SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Document Général d'Orientations 2013-2017

Le contenu

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Point d'appui national de gestion des outils de formation pour les acteurs locaux de la Sécurité Routière (PANGOF) CETE Normandie Centre.

Ministère de l'Écologie, du Développement Durable des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr

DGO 2008-2012
rappel des objectifs 2012

Contexte politique:

- Conseil des ministres restreint du 21 décembre 2007
- CISR du 13 février 2008

Objectifs 2012:

- **passer sous la barre des 3000 tués**
- **diviser par 2 le nombre d'accidents mortels dus à l'alcool,**
- **pour diviser par 3 le nombre de jeunes tués,**
- **pour diviser par 2 le nombre d'accidents mortels liés à l'utilisation de deux roues.**

Orientations prioritaires:

- lutte contre la conduite sous l'emprise de l'alcool,
- amélioration de la sécurité des usagers les plus vulnérables,
- la lutte contre le non respect du Code de la route (notamment poursuite du déploiement des radars automatiques),
- amélioration de la formation des conducteurs.

DGO 2013-2017

Contexte politique récent:

- CISR du 11 mai 2011
- Intervention du 30 novembre 2011 du président de la république: maintien de l'objectif fin 2012 **"passer sous la barre des 3000 tués"**
- Conseil des ministres du 4 janvier 2012 et intervention du 5 janvier 2012 du ministre de l'Intérieur: rappel des priorités et diverses mesures réglementaires
- Plan d'action de la commission européenne adopté le 20 juillet 2010: **réduire de moitié le nombre de morts sur les routes d'ici 2020**

Grands principes du nouveau DGO:

- **Donner du sens** au DGO (être opérationnel)
- **S'appuyer sur l'expérience et les résultats du DGO 2008-2012**
  - Prendre en compte l'évolution du paysage SR
  - Réactualiser les enjeux
  - Analyser les actions 2008-2011 au regard des enjeux
  - Définir les nouvelles orientations d'actions

Contenu du DGO

Le contenu du DGO

Les grands chapitres du guide 2008

1. L'étude d'enjeux du DGO

- Présentation de l'étude d'enjeux: les définitions, les enjeux du DGO, les données, les outils
- Le bilan accidentologique de la situation existante: l'analyse du bilan et l'approfondissement des enjeux, la hiérarchisation et le choix des enjeux

2. La compréhension des enjeux

- Mise en place de groupe de travail par enjeux
- Les données disponibles
- Analyse des PV

3. Les orientations d'actions

4. Le suivi et l'évaluation du DGO

- Le suivi et l'évaluation du DGO
- La déclinaison du DGO en PDASR

DGO 2013-2017

Réflexion initiale sur le précédent DGO

Bilan et réactualisation des enjeux

Analyse des actions 2008-2011 au regard des enjeux
Orientations d'actions en résultant

DGO 2013-2017

Les 2 grandes phases de la démarche

0. Réflexion initiale sur le précédent DGO — Phase 0

1. Lancement du DGO (mobilisation)

2. Bilan et réactualisation des enjeux — Phase 1

3. Validation des enjeux

4 et 5. Analyse des actions 2008-2011 au regard des enjeux + Orientations d'actions en résultant — Phase 2

6. Validation des orientations d'actions

7. Rédaction du DGO

8. Signature du DGO

9. Application et suivi du DGO

Le contenu du DGO

DGO 2013-2017

Les fiches outils

0. Préambule

- **Fiche outil "préambule": Donner du sens au DGO (regard sur le précédent DGO)**

NOUVEAU

Fiche outil utilisable

1. Les fiches outils pour la partie enjeu

- Fiche outil 1 : Le fichier accident pour l'étude d'enjeux
- Fiche outil 2 : Bilan accidentologique de la situation existante
- Fiche outil 3 : La qualité des BAAC et les indicateurs nationaux et départementaux pour les quatre enjeux nationaux
- Fiche outil 4 : Le sectionnement
- Fiche outil 5 : Les références
- Fiche outil 6 : Les Indicateurs
- Fiche outil 7 : Les analyses statistiques
- **Fiche outil 8 : L'analyse multicritère pour le choix des enjeux**
- Fiche outil 9 : La cartographie
- **Fiche outil 10 : Objectifs généraux**

Fiche outil utilisable

Fiche outil à adapter

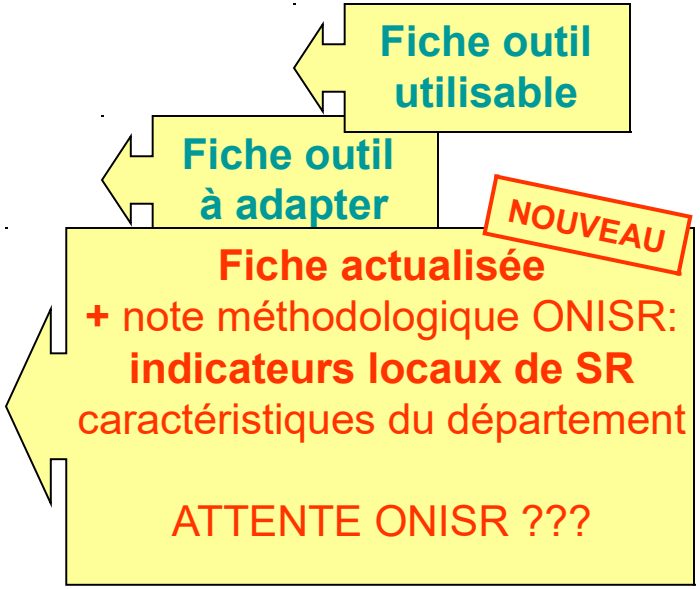
Le contenu du DGO

Les fiches outils (suite)

DGO 2013-2017

2. Les fiches outils pour la partie compréhension des enjeux

- Fiche outil 11 : Pourquoi est-il nécessaire de procéder à des analyses qualitatives de cas ?
- **Fiche outil 12 : La mise en place et la composition des groupes de travail**
- **Fiche outil 13 : L'organisation et l'animation des groupes de travail**
- **Fiche outil 14 : Éléments de connaissances pour chacun des enjeux nationaux**
- Fiche outil 15 : La sélection des PV
- Fiche outil 16 : Les procès-verbaux
- Fiche outil 17 : La grille d'analyse du PV
- Fiche outil 18 : Méthode pour la constitution des familles
- Fiche outil 19 : Les enquêtes ECPA



Le contenu du DGO

DGO 2013-2017

Les fiches outils (suite)

3. Les fiches "pistes par thème" (destinées aux GT)

- Questionnements favorisant le travail d'analyse et le choix des orientations d'actions (13 thèmes - 1 fiche par thème)

4. Les fiches outils pour la partie orientations d'actions

- Fiche outil 20 : Exemples d'orientations d'actions pour les enjeux nationaux

5. Les fiches outils pour la rédaction, le suivi et l'évaluation du DGO

- Fiche outil 21 : Proposition de contenu du DGO
- Fiche outil 22 : Groupe de travail par enjeu - questionnaire d'évaluation
- Fiche outil 23 : Déclinaison du DGO en PDASR - fiche d'instruction d'un projet d'action

NOUVEAU

Fiches "pistes par thème"

Fiches outil utilisable

Fiche outil à adapter

Fiche outil utilisable

Bilan et réactualisation des enjeux

L'utilisation des données existantes

Chaque ODSR dispose des éléments suivants:

- **le diagnostic ayant servi à l'élaboration du DGO 2008-2012: a priori analyses 2002-2006**
- **les bilans annuels de l'insécurité: 2008, 2009, 2010, 2011**
- **les autres études**

L'objectif n'est pas de refaire un nouveau diagnostic à l'identique du précédent DGO

L'objectif est d'observer et d'analyser l'évolution du paysage SR depuis le précédent DGO pour permettre la **réactualisation des enjeux**

Aide à l'analyse: utilisation des **nouveaux indicateurs locaux de SR**

Bilan et réactualisation des enjeux

Les nouveaux indicateurs locaux de sécurité routière

provisoire (en attente de confirmation)

Les indicateurs permettent de caractériser (et de comparer):

- un département
- une famille de départements homogènes
- une région
- une moyenne nationale

Pour chaque département, les résultats mis en évidence sont:

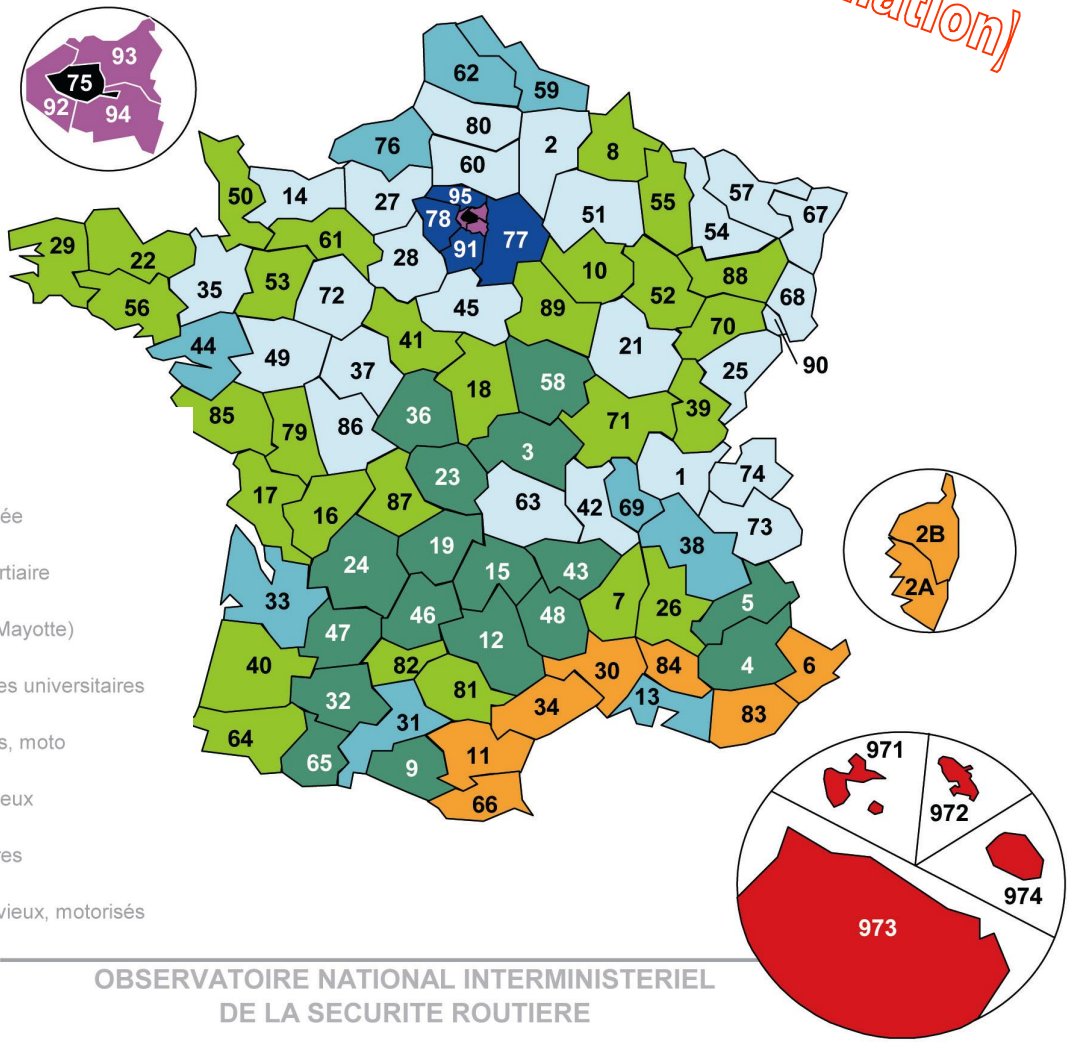
- 19 indicateurs thématiques de sécurité: part de tués pour chaque thème concerné
- indicateurs d'évolution temporelle de la mortalité: long, moyen et court terme
- évolution et rang du département au sein de sa famille de référence au regard des 4 indicateurs suivants (priorités nationales): mortalité, alcool, jeunes conducteurs, motos

Bilan et réactualisation des enjeux

provisoire (en attente de confirmation)

Les nouveaux indicateurs locaux de sécurité routière

9 familles de départements selon leur profil de sécurité routière



F1 = 1 dépt	**Paris**	
F2 = 3 dépts	**Petite couronne**	très urbaine et fortement circulée
F3 = 4 dépts	**Grande couronne**	population fortement active, tertiaire
F4 = 4 dépts	**d'outremer**	(prochainement 5 dépts avec Mayotte)
F5 = 9 dépts	**à métropoles**	grandes agglomérations et villes universitaires
F6 = 9 dépts	**méditerranéens**	...ensoleillés, touristiques, âgés, moto
F7 = 17 dépts	**ruraux peu denses**	...ruraux, agricoles et montagneux
F8 = 25 dépts	**multipolaires**	...jeunes, étudiants, multipolaires
F9 = 28 dépts	**de transition**	...ruraux, industriels, âgés, pluvieux, motorisés

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTERIEL
DE LA SECURITE ROUTIERE

Bilan et réactualisation des enjeux

Les nouveaux indicateurs locaux de sécurité routière

provisoire (en attente de confirmation)

Les 19 indicateurs thématiques (*) portent sur les tués:

- dans un accident impliquant **un seul véhicule sans tiers**
- dans un accident impliquant au moins un **poids-lourd**
- dans un accident impliquant au moins une **motocyclette** (> 50 cm^3)
- dans un accident impliquant au moins un **cyclomoteur** (<= 50 cm^3)
- dans un accident impliquant au moins un **vélo**
- **piétons**
- de **75 ans ou plus**
- **piétons de 75 ans ou plus**
- dans un accident avec facteur **alcool**
- dans un accident avec facteur **malaise/fatigue** pour le conducteur responsable
- dans un accident avec **conducteur responsable âgé de 18 à 24 ans**
- dans un accident avec **conducteur responsable âgé de 75 ans ou plus**
- **le samedi, le dimanche, les jours et veilles de fêtes**
- les **autres jours**
- de **jour**
- de **nuit**
- **entre 22h et 6h**
- **hors agglomération**
- **en agglomération**

(*) exprimés en nbre de tués d'un thème ramené au nbre total de tués agrégés sur 5 ans

Organisation et contributions

Lancement du DGO

Démarche politique
par le préfet et le chef de projet SR

Contributions et apports techniques

1. Lancement du DGO (mobilisation)

- Mobilisation et information des partenaires (Pôle de compétence État, Plan de contrôle, Collectivités territoriales, assureurs du risque professionnel…)
- Constitution d'un **Comité de Pilotage** : préfecture + élus de coll. territoriales + assureurs sociaux du risque professionnel
- Commande du bilan et de la réactualisation des enjeux (DDT / ODSR)
- Constitution d'un **groupe technique** : Coordinateur + ODSR + techniciens de collectivités et des assureurs sociaux du risque professionnel

- Diagnostic des partenariats
- Recensement des diagnostics et études existantes (cf. précédent DGO)
- Copilotage du **groupe technique** par le coordinateur et l'ODSR
- Organisation des études et des contributions à venir

Phase 1

Démarche politique par le préfet et le chef de projet SR	Contributions et apports techniques
2. Bilan et réactualisation des enjeux RAS	- Analyse de l'évolution du paysage sécurité routière depuis le précédent DGO (par l'ODSR) : - Évolution : comparatif 2002-2006 et 2007-2011 (utilisation des indicateurs locaux de SR) - Réactualisation des enjeux du précédent DGO (confirmation et caractérisation des précédents enjeux, nouveaux enjeux) - Dimension régionale: émergence d'enjeux régionaux (cf. ORSR) - Pour chaque enjeu : proposition d'objectifs chiffrés de réduction des accidents ou des victimes - Pré-validation des enjeux par le **groupe technique**
3. Validation des enjeux (+ présentation) **- Réunion du Comité de Pilotage:** validation des enjeux **- Réunion de présentation** des enjeux à l'ensemble des partenaires institutionnels et autres acteurs (y compris communication médias) - Annonce de la phase 2 et sollicitation des partenaires (groupes de travail)	- Préparation des réunions de validation et de présentation des enjeux (supports de présentation) - Rédaction d'une note de synthèse de la phase 1 « bilan et réactualisation des enjeux » (à intégrer au dossier DGO après validation) - Définition des principes d'organisation de la phase suivante par le **groupe technique** - Propositions pour le choix et le pilotage des groupes de travail par enjeu (co-pilotage par un représentant de l'État et un acteur local)

Phase 2

Démarche politique par le préfet et le chef de projet SR	Contributions et apports techniques

4 et 5. Analyse des actions 2008-2011 au regard des enjeux + orientations d'actions en

- Initialisation des groupes de travail (GT) par enjeu
- Supervision de la réunion de synthèse des approfondissements

- Coordination SR : chargée du management et du suivi général des groupes de travail (GT) par enjeu
- Commande concernant l'analyse des actions 2008-2011 (définie en lien avec chaque GT):
  - cohérence entre actions réalisées et enjeux du précédent DGO + éléments d'évaluation
  - cohérence entre actions et évolution des enjeux
  - nouvelles propositions d'orientations d'actions
- Réunion de synthèse avec les responsables des GT
- Rédaction d'un document de synthèse de la phase 2 (à intégrer au dossier DGO après validation)
- Pré-validation des orientations par le **groupe technique**
- En cas de dimension régionale (enjeux régionaux) : coordination et synthèse des GT régionaux par l'équipe DREAL + Pôle d'appui SR

6. Validation des orientations (+ présentation)

- **Réunion du Comité de Pilotage:** validation des orientations d'actions
- **Réunion de présentation** des orientations d'actions à l'ensemble des partenaires institutionnels et autres acteurs (y compris communication médias)

- Préparation des réunions de validation et de présentation des orientations d'actions (supports de présentation)

Rédaction et signature du DGO

Démarche politique par le préfet et le chef de projet SR	**Contributions et apports techniques**

7. Rédaction du DGO

- Chef de Projet : rédacteur en chef
- Présentation pour validation par le préfet
- Envoi pour validation du document provisoire aux co-signataires
- Envoi éventuel aux autres partenaires

- Coordinateur SR : responsable de la rédaction du document

8. Signature du DGO

- Signature par le Préfet
- Communication associée (médias)

- Organisation de la signature
- Élaboration d'un dossier de presse (synthèse)
- Diffusion du document signé aux partenaires et acteurs locaux

Application et suivi du DGO

Démarche politique
par le préfet et le chef de projet SR

Contributions et apports techniques

9. Application et suivi du DGO

- Déclinaison annuelle du PDASR (dans la logique du DGO)
- Poursuite de la mobilisation des partenaires:
  - comité de pilotage
  - groupes de travail

avec partenariat éventuellement élargi
- Réactualisation et évaluation du DGO

- Constitution équipes projet du PDASR (groupes de travail)
- Vérification et réactualisation éventuelle des enjeux
- Évaluation du DGO