

# DGO 2008-2012

## Département du Puy-de-Dôme

### Introduction

Lors du conseil des ministres restreint du 21 décembre 2007, le Président de la République a réaffirmé le caractère prioritaire de la lutte contre l'insécurité routière en fixant notamment l'objectif de réduire le nombre de personnes tuées chaque année sur les routes à moins de 3000 d'ici 2012, contre plus de 4500 en 2007.

Ainsi, il s'agit de diviser par deux le nombre d'accidents mortels dus à une alcoolémie excessive, par deux le nombre d'utilisateurs de deux-roues tués et enfin par trois le nombre de jeunes tués sur les routes.

Dans ce contexte, chaque département doit définir, dans le cadre de l'élaboration du Document Général d'Orientation 2008-2012, les orientations d'actions pour faire reculer le nombre et la gravité des accidents et contribuer à l'atteinte de l'objectifs.

Après avoir fait un état des lieux des principales données départementales, les quatre grands enjeux nationaux identifiés suivants ont été déclinés pour le Puy de Dôme :

- l'alcool,
- la vitesse,
- les jeunes,
- les deux-roues motorisés.

# I - Données départementales :

## 1. Découpage administratif du territoire

Le **Puy-de-Dôme** se compose de :

- 61 cantons,
- 41 communautés de communes,
- 1 communauté d'agglomération (Clermont-Ferrand),
- 470 communes,
- 5 arrondissements : Ambert, Clermont-Ferrand, Issoire, Riom, Thiers,
- 622 998 habitants, dont 52% de femmes,
- 7 970 Km<sup>2</sup> de superficie.

## 2. Population

La population du Puy-de-Dôme est estimée à 623 000 au 1<sup>er</sup> janvier 2006 (1 334 000 habitants pour l'Auvergne) pour 604 266 en 1999 (1 309 374 pour l'Auvergne).

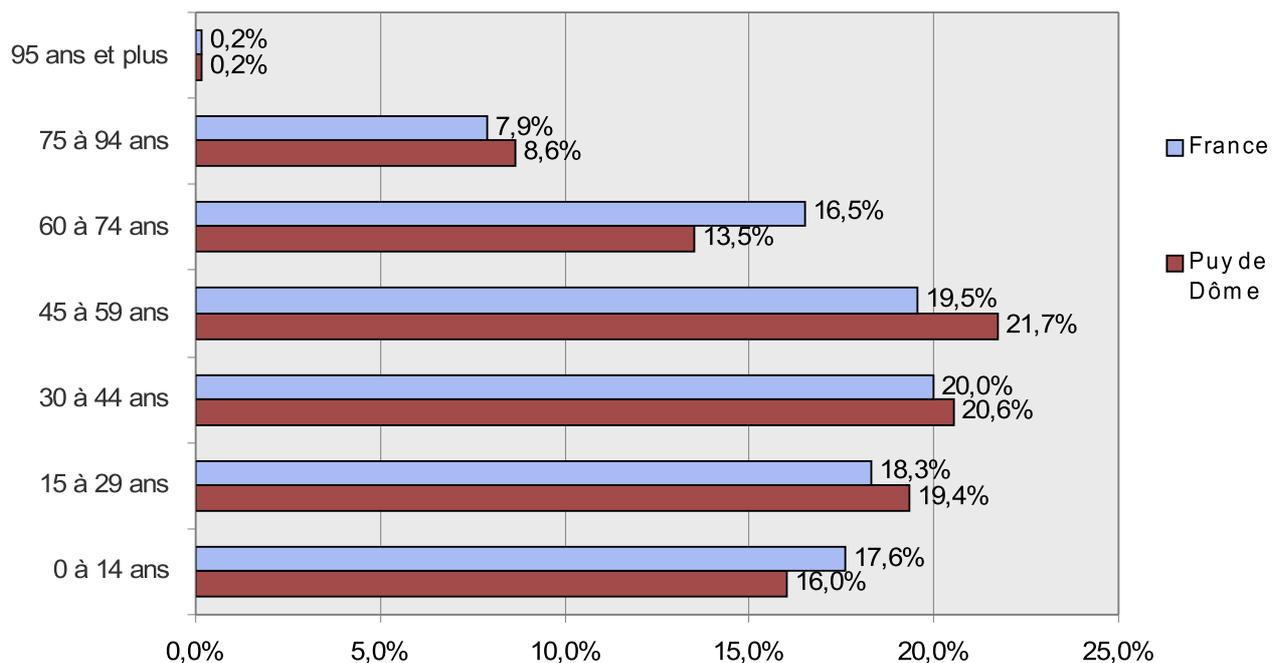
La densité moyenne est de 78,2 habitants par km<sup>2</sup>, avec une moyenne de 28 habitants au km<sup>2</sup> dans les communes rurales.

Près de 43 % des puy-domois habitent dans l'agglomération clermontoise.

Après une baisse régulière du nombre d'habitants sur une centaine d'années (de 1846 à 1946), le Puy de Dôme a égalé en 1999 son recensement de 1846.

Le département est globalement moins jeune que la moyenne nationale tandis que sa répartition par catégories socioprofessionnelles est très proche de celle de l'ensemble du pays.

**Comparaison France / Puy de Dôme de la répartition de la population par classes d'âge**



### 3. Parc automobile, réseau routier et trafic routier

Le parc automobile des véhicules particuliers représente, avec 690 000 unités, 2,3 % du parc français (30 millions de véhicules).

Le réseau routier du département :

Avant décentralisation :

256 Km d'autoroute,

- 155 Km de RN,
- 3212 Km de RD,
- 2836 Km de VC.

Après la décentralisation :

256 Km d'autoroute,

- 7600 Km de RD

## II-Bilan global de l'accidentologie dans le Puy de Dôme

### 1. Préambule et définitions

Cette étude a été réalisée avec les données de l'accidentologie nationale et locale sur la période 2002-2007.

Un changement des définitions des catégories de victimes, , notamment pour une harmonisation européenne, a eu lieu pendant cette période.

Ainsi, depuis du 1<sup>er</sup> janvier 2005, les tués concernent les victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident, au lieu de 6 jours auparavant. Cette extension augmente de 7% environ le nombre des tués par rapport à la précédente définition.

Désormais, il n'existe plus de "blessés légers" ni de "blessés graves". Les blessés sont répartis en 2 catégories, à savoir les "blessés hospitalisés" (victime hospitalisée plus de 24h) et les "blessés non hospitalisés" (victime non hospitalisée ou dont l'hospitalisation a durée moins de 24h).

Cette nouvelle répartition crée une augmentation du nombre des "blessés hospitalisés" (BH) et une baisse des "blessés non hospitalisés" (BNH). En effet, la majorité des "blessés légers" (ancienne définition) se reportent dans la catégorie des "BH".

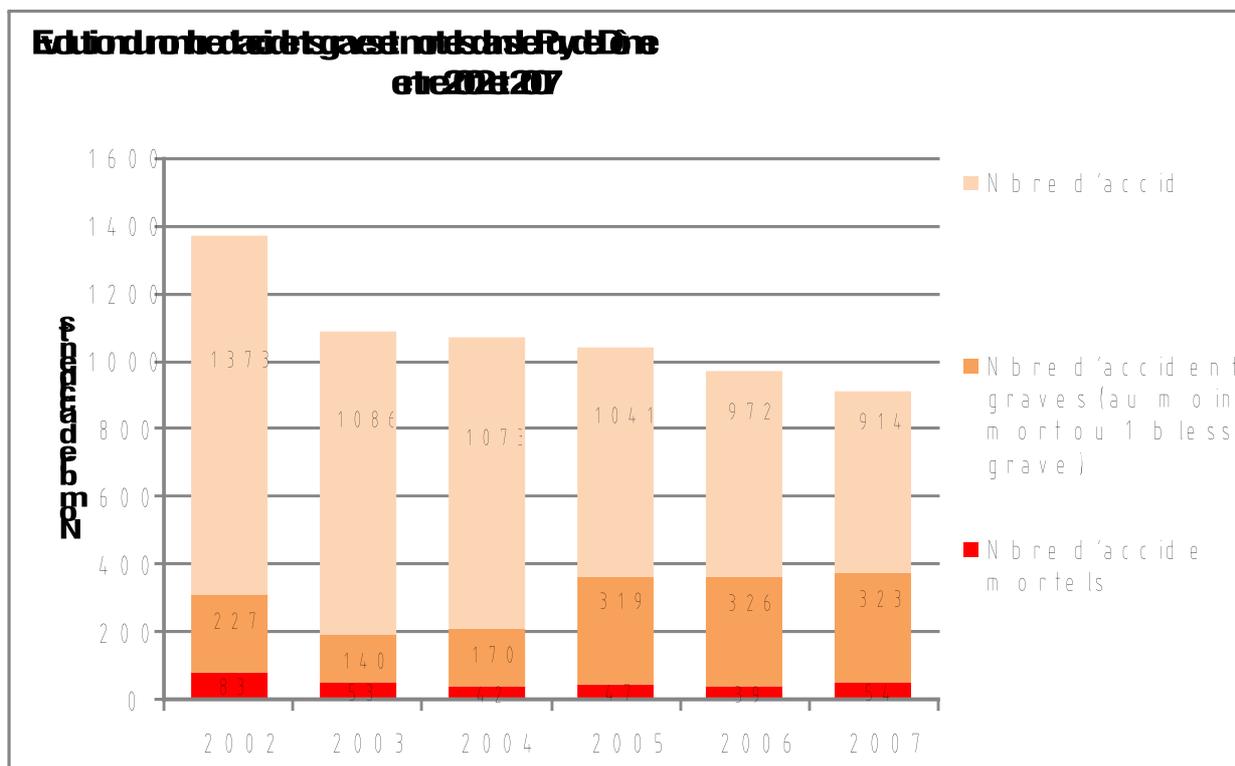
L'indice de gravité définit un nombre de tués pour 100 accidents.

## 2. Accidentologie du Puy de Dôme

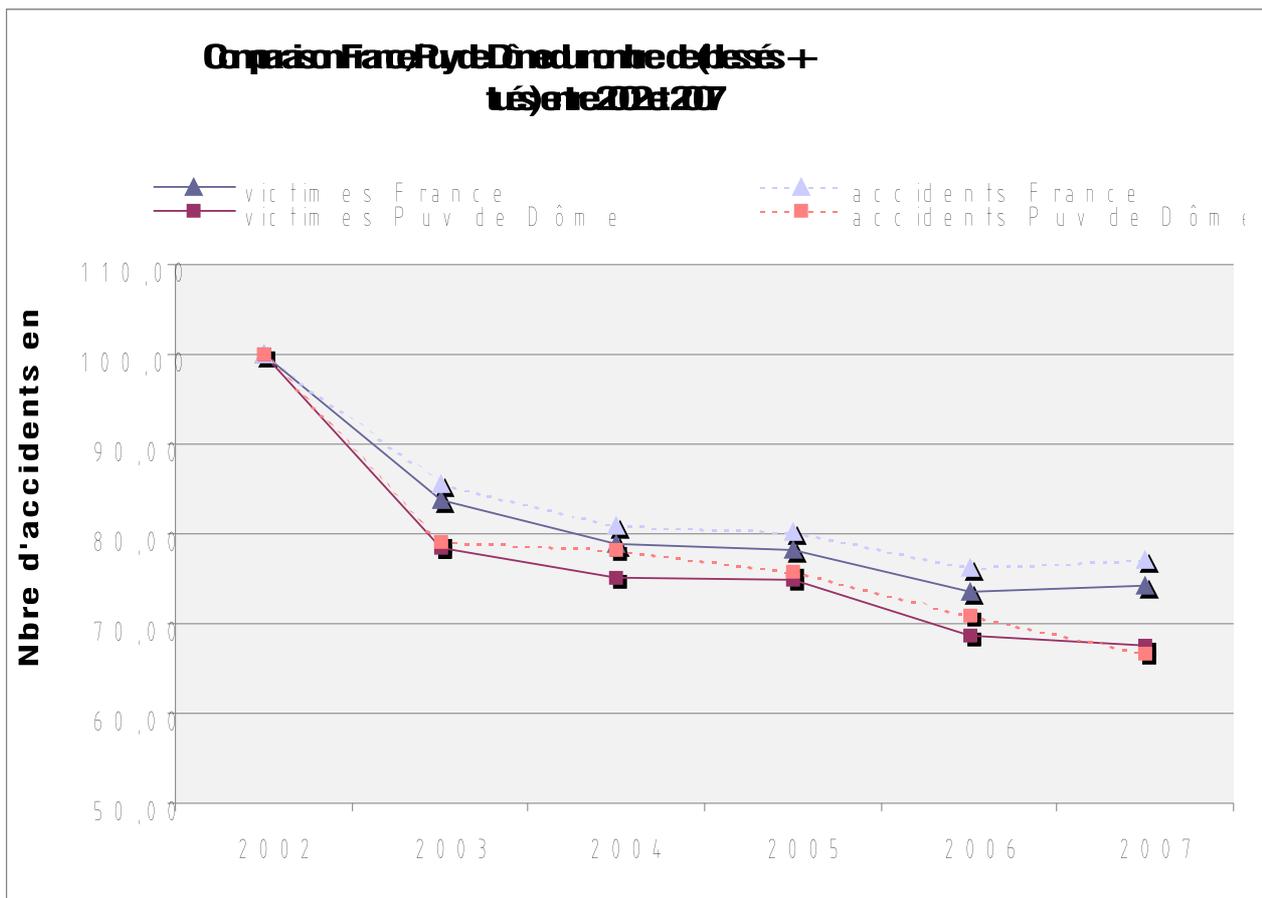
Tableau des ATB (Accidents/tués /blessés) pour le Puy de Dôme pour la période 2002-2007 :

	Nbre d'accidents	Nombre de victimes		
		Tués	BH	BNH
2002	1373	87	268	1495
2003	1086	59	170	1222
2004	1073	44	190	1157
2005	1041	51	392	944
2006	972	43	402	827
2007	914	63	406	781
2008 (bilan fin nov)	798	31	274	653
Totaux(2002-2007)	6459	347	1828	6426

L'indice de gravité pour la période 2002-2007 est de 5,3 pour le Puy-de-Dôme, pour une moyenne nationale de 6,37.



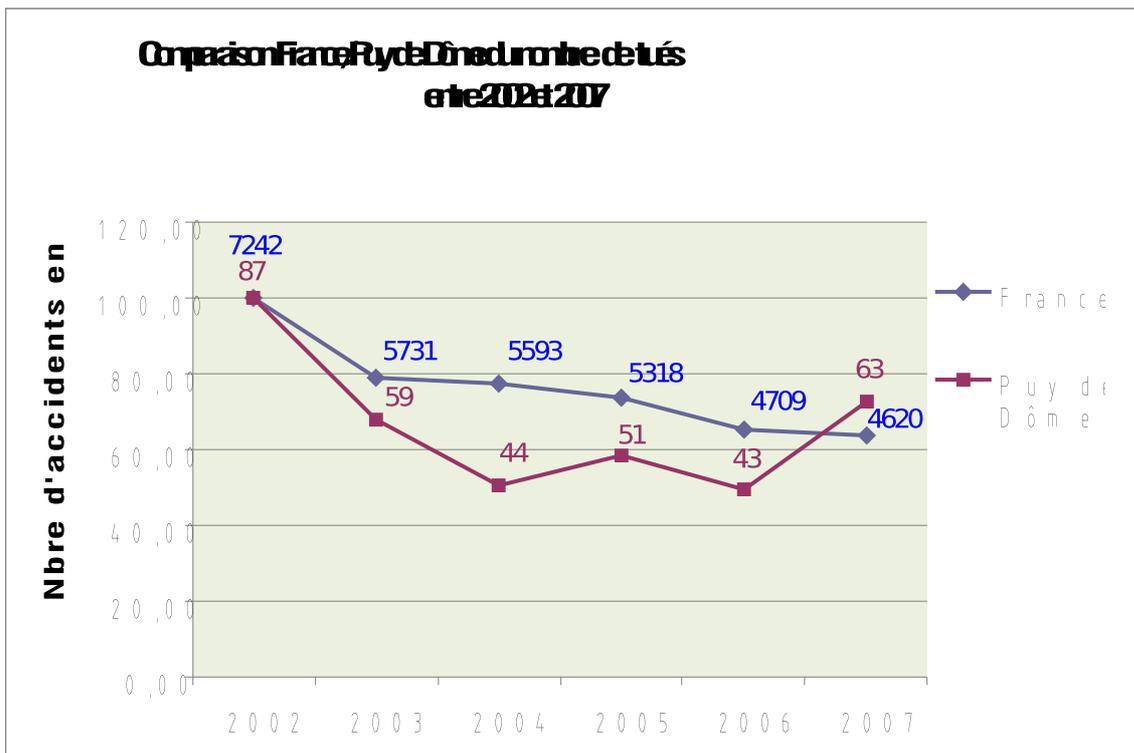
Le graphique ci-dessus une baisse régulière des accidents dans le Puy de Dôme depuis 2002. Néanmoins, le nombre d'accidents graves et le nombre d'accidents mortels semblent ne pas réellement diminuer en valeur absolue, la part de ces accidents ayant donc tendance à augmenter. La subite remontée du nombre d'accidents graves en 2005 est expliquée par le changement de définition des BH (voir définitions page précédente). Il n'en est rien pour ce concerne le nombre de tués, l'augmentation nationale étant d'ailleurs faible (+ 7%).



Les 4 courbes représentent l'évolution du nombre d'accidents et le nombre de victimes du Puy-de-Dôme et de la France en pourcentage par rapport à l'année 2002 considérée comme référence.

Entre 2002 et 2007, le nombre d'accidents et de victimes a baissé de près de 25 % en France pour une baisse de l'ordre de 35% pour notre département.

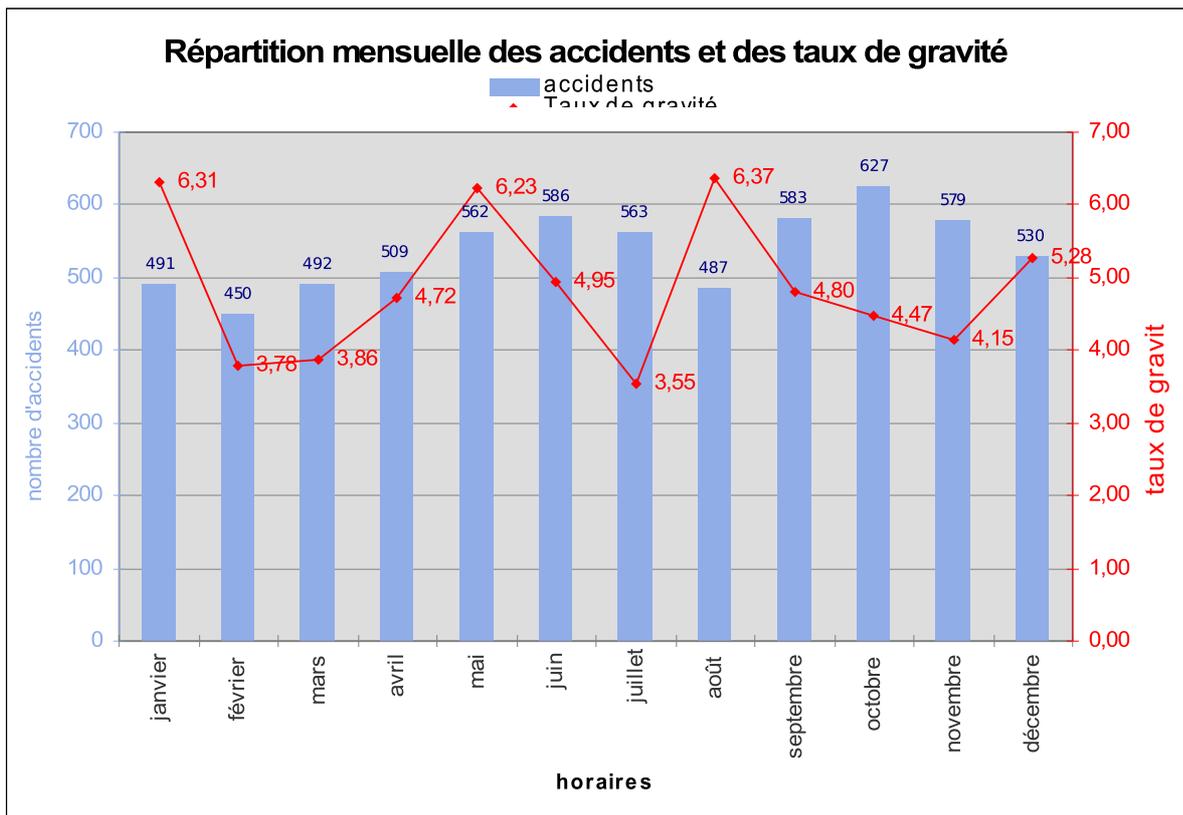
L'accidentologie du département suit donc, de manière légèrement plus prononcée, la tendance nationale qui est à la baisse.



Cette courbe souligne la baisse générale du nombre de tués en France et dans le Puy de Dôme avec une baisse plus prononcée pour ce dernier ainsi qu'une "remontée" importante en 2007. Cette fluctuation pour les données du Puy-de-Dôme n'est pas très significative compte et correspond sans doute à un écart statistique, le nombre de tués de l'année 2008 n'étant que de 31 à la fin du mois de novembre.

### 3. Répartitions temporelles

Selon le mois :

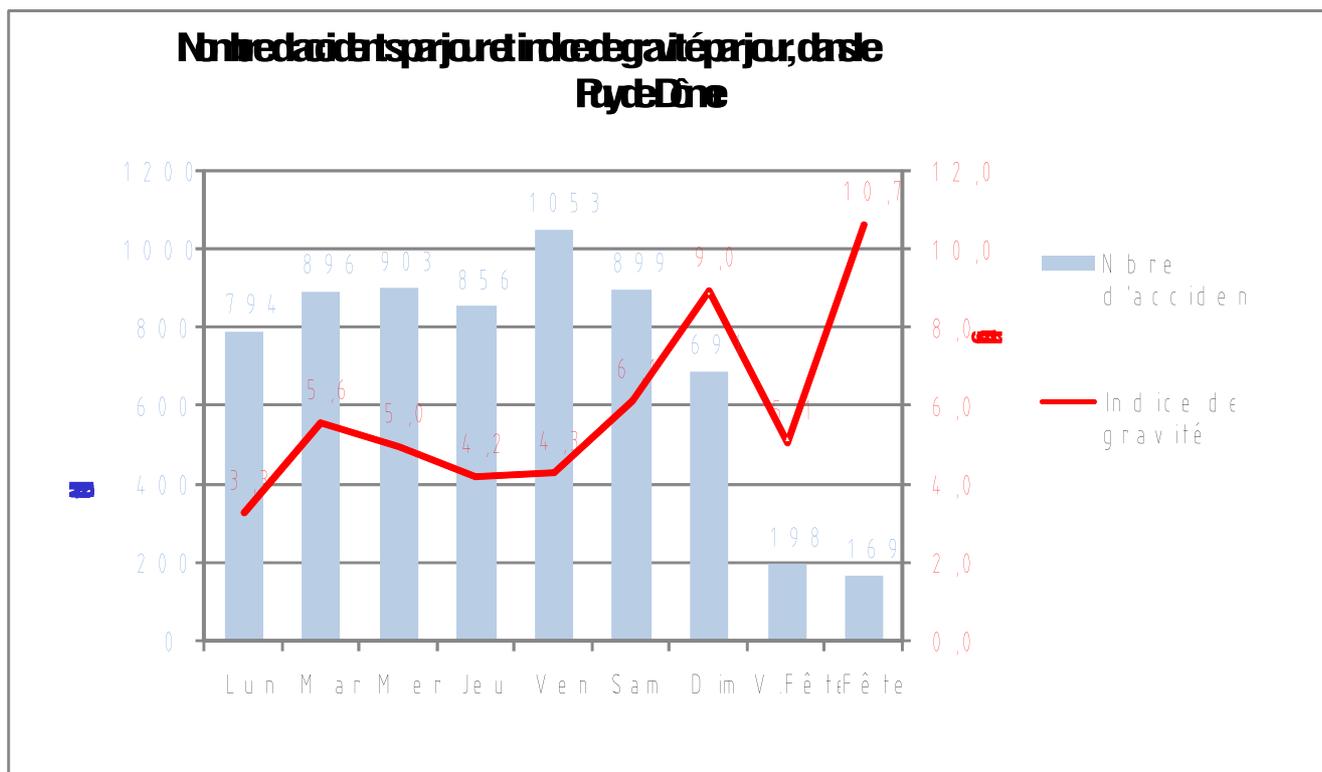


La répartition de l'accidentalité présente deux aspects distincts :

D'une part, le nombre d'accidents se répartit assez régulièrement tout au long de l'année. Les saisons ne sont pas très marquées, contrairement à la courbe nationale qui comporte un pic en période estivale.

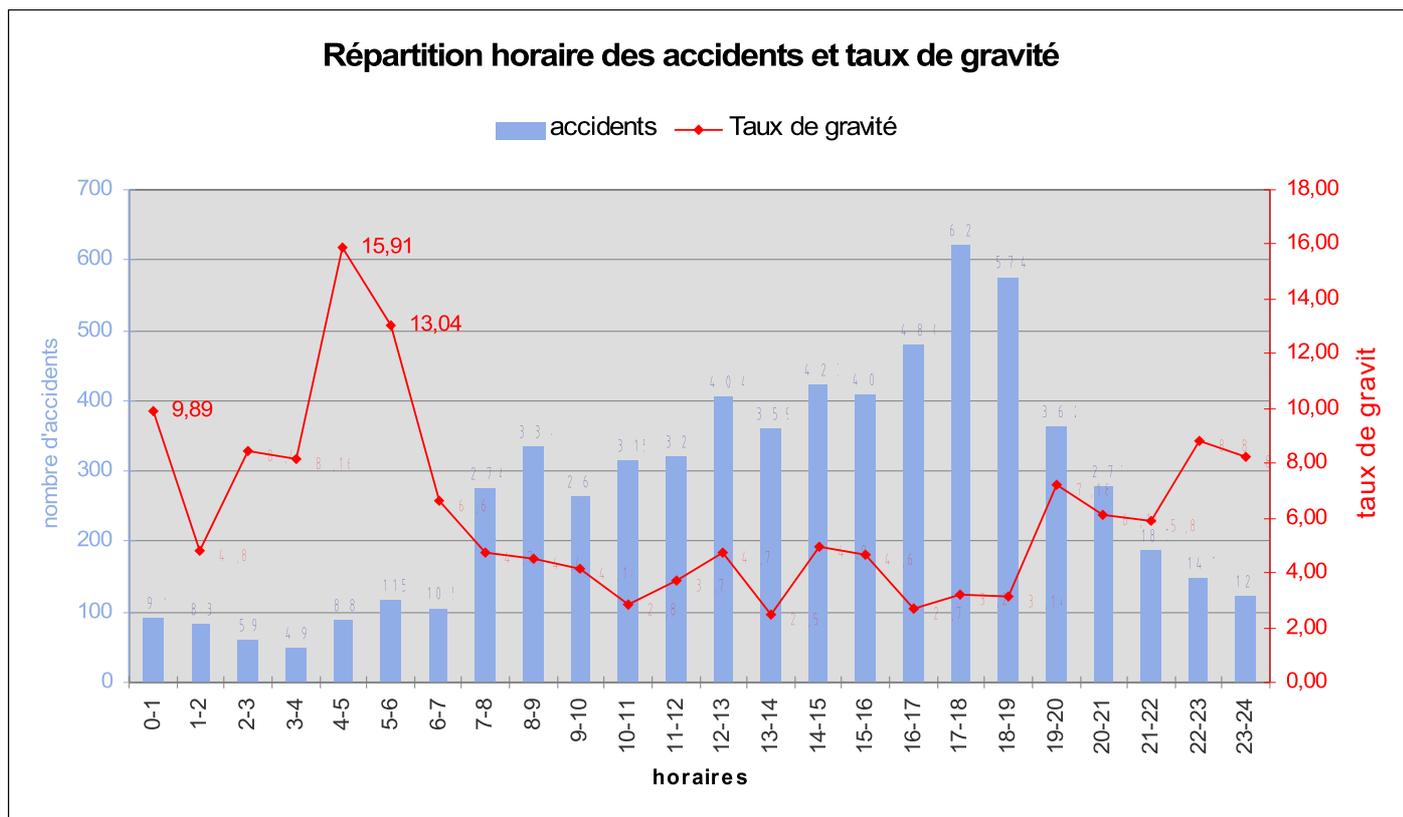
D'autre part, l'indice de gravité est lui beaucoup moins régulier. On observe des pics connus nationalement comme celui du mois de mai par exemple.

Selon le jour de la semaine :



Le vendredi, traditionnellement la journée la plus chargée en terme de trafic, est la plus accidentogène. Cependant, l'indicateur de gravité est très important les dimanches et surtout les jours de fête.

Selon l'heure de la journée :



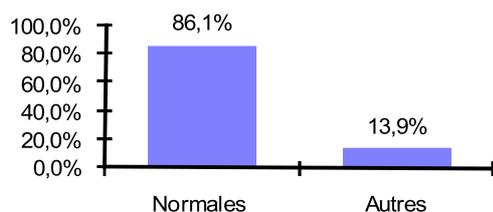
Il y a plus d'accidents en journée mais leur répartition horaire est très marquée par le pic de trafic de la période 17h00-19h00. La période 07h00-09h00 est deux fois moins importante en terme de nombre d'accidents. De plus, ce nombre semble décroître entre 09h00 et 10h00 pour ensuite augmenter régulièrement jusqu'au pic soudain de la « sortie du travail ».

Le taux de gravité fluctue tout au long de la journée entre 2,51 (entre 13h0 et 14h00) et 4,74 (entre 07h00 et 08h00). Mais il augmente considérablement à partir de 19h00 et jusqu'à 07h00 du matin. La nuit est même marquée par un pic entre 04h00 et 06h00.

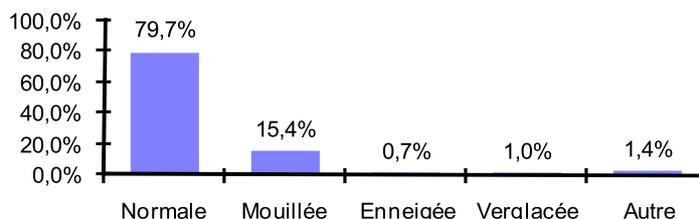
Il y a 4 fois plus d'accidents entre 13h00 et 14h00 qu'entre 04h00 et 05h00 mais 6,3 fois moins de risque de tués lors de chaque accident.

#### 4 Répartition selon les conditions climatiques

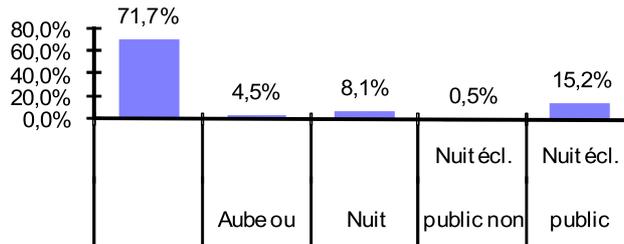
- Conditions atmosphériques (en % d'accidents)



- Etat de la surface (en % d'accidents)



### - Luminosité (en % d'accidents)



Ces 3 graphiques ne révèlent pas de réels enjeux si ce n'est une accidentologie marquée de nuit avec éclairage public (allumé ou non) en ce qui concerne la luminosité.

Ils soulignent aussi que la majorité des accidents surviennent sur route sèche ou en hors intempéries.

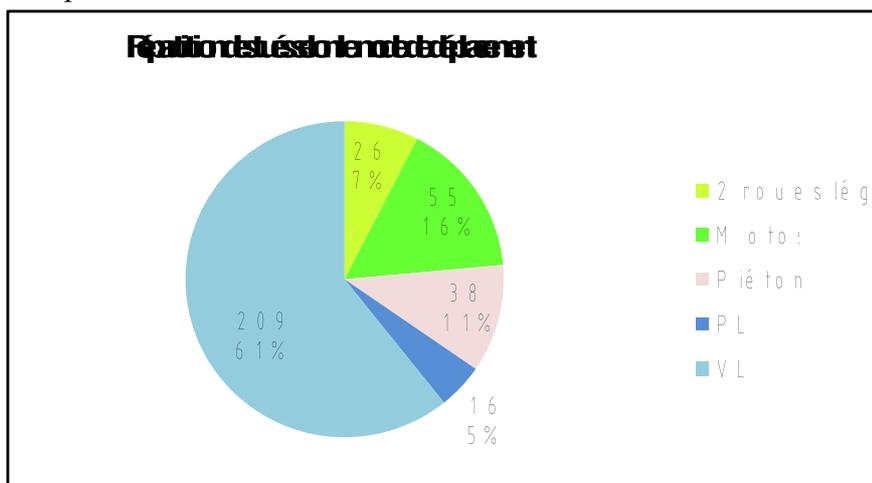
La comparaison ci-dessous des données locales et nationales montre que les répartitions jours/nuits des accidents et des tués est la même.

Conditions d'éclairage (métropole seulement)	Accidents corporels			Tués		
	Puy-de-Dôme		France	Puy-de-Dôme		France
	nombre	%	%	nombre	%	%
nuit	1 829	28%	31%	156	45%	45%
jour	4 630	72%	69%	191	55%	55%
<b>Ensemble :</b>	<b>6 459</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>347</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

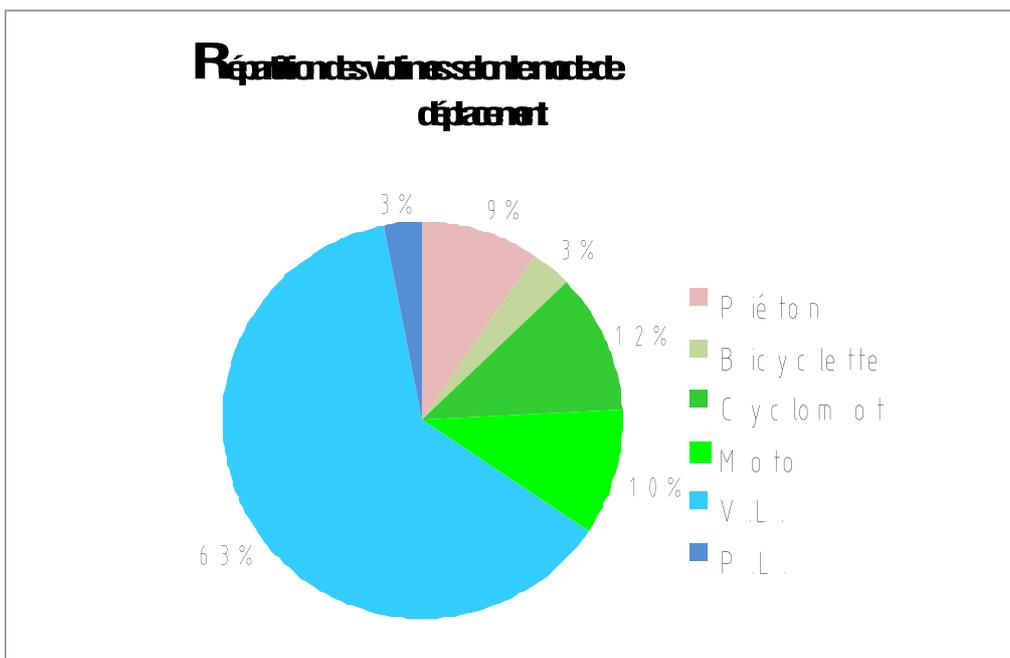
### 6 Répartitions selon des victimes selon leur mode de déplacement

Les tués :

Un sur quatre est un deux-roues et plus d'un sur dix est un piéton. Ces deux catégories représentant au total près d'un mort sur trois.



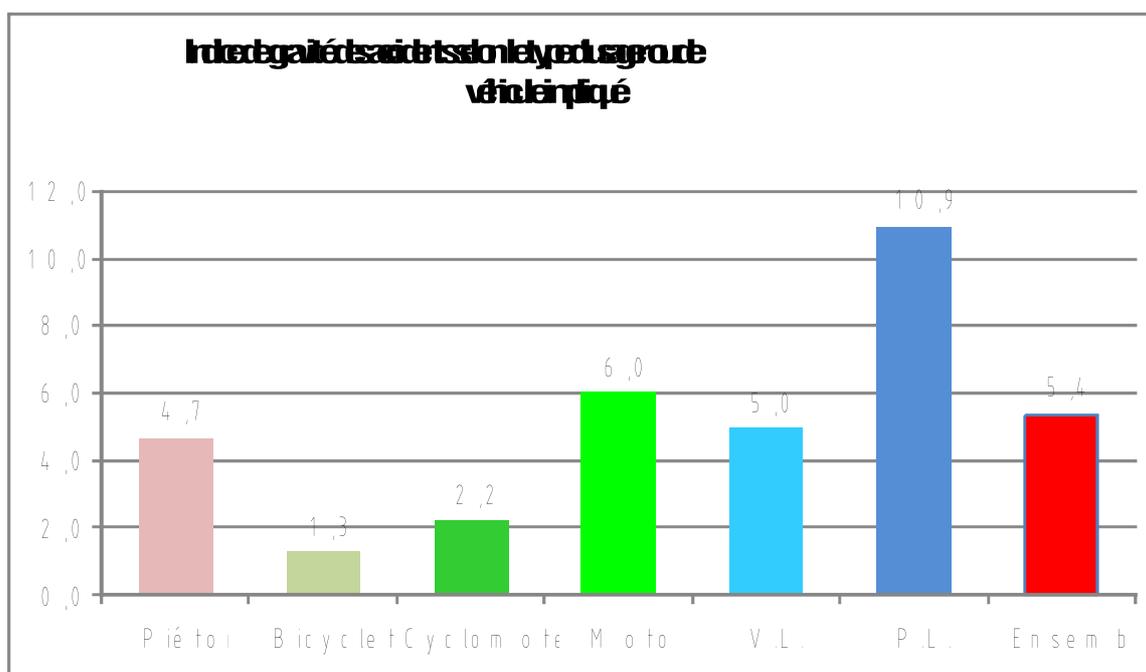
Le diagramme suivant illustre la répartition des victimes selon 6 catégories.



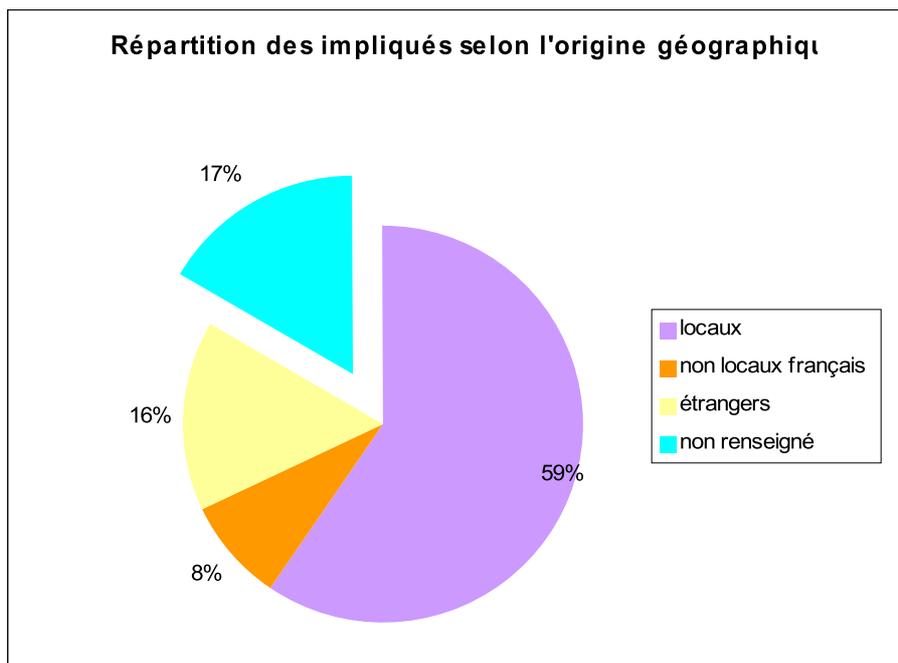
En dehors des victimes dans les véhicules les plus impliqués dans les accidents que sont les VL (63%), les victimes les plus exposées sont les usagers vulnérables (31 %) : piétons, bicyclette et cyclomoteurs. Cette répartition est sensiblement la même que pour la France entière. Le nombre des deux-roues légers est difficilement évaluable, mais il faut noter les 10% de victimes motards en comparaison de leur faible part dans le trafic (1,1%).

L'histogramme suivant montre l'indice de gravité selon le type d'usager impliqué dans un accident. Ainsi, lorsqu'un VL est impliqué dans un accident ; le taux de gravité est de 5. Lorsqu'il s'agit d'un motard, cet indice de gravité passe à 6, soit 20% de plus que celui des VL, pour une représentativité bien moindre.

La surreprésentation des PL dans les accidents graves est représentative d'une tendance nationale. Alors que le pourcentage de conducteurs de PL tués dans un accident est de l'ordre de 1,5 %.



## 7 Répartition selon l'origine géographique des victimes



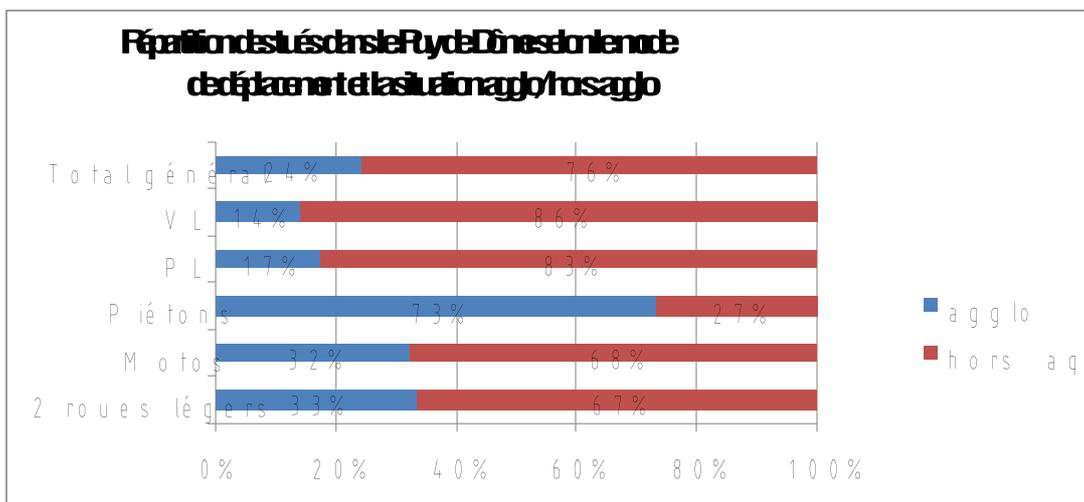
La part des locaux est située entre 60% et 77% des impliqués.

## 8 Répartitions hors/en agglomération

Répartition en et hors aggro (métropole seulement)	Accidents corporels			tués		
	Puy de Dôme		France	Puy de Dôme		France
	nombre	%	%	nombre	%	%
hors aggro	1 937	30%	32%	258	74%	71%
agglo	4 522	70%	68%	89	26%	29%
<b>Ensemble :</b>	<b>6 459</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>347</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

La répartition des accidents entre les zones de rase campagne et les zones agglós est similaire à la répartition nationale. Elle montre que les accidents sont plus nombreux en agglomération mais moins graves et inversement en rase campagne. Ceci s'explique notamment par les vitesses pratiquées.

Les  $\frac{3}{4}$  des tués le sont dans des accidents qui surviennent hors aggro. Seuls les piétons inversent ce rapport.



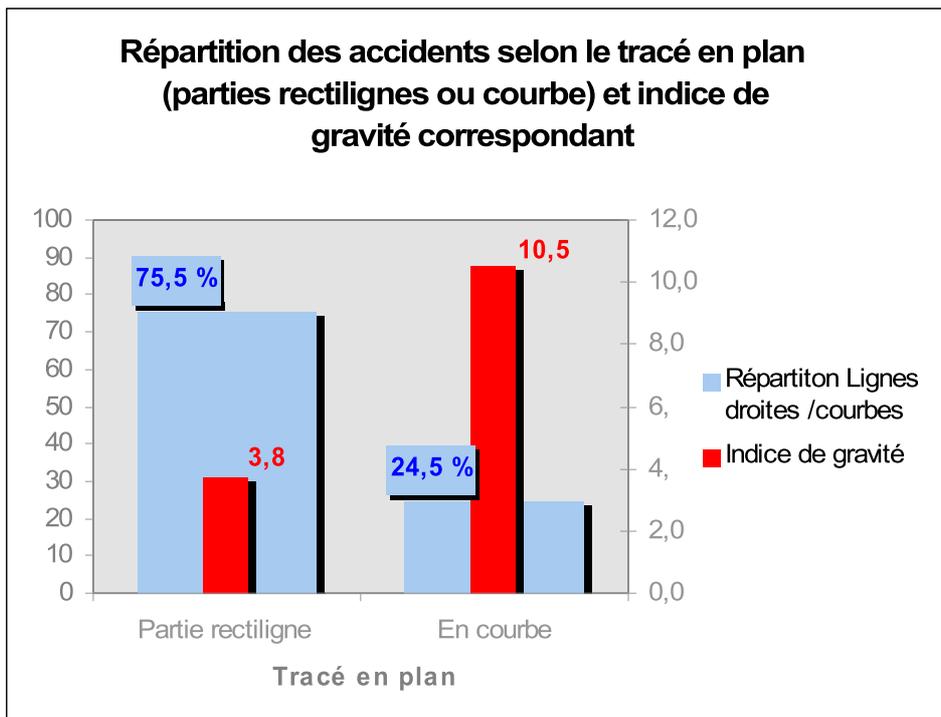
### 9 Répartitions hors/en intersection

Présence ou non d'une intersection (métropole seulement)	Accidents corporels			tués		
	Puy de Dôme		France	Puy de Dôme		France
	nombre	%	%	nombre	%	%
hors intersection	4 179	65%	73%	261	75%	88%
en intersection	2 280	35%	27%	86	25%	12%
<b>Ensemble :</b>	<b>6 459</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>347</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

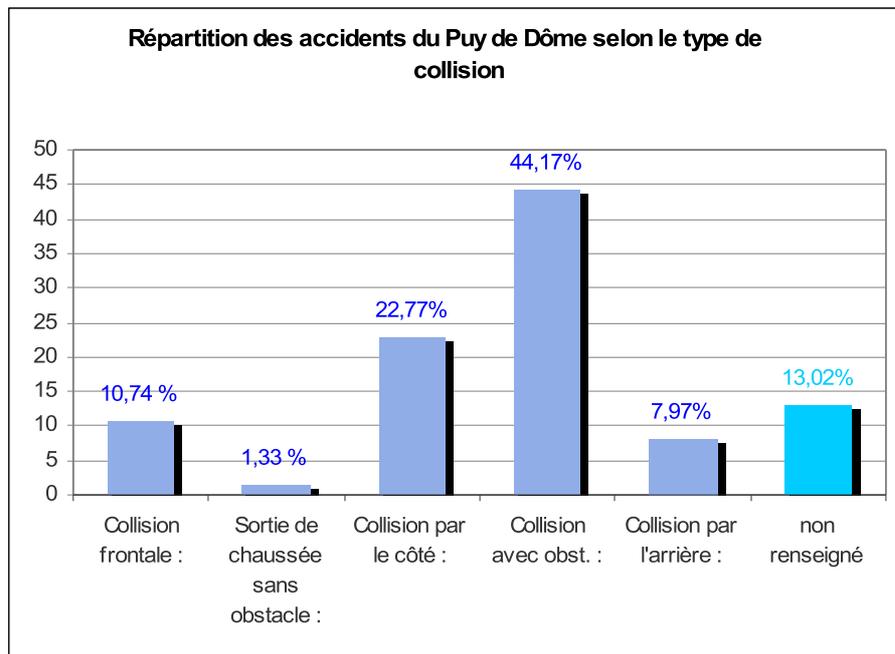
Le pourcentage d'accidents survenus à une intersection est supérieur à la moyenne nationale.  
Le pourcentage de tués aux intersections est deux fois supérieur à la moyenne nationale.

### 10 Répartitions selon le tracé en plan

Plus de 75 % des accidents ont lieu sur les parties rectilignes.  
L'indice de gravité est quant lui presque trois fois plus élevé dans les accidents en courbe.



## 11 Types de collisions observées



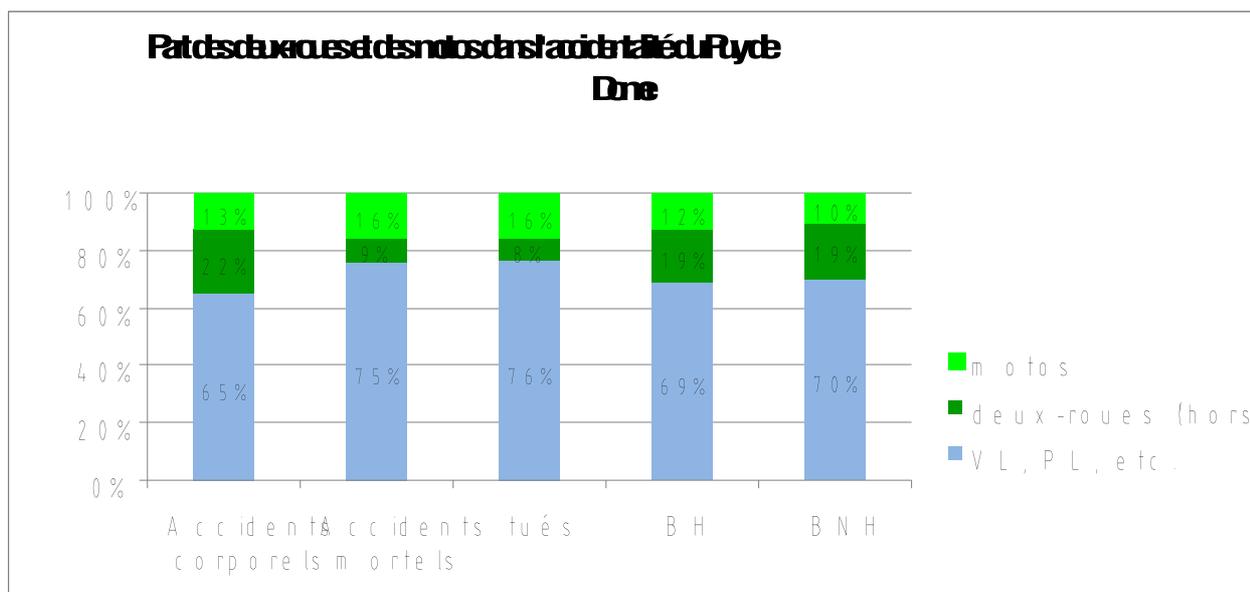
Les collisions sur obstacles représentent les diverses sorties de route et correspondent soit à des évitements d'un autre obstacle, soit à une incapacité de maîtriser le véhicule.

Plus de 40% des collisions sont des chocs entre au moins deux véhicules.

### III-Analyses des 4 enjeux définis nationalement

#### 1. Les 2 roues

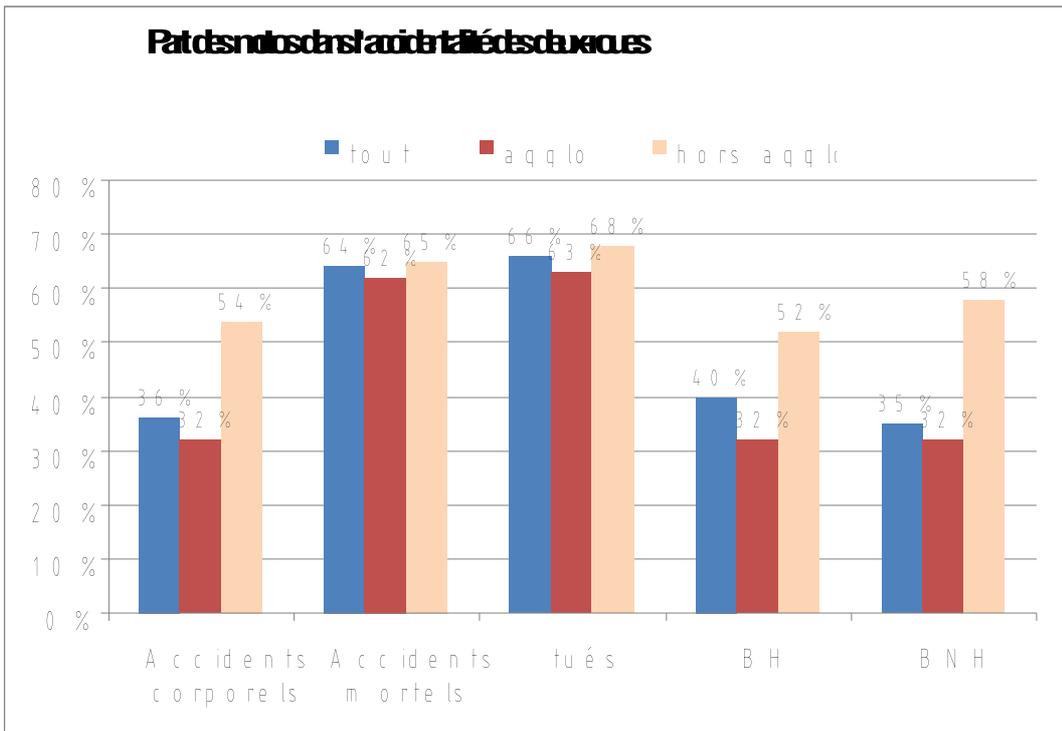
Les deux-roues (bicyclettes, cyclomoteurs et motos) ont été impliqués dans 2251 accidents entre 2002 et 2007, faisant 2254 victimes dont 83 tués et 566 blessés hospitalisés. L'indice de gravité est de 3,38 globalement et de 6,13 pour les motos en particulier. Les motards constituent 1.1 % du trafic national.



Les deux-roues sont impliqués dans 35% des accidents corporels dont 13% spécifiquement pour les motos. 24% des tués et 30% des blessés du département sont les utilisateurs de deux-roues.

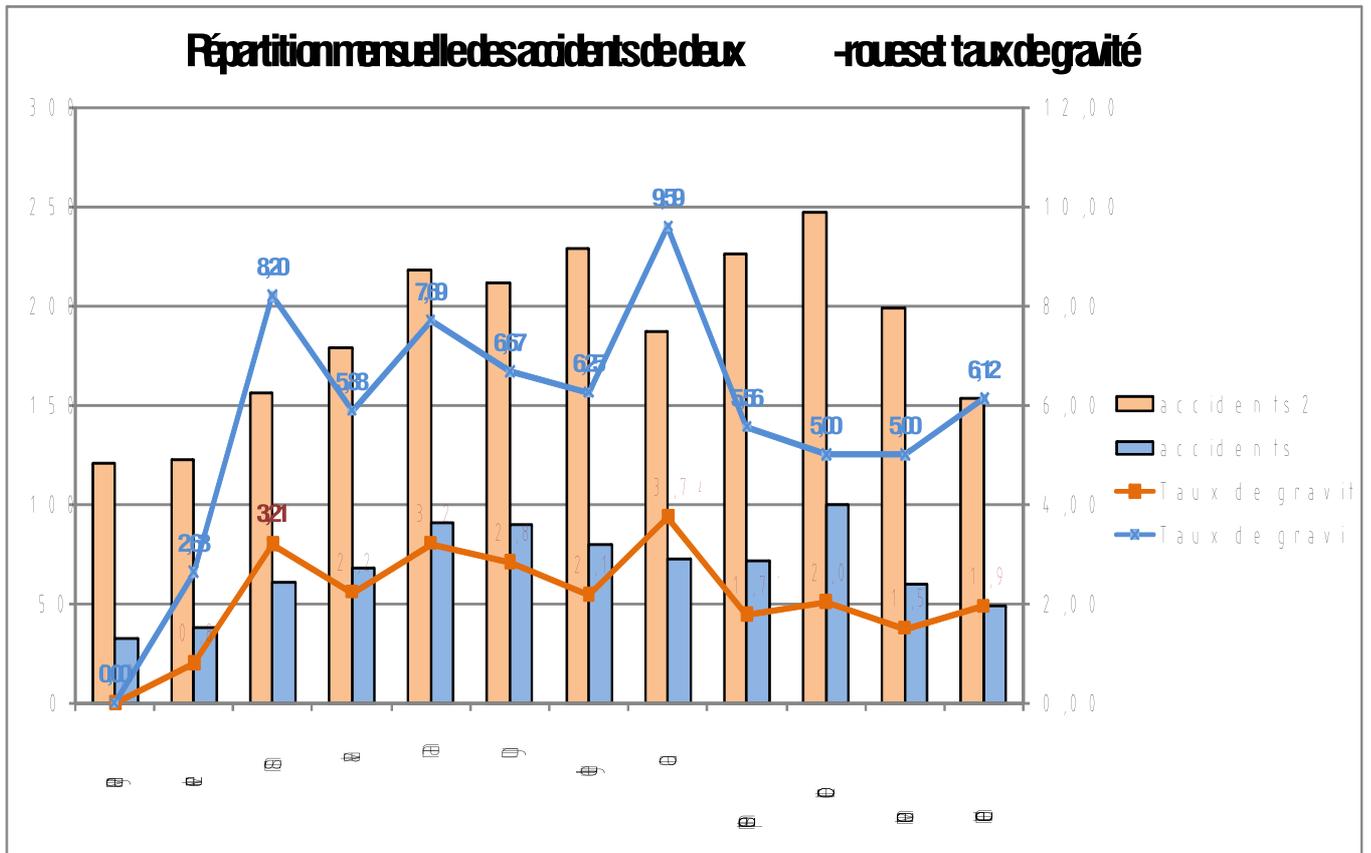
Les accidents impliquant un utilisateur de deux-roues sont majoritairement survenus en agglomération pour 80% des cas. L'indice de gravité en agglomération est de 1,61 et de 10,9 hors agglomérations.

Le diagramme suivant indique la part des deux-roues motorisés dans la catégorie des deux-roues. Les motards sont impliqués dans les 2/3 des accidents mortels impliquant un deux-roues, alors qu'ils ne sont concernés que par 1/3 des accidents. Ils sont logiquement plus représentés dans les accidents hors aggro, mais représentent tout de même 2/3 des tués quel que soit le lieu.



### Répartition temporelle des accidents de deux-roues :

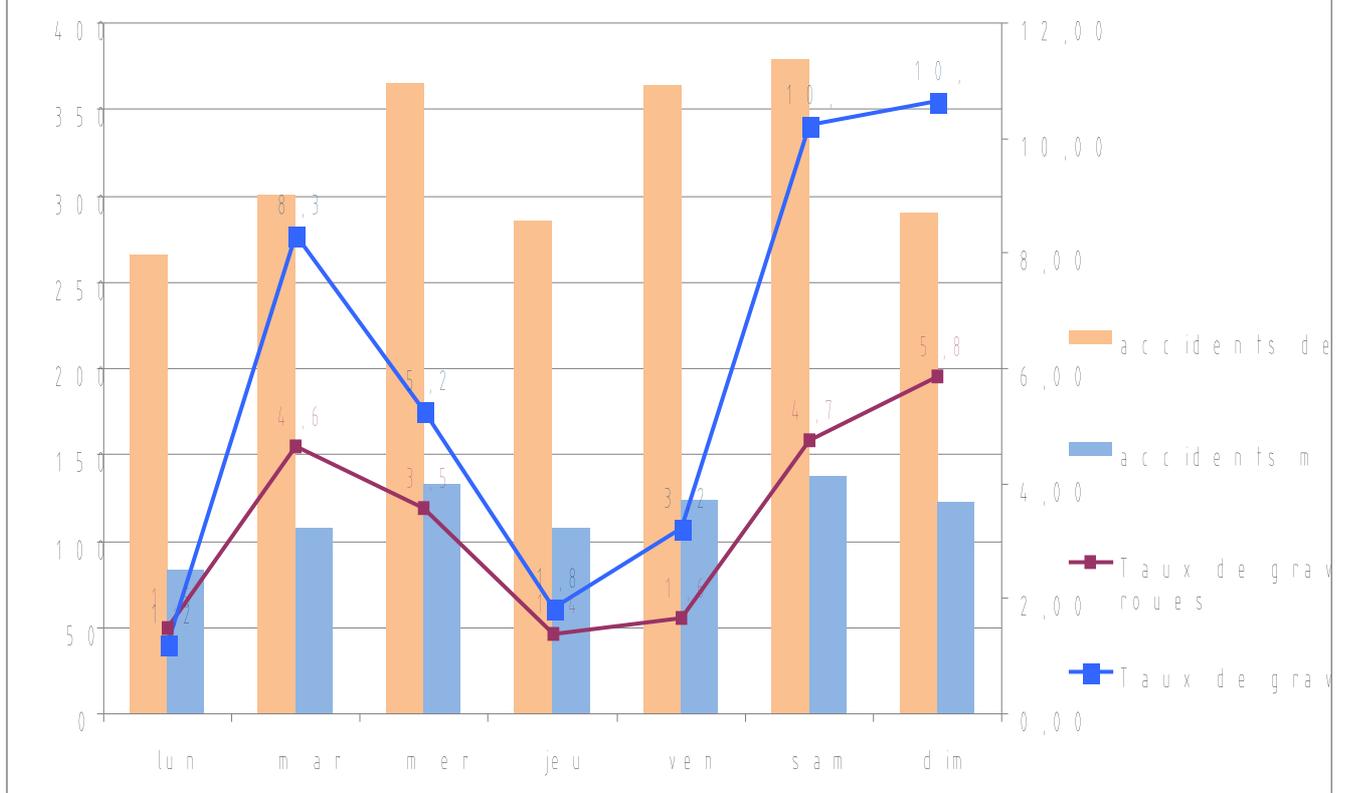
Par mois :



La baisse annuelle des accidents impliquant des deux-roues correspond à la période hivernale où le trafic de cette population diminue fortement.

Par semaine :

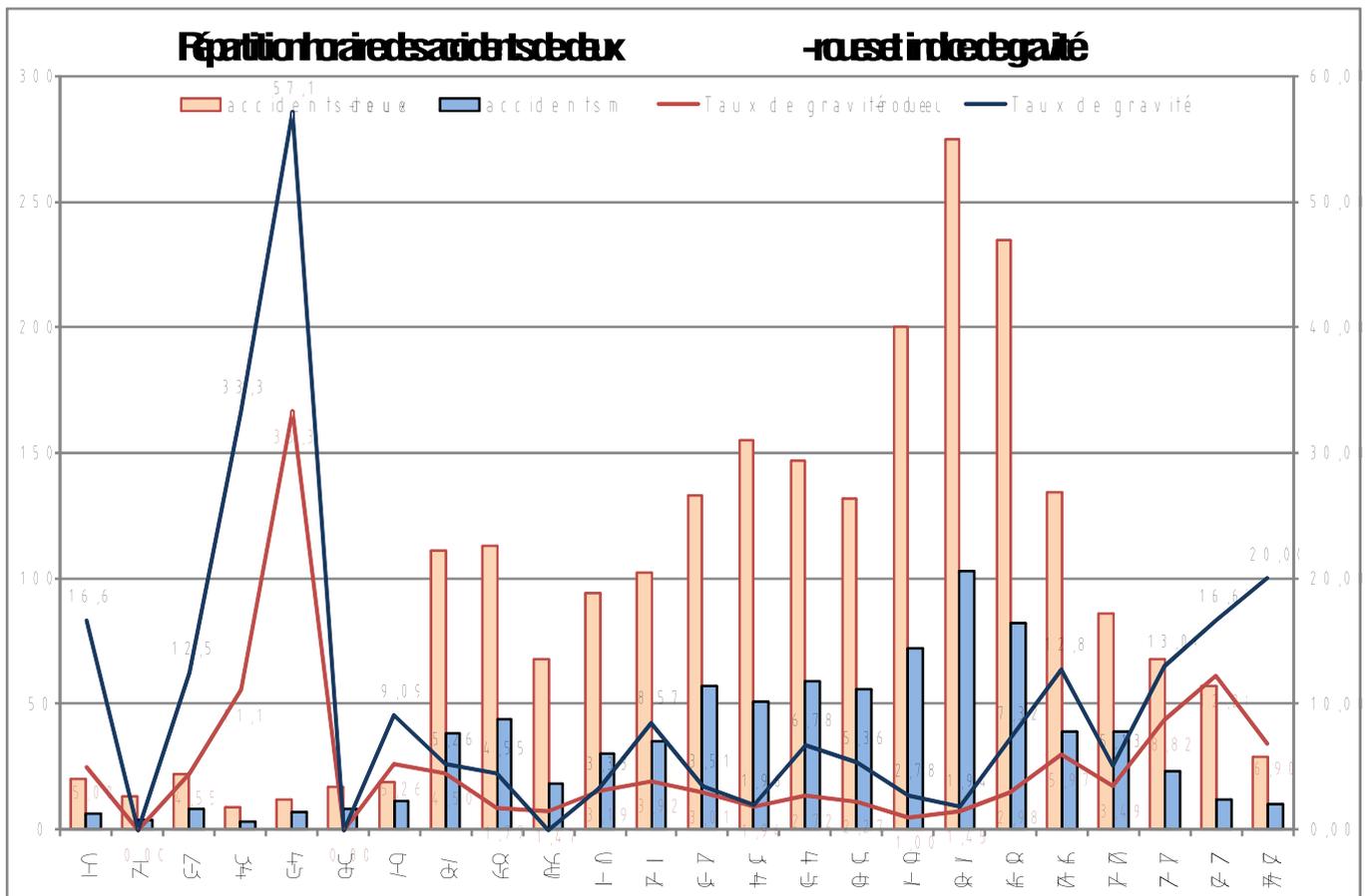
### Répartition hebdomadaire des accidents de deux-roues et des indices de gravité



Le mercredi, le vendredi et le samedi enregistrent en moyenne 20% d'accidents de plus que le lundi, le mardi, le jeudi et le dimanche.

La part des motos suit globalement la courbe des deux-roues, mais avec des pics légèrement plus marqués le mercredi et le samedi, tandis que le dimanche est beaucoup plus représenté.

**Par jour :**



La répartition horaire montre une répartition sensiblement équivalente à celle de l'ensemble des usagers.

L'indice des gravités de la catégorie des deux-roues est moins élevé globalement que celle de l'ensemble des usagers, mais celui des motos est particulièrement élevé. Plus en core que les week-ends et les jours de fête, la nuit est particulièrement mortelle pour les motards.

***Avec 1 tué sur 4 et presque 1 blessé sur , les deux-roues représentent un enjeu de lutte de la sécurité routière.***

## 2. La vitesse

La vitesse moyenne, tous réseaux confondus, a baissé de 8km/h en France entre 2002 et 2007. Les dépassements de vitesse de plus de 10km/h par rapport à la vitesse autorisée (tous réseaux confondus) sont passés de 35% en 2002 à environ 15 % en 2007. Ce sont principalement les voies situées dans ou aux abords des agglomérations qui sont concernées par le plus grand nombre d'excès de vitesse constatés :

- les entrées/sorties d'agglomérations,
- les traversées d'agglomération par des RN et RD et les autoroutes péri-urbaines, ont en permanence entre 20% et 25 % d'utilisateurs qui roulent plus de 10km/h au-delà de la limitation de vitesse.

Le taux des excès de vitesse de plus de 150km/h, qui avoisinait les 2,6% en 2001, s'est réduit des deux tiers. Il stagne dorénavant à environ 0,8 %. Selon l'ONISR, cette diminution de la vitesse interviendrait pour 75% dans la baisse globale de l'accidentalité.

Pour l'année 2007, 137 565 excès de vitesse ont été constatés dans le Puy de Dôme. La répartition des contrôles de vitesse est la suivante :

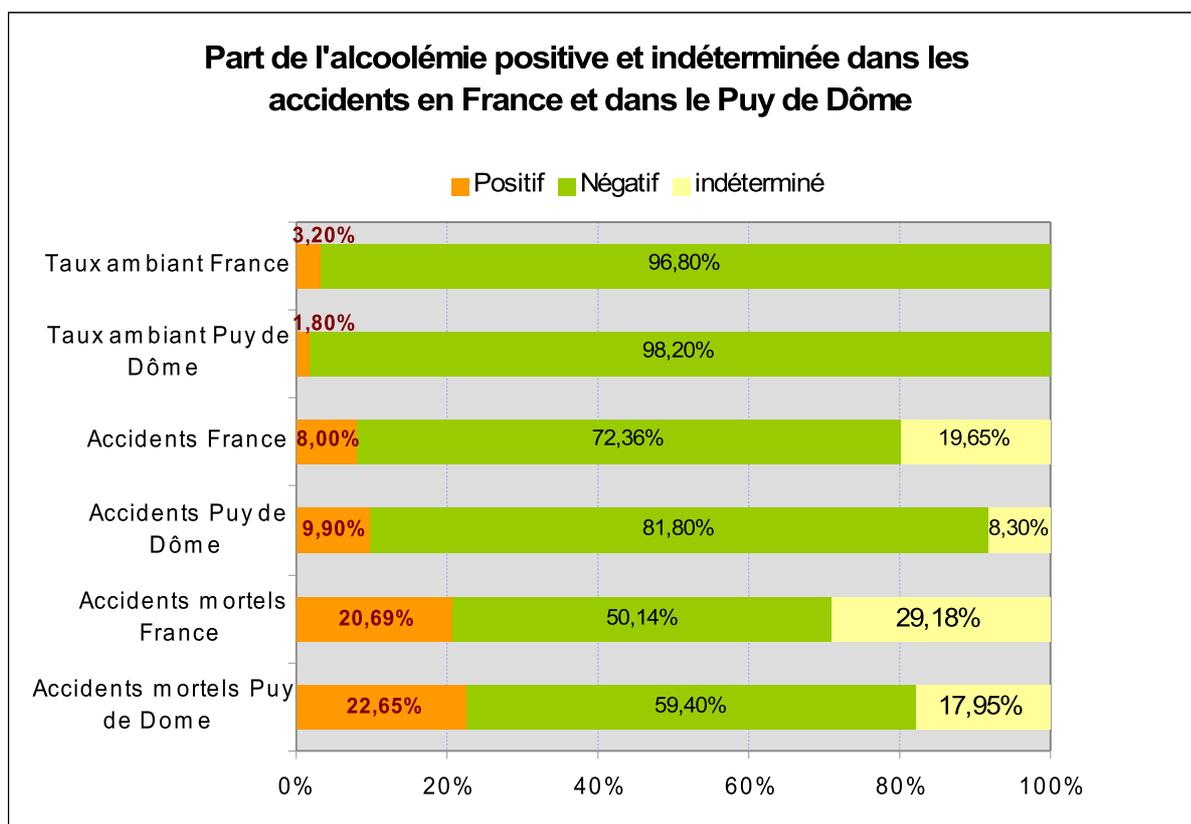
- Contrôles traditionnels ("à la main") : 11801
- Contrôles automatisés : - 86 143 (62,6%) fixes,  
- 40 290 (29,3%) mobiles.

Malgré une baisse de 24,6% des infractions relevées (par rapport à 2006), les dépassements de vitesse constatés dans le Puy de Dôme restent courants, comme pour le reste de la France.

Dans le Puy de Dôme, l'indice de gravité des accidents (nombre de morts pour 100 accidents) est de 13,3 hors agglomération, pour seulement 2 en agglomération. La différence des vitesses pratiquées est une des explications du rapport de 1 à 6.5 entre les 2 taux.

***La vitesse reste donc bien un enjeu particulier de sécurité routière dans le Puy de Dôme.***

### 3. L'alcool



*Le taux "ambiant" désigne le pourcentage d'automobilistes contrôlés inopinément et présentant un résultat positif au test d'alcoolémie.*

Les contrôles d'alcoolémie dans le Puy-de-Dôme indiquent un taux de positivité de 1,8% des usagers. Ce taux est inférieur de près de la moitié à celui de la moyenne française, et inférieur à celui des départements limitrophes.

La part de conducteurs impliqués dans un accident présentant un taux d'alcoolémie supérieur à la réglementation (0,5 g/l de sang) est de 10 %. Cette proportion de 1 accident sur 10 est aussi la moyenne nationale.

La comparaison avec le taux d'alcoolémie "ambient" permanent de 1,8 %, dans le Puy de Dôme montre que l'alcoolémie positive multiplie par 5,5 le risque pour un usager d'avoir un accident.

Pour 8,3% des accidents, le taux d'alcoolémie n'a pu être relevé (ce taux d'indétermination est de 20,2% pour l'ensemble du pays).

Le taux d'accidents mortels avec la présence d'une alcoolémie supérieure au taux légal est quant à lui de près de 30 %, comme la moyenne nationale.

La proportion d'accidents mortels avec un taux d'alcoolémie indéterminé est de plus de 17% dans le puy de Dôme (29,2% pour la France entière).

Ainsi, l'alcool est localement concerné dans plus d'un accident sur 10 et dans presque 1 accident mortel sur 3.

Le facteur alcool est donc un enjeu important dans le Puy de Dôme, avec au moins 3 morts sur 10 concernés.

#### 4. Les jeunes

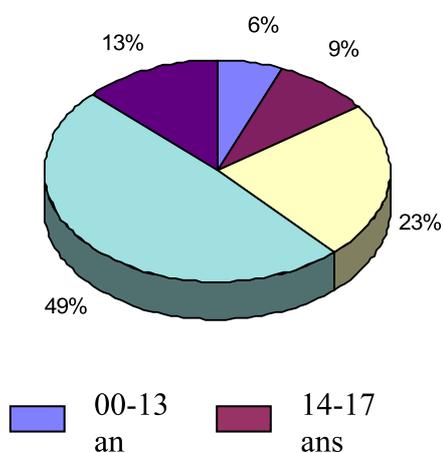
Les 18-24 ans représentent 10% de la population du Puy-de-Dôme, mais près de 25% des victimes, comme dans le reste de la France.

Pour la seule catégorie des 15-24 ans (incluant donc les utilisateurs de cyclomoteurs), le taux de victimes graves est 2,36 fois plus élevé que pour l'ensemble de la population, cette moyenne étant de 2,38 pour toute la France.

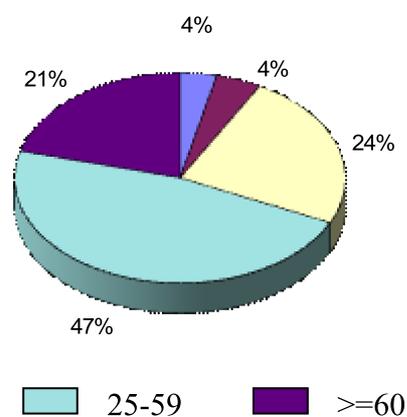
Près d'un accident sur 3 avec une victime grave met en cause un conducteur de la catégorie des 18-24 ans.

Parmi les usagers présumés responsables, 15,6% avait le permis depuis moins d'un an.

Répartition des victimes par classes d'âge :



Répartition des tués :



Tout âge confondu, les 15-24 ans représentent 36% des victimes et 25% des tués avec 87 victimes décédées.

En ce qui concerne les deux-roues, les jeunes de 15 à 24 ans totalisent 20 tués, (les 2/3 en cyclomoteur) soit 25% des tués en deux-roues.

Les usagers "jeunes", avec près d'1 tué sur 4 et 1 blessé sur 3, restent beaucoup plus fortement touchés que les autres catégories, en comparaison avec leur représentation démographique.

**Les 15-24 ans constituent donc un enjeu de sécurité routière dans le Puy de Dôme.**

## IV-Analyses thématiques par secteurs

### 1 Clermont-communauté

Les 2/3 des accidents du Puy de Dôme sont concentrés sur le secteur de Clermont-Communauté.

Entre 2002 et 2007, 4216 accidents corporels ont eu lieu sur ce secteur, pour 6459 pour l'ensemble du département.

5245 personnes ont été blessées, dont 545 gravement.

80 accidents furent mortels pour 86 personnes.

L'indice de gravité global est de 2,23.

Le nombre d'accidents est en baisse depuis 2002. (827 accidents en 2002 et 620 en 2007)

Quelques caractéristiques des accidents :

91,34 % ont eu lieu en agglomération.

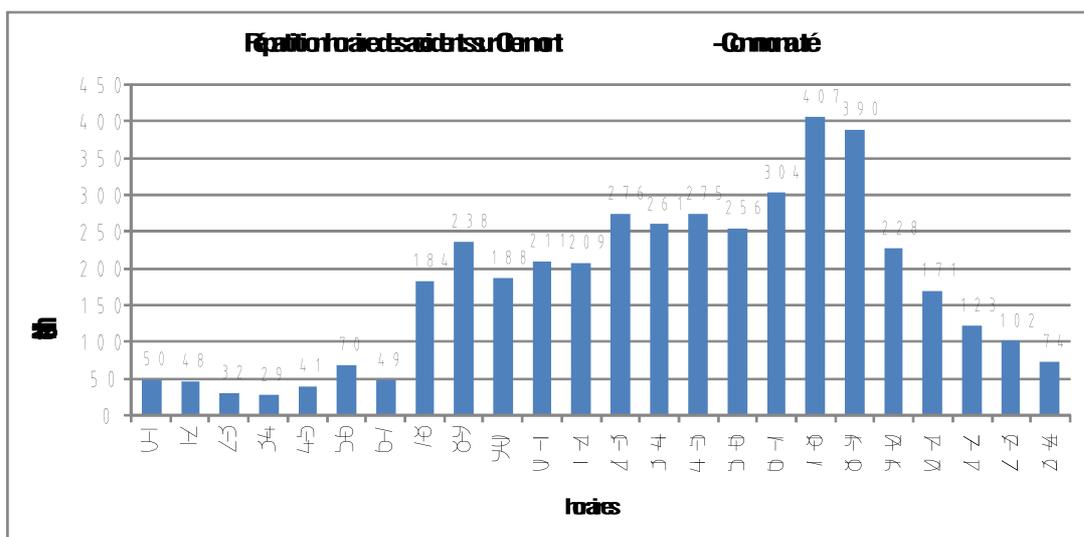
41,06 % ont eu lieu en intersection.

23,06 % ont eu lieu la nuit

14,21 % ont eu lieu sur chaussée mouillée

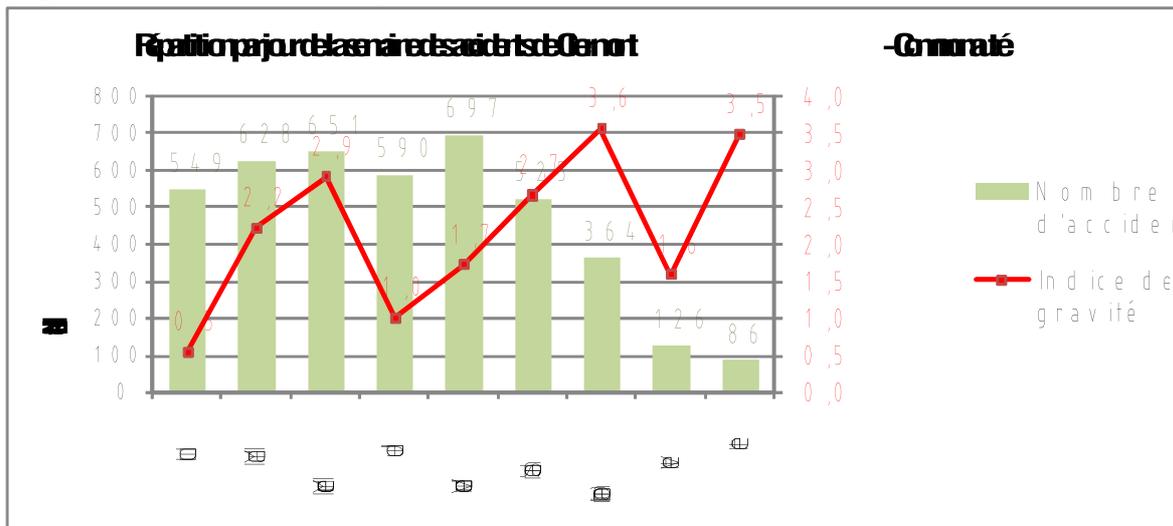
31,50 % impliquaient un seul véhicule et 62,07 % impliquaient deux véhicules.

La répartition horaire des accidents est donnée ci-dessous :



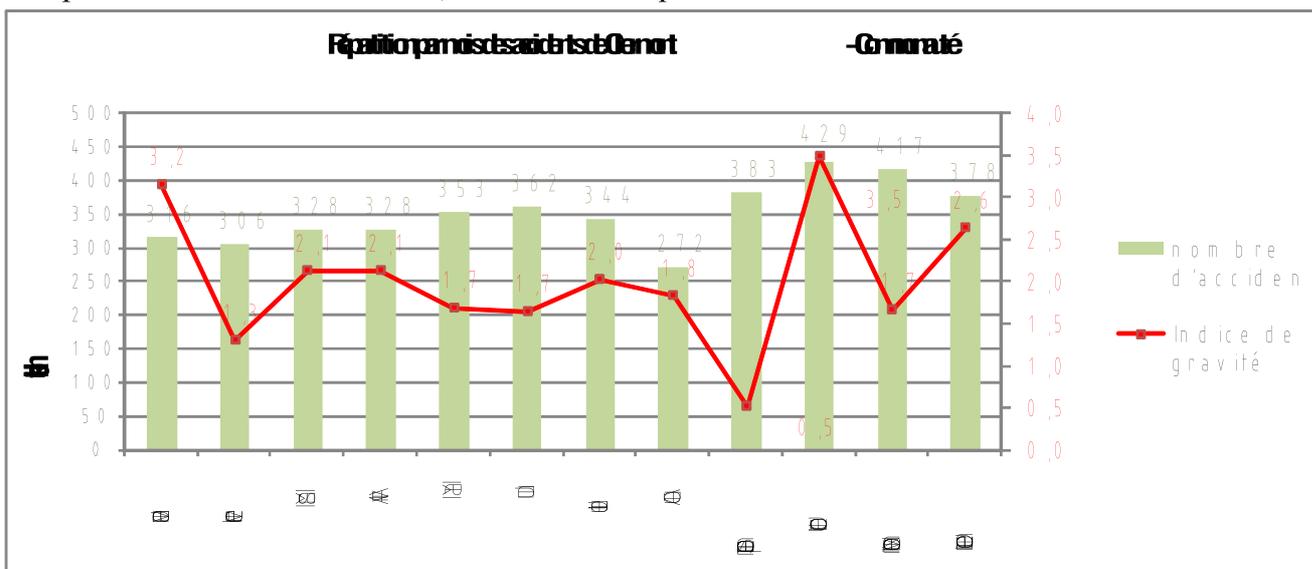
La répartition hebdomadaire est la même que celle du Puy de Dôme. Par contre, l'indice de gravité, n'a pas la même évolution dans la semaine. Le mercredi est dans Clermont-Co plus

marqué tandis que l'indice de gravité du jeudi est étonnamment bas. On retrouve par contre les pics des week-ends et des jours fériés.

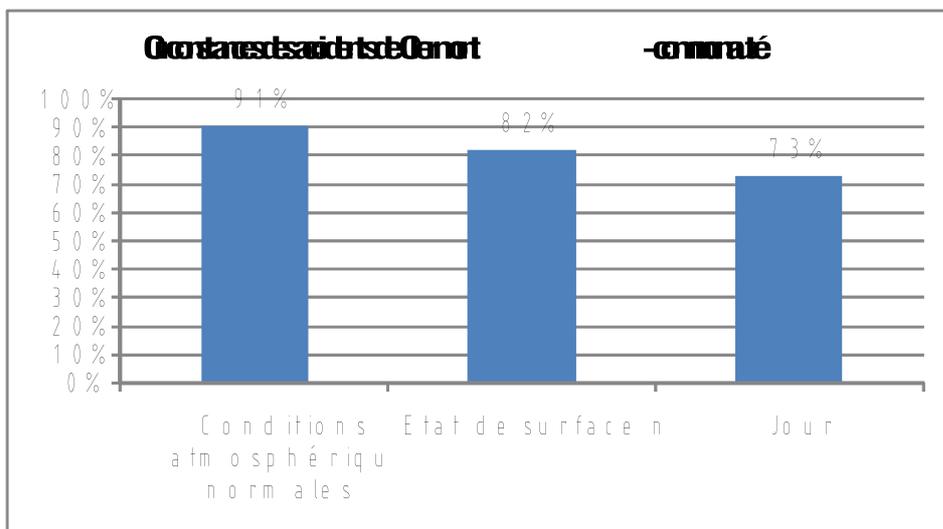


La répartition mensuelle des accidents est similaire à celle du reste du département. L'indice de gravité, quant à lui, a une évolution différente.

De février à août, on peut considérer le temps comme plus ou moins constant, contrairement aux données de tout le département. Un creux et un pic sont à noter, respectivement au mois de septembre et au mois d'octobre, avec un indice qui varie de 1 à 7 entre les deux mois.

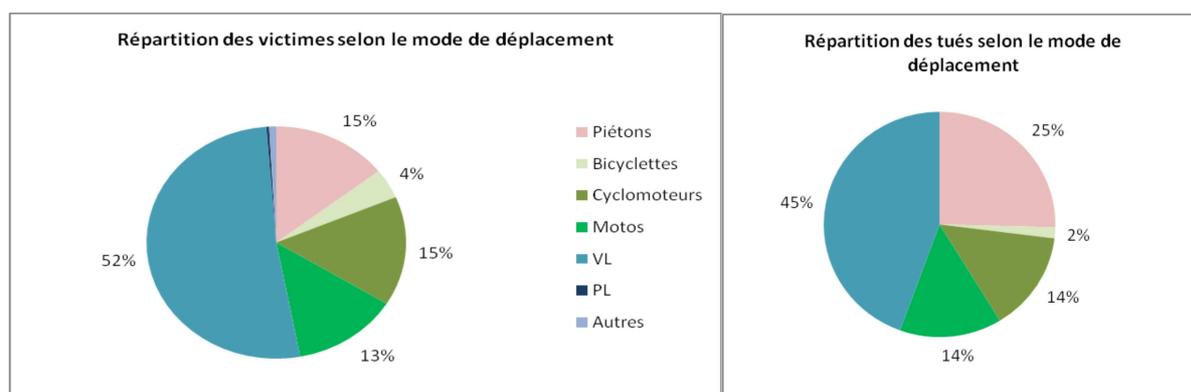


La répartition selon les intempéries, l'état de la surface du sol et la luminosité fait apparaître une répartition très proche de celle de l'ensemble du Puy de Dôme.



Une victime sur trois est un deux-roues et presque la moitié ne concerne que les usagers vulnérables (piétons et deux-roues).

Pour ces derniers, la répartition des tués est encore plus en leur défaveur puisqu'ils représentent alors 55% du total (34% pour le reste du département).



La répartition par classes d'âge montre 39 % des victimes ont moins de 24 ans et 12% plus de 60.

Les moins de 24 ans représentent 43% des tués et les de plus de 60 ans 21%.



Enfin, l'alcoolémie était positive pour 6,45 % des accidents corporels, ce qui est inférieur aux 9,90 % du reste du département

Les enjeux nationaux et départementaux, excepté celui de la vitesse pour lequel nous n'avons pas d'élément, se retrouvent dans les données de Clermont-Communauté, en particulier pour les deux-roues et les jeunes.

## 2 Riom (Chatelguyon/Mozac/ Ménérol/St-Bonnet-près-Riom/Enval)

Ce secteur a été concerné par 197 accidents corporels entre 2002 et 2007, dont 22 furent mortels.

254 personnes ont été blessées, dont 102 gravement.

27 personnes ont été tuées.

L'indice de gravité global est de 13,70.

Le nombre d'accidents est en baisse depuis 2002. (65 accidents en 2002 et 20 en 2007)

Année	Acci	Année	Acci	Année	Acci
2002	65	2004	29	2006	21
2003	33	2005	29	2007	20

Quelques caractéristiques des accidents :

57,36 % ont eu lieu en agglomération.

41,62 % ont eu lieu en intersection.

28,43 % ont eu lieu la nuit

17,77 % ont eu lieu sur chaussée mouillée

33,50 % impliquaient un seul véhicule et 60,41 % impliquaient deux véhicules.

15,88% des usagers présumés responsables avaient un taux d'alcoolémie positif.

Les mois de mars, septembre et octobre ont connu plus d'accidents avec chacun 12% du total.

Répartition par mois, en nombres d'accidents

Mois	Acci	Mois	Acci
Janv	16	Juil	13
Févr	16	Août	11
Mars	24	Sept	22
Avril	13	Oct	24
Mai	16	Nov	13
Juin	19	Déc	10

La répartition hebdomadaire est classique.

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi / VF	Dimanche / F
19	23	30	24	31	37	33

La répartition journalière est la suivante, en nombre d'accidents :

Heure	Acci	Heure	Acci	Heure	Acci	Heure	Acci
0-1	6	6-7	4	12-13	6	18-19	21
1-2	1	7-8	10	13-14	7	19-20	10
2-3	3	8-9	12	14-15	15	20-21	7
3-4	2	9-10	5	15-16	11	21-22	4
4-5	5	10-11	7	16-17	20	22-23	2
5-6	5	11-12	10	17-18	19	23-24	5

## 3 Issoire / Orbeil /Perrier

Ce secteur a été concerné par 99 accidents corporels entre 2002 et 2007, dont 4 furent mortels.

125 personnes ont été blessées, dont 36 gravement.

4 personnes ont été tuées.

L'indice de gravité global est de 4.04.

Le nombre d'accidents est en baisse globalement depuis 2002 :

Année	Acci	Année	Acci	Année	Acci
2002	28	2004	14	2006	12

2003	21	2005	10	2007	14
------	----	------	----	------	----

Quelques caractéristiques des accidents :

67,68 % ont eu lieu en agglomération.

25,25 % ont eu lieu en intersection.

30,30 % ont eu lieu la nuit

15,15 % ont eu lieu sur chaussée mouillée

44,44 % impliquaient un seul véhicule et 46,46 % impliquaient deux véhicules.

17,11% des usagers présumés responsables avaient un taux d'alcoolémie positif.

Répartition par mois des accidents :

Mois	Acci	Mois	Acci
Janv	8	Juil	8
Févr	5	Août	7
Mars	10	Sept	13
Avril	9	Oct	5
Mai	7	Nov	11
Juin	12	Déc	4

Répartition hebdomadaire des accidents :

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi / VF	Dimanche / F
13	20	13	7	12	19	15

Répartition par heure des accidents :

Heure	Acci	Heure	Acci	Heure	Acci	Heure	Acci
0-1	3	6-7	2	12-13	5	18-19	7
1-2	6	7-8	6	13-14	3	19-20	4
2-3	2	8-9	2	14-15	4	20-21	7
3-4	1	9-10	3	15-16	5	21-22	5
4-5	0	10-11	6	16-17	9	22-23	1
5-6	0	11-12	8	17-18	9	23-24	1

#### 4 Thiers / La monnerie-Le-Montel / Peschadoires

Ce secteur a été concerné par 102 accidents corporels entre 2002 et 2007, dont 11 furent mortels.

122 personnes ont été blessées, dont 41 gravement.

13 personnes ont été tuées.

L'indice de gravité global est de 4.04.

Le nombre d'accidents est en baisse globalement depuis 2002 :

Année	Acci	Année	Acci	Année	Acci
2002	26	2004	23	2006	6
2003	29	2005	8	2007	10

Quelques caractéristiques des accidents :

66,67 % ont eu lieu en agglomération.

42,16 % ont eu lieu en intersection.  
 20,59 % ont eu lieu la nuit  
 20,59 % ont eu lieu sur chaussée mouillée  
 33,33 % impliquaient un seul véhicule et 54,90% impliquaient deux véhicules.  
 13,79% des usagers présumés responsables avaient un taux d'alcoolémie positif.

Répartition par mois des accidents :

Mois	Acci	Mois	Acci
Janv	9	Juil	9
Févr	4	Août	10
Mars	3	Sept	8
Avril	7	Oct	10
Mai	14	Nov	6
Juin	9	Déc	13

Répartition hebdomadaire des accidents :

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi / VF	Dimanche / F
19	13	11	16	13	16	14

Répartition par heure des accidents :

Heure	Acci	Heure	Acci	Heure	Acci	Heure	Acci
0-1	2	6-7	1	12-13	8	18-19	13
1-2	2	7-8	2	13-14	5	19-20	4
2-3	2	8-9	5	14-15	4	20-21	2
3-4	0	9-10	5	15-16	8	21-22	1
4-5	3	10-11	5	16-17	9	22-23	1
5-6	4	11-12	6	17-18	9	23-24	1

## 5 Ambert

Ce secteur a été concerné par 24 accidents corporels entre 2002 et 2007, dont 6 furent mortels.  
 29 personnes ont été blessées, dont 15 gravement.  
 6 personnes ont été tuées.

L'indice de gravité global est de 25

Le nombre d'accidents stagne depuis 2002 :

Année	Acci	Année	Acci	Année	Acci
2002	5	2004	5	2006	1
2003	5	2005	4	2007	4

Quelques caractéristiques des accidents :

62,50 % ont eu lieu en agglomération.  
 25,00 % ont eu lieu en intersection.  
 20,83 % ont eu lieu la nuit  
 4,17 % ont eu lieu sur chaussée mouillée  
 62,50 % impliquaient un seul véhicule et 37,50% impliquaient deux véhicules.  
 21,05% des usagers présumés responsables avaient un taux d'alcoolémie positif.

Répartition par mois des accidents :

Mois	Acci	Mois	Acci
Janv	1	Juil	3

Févr	2	Août	0
Mars	1	Sept	3
Avril	3	Oct	2
Mai	2	Nov	2
Juin	3	Déc	2

Répartition hebdomadaire des accidents :

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi / VF	Dimanche / F
3	1	5	2	3	7	3

Répartition par heure des accidents :

Heure	Acci	Heure	Acci	Heure	Acci	Heure	Acci
0-1	2	6-7	1	12-13	1	18-19	1
1-2	0	7-8	1	13-14	0	19-20	1
2-3	0	8-9	1	14-15	3	20-21	0
3-4	0	9-10	0	15-16	2	21-22	0
4-5	0	10-11	2	16-17	1	22-23	0
5-6	0	11-12	2	17-18	4	23-24	2

## V-glossaire et définitions

- Tué : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident
- BH (Blessé hospitalisé) : victime hospitalisée plus de 24H
- BNH (blessé non hospitalisé) : victime non hospitalisée ou dont l'hospitalisation a durée moins de 24h
- Indice de gravité : nombre de tués pour 100 accidents concernés
- Accident grave : accident mortel ou accident dans lequel on déplore au moins un blessé grave.

# Pôle Départemental de Sécurité Routière

Sous la présidence de **Monsieur Bruno CHARLOT**,  
*Directeur de Cabinet du préfet Auvergne-Puy-de-Dôme,*

Appuis techniques :

- \* Coordination Sécurité Routière (DDE),
  - \* Observatoire Départemental de Sécurité Routière (DDE)
- \* Centre d'Etudes Technique de l'Equipement, (CETE de Lyon, agence Auvergne).

# Thèmes de Séance

Introduction sur la démarche du DGO,  
Présentation de l'étude locale (statistiques 63),  
Présentation des enjeux nationaux et pertinence locale.  
Présentation de l'étude par secteurs,

# Puy de Dôme

1 communauté d'agglomération (Clermont-Ferrand),  
470 communes,  
5 arrondissements : Ambert, Clermont-Ferrand, Issoire,  
Riom, Thiers,  
622 998 habitants (la moitié de l'Auvergne)  
7 970 Km<sup>2</sup> de superficie.  
256 Km d'autoroute  
155 Km de RN  
3212 Km de RC  
2836 Km de VC  
Parc auto de 690 000 unités

# Quelques définitions

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident

BH (Blessé hospitalisé) : victime hospitalisée plus de 24H

BNH (blessé non hospitalisé) : victime non hospitalisée ou dont l'hospitalisation a duré moins de 24h,

Indice de gravité : nombre de tués pour 100 accidents concernés,

Accident grave : accident mortel ou accident dans lequel on déplore au moins un blessé grave.

# Quelques données sur l'accidentologie du Puy de Dôme

Cette étude a été réalisée avec les données de l'accidentologie nationale et locale sur la période 2002-2007.



# Résumé de l'accidentalité 2002-2007 dans le Puy de Dôme

	<b>Accidents</b>	<b>Tués</b>	<b>BH</b>	<b>BNH</b>
<b>2002</b>	1373	87	268	1495
<b>2003</b>	1086	59	170	1222
<b>2004</b>	1073	44	190	1157
<b>2005</b>	1041	51	392	944
<b>2006</b>	972	43	402	827
<b>2007</b>	914	63	406	781
<b>Totaux</b>	<b>6459</b>	<b>347</b>	<b>1828</b>	<b>6426</b>

Bilan provisoire, de janvier à novembre inclus, pour l'année 2008 :

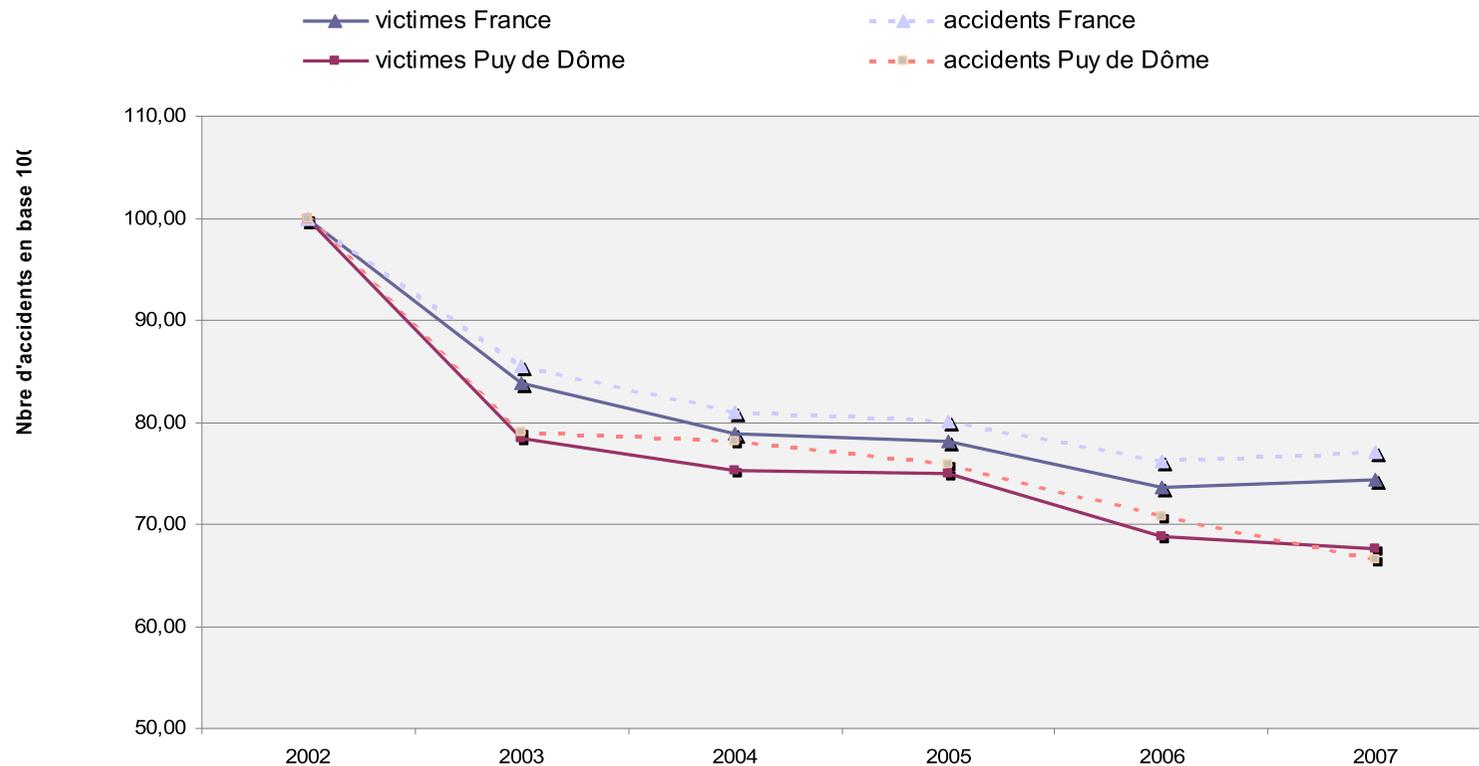
	<b>Accidents</b>	<b>tués</b>	<b>BH</b>	<b>BNH</b>
<b>2008</b>	<b>798</b>	<b>31</b>	<b>274</b>	<b>653</b>

*BH : blessés hospitalisés*

*BNH : blessés non hospitalisés*

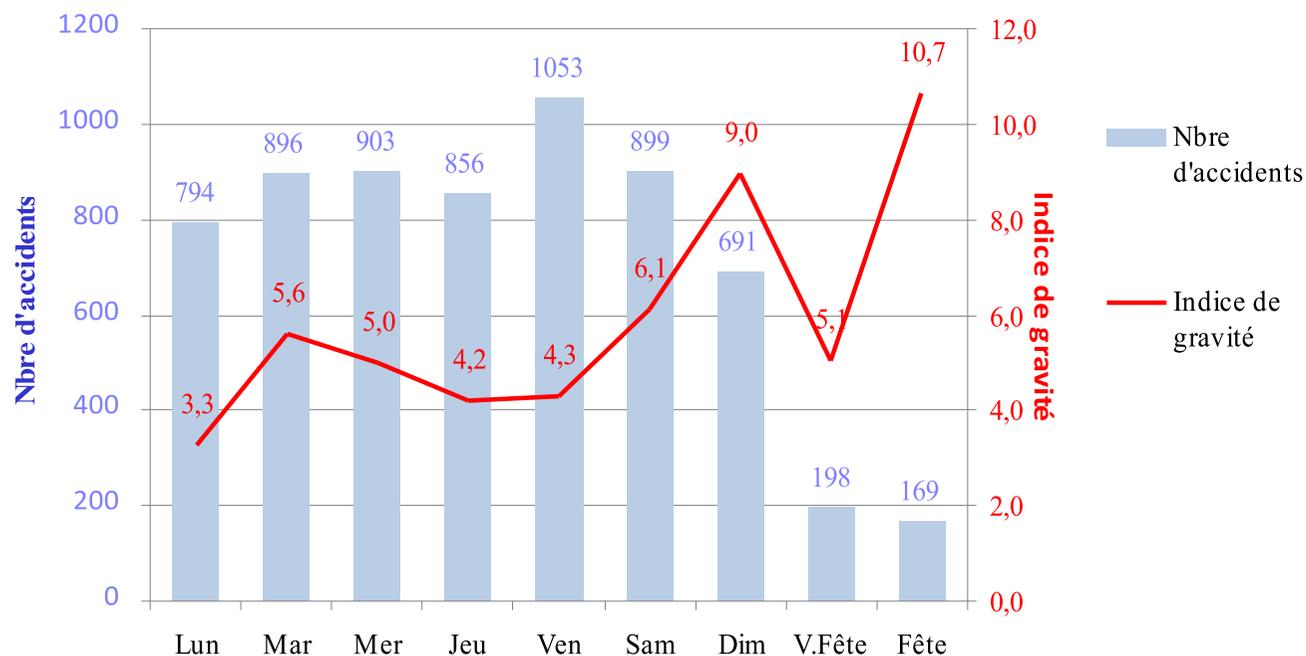
# Comparaison entre la France et le Puy de Dôme de l'évolution du nombre de (blessés+tués)

Comparaison France/Puy de Dôme du nombre de (blessés + tués) entre 2002 et 2007



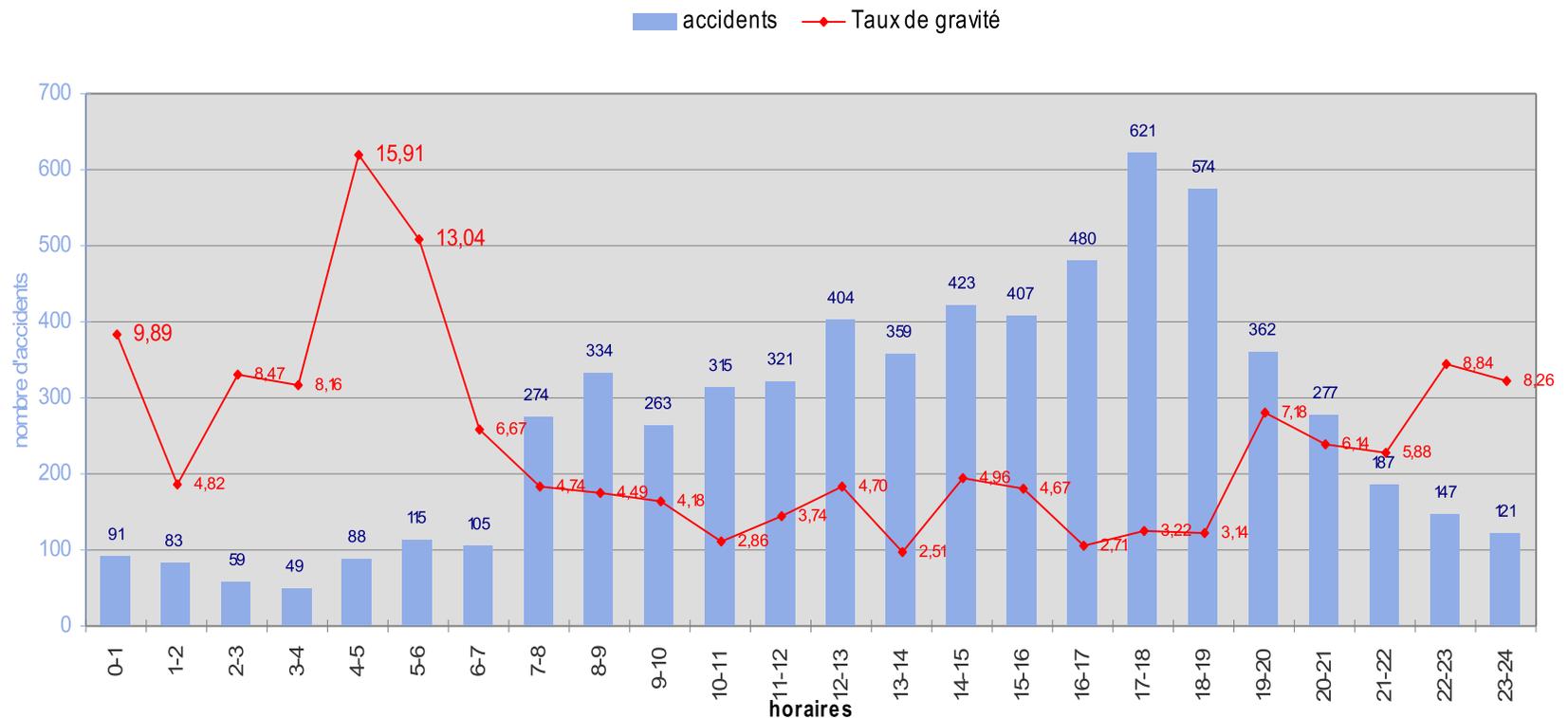
# Répartition des accidents selon le jour de la semaine

Nombre d'accidents par jour et indice de gravité par jour, dans le Puy de Dôme

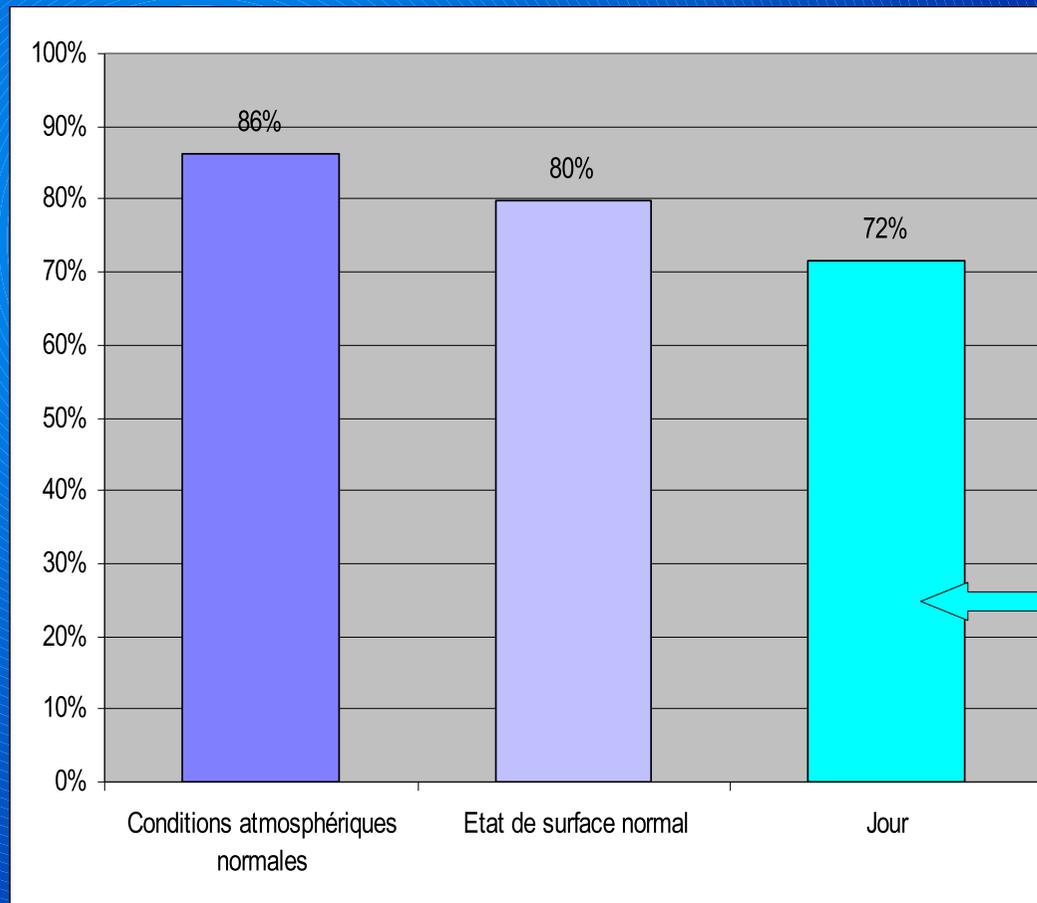


# Répartition selon l'heure des accidents et du taux de gravité

Répartition horaire des accidents et taux de gravité

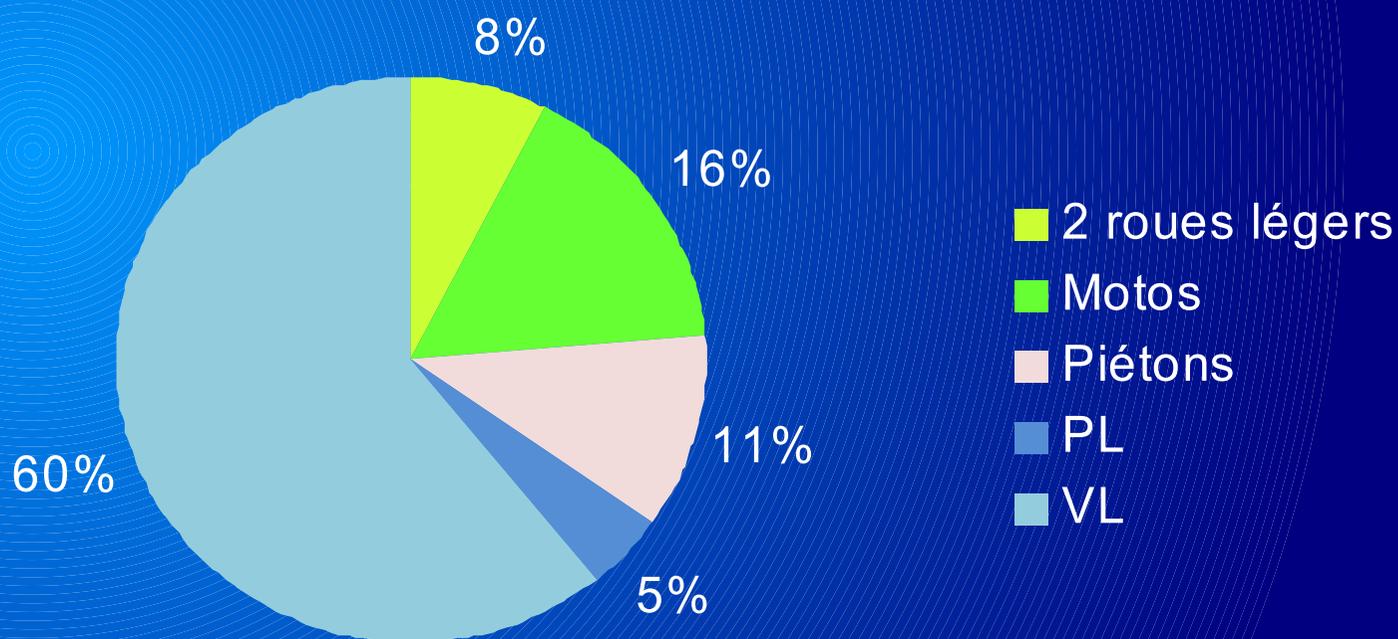


# Répartition selon les conditions climatiques

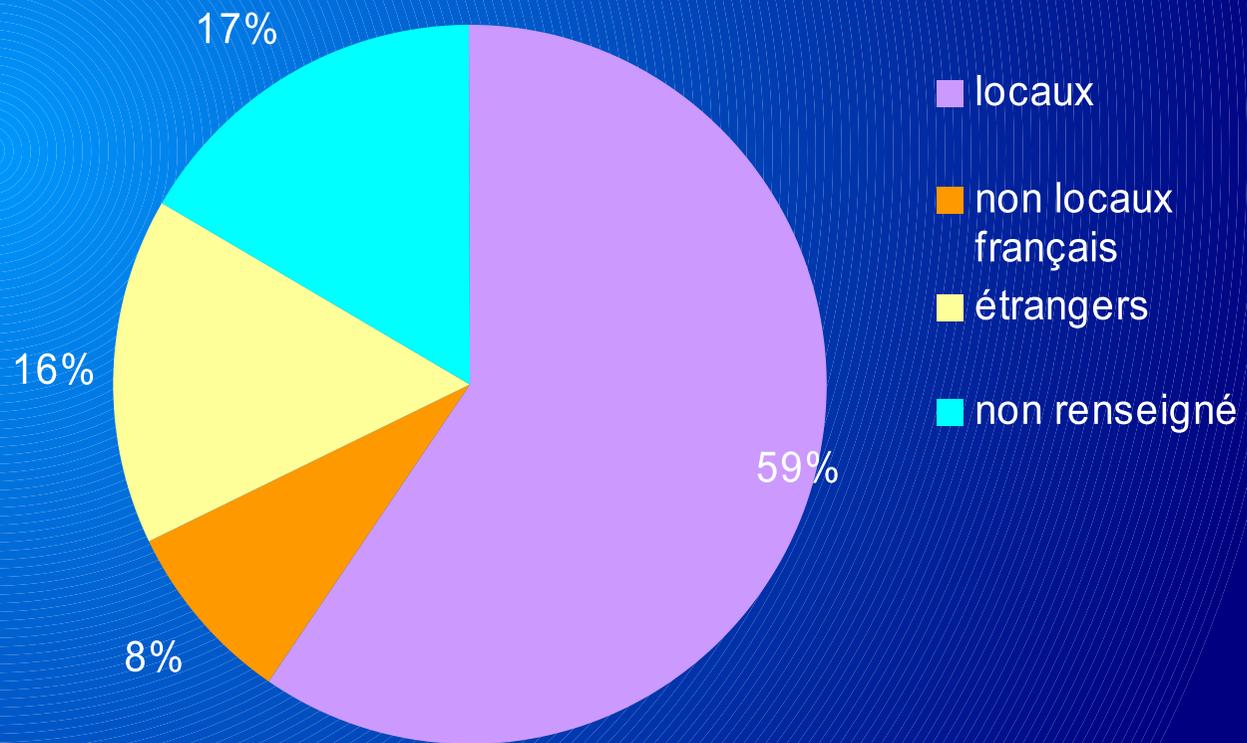


	Accidents	Tués
Jour	28,00%	45,00%
nuit	72,00%	55,00%

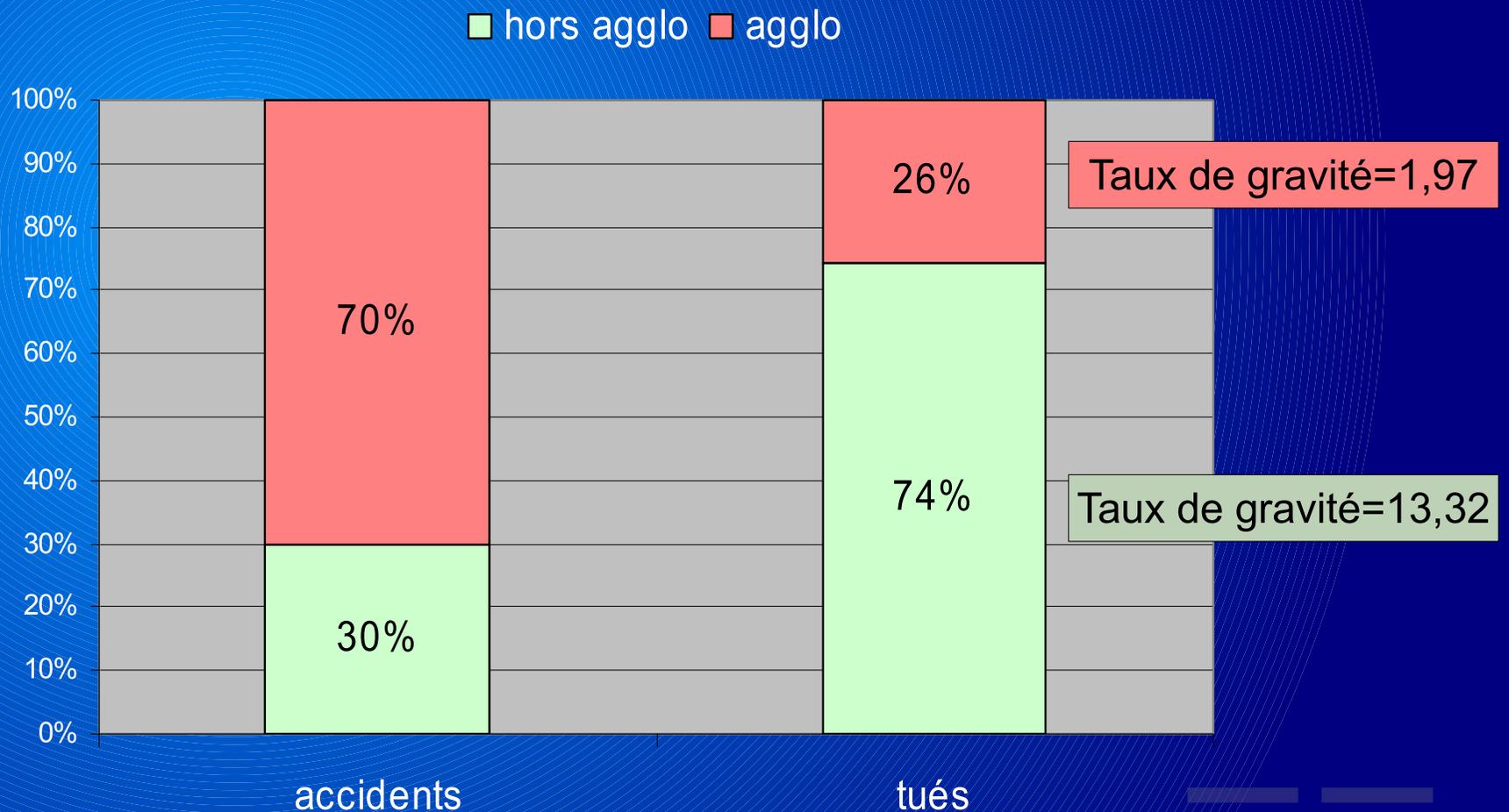
# Répartition des tués dans le Puy de Dôme selon le mode de déplacement



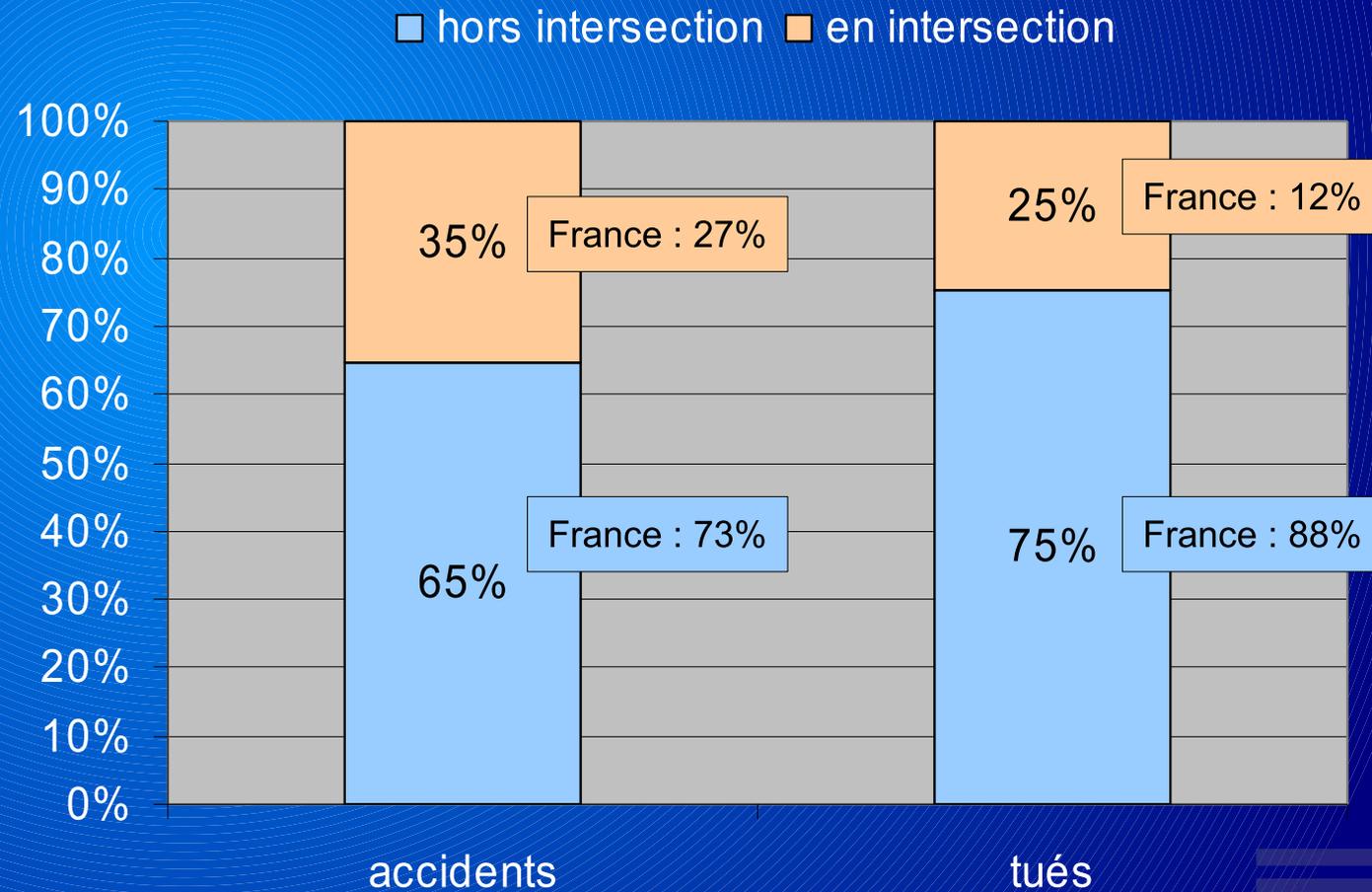
# Répartition des impliqués selon l'origine géographique



# Répartition des accidents et des tués hors et en agglomération

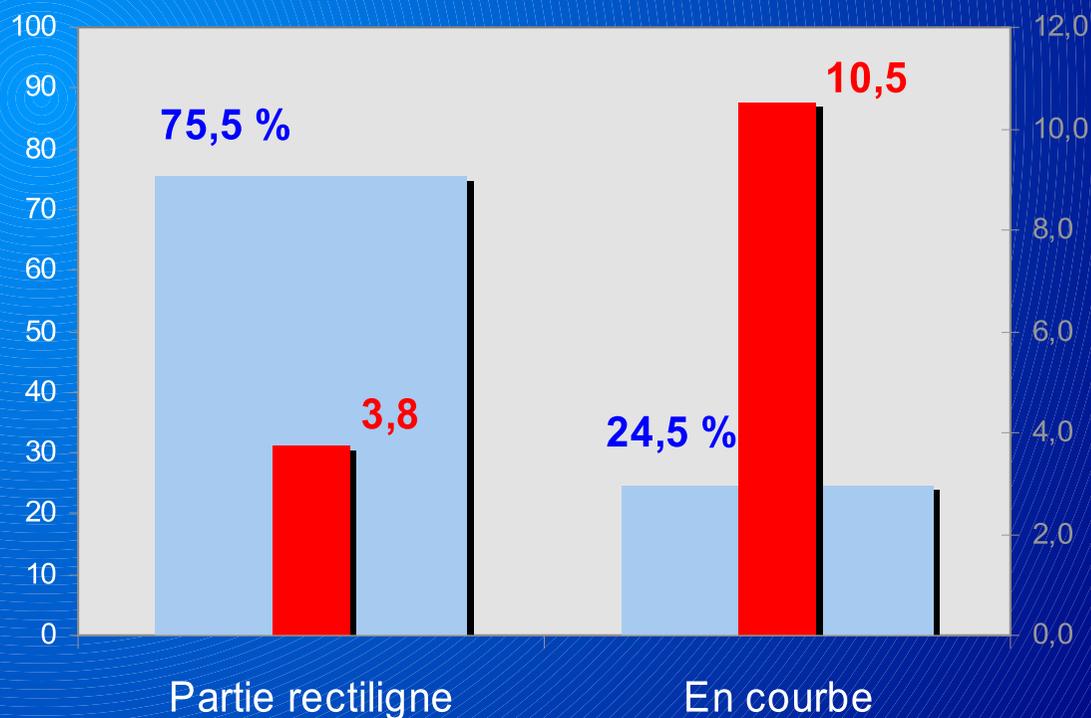


# Répartition en et hors intersection des accidents

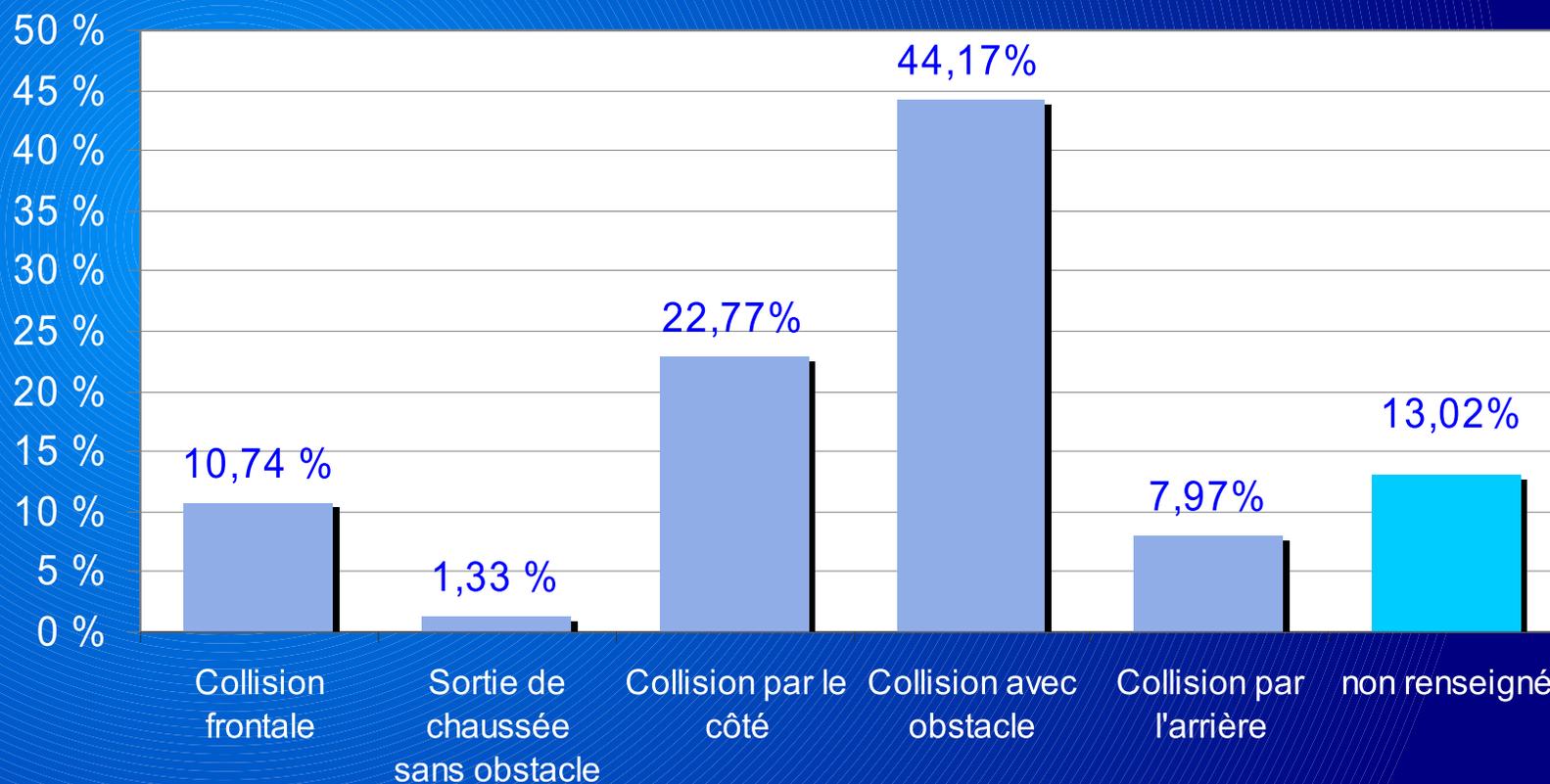


# Répartition selon la tracé en plan (*lignes droites ou courbes*)

■ Répartiton Lignes droites /courbes ■ Indice de gravité

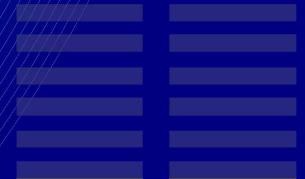


# Type de collisions observées

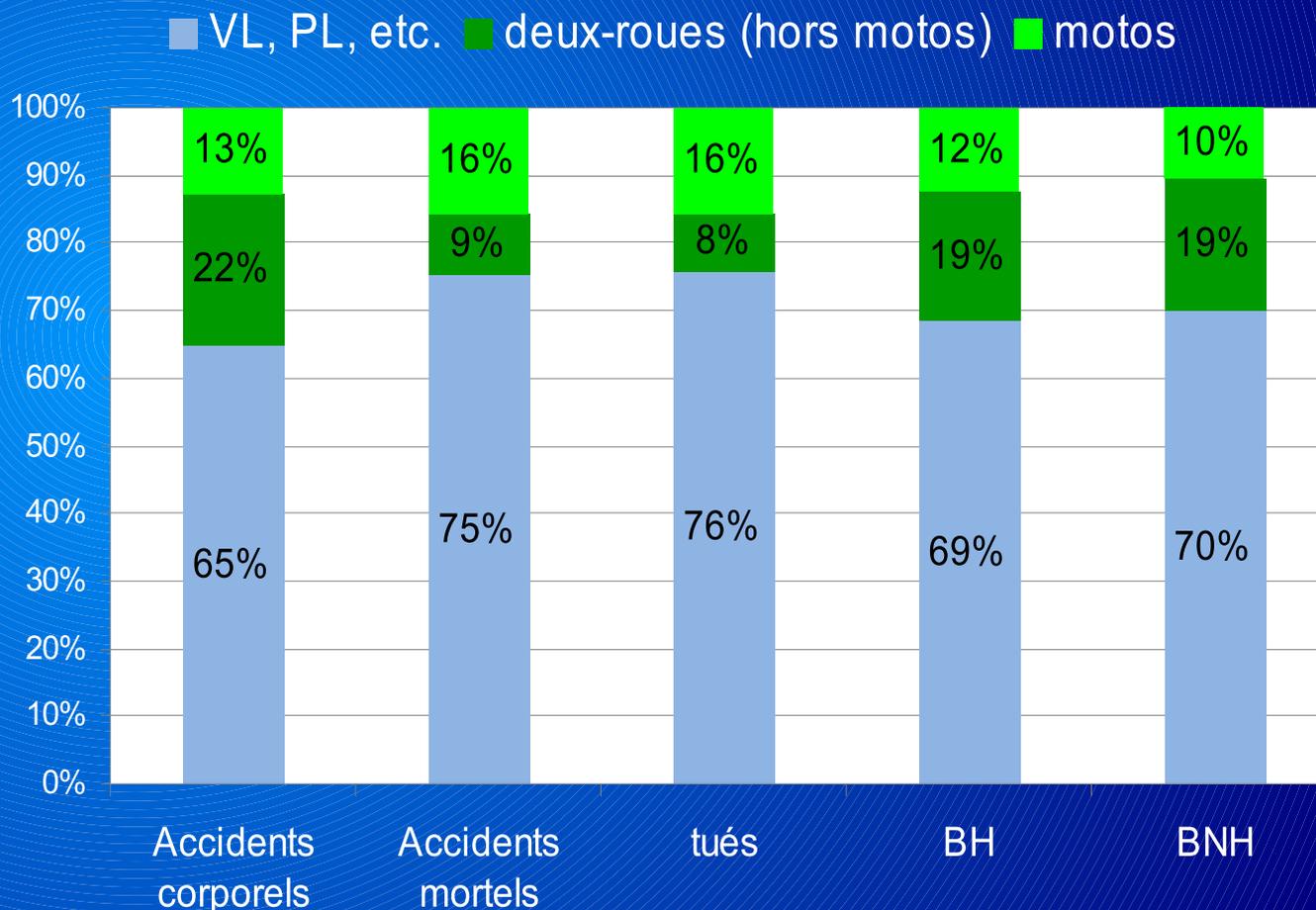


# Analyse des 4 enjeux définis nationalement

Les deux-roues  
L'alcool  
Les jeunes  
La vitesse

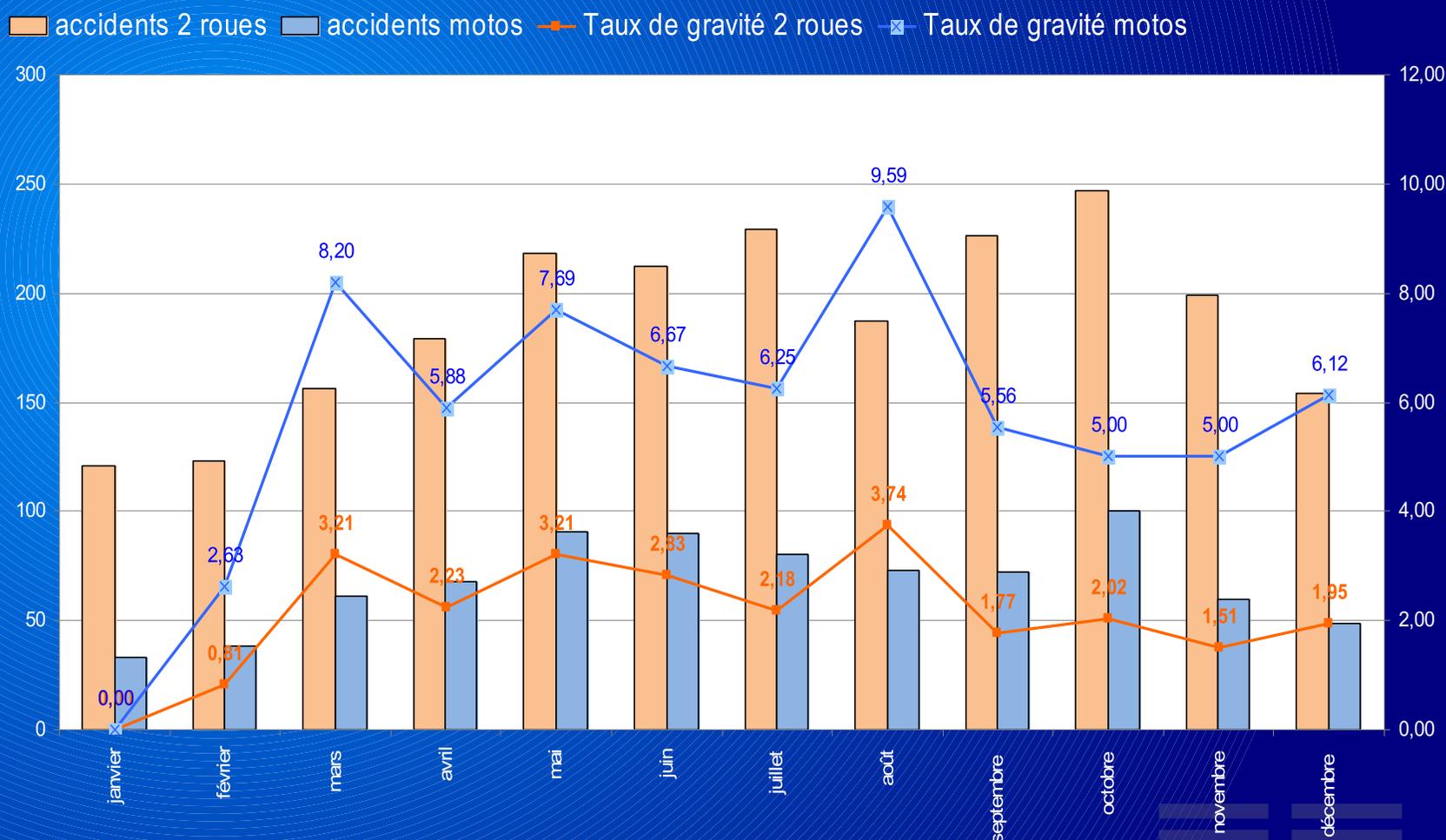


## Part des deux-roues dans l'accidentalité du Puy de Dôme

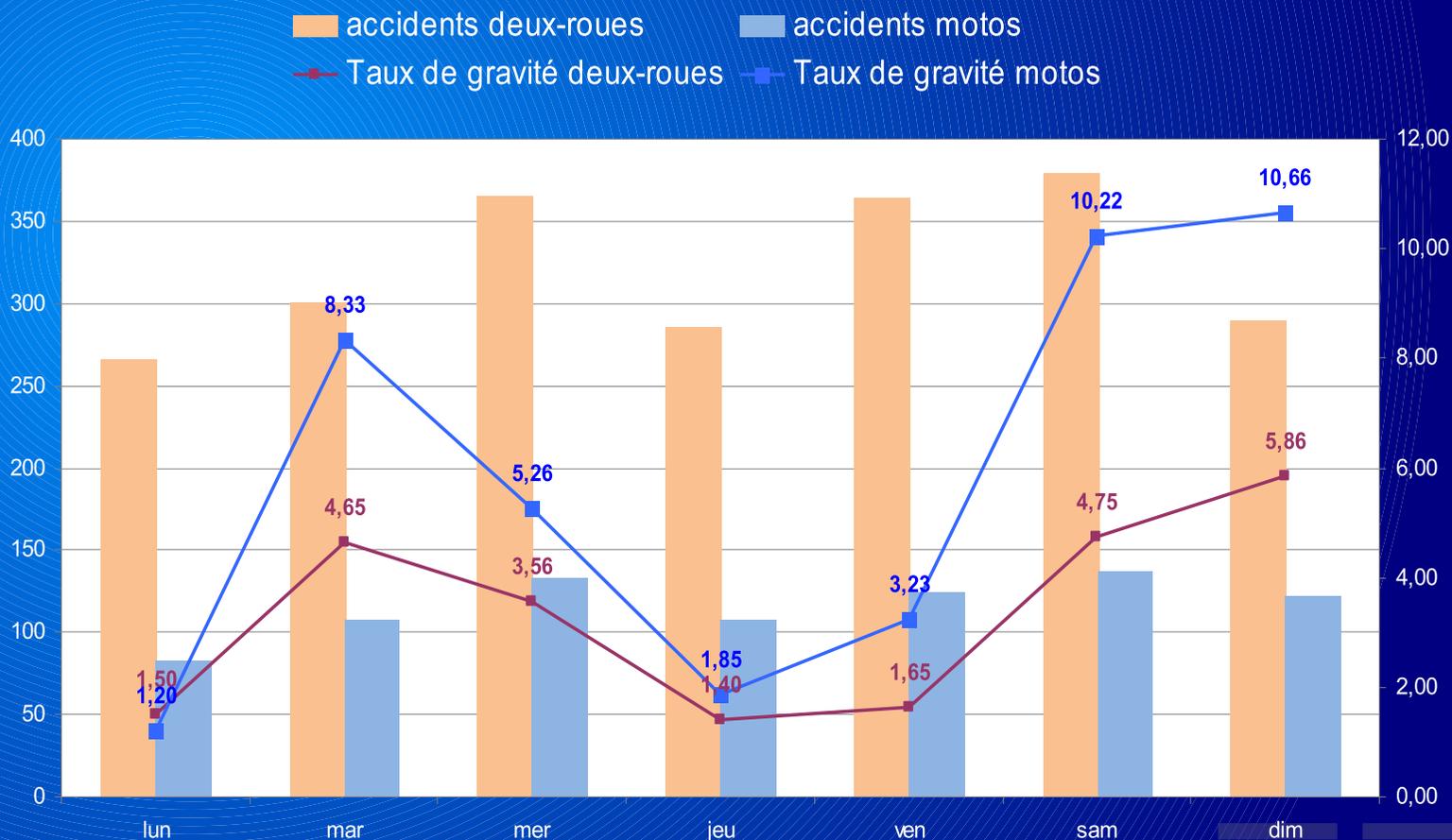


Taux de gravité des deux-roues : 3,38  
(motards seulement : 6,13)

## Répartition mensuelle des accidents de deux-roues

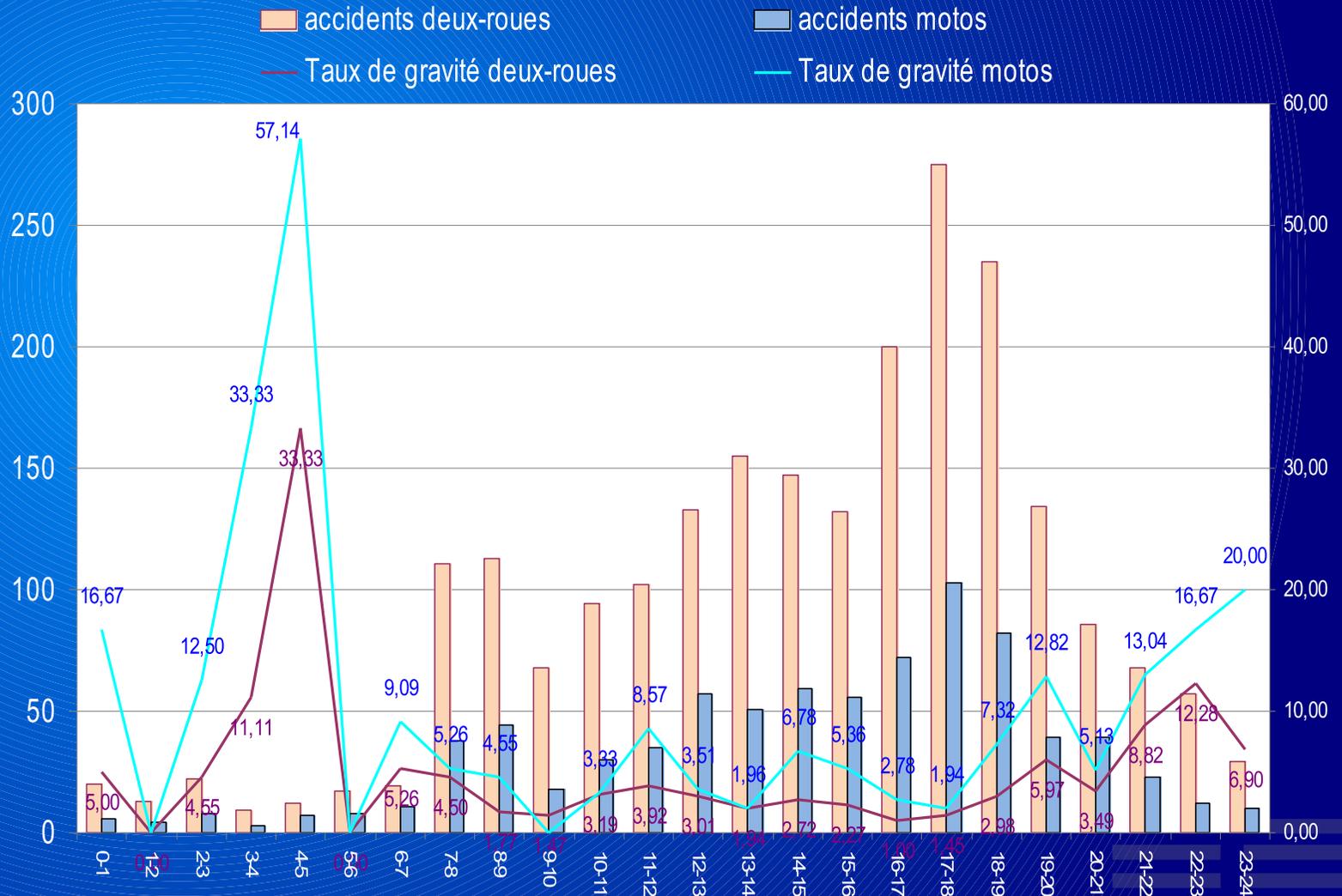


## Répartition hebdomadaire des accidents de deux-roues



# Répartition horaire des accidents de deux-roues

## Les deux-roues



# Les deux-roues

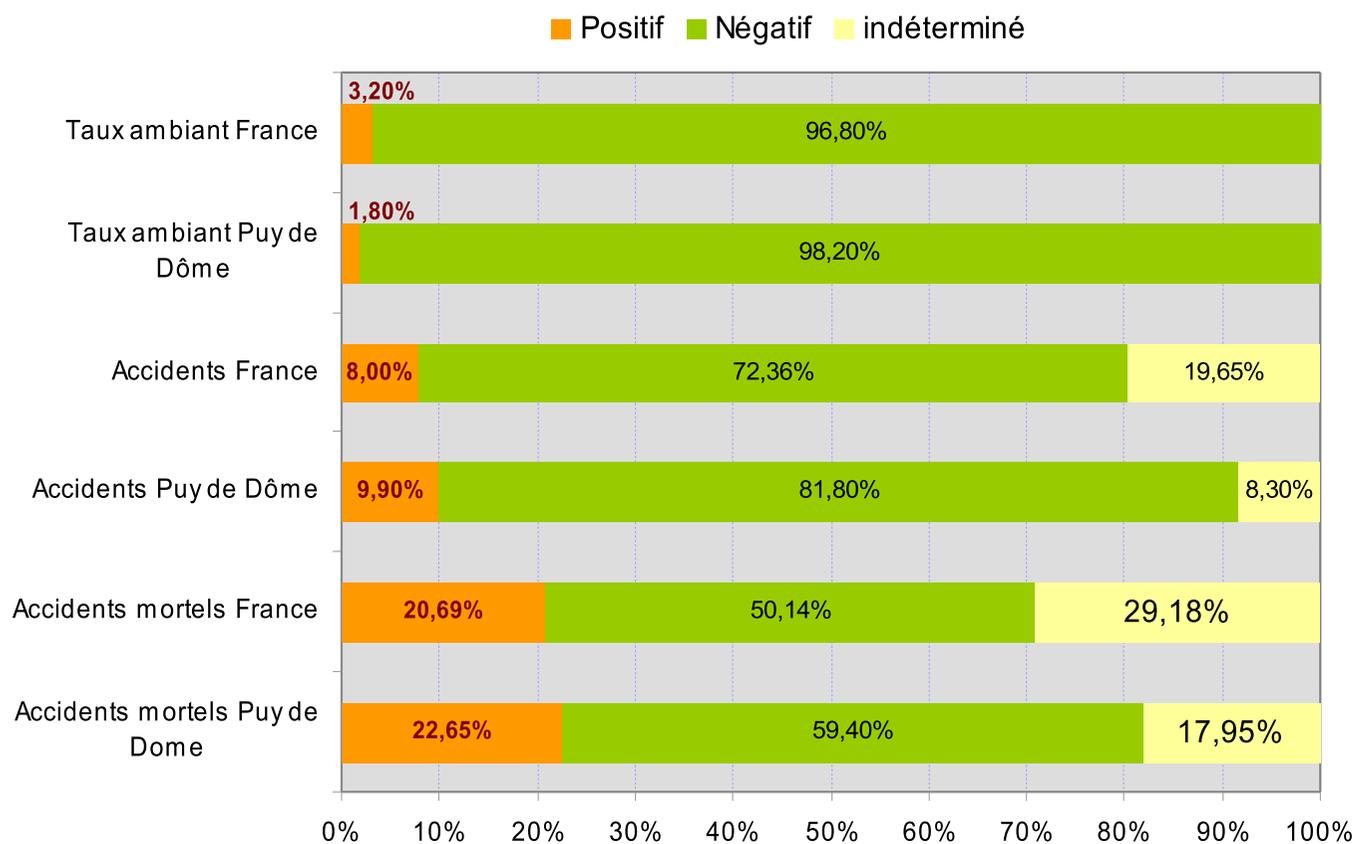
1 tué sur 4  
3 blessés sur 10  
pour l'ensemble des deux-roues

1 tué sur 6  
1 blessés sur 10  
pour les motards en particuliers

# Part de l'alcool dans l'accidentalité du Puy de Dôme

L'alcool

Part de l'alcoolémie positive et indéterminée dans les accidents en France et dans le Puy de Dôme



# L'alcool

3 tués sur 10  
1 blessés sur 10

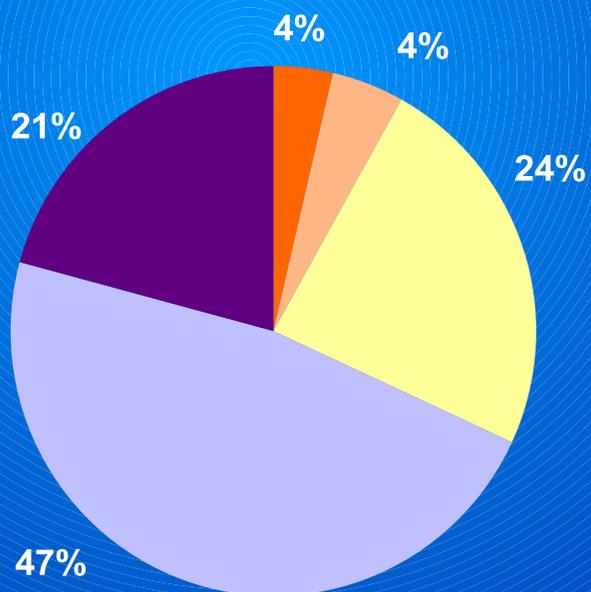
104 vies sur les 347  
auraient pu être sauvées

Coût pour l'Etat des victimes  
de l'alcool :  
104 millions d'euros

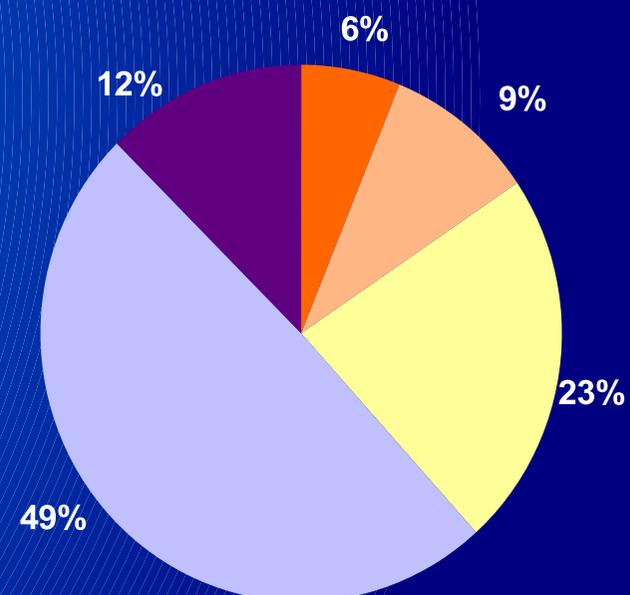
# Les jeunes

## Part des jeunes dans l'accidentalité du Puy de Dôme

Tués



Blessés (BH + BNH)



- 00-13 ans
- 14-17 ans
- 18-24 ans
- 25-59 ans
- >=60 ans

# Les jeunes

1 tués sur 4

1 blessés sur 3

Les accidents de la route sont la première cause de mortalité chez les jeunes de 15 à 24 ans

# Les dépassements de vitesse de plus de 10km/h en France

Dépassement de plus de 10 km/h des VL					
	2002	2003	2003	2004	2006
autoroutes de liaison	29,9%	22,3%	12,9%	15,4%	13,0%
autoroutes de dégagement	37,8%	35,1%	28,6%	24,6%	26,2%
RN 2x2	38,5%	27,5%	20,0%	14,0%	8,7%
RN 2 ou 3 voies	23,9%	17,0%	16,8%	10,0%	9,7%
RD	34,0%	25,7%	24,3%	20,2%	15,8%
RN traversée agglo	48,2%	35,6%	27,6%	24,2%	18,0%
artère en agglo	24,0%	17,4%	14,7%	12,6%	9,1%
ent-sort agglo	44,1%	37,2%	28,5%	30,1%	24,1%

# Excès de vitesse dans le Puy de Dôme

137 565 excès de vitesse constatés (contrôles traditionnels et automatiques confondus)

Taux de gravité :  
2 en agglomération  
13,3 hors agglo



# Etudes par secteurs

Clermont-communauté

Riom

Issoire

Thiers

Ambert



# Clermont-Communauté

AUBIERE  
AULNAT  
BEAUMONT  
BLANZAT  
CEBAZAT  
LE CENDRE  
CEYRAT  
CHAMALIERES  
CHATEAUGAY  
CLERMONT-FERRAND  
COURNON-D'AUVERGNE

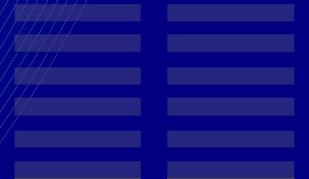
DURTOL  
GERZAT  
LEMPDES  
NOHANENT  
ORCINES  
PERIGNAT-LES-SARLIEVE  
PONT-DU-CHATEAU  
ROMAGNAT  
ROYAT  
SAINT-GENES-CHAMPANELLE



secteurs

CHATELGUYON  
ENVAL  
MENETROL  
MOZAC  
RIOM

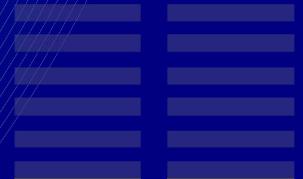
Riom



secteurs

ISSOIRE  
ORBEIL  
PERRIER

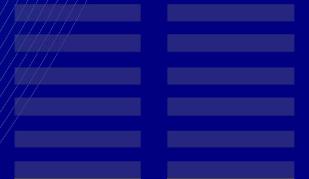
Issoire



secteurs

LA MONNERIE-LE-MONTEL  
PESCHADOIRES  
THIERS

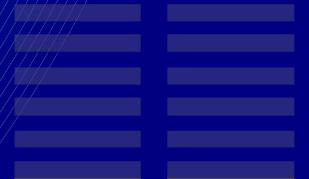
Thiers



secteurs

AMBERT

Ambert



# Clermont-Communauté

Entre 2002 et 2007 :

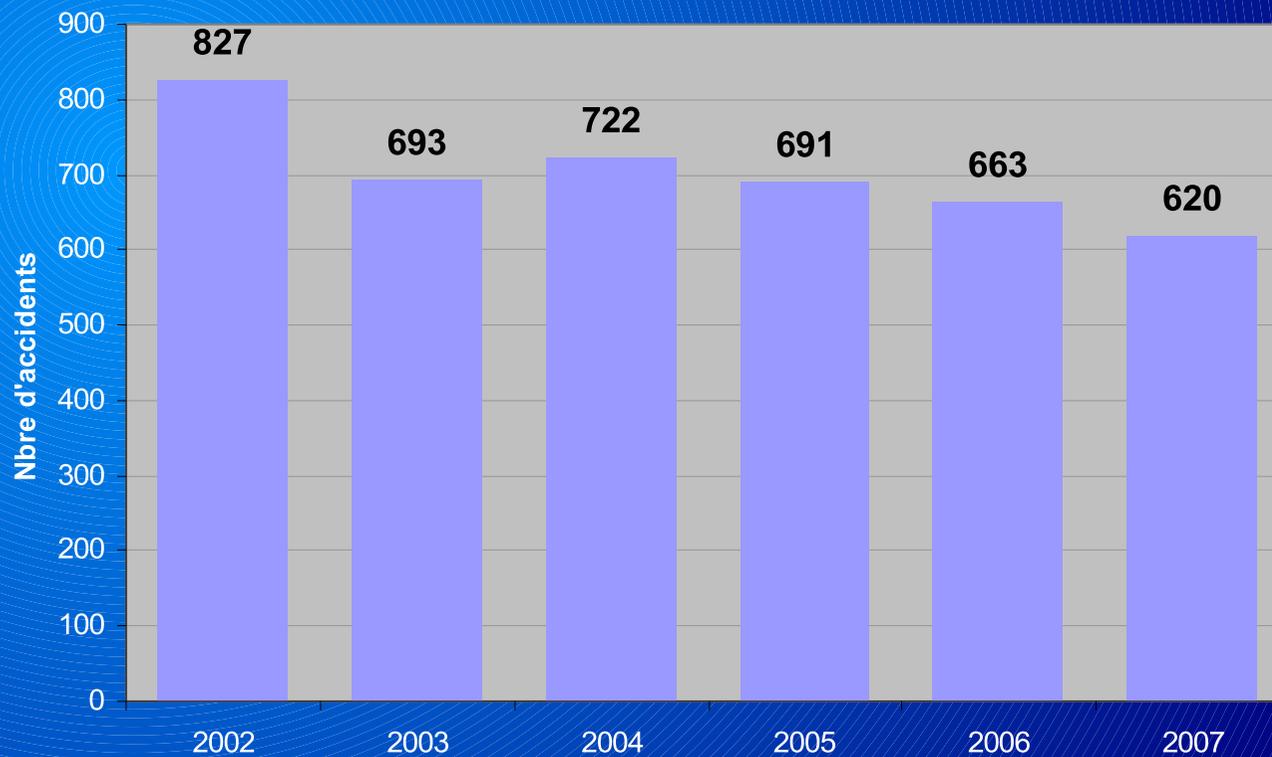
4216 accidents corporels  
5245 blessés, dont 545 gravement.  
86 tués (80 accidents mortels)  
L'indice de gravité global est de 2,23.

Quelques caractéristiques des accidents :

41 % ont eu lieu en intersection.  
91 % ont eu lieu en agglomération  
23% ont eu lieu la nuit  
14 % ont eu lieu sur chaussée mouillée  
31,5 % impliquaient un seul véhicule et 62 % impliquaient deux véhicules.  
6,45% des usagers responsables avaient un taux d'alcoolémie positif

# Clermont-Communauté

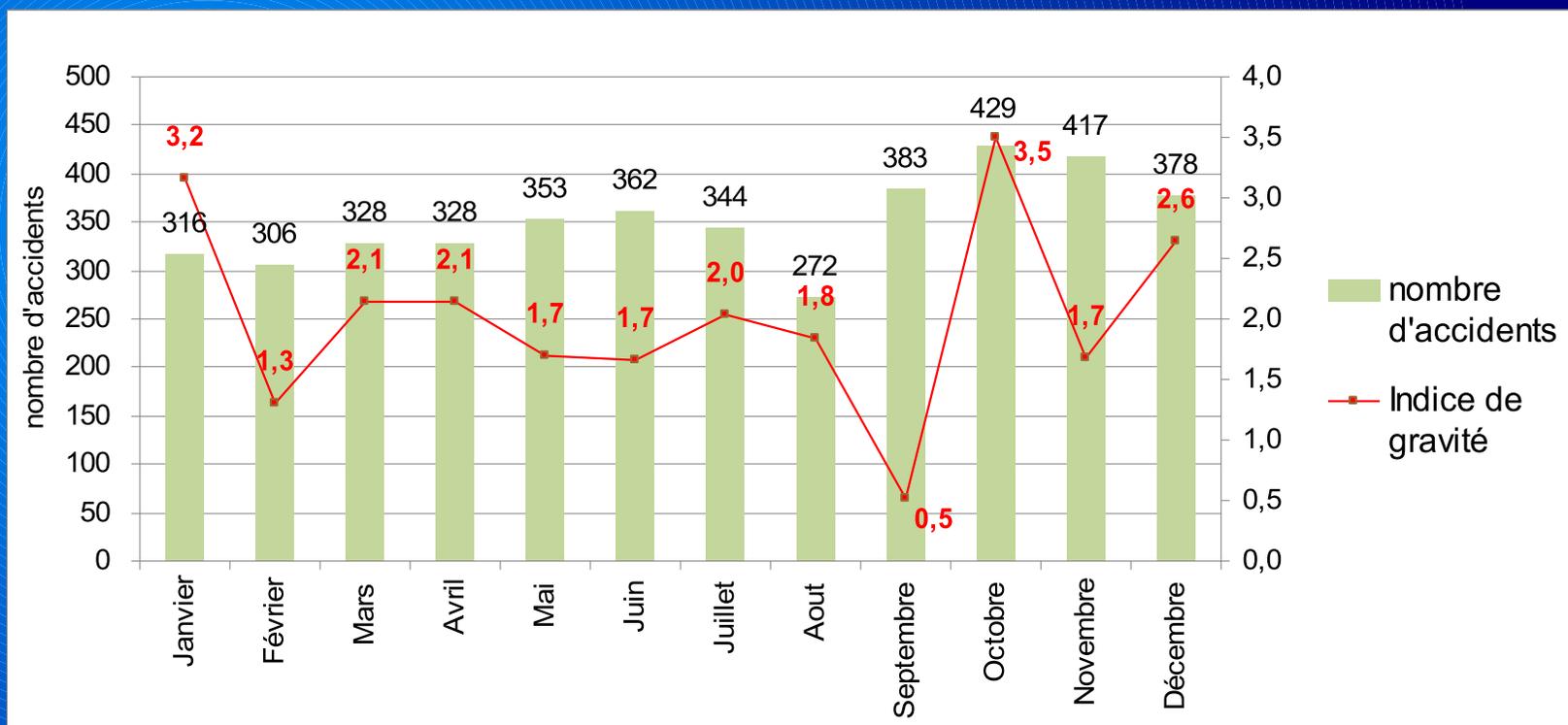
Évolution du nombre d'accidents sur le secteur entre 2002 et 2007



Taux de gravité 2002-2007 : 2,23

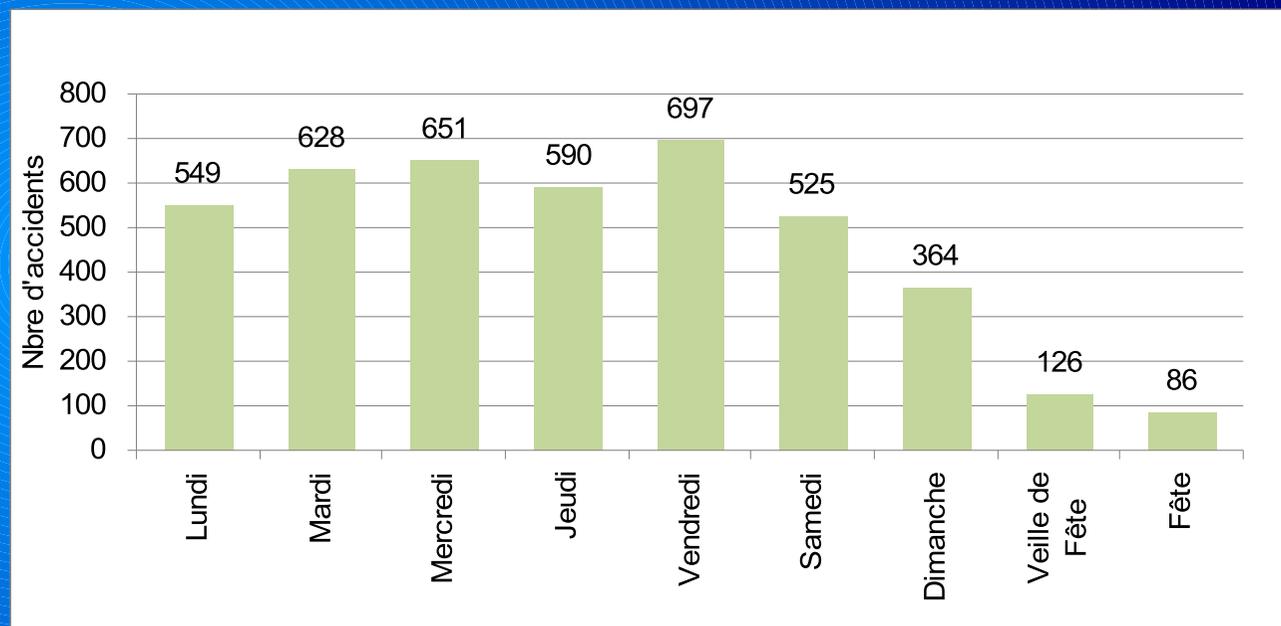
# Clermont-Communauté

Répartition par mois des accidents



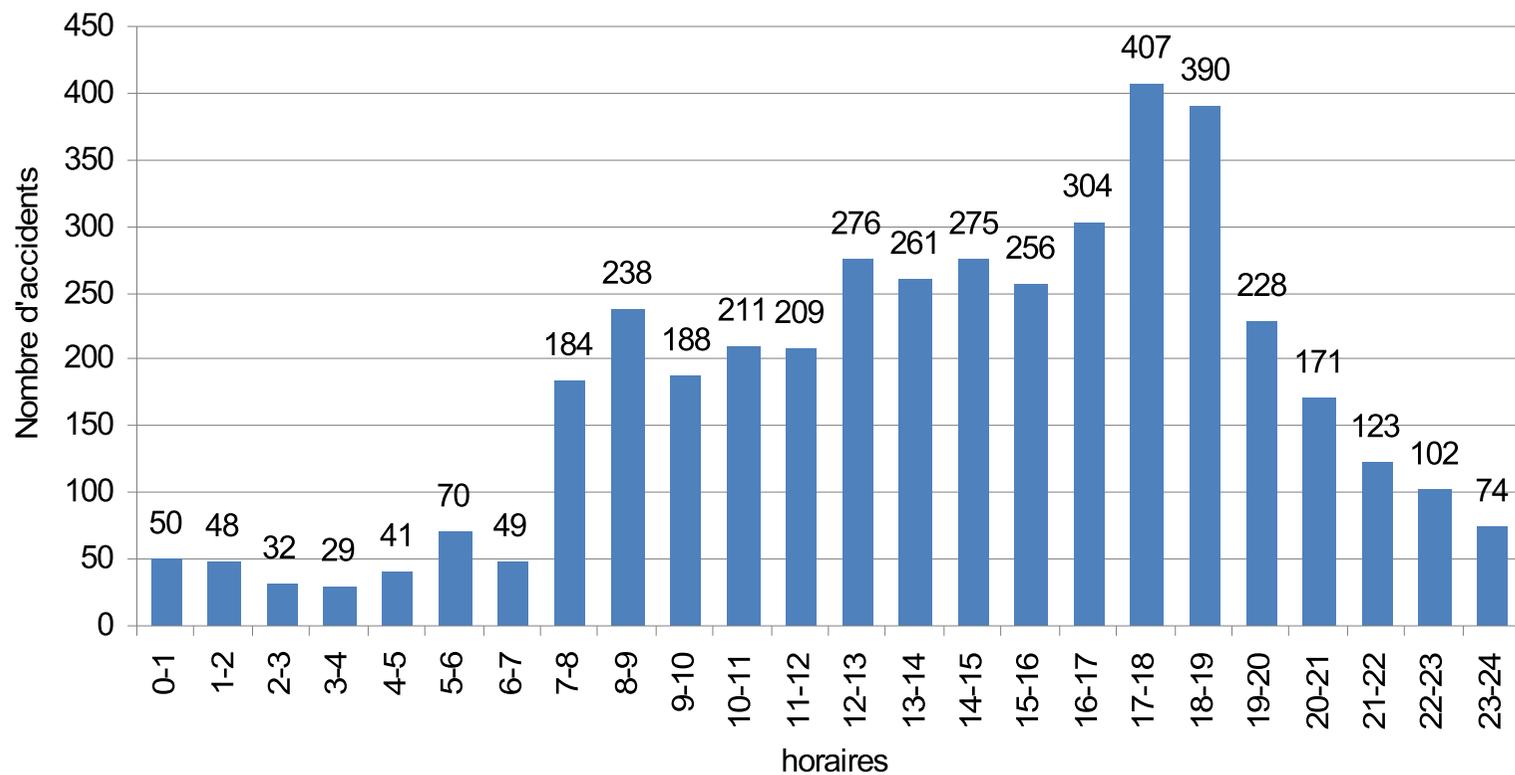
# Clermont-Communauté

Répartition des accidents par jour de la semaine



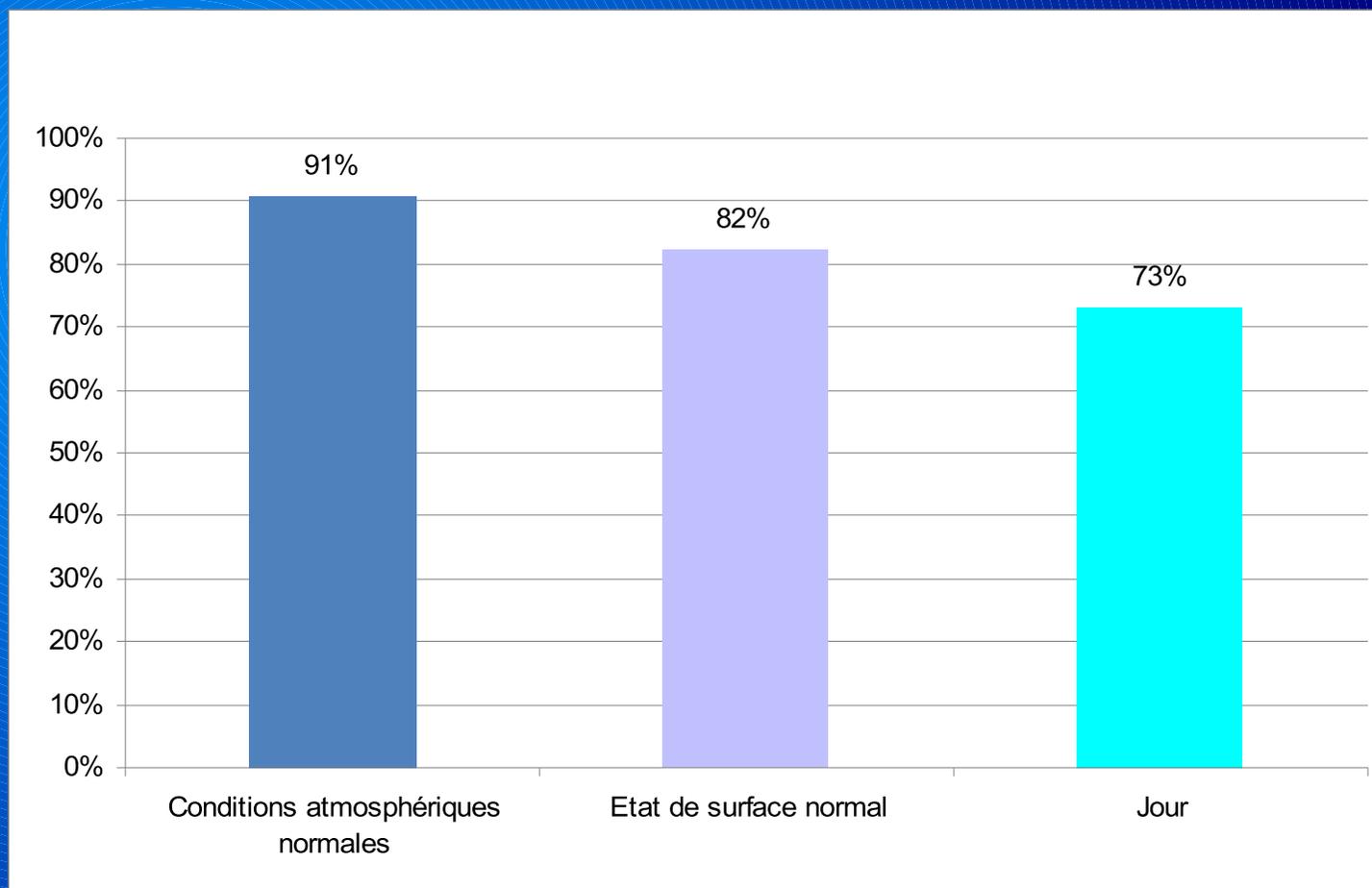
# Clermont-Communauté

Répartition des accidents selon l'heure du jour



# Clermont-Communauté

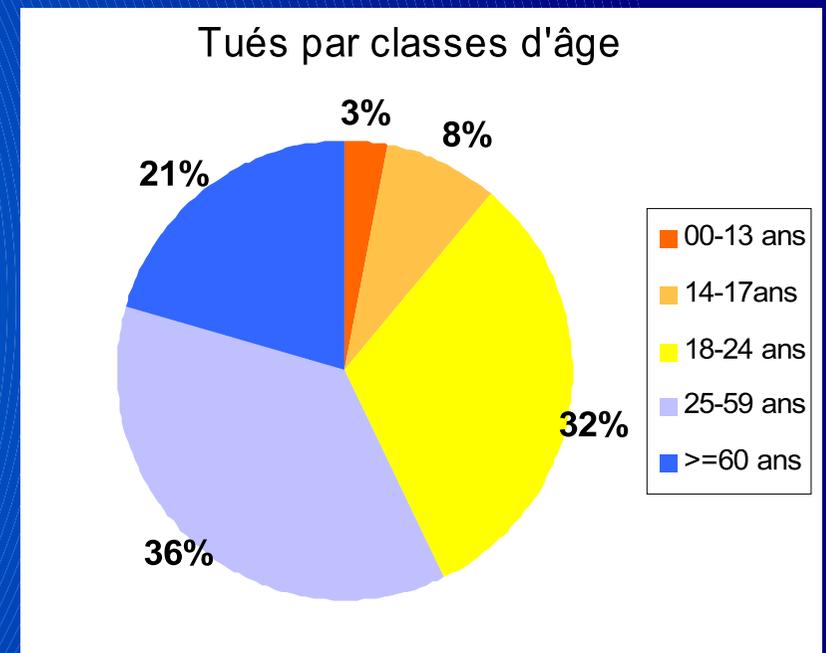
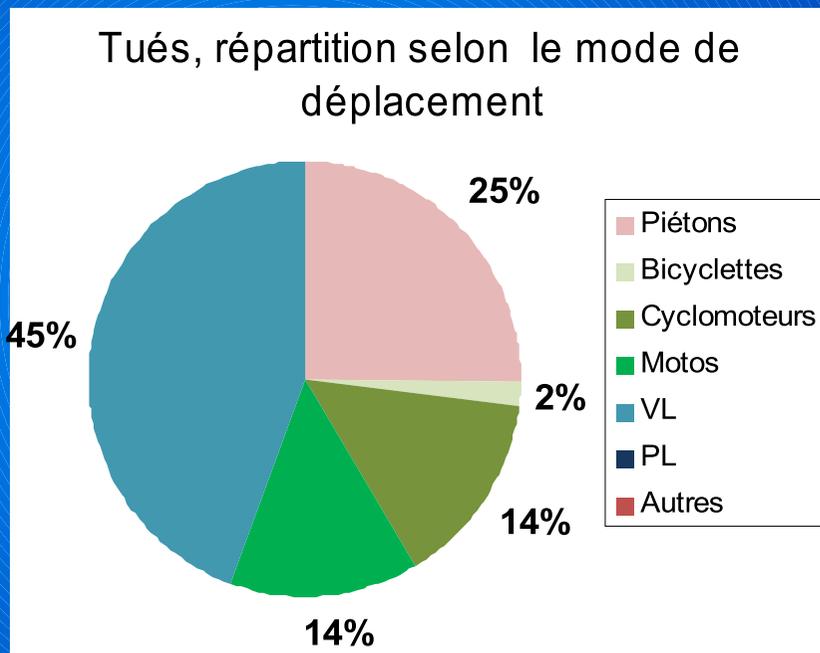
Répartition des accidents selon les intempéries, et les conditions d'éclairage



# Clermont-Communauté

## Répartition des victimes

secteurs



Alcoolémie positive pour 6,45 % des accidents mortels

# Riom

Entre 2002 et 2007 :

197 accidents coporels  
254 blessés, dont 102 gravement.  
27 tués (22 accidents mortels)  
L'indice de gravité global est de 13,70.

Quelques caractéristiques des accidents :

42% ont eu lieu en intersection.  
57 % ont eu lieu en agglomération  
28 % ont eu lieu la nuit  
18 % ont eu lieu sur chaussée mouillée  
33,5% impliquaient un seul véhicule et 60,5 % impliquaient deux véhicules.  
15,88 % des usagers responsables avaient un taux d'alcoolémie positif

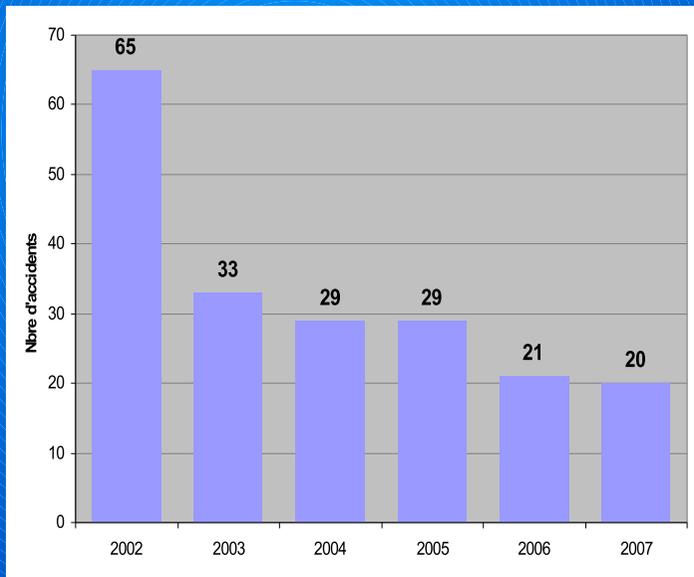


# Riom

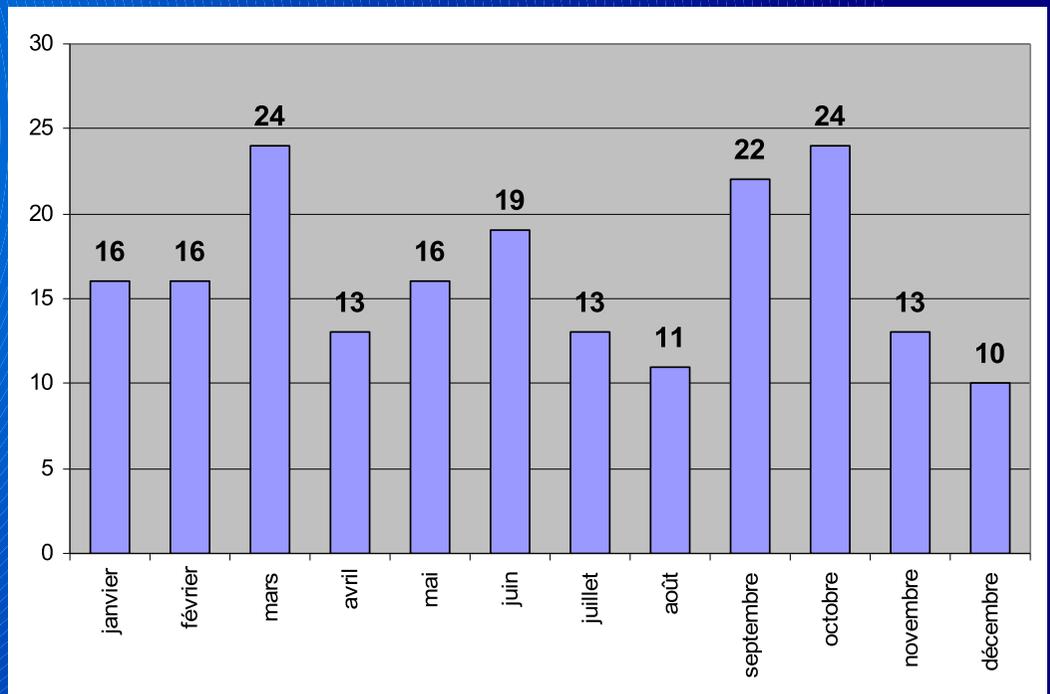
Répartition par mois des accidents sur le secteur entre 2002 et 2007

secteurs

par année



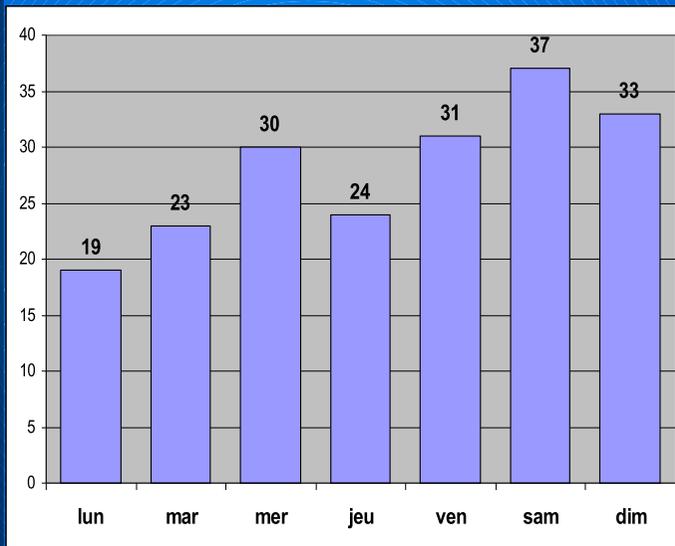
Selon le mois



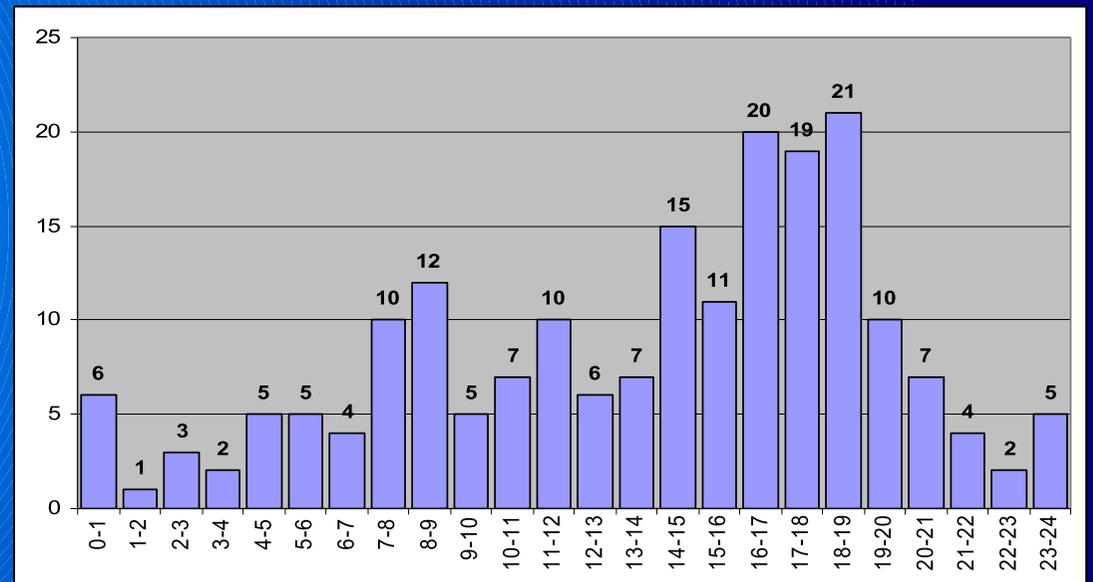
# Riom

Répartition selon le jour de la semaine des accidents sur le secteur entre 2002 et 2007

Selon le jour de la semaine



Selon l'heure de la journée



secteurs

# Thiers

Entre 2002 et 2007 :

102 accidents corporels  
122 blessés, dont 41 gravement.  
13 tués (11 accidents mortels)  
L'indice de gravité global est de 12,75.

Quelques caractéristiques des accidents :

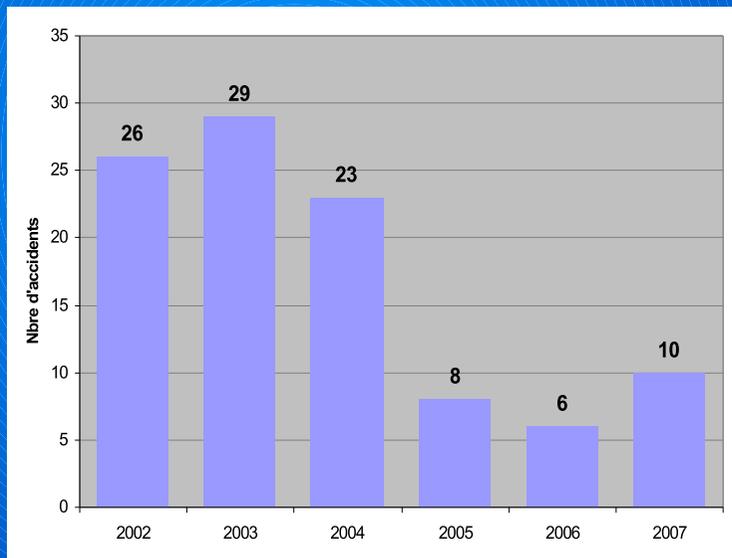
42 % ont eu lieu en intersection.  
67 % ont eu lieu en agglomération  
21 % ont eu lieu la nuit  
21 % ont eu lieu sur chaussée mouillée  
33,5% impliquaient un seul véhicule et 55 % impliquaient deux véhicules.  
13,8 % des usagers responsables avaient un taux d'alcoolémie positif

# Thiers

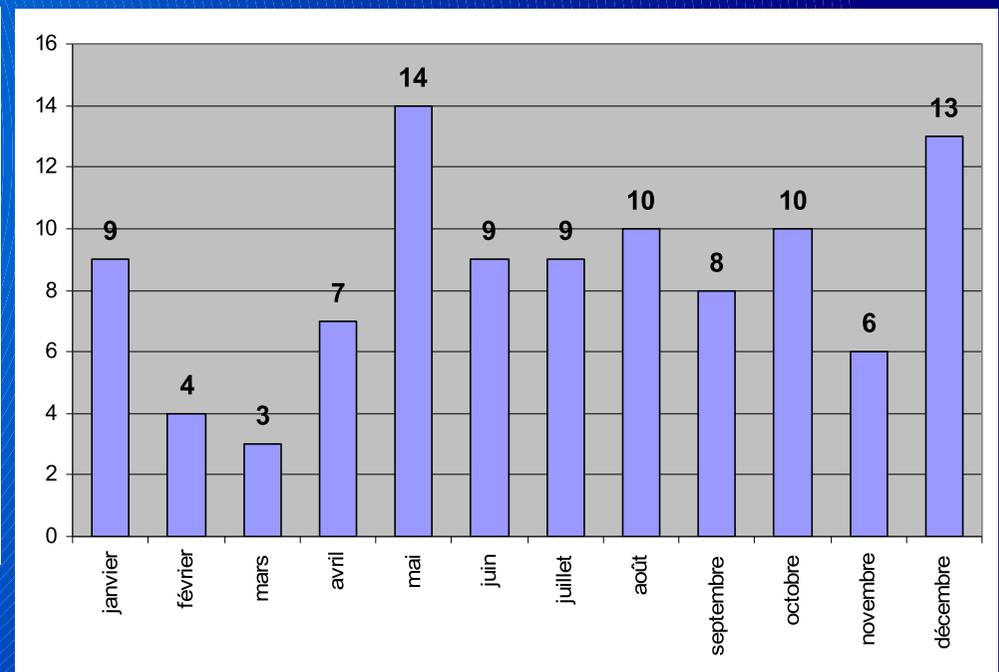
Répartition par mois des accidents sur le secteur entre 2002 et 2007

secteurs

par année



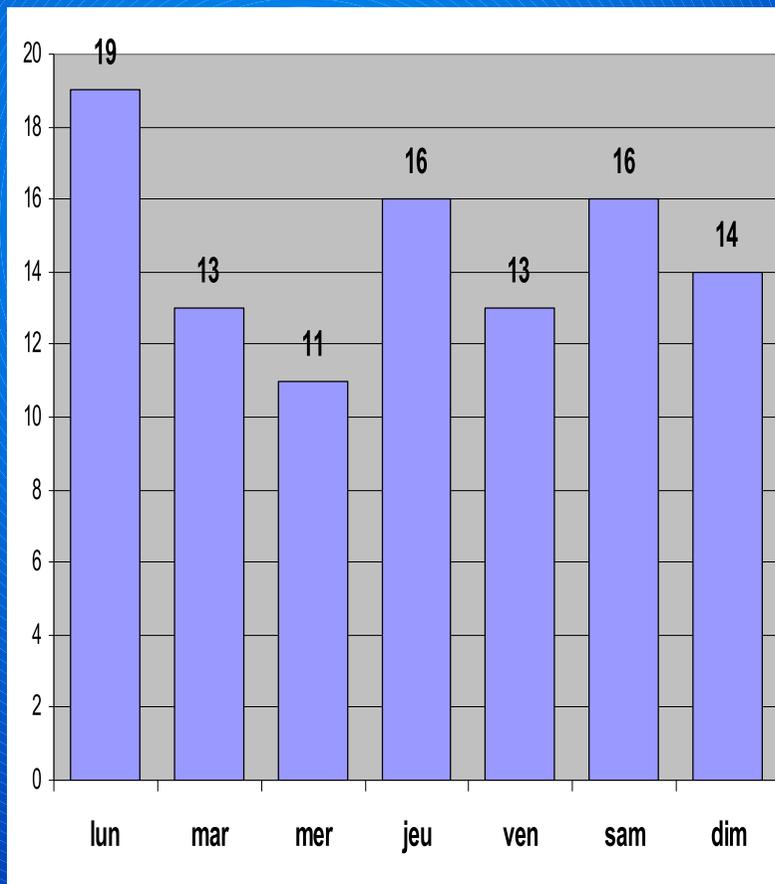
Selon le mois



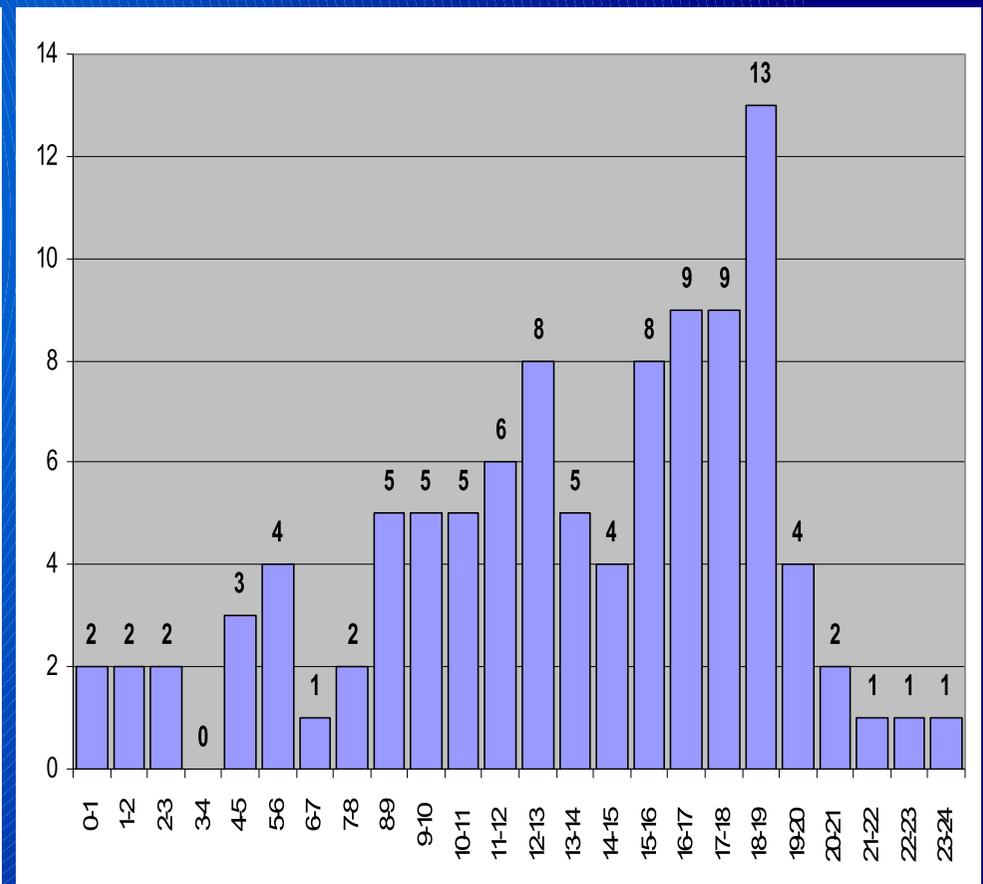
# Thiers

Répartition selon le jour de la semaine des accidents sur le secteur entre 2002 et 2007

Selon le jour de la semaine



Selon l'heure de la journée



# Issoire

Entre 2002 et 2007 :

99 accidents corporels  
125 blessés, dont 36 gravement.  
4 tués (4 accidents mortels)  
L'indice de gravité global est de 4,04.

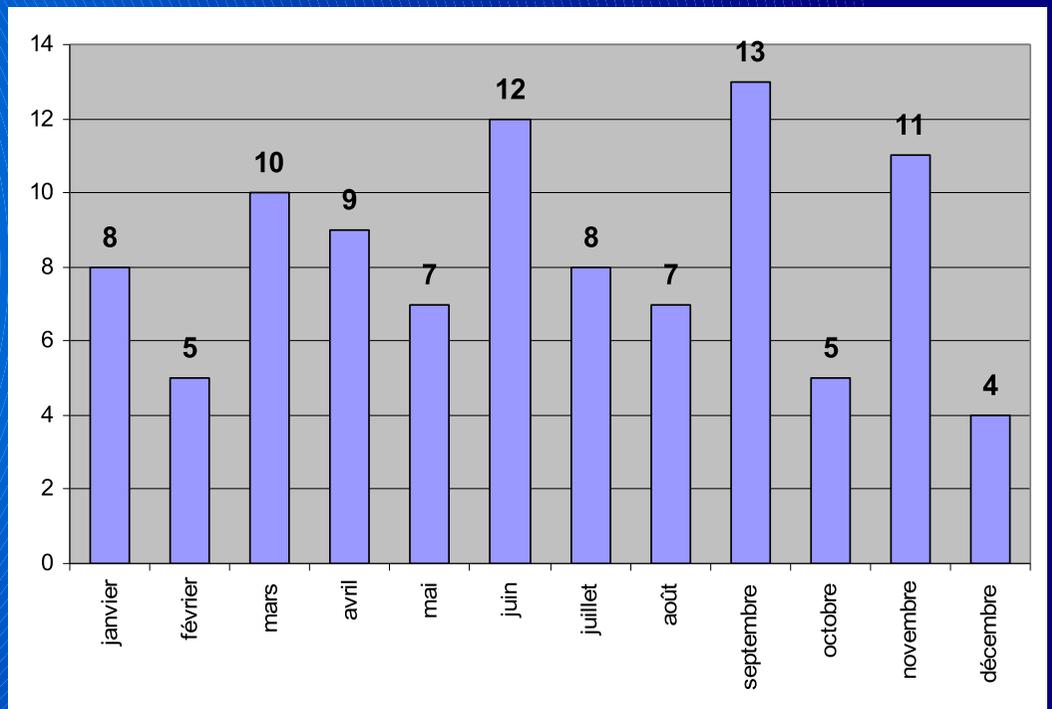
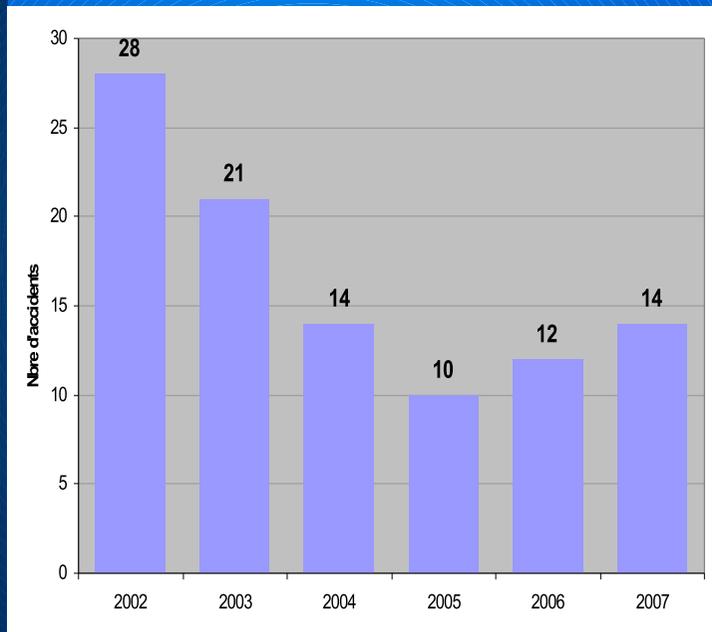
Quelques caractéristiques des accidents :

25 % ont eu lieu en intersection.  
68 % ont eu lieu en agglomération  
30 % ont eu lieu la nuit  
15 % ont eu lieu sur chaussée mouillée  
44 % impliquaient un seul véhicule et 46 % impliquaient deux véhicules.  
17,11 % des usagers responsables avaient un taux d'alcoolémie positif

# Issoire

Répartition par mois des accidents sur le secteur entre 2002 et 2007

secteurs

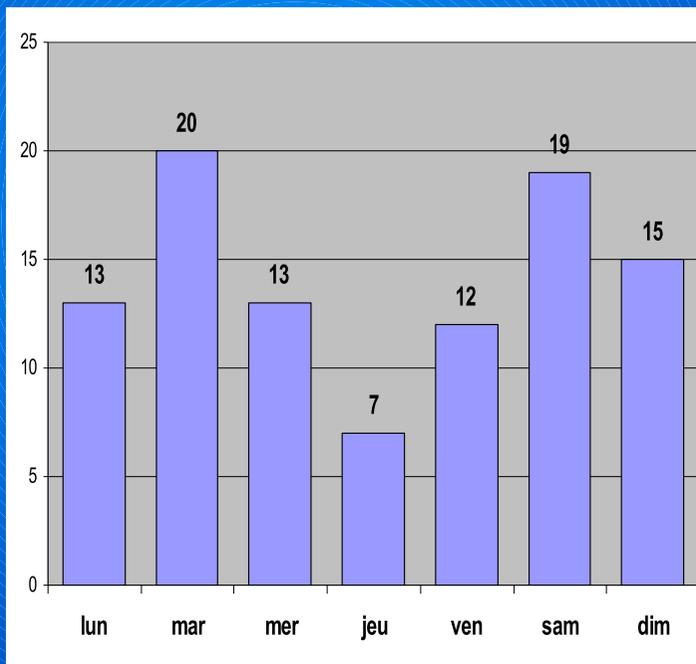


# Issoire

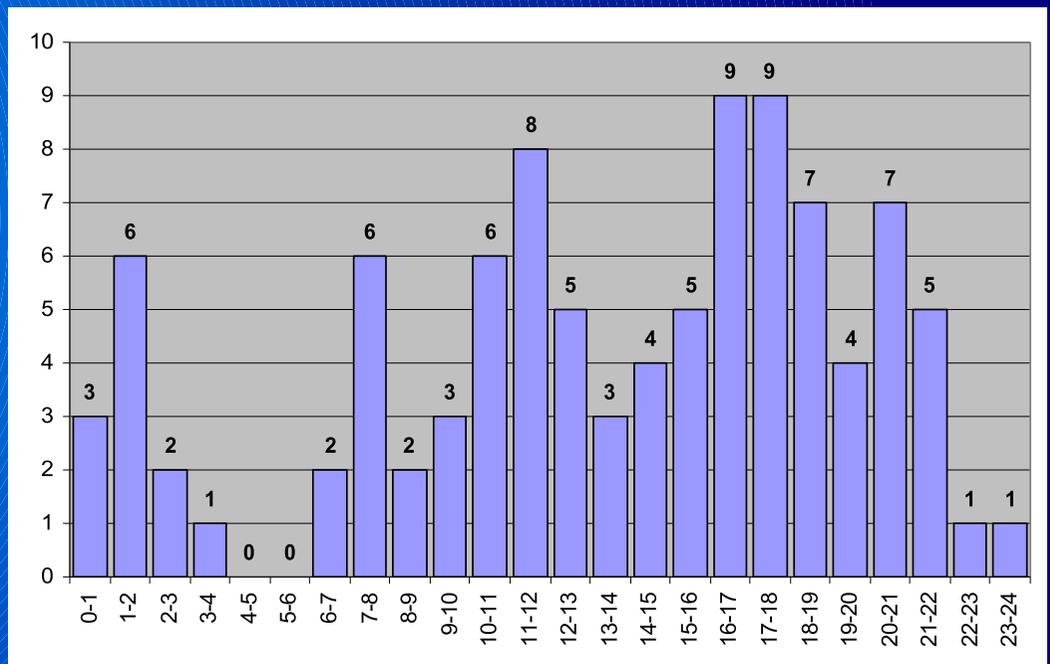
Répartition selon le jour de la semaine des accidents sur le secteur entre 2002 et 2007

secteurs

Selon le jour de la semaine



Selon l'heure de la journée



# Ambert

Entre 2002 et 2007 :

24 accidents corporels  
29 blessés, dont 15 gravement.  
6 tués (6 accidents mortels)  
L'indice de gravité global est de 25.

Quelques caractéristiques des accidents :

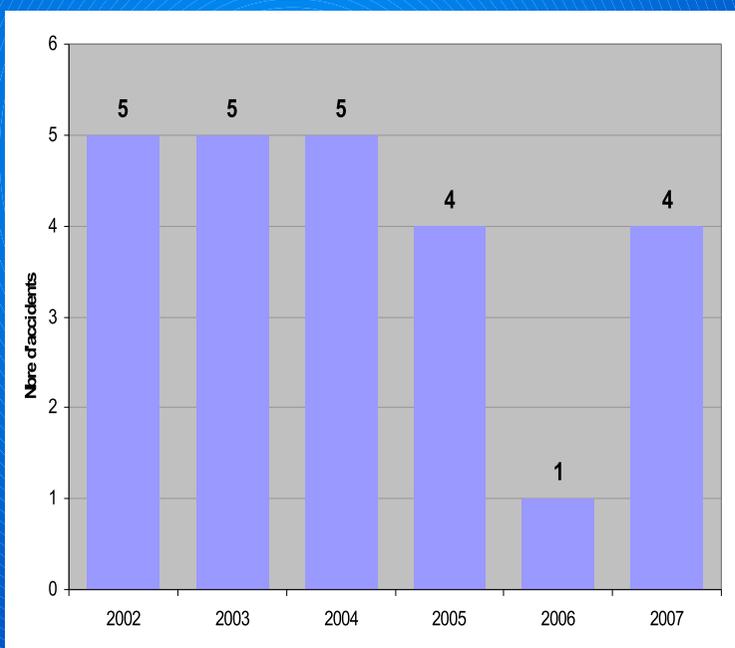
25 % ont eu lieu en intersection.  
62 % ont eu lieu en agglomération  
21 % ont eu lieu la nuit  
4 % ont eu lieu sur chaussée mouillée  
62 % impliquaient un seul véhicule et 38 % impliquaient deux véhicules.  
21,05 % des usagers responsables avaient un taux d'alcoolémie positif

# Ambert

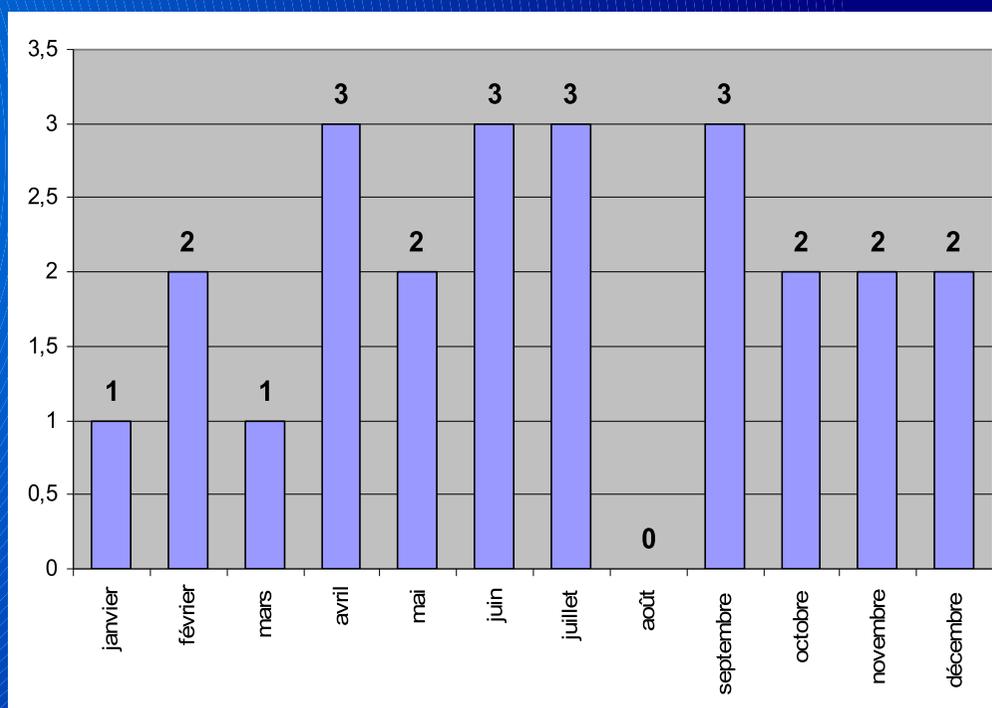
Répartition par mois des accidents sur le secteur entre 2002 et 2007

secteurs

par année



Selon le mois

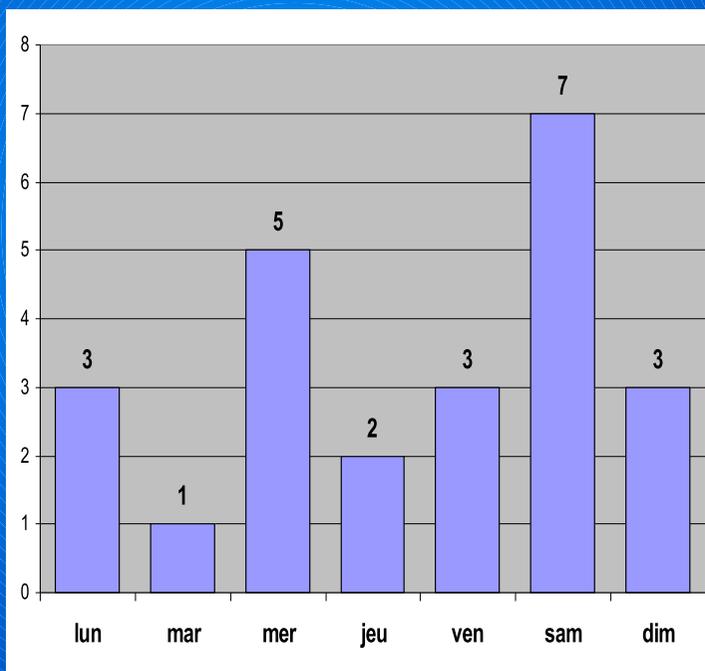


# Ambert

Répartition selon le jour de la semaine des accidents sur le secteur entre 2002 et 2007

secteurs

Selon le jour de la semaine



Selon l'heure de la journée

