

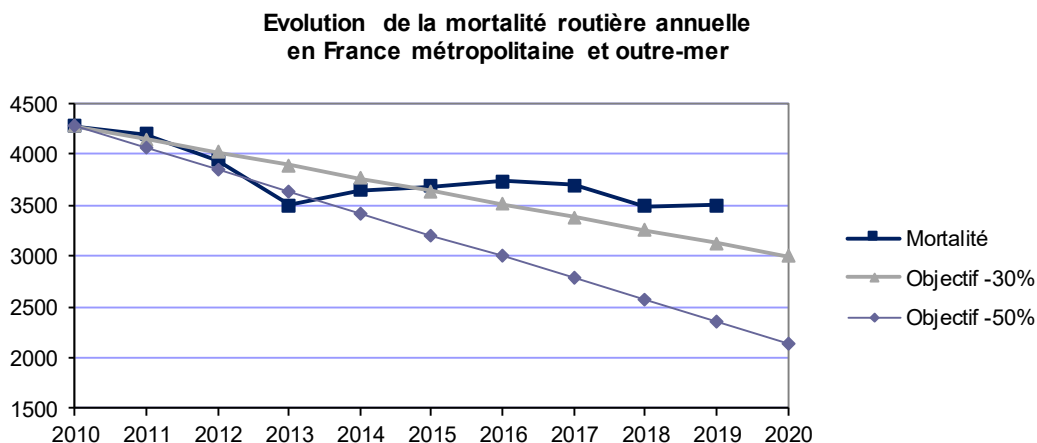
Accidentalité routière 2019 – résultats définitifs



Les indicateurs quasi-définitifs et définitifs principaux des **accidents corporels de la circulation routière enregistrés par les Forces de l'ordre (métropole et départements d'outre-mer)** sont labellisés par l'Autorité de la Statistique Publique.

Evolution de l'accidentalité en France métropolitaine + outre-mer :

3 498 personnes sont décédées en 2019 sur les routes de France, en métropole ou en outre-mer.



Bilan de l'année 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2019	58 840	3 498	74 165
Année 2018	58 352	3 488	73 253
Différence 2019 / 2018	488	10	912
Evolution 2019 / 2018	+0,8%	+0,3%	+1,2%

L'évolution de la mortalité routière entre 2010 et 2019 est en baisse de -18,1 %, soit 774 vies épargnées en 2019 par rapport à 2010.

Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

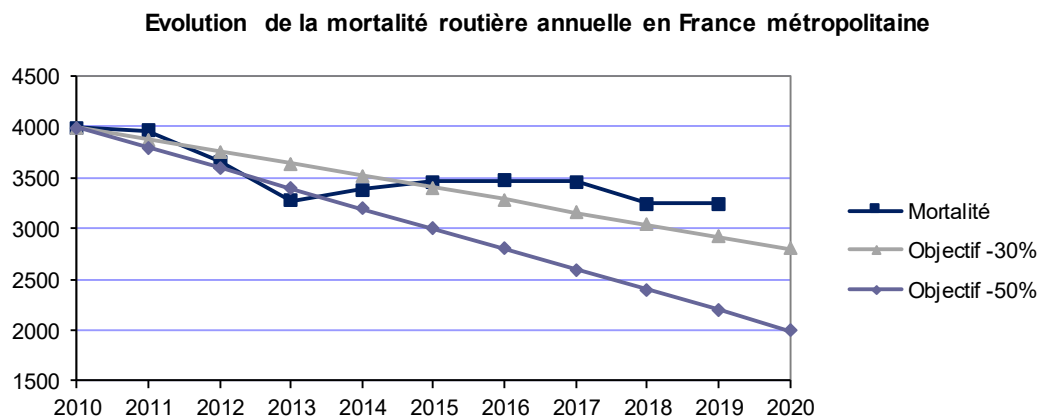
Evolution de l'accidentalité en France métropolitaine :

3 244 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en 2019, soit 4 personnes de moins qu'en 2018. La mortalité routière est en baisse (-0,1 %) par rapport à l'année 2018. Les accidents corporels et les blessés sont en hausse (respectivement +0,4 % et +0,9 %).



Bilan de l'année 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2019	56 016	3 244	70 490
Année 2018	55 766	3 248	69 887
Différence 2019 / 2018	250	-4	603
Evolution 2019 / 2018	+0,4%	-0,1%	+0,9%

L'évolution de la mortalité routière entre 2010 et 2019 est en baisse de -18,7 %, soit 748 vies épargnées en 2019 par rapport à 2010.



Depuis 2010, le nombre des accidents corporels et des blessés ont baissé du même ordre de grandeur que la mortalité (respectivement -16,8 % et -16,5 %).

A l'instar de 2018, l'année 2019 confirme un meilleur résultat qu'en 2013 pour la mortalité, même si la tendance globalement stable cache une réelle baisse hors agglomération, mais une augmentation en agglomération (exprimée également par l'augmentation du nombre d'accidents et de blessés).

Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

Tendances 2019 selon les réseaux routiers en France métropolitaine

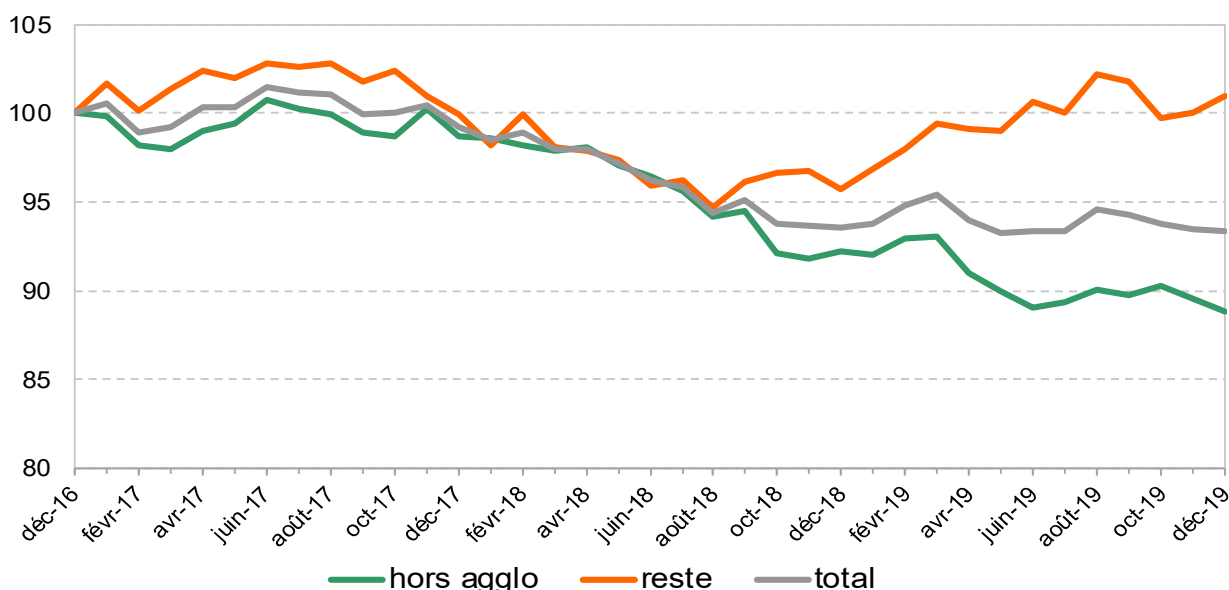
La mortalité **sur autoroutes** est en baisse de -2% en 2019 par rapport à 2018. Depuis 2000, la mortalité a baissé de -55 % sur ce réseau. La baisse est essentiellement liée à la baisse de la mortalité des motards (18 tués de moins). Dans le même temps, la mortalité des automobilistes et celle des piétons sont en augmentation de 9 tués chacune.

En agglomération, la mortalité a augmenté de +8 % par rapport à 2018, soit 74 tués de plus en 2019 par rapport à 2018. Cette augmentation est essentiellement due aux motards (+ 27 tués dont +20 tués chez les 18-24 ans) et aux piétons (+22 tués dont +14 tués chez les seniors de 75 ans et plus). Depuis 2000, la mortalité a toutefois baissé de plus de la moitié (-54 %).

Hors agglomération, la mortalité a baissé de 72 tués en 2019 par rapport à 2018 (-4 %). Cette baisse est liée aux automobilistes (-24 tués et notamment 24 tués en moins chez les 35-54 ans), les motards (- 20 tués dont -17 tués chez les 35-44 ans), les piétons (-19 tués dont -12 tués chez les 18-24 ans). Depuis 2000, la mortalité a diminué de -63 % sur ce réseau.

	Autoroutes	Hors agglomération	Agglomération	Total
2010	256 6 %	2603 65 %	1133 28 %	3 992 100 %
2018	269 8 %	2016 62 %	963 30 %	3 248 100 %
2019	263 8 %	1944 62 %	1037 29 %	3 244 100 %
Progression 2018 - 2019	-2%	-4%	+8%	-0,1%
Progression 2010-2019	+3%	-25%	-8%	-18,7%
Progression 2000-2019	-55%	-63%	-54%	-60,3%

Evolution en base 100 du cumul 12 mois par type de réseau
2016 -2019 : hors aggro, reste du réseau, et total tous réseaux



Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

Tendances 2019 selon l'âge en France métropolitaine :

Les **enfants et jeunes adultes âgés de 24 ans ou moins** représentent désormais **environ un cinquième** (22%) de la mortalité routière. La mortalité des **jeunes de 18-24 ans** est en hausse de 9 % en 2019 (+46 tués, soit un total de 549 jeunes tués). Ainsi 315 jeunes se sont tués en véhicule de tourisme en 2019 contre 532 en 2010. La mortalité des jeunes motocyclistes est en hausse avec 107 tués en 2019 (+16 %) après une baisse en 2018. La mortalité des **jeunes de 15-17ans** baisse en 2019 avec 87 tués contre 106 tués en 2018.

La mortalité des **personnes âgées de plus de 65 ans** représente **un peu plus d'un quart** de la mortalité routière (26 %). Elle augmente de +1 % en 2019, 849 personnes âgées de 65 ans ou plus ont été tuées en 2019 (soit +6 tués). La hausse des tués concerne les piétons avec +12 tués en 2019 par rapport à 2018. Parmi les 317 tués âgés entre 65 et 74 ans (baisse de -5% entre 2018 et 2019 soit -15 tués), 163 étaient automobilistes (soit 7 de moins qu'en 2018). Parmi les 532 tués âgés de 75 ans ou plus (hausse de +4 % entre 2018 et 2019, soit +22 tués), 293 étaient automobilistes (soit 5 en plus qu'en 2018) et 186 étaient piétons (soit 19 de plus qu'en 2018).

	0-17ans	18-24 ans	25-34ans	35-44ans	45-54ans	55-64ans	65-74ans	75ans et +	Total
2010	291 7 %	831 21 %	704 18 %	545 14 %	505 13 %	351 9 %	264 7 %	501 13 %	3 992 100 %
2013	199 6 %	636 19 %	547 17 %	458 14 %	401 12 %	339 10 %	254 8 %	434 13 %	3 268 100 %
2017	205 6 %	562 16 %	571 17 %	437 13 %	422 12 %	382 11 %	342 10 %	527 15 %	3 448 100 %
2018	192 6 %	503 15 %	511 16 %	410 13 %	399 12 %	391 12 %	332 10 %	510 16 %	3 248 100 %
2019	153 5 %	549 17 %	516 16 %	383 12 %	382 12 %	412 13 %	317 10 %	532 16 %	3 244 100 %
Progression 2018-2019	-20%	+9%	+1%	-7%	-4%	+5%	-5%	+4%	-0,1%
Progression 2010-2019	-47%	-34%	-27%	-30%	-24%	+17%	+20%	+6%	-18,7%

Mortalité par classe d'âge

La mortalité rapportée à la population est encore la plus élevée pour les 18-24 ans, même si elle a significativement diminué encore depuis 2010 (152 jeunes tués pour un million de jeunes en 2010, 105 en 2019). La moyenne nationale est stable à 50 tués par million d'habitants. Le taux se stabilise à 63 tués pour un million d'habitants pour les personnes âgées de 65 ans et plus.

	0-17ans	18-24 ans	25-34ans	35-44ans	45-54ans	55-64ans	65-74ans	75 et +	Total
2010	21	152	91	62	59	44	53	90	64
2013	14	119	70	54	46	42	46	75	51
2017	15	109	74	53	48	47	50	87	53
2018	14	97	67	51	46	48	47	83	50
2019	11	105	69	48	44	50	44	85	50
Progression 2018-2019	-20%	+9%	+2%	-6%	-3%	+5%	-7%	+3%	-0,2%
Progression 2010-2019	-47%	-31%	-25%	-24%	-25%	+13%	-17%	-5%	-21,2%

Mortalité par classe d'âge, rapportée à la population de chaque classe d'âge (en million d'habitants de la classe d'âge)

Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

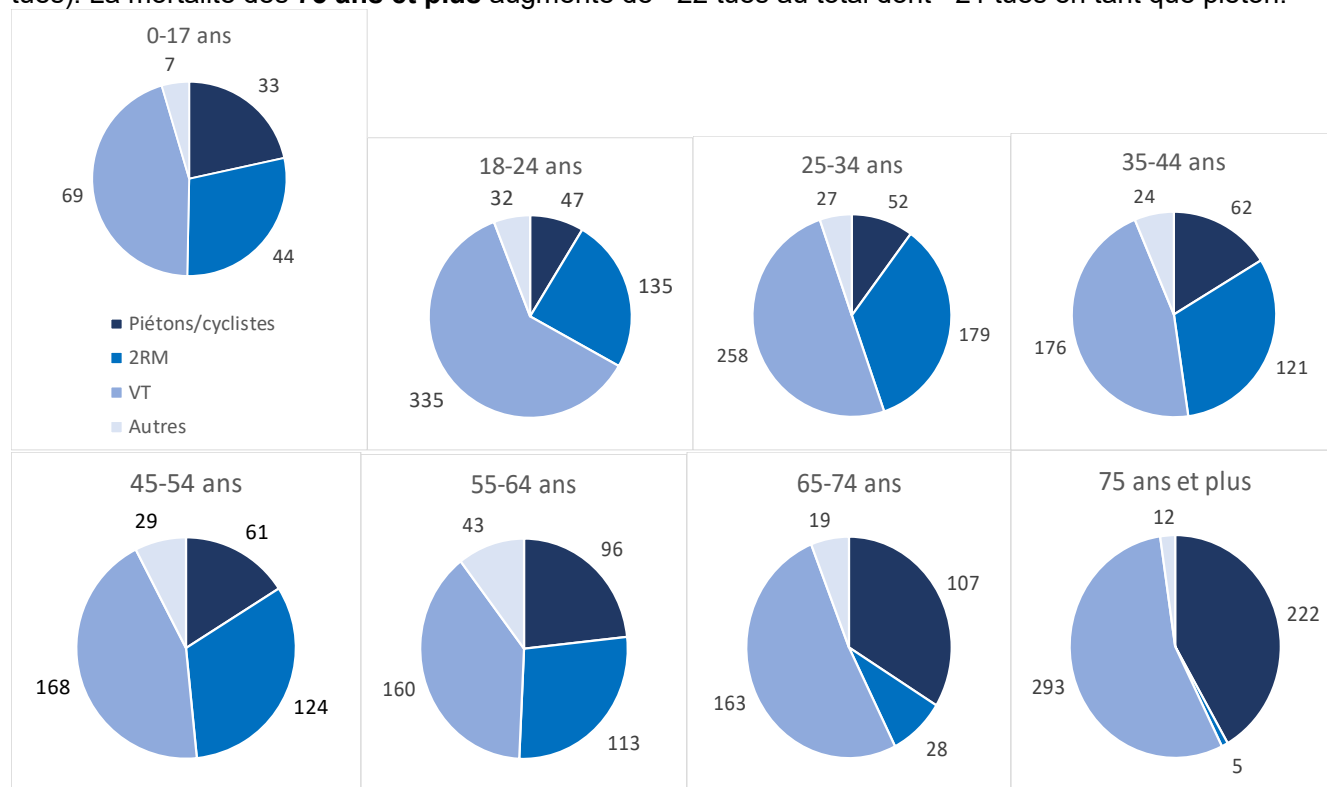
Ventilation des tués par classe d'âge dans chacune des principales catégories d'usagers

La mortalité des **jeunes adultes de 18-24 ans** en véhicule de tourisme est en hausse de +21 tués en 2019 par rapport à 2018. Une augmentation est également relevée dans cette tranche d'âge concernant les véhicules utilitaires (+11 tués).

Chez les **jeunes de 0-17 ans**, une baisse importante de ces tués est constatée en tant que piéton (-16 tués) et à bord d'automobiles (-12 tués).

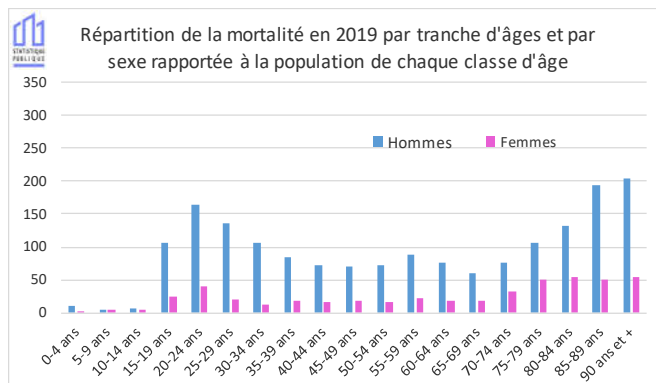
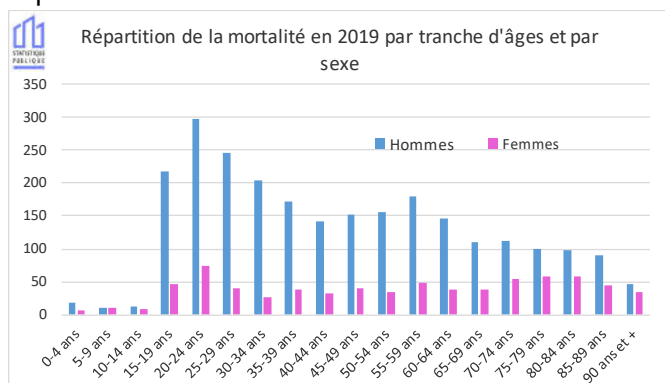
Concernant les actifs, une forte baisse est constatée dans la tranche des **35-44 ans** en motos (-31 tués) et à l'inverse une augmentation pour cette même catégorie d'usagers chez les **55-64 ans** (+15 tués).

En ce qui concerne **les seniors**, la tranche des usagers tués de **65-74 ans** est en baisse (-15 tués) notamment comme piéton (-6 tués), comme cyclomotoristes (-5 tués), automobilistes (-7 tués) et dans les véhicules utilitaires (-5 tués). A l'inverse les cyclistes tués de cette tranche d'âge sont en augmentation (+7 tués). La mortalité des **75 ans et plus** augmente de +22 tués au total dont +21 tués en tant que piéton.



Analyse par âge et par sexe :

Dans les graphes ci-dessous, le graphe de gauche présente le nombre de tués par sexe pour chaque tranche d'âge de 5 ans, alors que le graphe de droite présente pour chaque tranche d'âge de 5 ans et par sexe le nombre de tués par million d'habitants de cette classe d'âge. Alors que le graphe de gauche relève les âges qui sont très présents dans la mortalité routière française (jeunes adultes et classes actives), le graphe de droite met en évidence les âges et sexe à sur-risque d'être tué. Alors que seules les femmes de plus de 75 ans dépassent (à peine) la moyenne nationale (et européenne) de 50 tués par million d'habitants, l'homme quel que soit son âge dépasse le taux de 60 tués par million d'habitants. Les hommes âgés entre 15 et 34 ans dépassent 100 tués par million d'habitants, ainsi que de manière symétrique les hommes âgés de 75 ans ou plus.



Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

Mortalité 2019 par catégorie d'usagers en France métropolitaine :

Bien que globalement, la mortalité soit stable (variation de -0,1 % entre 2018 et 2019), on constate des évolutions contrastées suivant les types d'usagers.

La mortalité des **piétons** affiche une hausse en 2019 de **+12 tués** (+3 %), avec notamment 15 tués de plus chez les seniors âgés de **65 ans et plus**. La mortalité **cycliste** est en hausse de **+12 tués** (+7 % par rapport à 2018), une hausse qui touche en particulier les **55-64 ans**. On dénombre **10 tués en Engin de déplacement personnel motorisé** (trottinette électrique ou autre engin). La mortalité des usagers de véhicules **utilitaires** est en hausse de **+6 tués** (+7 %) ; en particulier 9 tués de plus chez les **18-24 ans**. La mortalité **cyclomotoriste** enregistre +1 tué par rapport à 2018.

La mortalité **motocycliste** est en baisse de -2 % à 615 tués en 2019, soit -12 tués par rapport à 2018. Cette baisse de la mortalité des motocyclistes concerne les **35-44 ans** (-26 tués).

La mortalité **automobiliste** poursuit en baisse en 2019 avec -1 % par rapport à 2018. 1 622 automobilistes sont décédés en 2019 pour 1 637 en 2018 (-15 tués), parmi eux on note 6 tués de moins chez les **45-54 ans**, mais **21 tués de plus chez les jeunes de 18-24 ans**.

La mortalité des usagers de **poids lourds** est en diminution de -18 % en 2019 (-8 tués).

	 Piétons	EDP motorisé	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 TC	 Autres	Total
2010	485 12%	-	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	146 4%	65 2%	4 0%	76 2%	3 992 100%
2018	471 15%	-	175 5%	133 4%	627 19%	1637 50%	92 3%	44 1%	3 0%	66 2%	3 248 100%
2019	483 15%	10 0%	187 6%	134 4%	615 19%	1622 50%	98 3%	36 1%	4 0%	55 2%	3 244 100%
Progression 2018 - 2019	+3%	-	+7%	+1%	-2%	-1%	+7%	-18%	+33%	-17%	-0,1%
Progression moy-2019	-2%	-	+18%	-7%	-2%	-6%	-22%	-35%	-76%	-14%	-4,8%
Progression 2010-2019	-0%	-	+27%	-46%	-13%	-23%	-33%	-45%	+0%	-28%	-18,7%
Progression 2000-2019	-14%	-	+32%	-59%	-26%	-34%	ND	-47%	ND	-14%	-27,2%

La catégorie "autres" regroupe notamment pour moitié les voiturettes ou tricycles, puis les quads, tracteurs agricoles et engins spéciaux...

Evolution de la mortalité routière dans les régions métropolitaines :

Par rapport à 2018, la mortalité est en augmentation dans 6 régions avec une forte hausse en Auvergne-Rhône-Alpes (+16,8 %), suivi de l'Occitanie (+6,6 %), des Hauts de France (+4,9 %), de la Corse (+3,4 %), de Provence-Alpes-Côte d'Azur (+1,7 %) et de la Normandie (+1,2 %).

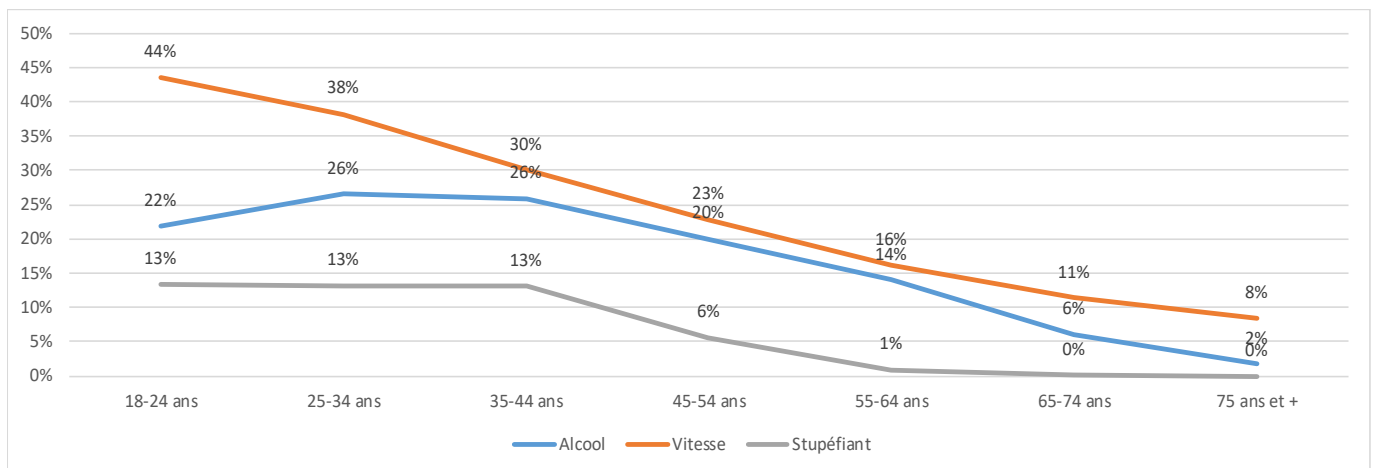
A l'inverse, 7 régions métropolitaines sont stables (la Bourgogne-Franche-Comté) ou en baisse. La baisse plus forte de la mortalité revient à l'Île de France (avec -13,3 %), suivi du Centre Val de Loire (-9,9 %), du Grand Est (-6,4 %), de la Nouvelle Aquitaine (-5,7 %), la Bretagne (-4,5 %) et les Pays de Loire (-2,5 %). La moyenne nationale est une baisse de -0,1 % entre 2018 et 2019.

Par rapport à 2010, l'ensemble des régions sont en baisse. Toutefois, 2 régions métropolitaines ont une baisse de la mortalité en 2019 par rapport à 2010 inférieure à la moyenne nationale (-18,7 % entre 2010 et 2019). Ainsi la mortalité routière en Bretagne n'a baissé que de -6,6 % sur la même période ainsi que Auvergne-Rhône-Alpes avec -8,3 %.

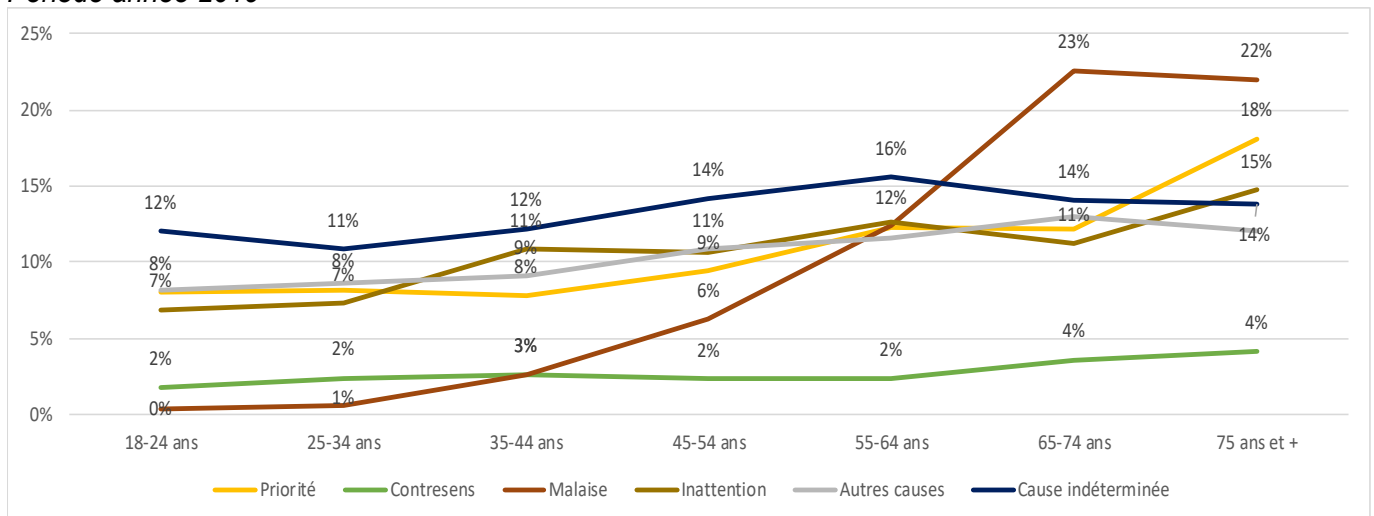
Facteurs comportementaux :

L'analyse en multi-causes des facteurs comportementaux relevés dans le fichier des Auteurs Présumés d'accidents mortels (APAM), confirme le rôle de la vitesse excessive ou inadaptée comme première cause des accidents mortels, l'alcool étant encore très présent.

L'analyse par classes d'âge des APAM pour l'année 2019 présente des caractéristiques qui semblent évoluer par rapport à ces dernières années. Alors que le facteur vitesse est maximal chez les jeunes APAM (44 % des 18-24 ans), les facteurs alcool et stupéfiants semblent atteindre leur maximum un peu plus tard en âge (resp. 26 % et 13 % des 25-44 ans). L'inattention et les difficultés pour respecter les priorités sont plus marquées pour les APAM les plus âgés (resp. 15 % et 18 % des 75 ans et plus).

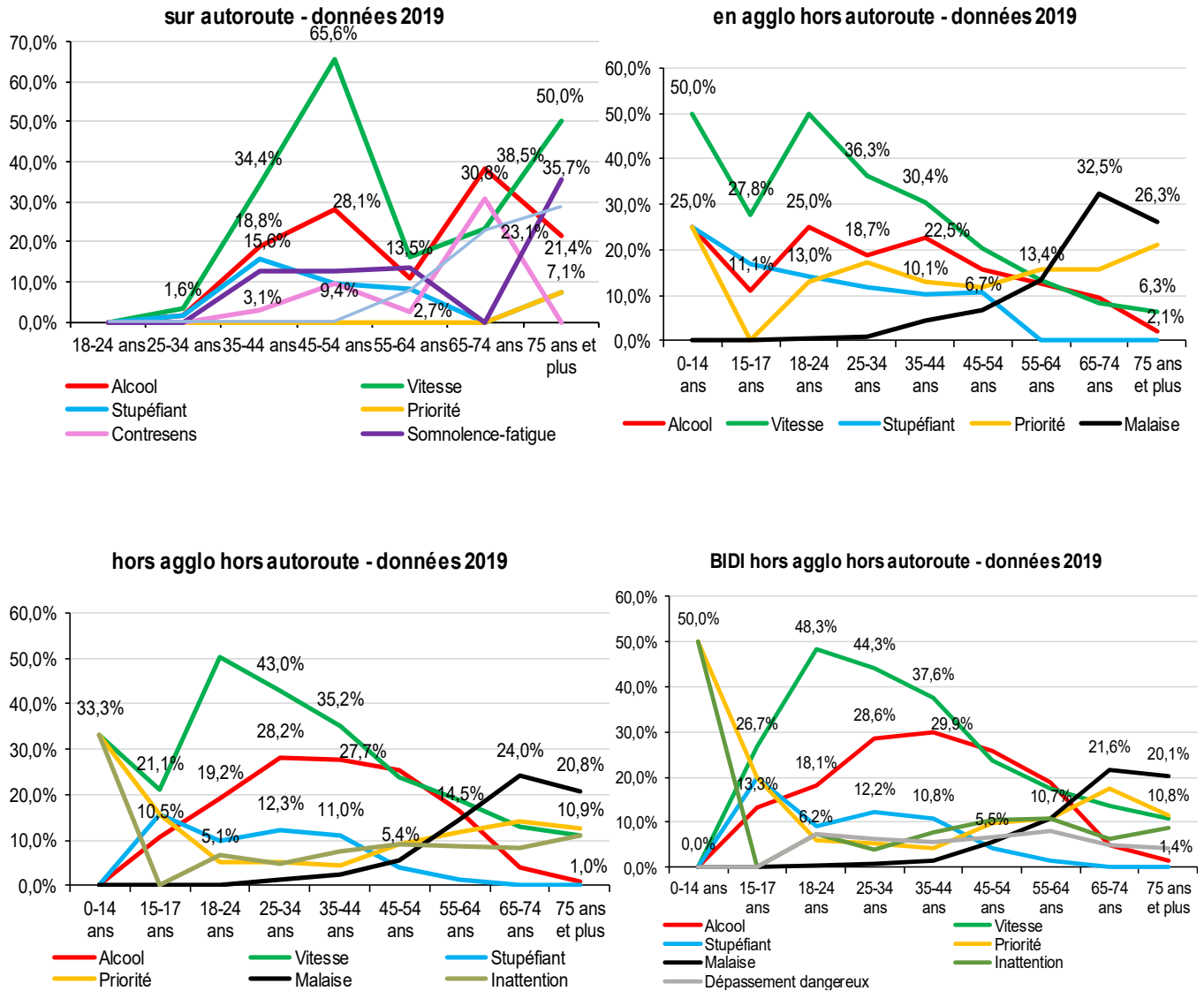


Période année 2019



Période année 2019

Répartition des principaux facteurs d'accidentalité routière selon les réseaux routiers

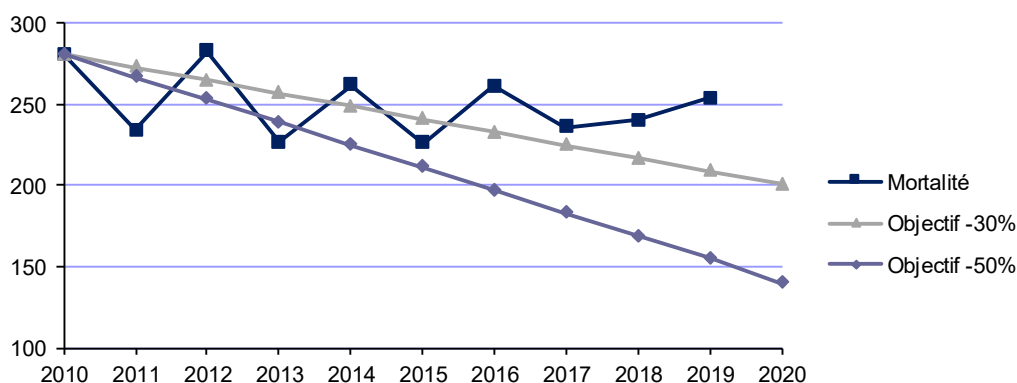


Accidentalité routière Outre-mer :

La mortalité routière en 2019 s'est élevée à 254 tués (+5,8 %) dont 162 morts dans les départements d'outre-mer et 92 tués dans les collectivités d'outre-mer et en Nouvelle Calédonie. Le nombre d'accidents et de blessés sont en hausse plus forte avec chacun environ +9,2 %.

Bilan de l'année 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2019	2 824	254	3 675
Année 2018	2 586	240	3 366
Différence 2019 / 2018	238	14	309
Evolution 2019 / 2018	+9,2%	+5,8%	+9,2%

Evolution de la mortalité routière annuelle outre-mer



La mortalité des **45-64 ans** est en hausse (+22 tués en 2019 par rapport à 2018) ainsi que les **séniors de 65 ans et plus** (+13 tués). A l'inverse, une baisse des tués chez les **25-44 ans** (-22 morts) vient partiellement compenser ces hausses.

	0-17ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et+	Total
2018	20 8 %	51 21 %	108 45 %	46 19 %	15 6 %	240 100 %
2019	23 9 %	49 19 %	86 34 %	68 27 %	28 11 %	254 100 %
Progression 2018-2019	+15%	-4%	-20%	+48%	+87%	+5,8%

La mortalité des automobilistes a fortement augmenté entre 2018 et 2019 de +20 tués. Elle représente toujours plus d'un tiers de l'ensemble des morts. Cette augmentation des tués est atténuée par une baisse concomitante des 2 roues motorisés (-10 tués dont essentiellement chez les motards).

	 Piétons	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 TC	 Autres	Total
2018	49 20%	10 4%	28 12%	53 22%	75 31%	19 8%	1 0%	0 0%	5 2%	240 100%
2019	53 21%	14 6%	26 10%	45 18%	95 37%	16 6%	2 1%	0 0%	3 1%	254 100%
Progression 2018-2019	+8%	+40%	-7%	-15%	+27%	-16%	+100%	-	-40%	+5,8%

Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

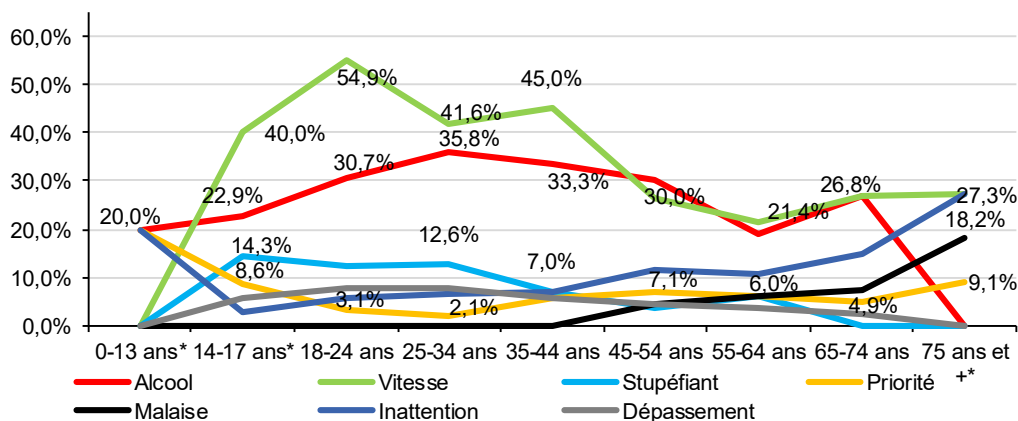
Evolution de la mortalité routière dans les régions métropolitaines :

Par rapport à 2018, les Départements d’Outre-mer sont en hausse de +12,5 % et les Collectivités d’Outre-mer- Nouvelle Calédonie sont en baisse de -4,2 %.

Par rapport à 2010, les DOM et les COM-Nouvelle Calédonie sont en baisse chacune d’environ -10 %.

Facteurs comportementaux :

La vitesse est la première cause d’accidentalité routière avec deux pics chez les 18-24 ans avec 54,9 % chez les 35-44 ans avec 45,0 %. L’alcool est présent au maximum chez les 25-34 ans avec 35,8 %. Le facteur malaise est présent dans les accidents mortels à partir de 35 ans avec un plafond chez les 75 ans et plus avec 18,2 %. Ce facteur reste néanmoins moins présent parmi les causes d’accident qu’en métropole où il plafonne à 23% chez les 65-74 ans.

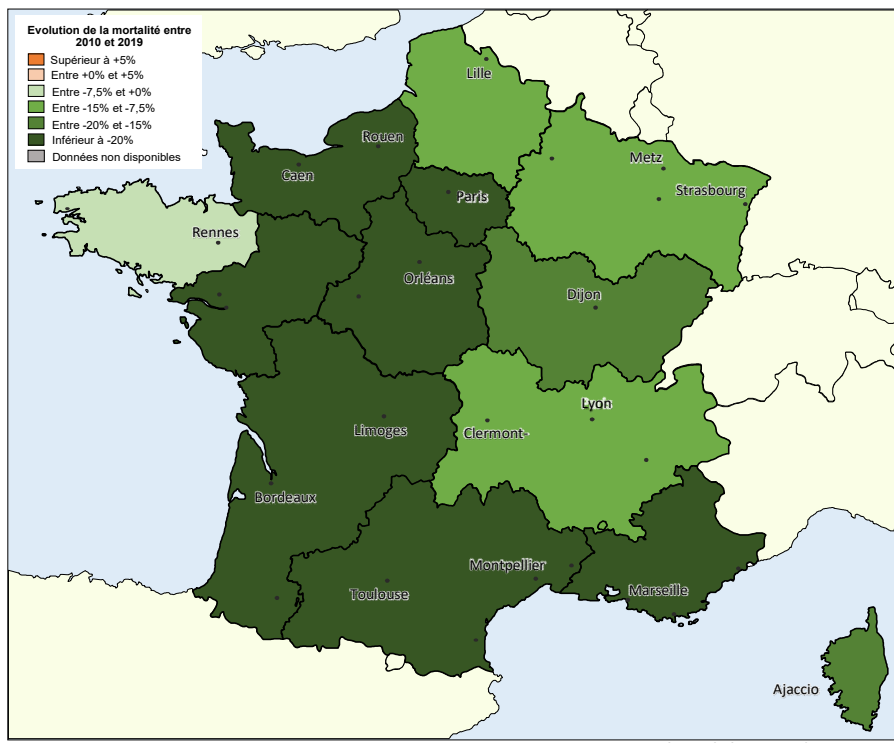


Période septembre 2014- décembre 2019 en Outre-mer

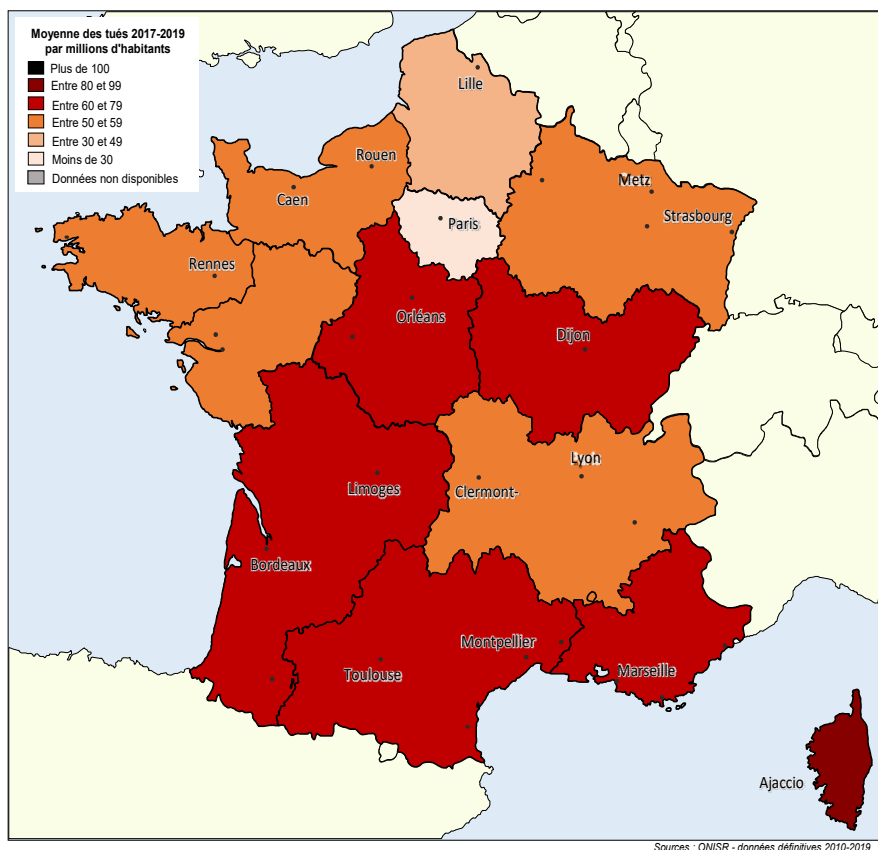
* Les tranches d'âges suivies d'un astérisque ont des petits effectifs, il en ressort que leurs résultats sont à utiliser avec précaution

Annexe : Mortalité dans les régions

Evolution de la mortalité entre 2010 et 2019



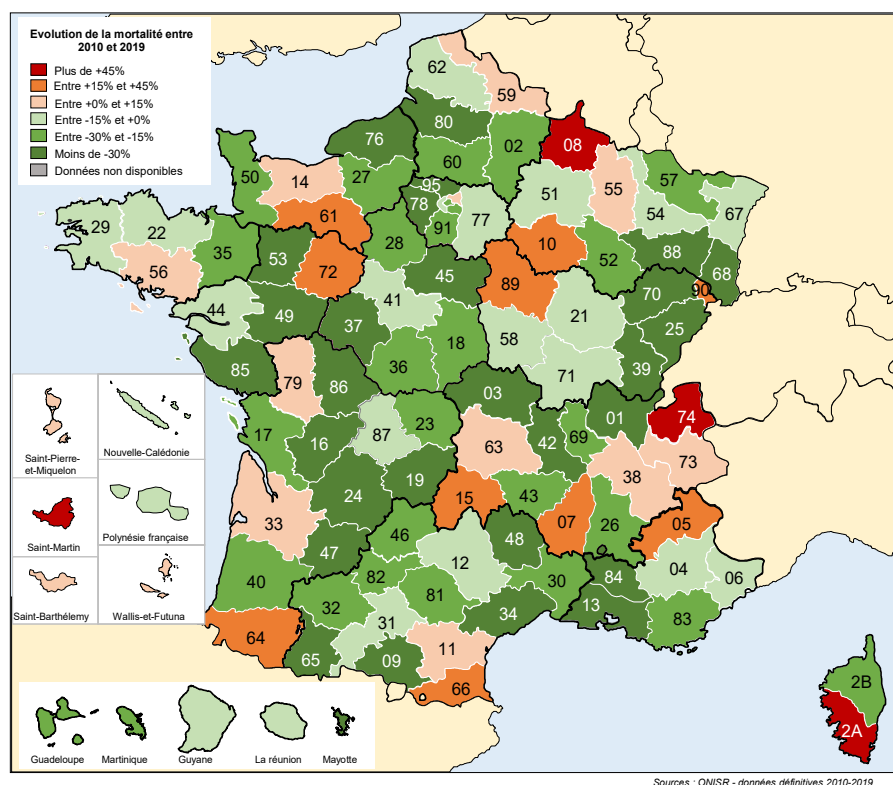
Mortalité moyenne 2017-2019 par million d'habitants de la région



Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

Annexe : Mortalité dans les départements et territoires

Evolution de la mortalité entre 2010 et 2019



Mortalité moyenne 2017-2019 par million d'habitants du département ou du territoire

