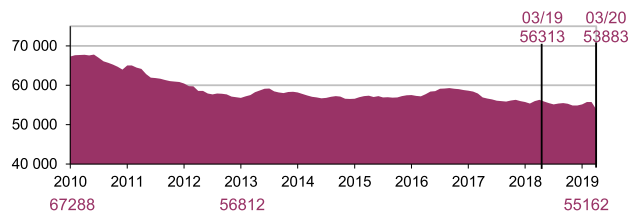


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

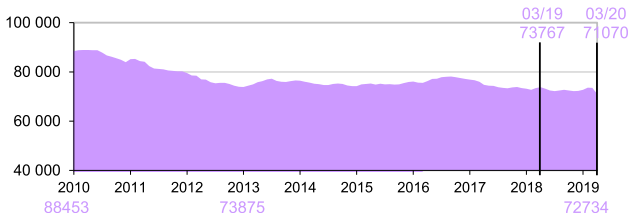
En mars 2020, la mortalité routière est en baisse par rapport à celle du mois de mars 2019 avec 101 tués en moins. La baisse concerne la plupart des catégories d'usagers. Seule la mortalité des conducteurs professionnels en véhicule utilitaire ou poids lourd ne baisse pas.

Évolution du cumul 12 mois

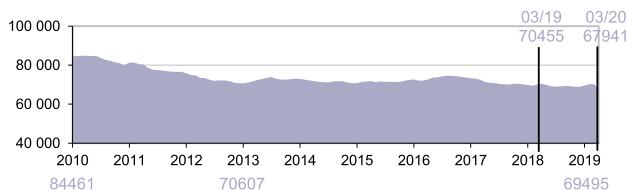
Accidents corporels
 sur voie ouverte à la circulation
 publique



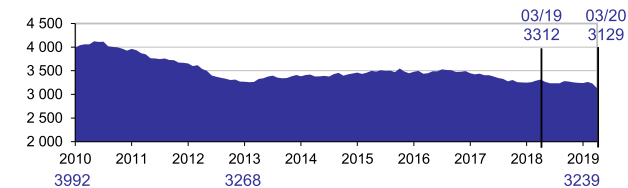
Victimes sur la route
 somme des tués et des blessés



Blessés



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

2 443 accidents
 corporels en mars
 -43,2% par rapport à 2019,
 soit -1855 accidents

3 119 victimes
 sur la route en mars
 -44,1% par rapport à 2019,
 soit -2462 victimes

2 965 blessés
 en mars
 -44,3% par rapport à 2019,
 soit -2361 personnes blessées

154 tués
 en mars
 -39,6% par rapport à 2019,
 soit -101 tués

3 129 personnes tuées
 ces douze derniers mois
 Soit 183 tués en moins (-5,5%)

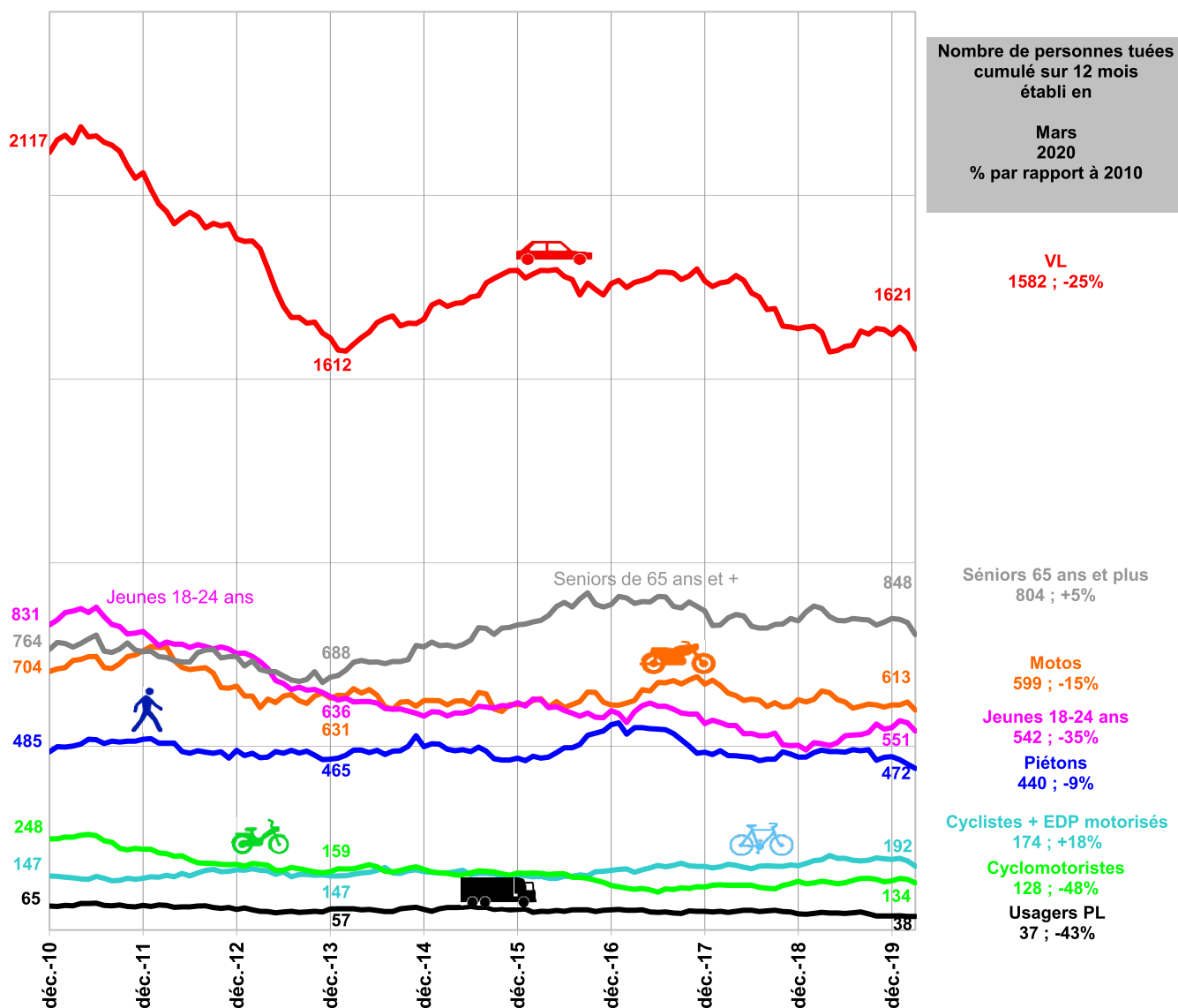
67 941 blessés
 ces douze derniers mois
 Soit 2514 blessés en moins (-3,6%)

BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
 DE AVRIL 2019 À MARS 2020
 comparé au cumul
 DE AVRIL 2018 À MARS 2019

53 883
 Accidents corporels
 ces douze derniers mois
 Soit 2430 accidents en moins (-4,3%)

71 070 victimes
 ces douze derniers mois
 Soit 2697 victimes en moins (-3,7%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul avril 2019 - mars 2020 au cumul mars 2019 - février 2020

La mise en place du confinement de la population à partir du 17 mars 2020 dans le cadre de la gestion de la crise liée au Covid 19 a réduit fortement l'ensemble des déplacements, en particulier individuels ou de loisirs. Les mortalités des usagers vulnérables, piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes sont en forte baisse en mars 2020 par rapport à mars 2019 (60 décès de moins), ainsi que la mortalité des automobilistes (40 décès de moins).

Les mortalités des jeunes de 18-24 ans et des séniors âgés de 65 ans ou plus baissent fortement en mars 2020, alors que la mortalité des adultes de 25-44 ans reste équivalente à l'an dernier.

Comparaison du cumul avril 2019 - mars 2020 au cumul avril 2018 - mars 2019, et aux années pleines 2010 et 2013

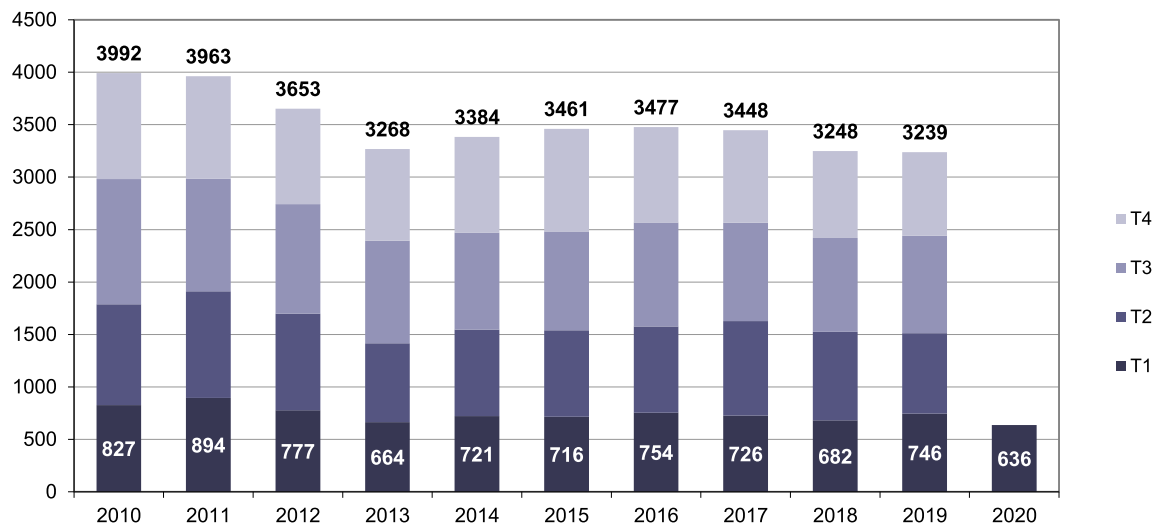
Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités des piétons, des cyclistes et des motocyclistes baissent fortement (respectivement -10%, -9% et -8%) et s'établissent respectivement à -9%, +18% et -15% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des cyclomotoristes et des automobilistes baissent moins fortement (respectivement -4% et -3%) et s'établissent respectivement à -48% et -25% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes augmente (+7% soit 35 tués en plus), baisse par rapport à l'année 2010 (-35%, soit 289 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-15%, soit 94 jeunes tués en moins).

La mortalité des séniors âgés de 65 ans ou plus baisse par rapport à la situation d'il y a un an (-8% soit 72 tués en moins) et augmente par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +5% (soit +40 tués) et de +17% (soit +116 tués).

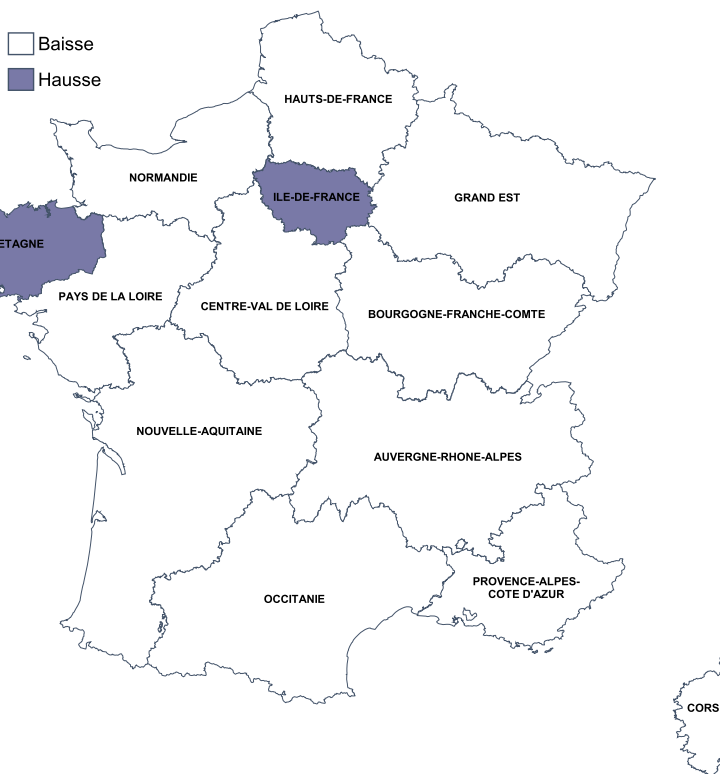
Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

La mortalité routière du 1^{er} trimestre 2020 est en forte baisse après les 2 premières semaines de confinement de la population dans le cadre de la gestion de la crise liée au Covid 19 : 636 personnes seraient décédées en 2020 contre 746 en 2019, une baisse de -15% soit 110 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne principalement les automobilistes, les piétons et les cyclistes.

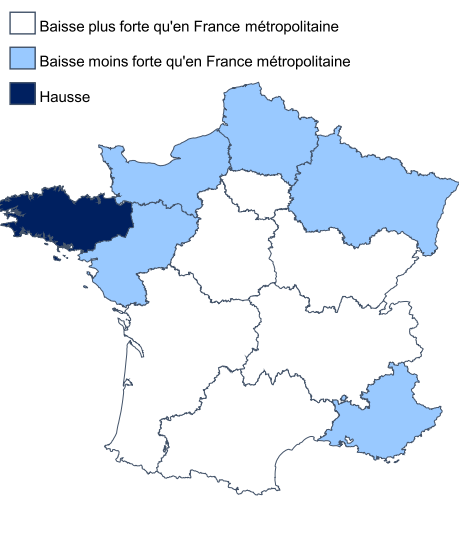


Bilans régionaux

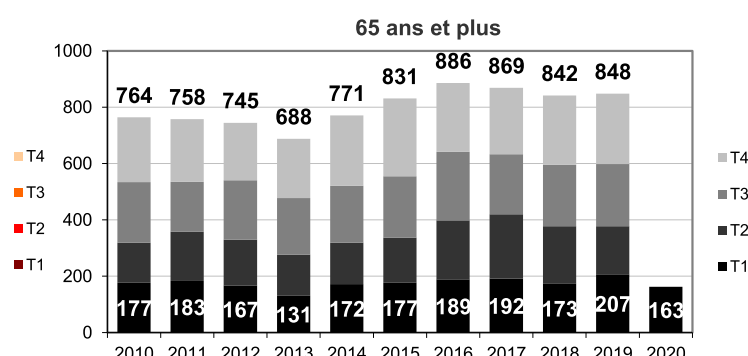
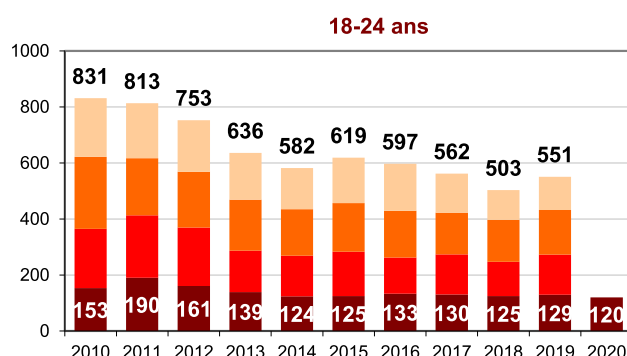
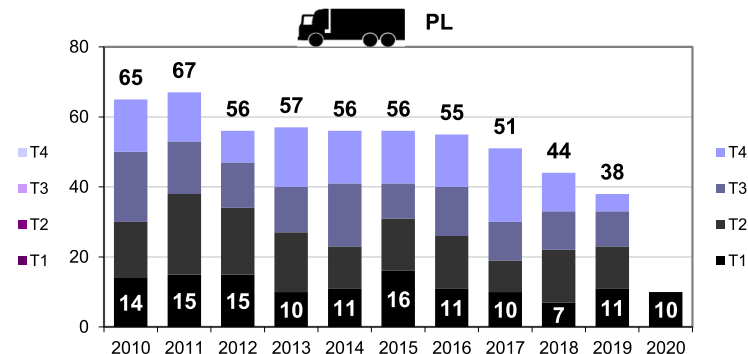
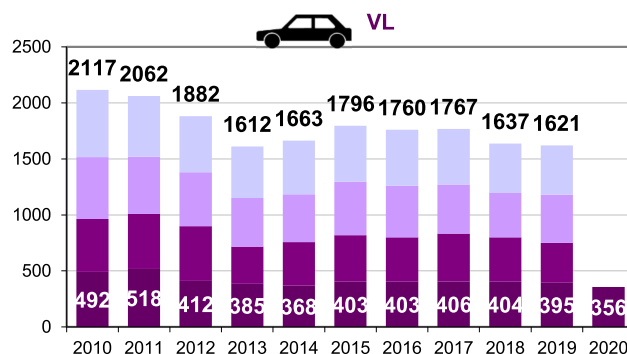
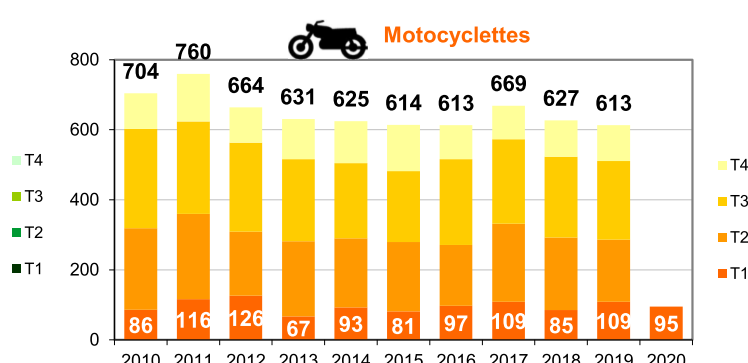
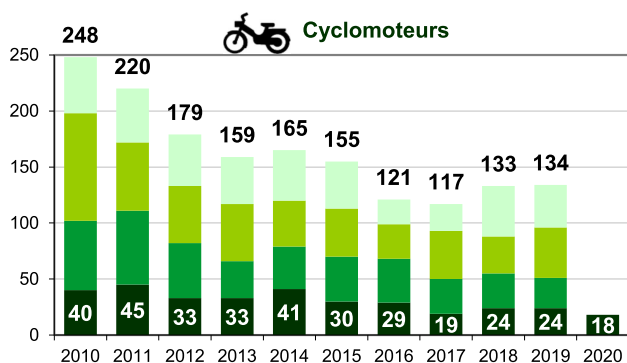
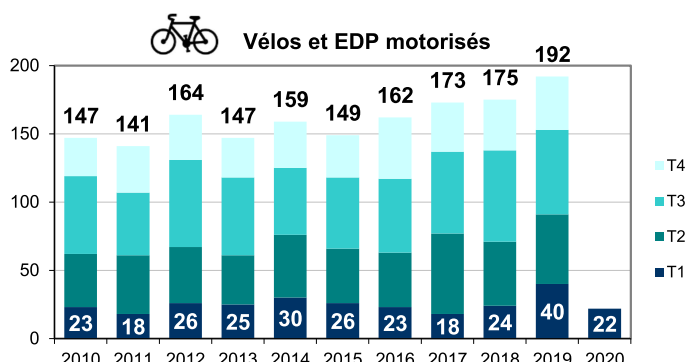
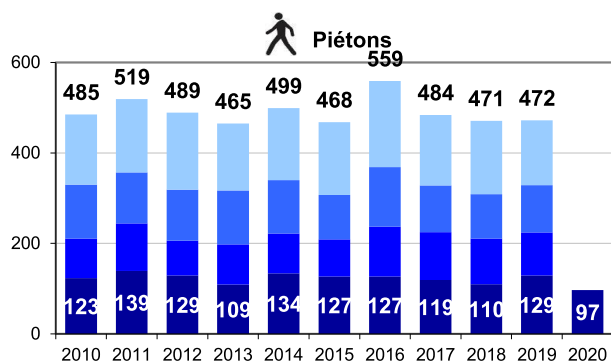
Cumul provisoire 3 mois - Variation 2020-2019



Cumul provisoire 3 mois - Variation 2020-2010



Évolution de la mortalité routière des types d'utilisateurs par trimestre pour chaque année



Évolution de la mortalité routière selon le milieu

Sur le **premier trimestre 2020**, il est estimé que 636 personnes ont été tuées, pour 716 tués sur la moyenne des 5 ans 2013-2017 prise comme référence. Selon les premières estimations, ce résultat se déclinerait ainsi :

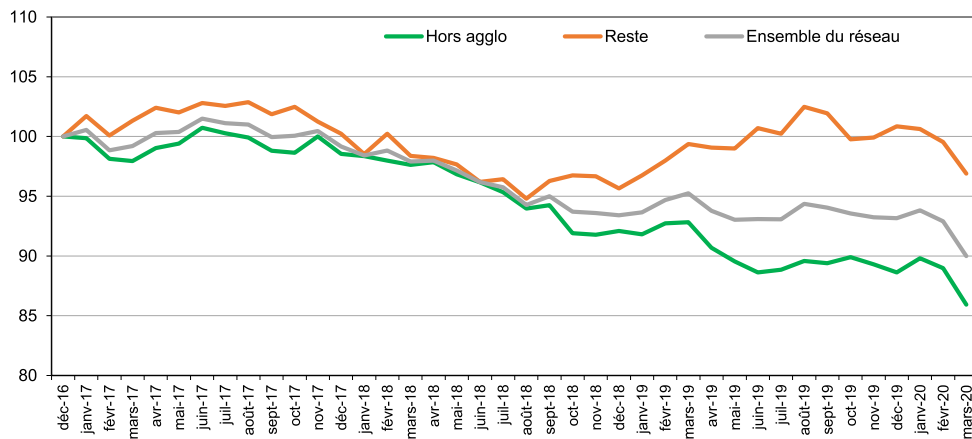
- la mortalité **sur autoroute** serait de 50 tués contre 51 tués en moyenne sur les 5 ans, soit une baisse de 1 tué ;
- la mortalité **sur les routes hors agglomération** serait de 372 tués contre 446 en moyenne sur les 5 ans, soit une baisse de 74 tués ;
- la mortalité **en agglomération** serait de 214 tués contre 211 en moyenne sur les 5 ans, soit une augmentation de 3 tués.

La moitié du mois de mars 2020, les français ont été confinés chez eux, suite à l'épidémie du coronavirus, cela a stoppé l'essentiel des déplacements, seuls une minorité de personnes a continué à se déplacer, essentiellement hors agglomération ou sur autoroutes.

Tendance de la mortalité selon le milieu depuis fin 2016

Le graphe ci-dessous présente l'évolution comparée entre la mortalité sur routes hors agglomération (en vert), composée à 90% de celle enregistrée sur les routes bidirectionnelles limitées à 80 km/h depuis le 1er juillet 2018, et la mortalité sur les autres réseaux routiers (autoroutes et routes/rues en agglomération, en orange). Alors que la mortalité sur ces réseaux retrouvait fin février 2020 le niveau de la mortalité à fin 2016, la mortalité sur les routes hors agglomération affichait pour sa part une baisse de -11%. La réduction forte des déplacements au 17 mars 2020 liée au confinement de la population entraîne une chute de la mortalité routière en mars 2020, en particulier en milieu urbain, mais aussi sur les routes hors agglomération. La mortalité routière sur autoroutes reste au niveau de l'an dernier.

Evolution en base 100 du cumul 12 mois par type de réseau entre 2016 et 2020



Source : ONISR - données définitives labellisées 2018, données estimées 2019 et 2020

Vitesses observées sur les routes hors agglomération (observatoire spécifique Cerema)

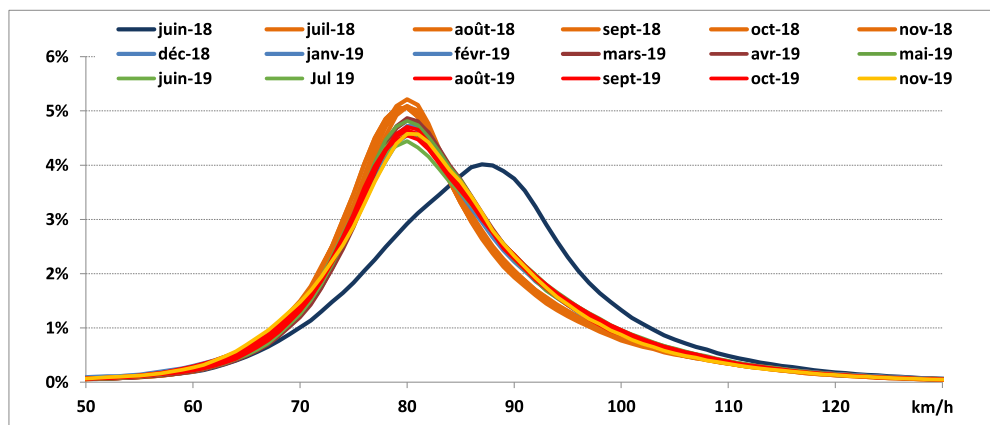
Les 50 points de suivi répartis sur le territoire sont situés sur des sections de routes sans contraintes spéciales (loin des radars, des virages, en trafic non contraint) de façon à observer les vitesses librement pratiquées par les usagers.

Alors que la courbe de distribution des vitesses avait changé brutalement entre juin et juillet 2018, elle est stable entre juillet et novembre. En revanche, entre décembre et avril elle se décale vers la droite (légère hausse de la vitesse moyenne). Toutefois la distribution reste éloignée du profil du mois de juin 2018, qui correspondait à la limitation de vitesse à 90 km/h. Il y a donc toujours un gain de sécurité lié à la nouvelle limitation de vitesse.

Le relâchement de comportement observé depuis décembre 2018 semble circonscrit sur le réseau hors agglomération aux zones proches des radars détruits.

Le relevé des stations de comptage n'a pu être réalisé du fait de la mise en place du confinement et ce graphe n'a pu être mis à jour.

Distribution des vitesses pratiquées par les véhicules de tourisme sur routes bidirectionnelles



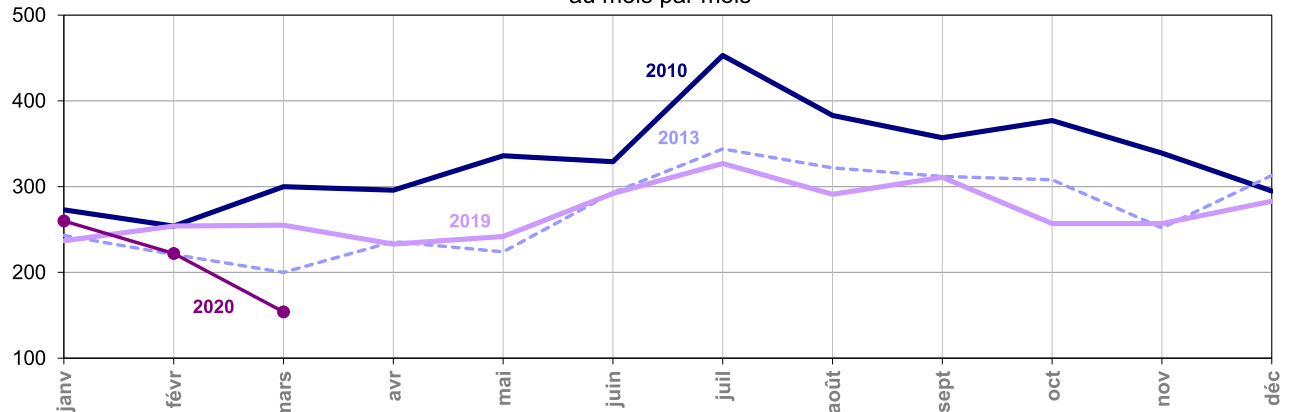
Source : CEREMA - Données provisoires

VMA : Vitesse maximale autorisée

	Mars				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	2 443	4 298	-1 855	-43,2 %	10 809	12 088	-1 279	-10,6 %	53 883	56 313	-2 430	-4,3 %
Victimes	3 119	5 581	-2 462	-44,1 %	14 011	15 675	-1 664	-10,6 %	71 070	73 767	-2 697	-3,7 %
Tués	154	255	-101	-39,6 %	636	746	-110	-14,7 %	3 129	3 312	-183	-5,5 %
Blessés	2 965	5 326	-2 361	-44,3 %	13 375	14 929	-1 554	-10,4 %	67 941	70 455	-2 514	-3,6 %



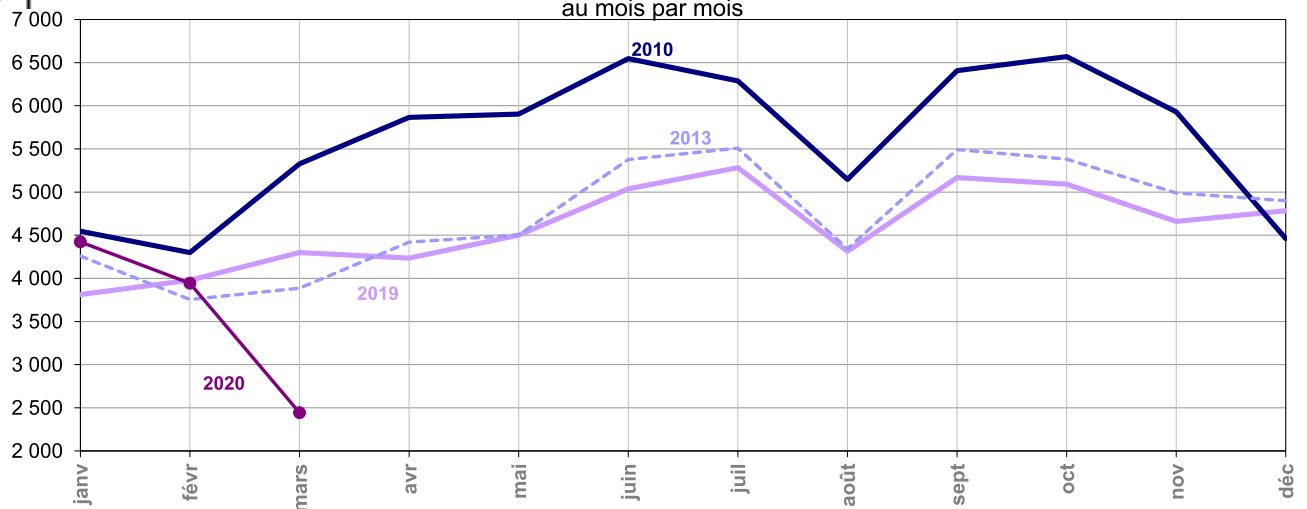
Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	237	254	255	233	242	292	327	291	311	257	257	283
2020	260	222	154									



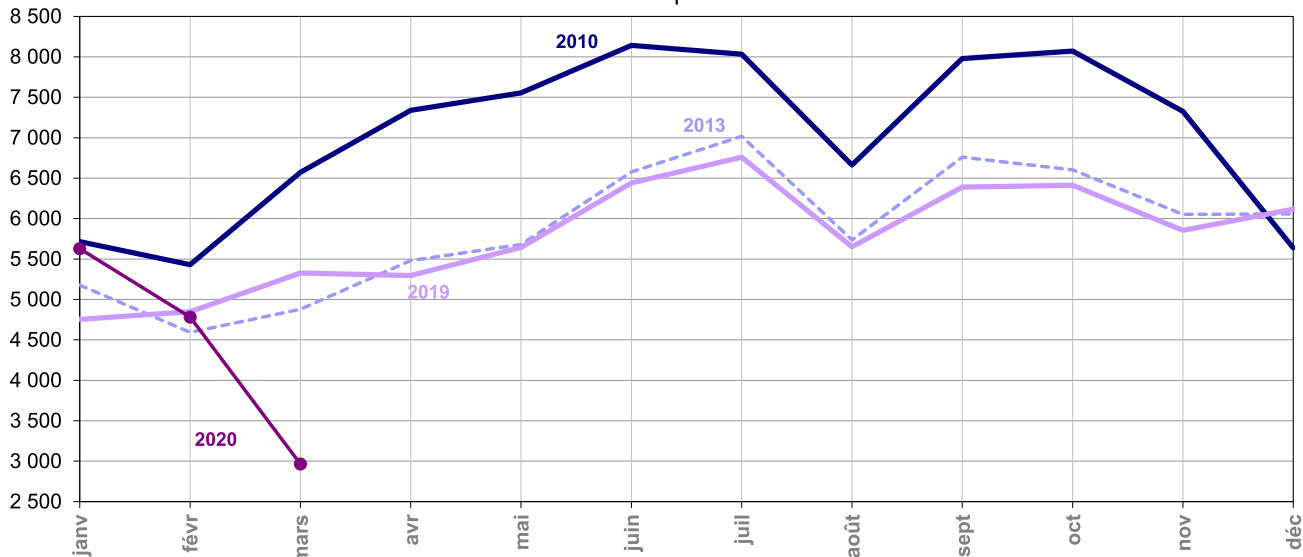
Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 812	3 978	4 298	4 234	4 501	5 038	5 283	4 314	5 169	5 093	4 659	4 783
2020	4 422	3 944	2 443									

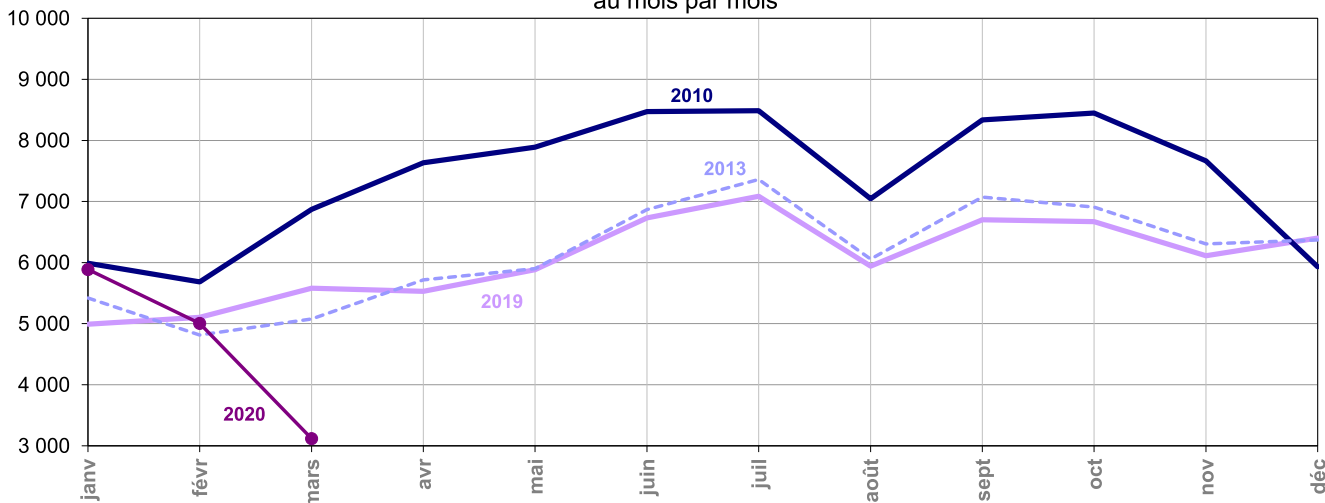
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
En noir, données BAAC définitives labellisées

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 754	4 849	5 326	5 297	5 643	6 440	6 759	5 652	6 390	6 413	5 855	6 117
2020	5 628	4 782	2 965									

Victimes au mois par mois



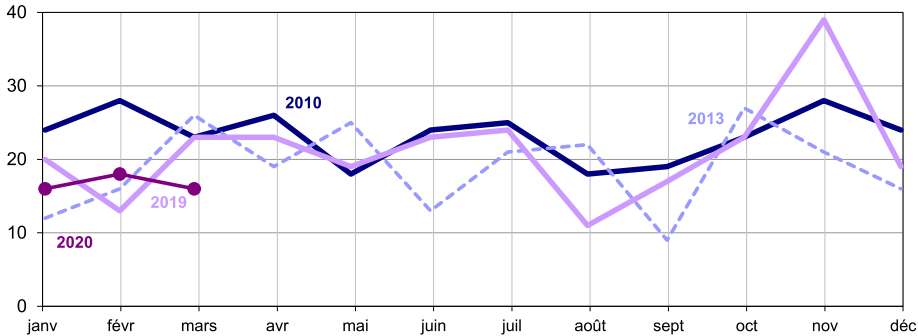
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
2011	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
2012	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
2013	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
2014	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
2015	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
2016	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
2017	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
2018	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
2019	4 991	5 103	5 581	5 530	5 885	6 732	7 086	5 943	6 701	6 670	6 112	6 400
2020	5 888	5 004	3 119									

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
En noir, données BAAC définitives labellisées.

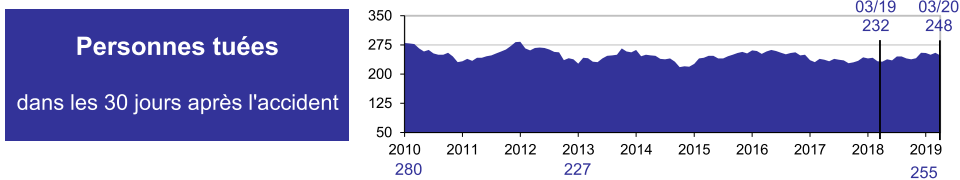
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en mars 2020 baisse, avec 16 personnes tuées, soit 7 personnes tuées en moins par rapport à mars 2019.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Bilan du mois

136 accidents
corporels en mars

-46,9% par rapport à 2019,
soit -120 accidents

186 victimes
sur la route en mars

-50,3% par rapport à 2019,
soit -188 victimes

170 blessés
en mars

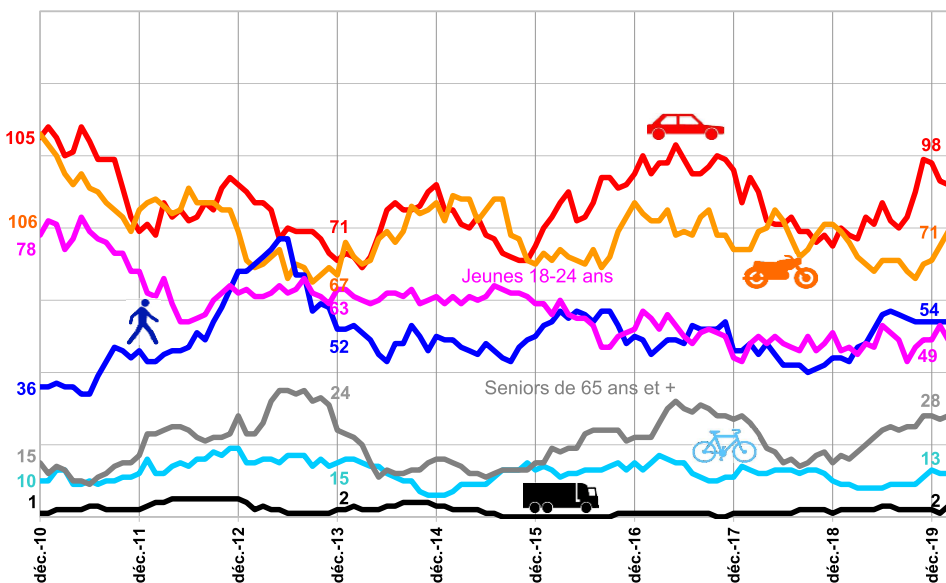
-39,5% par rapport à 2019,
soit -47 personnes blessées

16 tués
en mars

-30,4% par rapport à 2019,
soit -7 tués

	Mars				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	136	256	- 120	-46,9 %	623	725	- 102	-14,1 %	2 785	2 755	+ 30	+1,1 %
Victimes	186	374	- 188	-50,3 %	829	970	- 141	-14,5 %	3 664	3 857	- 193	-5,0 %
Tués	16	23	- 7	-30,4 %	50	56	- 6	-10,7 %	248	232	+ 16	+6,9 %
Blessés	170	351	- 181	-51,6 %	779	914	- 135	-14,8 %	3 416	3 625	- 209	-5,8 %

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Mars 2020
% par rapport à 2010

VL
96 ; -9%

2 RM
72 ; -32%

Piétons
51 ; +42%

Jeunes 18-24 ans
51 ; +35%

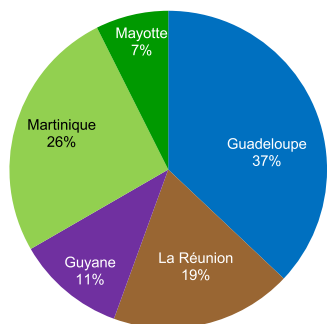
Séniors 65 ans et plus
28 ; +87%

Cyclistes
13 ; +30%

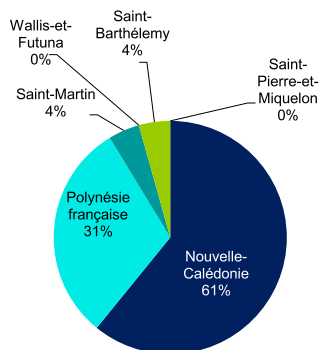
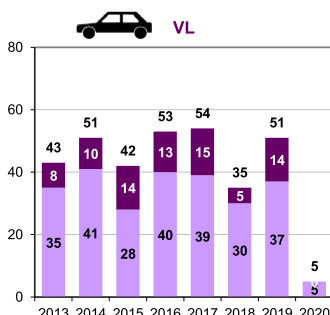
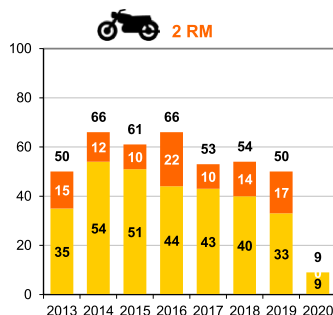
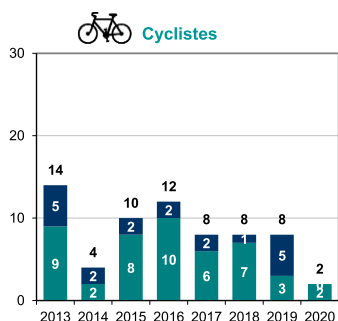
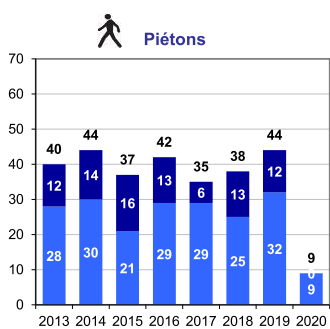
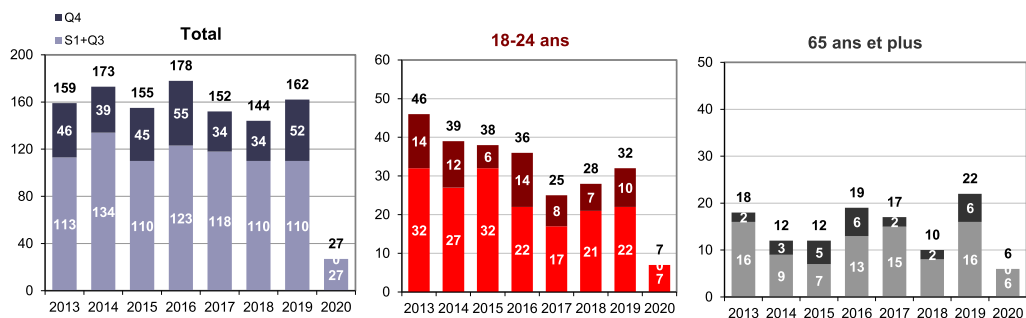
Usagers PL
3 ; +200%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

Départements d'outre-mer



27 tués en 2020



23 tués en 2020

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

