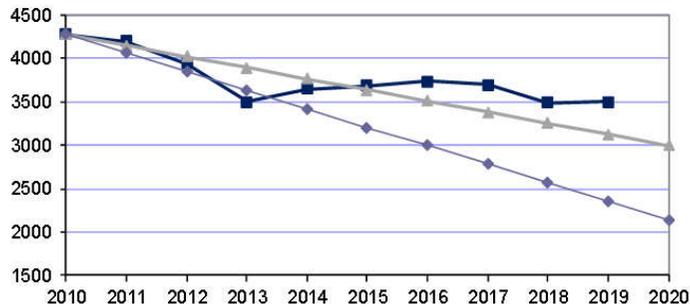
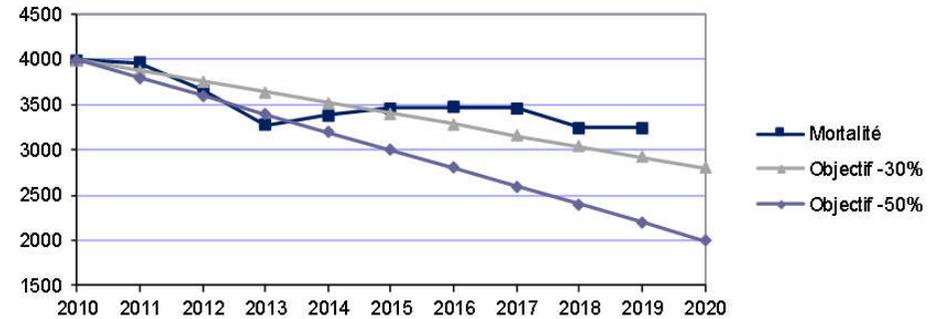


Evolution de la mortalité routière annuelle en France métropolitaine et outre-mer



Evolution de la mortalité routière annuelle en France métropolitaine



L'accidentalité routière en 2019

Résultats définitifs



**Les principaux indicateurs,
 Résultats définitifs 2019 et années
 antérieures,
 sont labellisés par l'Autorité de la
 Statistique Publique**

Données générales 2019 – France (métropole et outre-mer)

En 2019, la mortalité routière est globalement stable en métropole (-0,1 % par rapport à 2018) mais en hausse outre-mer (+5,8 % par rapport à 2018).

3 498 personnes sont ainsi décédées en 2019 sur les routes de France (métropolitaines et ultramarines) contre 3 488 en 2018, soit 10 de personnes tuées de plus (+ 0,3 %).

Bilan de l'année 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2019	58 840	3 498	74 165
Année 2018	58 352	3 488	73 253
Différence 2019 / 2018	488	10	912
Evolution 2019 / 2018	+0,8%	+0,3%	+1,2%

L'évolution de la mortalité routière entre 2010 et 2019 est estimée en baisse de **-18,1 %**, soit 774 vies épargnées en 2019 par rapport à 2010.

Données générales 2019 – France métropolitaine

La mortalité routière est globalement stable, avec une évolution de -0,1% entre 2018 et 2019, soit 4 décès en moins

Bilan de l'année 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2019	56 016	3 244	70 490
Année 2018	55 766	3 248	69 887
Différence 2019 / 2018	250	-4	603
Evolution 2019 / 2018	+0,4%	-0,1%	+0,9%

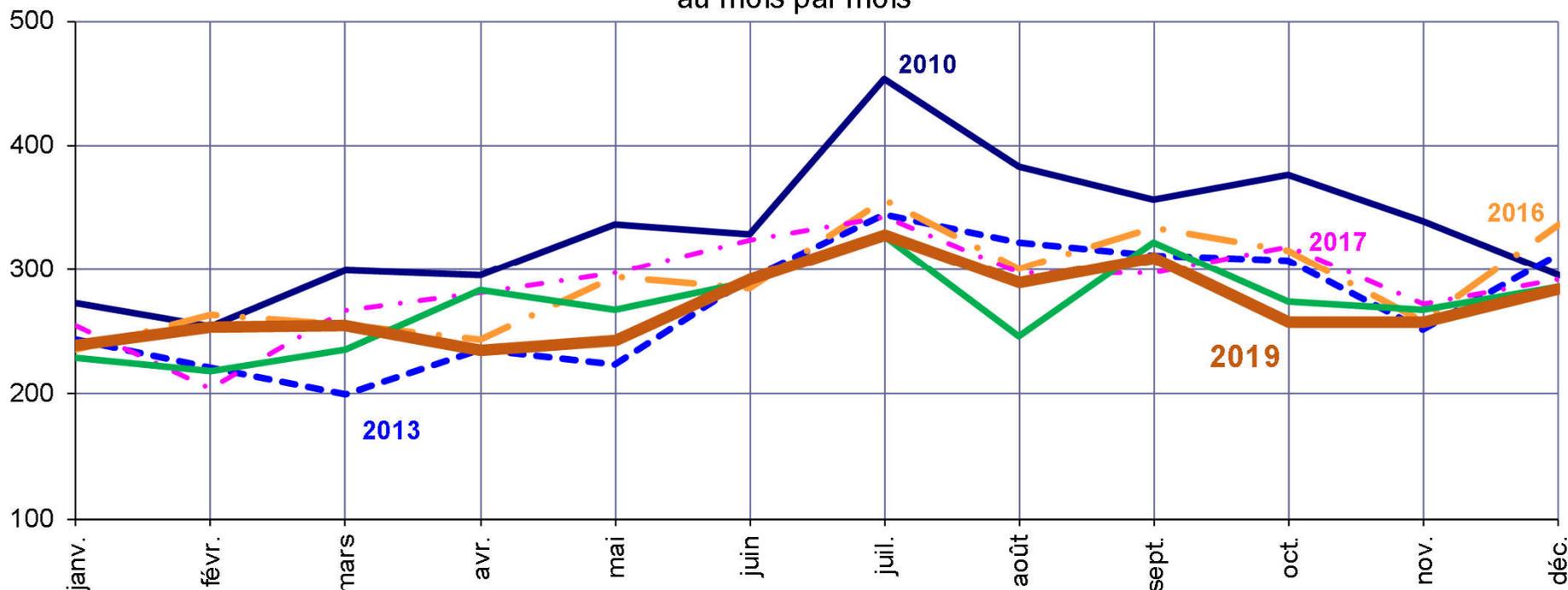
3 244 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en 2019, soit 4 personnes de moins qu'en 2018. La mortalité routière est globalement stable par rapport à l'année 2018, avec une variation de -0,1 %. Les accidents corporels et les blessés sont globalement stables (variation respectivement de +0,4 % et +0,9 %).

Depuis 2010, la mortalité routière a baissé de -18,7 % (soit 748 tués de moins sur l'année 2019 par rapport à l'année 2010), plus fortement que le nombre d'accidents corporels ou de blessés (respectivement -16,8 % et -16,5 %).

Mortalité routière selon le mois



Tués à 30 jours
au mois par mois



Les points particuliers à relever sont :

- la mortalité tend à se lisser tout au long de l'année avec une moindre mortalité durant l'été que par le passé
- un second semestre aussi peu meurtrier que 2018

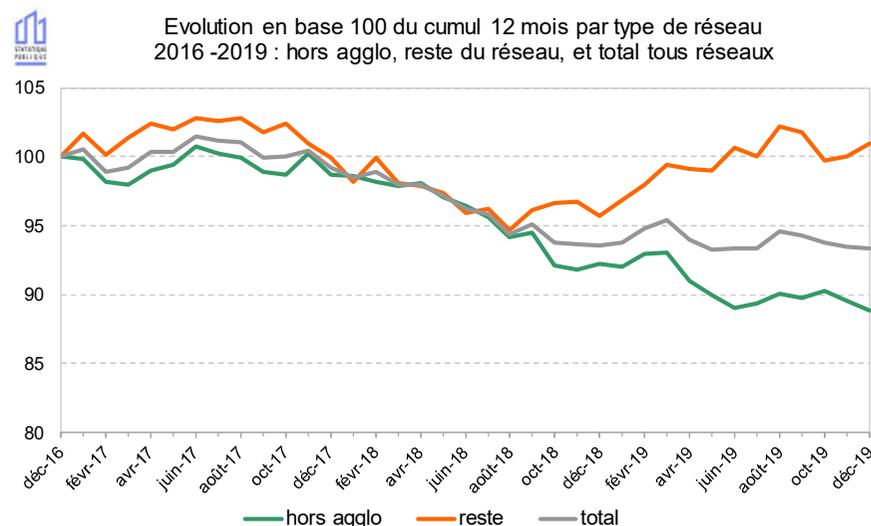
Evolution de la mortalité selon la localisation

La mortalité sur autoroutes est stable en 2019 par rapport à 2018. Depuis 2000, la mortalité a baissé de plus de la moitié sur ce réseau (-55 %).

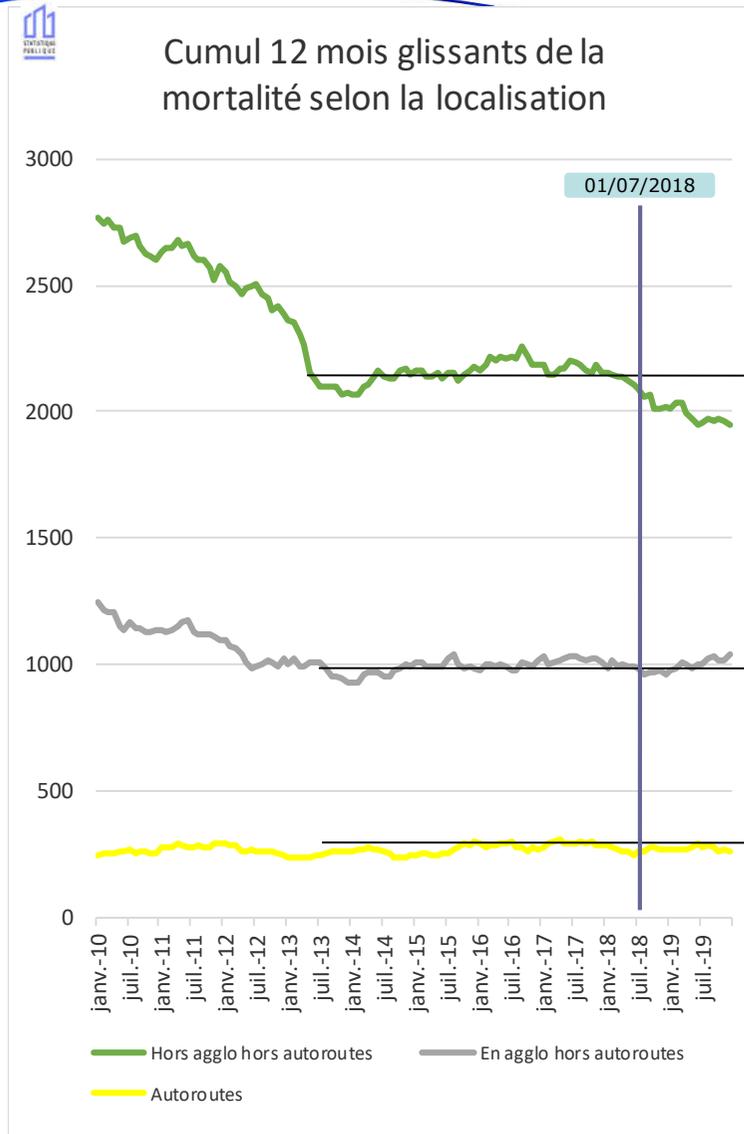
En agglomération, la mortalité a augmenté de +8 % par rapport à 2018, soit 74 tués de plus en 2019 par rapport à 2018. La hausse est essentiellement due aux jeunes de 18-24 ans, qu'ils soient piétons, cyclistes, usagers de deux-roues motorisés ou automobilistes). Depuis 2000, la mortalité a également baissé de plus de la moitié (-54 %).

Hors agglomération, la mortalité a baissé de 72 tués en 2019 par rapport à 2018 (-4 % en 2019 par rapport à 2018). La baisse est essentiellement due aux jeunes de 18-24 ans et aux actifs âgés entre 35 et 54 ans (piétons, deux-roues motorisés et automobilistes). Depuis 2000, la mortalité a diminué de -63 % sur ce réseau.

	Autoroutes	Hors agglomération	Agglomération	Total
2010	256 6 %	2603 65 %	1133 28 %	3 992 100 %
2018	269 8 %	2016 62 %	963 30 %	3 248 100 %
2019	263 8 %	1944 62 %	1037 29 %	3 244 100 %
Progression 2018 - 2019	-2%	-4%	+8%	-0,1%
Progression 2010-2019	+3%	-25%	-8%	-18,7%
Progression 2000-2019	-55%	-63%	-54%	-60,3%



Evolution de la mortalité selon la localisation (suite)



Moyennes 2013-2017

2 151 tués annuels

Écart à fin 2019 : -207 tués sur 12 mois

987 tués annuels

Écart à fin 2019 : +50 tués sur 12 mois

270 tués annuels

Écart à fin 2019 : -7 tués sur 12 mois

Données générales 2019 – les usagers

	 Piétons	 EDP motorisé	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 TC	 Autres	Total
2010	485 12%	-	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	146 4%	65 2%	4 0%	76 2%	3 992 100%
2018	471 15%	-	175 5%	133 4%	627 19%	1637 50%	92 3%	44 1%	3 0%	66 2%	3 248 100%
2019	483 15%	10 0%	187 6%	134 4%	615 19%	1622 50%	98 3%	36 1%	4 0%	55 2%	3 244 100%
Progression 2018 - 2019	+3%	-	+7%	+1%	-2%	-1%	+7%	-18%	+33%	-17%	-0,1%
Progression moy-2019	-2%	-	+18%	-7%	-2%	-6%	-22%	-35%	-76%	-14%	-4,8%
Progression 2010-2019	-0%	-	+27%	-46%	-13%	-23%	-33%	-45%	+0%	-28%	-18,7%
Progression 2000-2019	-14%	-	+32%	-59%	-26%	-34%	ND	-47%	ND	-14%	-27,2%

NB : Données labellisées BAAC 2000-2019
La catégorie "autres" regroupe les voitures ou tricycles, les quads, les tracteurs agricoles et les engins spéciaux.

La mortalité automobiliste 2019 est en baisse avec 15 tués de moins qu'en 2018.

La mortalité motocycliste est en baisse avec 12 motocyclistes tués de moins.

La mortalité cyclomotoriste augmente de +1 tué, mais reste de 46 % en-dessous de 2010.

La mortalité cycliste poursuit en hausse avec 12 tués de plus, soit +27 % par rapport à 2010.

10 tués sur les Engins de Déplacement Personnel (EDP) motorisés sont comptabilisés en 2019.

La mortalité piétonne (qui inclut 1 usager d'EDP non motorisé) augmente de +12 tués.

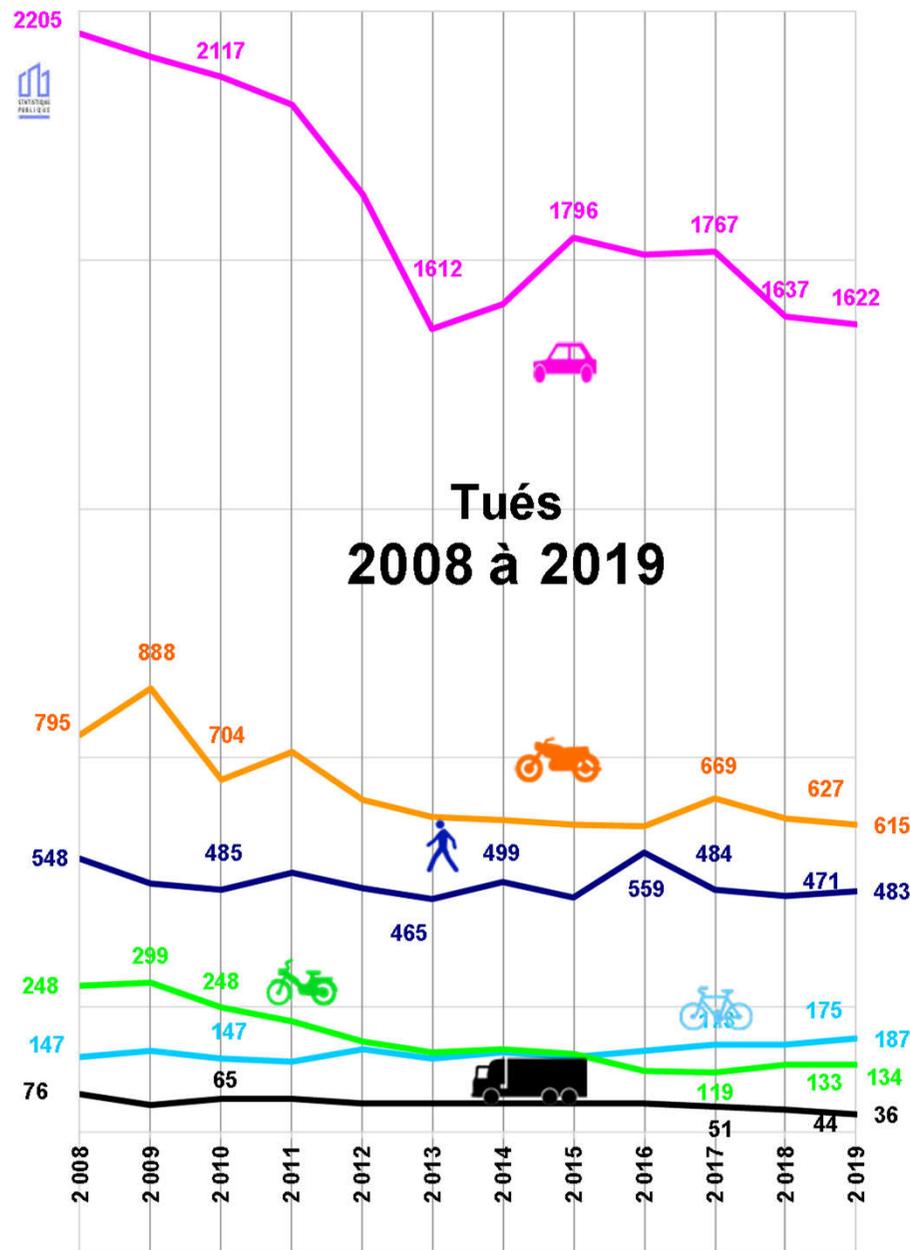
Evolution de la mortalité par usagers entre 2010 et 2019

Les plus fortes baisses depuis 2010 sont :

- VL : -23 % soit 495 décès de moins en 2019 qu'en 2010
- Cyclo : -46 % soit 114 décès de moins en 2019 qu'en 2010.
- Motos : -13 % soit 89 décès de moins en 2019 qu'en 2010.
- PL : -45 % soit 29 décès de moins en 2019 qu'en 2010.
- Piétons : 0 % soit 2 décès de moins en 2019 qu'en 2010.

En hausse marquée :

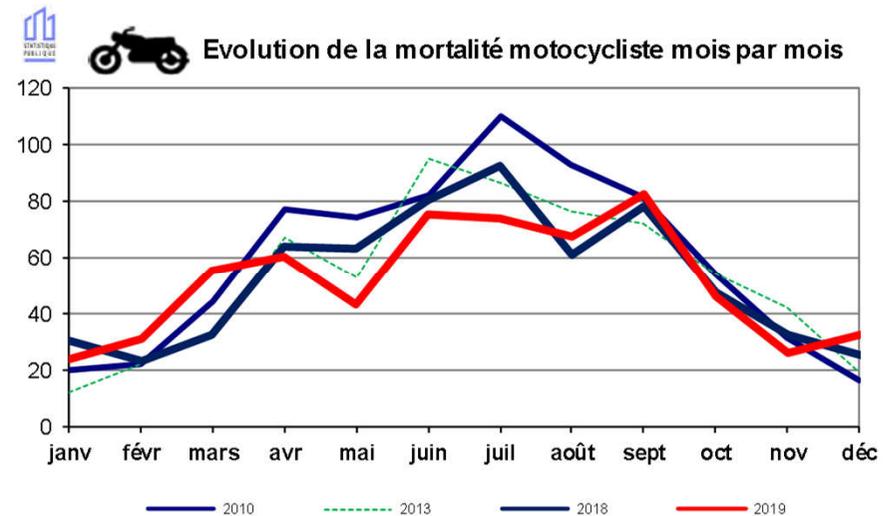
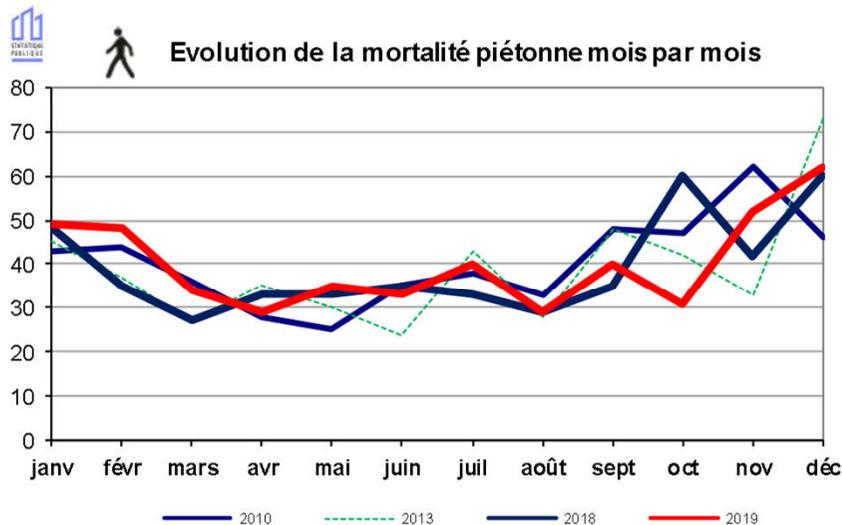
- Cyclistes : +27% soit 40 décès de plus en 2019 qu'en 2010.



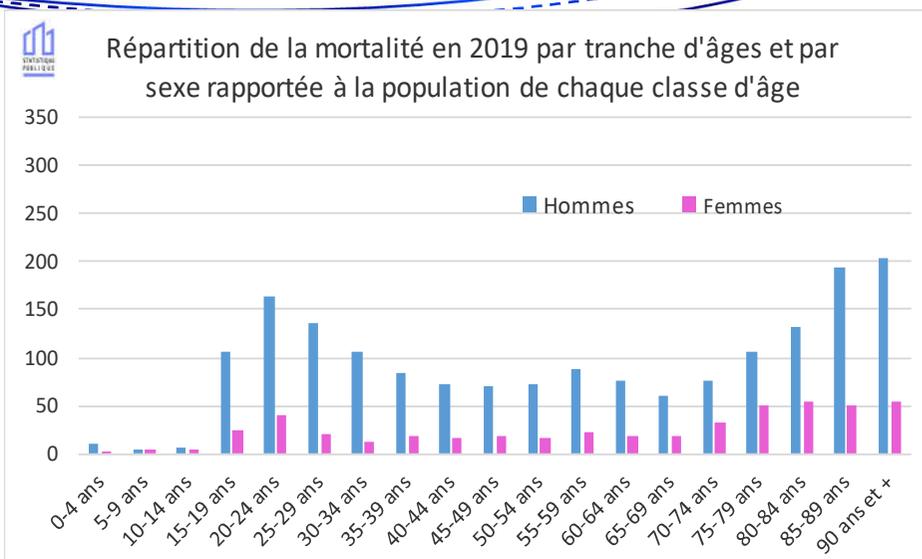
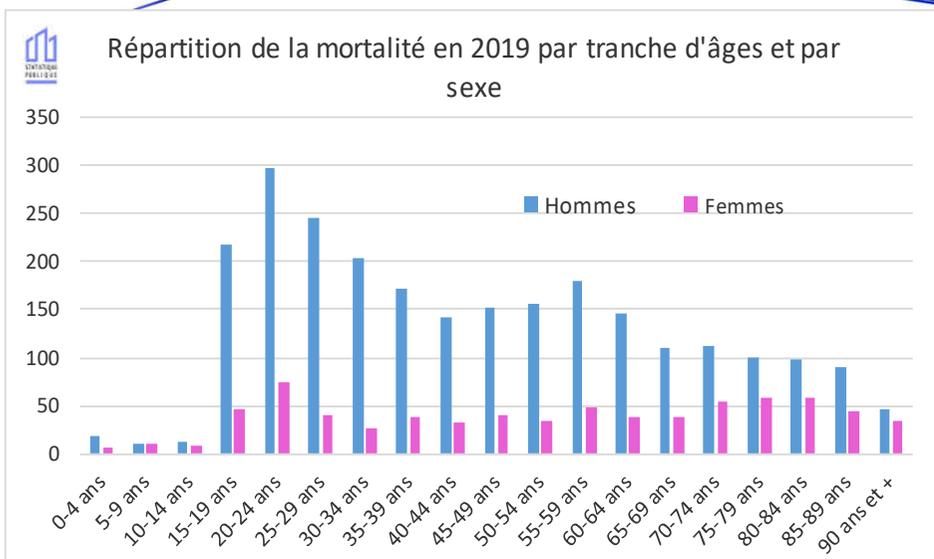
Mortalités piétonne et motocycliste en France métropolitaine

La mortalité **piétonne** a été moins marquée cet automne tout en atteignant néanmoins son maximum en décembre.

La saisonnalité de la mortalité **motocycliste** générée par l'usage loisir des motos reste marquée cette année, en lien avec les conditions météo favorables en mars-avril et septembre, alors que l'été a été moins favorable entre canicule et violents orages sur certaines régions.



Mortalité 2019 par classe d'âge et par sexe

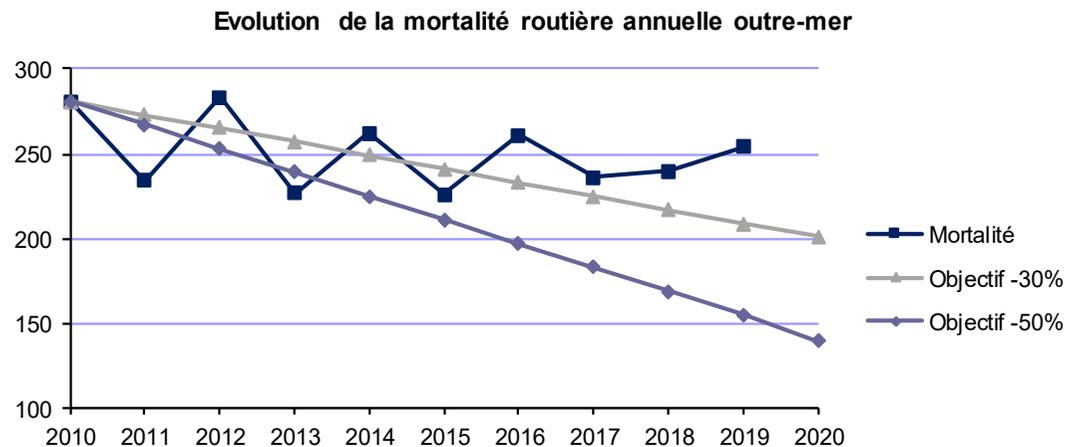


Les hommes âgés entre 15 et 34 ans restent les plus nombreux à décéder sur les routes. Leur taux de mortalité rapporté à leur population dépasse 100, alors que la moyenne nationale est de 50 tués par million d'habitants.

Cependant, s'ils sont deux fois moins nombreux à décéder, les hommes âgés de 75 ans ou plus présentent un taux de mortalité supérieur à celui des jeunes adultes.

Evolution de la mortalité outre-mer

254 personnes sont décédées sur les routes des outre-mers en 2019, dont 162 dans les départements d'outremer et 92 dans les collectivités d'outremer ou en Nouvelle-Calédonie. C'est une hausse de +5,8 % par rapport à 2018, et une baisse de -9,3 % par rapport à 2010.



La mortalité des **jeunes de 18-24 ans** est en baisse de -4 % en 2019 avec 49 tués. Ce chiffre reste très en dessous de ce qui avait été comptabilisé en 2010 (78 tués). En revanche, si la mortalité des **25-64 ans**, qui fluctue entre 125 et 160 décès depuis 2010, est équivalente en 2019 à 2018 (154 tués, un niveau élevé), 20 personnes de moins sont décédées chez les 25-44 ans, et 20 de plus chez les 45-64 ans. La mortalité des **seniors de 65 ans ou plus** est aussi en forte hausse : 28 tués en 2019 contre 15 tués en 2018.

Evolution de la mortalité outre-mer (suite)

	 Piétons	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 TC	 Autres	Total
2018	49 20%	10 4%	28 12%	53 22%	75 31%	19 8%	1 0%	0 0%	5 2%	240 100%
2019	53 21%	14 6%	26 10%	45 18%	95 37%	16 6%	2 1%	0 0%	3 1%	254 100%
Progression 2018-2019	+8%	+40%	-7%	-15%	+27%	-16%	+100%	-	-40%	+5,8%

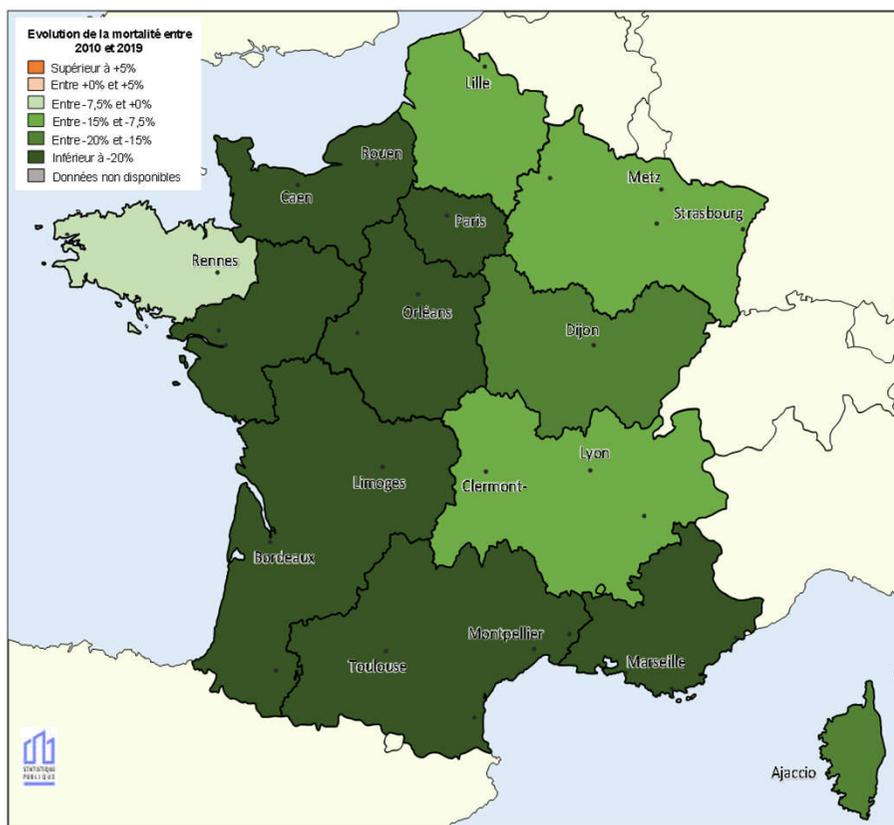
La mortalité **automobiliste** représente un peu plus du tiers de la mortalité routière outremer avec 95 décès. La ceinture de sécurité est un enjeu majeur dans les outremer, où dans plusieurs territoires la moitié, voire les trois quarts, des personnes décédées ne s'étaient pas attachés.

La mortalité en **deux-roues motorisés** reste significative avec 71 usagers tués en 2019, soit un peu moins du tiers de la mortalité routière outremer. Elle diminue surtout du fait de la baisse de la mortalité **motocycliste** par rapport à 2018. Le non-port du casque concerne la moitié des décès en deux-roues motorisés.

La mortalité **piétonne** est augmentation avec 53 décès en 2019, et supérieure à 2010 (36 décès enregistrés).

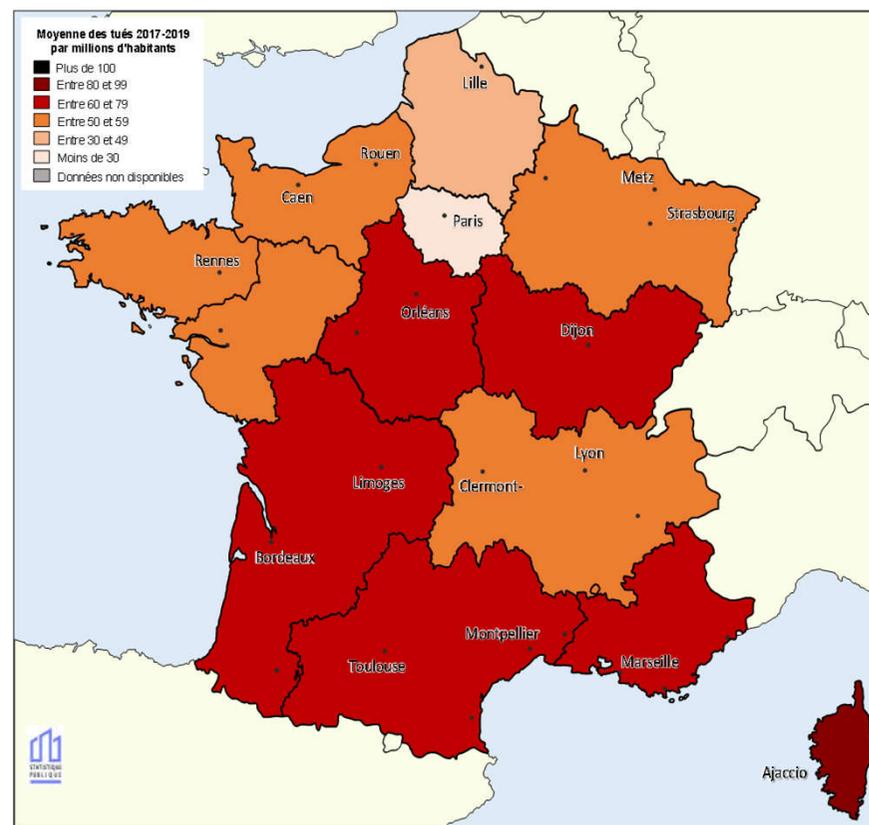
ANNEXE : Mortalité routière en région

Evolution de la mortalité entre 2010 et 2019



Sources : ONISR - données définitives 2010-2019

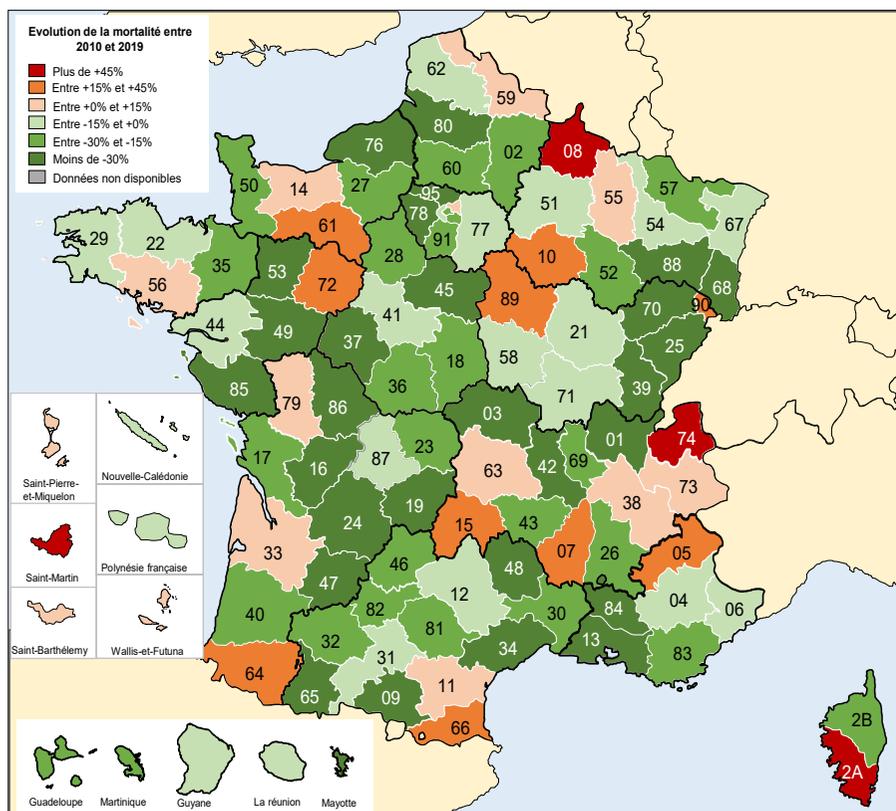
Mortalité moyenne 2017-2019 par million d'habitants de la région



Sources : ONISR - données définitives 2010-2019

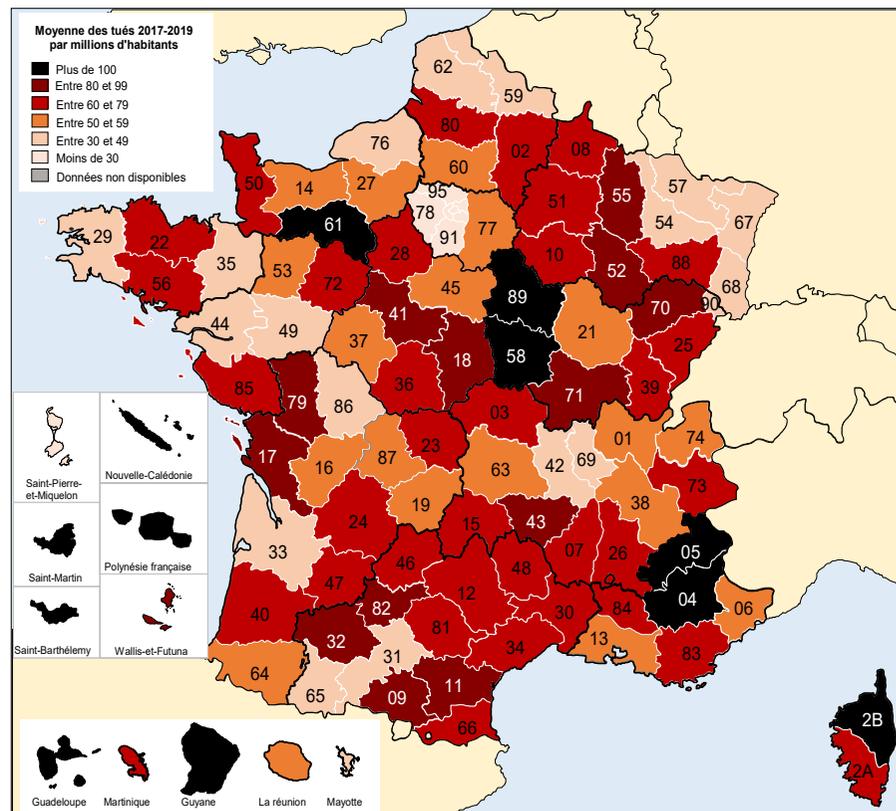
ANNEXE : Mortalité routière dans les départements et territoires

Evolution de la mortalité entre 2010 et 2019



Sources : ONISR - données définitives 2010-2019

Mortalité moyenne 2017-2019 par million d'habitants du département ou territoire



Sources : ONISR - données définitives 2010-2019