



# Document Général d'Orientations

## Sécurité routière

# 2013-2017

## Département du Calvados



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Observatoire départemental de sécurité routière



# Sommaire

Préface.....	4
Les signataires du DGO.....	5
Introduction.....	6
Synthèse.....	7
Définitions.....	8
<b>1 - Bilan et réactualisation des enjeux.....</b>	<b>9</b>
1 – 1 : Le bilan général.....	10
1-1-a) Evolution comparative.....	10
1-1-c) Carte de localisation des accidents corporels par commune.....	20
1-1-d) Carte de localisation des accidents mortels selon le réseau.....	21
1-1-e) Carte de localisation des tués par commune.....	22
1 – 2 : Le bilan des enjeux 2008-2011.....	23
1-2-a) Les enjeux nationaux dans le Calvados.....	23
1-2-b) Les enjeux locaux spécifiques.....	24
1-2-c) Cartes de localisation des accidents corporels des enjeux par commune. .	25
1-2-d) Cartes de localisation des accidents mortels des enjeux selon le réseau...31	
1 – 3 : L'évolution des enjeux.....	37
1-3-a) Les enjeux nationaux dans le Calvados.....	37
1-3-b) Les enjeux locaux spécifiques.....	38
1 – 4 : Pertinence des enjeux.....	40
1-4-a) Les accidents corporels de 2008 à 2011.....	40
1-4-b) Les accidents mortels de 2008 à 2011.....	40
1-4-c) Analyse des tests de pertinence.....	41
1 – 5 : Validation des enjeux.....	43
1 – 6 : Objectifs de réduction des accidents et des victimes.....	44
<b>2 - Analyse des actions 2008 - 2012.....</b>	<b>45</b>
2 – 1 : Le bilan des actions.....	46
2 – 2 : L'évaluation des orientations et des actions.....	55
<b>3 – Les orientations pour 2013 - 2017.....</b>	<b>59</b>

# Préface

Le Document Général d'Orientations permet aux nombreux partenaires calvadosiens impliqués dans la sécurité routière de conduire une réflexion commune dans ce domaine et d'arrêter des objectifs d'actions spécifiques.

Ces objectifs vont guider les actions, pour les quatre prochaines années, des plans départementaux de sécurité routière et pour la mise en œuvre desquels, chacun des partenaires, dans le cadre de ses prérogatives, va s'engager sans réserve.

Si le département du Calvados ne figure pas parmi les plus accidentogènes, il reste un département où l'insécurité routière reste un sujet prioritaire pour les pouvoirs publics.

Les conclusions des travaux conduits pour la préparation du Document Général d'Orientations ont mis en évidence deux tendances profondes.

D'abord des résultats positifs, comme en témoigne l'évolution de l'accidentologie de certaines catégories d'usagers durant la période 2008-2011. C'est ainsi que les accidents impliquant des deux-roues motorisés ont bien diminué. Il en est de même des accidents liés aux déplacements professionnels et de ceux dus à la vitesse.

D'autres résultats sont franchement négatifs: tel est le cas des accidents ayant pour cause principale l'alcool et de ceux impliquant des conducteurs de 15 à 24 ans.

Plus que jamais la vitesse, l'alcool, les jeunes et les usagers vulnérables restent des enjeux majeurs de mobilisation collective.

Tous les partenaires de la sécurité routière dans le Calvados et en France travaillent pour tenir l'objectif du Gouvernement de diviser par deux le nombre des tués sur nos routes au cours des prochaines années en passant sous la barre des 2000.

La feuille de route est là. Le cap est fixé. A chacun de jouer son rôle pour atteindre l'objectif.

Michel LALANDE

# Les signataires du DGO



Monsieur le Préfet de la  
région Basse-Normandie,  
Préfet du Calvados

Michel LALANDE



Monsieur le vice-Président du  
Conseil Général du Calvados

Michel GRANGER



Monsieur le vice-Président de  
l'Union Amicale des Maires  
du Calvados

Michel GRANGER



MINISTÈRE DE LA JUSTICE

Monsieur le Procureur Général de la  
cour d'appel de Caen

Eric ENQUEBECQ



Monsieur le Directeur régional  
de la CARSAT

P.G.

Représenté par Arnaud ASSELIN



MINISTÈRE DE LA JUSTICE

Madame le Procureur de la  
République du Tribunal de Grande  
Instance de Caen

Catherine DENIS



MINISTÈRE DE LA JUSTICE

Monsieur le vice-Procureur de la  
République du Tribunal de Grande  
Instance de Lisieux

Cyrille FOURNIER

# Introduction

La sécurité routière est une préoccupation majeure des politiques publiques.

**Sur le plan communautaire**, la Commission européenne a adopté le 20 juillet 2010 un plan d'action visant à réduire de moitié le nombre de morts sur les routes européennes au cours des dix prochaines années.

**Sur le plan national**, la politique de lutte contre l'insécurité routière est fixée par le Comité Interministériel de Sécurité Routière (CISR), instance de décision et de suivi regroupant tous les ministres concernés par les problèmes de sécurité routière. De façon complémentaire, le Conseil national de la sécurité routière (CNSR), instance de concertation, réunit les représentants de l'ensemble des usagers de la route. Relancé en 2012 après 4 ans d'inactivité, ce dernier a pour rôle de préparer et d'évaluer la politique des pouvoirs publics en matière de sécurité routière. Il est notamment chargé d'adresser au Gouvernement des propositions pour lutter contre la violence routière et de réaliser des contrôles afin d'évaluer les actions mises en place chaque année.

Le CISR, réuni le 11 mai 2011, a décidé de prendre les mesures réglementaires suivantes :

- dissuader les excès de vitesse en interdisant l'utilisation des avertisseurs de radars
- lutter contre les comportements irresponsables liés à la vitesse
- sécuriser l'usage des deux-roues motorisés en les rendant plus visibles
- renforcer la vigilance au volant par l'aggravation des sanctions en cas d'usage d'un téléphone ou d'un appareil à écran en conduisant.

Le CNSR s'est réuni le 27 novembre 2012. Le ministre de l'Intérieur a fixé deux axes sur lesquels doivent porter les travaux du CNSR :

- les principaux facteurs accidentogènes : alcool, stupéfiants, vitesse ;
- les personnes les plus exposées : jeunes et usagers de deux-roues motorisés.

**En département**, le Document Général d'Orientations (DGO) est chargé de décliner la politique de lutte contre l'insécurité routière. Il fixe pour 5 ans les actions à mener au sein du département, pour faire reculer le nombre et la gravité des accidents. Le DGO constitue l'outil politique de programmation mais également un des outils de mobilisation locale pour la lutte contre l'insécurité routière. Il est essentiel pour contribuer à l'atteinte des objectifs nationaux et communautaires.

L'élaboration du présent DGO concernant la période 2013-2017 repose sur les deux phases essentielles suivantes :

1. un bilan des enjeux de la précédente période (2007-2012), permettant leur ré-actualisation
2. une analyse des actions menées dans la précédente période au regard des enjeux, permettant de fixer les orientations d'actions pour 2013-2017.

# Synthèse

Les données étudiées avec le logiciel CONCERTO sont issues des bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation routière (BAAC) renseignés par les forces de l'ordre.

Il ressort de l'analyse de ces données que dans le Calvados, nous enregistrons :

- une baisse favorable des indicateurs de sécurité routière sur 4 ans de 2008 à 2011 comparés à la période 2004 – 2007 :  
réduction du nombre des accidents corporels, tués et blessés, malgré un pic en 2009
- une évolution de l'accidentologie comparable à celle du niveau national mais une gravité des accidents plus élevée dans le Calvados ;
- une forte implication des 15-24 ans et des 65 ans et plus dans les accidents corporels ;
- une plus faible implication des 25-44 ans dans les accidents corporels avec proportionnellement moins de tués qu'au niveau national ;
- très peu d'accidents corporels sur autoroutes et routes nationales avec une gravité moindre ;
- la moitié des accidents sur les routes départementales avec une forte gravité alors qu'en France, la moitié des accidents ont lieu sur la voirie communale avec une faible gravité ;
- 3 grandes zones géographiques concernées par un grand nombre d'accidents : Caen et sa périphérie, Deauville-Trouville et Lisieux ;
- un risque d'être tué plus élevé moins la commune est urbanisée ;
- plus d'accidents en fin de semaine et entre 14h et 18h ;
- une évolution favorable des enjeux nationaux et locaux sauf pour les accidents mortels et les tués dus à l'alcool, et pour les accidents mortels des jeunes de 15 à 24 ans.

L'analyse de ce bilan a permis de reconduire pour le document général d'orientations 2013 – 2017 la plupart des enjeux de la période 2008-2012, à savoir :

- la vitesse
- l'alcool
- les 2 roues motorisés (cyclomotoristes et motocyclistes)
- les jeunes de 15 à 24 ans
- Les usagers vulnérables (piétons et cyclistes)
- Les risques routiers professionnels

# Définitions

Un **accident corporel** de la circulation routière mortel ou non :

- provoque au moins une victime ;
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule.

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers.

Parmi les **usagers impliqués** (conducteur ou passager), on distingue :

- les **indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- les **victimes** : impliqués décédés ou ayant fait l'objet de soins médicaux.

À partir du 1<sup>er</sup> janvier 2005, afin de pouvoir comparer facilement ses résultats à ceux de ses voisins européens, la France a adopté la définition du "*tué à trente jours*" contre "*6 jours*" auparavant et du "*blesé hospitalisé*" à la place du "*blesé grave*".

Parmi les victimes on distingue :

- les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident ;
- les **blesés hospitalisés** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
- les **blesés légers** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

On entend par **milieu urbain**, l'ensemble des réseaux situés entre les panneaux de début et de fin d'agglomération (*au sens du Code de la route*).

On entend par **rase campagne** le reste du réseau situé hors de l'agglomération.

**Ig** : indicateur de gravité (modèle DSCR) = Nombre de tués / Nombre d'accidents x 100

# ***1 - Bilan et réactualisation des enjeux***

# 1 – 1 : Le bilan général

## 1-1-a) Evolution comparative

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	2509	1928	-23%	↘
Accidents mortels	189	156	-17%	↘
Tués	199	164	-18%	↘
Blessés	3387	2597	-23%	↘
Dont hospitalisés	1512	1342	-11%	↘

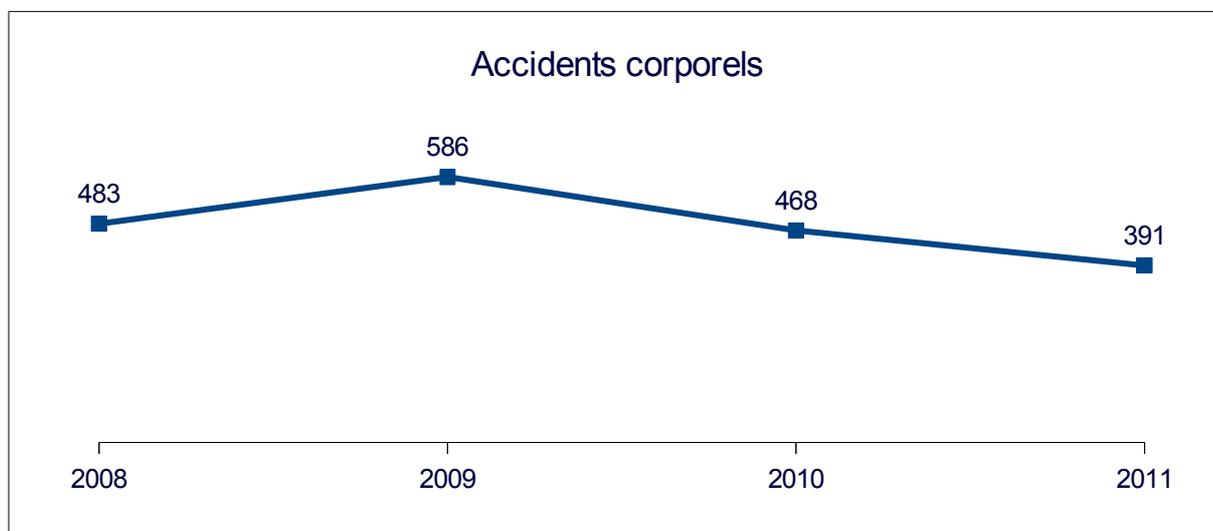
France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	330689	278824	-16%	↘
Accidents mortels	18176	15238	-16%	↘
Tués	19838	16499	-17%	↘
Blessés	421028	350086	-17%	↘
Dont hospitalisés	136396	128280	-6%	↘

## 1-1-b) L'accidentologie du Calvados de 2008 à 2011

### Évolution des accidents, tués et blessés

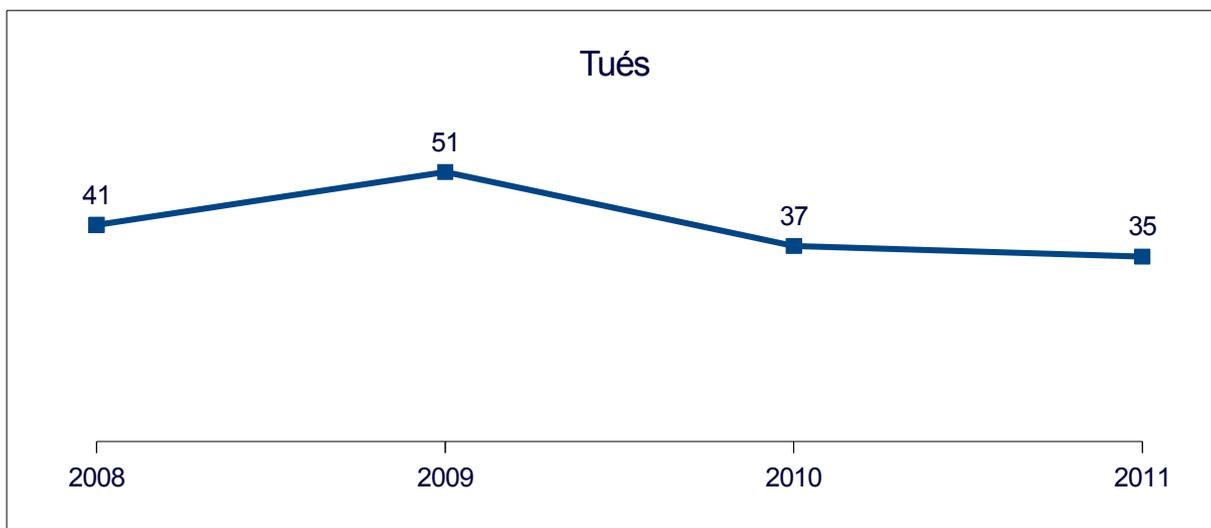
#### Accidents corporels

Année	Calvados	% sur 4 ans	% sur la totalité des accidents nationaux	France	% sur 4 ans
2008	483	25%	0,65%	74 197	27%
2009	586	30%	0,81%	72 315	26%
2010	468	24%	0,70%	67 288	24%
2011	391	20%	0,60%	65 024	23%
<b>TOTAL</b>	<b>1928</b>	<b>100%</b>	<b>0,69%</b>	<b>278 824</b>	<b>100%</b>



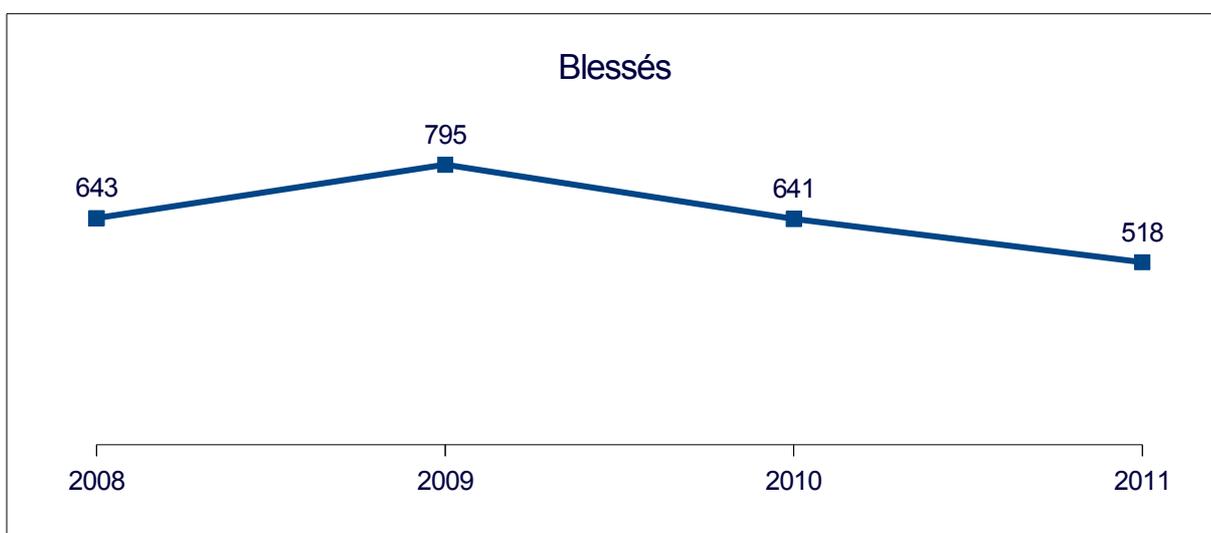
## Tués

Année	Calvados	% sur 4 ans	% sur la totalité des tués nationaux	France	% sur 4 ans
2008	41	25%	0,96%	4 271	26%
2009	51	31%	1,19%	4 273	26%
2010	37	23%	0,93%	3 992	24%
2011	35	21%	0,88%	3 963	24%
<b>TOTAL</b>	<b>164</b>	<b>100%</b>	<b>0,99%</b>	<b>16 499</b>	<b>100%</b>



## Blessés

Année	Calvados	% sur 4 ans	% sur la totalité des blessés nationaux	France	% sur 4 ans
2008	643	25%	0,69%	93 440	27%
2009	795	31%	0,87%	90 934	26%
2010	641	25%	0,76%	84 461	24%
2011	518	20%	0,64%	81 251	23%
<b>TOTAL</b>	<b>2 597</b>	<b>100%</b>	<b>0,74%</b>	<b>350 086</b>	<b>100%</b>



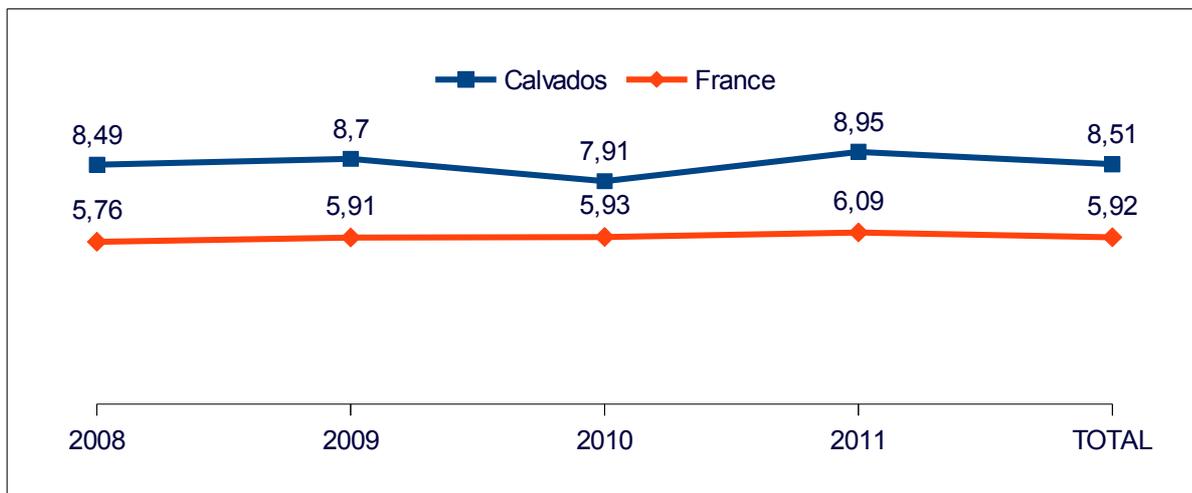
## Indicateur de gravité\*

Année	Calvados	France
2008	8,49	5,76
2009	8,70	5,91
2010	7,91	5,93
2011	8,95	6,09
<b>TOTAL</b>	<b>8,51</b>	<b>5,92</b>

\* Indicateur de gravité (modèle DSCR) = Nbre de tués / Nbre d'accidents x 100

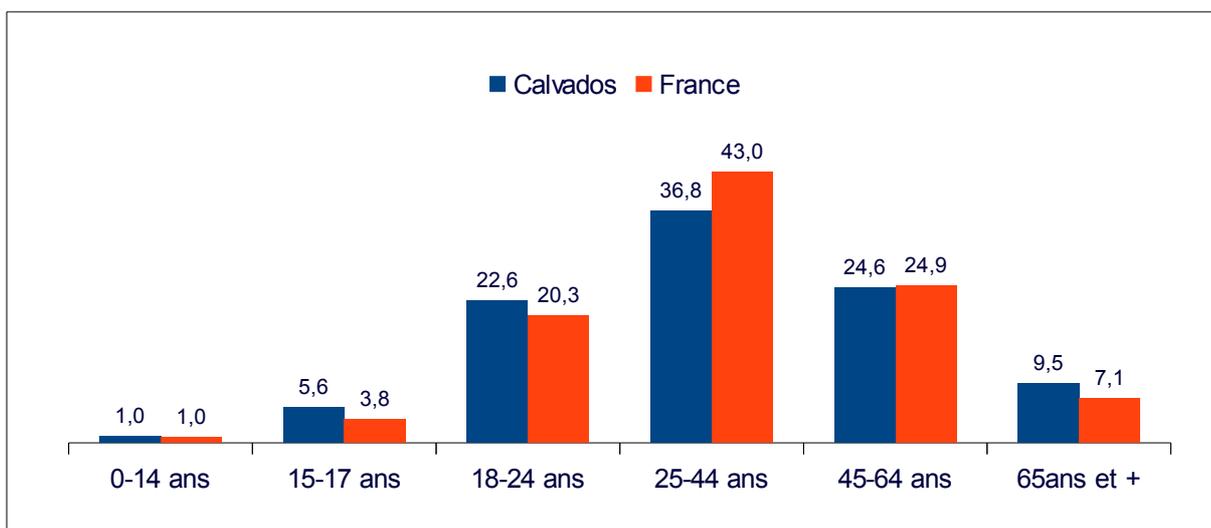
L'indicateur de gravité est plus élevé dans le département du Calvados qu'en France.

Le Calvados a donc dénombré de 2008 à 2011 une faible proportion d'accidents (0,7% des accidents nationaux) mais un risque d'y être tué 1,4 fois plus grand qu'en France (gravité moyenne de 8,5 contre 5,9).



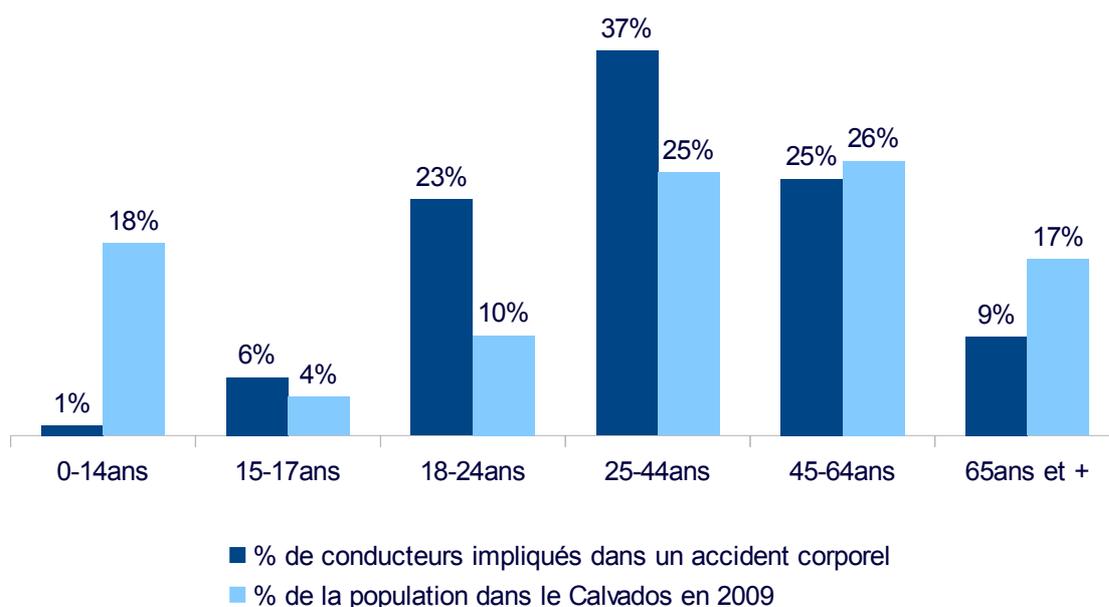
## Répartition du nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon les classes d'âge

	CALVADOS		FRANCE	
	Nbre de conducteurs	%	Nbre de conducteurs	%
0-14ans	31	1,0%	4 379	0,9%
15-17ans	175	5,6%	17 376	3,8%
18-24ans	709	22,6%	93 805	20,3%
25-44ans	1 155	36,8%	199 076	43,0%
45-64ans	771	24,6%	115 297	24,9%
65ans et +	297	9,5%	32 816	7,1%
<b>Totalité des conducteurs</b>	<b>3 138</b>	<b>100%</b>	<b>462 749</b>	<b>100%</b>



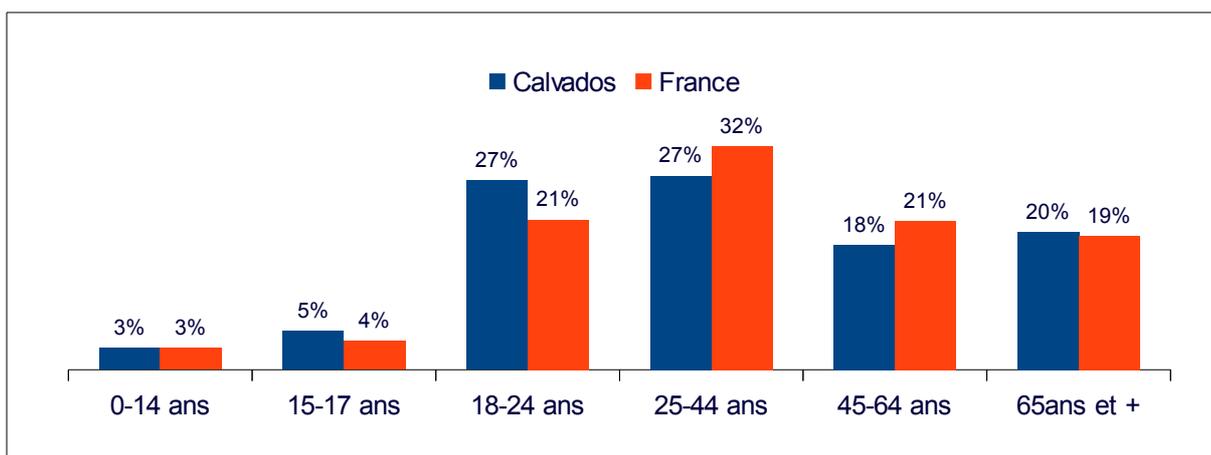
## Comparaison du nombre de conducteurs impliqués dans les accidents corporels selon les classes d'âge par rapport à la population

	Accidents corporels		population	
	Nbre de conducteurs impliqués	% de conducteurs impliqués dans un accident corporel	Nombre	% de la population dans le Calvados en 2009
<b>0-14ans</b>	31	1%	125169	18%
<b>15-17ans</b>	175	6%	25309	4%
<b>18-24ans</b>	709	23%	65182	10%
<b>25-44ans</b>	1155	37%	171367	25%
<b>45-64ans</b>	771	25%	178954	26%
<b>65ans et +</b>	297	9%	114927	17%
<b>Totalité des conducteurs</b>	<b>3138</b>	<b>100%</b>	<b>680908</b>	<b>100%</b>



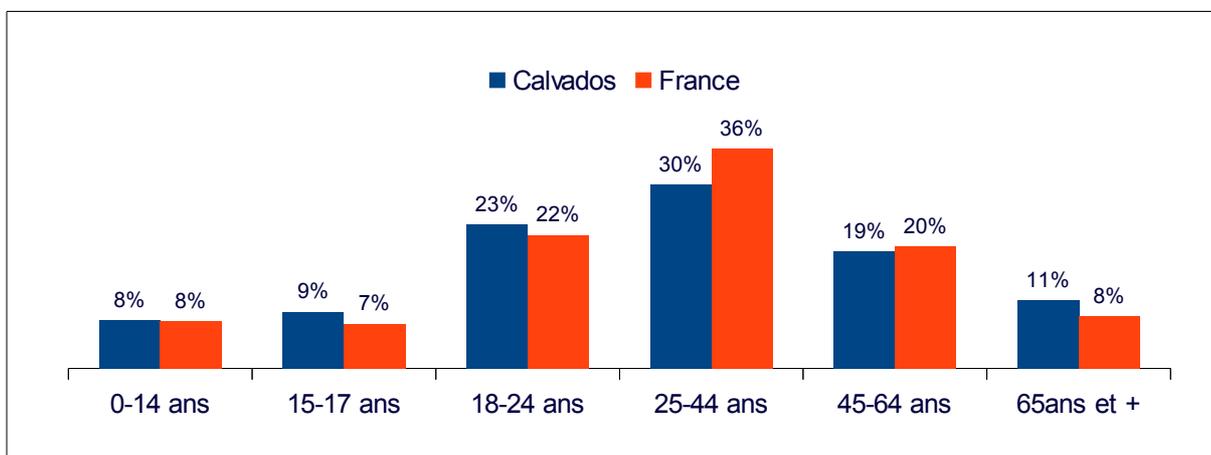
## Tués par classes d'âge

	CALVADOS		FRANCE	
	Nbre de tués	%	Nbre de tués	%
0-14ans	5	3%	505	3%
15-17ans	9	5%	666	4%
18-24ans	44	27%	3 503	21%
25-44ans	45	27%	5 226	32%
45-64ans	29	18%	3 469	21%
65ans et +	32	20%	3 130	19%
<b>Total des tués</b>	<b>164</b>	<b>100%</b>	<b>16 499</b>	<b>100%</b>



## Blessés par classes d'âge

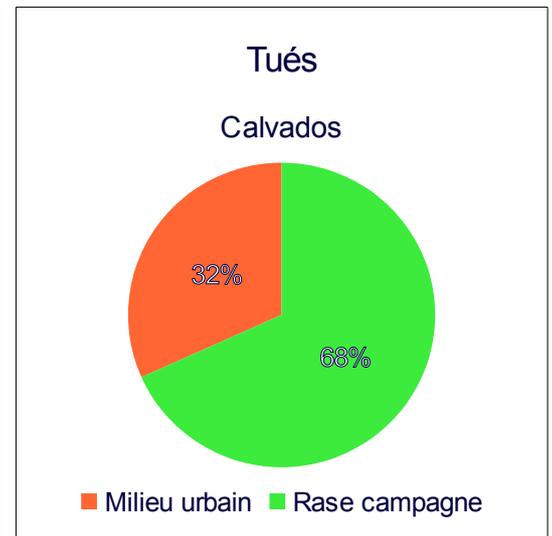
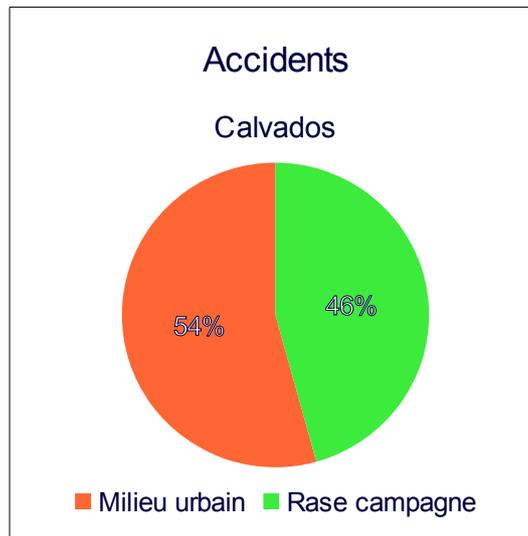
	CALVADOS		FRANCE	
	Nbre de blessés	%	Nbre de blessés	%
0-14ans	202	8%	26 595	8%
15-17ans	238	9%	25 308	7%
18-24ans	606	23%	75 591	22%
25-44ans	772	30%	124 267	36%
45-64ans	492	19%	68 950	20%
65ans et +	287	11%	29 334	8%
<b>Total blessés</b>	<b>2 597</b>	<b>100%</b>	<b>350 045</b>	<b>100%</b>



# OÙ ?

## Répartition des accidents et des tués selon le milieu

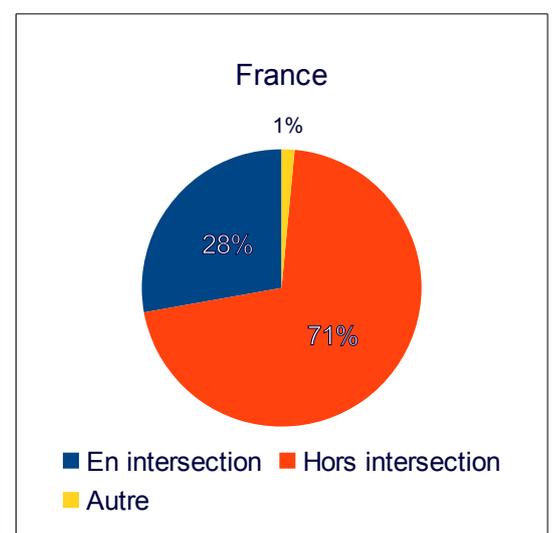
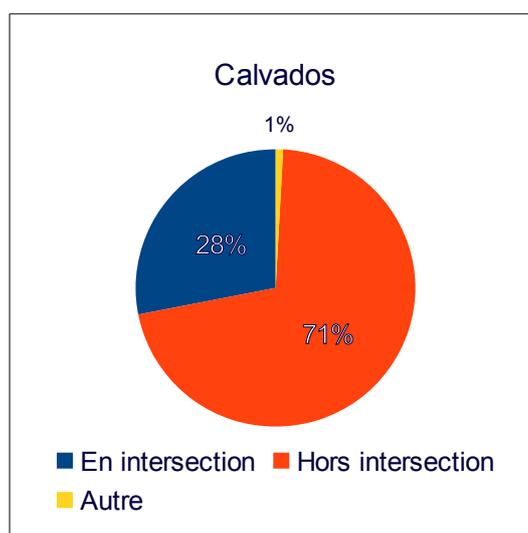
	Milieu urbain				Rase campagne			
	Accidents	%	Tués	%	Accidents	%	Tués	%
<b>Calvados</b>	1 047	54 %	52	32 %	881	46 %	112	68 %
<b>France</b>	194 943	70 %	4 713	29 %	83 881	30 %	11 786	71 %



## Répartition des accidents selon le lieu

	CALVADOS		FRANCE	
	Nbre d'accidents	%	Nbre d'accidents	%
<b>En intersection</b>	541	28%	77 611	28%
<b>Hors intersection</b>	1 370	71%	196 978	71%
<b>Autre</b>	17	1%	4 175	1%
<b>Total des accidents</b>	<b>1 928</b>	<b>100%</b>	<b>278 764</b>	<b>100%</b>

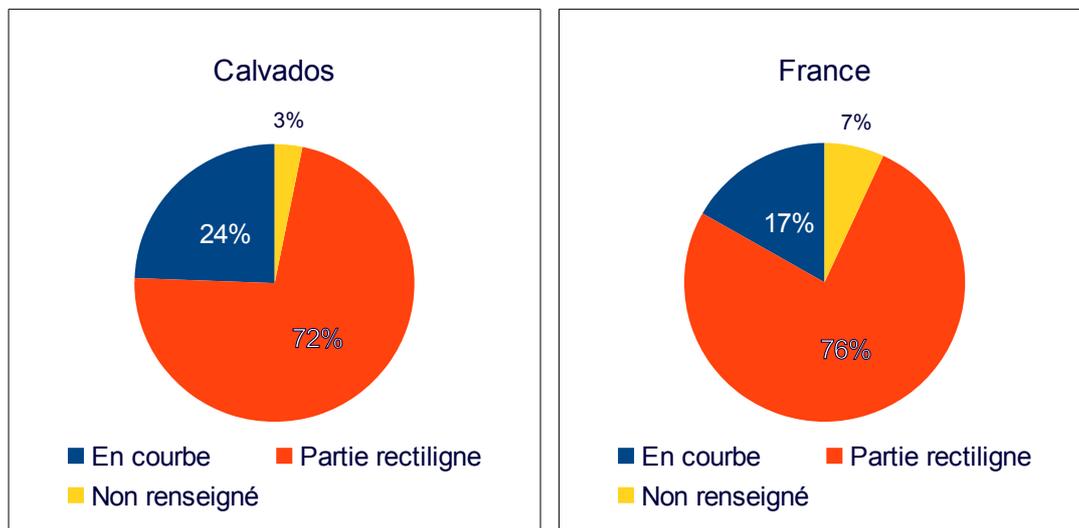
(non renseigné = autre)



## Répartition des accidents selon le lieu

	CALVADOS		FRANCE	
	Nbre d'accidents	%	Nbre d'accidents	%
En courbe	471	24%	46749	17%
Partie rectiligne	1395	72%	212980	76%
Non renseigné	62	3%	19095	7%
<b>Total des accidents</b>	<b>1 928</b>	<b>100%</b>	<b>278 824</b>	<b>100%</b>

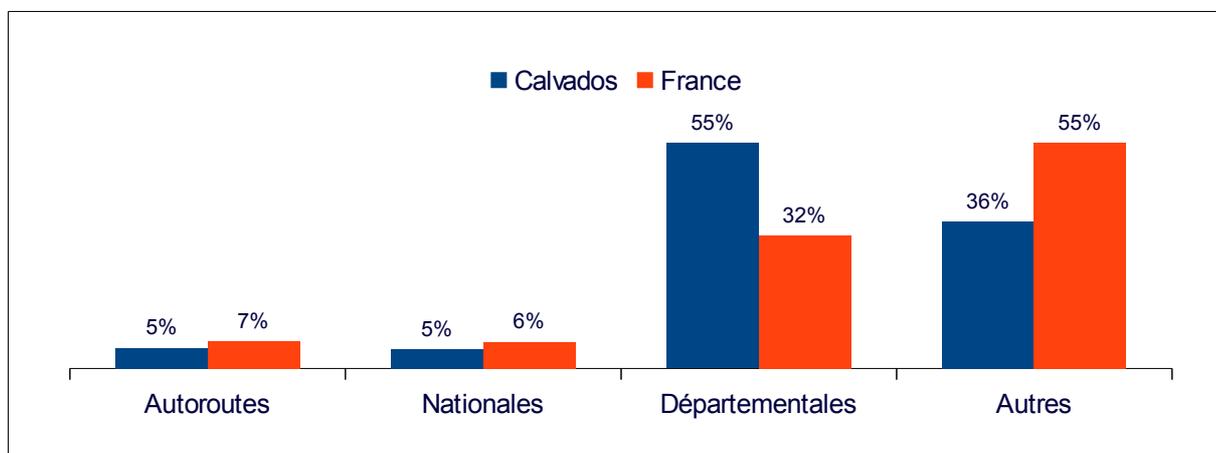
(tracé de la route d'affectation de l'accident)



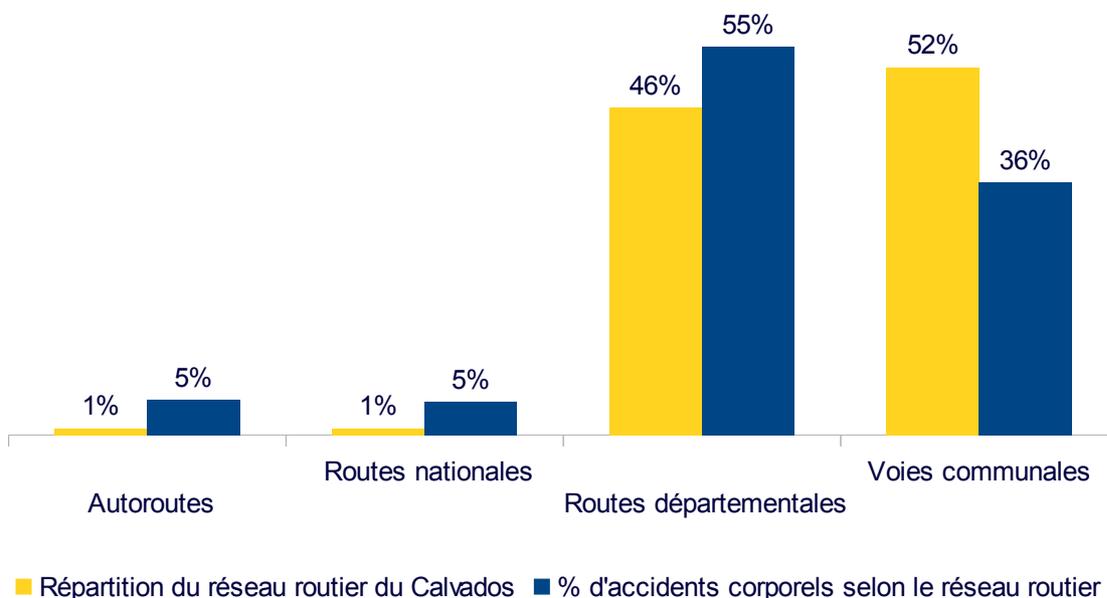
## Répartition des accidents selon le réseau

	Autoroutes		Nationales		Départementales		Autres	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>Calvados</b>	96	5%	90	5%	1 055	55%	687	36%
<b>France</b>	18 409	7%	17 982	6%	89 762	32%	152 671	55%

Les routes départementales représentent 46% du réseau routier dans le Calvados, contre près de 37% en France.

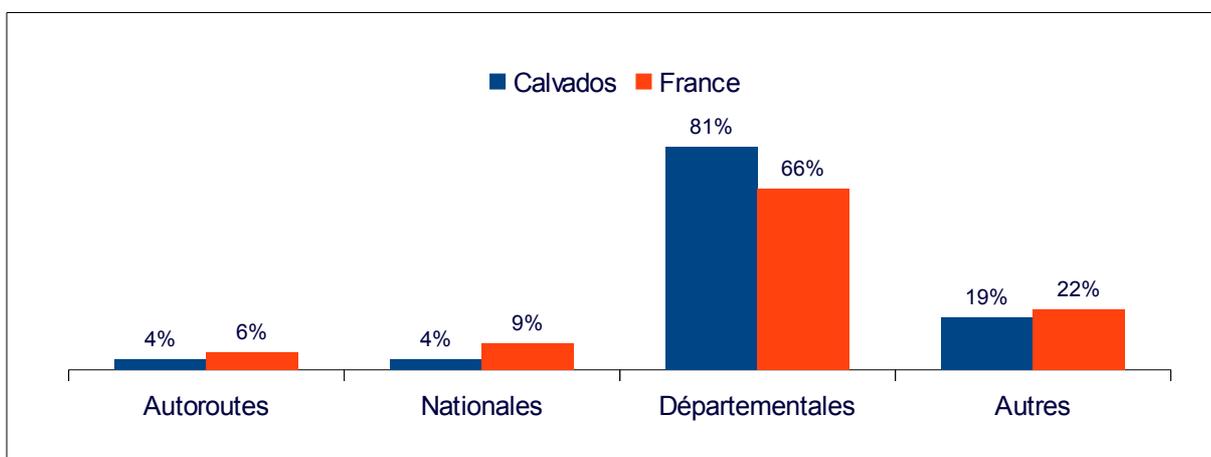


	Répartition du réseau routier du Calvados	Accidents corporels	
		Nombre selon le réseau	% selon le réseau routier
Autoroutes	1%	96	5%
Routes nationales	1%	90	5%
Routes départementales	46%	1055	55%
Voies communales	52%	687	36%



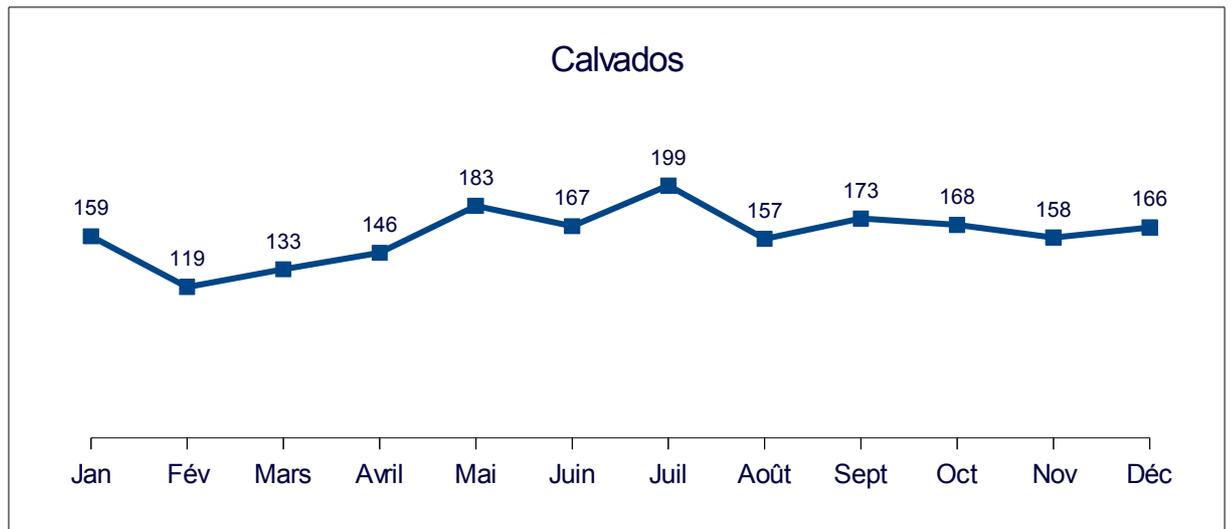
### Répartition des tués selon le réseau

	Autoroutes		Nationales		Départementales		Autres	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>Calvados</b>	6	4%	6	4%	133	81%	31	19%
<b>France</b>	1 053	6%	1 552	9%	10 858	66%	3 633	22%

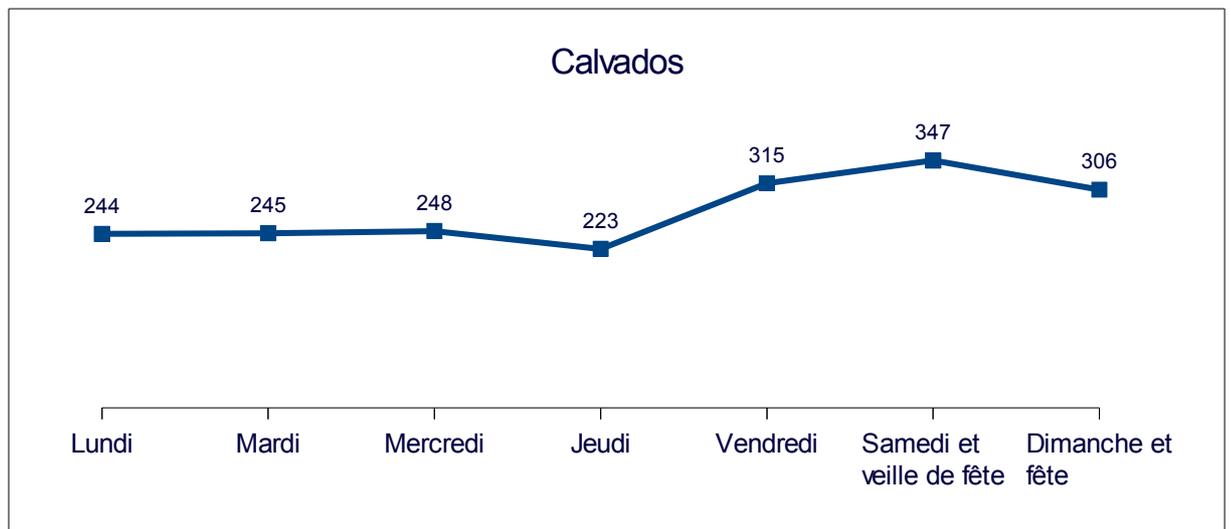


# QUAND ?

## Répartition des accidents selon le mois

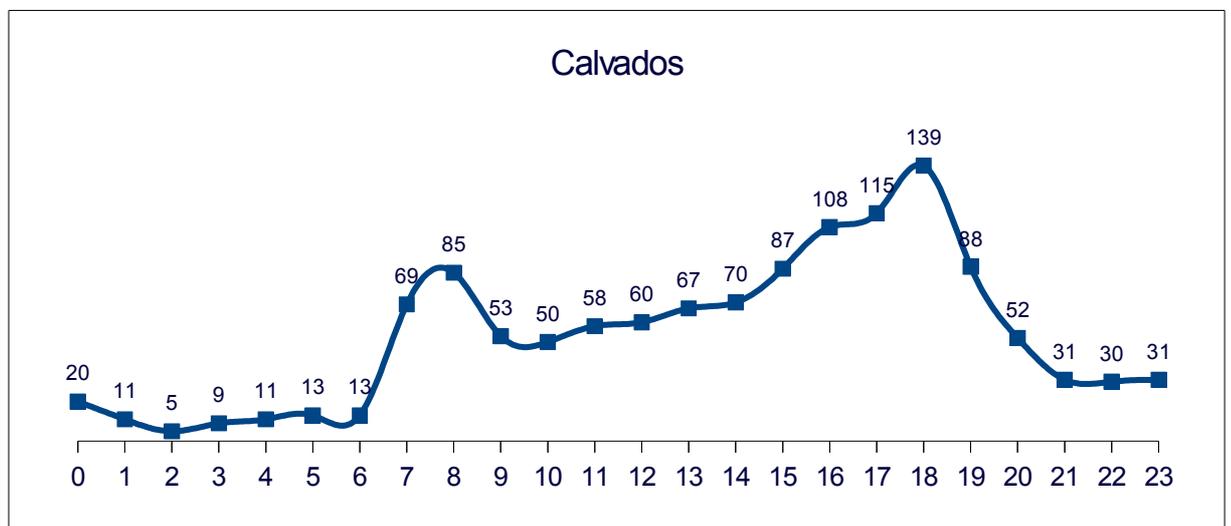


## Répartition des accidents selon le jour



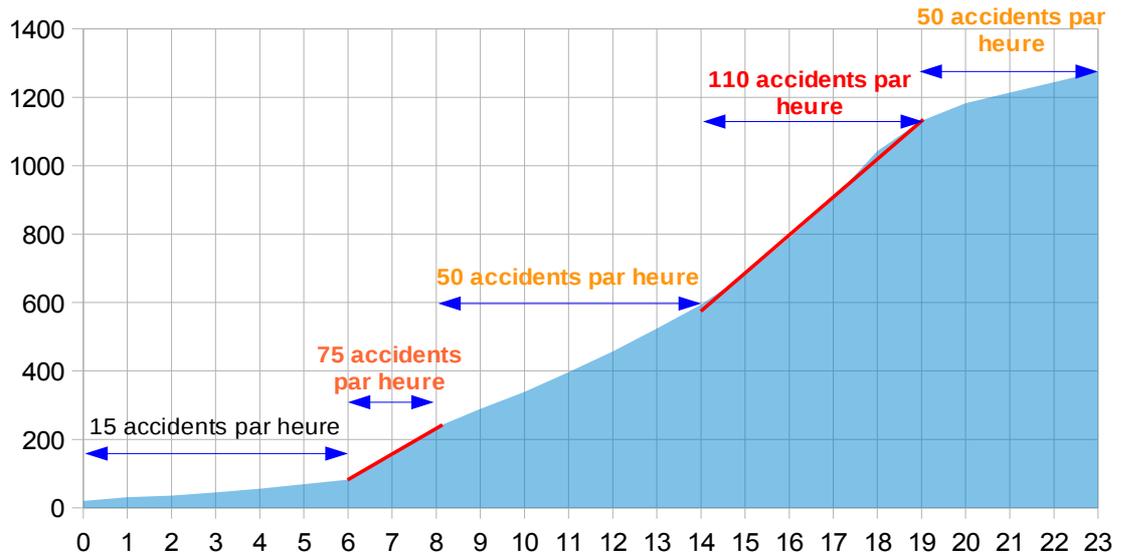
## Répartition des accidents selon l'heure

➤ semaine



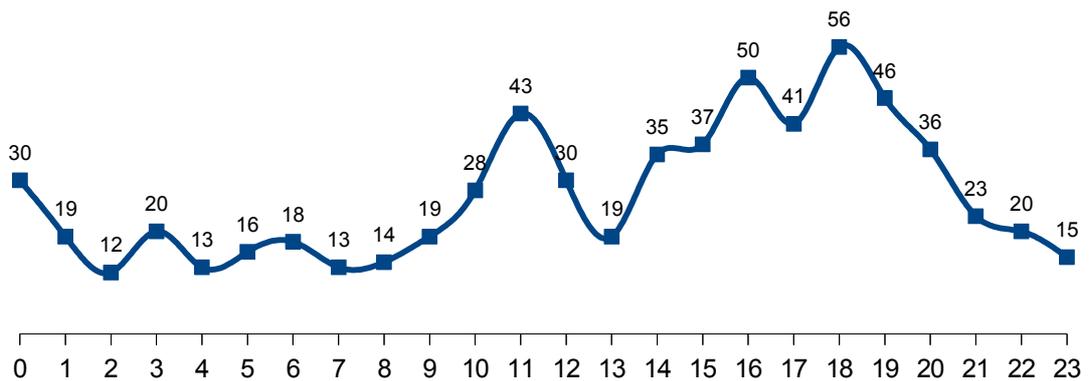
## Cumul des accidents corporels selon l'heure

➤ semaine

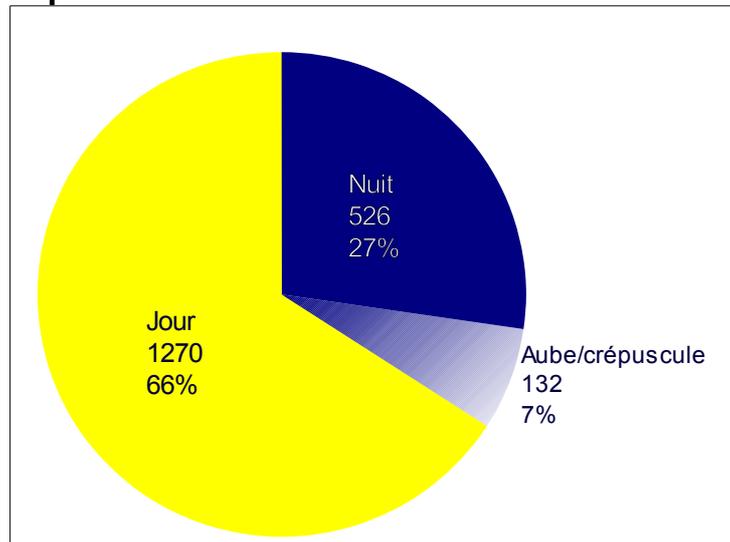


➤ samedi, dimanche, veille de fête et fête

### Calvados

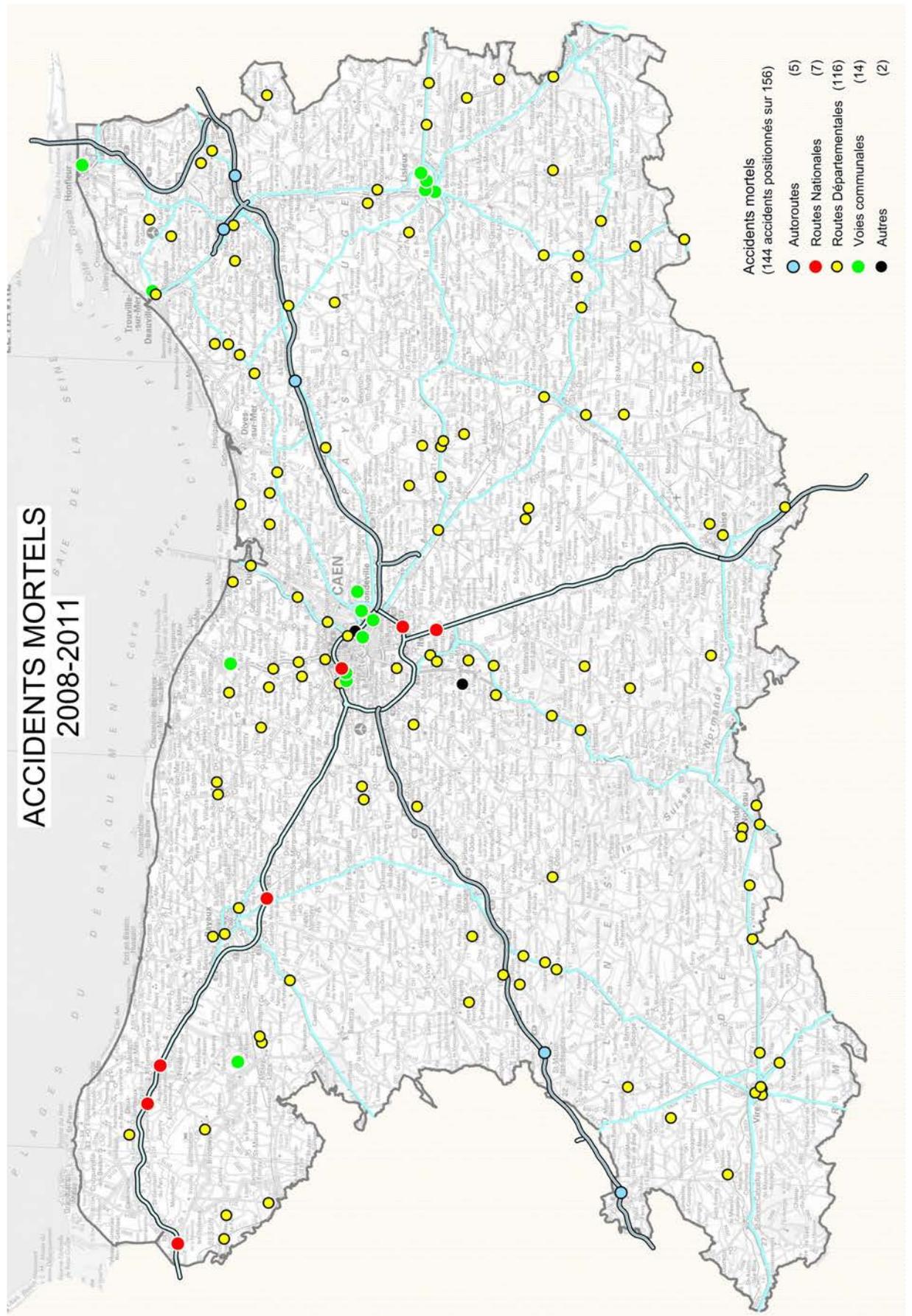


### Répartition des accidents selon la luminosité



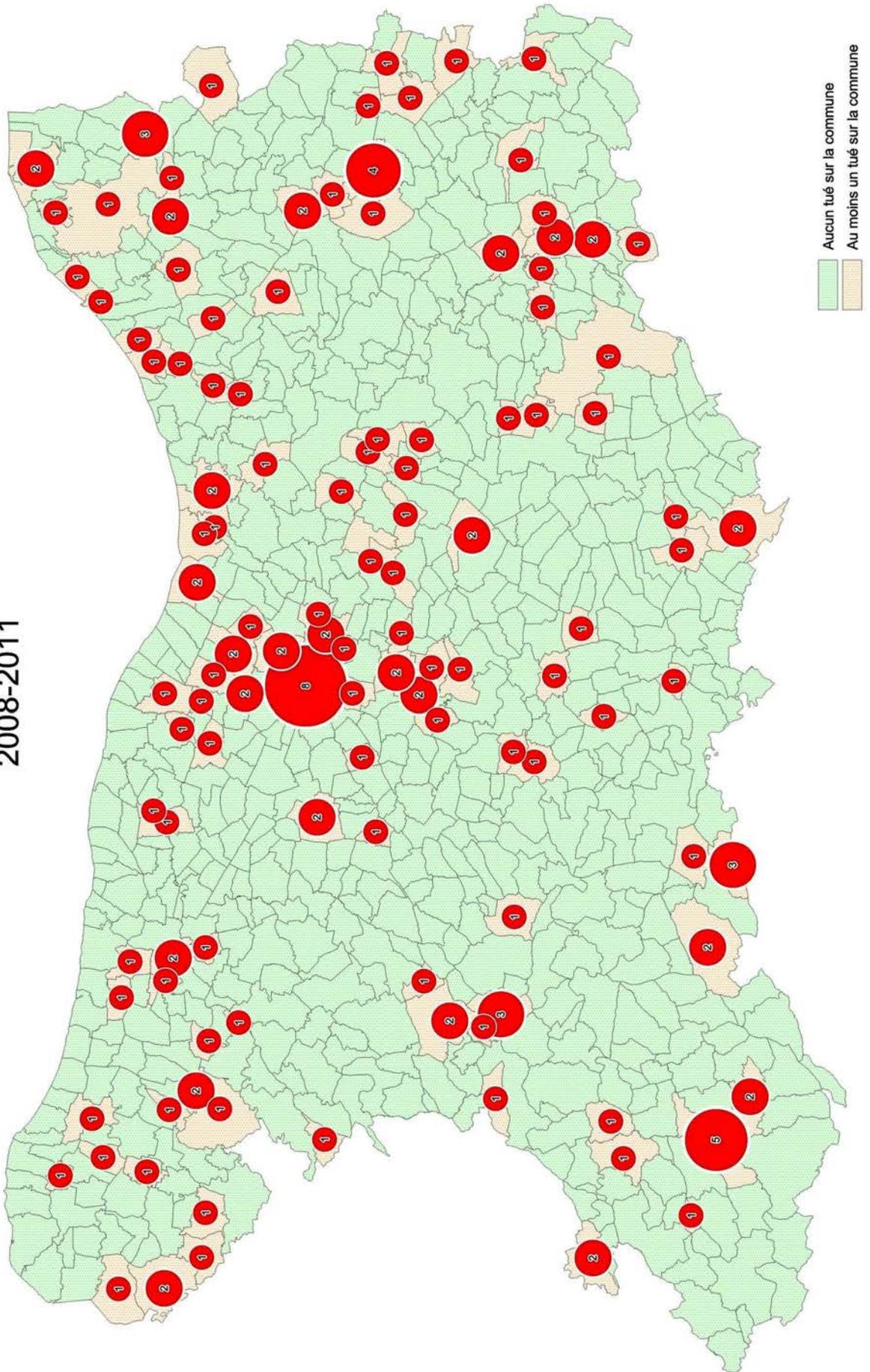


## 1-1-d) Carte de localisation des accidents mortels selon le réseau



## 1-1-e) Carte de localisation des tués par commune

### NOMBRE DE TUES PAR COMMUNE 2008-2011



# 1 – 2 : Le bilan des enjeux 2008-2011

## 1-2-a) Les enjeux nationaux dans le Calvados

### → la vitesse :

On enregistre en moyenne 1 accident corporel tous les 3 jours dû à une vitesse excessive eu égard aux circonstances, avec 1 tué toutes les 5 semaines.  
Parmi les 41 accidents mortels, 25 étaient des accidents de véhicule seul dont 16 avec alcool.

### → L'alcool :

Dans le Calvados l'alcool est à l'origine d'1 accident tous les 5 jours et d'1 accident mortel toutes les 4 semaines.  
Sur les 50 accidents mortels, 38 sont le fait d'un véhicule seul et ils ont entraîné le décès de 40 personnes sur un total de 54 tués.  
A cela, s'ajoutent les 8 piétons alcoolisés tués sur la voie publique ce qui porte le nombre de tués dans un accident avec alcool à 62.

### → les 2 roues motorisés :

#### ↳ les cyclomotoristes :

Ils ont en moyenne 1 accident corporel tous les 4 jours avec 1 tué tous les 4 mois.

Les 11 cyclomotoristes tués étaient tous conducteurs, 4 étaient alcoolisés et 9 avaient entre 15 et 24 ans.

#### ↳ les motocyclistes :

Ils ont en moyenne 1 accident corporel tous les 5 jours avec 1 tué tous les 2 mois.

Parmi les 27 motocyclistes tués, 25 étaient conducteurs, 5 étaient alcoolisés et 2 avaient pris des stupéfiants.

### → les jeunes de 15 à 24 ans

Chaque semaine, plus de 4 jeunes de 15 à 24 ans sont impliqués dans un accident corporel avec 1 tué toutes les 4 semaines.

Parmi les 53 tués, 37 étaient des conducteurs (20 VL, 9 moto et 8 cyclo), 10 étaient alcoolisés (7 VL et 3 cyclo) et 1 conducteur de VL avait pris des stupéfiants.

## **1-2-b) Les enjeux locaux spécifiques**

### **→ les jeunes de 0 à 14 ans :**

Chaque semaine, 1 jeune de 0 à 14 ans est impliqué (blessé ou non) dans un accident corporel. Ces accidents font plus d'1 tué par an.

Les 5 enfants de 0 à 14 ans tués étaient tous passagers attachés mais un s'est détaché de son siège auto.

### **→ Les risques routiers professionnels :**

1 accident corporel tous les 2 jours avec 1 tué tous les 2 mois.

Parmi les 23 tués, 20 l'ont été dans le cadre d'un déplacement domicile-travail.

### **→ Les piétons et les cyclistes :**

#### **↳ les piétons :**

1 accident corporel tous les 5 jours avec 1 tué tous les 2 mois ½.

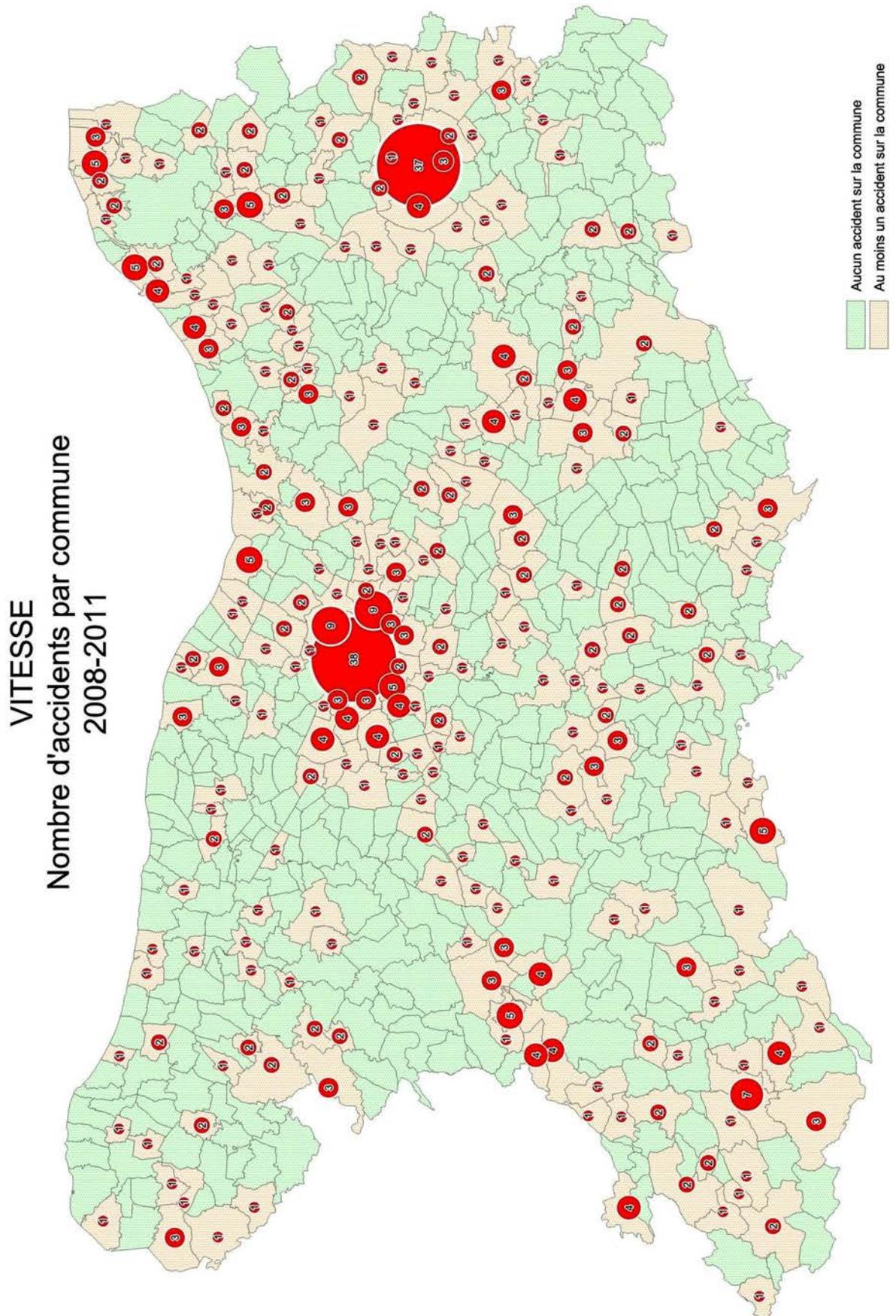
Parmi les 21 piétons tués, 8 étaient alcoolisés et 11 avaient 65 ans et plus.

#### **↳ les cyclistes :**

1 accident corporel toutes les 2 semaines avec 1 tué tous les 8 mois.

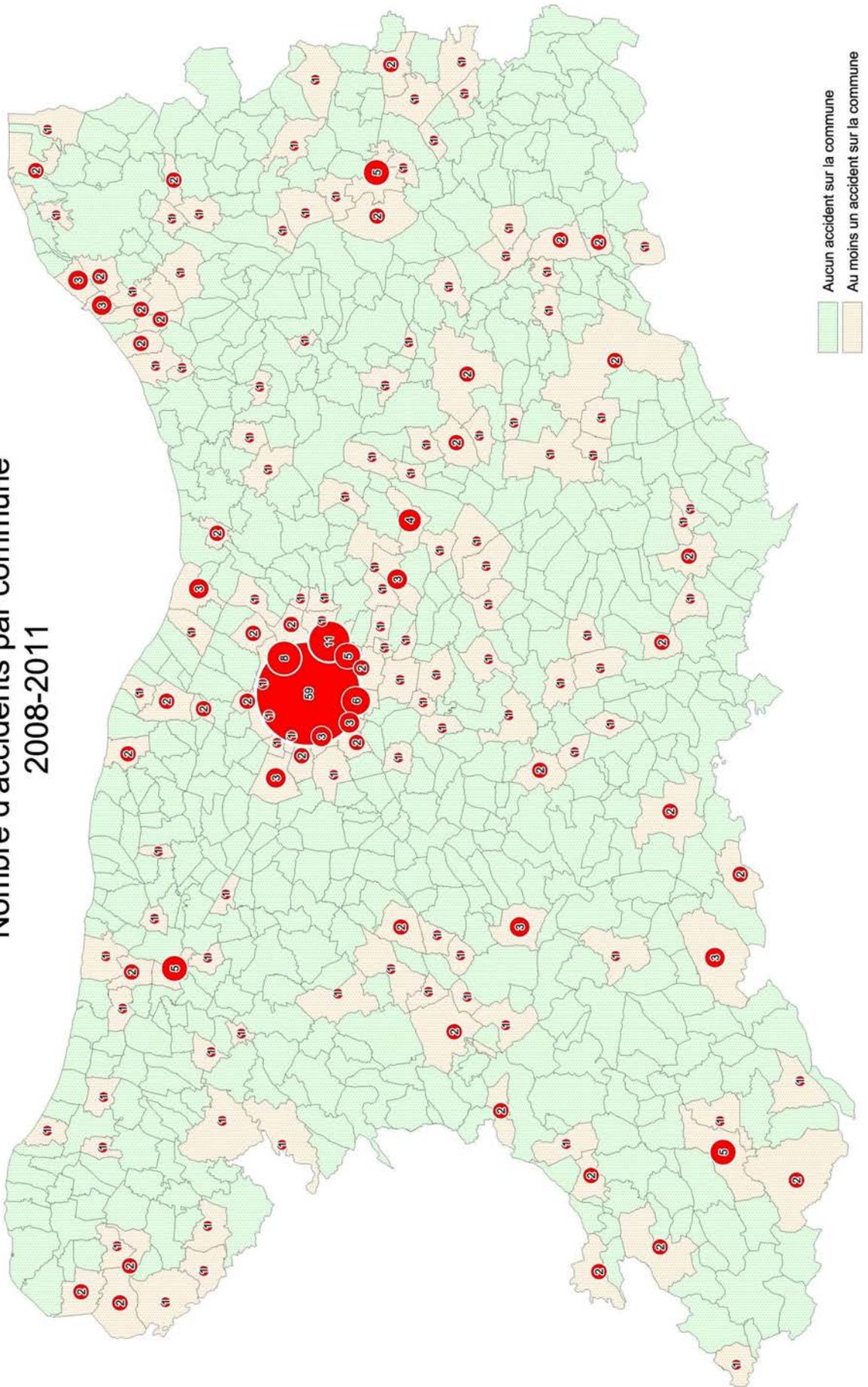
Parmi les 6 cyclistes tués, 1 était alcoolisé et 3 avaient 65 ans et plus.

## 1-2-c) Cartes de localisation des accidents corporels des enjeux par commune



# ALCOOL

## Nombre d'accidents par commune 2008-2011

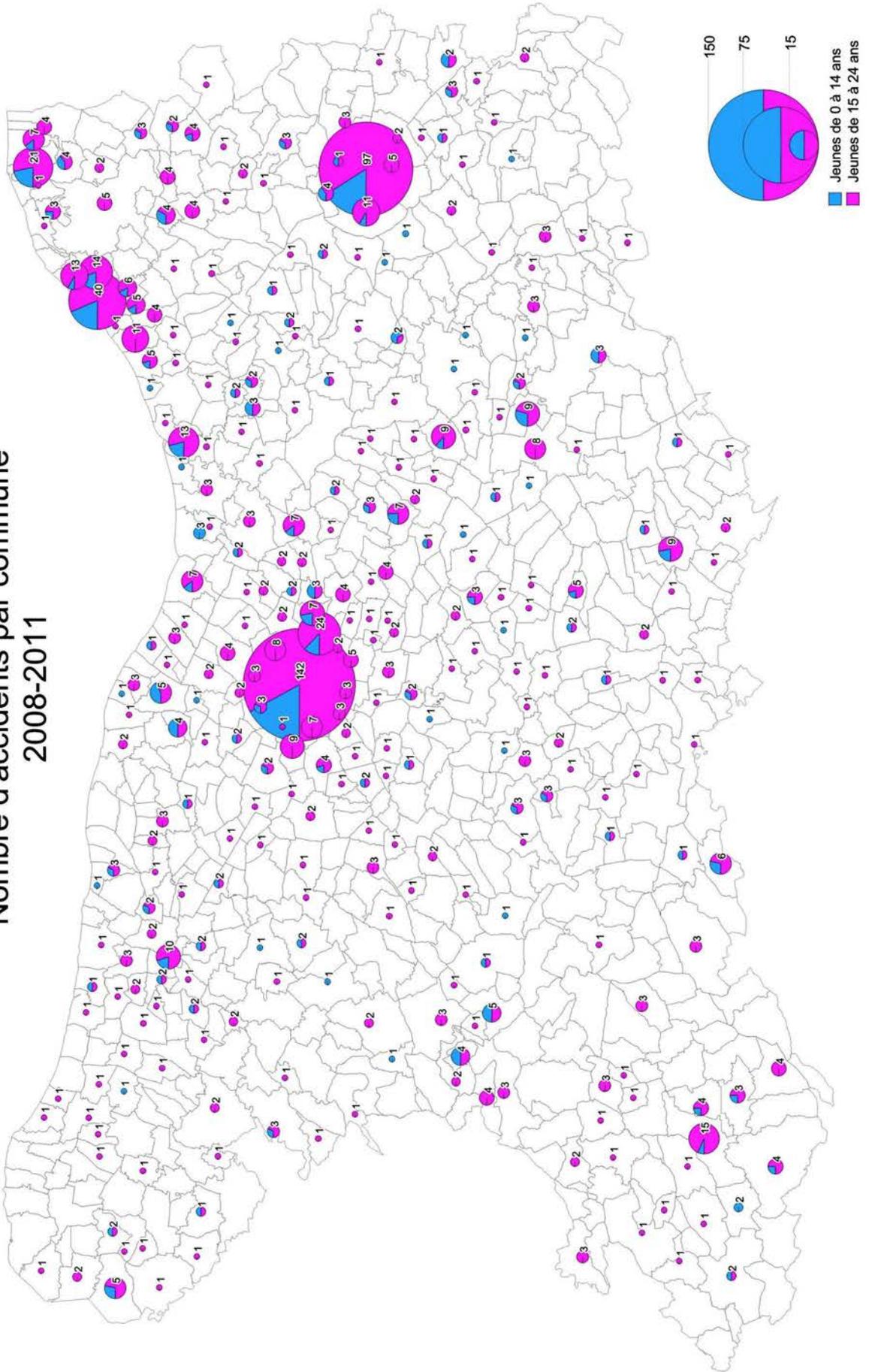


Aucun accident sur la commune  
Au moins un accident sur la commune



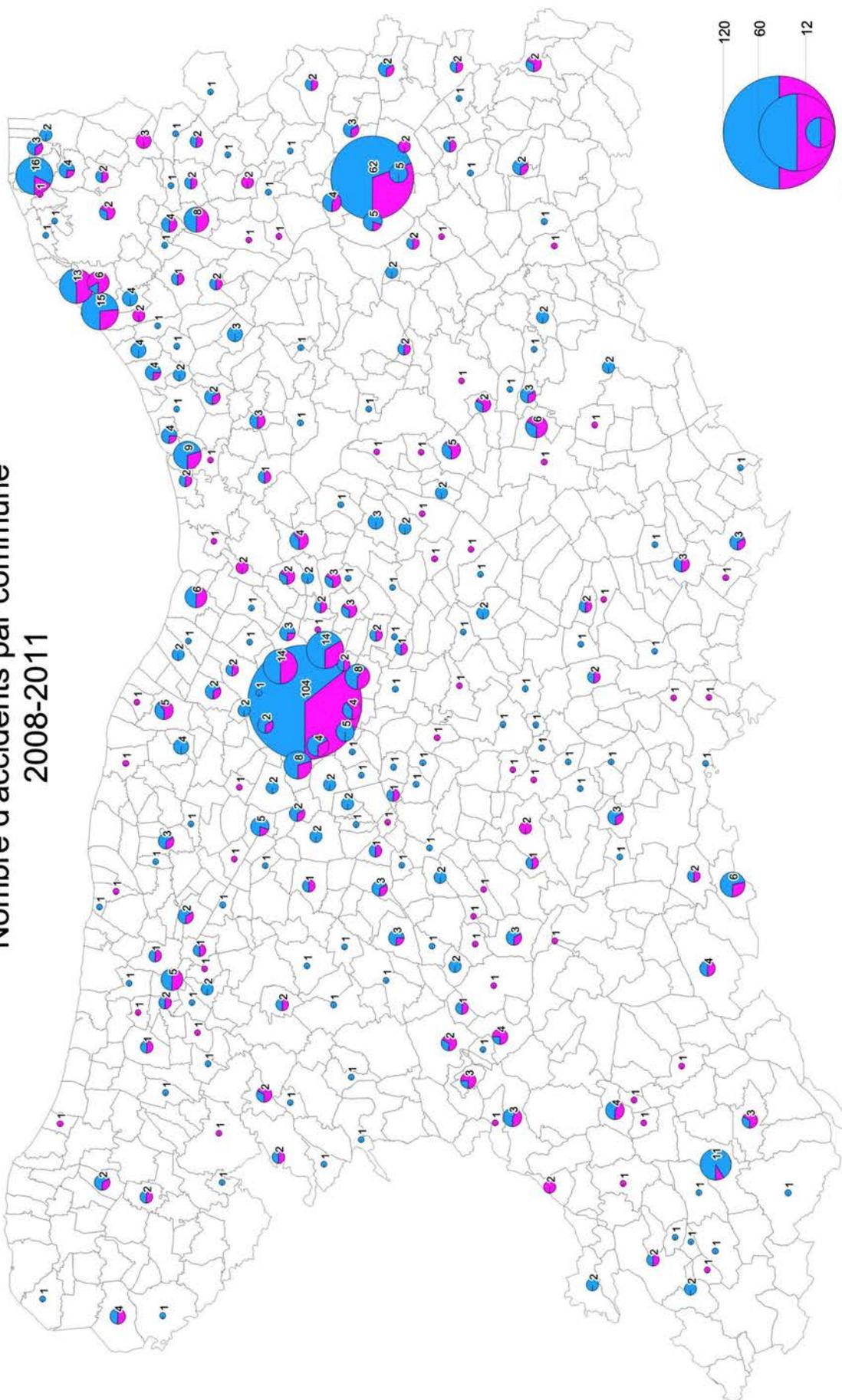
# JEUNES

## Nombre d'accidents par commune 2008-2011



# RISQUES ROUTIERS PROFESSIONNELS

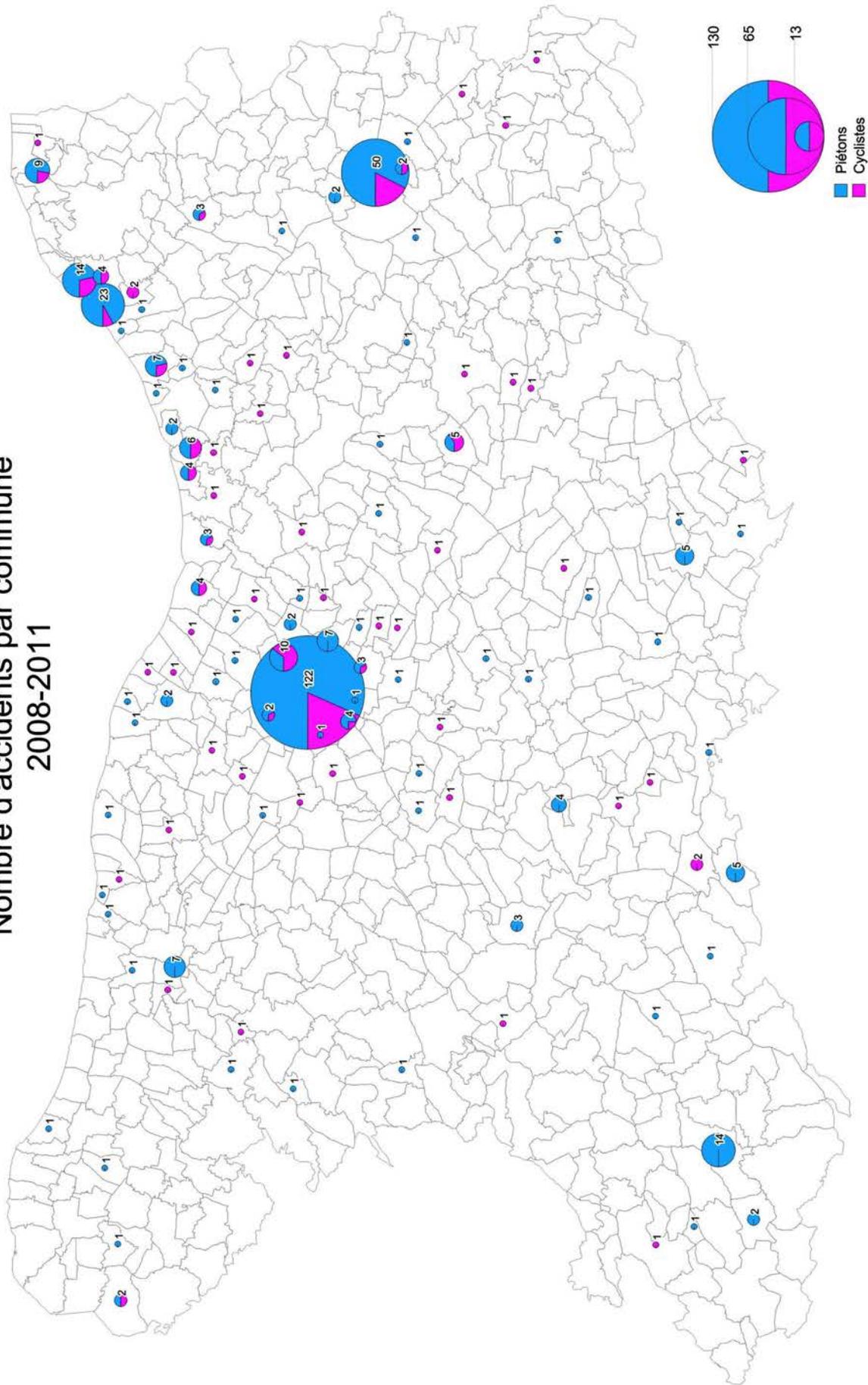
## Nombre d'accidents par commune 2008-2011



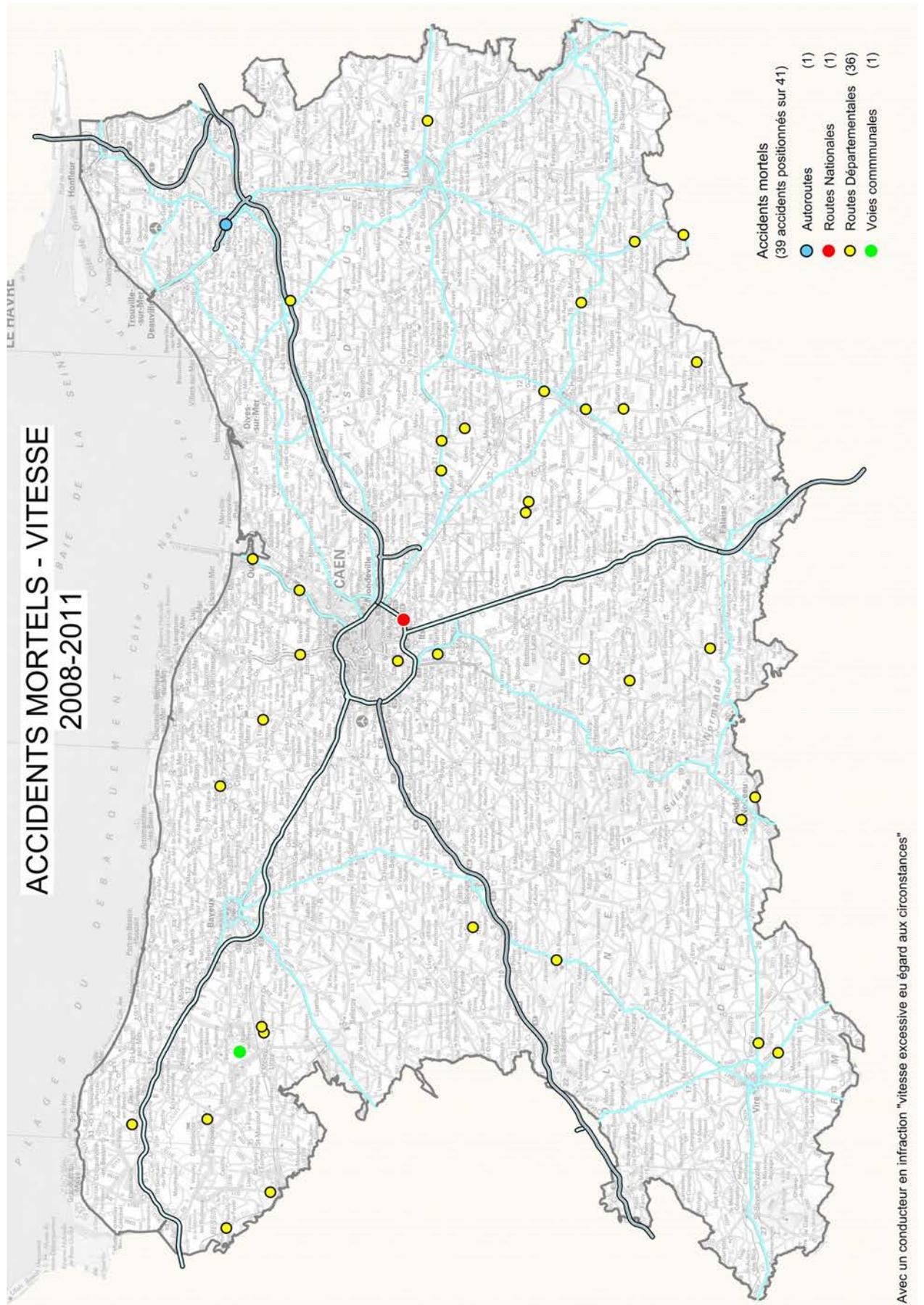
# PIETONS ET CYCLISTES

## Nombre d'accidents par commune

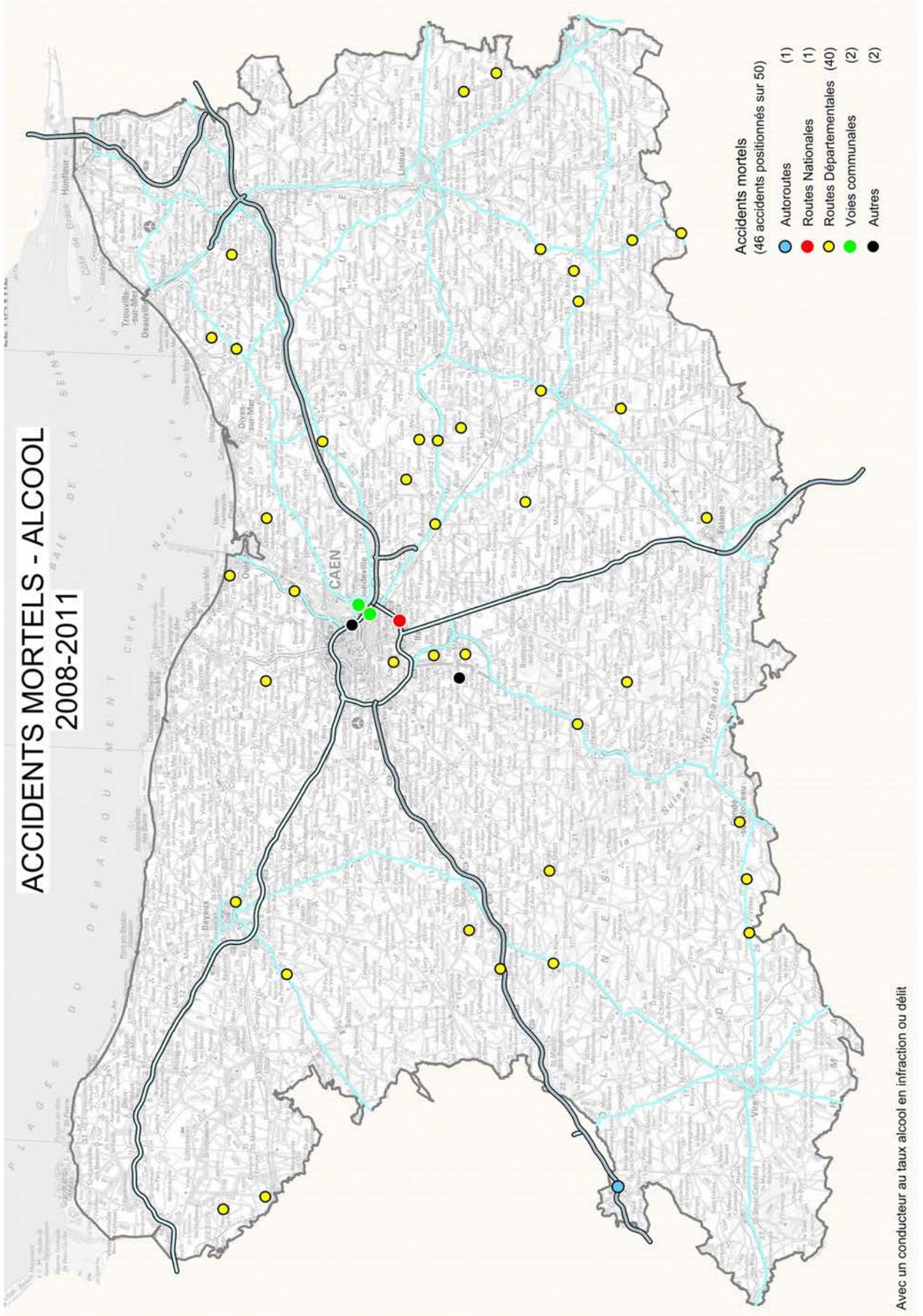
### 2008-2011



# 1-2-d) Cartes de localisation des accidents mortels des enjeux selon le réseau

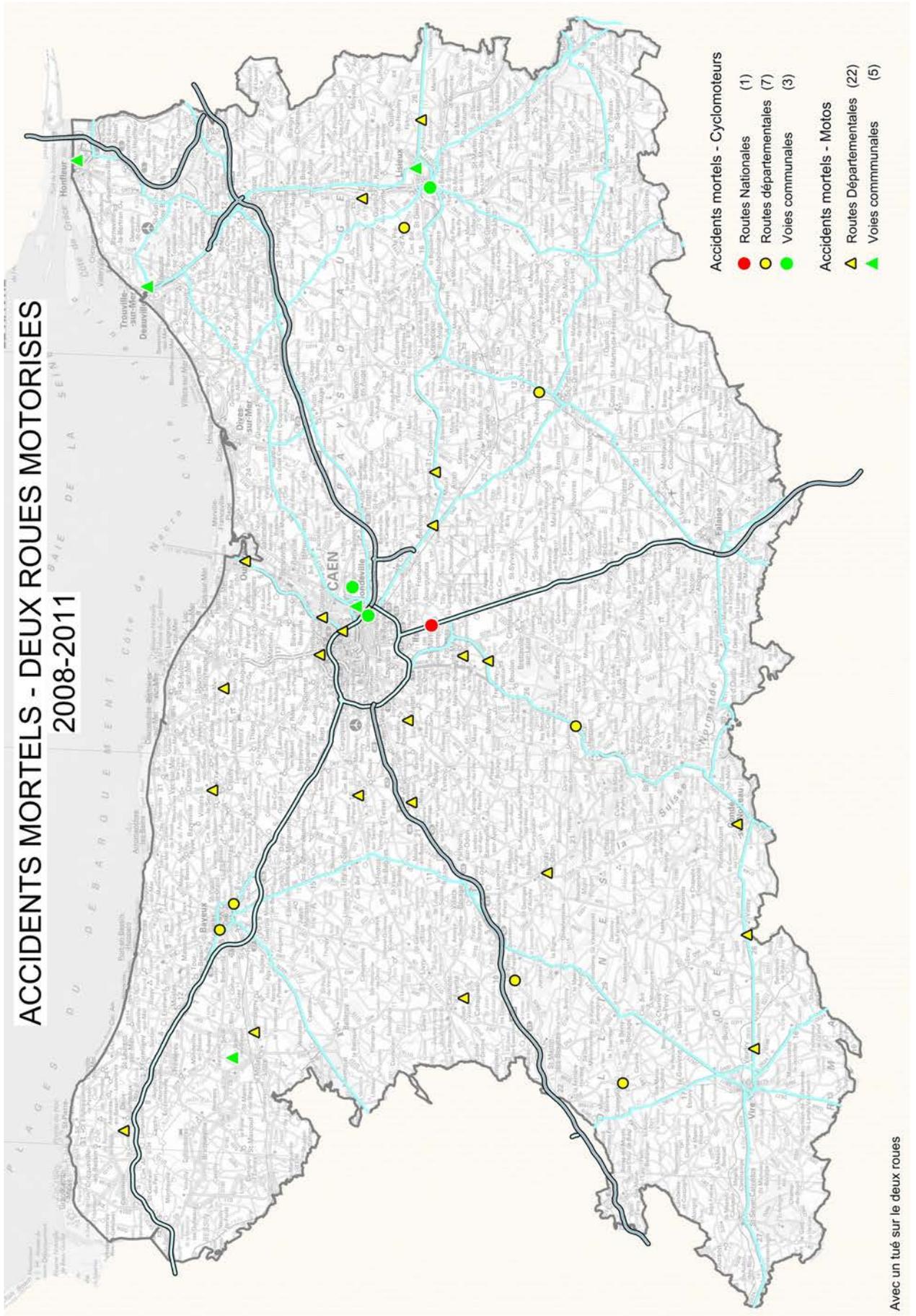


# ACCIDENTS MORTELS - ALCOOL 2008-2011



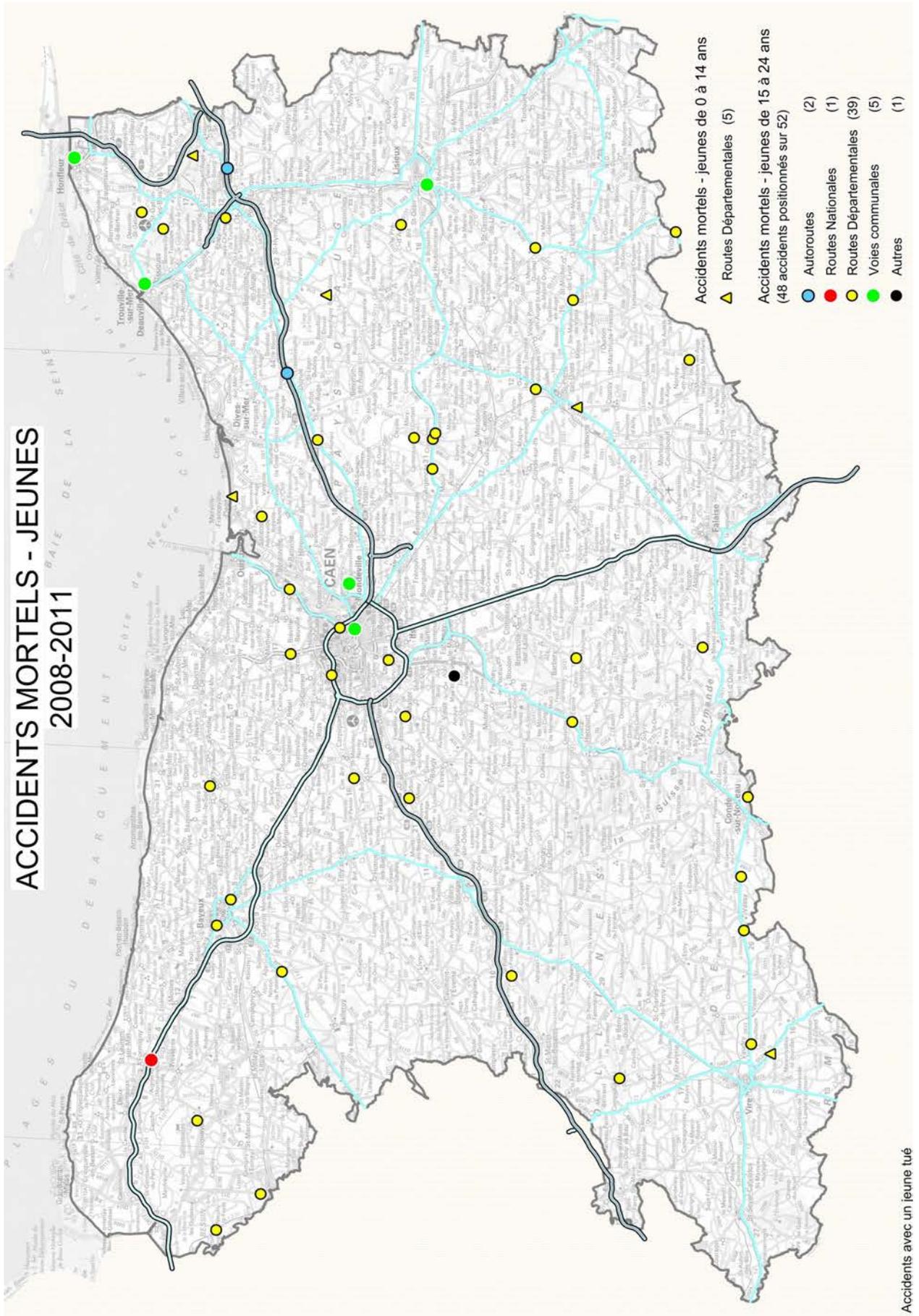
Avec un conducteur au taux alcool en infraction ou délit

# ACCIDENTS MORTELS - DEUX ROUES MOTORISEES 2008-2011

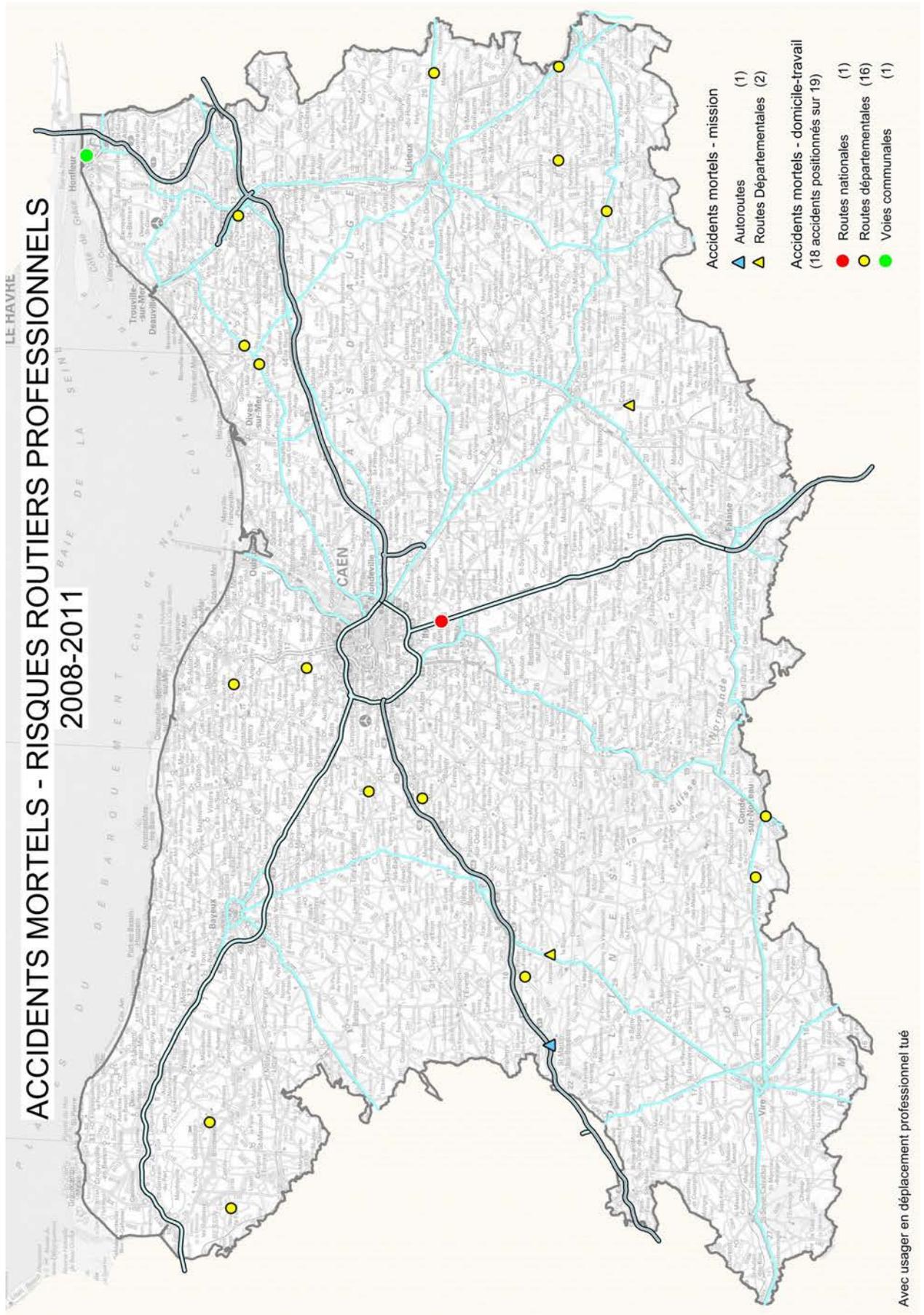


Avec un tué sur le deux roues

# ACCIDENTS MORTELS - JEUNES 2008-2011

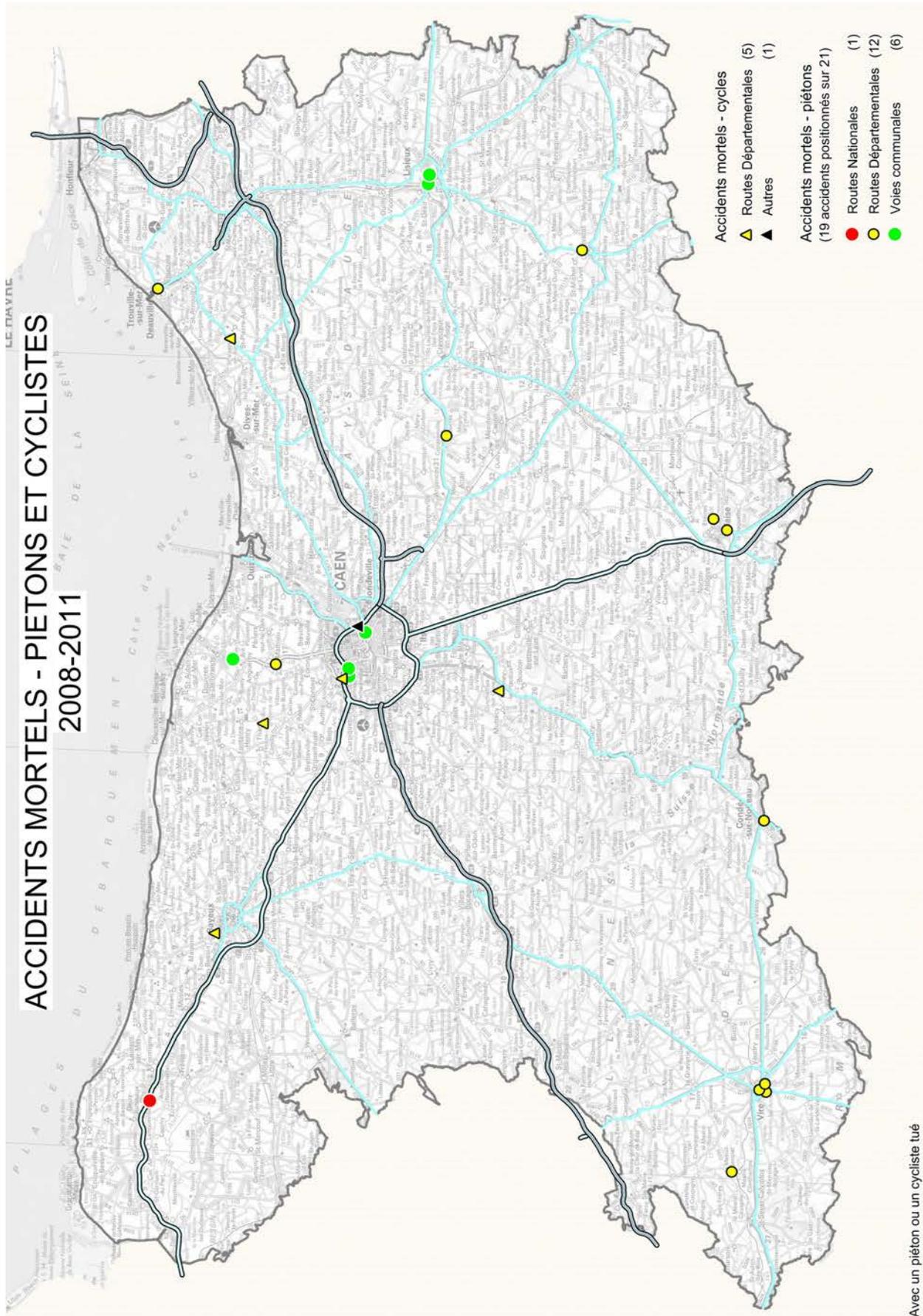


# ACCIDENTS MORTELS - RISQUES ROUTIERS PROFESSIONNELS 2008-2011



Avec usager en déplacement professionnel tué

# ACCIDENTS MORTELS - PIETONS ET CYCLISTES 2008-2011



Avec un piéton ou un cycliste tué

# 1 – 3 : L'évolution des enjeux

## 1-3-a) Les enjeux nationaux dans le Calvados

### → la vitesse

Accidents avec au moins un conducteur circulant avec une vitesse excessive eu égard aux circonstances.

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	627	546	-13%	↘
Accidents mortels	59	41	-31%	↘
Tués	61	43	-30%	↘

France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	49061	47383	-3%	↘
Accidents mortels	2892	2953	+2%	↗
Tués	3188	3199	+0,3%	↗

### → l'alcool

Accidents avec au moins un conducteur dont le taux d'alcoolémie est connu.

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	370	316	-15%	↘
Accidents mortels	46	50	+9%	↗
Tués	51	54	+6%	↗

France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	26291	23873	-9%	↘
Accidents mortels	3523	3540	+0,5%	↗
Tués	3919	3875	-1%	↘

### → les 2 roues motorisés

Accidents avec au moins un deux-roues motorisé impliqué.

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	879	718	-18%	↘
Accidents mortels	45	39	-13%	↘
Tués	46	38	-17%	↘

France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	126282	112598	-11%	↘
Accidents mortels	4669	4272	-9%	↘
Tués	4607	4202	-9%	↘

Accidents avec au moins un cyclomotoriste impliqué.

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	516	400	-22%	↘
Accidents mortels	16	11	-31%	↘
Tués cyclomotoristes	16	11	-31%	↘

France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	67598	49083	-27%	↘
Accidents mortels	1466	1107	-24%	↘
Tués cyclomotoristes	1398	1056	-24%	↘

Accidents avec au moins un motocycliste impliqué.

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	367	319	-13%	↘
Accidents mortels	30	28	-7%	↘
Tués motocyclistes	30	27	-10%	↘

France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	59921	64697	+8%	↗
Accidents mortels	3250	3202	-1%	↘
Tués motocyclistes	3209	3146	-2%	↘

### → les jeunes de 15 à 24 ans

Accidents avec au moins un conducteur de 15 à 24 ans impliqué.

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	1051	795	-24%	↘
Accidents mortels	60	63	+5%	↗
Tués jeunes	49	53	+8%	↗

France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	127971	100747	-21%	↘
Accidents mortels	6266	4907	-22%	↘
Tués jeunes	5356	4169	-22%	↘

## 1-3-b) Les enjeux locaux spécifiques

### → les jeunes de 0 à 14 ans

Accidents avec au moins un jeune de 0 à 14 ans impliqué.

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	260	201	-23%	↘
Accidents mortels	19	14	-26%	↘
Tués de 0 à 14 ans	5	5	0%	=

France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	32921	27416	-17%	↘
Accidents mortels	1489	1143	-23%	↘
Tués de 0 à 14 ans	617	505	-18%	↘

## → Les risques routiers professionnels

Accidents avec au moins un usager en déplacement domicile-travail ou professionnel.

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	1013	720	-29%	↘
Accidents mortels	80	54	-33%	↘
Tués	33	23	-30%	↘

France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	125477	109890	-12%	↘
Accidents mortels	6885	5837	-15%	↘
Tués	2885	2565	-11%	↘

## → Les piétons et les cyclistes

Accidents avec au moins un piéton impliqué.

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	350	316	-10%	↘
Accidents mortels	27	21	-22%	↘
Tués piétons	27	21	-22%	↘

France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	54313	49241	-9%	↘
Accidents mortels	2281	2045	-10%	↘
Tués piétons	2281	2047	-10%	↘

Accidents avec au moins un cycliste impliqué.

Calvados	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	162	109	-33%	↘
Accidents mortels	11	6	-45%	↘
Tués cyclistes	11	6	-45%	↘

France (métropole)	2004-2007	2008-2011	Evolution	
Accidents corporels	19440	18184	-6%	↘
Accidents mortels	690	612	-11%	↘
Tués cyclistes	670	598	-11%	↘

# 1 – 4 : Pertinence des enjeux

La pertinence des enjeux s'apprécie au regard de la place de chacun d'eux dans l'accidentologie constatée sur notre réseau routier.

Cette pertinence doit bien sur être appréciée au regard des constats observés au niveau national.

## 1-4-a) Les accidents corporels de 2008 à 2011

Thème	Calvados			% de référence nationale	Probabilité associée au test	Pertinence
	Nombre d'accidents du thème	Nombre total d'accidents	% d'accidents estimé du thème			
VITESSE	546	1928	28,3	17,0	0,000	TS+
ALCOOL	316	1928	16,4	8,6	0,000	TS+
DEUX ROUES MOTORISES	718	1928	37,2	40,4	0,003	TS-
CYCLOMOTEURS	400	1928	20,7	17,6	0,000	TS+
MOTOS	319	1928	16,5	23,2	0,000	TS-
JEUNES 0-14 ANS	201	1928	10,4	9,8	0,200	NS
JEUNES 15-24 ANS	795	1928	41,2	36,1	0,000	TS+
RISQUES PROFESSIONNELS	720	1928	37,3	39,4	0,033	S-
PIETONS	316	1928	16,4	17,7	0,076	NS

## 1-4-b) Les accidents mortels de 2008 à 2011

Thème	Calvados			% de référence nationale	Probabilité associée au test	Pertinence
	Nombre d'accidents du thème	Nombre total d'accidents	% d'accidents estimé du thème			
VITESSE	41	156	26,3	19,4	0,022	TS+
ALCOOL	50	156	32,1	23,2	0,007	TS+
DEUX ROUES MOTORISES	39	156	25,0	28,0	0,227	NS
CYCLOMOTEURS	11	156	7,1	7,3	0,539	NS
MOTOS	28	156	17,9	21,0	0,202	NS
JEUNES 0-14 ANS	14	156	9,0	7,5	0,282	NS
JEUNES 15-24 ANS	63	156	40,4	32,2	0,019	TS+
RISQUES PROFESSIONNELS	54	156	34,6	38,3	0,193	NS
PIETONS	21	156	13,5	13,4	0,529	NS

## 1-4-c) Analyse des tests de pertinence

### La vitesse, l'alcool, les cyclomotoristes et les jeunes de 15 à 24 ans



Ce sont toujours des enjeux dans le département du Calvados. En effet, les pourcentages d'accidents concernés sont supérieurs aux pourcentages des références nationales. De plus, les tests de pertinence indiquent que l'on peut retenir avec confiance les thèmes ci-dessus comme enjeux dans le département.

### Les jeunes de 0 à 14 ans



Bien que les pourcentages d'accidents corporels et mortels concernés soient légèrement supérieurs à la référence nationale, les tests ci-avant révèlent que la probabilité pour que le résultat de cet événement soit exact n'est pas significatif. Les enfants de 0 à 14 ans

tués sur les routes du Calvados étaient tous des passagers. Les 0 à 14 ans blessés sont soit des piétons, des cyclistes ou des cyclomotoristes.

### Les motocyclistes



Ils sont moins impliqués dans un accident corporel et/ou mortel qu'au niveau national.

Les tests ci-avant révèlent que la probabilité pour que le résultat de cet événement soit exact est très significatif pour les accidents corporels par contre le résultat n'est

pas significatif pour les accidents mortels. En effet, les accidents impliquant un motard sont près de deux fois plus mortels dans le département du Calvados qu'au niveau national.

En outre, tous les 5 jours, 1 motocycliste est impliqué dans un accident corporel de la circulation routière faisant un motard de tué tous les 2 mois.

### Les piétons



Ils sont moins impliqués dans les accidents corporels qu'au niveau national mais légèrement plus dans les accidents mortels. De ce fait, ils sont plus souvent tués lors d'un accident de la circulation sur les routes du Calvados qu'au niveau national.

Les tests ci-avant révèlent que la probabilité pour que les résultats de ces événements soient exacts n'est pas significatif.

L'insécurité des piétons est identique à celle des motocyclistes.

## Les cyclistes



Ils sont moins impliqués dans un accident corporel et/ou mortel qu'au niveau national.

Les tests ci-avant révèlent que la probabilité pour que le résultat de cet événement soit exact n'est pas significatif.

L'accidentalité des cyclistes est 3 fois moins élevée que celle des motards et des piétons. Il y a 1 accident corporel de cycliste toutes les 2 semaines d'où un risque potentiel

## Les risques routiers professionnels



La part de ce type de déplacements dans les accidents corporels et/ou mortels est moins élevée qu'au niveau national.

Les tests ci-avant révèlent que la probabilité pour que le résultat de ces événements soit exact n'est pas significatif. Avec 1 accident corporel tous les 2 jours faisant un tué tous les 2 mois, les déplacements

professionnels (domicile/travail et missions) génèrent plus de tués par accident de la route qu'au niveau national.

# 1 – 5 : Validation des enjeux

En comparaison avec la période 2004 – 2007 le nombre d'accidents survenus et de victimes déplorées sur les routes du département du Calvados au cours de la période 2004 – 2007 est globalement en diminution sensible.

Les enjeux définis dans le document général d'orientation 2008 – 2012 restent toujours d'actualité de manière significative pour :

- la vitesse,
- l'alcool,
- les cyclomotoristes
- les jeunes de 15 à 24 ans.

En outre, les motocyclistes sont lourdement concernés et représentent une part importante du nombre de tués dans le département du Calvados.

L'insécurité des piétons est identique à celle des motocyclistes. Quant aux cyclistes, avec 1 accident toutes les 2 semaines et le développement attendu de cette pratique, ils sont un enjeu évident de la sécurité routière.

Par ailleurs, tous les 2 jours nous enregistrons un accident lors d'un déplacement professionnel (domicile-travail ou mission) faisant un tué tous les 2 mois.

Enfin, les jeunes de 0 à 14 ans sont principalement des victimes des accidents corporels en particulier comme passager.

En conséquences, les enjeux retenus dans le document général d'orientation 2013 – 2017 sont :

- **la vitesse**
- **l'alcool**
- **les 2 roues motorisés (cyclomotoristes et motocyclistes)**
- **les jeunes de 15 à 24 ans**
- **Les usagers vulnérables (piétons et cyclistes)**
- **Les risques routiers professionnels**

# ***1 – 6 : Objectifs de réduction des accidents et des victimes***

L'objectif national de réduction du nombre de victimes est d'avoir moins de 2000 tués à l'horizon 2020.

Dans ce contexte, le département du Calvados mettra en œuvre toutes les dispositions et toutes les actions nécessaires, pour faire reculer le nombre et diminuer la gravité des accidents et ainsi, contribuer à l'atteinte des objectifs fixés.

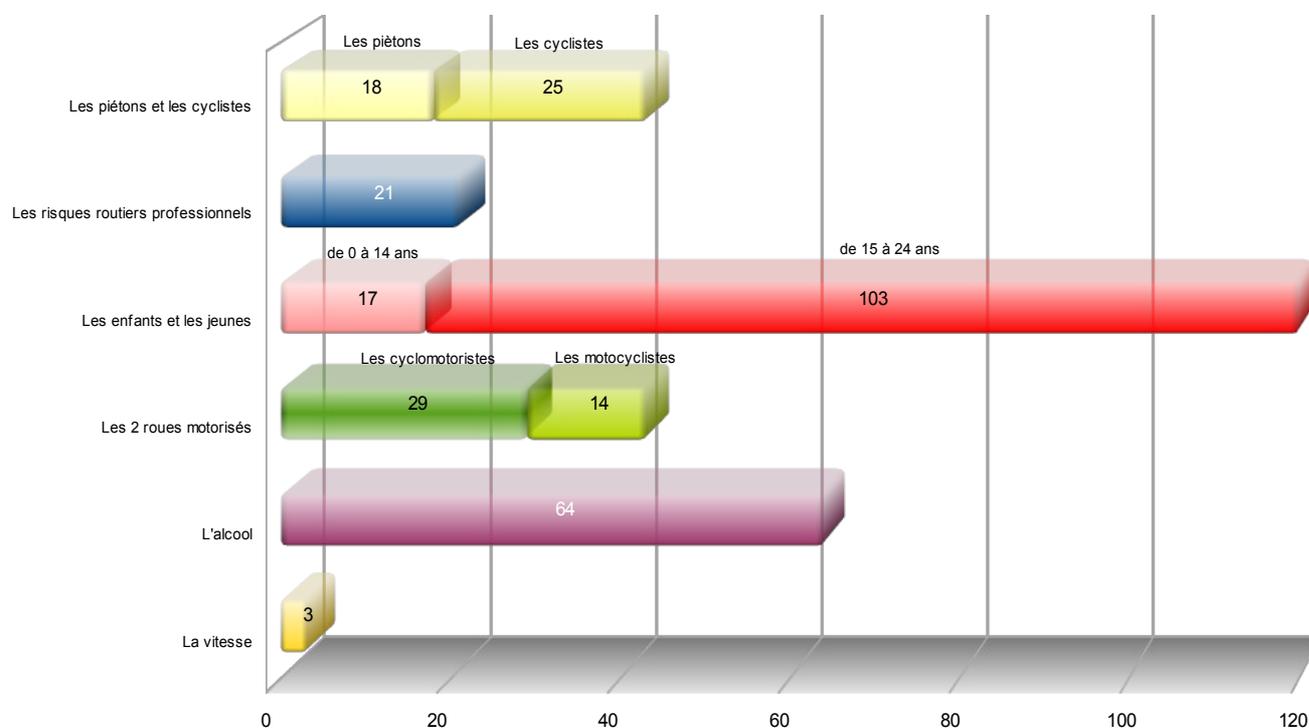
# ***2 - Analyse des actions 2008 - 2012***

## 2 – 1 : Le bilan des actions

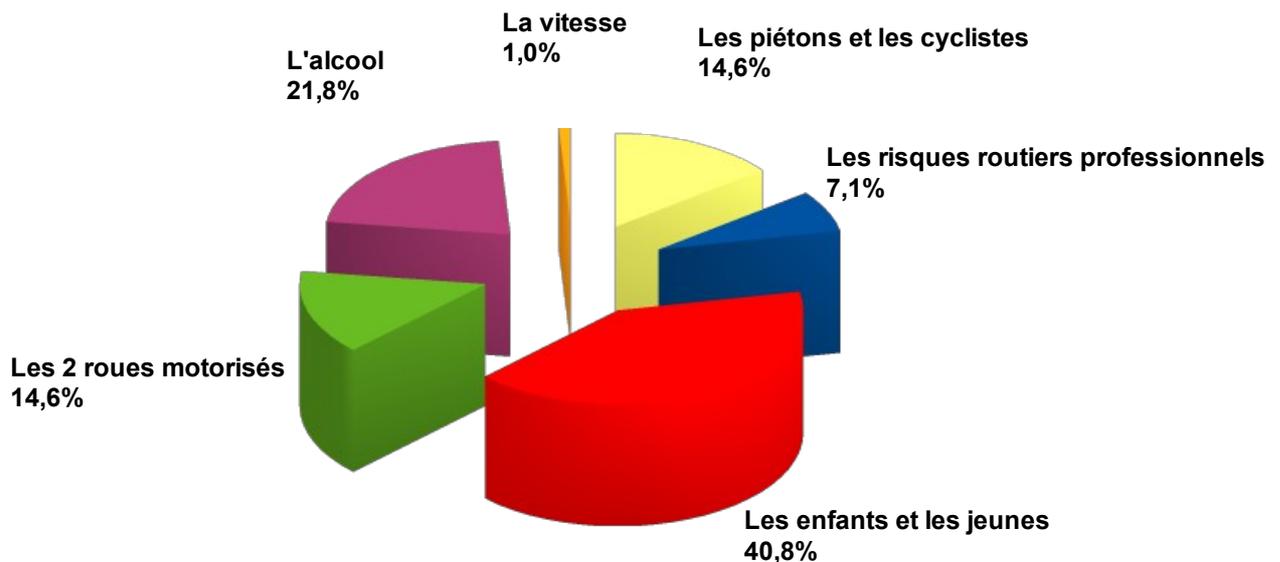
Chaque année, les orientations inscrites dans le DGO ont été déclinées en actions dans le PDASR. Le bilan de ces actions est le suivant :

Les enjeux		Nombre d'actions mises en œuvre au titre du PDASR	Part du nombre d'actions par enjeux réalisées au titre du PDASR
Nationaux	La vitesse	3	1,0%
	L'alcool	64	21,8%
	Les 2 roues motorisés	43	14,6%
	→ Les cyclomotoristes	29	9,9%
	→ Les motocyclistes	14	4,8%
	Les enfants et les jeunes	120	40,8%
	→ de 0 à 14 ans	17	5,8%
→ de 15 à 24 ans	103	35,0%	
Locaux	Les risques routiers professionnels	21	7,1%
	Les piétons et les cyclistes	43	14,6%
	→ Les piétons	18	6,1%
	→ Les cyclistes	25	8,5%
<b>Total</b>		<b>294</b>	<b>100,0%</b>

### Récapitulatif du nombre d'actions réalisées par enjeu



## Répartition des actions réalisées par enjeu



### Les actions réalisées par enjeux

#### La Vitesse :

En 2008

- ◆ Commission consultative d'usagers pour la signalisation routière
- ◆ Information des conducteurs infractionnistes
- ◆ Information des usagers sur la vitesse

De 2009 à 2012.

- ◆ actions de formation éco-conduite notamment dans le cadre de la semaine de la mobilité

#### L'alcool : 64 actions en 5 ans

En 2008

- ◆ Test de connaissance alcool et stup
- ◆ Lutte contre l'alcool dans le cadre des loisirs festifs
- ◆ Risque de l'alcool au volant
- ◆ Drogues, alcool, médicaments...
- ◆ Prévention drogues et alcool au Tunnel
- ◆ Prévention du risque addictif dans la conduite automobile
- ◆ L'alcool et les jeunes
- ◆ Capitaine de soirée
- ◆ Je sors en boîte, je rentre en vie
- ◆ Distribution d'éthylotests à l'occasion des fêtes de fin d'année
- ◆ Prévenir les accidents liés à la consommation excessive d'alcool
- ◆ Semaine de la sécurité routière en milieu étudiant
- ◆ Jeunesse alcool et stupéfiants
- ◆ Distribution éthylotests fêtes de fin d'année des Galas du Tronquay
- ◆ Capitaine de soirée des Galas du Tronquay
- ◆ Information des noctambules sur les risques liés à l'alcool

## En 2009

- ◆ Prévention du risque alcool et cannabis dans la conduite automobile
- ◆ Action de prévention alcool
- ◆ Distribution d'éthylotests à l'occasion des fêtes de fin d'année
- ◆ Journée d'action et d'information sur les risques de l'alcool et stupéfiants
- ◆ Achat de matériel de sensibilisation

## En 2010

- ◆ Alcool, cannabis et conduite automobile
- ◆ Alcool, stups et comportements à risques
- ◆ Bien finir son réveillon c'est souffler dans le ballon
- ◆ Capitaine de soirée
- ◆ Charte d'usage des salles en location
- ◆ Drogues, alcool, tabac, médicaments... Jeunes et moins jeunes.
- ◆ Ethylotests électroniques
- ◆ Je sors en boîte, je rentre en vie
- ◆ Journée lexovienne de la sécurité routière
- ◆ La nouvelle réception du maire
- ◆ Les conduites addictives en entreprise
- ◆ Risques de l'alcool au volant
- ◆ Sécurité routière – Faire évoluer les comportements
- ◆ Semaine sécurité routière en milieu étudiant
- ◆ Test de connaissance alcool et stupéfiants

## En 2011

- ◆ Sensibilisation des risques liés à un produit psycho-actif
- ◆ Prévention de l'alcoolisation chez les jeunes
- ◆ Capitaine de soirée
- ◆ Risques de l'alcool au volant
- ◆ Rencontre dans les lycées
- ◆ Je sors en boîte, je rentre en vie
- ◆ Drogues, alcool, tabac et médicaments... jeunes et moins jeunes... attention danger
- ◆ Journées sécurité routière
- ◆ Bien finir son réveillon c'est souffler dans le ballon
- ◆ Semaine de la sécurité routière en milieu étudiant

## En 2012

- ◆ Prévention de l'alcoolisation chez les jeunes
- ◆ Capitaine de soirée
- ◆ Risques de l'alcool au volant
- ◆ Rencontre dans les lycées
- ◆ Sensibilisation conduites addictives à l'Ecole de Management de CAEN
- ◆ Sensibilisation conduites addictives Lycée Sainte Ursule à CAEN
- ◆ Sensibilisation conduites addictives apprentis du bâtiment CFA CAEN
- ◆ Sensibilisation conduites addictives Lycée Dumont d'Urville CAEN
- ◆ Sensibilisation conduites addictives Lycée Jean Jooris DIVES SUR MER
- ◆ Bien finir son réveillon c'est souffler dans le ballon
- ◆ Délice des sens
- ◆ Logiciel de simulation d'alcoolémie
- ◆ Sensibilisation sur l'alcool et les stups Collège Notre Dame LISIEUX
- ◆ Distribution d'éthylotests à l'occasion de l'obligation du 1<sup>er</sup> juillet en partenariat avec la Gendarmerie et la Police
- ◆ Alcool, drogues, tabac, médicaments... jeunes et moins jeunes, attention danger !
- ◆ Information sur la présence obligatoire d'éthylotests dans les véhicules
- ◆ Communication sur les risques liés à la prise d'alcool
- ◆ Je sors en boîte, je rentre en vie

## Les deux-roues motorisés : 43 actions en 5 ans

### En 2008

- ◆ Des tasses aux 24 heures du Mans
- ◆ Formation au BSR
- ◆ Vérification conformité 2 roues dans les lycées
- ◆ Utilisation du simulateur de conduite de 2 roues
- ◆ Préparation ASSR
- ◆ Sensibilisation collèges/CFA
- ◆ Apprenons à partager la route
- ◆ Tasses pour un bol 2008
- ◆ Transpyrénéenne 2008

### En 2009

- ◆ Tasses pour un bol 2009
- ◆ Action sécurité à Lisieux + autres avec FFMC avec info sur port du casque
- ◆ Apprenons à partager la route
- ◆ Des cyclos au parlement
- ◆ Formation à la conduite d'une 125 cm<sup>2</sup> en sécurité
- ◆ Formation au BSR
- ◆ Des tasses aux 24 heures du Mans
- ◆ Apprentissage de la conduite cyclomoteur pour 3ème SEGPA
- ◆ Piste cyclo-moto CRS-GEMA

### En 2010

- ◆ Formation au BSR
- ◆ Journée départementale de la moto à Lisieux
- ◆ Piste cyclo-moto CRS GEMA
- ◆ Relais Paris Montpellier à cyclos
- ◆ Tasses pour un bol 2010
- ◆ Vérification conformité 2 roues dans les lycées

### En 2011

- ◆ La sécurité routière et vous
- ◆ Formation au BSR
- ◆ Prévention deux roues motorisés à Mondeville
- ◆ Préparation au BSR et à l'ASSR2 à l'IME de Lisieux
- ◆ La sécurité routière et les collégiens à Hérouville Saint Clair
- ◆ Transpyrénéenne 2011
- ◆ Tasse pour un bol 2011
- ◆ Sécurité routière au lycée Paul Cornu de Lisieux
- ◆ Contrôle des deux roues motorisés dans les lycées
- ◆ Vérification conformité 2 roues dans les lycées

### En 2012

- ◆ La sécurité des deux roues motorisés et jeunes conducteurs VL
- ◆ Préparation ASSR 1 et 2
- ◆ Prévention deux roues motorisés à Mondeville
- ◆ Sensibilisation à la prévention routière
- ◆ Camp Itinérant Cyclomoteur
- ◆ Tasses pour un Bol 2012
- ◆ Formation au BSR
- ◆ Contrôle des 2 roues dans les collèges
- ◆ Prévention auprès des utilisateurs de deux roues

## Les enfants et les jeunes : 120 actions en 5 ans

En 2008

- ◆ Sensibilisation à la prévention routière
- ◆ Sensibilisation à la sécurité routière des jeunes en formation
- ◆ Reconstitution d'accident à Vire
- ◆ Prêt de sièges auto
- ◆ Accompagnement pour la préparation au BSR 3<sup>ème</sup> SEGPA
- ◆ Prévention des comportements à risques en 4<sup>ème</sup>
- ◆ L'EREA et la sécurité routière
- ◆ La sécurité dans les transports scolaires
- ◆ L'enfant transporté par les parents
- ◆ Opération 1000 jeunes conducteurs
- ◆ Journées contact
- ◆ A la rencontre des lycéens
- ◆ La sécurité routière à la nuit de l'orientation
- ◆ Salon de l'étudiant
- ◆ Connaissance et prévention des risques
- ◆ Dispositif LABEL VIE
- ◆ Concours de dessin sécurité routière
- ◆ La sécurité routière au collège Paul Eluard
- ◆ La sécurité routière au ZENITH
- ◆ Information, sensibilisation et prévention
- ◆ Critérium du jeune conducteur
- ◆ Rencontre dans les lycées
- ◆ Sécurité aux abords des établissements scolaires
- ◆ Rallye citoyen, sécurité routière et humanitaire

En 2009

- ◆ Le port de la ceinture de sécurité
- ◆ Critérium du jeune conducteur
- ◆ Drogues, alcool, tabac, médicaments, jeunes et moins jeunes
- ◆ Prêt de sièges auto dos à la route
- ◆ Capitaine de soirée
- ◆ Drogues, alcool et prévention chez les jeunes
- ◆ Rencontre dans les lycées
- ◆ Connaissance et prévention des risques routiers
- ◆ Salon de l'étudiant
- ◆ Dispositif LABEL VIE
- ◆ Les jeunes et la sécurité routière sur la circonscription de police de Dives-sur-Mer
- ◆ Les jeunes et la sécurité routière à Honfleur
- ◆ Les jeunes et la sécurité routière à Lisieux
- ◆ En voiture, j'assume !
- ◆ Je sors en boîte, je rentre en vie
- ◆ Opération 1000 jeunes conducteurs
- ◆ Rencontre dans les lycées
- ◆ Journées contact
- ◆ Sensibilisation à la sécurité routière des jeunes en formation
- ◆ Les infich'pensables
- ◆ Installation des panneaux « pensez à nos enfants »
- ◆ Prévention de l'alcoolisme
- ◆ Sensibilisation à la sécurité routière
- ◆ Sensibilisation à la sécurité routière et conduites à risques
- ◆ Information, sensibilisation et prévention

## En 2010

- ◆ Action locale de sensibilisation et de prévention aux dangers de la route
- ◆ A la rencontre des lycéens
- ◆ Apprenons à partager à route
- ◆ Citoyen de la route
- ◆ Concours de dessin
- ◆ Dispositif Label Vie
- ◆ Exposition de supports visuels de prévention réalisés par les jeunes
- ◆ Information, sensibilisation et prévention
- ◆ Journées contact
- ◆ Journée d'action sur la sécurité routière au collège Paul Eluard
- ◆ Journée sécurité routière au lycée Jean Jooris
- ◆ La sécurité routière à la nuit de l'orientation
- ◆ La vie des jeunes en danger
- ◆ La vie ne s'arrête pas sur un deux roues
- ◆ Les journées Gibervillaises de la sécurité routière
- ◆ Opération 1000 jeunes conducteurs
- ◆ Papy Mamy me gardent...
- ◆ Partenariat agricole
- ◆ Prêt de sièges auto
- ◆ Prévention des conduites à risques en deux roues
- ◆ Prév'route
- ◆ Rappel sur les conduites addictives et stupés
- ◆ Rencontre dans les lycées
- ◆ Salon de l'étudiant
- ◆ Sensibilisation à la prévention routière
- ◆ Test au choc
- ◆ Village sécurité routière
- ◆ La sécurité routière aux JAPD

## En 2011

- ◆ Jeunes sur les routes mais pas immortels !
- ◆ Prévention sécurité routière au Collège de Caumont l'Eventé
- ◆ Journée banalisée « sécurité routière »
- ◆ Sensibilisation à la sécurité routière des jeunes en formation au lycée Arcisse de Caumont
- ◆ Promouvoir l'apprentissage anticipé de la conduite auprès des lycéens
- ◆ Journées lexoviennes de la SR
- ◆ Sensibilisation aux dangers de la route par l'auto-école Campus formation
- ◆ Diffusion d'un clip musical de prévention « courses poursuite » par le Tunnel
- ◆ « Sécurité de soi et des autres au travail »
- ◆ Sensibilisation à la SR au collège du Val d'Aure
- ◆ La sécurité routière aux Journées de Défense et de Citoyenneté
- ◆ Test au choc
- ◆ Opération 1000 jeunes conducteurs
- ◆ Journées contact à Bayeux
- ◆ Partenariat agricole
- ◆ Prêt de siège auto
- ◆ A la rencontre des jeunes dans les établissements de formation
- ◆ Prévention des risques en tant que piéton ou motorisé au quotidien
- ◆ Information et organisation des soirées étudiantes
- ◆ La sécurité routière à la nuit de l'orientation
- ◆ Salon de l'étudiant
- ◆ Dispositif Label Vie

En 2012

- ◆ « Conduites à risque sur la route = attention danger ! »
- ◆ Bien Conduire et se Conduire Bien
- ◆ Prévention sécurité routière : les dangers de la route
- ◆ Sensibilisation à la sécurité routière des jeunes en formation au lycée Arcisse de Caumont
- ◆ Protéger, alerter, secourir
- ◆ Bus de Nuit
- ◆ Forum de la Sécurité Routière à Aunay sur Odon
- ◆ La sécurité routière aux Journées de Défense et de Citoyenneté
- ◆ Test au choc
- ◆ Opération 1000 jeunes conducteurs
- ◆ Prêt de sièges auto
- ◆ La sécurité routière à la nuit de l'orientation
- ◆ Salon de l'étudiant
- ◆ Dispositif Label Vie : 4L Trophy (association les experts du désert – 400 €)
- ◆ Prévention Sécurité Routière
- ◆ Foire de CAEN
- ◆ Semaine de sensibilisation à destination des scolaires
- ◆ Opération 10 de conduite
- ◆ Promouvoir l'apprentissage anticipé de la conduite
- ◆ Actions de prévention sécurité routière et anti-drogues
- ◆ Actions de Sécurité Routière

## Les risques routiers professionnels : 21 actions en 5 ans

En 2008

- ◆ Les trajets travail
- ◆ La sécurité routière en entreprise
- ◆ Convention risques professionnels
- ◆ Information et prévention pour le trajet travail

En 2009 pas d'action

En 2010

- ◆ Information, sensibilisation et prévention en entreprise
- ◆ Les trajets travail-domicile
- ◆ Plan de mobilité des services de l'Etat
- ◆ Convention risques professionnels
- ◆ La sécurité routière en entreprise

En 2011

- ◆ Lutte contre la conduite sans permis et solidarité envers les plus démunis
- ◆ Les trajets travail-domicile
- ◆ Convention risques professionnels
- ◆ La sécurité en entreprise

En 2012

- ◆ Prévenir le risque alcool et stupéfiant au travail
- ◆ Médiapost
- ◆ Chauffeurs de bus
- ◆ Le rail
- ◆ La sécurité en entreprise
- ◆ Convention professionnelle CARSAT risques routiers
- ◆ Formation des ambulanciers et du SMUR de CAEN
- ◆ Actions de prévention

## Les piétons et les cyclistes : 43 actions en 5 ans

En 2008

- ◆ Contrôle des deux roues au collège
- ◆ Sécurité sur le chemin de l'école
- ◆ Piéton, je te vois
- ◆ La sécurité sur le chemin de l'école « fête de la sécurité »
- ◆ Journée droits et devoirs du piéton
- ◆ Le permis piéton
- ◆ Les jeunes handicapés et la route
- ◆ La sécurité des piétons hors et en milieu scolaire
- ◆ Piste mobile d'éducation routière

En 2009

- ◆ La sécurité sur le chemin de l'école
- ◆ Rallye citoyen, sécurité routière et humanitaire
- ◆ Journée droits et devoirs du piéton
- ◆ Le permis piéton
- ◆ Les jeunes et la sécurité routière à Caen
- ◆ Journée de sécurité routière dans le cadre de l'APER
- ◆ Vérification conformité 2 roues dans les lycées
- ◆ Un voyage sur la route en sécurité
- ◆ Achat de matériel de sensibilisation et éducation à la sécurité routière
- ◆ La sécurité sur le chemin de l'école « fête de la sécurité »
- ◆ Piéton, je te vois

En 2010

- ◆ La sécurité sur le chemin de l'école
- ◆ Rallye citoyen, sécurité routière et humanitaire
- ◆ Journée droits et devoirs du piéton
- ◆ Le permis piéton
- ◆ Les jeunes et la sécurité routière à Caen
- ◆ Journée de sécurité routière dans le cadre de l'APER
- ◆ Vérification conformité 2 roues dans les lycées
- ◆ Un voyage sur la route en sécurité
- ◆ Achat de matériel de sensibilisation et éducation à la sécurité routière
- ◆ La sécurité sur le chemin de l'école « fête de la sécurité »
- ◆ Piéton, je te vois

En 2011

- ◆ Contrôles vitesse et équipement vélos
- ◆ « A vélo ce casque-là est dangereux »
- ◆ Sécurité sur le chemin de l'école
- ◆ Améliorer et sécuriser les déplacements cyclistes-piétons à Touffreville
- ◆ A pieds ou en 2 roues, la route c'est moi ! En voiture, la route c'est vous...
- ◆ Piéton, je te vois
- ◆ Code de la rue « piéton pour la vie »
- ◆ Sensibiliser les élèves des écoles primaires

En 2012

- ◆ Contrôles vitesse et équipement vélos
- ◆ « A vélo ce casque-là est dangereux »
- ◆ Sécurité sur le chemin de l'école
- ◆ Améliorer et sécuriser les déplacements cyclistes-piétons à Touffreville
- ◆ A pieds ou en 2 roues, la route c'est moi ! En voiture, la route c'est vous...
- ◆ Piéton, je te vois
- ◆ Code de la rue « piéton pour la vie »
- ◆ Sensibiliser les élèves des écoles primaires

## Tous enjeux :

Certaines actions, parce qu'elles concernent des publics divers et plusieurs enjeux, se trouvent dans la rubrique tous enjeux des PDASR. Elles n'apparaissent donc pas dans un enjeu spécifique. Ces actions peuvent cependant avoir un impact important en terme médiatique et/ou toucher un public nombreux, par exemple la foire de Caen, la semaine de la sécurité routière, des actions de compagnies, etc...

## 2 – 2 : L'évaluation des orientations et des actions

### Enjeu Vitesse

Orientations déclinées		Actions réalisées	Évaluation
Promouvoir la conduite apaisée comme une valeur de développement durable et de qualité de vie.	Oui	3 actions réalisées en 2008 : <ul style="list-style-type: none"> <li>Information des conducteurs infractionnistes</li> <li>Information des usagers sur la vitesse</li> <li>Commission consultative d'usagers pour la signalisation routière</li> </ul> et de 2008 à 2012, de nombreuses actions permanentes de contrôles réguliers des vitesses et d'opérations programmées de contrôles renforcés.  De plus, installation de 17 radars automatiques vitesses.  Des formations d'éco-conduite ont été effectuées.	-13 % d'accidents corporels -31 % d'accidents mortels -30 % de tués
Impliquer les médias locaux pour la valorisation des vitesses apaisées.	Oui		
Cibler particulièrement les conducteurs de sexe masculin entre 18 et 39 ans.	Non		
Sensibiliser sur les risques corporels aggravés par la vitesse : collisions arrière et en chaine, véhicules seuls, obstacles fixes, etc...	Oui		
Poursuite de l'adaptation des limitations de vitesse à l'infrastructure et à l'environnement.	Oui		
Poursuite des contrôles de vitesse par les forces de l'ordre.	Oui		
Poursuite du déploiement des radars automatiques.	Oui		

### Enjeu Alcool

Orientations déclinées		Actions réalisées	Évaluation
Promouvoir et valoriser le principe du conducteur sobre désigné, et particulièrement dans le cadre de déplacements liés à des soirées entre amis.	Oui	64 actions	-15% d'accidents corporels +9 % d'accidents mortels +6 % de tués
Promouvoir l'auto-contrôle d'alcoolémie, notamment pour les 18-30 ans.	Oui		
Informers, sensibiliser, mobiliser tous les débitants d'alcool.	Non		
Sensibiliser aux risques et aux aggravations constatées : pertes de contrôle, impact du non port de la ceinture, etc.	Oui		
Renforcement des contrôles ciblés d'alcoolémie.	Oui		
Multiplication des dépistages de stupéfiants (tests salivaires).	Oui		

## Enjeu Deux-roues motorisés – Les motards

Orientations déclinées		Actions réalisées	Évaluation
Faire prendre conscience de leur vulnérabilité aux conducteurs de deux roues.	Oui	14 actions	-13% d'accidents corporels -7 % d'accidents mortels -10 % de tués
Rappeler aux motards qu'ils sont souvent mal perçus de par leur gabarit.	Oui		
Proposer des actions de formations complémentaires sur piste fermée pour les motards.	Oui		
Promouvoir la pratique sportive sur des circuits.	Oui		
Diminuer de 20% le nombre de tués parmi les conducteurs de deux roues motorisés.			

## Enjeu Deux-roues motorisés – Les cyclomotoristes

Orientations déclinées		Actions réalisées	Évaluation
Informers parents et futurs utilisateurs sur l'obligation d'une formation au Brevet de Sécurité Routière (BSR) pour conduire un cyclomoteur.	Oui	29 actions	-22 % d'accidents corporels -31 % d'accidents mortels -31 % de tués
Informers sur la dangerosité des intersections.	Non		
Faire prendre conscience de leur vulnérabilité aux conducteurs de cyclomoteurs.	Oui		
Rappeler aux utilisateurs de cyclomoteurs qu'ils sont souvent mal perçus de par leur gabarit.	Oui		
Informers les employeurs des risques que courent leurs salariés cyclomotoristes sur le trajet du travail (exemple : mettre en place un plan de prévention des risques routiers).	Oui		
Communiquer sur l'importance du port du casque et du choix du casque (taille adaptée).	Oui		
Informers les jeunes sur les endroits dédiés à la pratique sportive du cyclomoteur.	Oui		

## Enjeu Les jeunes de 0 à 14 ans

Orientations déclinées		Actions réalisées	Évaluation
Rappeler qu'un cyclomoteur n'est pas un jouet mais un moyen de locomotion soumis aux mêmes règles de circulation que les autres véhicules.	Oui	17 actions	-23 % d'accidents corporels -26 % d'accidents mortels autant de tués
Rappeler aux parents d'être attentifs à leur conduite et ne pas se laisser distraire par leurs enfants installés à l'arrière.	Oui		
Éduquer les jeunes piétons ET leurs parents au respect des règles de sécurité.	Oui		

## Enjeu Les jeunes de 15 à 24 ans

Orientations déclinées		Actions réalisées	Évaluation
Promouvoir la formation complémentaire (type opération « 1000 jeunes conducteurs »)	Oui	103 actions	-24 % d'accidents corporels +5 % d'accidents mortels +8 % de tués
Promouvoir et valoriser le principe du conducteur sobre désigné lors de soirées festives.	Oui		
Sensibiliser les jeunes aux conséquences d'une collision sur un obstacle fixe.	Oui		
Rappeler aux jeunes que la route se partage (priorité, position sur la chaussée, vitesse).	Oui		

## Enjeu Les risques routiers professionnels

Orientations déclinées		Actions réalisées	Évaluation
Décliner localement les chartes nationales.	Oui	21 actions	-29 % d'accidents corporels -33 % d'accidents mortels -30 % de tués
Promouvoir les Plans de Prévention des Risques Routiers.	Oui		
Développer des conventions collectives	Oui		
Attirer l'attention des pouvoirs publics sur l'utilité du contrôle des VUL (ex : surcharge, entretien...).	Non		
Favoriser et promouvoir l'information et la formation sur les risques routiers par l'entreprise.	Oui		

## Enjeu Piétons

Orientations déclinées		Actions réalisées	Évaluation
Communiquer sur les distances de sécurité (distances de freinage en particulier).	Oui	18 actions	-10 % d'accidents corporels -22 % d'accidents mortels -22 % de tués
Renforcer l'éducation des plus jeunes grâce au permis piéton.	Oui		
Informers sur l'importance de voir et d'être vu (promouvoir le port des gilets de sécurité la nuit).	Oui		
Rappeler l'importance d'être vigilant envers cette catégorie d'usagers vulnérables.	Oui		
Prendre en compte les modes de déplacement doux (informer les gestionnaires de réseaux de la pertinence de créer des cheminements piétons sécurisés).	Oui		

## Enjeux Cyclistes

Orientations déclinées		Actions réalisées	Évaluation
Renforcer l'éducation dès le plus jeune âge grâce au permis vélo.	Oui	25 actions	-33 % d'accidents corporels -45 % d'accidents mortels -45 % de tués
Informers sur l'importance de voir et d'être vu (promouvoir le port des gilets de sécurité la nuit).	Oui		
Poursuivre les campagnes de contrôle ou de mise en état des cycles.	Oui		
Rappeler l'importance d'être vigilant envers cette catégorie d'usagers vulnérables.	Oui		
Prendre en compte les modes de déplacement doux (informer les gestionnaires de réseaux de la pertinence de créer des itinéraires cyclables sécurisés).	Oui		

# **3 – *Les orientations pour 2013 - 2017***

## Enjeu vitesse

Promouvoir la conduite apaisée comme une valeur de développement durable et de qualité de vie.

Impliquer les médias locaux pour la valorisation des vitesses apaisées.

Cibler particulièrement les conducteurs de sexe masculin entre 18 et 39 ans.

Sensibiliser sur les risques corporels aggravés par la vitesse : collisions arrière et en chaîne, véhicules seuls, obstacles fixes, etc...

Poursuivre la révision des limitations de vitesse pour les adapter à l'infrastructure et à l'environnement.

Poursuivre les contrôles de vitesse par les forces de l'ordre.

Poursuivre le déploiement des radars automatiques.

## Enjeu alcool

Promouvoir et valoriser le principe du conducteur sobre désigné, et particulièrement dans le cadre de déplacements liés à des soirées entre amis.

Promouvoir l'auto-contrôle d'alcoolémie, notamment pour les 18-30 ans.

Informers, sensibiliser, mobiliser tous les débitants d'alcool.

Sensibiliser aux risques et aux aggravations constatées : pertes de contrôle, impact du non port de la ceinture, etc.

Renforcer les contrôles ciblés d'alcoolémie.

Multiplier les dépistages de stupéfiants (tests salivaires).

## Enjeu deux roues motorisés – les motos

Faire prendre conscience de leur vulnérabilité aux conducteurs de deux roues.

Rappeler aux motards qu'ils sont souvent mal perçus de par leur gabarit.

Proposer des actions de formations complémentaires sur piste fermée pour les motards.

Promouvoir la pratique sportive sur des circuits.

Promouvoir le port d'équipements adaptés.

Promouvoir la non-modification des motocyclettes tant sur le plan mécanique (débridage) que sur le plan esthétique (plaques minéralogiques).

## **Enjeu deux roues motorisés – les cyclomoteurs**

Informers parents et futurs utilisateurs sur l'obligation d'une formation au Brevet de Sécurité Routière (BSR) pour conduire un cyclomoteur.

Informers sur la dangerosité des intersections.

Faire prendre conscience de leur vulnérabilité aux conducteurs de cyclomoteurs.

Rappeler aux utilisateurs de cyclomoteurs qu'ils sont souvent mal perçus de par leur gabarit.

Informers les employeurs des risques que courent leurs salariés cyclomotoristes sur le trajet du travail (exemple : mettre en place un plan de prévention des risques routiers).

Communiquer sur l'importance du port du casque et du choix du casque (taille adaptée).

Informers les jeunes sur les endroits dédiés à la pratique sportive du cyclomoteur.

Rappeler qu'un cyclomoteur n'est pas un jouet mais un moyen de locomotion soumis aux même règles de circulation que les autres véhicules.

Promouvoir le port d'équipements adaptés (en plus du casque).

Promouvoir la non modification technique des engins.

Rappeler l'obligation d'assurer et de faire immatriculer son cyclomoteur.

Rappeler la nécessité d'entretenir correctement son cyclomoteur.

## **Enjeu jeunes (15-24 ans)**

Promouvoir la formation complémentaire (type opération « 1000 jeunes conducteurs »)

Promouvoir et valoriser le principe du conducteur sobre désigné lors de soirées festives.

Sensibiliser les jeunes aux conséquences d'une collision sur un obstacle fixe.

Rappeler aux jeunes que la route se partage (priorité, position sur la chaussée, vitesse).

## **Enjeu usagers vulnérables – les piétons**

Communiquer sur les distances de sécurité (distances de freinage en particulier).

Renforcer l'éducation des plus jeunes grâce au permis piéton.

Informersur l'importance de voir et d'être vu (promouvoir le port des gilets de sécurité la nuit).

Rappeler l'importance d'être vigilant envers cette catégorie d'usagers vulnérables.

Prendre en compte les modes de déplacement doux (informer les gestionnaires de réseaux de la pertinence de créer des cheminements piétons sécurisés).

Éduquer les jeunes piétons ET leurs parents au respect des règles de sécurité.

Informers les enfants et les seniors sur les risques d'être piéton et sur la vigilance à avoir.

## **Enjeu usagers vulnérables - cyclistes**

Renforcer l'éducation dès le plus jeune âge grâce au permis vélo.

Informersur l'importance de voir et d'être vu (promouvoir le port des gilets de sécurité la nuit).

Poursuivre les campagnes de contrôle ou de mise en état des cycles.

Rappeler l'importance d'être vigilant envers cette catégorie d'usagers vulnérables.

Prendre en compte les modes de déplacement doux (informer les gestionnaires de réseaux de la pertinence de créer des itinéraires cyclables sécurisés).

Informers les enfants et les seniors sur les risques à vélo et sur la vigilance à avoir.

## **Enjeu risques routiers professionnels**

Décliner localement les chartes nationales.

Promouvoir les Plans de Prévention des Risques Routiers.

Développer des conventions collectives (ex : livraisons rapides).

Attirer l'attention des pouvoirs publics sur l'utilité du contrôle des VUL (ex : surcharge, entretien...).

Favoriser et promouvoir l'information et la formation sur les risques routiers par l'entreprise.