-16 fallecidos

	Abril				Desde principios de año				En un periodo de 12 meses			
	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución	2020	2019	Diferencia	Evolución
Accidentes	89	272	- 183	-67,3 %	712	997	- 285	-28,6 %	2 602	2 826	- 224	-7,9 %
Víctimas	112	355	- 243	-68,5 %	941	1 325	- 384	-29,0 %	3 421	3 942	- 521	-13,2 %
Fallecidos	7	23	- 16	-69,6 %	57	79	- 22	-27,8 %	232	238	- 6	-2,5 %
Heridos	105	332	- 227	-68,4 %	884	1 246	- 362	-29,1 %	3 189	3 704	- 515	-13,9 %

Evolución de los fallecidos acumulados en las carreteras a lo largo de 12 meses según los usuarios



Cantidad de personas fallecidas acumulada en 12 meses, en

abril 2020  
% comparado con 2010

- Turismos  
91 ; -13%
- Motos y ciclomotores  
68 ; -36%
- Peatones  
45 ; +25%
- Jóvenes adultos  
48 ; +38%
- Ancianos  
25 ; +67%
- Ciclistas  
12 ; +20%
- Camiones  
4 ; +300%