

Département de Tarn et Garonne

Sécurité Routière

Document Général d'Orientations 2013 – 2017

L'élaboration du précédent DGO (période 2008-2012) avait mis en évidence, pour le Tarn et Garonne, 4 enjeux majeurs à traiter pour lutter contre l'insécurité routière locale :

1. l'alcool
2. les 2 roues motorisés
3. les jeunes
4. la lisibilité de la route

Le document de référence pour les 5 années à venir (DGO 2013-2017) doit d'une part analyser l'évolution des enjeux précédemment retenus afin de vérifier la pertinence de leur maintien et d'autre part rechercher d'éventuelles nouvelles thématiques locales particulièrement significatives.

I – Evolution des enjeux

1. **l'alcool** : lors de l'élaboration du précédent DGO, l'analyse de l'accidentalité sur la période 2002 à 2006 avait permis de retenir comme particulièrement significatifs les accidents avec une alcoolémie positive. Ceux-ci représentaient alors 15 % de la totalité des accidents de la route (soit 291 accidents alcool pour 2023 accidents recensés) la part des tués dans les accidents avec alcool était de 23 % (soit 43 des 188 tués de la période). Pour la période 2007 à 2011, bien que les accidents avec alcool aient régressé en valeur absolue (218 pour 291 entre 2002 et 2006 et 325 pour la période 1997 à 2001) le nombre de tués est en augmentation (52 pour 43). De plus, les accidents avec alcool représentent un pourcentage en augmentation forte, passant de 15 à 20 %. Ces valeurs confirment le maintien de la problématique « alcool et conduite » comme un enjeu fort dans le département.

	GENERAL				L'ALCOOL				PART DE L'ALCOOL / GENERAL			
	A	T	BH	BNH	A	T	BH	BNH	A	T	BH	BNH
Période 1997/2001	2847	249	837	3124	325	64	134	272	11,42%	25,70%	16,01%	8,71%
Période 2002/2006	2023	188	862	1926	291	43	153	220	14,38%	22,87%	17,75%	11,42%
Période 2007/2011	1067	155	792	479	218	52	157	114	20,43%	33,55%	19,82%	23,80%

2. **Les 2 roues motorisés** : les accidents impliquant des usagers de deux roues motorisés ont vu leur part augmenter pour tous les indicateurs locaux de l'insécurité routière. Les pourcentages du nombre d'accidents corporels, de tués, et de blessés les concernant sont tous en augmentation sur la période d'observation 2007-2011 par rapport à la période 2002-2006 (où cet enjeu était particulièrement significatif dans le département). Ainsi, malgré une baisse du nombre des accidents les concernant en valeur absolue, les décès d'usagers de 2 roues motorisés sont plus nombreux : 29 tués entre 2007 et 2011 pour 286 accidents contre 27 tués entre 2002 et 2006 pour 487 accidents où ils étaient impliqués) .

	GENERAL				2 ROUES MOTORISES				PART DES 2 RM / GENERAL			
	A	T	BH	BNH	A	T	BH	BNH	A	T	BH	BNH
Période 1997/2001	2847	249	837	3124	565	30	148	500	19,85%	12,05%	17,68%	16,01%
Période 2002/2006	2023	188	862	1926	487	27	217	341	24,07%	14,36%	25,17%	17,71%
Période 2007/2011	1067	155	792	479	286	29	199	110	26,80%	18,71%	25,13%	22,96%

3. Les jeunes 18-24 ans : cette tranche d'âge représente dans le département 40% des tués, pourcentage en augmentation constante par rapport aux 2 périodes d'étude précédentes. Cette augmentation est également relevée dans la part des blessés les plus grièvement atteints. Le pourcentage du nombre d'accidents est quant à lui pratiquement égal à celui observé précédemment avec +/- 36 % des accidents corporels de la circulation. Pour l'année 2010, sur la totalité du territoire national, la population des 18-24 ans (8,8% de la population totale) représentait « seulement » 20,8 % des tués de la route. Cet enjeu local est donc également à maintenir.

	GENERAL				LES JEUNES 18/24 ANS				PART DES JEUNES 18-24 / GENERAL			
	A	T	BH	BNH	A	T	BH	BNH	A	T	BH	BNH
Période 1997/2001	2847	249	837	3124	911	76	261	1201	32,00%	30,52%	31,18%	38,44%
Période 2002/2006	2023	188	862	1926	735	68	304	847	36,33%	36,17%	35,27%	43,98%
Période 2007/2011	1067	155	792	479	381	62	310	200	35,71%	40,00%	39,14%	41,75%

4. la lisibilité de la route : cette dénomination avait permis d'intégrer toutes les problématiques locales liées à la compréhension de l'infrastructure routière et de ses dangers spécifiques par l'utilisateur :

- les obstacles latéraux (arbres ou ponceaux) non protégés
- la mauvaise interprétation du marquage axial de type T3 (très répandu dans le département)
- l'abandon de la mise en place des panneaux de priorité spécifiques aux abords des intersections avec priorité à droite (type AB1) en rase campagne sur le réseau routier départemental (alors que la voirie communale en est pourvue)
- le balisage des virages non conforme aux instructions ministérielles sur la signalisation routière
- la cohérence et la pertinence de la signalisation (entrées et sorties d'agglomérations non cohérentes avec le bâti, ralentisseurs non conformes, succession de limitations de vitesses différentes sur un même itinéraire...)

II – Bilan des actions menées

Depuis 2007, les PDASR successifs ont soutenu des actions de prévention sur ces différents thèmes:

- L'alcool : 63 actions
- les 2 roues motorisés : 54 actions
- les jeunes : 108 actions

III – Enjeux retenus pour le DGO 2013-2017 :

- L'alcool et la conduite
- les 2 roues motorisés
- les 18/24 ans

Il conviendra de mener des actions sur ces thématiques en favorisant l'émergence de partenariats nouveaux pour les porteurs d'actions.