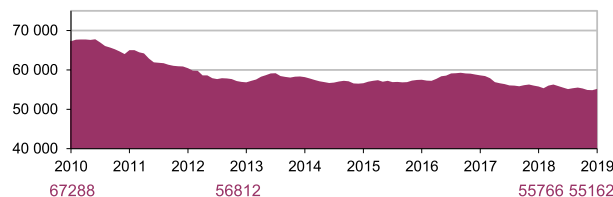


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

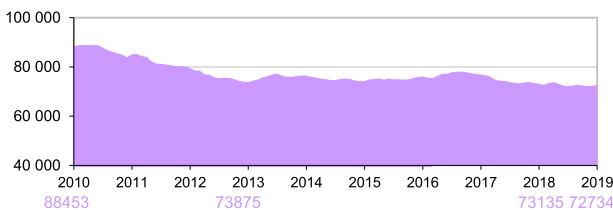
En décembre 2019 la mortalité routière est stable par rapport à celle du mois de décembre 2018 avec 3 tués en moins. Sur toute l'année 2019, il est estimé que 3 239 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine, soit 9 de moins qu'en 2018. La mortalité est stable sur autoroute, baisse hors agglomération (-76 tués) et augmente en agglomération (+68 tués).

**Évolution du cumul 12 mois**

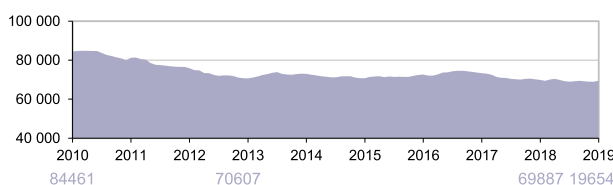
**Accidents corporels**  
 sur voie ouverte à la circulation publique



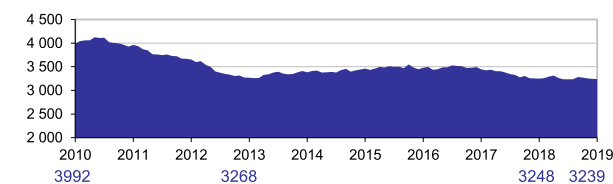
**Victimes sur la route**  
 somme des tués et des blessés



**Blessés**



**Personnes tuées**  
 dans les 30 jours après l'accident



**Bilan du mois**

**4 783 accidents corporels** en décembre  
 +7,0% par rapport à 2018, soit 312 accidents

**6 400 victimes** sur la route en décembre  
 +8,2% par rapport à 2018, soit 486 victimes

**6 117 blessés** en décembre  
 +8,7% par rapport à 2018, soit 489 personnes blessées

**283 tués** en décembre  
 -1,0% par rapport à 2018, soit -3 tués

3 239 personnes tuées ces douze derniers mois  
 Soit 9 tués en moins (-0,3%)

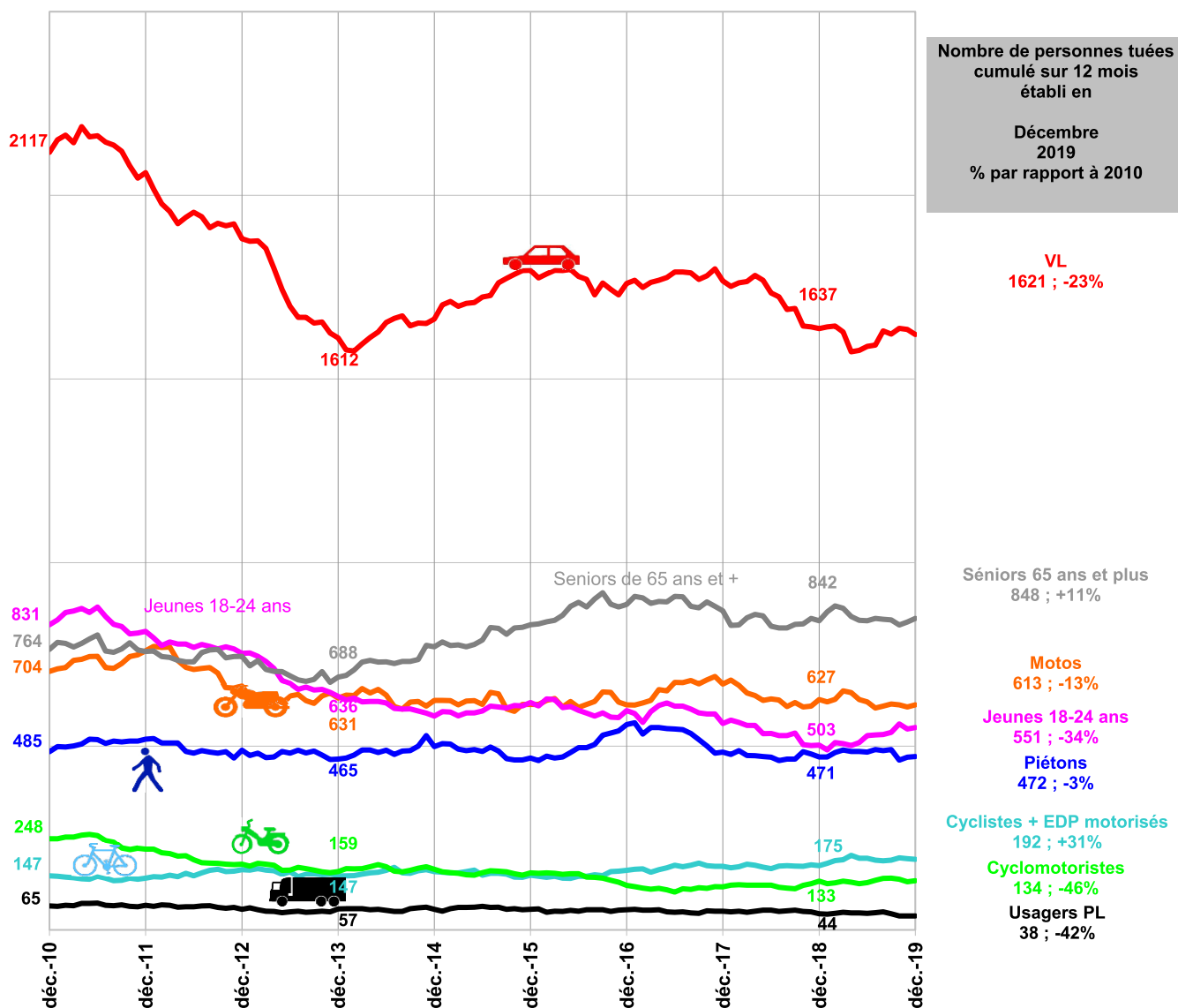
69 495 blessés ces douze derniers mois  
 Soit 392 blessés en moins (-0,6%)

**BAROMÈTRE CUMULÉ SUR 12 MOIS**  
 DE JANVIER 2019 À DÉCEMBRE 2019  
 comparé au cumul DE JANVIER 2018 À DÉCEMBRE 2018

**55 162** Accidents corporels ces douze derniers mois  
 Soit 604 accidents en moins (-1,1%)

**72 734 victimes** ces douze derniers mois  
 Soit 401 victimes en moins (-0,5%)

## Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



### Comparaison du cumul janvier 2019 - décembre 2019 au cumul décembre 2018 - novembre 2019

Les mortalités des automobilistes et des cyclistes baissent en décembre 2019 par rapport à décembre 2018.

La mortalité des piétons est en légère hausse en décembre 2019 par rapport à décembre 2018. Les mortalités des motocyclistes et des cyclomotoristes augmentent en décembre 2019.

Les mortalités des jeunes de 18-24 ans et des séniors sont en hausse en décembre 2019.

### Comparaison du cumul janvier 2019 - décembre 2019 au cumul janvier 2018 - décembre 2018, et aux années pleines 2010 et 2013

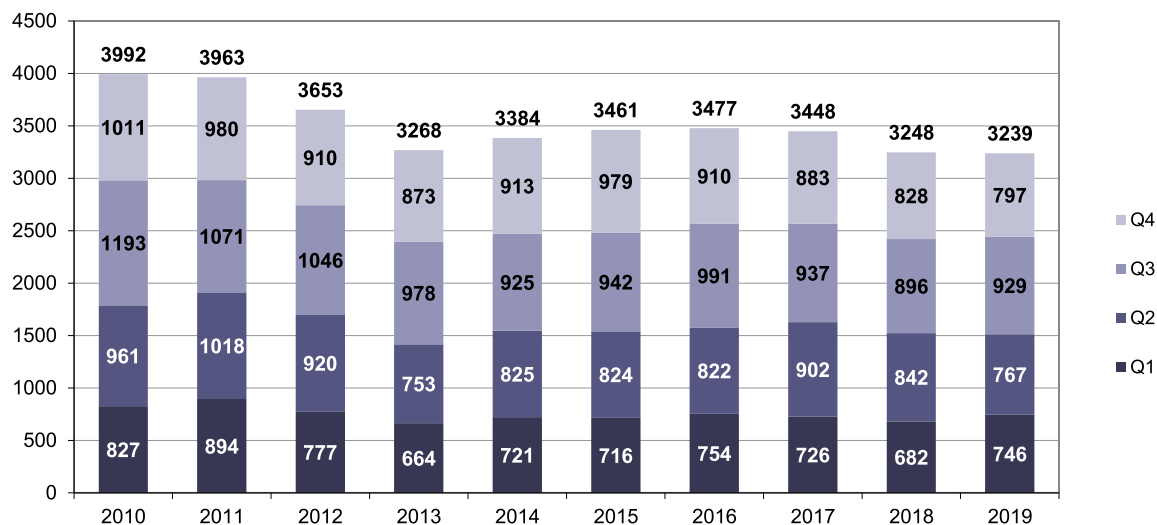
Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités des motocyclistes et des automobilistes baissent (respectivement -2% et -1%) et s'établissent respectivement à -13% et -23% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des piétons et des cyclomotoristes sont stables. La mortalité des cyclistes augmente de +10% et s'établit à +31% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes augmente (+10% soit 48 tués en plus), baisse par rapport à l'année 2010 (-34%, soit 280 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-13%, soit 85 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans ou plus est globalement stable par rapport à la situation d'il y a un an et aux années 2010 et 2013, respectivement de +11% (soit +84 tués) et de +23% (soit +160 tués).

## Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

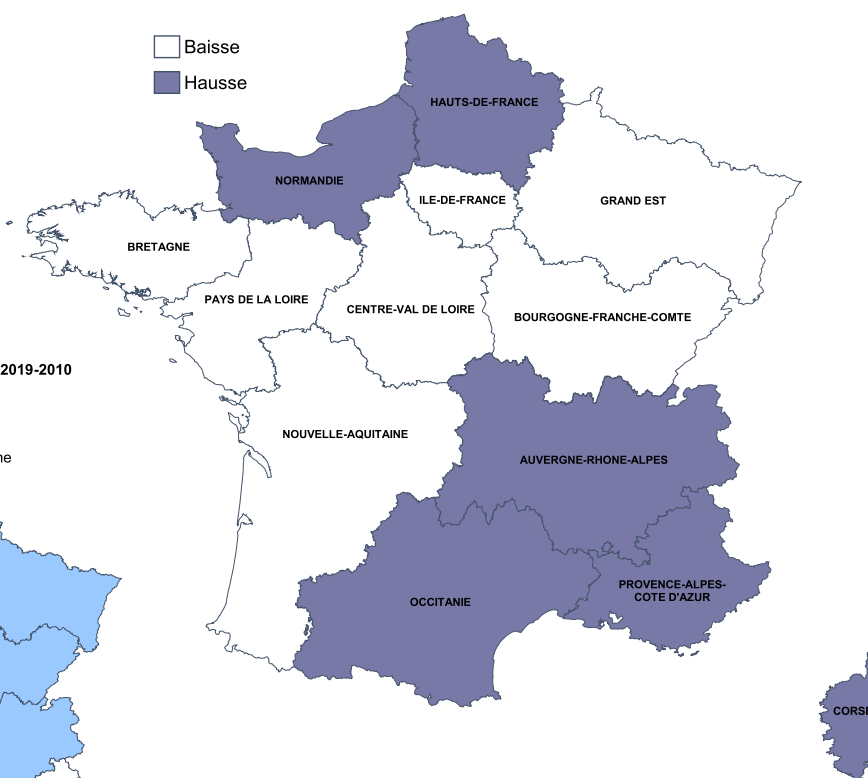
La mortalité routière du **4<sup>ème</sup> trimestre 2019** est en baisse : 797 personnes seraient décédées en 2019 contre 828 en 2018, une baisse de -4% soit 31 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne principalement les cyclistes (19 tués de moins).



## Bilans régionaux

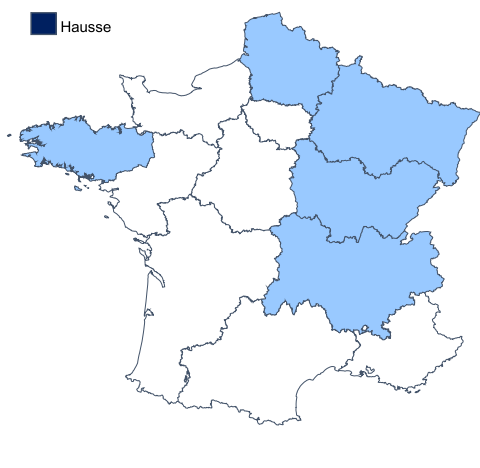
Cumul provisoire 12 mois - Variation 2019-2018

□ Baisse  
■ Hausse

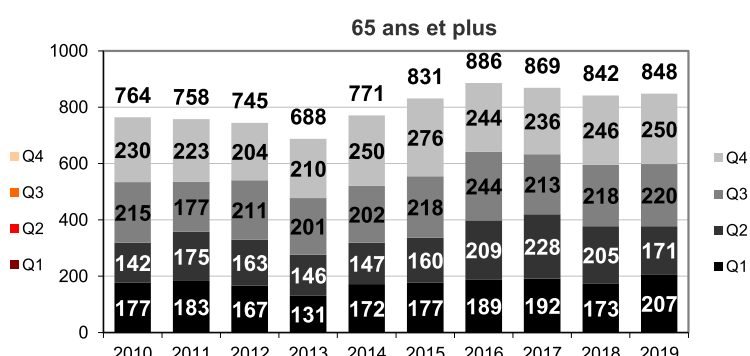
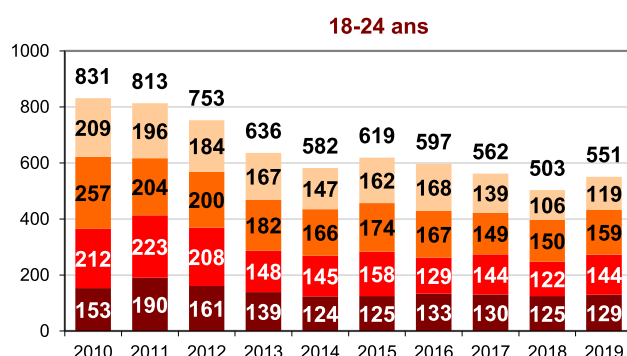
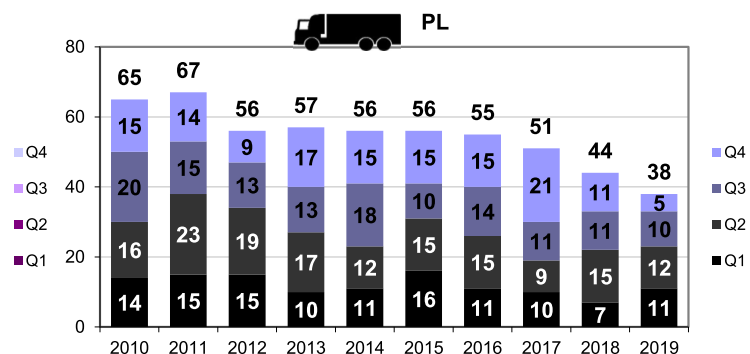
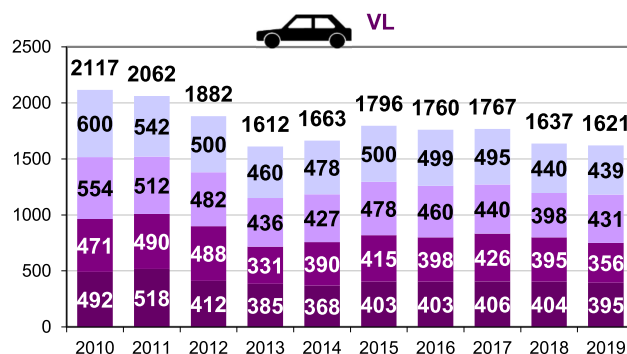
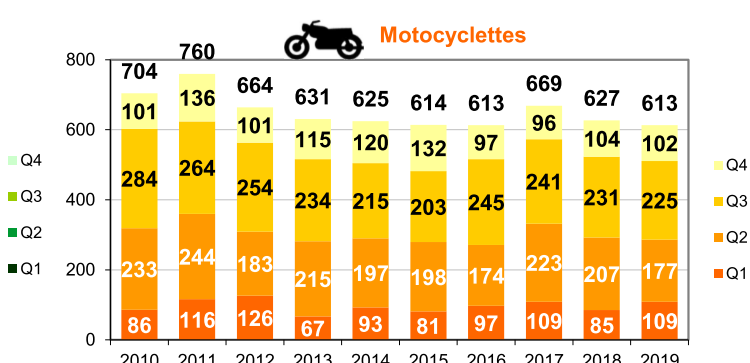
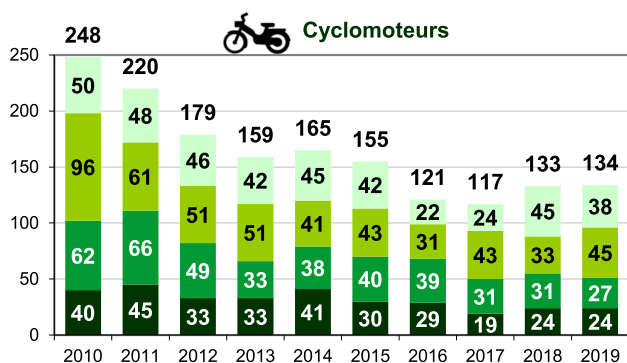
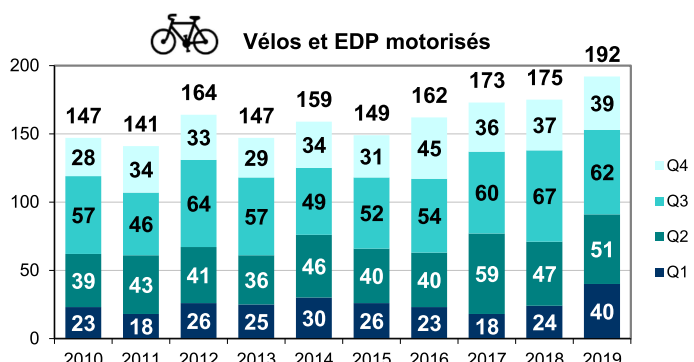
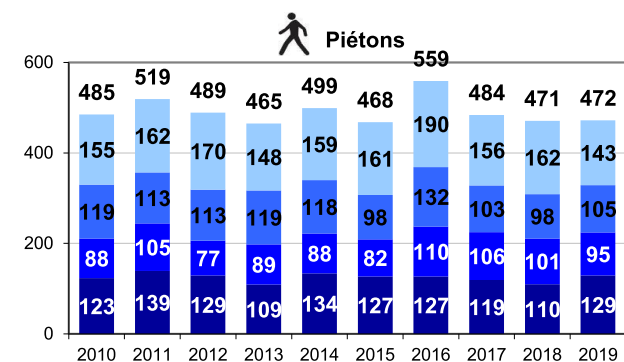


Cumul provisoire 12 mois - Variation 2019-2010

□ Baisse plus forte qu'en France métropolitaine  
■ Baisse moins forte qu'en France métropolitaine  
■ Hausse



# Évolution de la mortalité routière des types d'utilisateurs par trimestre pour chaque année



## Évolution de la mortalité routière selon le milieu

Sur l'année **2019**, il est estimé que 3 239 personnes ont été tuées, pour 3 408 tués sur la moyenne des 5 ans 2013-2017 prise comme référence.

En métropole, les bons résultats sur le réseau **hors agglomération hors autoroutes** se confirment : 1 940 tués contre 2 016 en 2018 (76 de moins), 2 161 en 2017, et 2 151 pour la moyenne de référence 2013-2017. Par rapport à la moyenne de référence 209 vies épargnées sur les 12 premiers mois de la mesure, et les 6 mois suivants (2nd semestre 2019) ont été équivalents aux 6 premiers de la mesure (2nd semestre 2018).

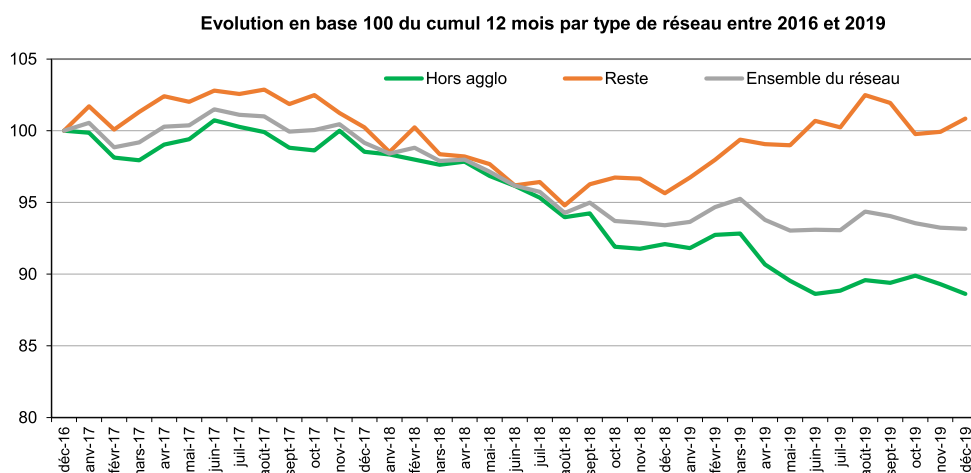
A l'inverse, **en agglomération**, on observe en 2019 une forte dégradation : 1 031 décès contre 963 en 2018 (68 de plus), 1 005 en 2017, et 986 pour la moyenne de référence 2013-2017.

La mortalité sur le réseau **autoroutier** est stable entre 2018 et 2019 (1 tué de différence).

Globalement en agglomération et sur autoroutes, par rapport à la moyenne de référence, on enregistre 38 tués de plus sur les 12 premiers mois de la mesure, et les 6 mois suivants (2nd semestre 2019) ont été équivalents aux 6 premiers de la mesure (2nd semestre 2018).

### Tendance de la mortalité selon le milieu depuis fin 2016

Le graphe ci-dessous présente l'évolution comparée entre la mortalité sur routes hors agglomération (en vert), composée à 90% de celle enregistrée sur les routes bidirectionnelles limitées à 80 km/h depuis le 1er juillet 2018, et la mortalité sur les autres réseaux routiers (autoroutes et routes/rues en agglomération, en orange). Alors que la mortalité sur ces réseaux dépasse le niveau de la mortalité à fin 2016, la mortalité sur les routes hors agglomération affiche pour sa part une baisse de -11%.



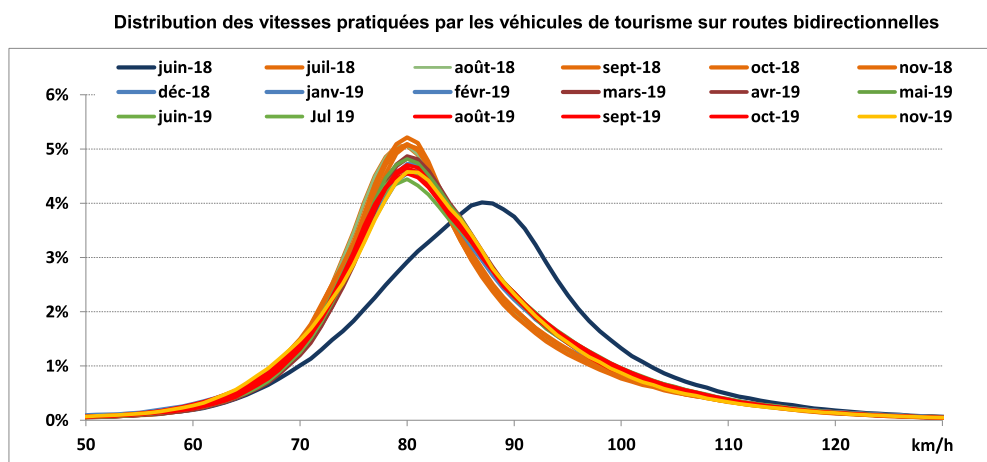
Source : ONISR - données définitives labellisées 2018, données estimées 2019

### Vitesses observées sur les routes hors agglomération (observatoire spécifique Cerema)

Les 50 points de suivi répartis sur le territoire sont situés sur des sections de routes sans contraintes spéciales (loin des radars, des virages, en trafic non contraint) de façon à observer les vitesses librement pratiquées par les usagers.

Alors que la courbe de distribution des vitesses avait changé brutalement entre juin et juillet 2018, elle est stable entre juillet et novembre. En revanche, entre décembre et avril elle se décale vers la droite (légère hausse de la vitesse moyenne). Toutefois la distribution reste éloignée du profil du mois de juin 2018, qui correspondait à la limitation de vitesse à 90 km/h. Il y a donc toujours un gain de sécurité lié à la nouvelle limitation de vitesse.

Le relâchement de comportement observé depuis décembre 2018 semble circonscrit sur le réseau hors agglomération aux zones proches des radars détruits.



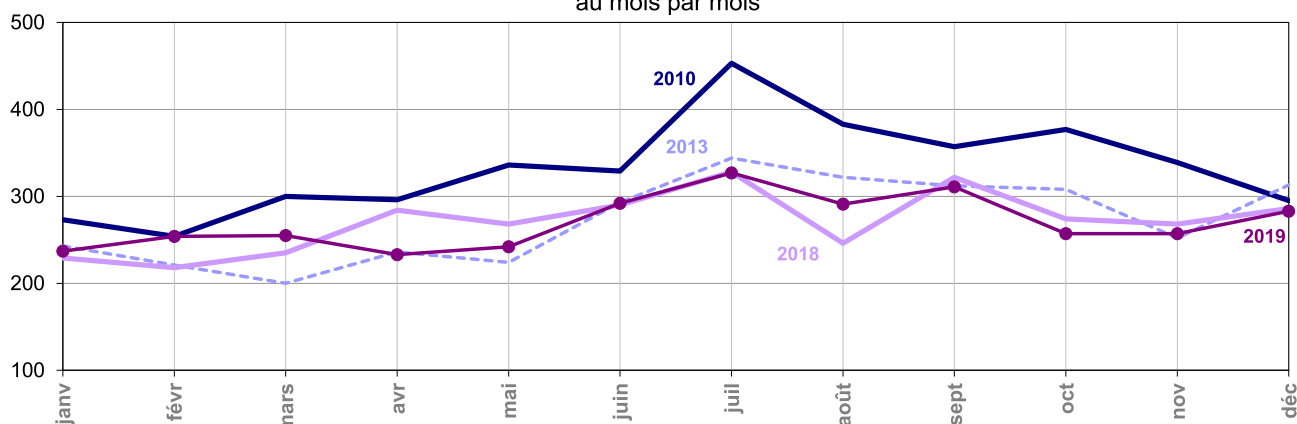
Source : CEREMA - Données provisoires

VMA : Vitesse maximale autorisée

	Décembre				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution
<b>Accidents</b>	4 783	4 471	+ 312	+7,0 %	55 162	55 766	- 604	-1,1 %	55 162	55 766	- 604	-1,1 %
<b>Victimes</b>	6 400	5 914	+ 486	+8,2 %	72 734	73 135	- 401	-0,5 %	72 734	73 135	- 401	-0,5 %
<b>Tués</b>	283	286	- 3	-1,0 %	3 239	3 248	- 9	-0,3 %	3 239	3 248	- 9	-0,3 %
<b>Blessés</b>	6 117	5 628	+ 489	+8,7 %	69 495	69 887	- 392	-0,6 %	69 495	69 887	- 392	-0,6 %



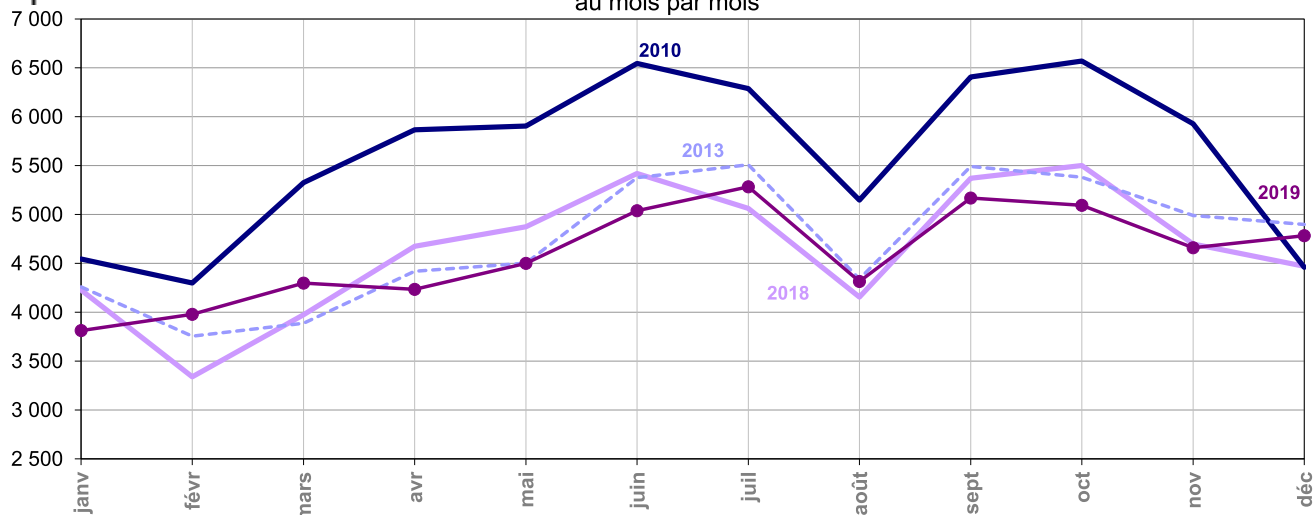
### Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
<b>2016</b>	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
<b>2017</b>	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
<b>2018</b>	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
<b>2019</b>	237	254	255	233	242	292	327	291	311	257	257	283



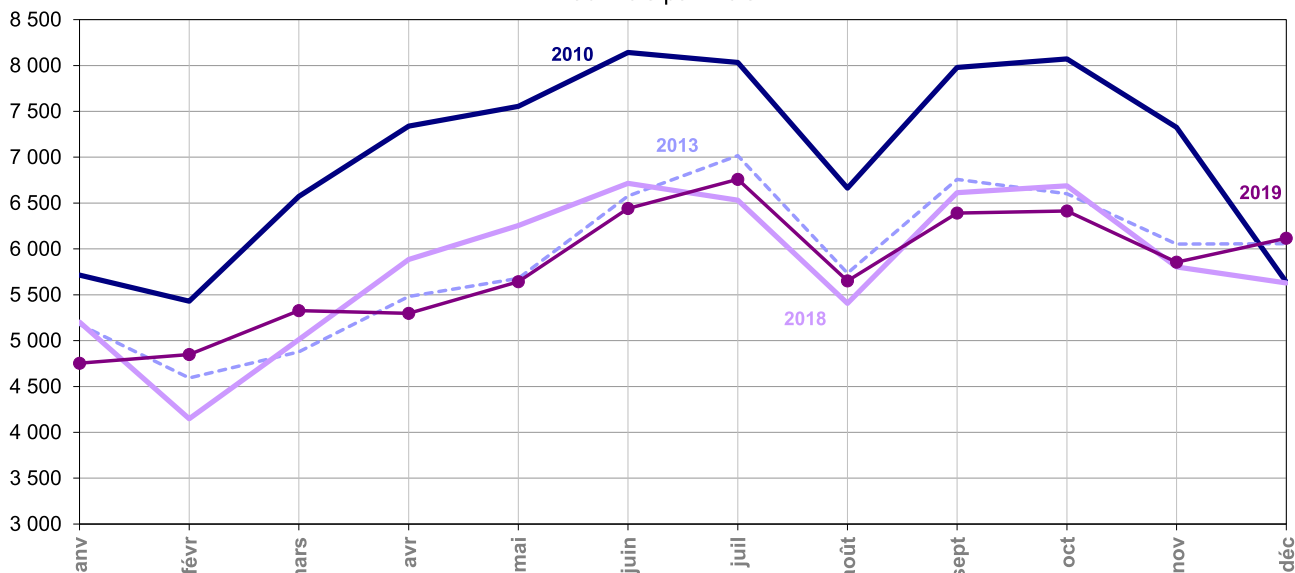
### Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
<b>2011</b>	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
<b>2012</b>	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
<b>2013</b>	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
<b>2014</b>	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
<b>2015</b>	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
<b>2016</b>	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
<b>2017</b>	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
<b>2018</b>	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
<b>2019</b>	3 812	3 978	4 298	4 234	4 501	5 038	5 283	4 314	5 169	5 093	4 659	4 783

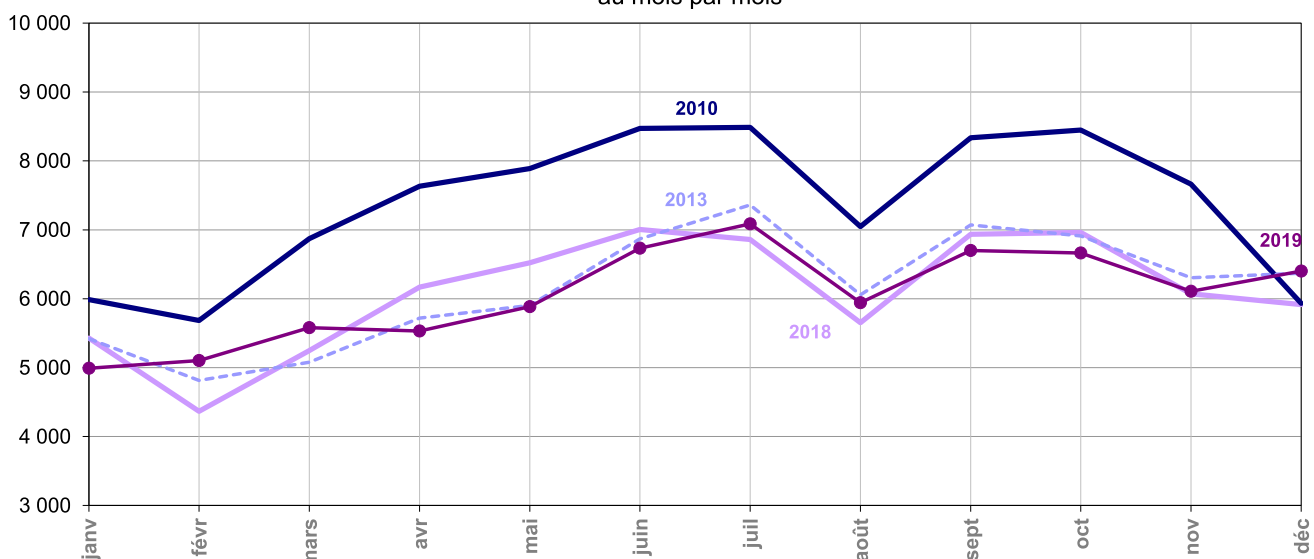
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).  
En couleur bleu, données quasi définitives  
En noir, données BAAC définitives labellisées

## Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
<b>2011</b>	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
<b>2012</b>	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
<b>2013</b>	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
<b>2014</b>	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
<b>2015</b>	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
<b>2016</b>	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
<b>2017</b>	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
<b>2018</b>	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
<b>2019</b>	4 754	4 849	5 326	5 297	5 643	6 440	6 759	5 652	6 390	6 413	5 855	6 117

## Victimes au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2010</b>	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
<b>2011</b>	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
<b>2012</b>	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
<b>2013</b>	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
<b>2014</b>	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
<b>2015</b>	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
<b>2016</b>	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
<b>2017</b>	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
<b>2018</b>	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
<b>2019</b>	4 991	5 103	5 581	5 530	5 885	6 732	7 086	5 943	6 701	6 665	6 109	6 400

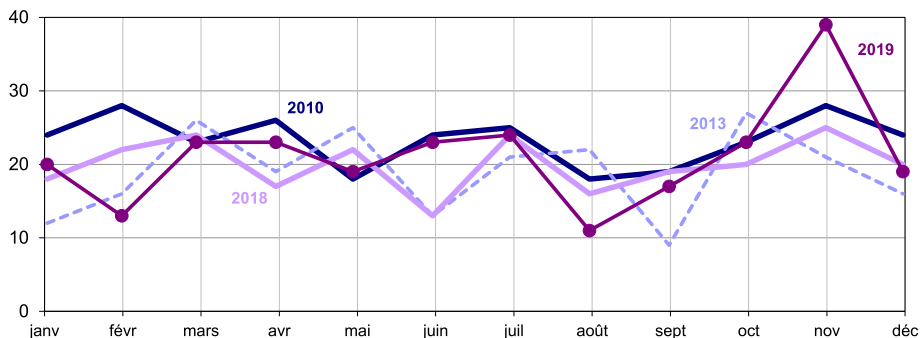
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).  
 En couleur bleu, données quasi définitives  
 En noir, données BAAC définitives labellisées.



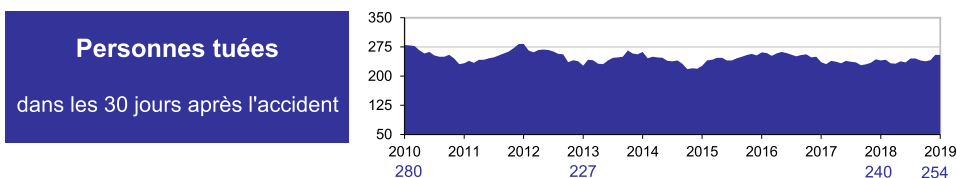
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en décembre 2019 est stable, avec 19 personnes tuées, soit 1 personne tuée en moins par rapport à décembre 2018.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



**Bilan du mois**

**245 accidents**  
corporels en décembre

-1,6% par rapport à 2018,  
soit -4 accidents

**332 victimes**  
sur la route en décembre

-10,0% par rapport à 2018,  
soit -37 victimes

**313 blessés**  
en décembre

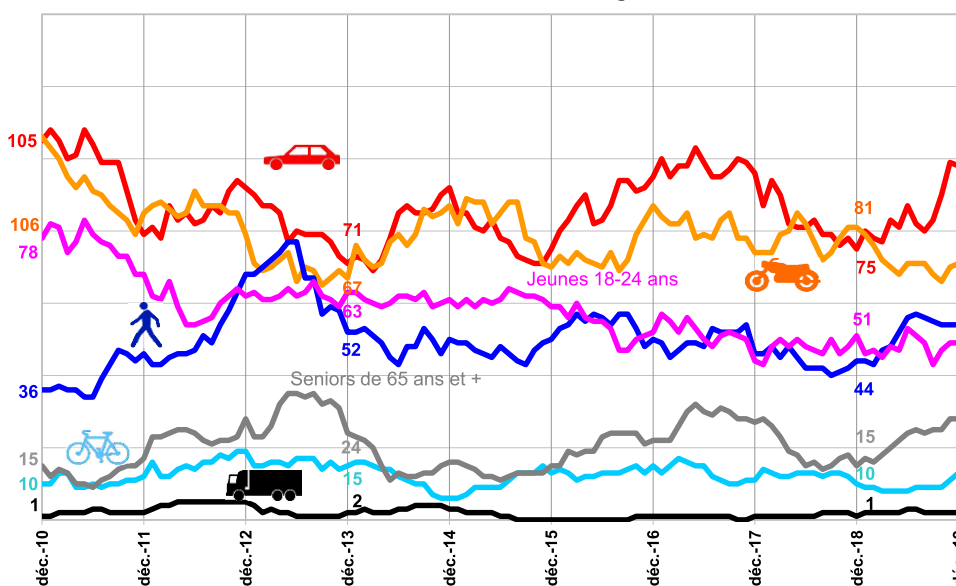
-17,6% par rapport à 2018,  
soit -28 personnes blessées

**19 tués**  
en décembre

-5,0% par rapport à 2018,  
soit -1 tué

	Décembre				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution
<b>Accidents</b>	245	249	- 4	-1,6 %	2 887	2 586	+ 301	+11,6 %	2 887	2 586	+ 301	+11,6 %
<b>Victimes</b>	332	369	- 37	-10,0 %	3 805	3 606	+ 199	+5,5 %	3 805	3 606	+ 199	+5,5 %
<b>Tués</b>	19	20	- 1	-5,0 %	254	240	+ 14	+5,8 %	254	240	+ 14	+5,8 %
<b>Blessés</b>	313	349	- 36	-10,3 %	3 551	3 366	+ 185	+5,5 %	3 551	3 366	+ 185	+5,5 %

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Décembre 2019  
% par rapport à 2010

**VL**  
98 ; -7%

**2 RM**  
71 ; -33%

**Piétons**  
54 ; +50%

**Jeunes 18-24 ans**  
49 ; -37%

**Seniors 65 ans et plus**  
28 ; +87%

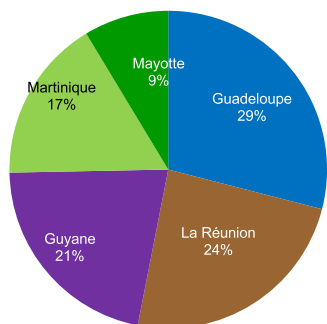
**Cyclistes**  
13 ; +30%

**Usagers PL**  
2 ; +100%

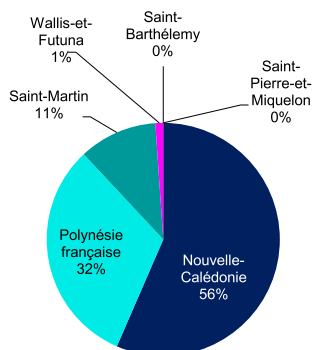
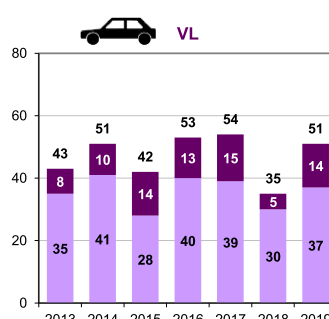
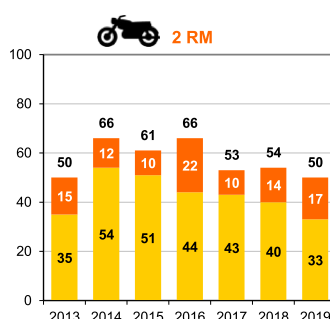
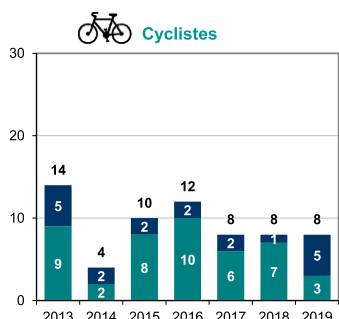
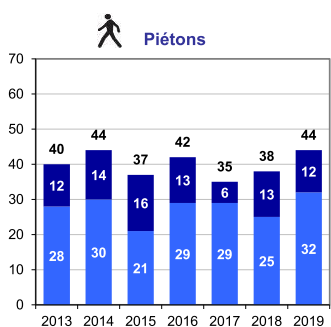
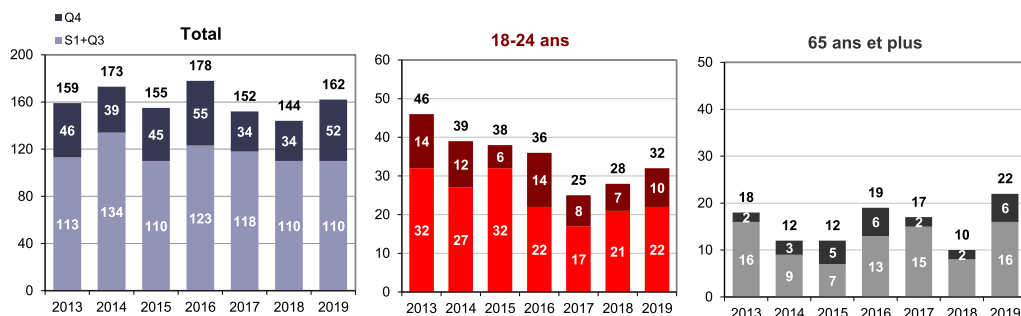


# Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

## Départements d'outre-mer



162 tués en 2019



92 tués en 2019

## Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

