

Pôle Sécurité Prévention et Réglementation

→ **SIRAC** | Service de l'Information et de la Régulation
Automatique de la Circulation



Bilan 2017 des accidents corporels de la circulation sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg :

- ▶ Bilan général - par zones de compétence – par commune – par types d'utilisateur ...

SOMMAIRE

Généralités

L'Eurométropole de Strasbourg	4
Les zones de compétence	5
Le fichier des données accidents	6
Les grandes tendances 1953-2017	7
Les grandes tendances et évolutions de l'année 2017 dans l'Eurométropole	9

Analyse détaillée de l'accidentologie 2017

Bilan de la zone Police	13
Bilan général	15
Taux d'implication des modes de déplacement	15
Responsables et infractions	16
Les impliqués	17
Les victimes blessées	18
Les victimes tuées	19
Les victimes selon le mode de déplacement	20
Répartition des accidents dans le temps	21
Détail des accidents par commune (hors autoroutes)	22
Bischheim	22
Hoenheim	23
Illkirch-Graffenstaden	24
Lingolsheim	25
Ostwald	26
Schiltigheim	27
Bilan ville de Strasbourg (hors autoroutes)	28
Bilan général	28
Taux d'implication des modes de déplacement	31
Responsables et infractions	31
Les impliqués	32
Les victimes blessées	33
Les victimes tuées	34
Les victimes selon le mode de déplacement	35
Répartition des accidents dans le temps	36
Bilan de la zone Gendarmerie	37
Bilan général	38
Taux d'implication des modes de déplacement	39
Responsables et infractions	40
Les impliqués	41
Les victimes blessées	42
Les victimes tuées	43
Les modes de déplacement	44
Répartition des accidents dans le temps	45
Détail des accidents par commune (hors autoroutes)	46

Achenheim	46
Blaesheim	46
Breuschwickersheim	46
Eckbolsheim	47
Eckwersheim	47
Entzheim	47
Eschau	48
Fegersheim	48
Geispolsheim	48
Hangenbieten	49
Holtzheim	49
Kolbsheim	49
Lampertheim	50
Lipsheim	50
Mittelhausbergen	50
Mundolsheim	51
Niederhausbergen	51
Oberhausbergen	51
Oberschaeffolsheim	52
Osthoffen	52
Plobsheim	52
Reichstett	53
Souffelweyersheim	53
Vendenheim	53
La Wantzenau	54
Wolfisheim	54
Bilan de la zone CRS	55
Bilan général	56
Taux d'implication des modes de déplacement	57
Les présumés responsables et leurs principales infractions	58
Les impliqués	59
Les victimes blessées	60
Les victimes tuées	60
Les modes de déplacement	61
Répartition des accidents dans le temps	62

L'Eurométropole de Strasbourg

Quelques données d'information générales :

Strasbourg Eurométropole, c'est notamment :

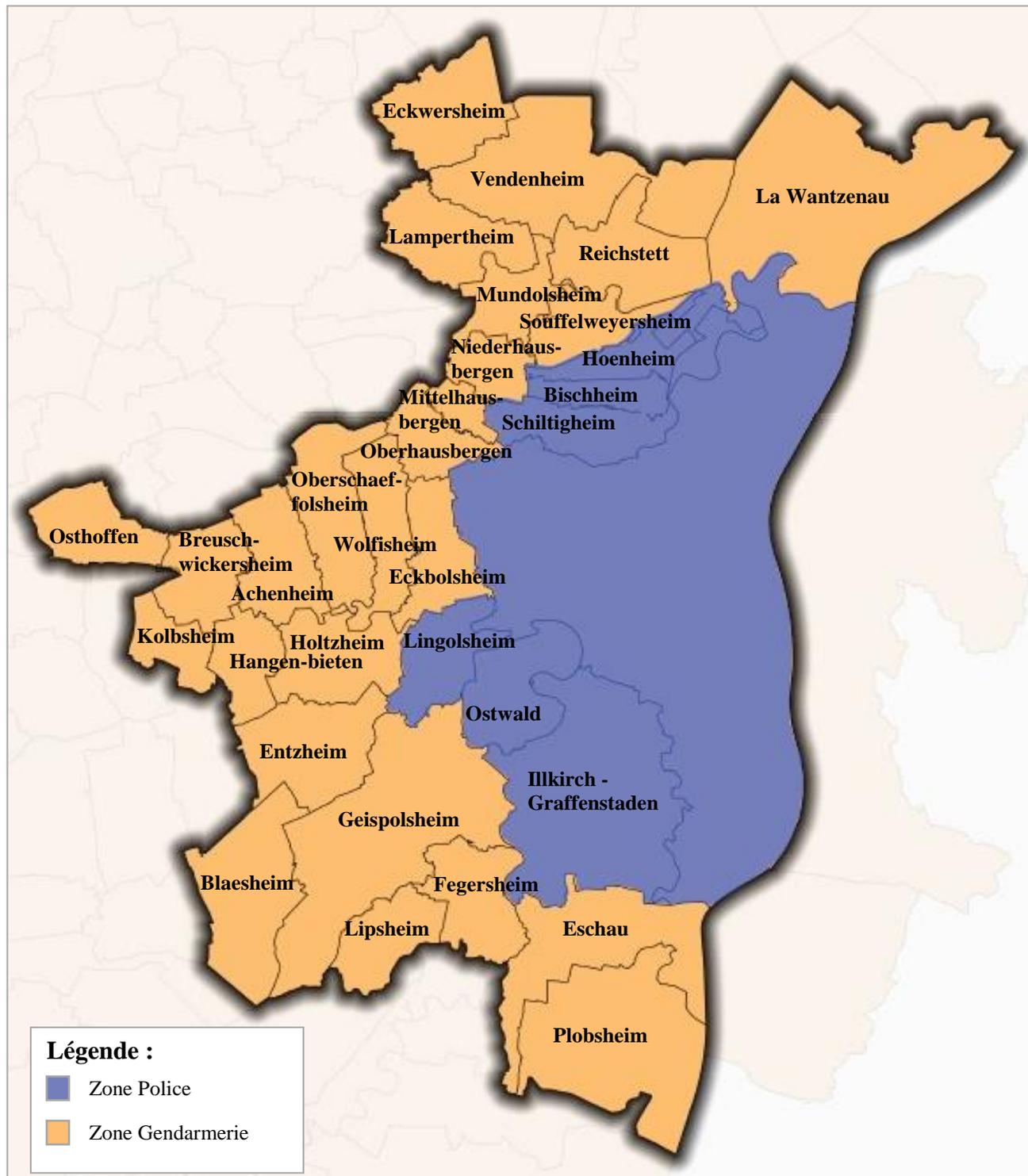
33 communes
500 013 hab (chiffre 2018)
Densité : 1471 hab/km²
Superficie : 339,85 km²

A elle seule la commune de Strasbourg occupe 25 % du territoire de l'Eurométropole.

L'Eurométropole regroupe 43% de la population du Bas-Rhin et 25 % de la population alsacienne.



Représentation des zones de compétence des forces de l'ordre dans l'Eurométropole de Strasbourg



La commune de Blaesheim a été incluse de manière effective dans la Communauté Urbaine de Strasbourg (désormais Strasbourg Eurométropole) le 1^{er} janvier 2006.

Les 5 communes de la Communauté de Communes des Châteaux (Achenheim, Breuschwickersheim, Hangenbieten, Kolbsheim, Osthoffen) ont intégré l'Eurométropole de Strasbourg le 1^{er} janvier 2017.

Le fichier des données accidents

Les données examinées dans ce document proviennent du fichier des accidents de l'Eurométropole de Strasbourg. Ce fichier est constitué des données (BAACC) provenant des forces de l'ordre. Elles sont ensuite exploitées à l'aide du logiciel Concerto.

Les données traitées dans ce document correspondent aux définitions suivantes :

Accidents corporels

Un **accident corporel** de la circulation routière :

- implique au moins un véhicule (VL, PL, moto, cyclomoteur, bicyclette, autres...)
- survient sur la voie ouverte à la circulation publique,
- provoque au moins une victime (blessé ou tué).

Un procès verbal est dressé pour tout accident corporel, ne sont donc pas pris en compte les accidents matériels ainsi que les accidents qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Les impliqués

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci on distingue :

- **les indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- **les victimes** : impliqués non indemnes.

Les victimes

Parmi les victimes, on distingue :

- **les tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident ;
- **les blessés** : victimes non tuées.

Les blessés

Parmi les blessés, on distingue :

- **les blessés hospitalisés** : victimes admises comme patientes dans un hôpital plus de 24 heures;
- **les blessés non-hospitalisés** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisées ou admises comme patientes dans un hôpital moins de 24 h.

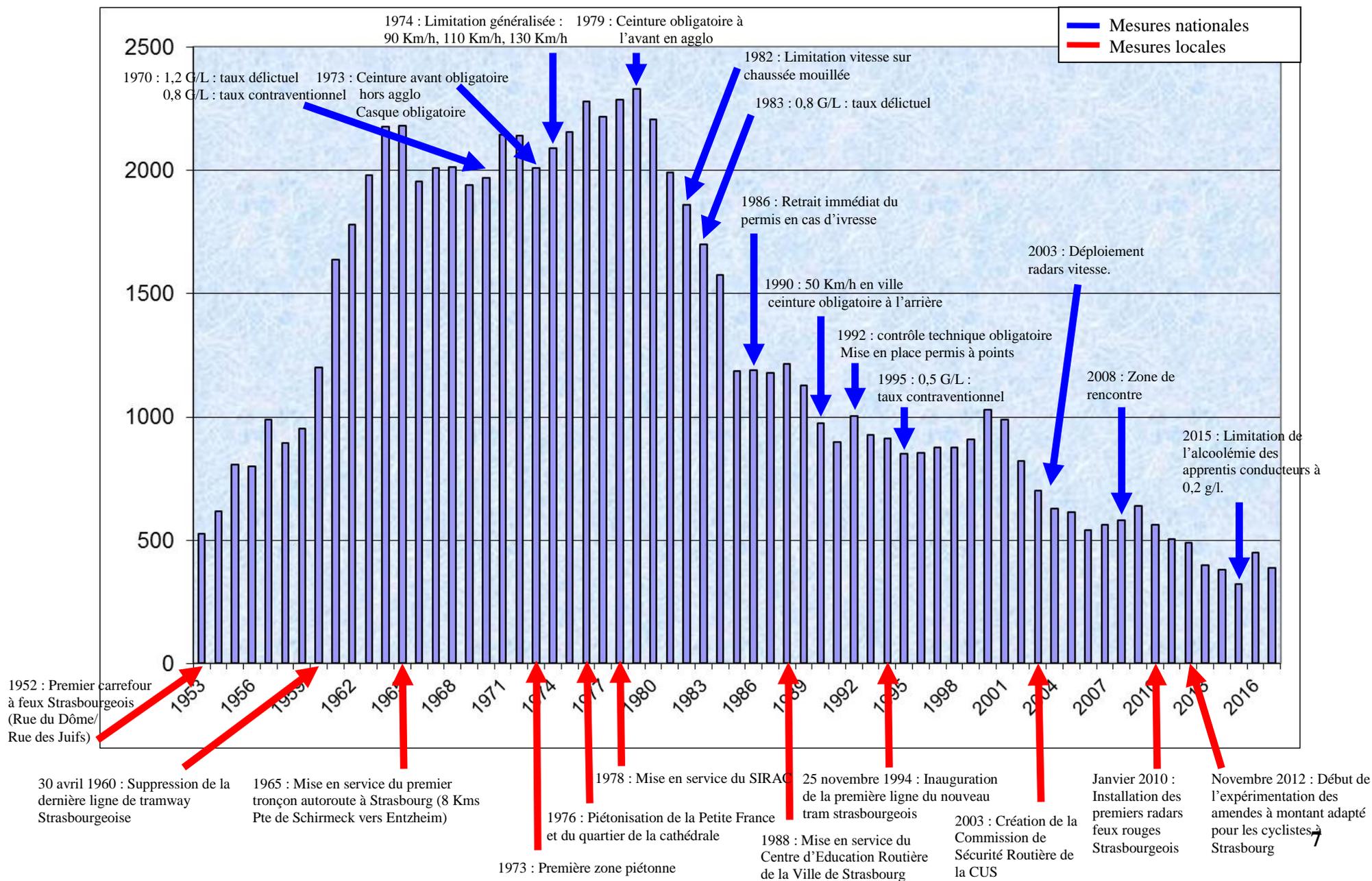
Indicateur de gravité urbain (igu)

Cet indicateur est obtenu par l'opération suivante :

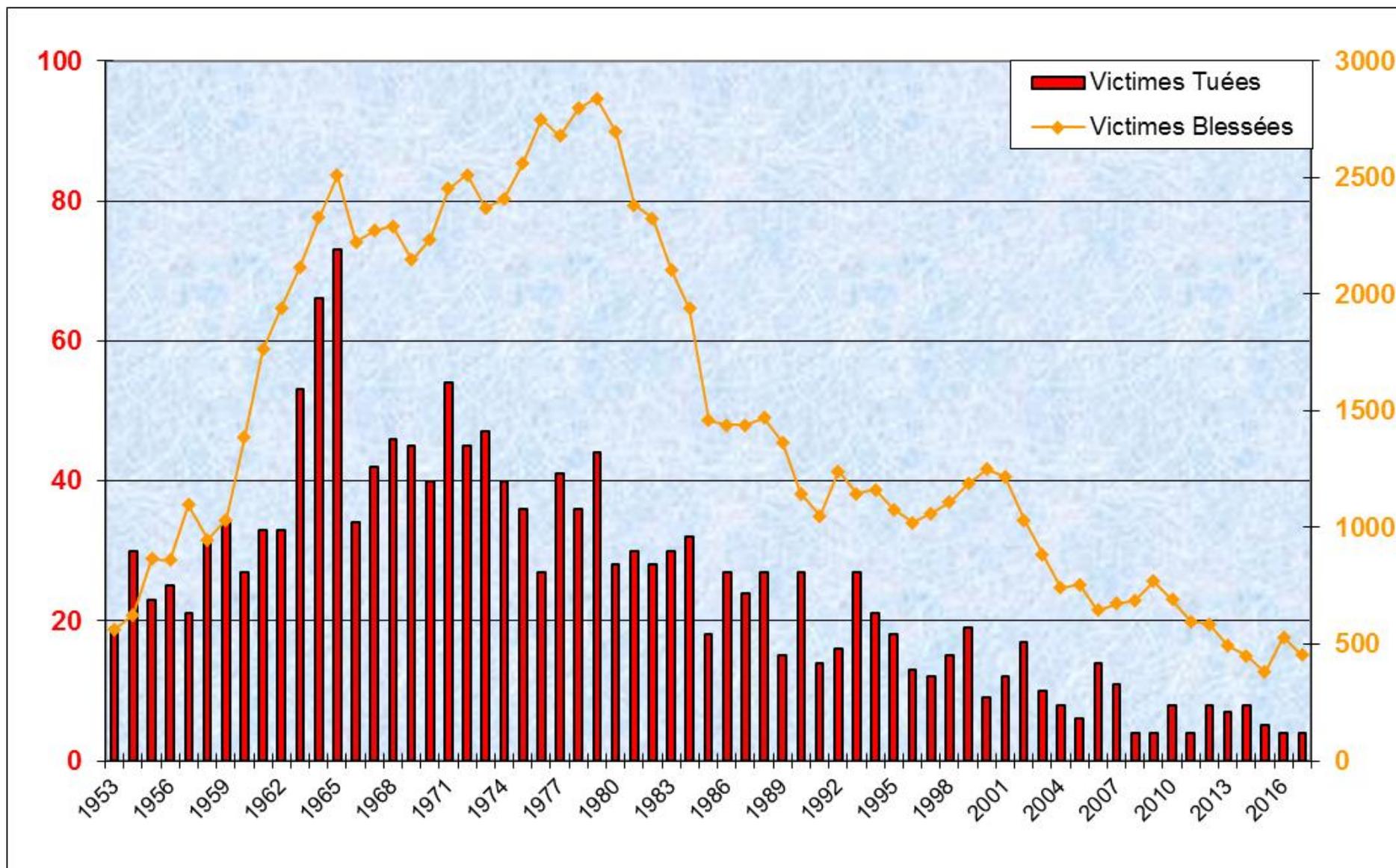
Nombre d'accidents graves / Nombre d'accidents * 100

Nota : Depuis le 1^{er} janvier 2005 les forces de l'ordre utilisent de **nouvelles définitions** (victimes blessées et victimes tuées) concernant les accidents corporels.

Evolution des accidents corporels de la circulation zone Police de l'Eurométropole de Strasbourg entre 1953 et 2017

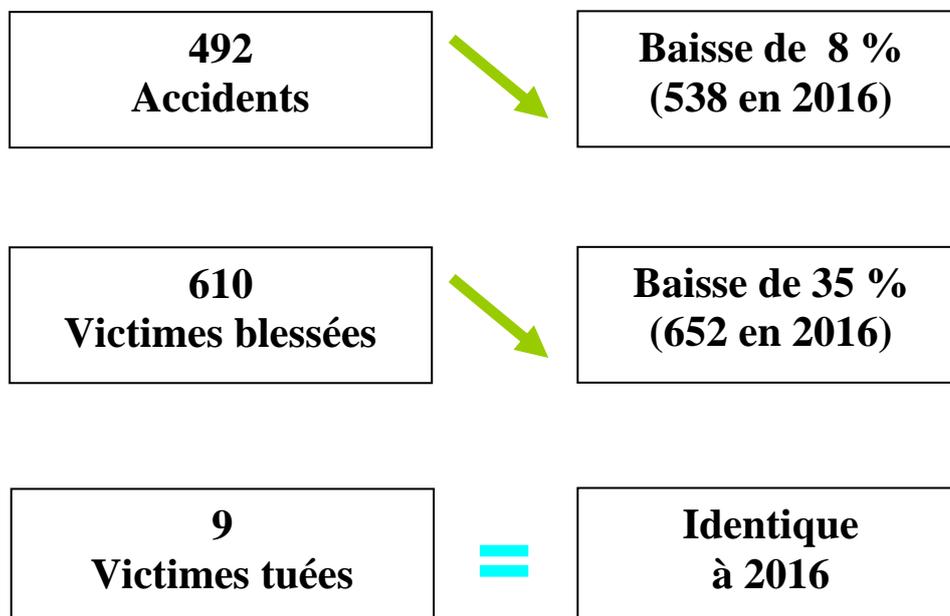


Evolution de la gravité dans la zone Police de l'Eurométropole de Strasbourg entre 1953 et 2017



Bilan général toutes zones de compétence et types de voies confondus

Grandes tendances et évolutions sur l'année 2017



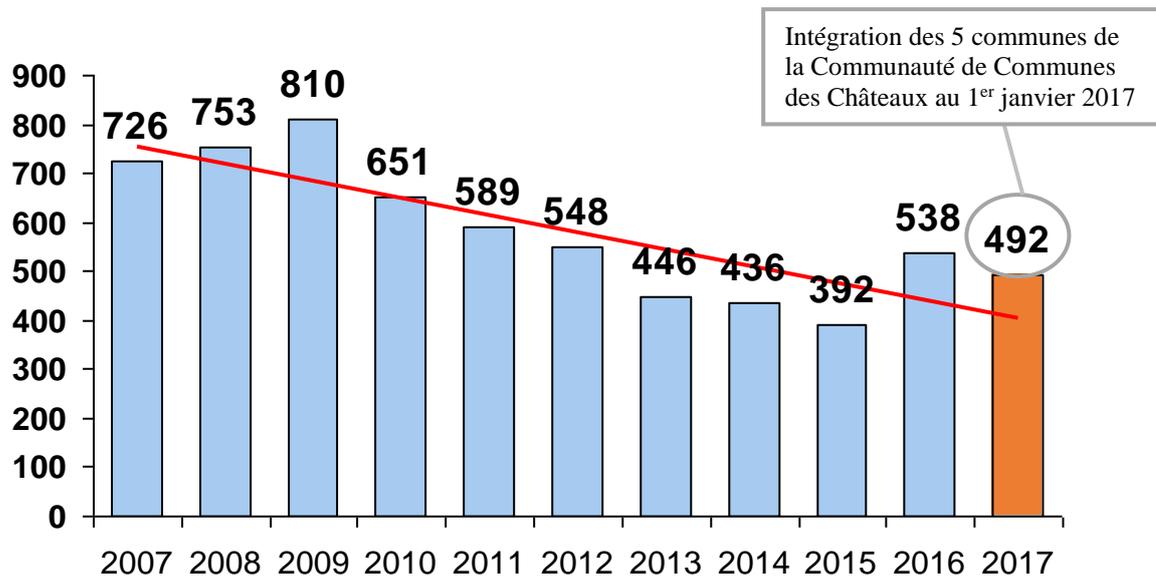
Victimes tuées (9) :

- 0 cycliste (4 en 2016)
- 2 piétons (1 en 2016)
- 5 automobilistes (3 en 2016)
- 2 usagers 2 Roues Motorisés (1 en 2016)

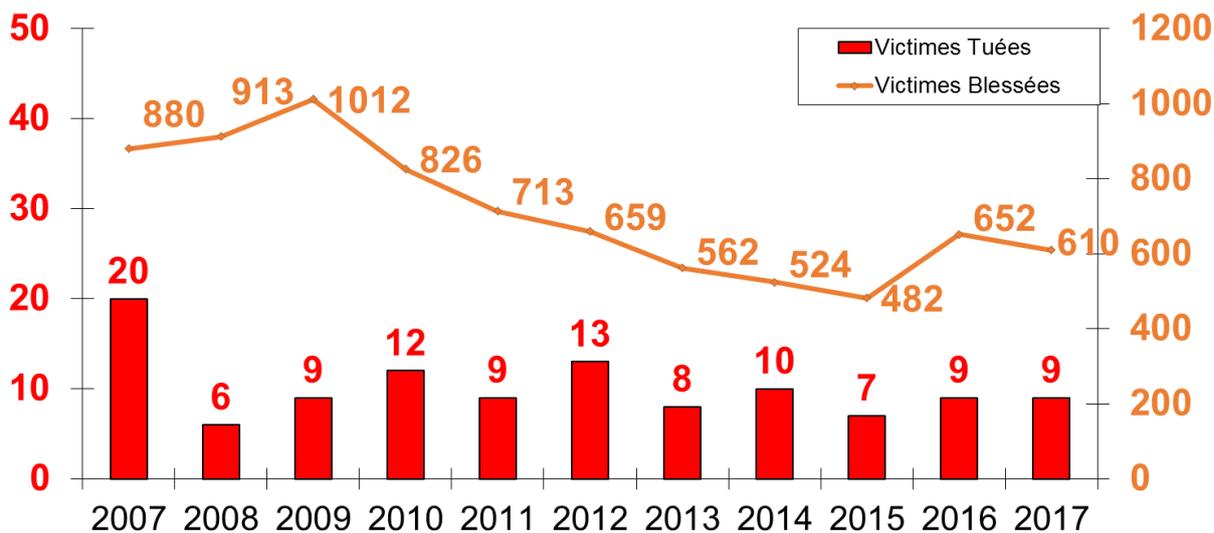
Victimes blessées (610) :

- Piétons : 98 (129 en 2016)
- Cyclistes : 106 (126 en 2016)
- Usagers 2 Roues Motorisés : 108 (104 en 2016)
- Automobilistes : 274 (283 en 2016)
- Conducteur Poids-Lourd : 8 (3 en 2016)
- Usagers transport en commun : 8 (3 en 2016)
- Usager tramway : 2 (1 en 2016)
- Autres usagers : 6 (3 en 2016)

Evolution du nombre d'accidents corporels dans l'Eurométropole



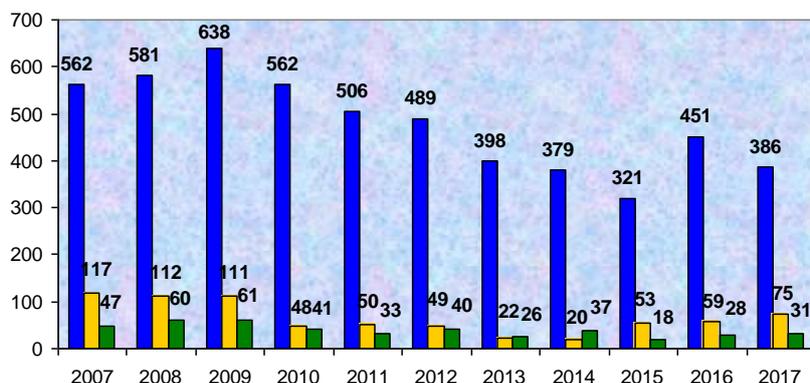
Evolution de la gravité dans l'Eurométropole



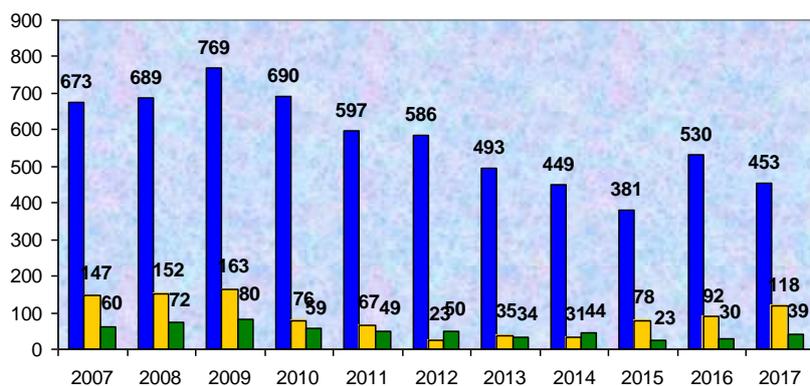
Evolution selon les zones de compétence

Légende : ■ Police Nationale ■ CRS ■ Gendarmerie

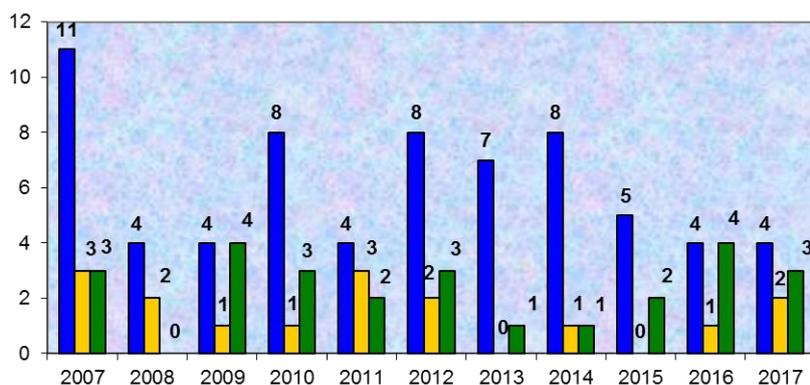
Evolution du nombre d'accidents corporels dans l'Eurométropole (selon la zone de compétence)



Evolution du nombre de victimes blessées dans l'Eurométropole (selon la zone de compétence)

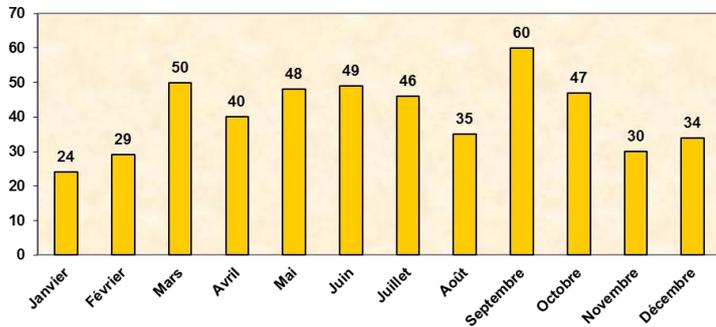


Evolution du nombre de victimes tuées dans l'Eurométropole (selon la zone de compétence)



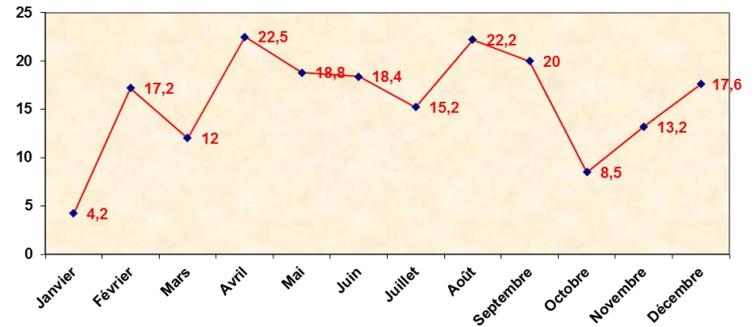
Répartition des accidents dans le temps

Répartition des accidents selon le mois

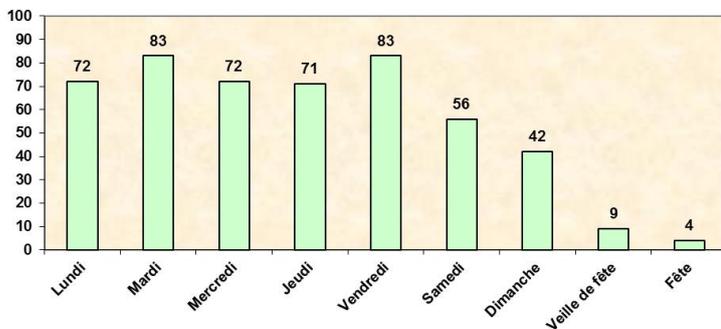


Indice de Gravité selon le mois

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)

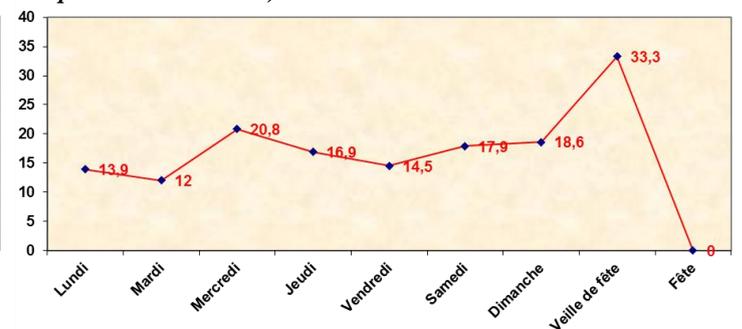


Répartition des accidents selon le jour

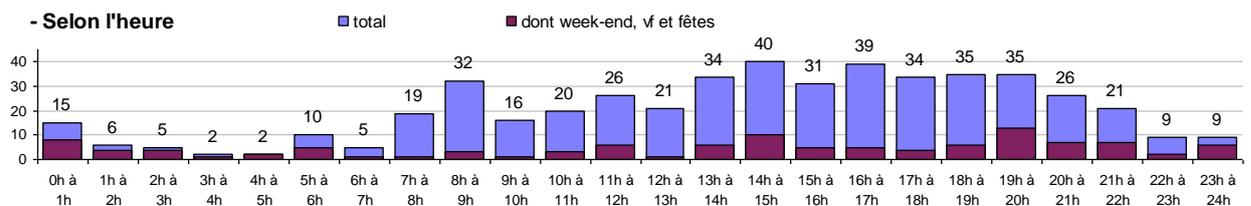


Indice de Gravité selon le jour

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



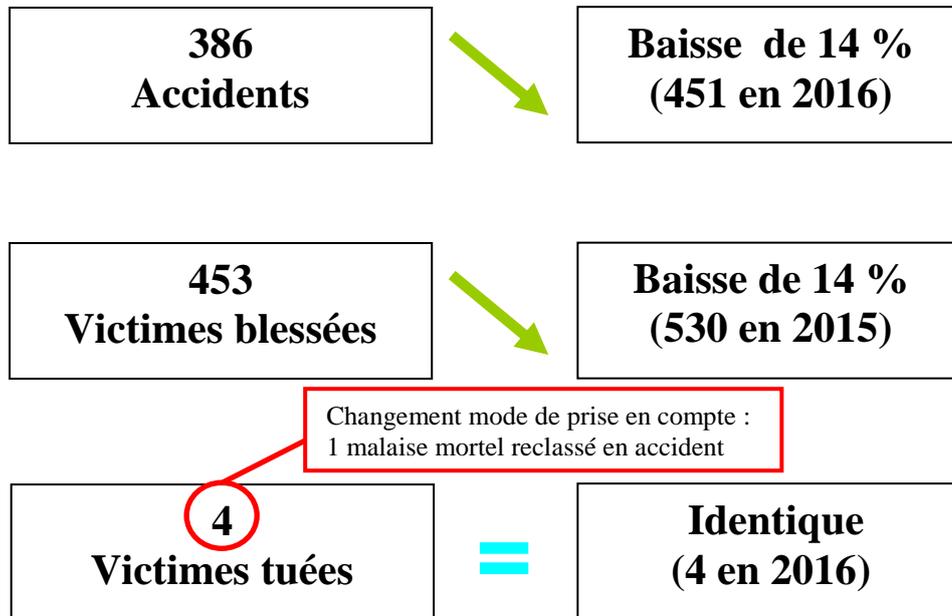
Répartition des accidents selon l'horaire



Bilan des accidents dans la zone Police de l'Eurométropole de Strasbourg



Grandes tendances et évolutions sur l'année 2017 Zone Police



Victimes tuées (4) :

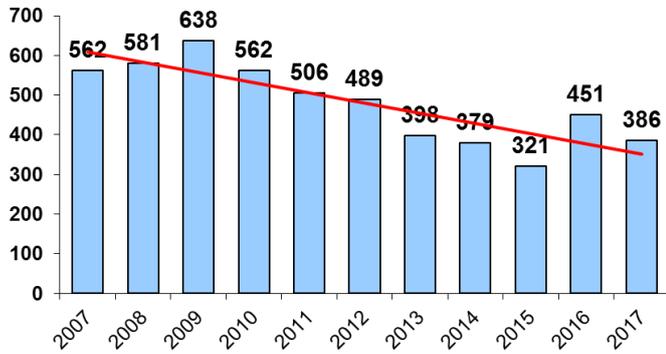
- 0 usagers 2 Roues Motorisés (0 en 2016)
- 1 piéton (1 en 2016)
- 2 cyclistes (2 en 2016)
- 2 usagers VL (2 en 2016)

Victimes blessées (453) :

- Piétons : 93 (125 en 2016)
- Cyclistes : 103 (122 en 2016)
- Usagers 2 Roues Motorisés : 87 (86 en 2016)
- Automobilistes : 160 (189 en 2016)
- Usagers transport en commun : 4 (3 en 2016)
- Usager tramway : 1 (1 en 2016)
- Usagers PL : 1 (2 en 2016)
- Autres usagers : 4 (2 en 2016)

Bilan général zone Police

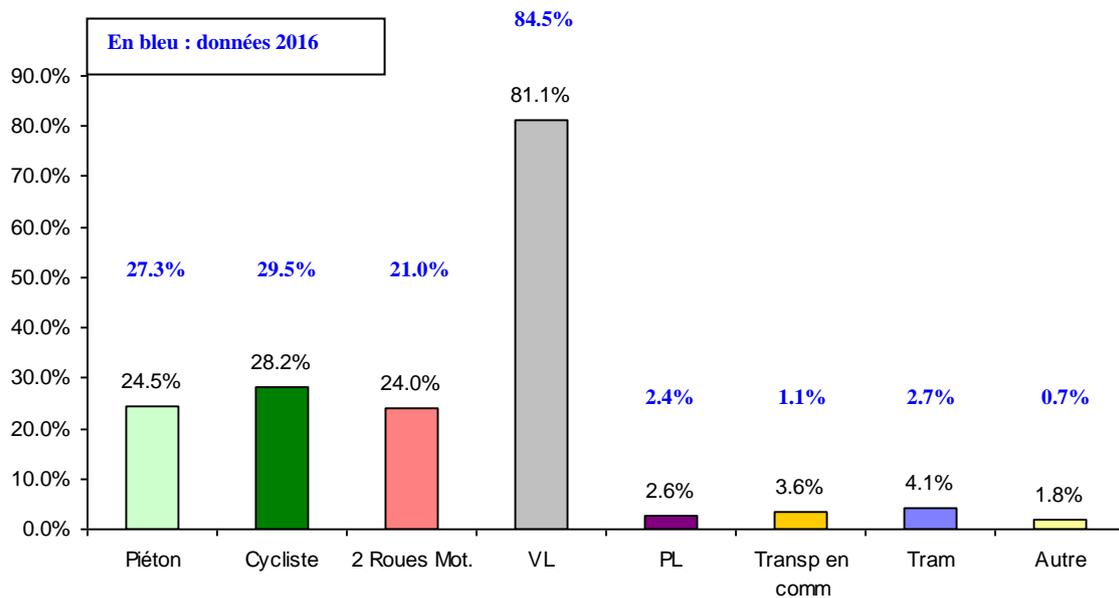
Evolution du nombre d'accidents corporels dans la zone Police de l'Eurométropole



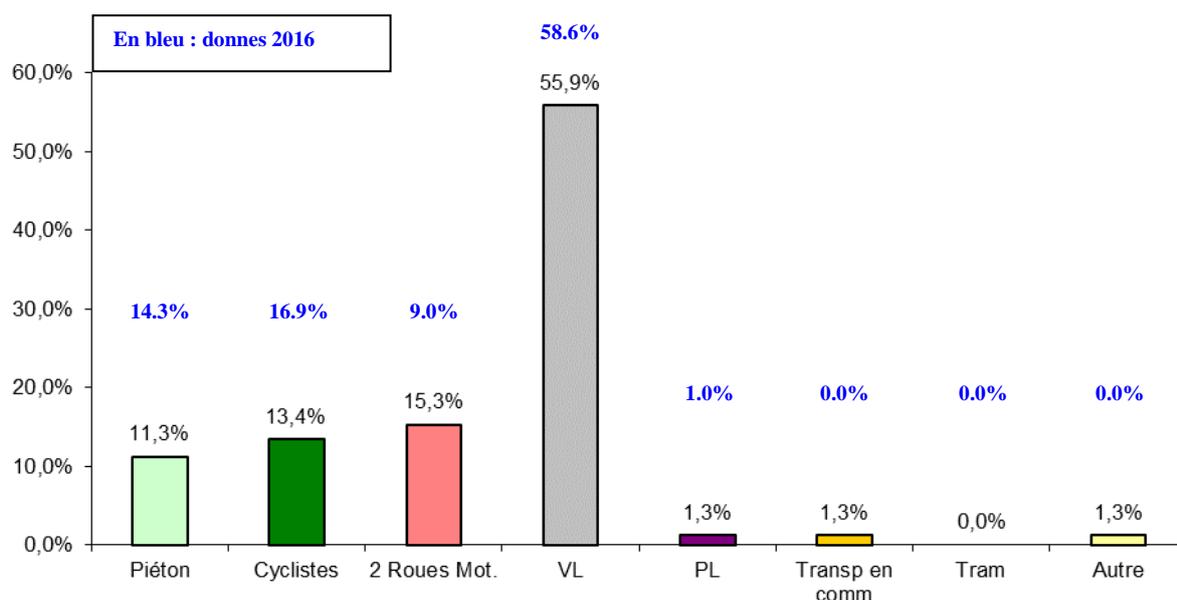
Evolution de la gravité dans la zone police de l'Eurométropole



Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement (accidents impliquant au moins 1)



Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement *(en %)*



Principales infractions des principaux responsables

INFRACTIONS	2017	2016
CONDUITE D'UN VEHICULE A UNE VITESSE EXCESSIVE EN RAISON DES CIRC.	85	73
TRAVERSEE IRREGULIERE DE LA CHAUSSEE PAR UN PIETON	29	47
CIRCULATION D'UN VEHICULE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE OU DE LA VOIE QUI LUI EST AFFECTEE	26	24
CIRCULATION SOUS L'EMPRISE DE L'ALCOOL	25	26
REFUS DE PRIORITE PAR CONDUCTEUR D'UN VEHICULE TOURNANT A GAUCHE	23	21
INOBSERVATION PAR UN CONDUCTEUR DE VEHICULE DE L'ARRET IMPOSE PAR A UN FEU ROUGE	21	20
REFUS DE PRIORITE A UN PIETON REGULIEREMENT ENGAGE DANS LA TRAVERSEE D'UNE CHAUSSEE	18	28
REFUS PRIORITE INTERSECTION OBLIGATION CEDER PASSAGE	15	23

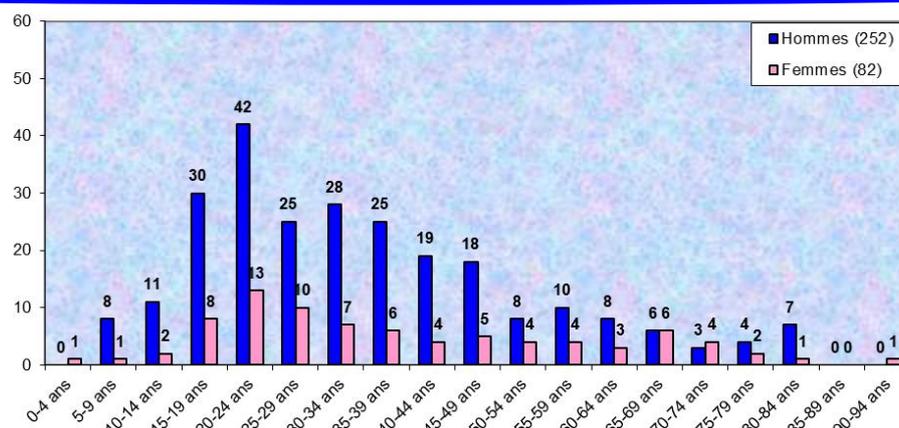
(Infractions relevées dans au moins 10 accidents)

En tout, dans 47 accidents (50 accidents en 2016), il y a eu un délit de fuite constaté (0 T ; 5 BH ; 50 BL).

Dans 7 accidents (5 accidents en 2016) une présence de drogue et/ou de médicament a été détectée sur au moins 1 des impliqués (0 T ; 2 BH ; 5 BL).

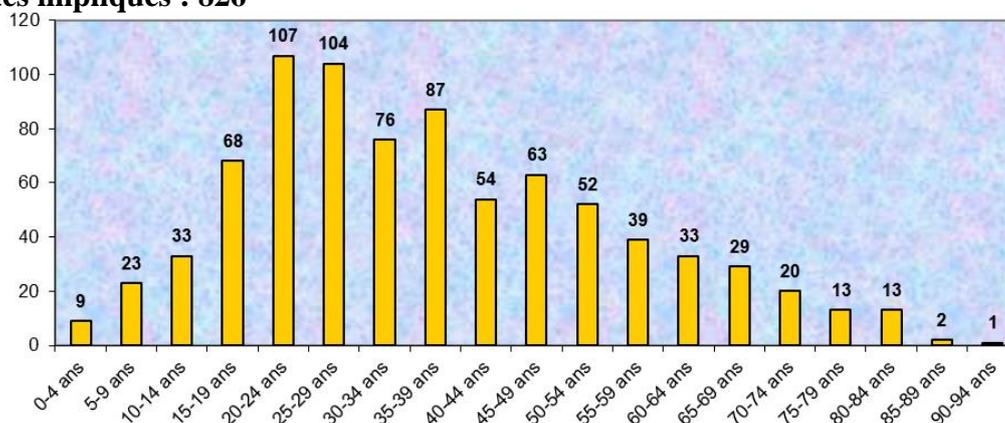
Dans 32 accidents (29 accidents en 2016), au moins 1 usager était sous l'emprise de l'alcool (0 T ; 6 BH ; 37 BL).

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge (en nombre)

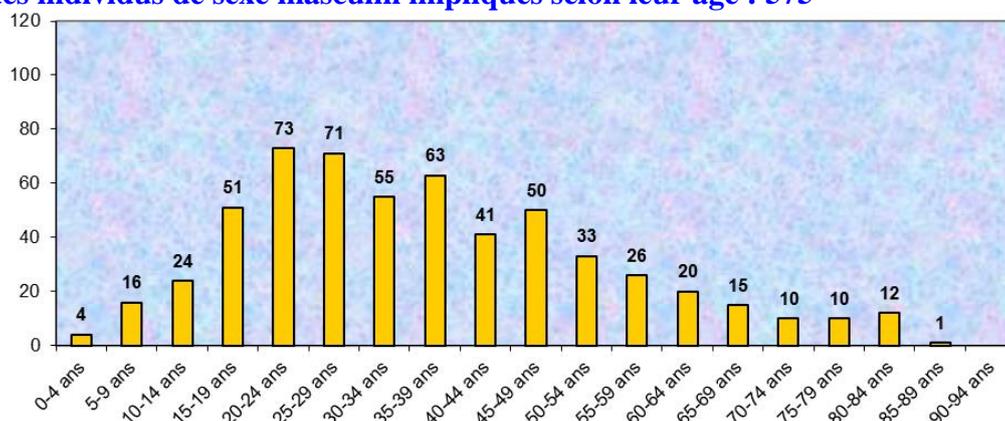


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

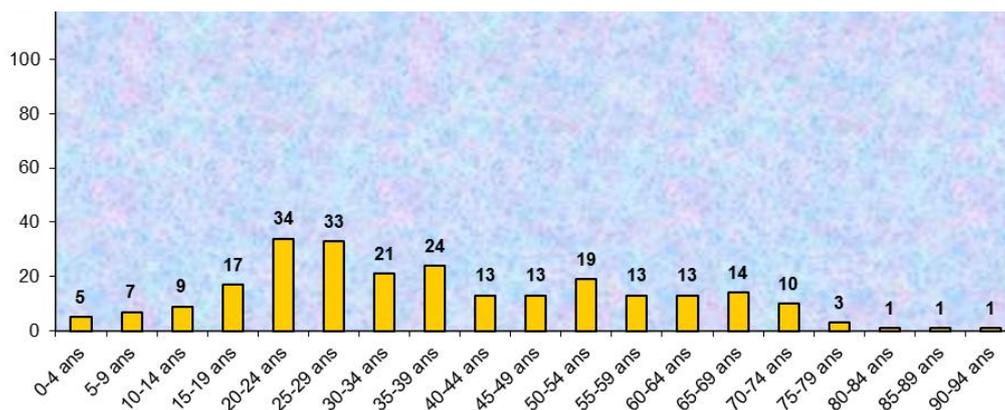
Total des impliqués : 826



Total des individus de sexe masculin impliqués selon leur âge : 575

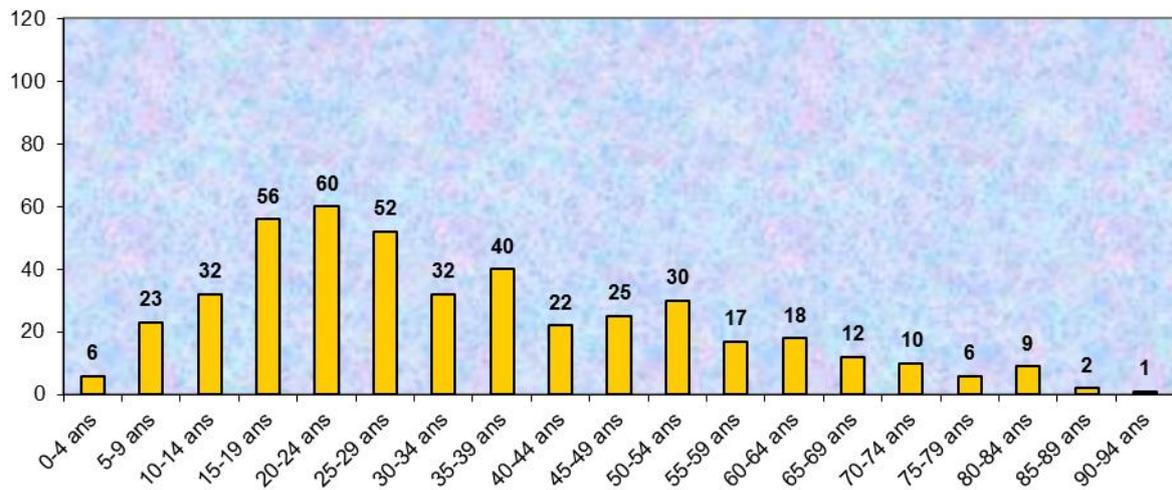


Total des individus de sexe féminin impliqués selon leur âge : 251

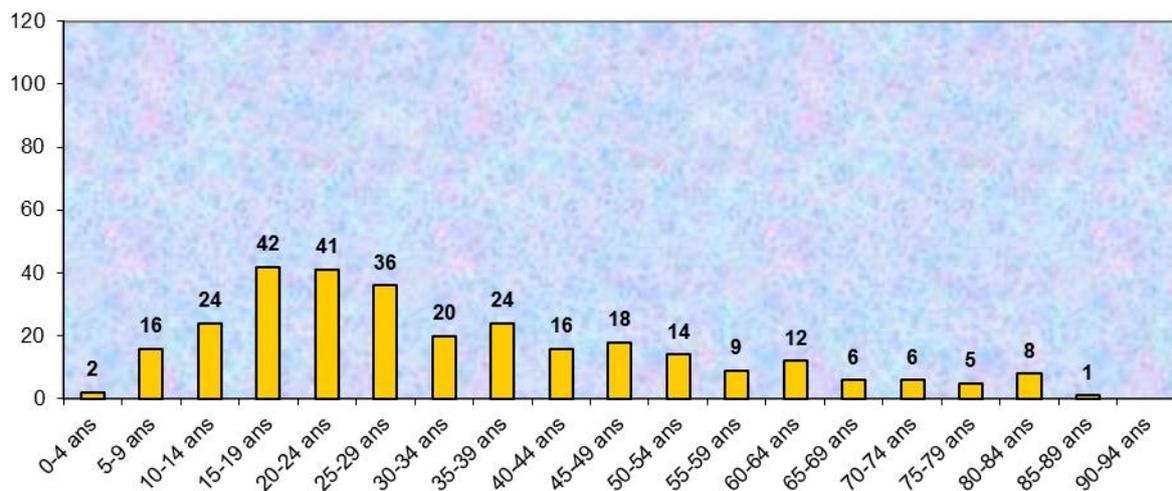


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

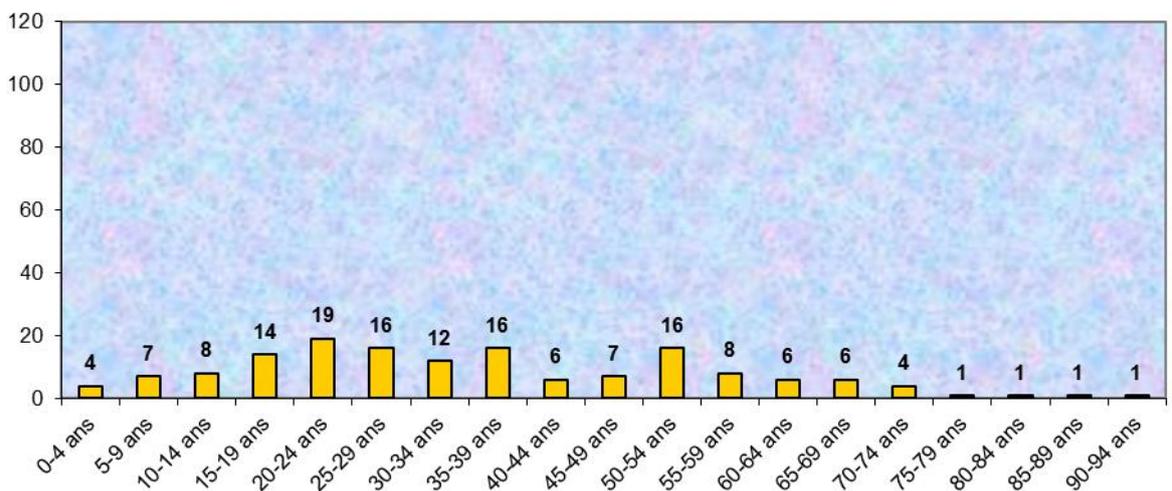
Total des victimes Blessées : 453



Total des individus de sexe masculin blessés selon leur âge : 300

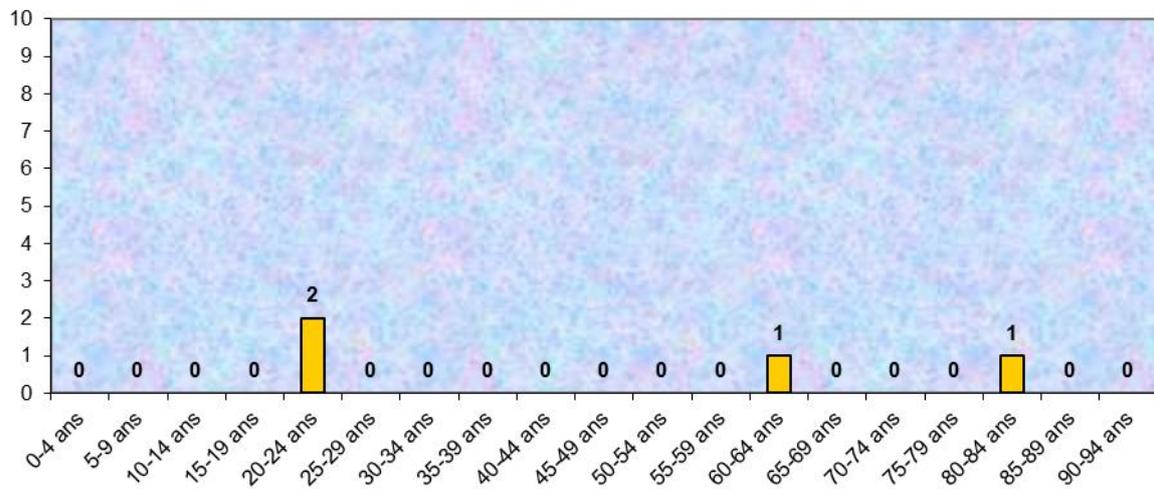


Total des individus de sexe féminin Blessés selon leur âge : 153

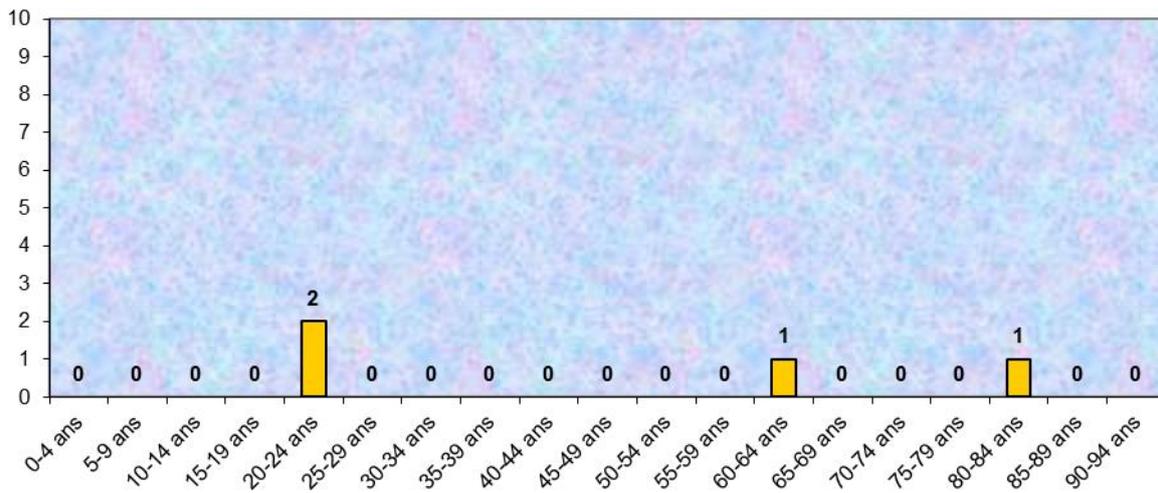


Répartition des victimes Tuées selon leur âge

Total des victimes Tuées : 4



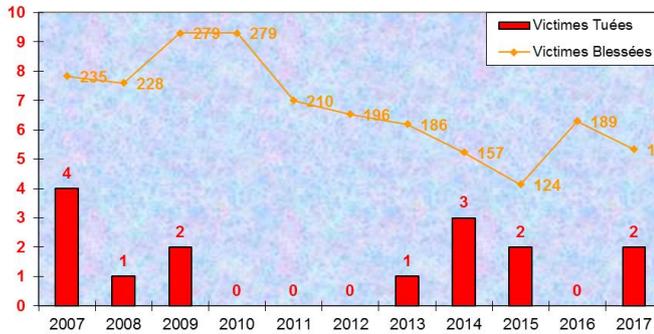
Total des individus de sexe masculin Tués selon leur âge : 4



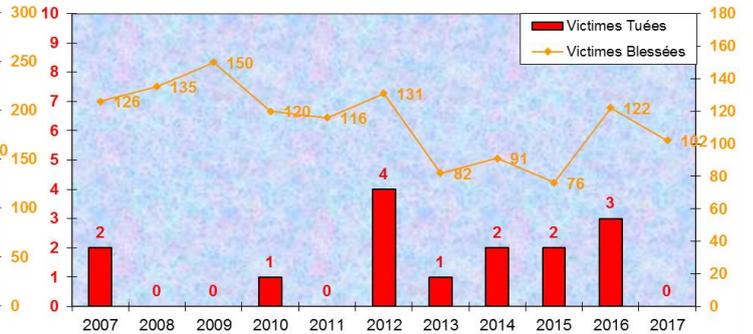
Total des individus de sexe féminin Tués selon leur âge : 0

Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

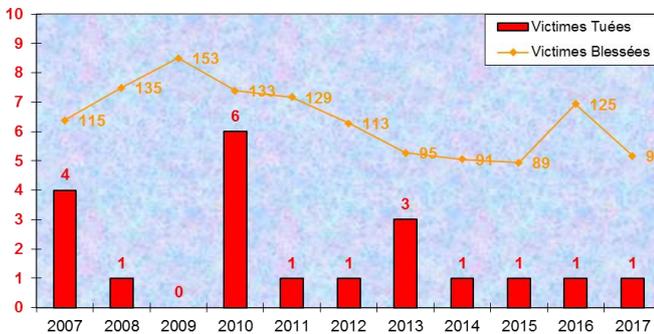
Evolution des victimes usagers VL



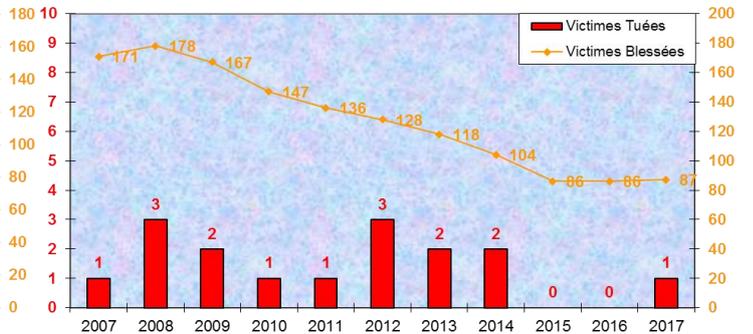
Evolution des victimes usagers Cyclistes



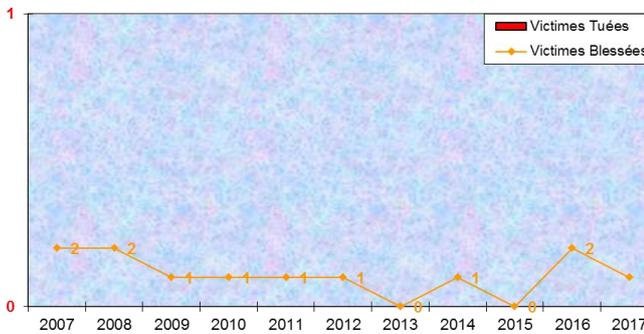
Evolution des victimes usagers Piétons



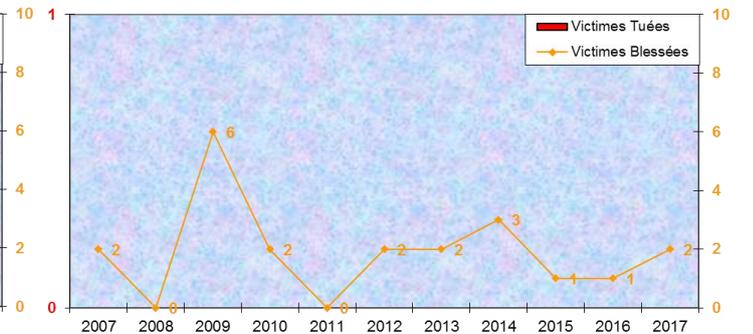
Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisés



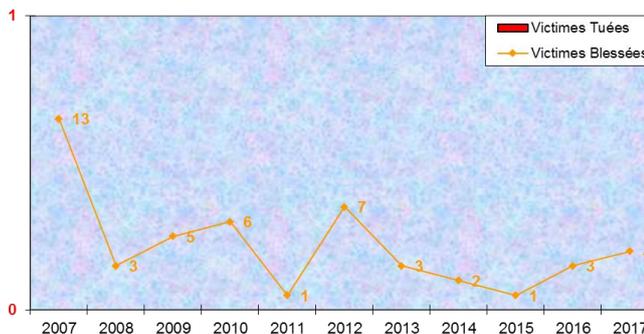
Evolution des victimes usagers Poids-Lourd



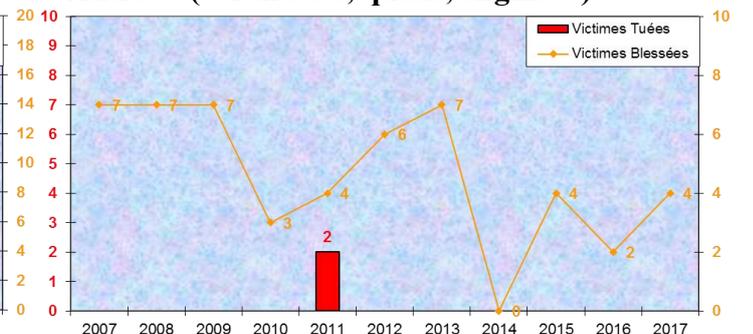
Evolution des victimes usagers de Tramway



Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

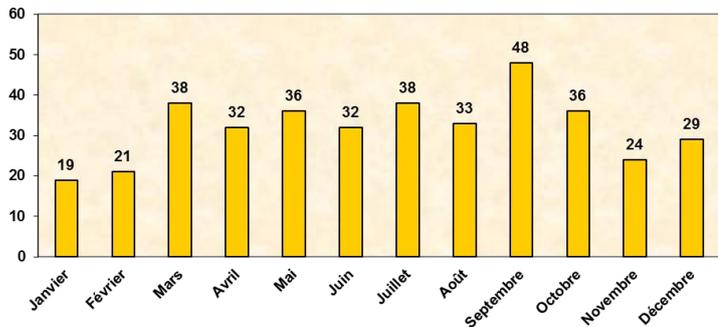


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (voiturettes, quads, engins...)

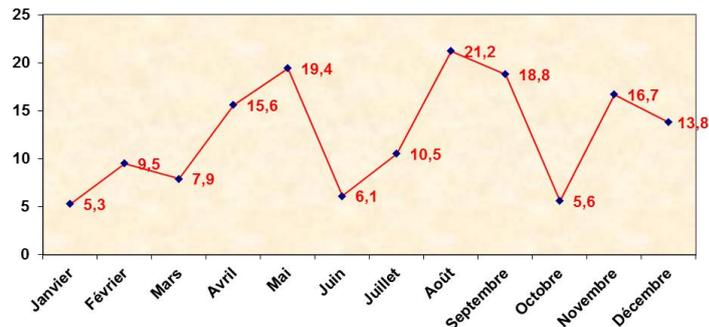


Répartition des accidents dans le temps

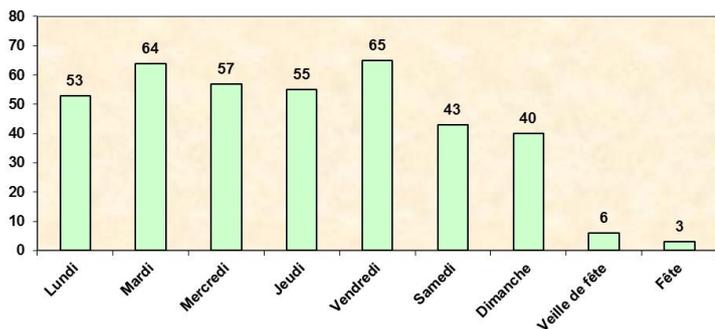
Répartition des accidents selon le mois



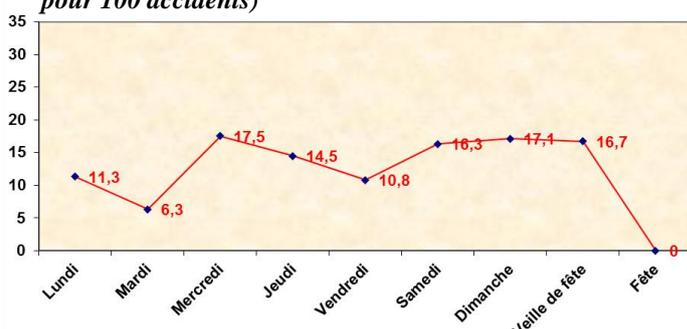
Indice de Gravité selon le mois (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



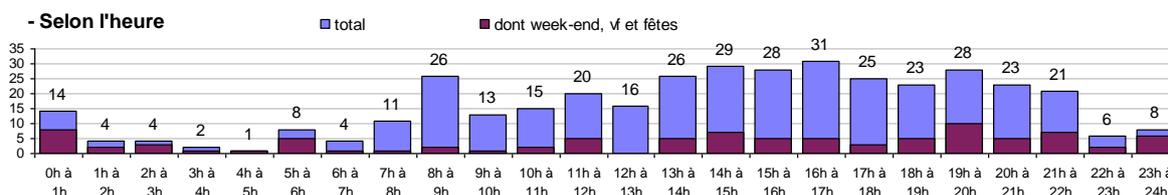
Répartition des accidents selon le jour



Indice de Gravité selon le jour (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon l'horaire



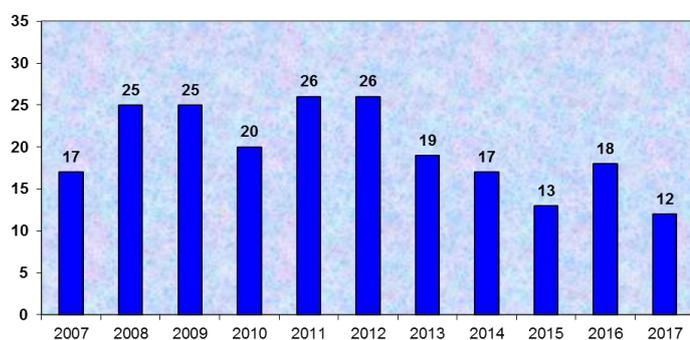
Détail des accidents par commune

Evolution du nombre d'accidents dans les communes situées dans la zone Police (hors réseau autoroutier)

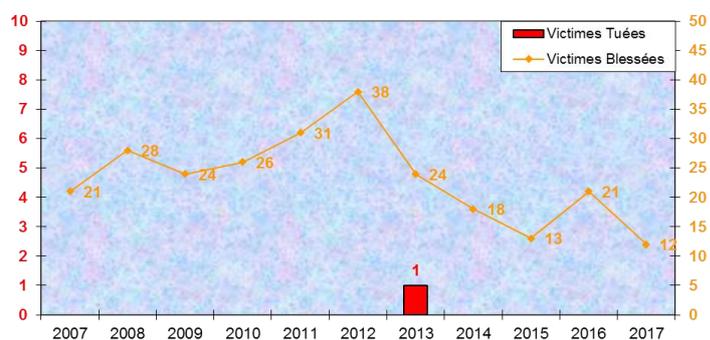
Bischheim



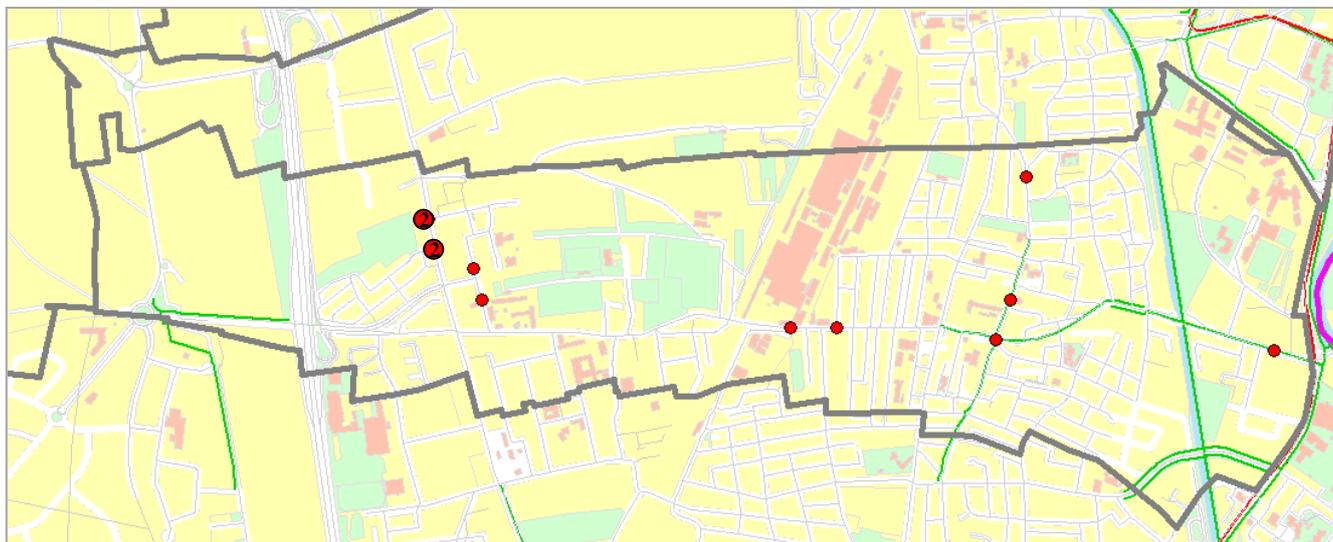
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



Carte des accidents survenus en 2017

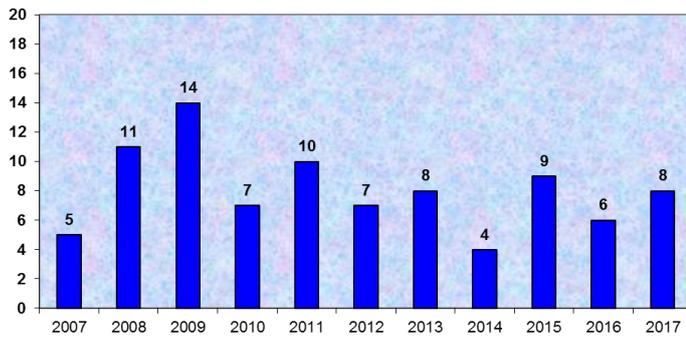


Cumul d'accident en 2017 :

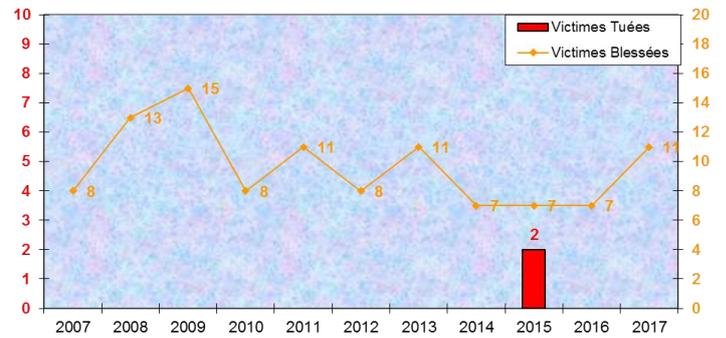
- Carrefour Rte de Brumath / Rue de Lampertheim : 2 accidents ayant causé 1 victime BH et 1 victime BNH.
- Carrefour Rte de Brumath / Rue Edmond Flamand : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH



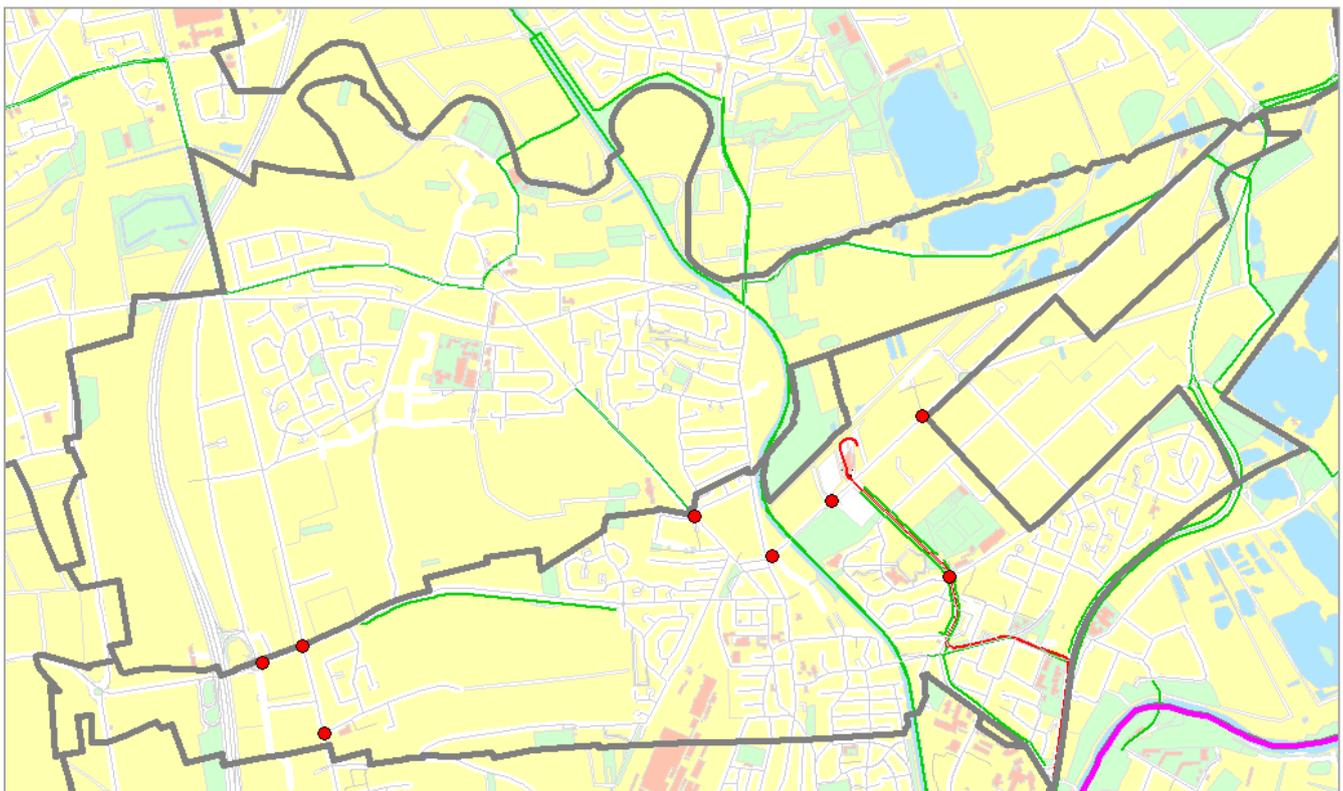
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



Carte des accidents survenus en 2017

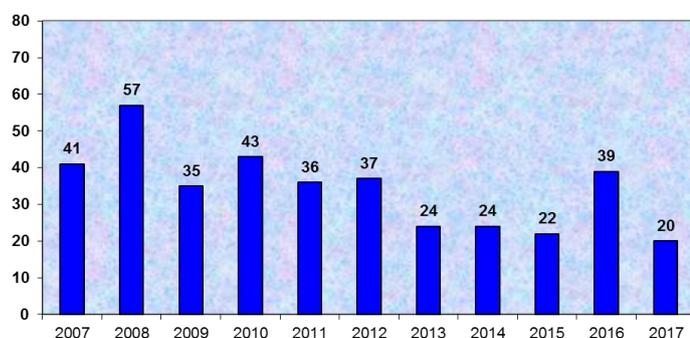


Cumul d'accident en 2017 :

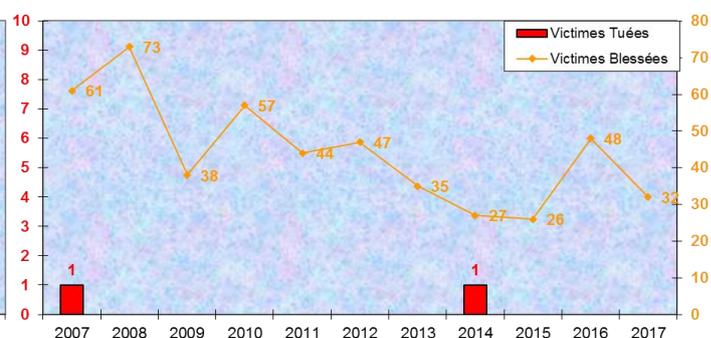
Pas de site avec cumul.



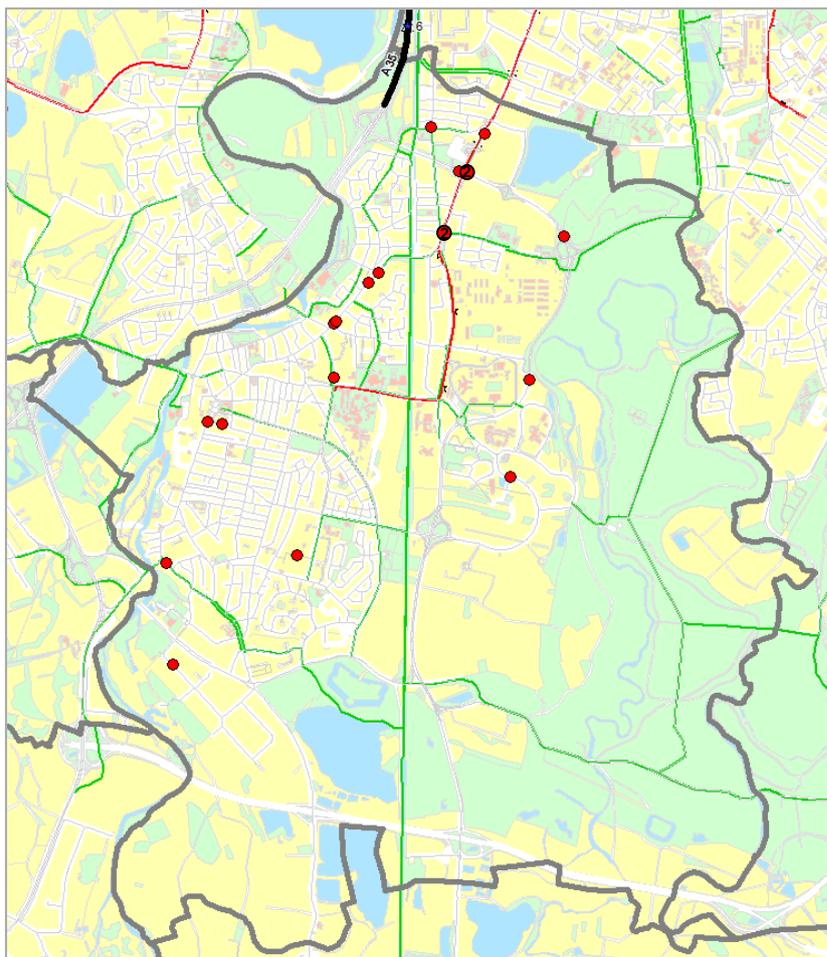
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



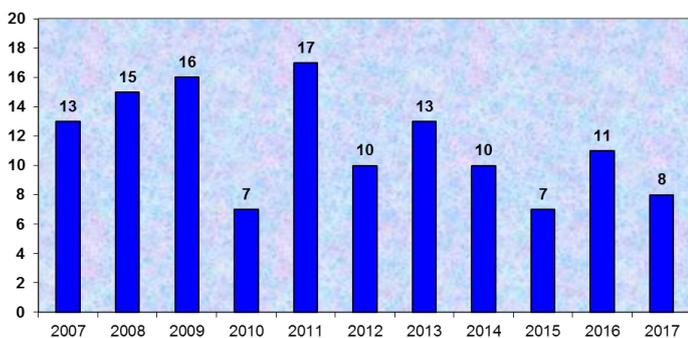
Carte des accidents survenus en 2017 :



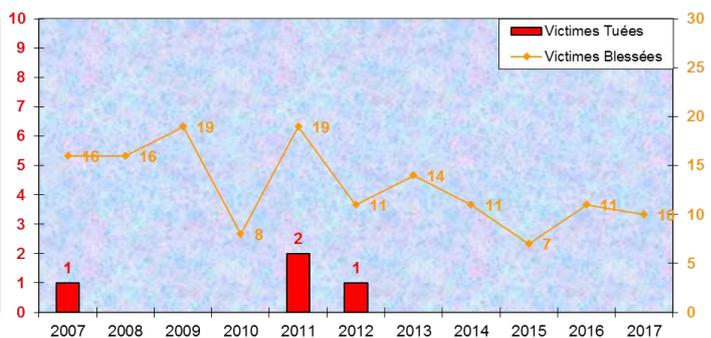
Cumul d'accident en 2017 :

- Carrefour Rte Alfred Kastler / Ave de Strasbourg : 2 accidents ayant causé 4 victimes BNH.
- Carrefour Ave de Strasbourg / Rte du Neuhof : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH.

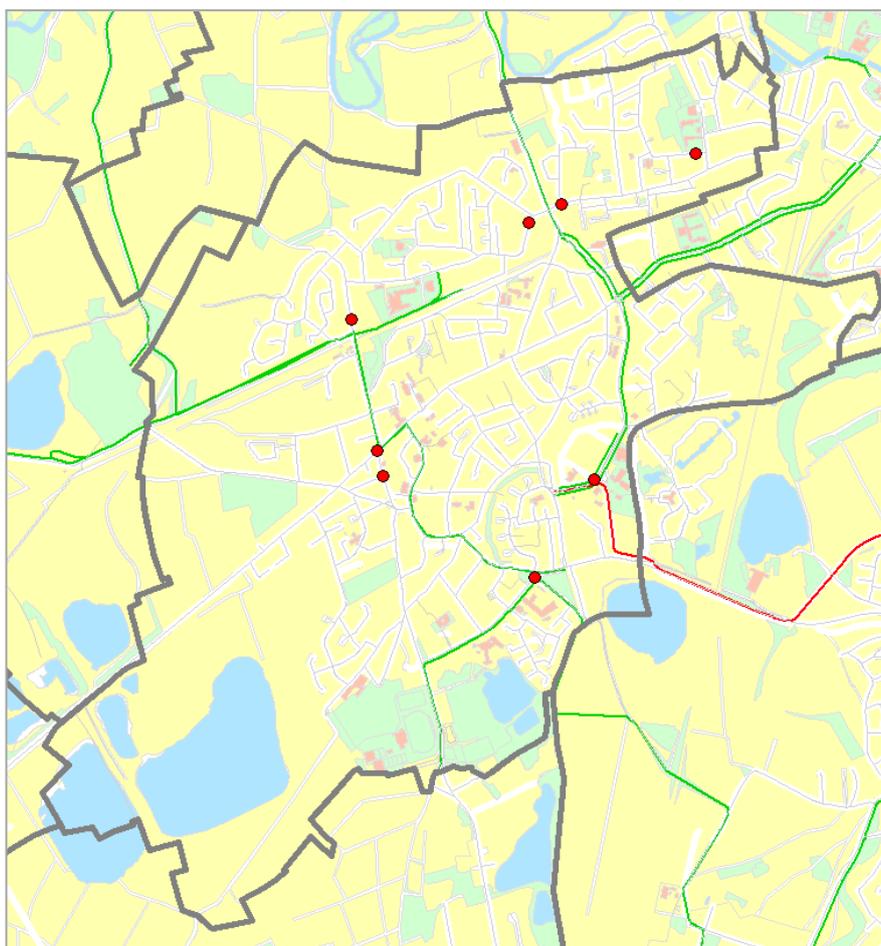
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



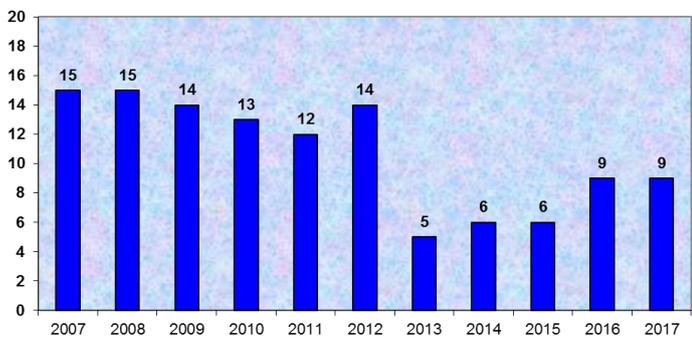
Carte des accidents survenus en 2017



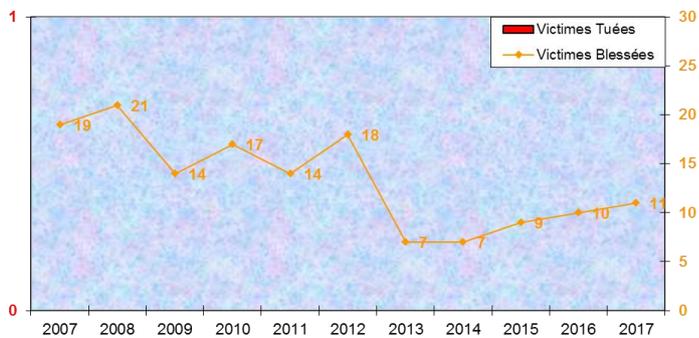
Cumul d'accidents en 2017 :

Pas de site avec cumul.

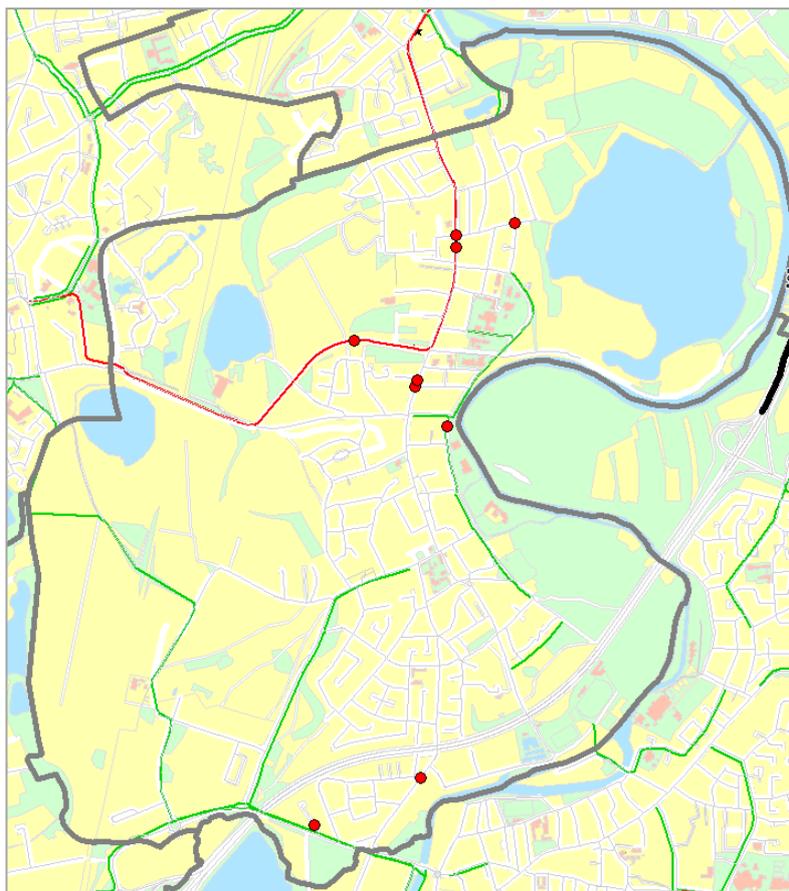
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



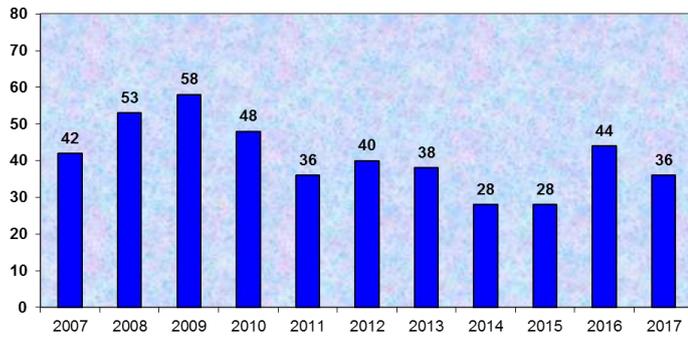
Carte des accidents survenus en 2017



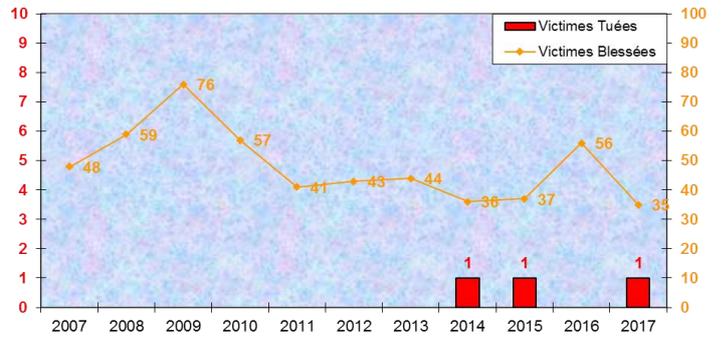
Cumul d'accidents en 2017 :

Pas de site avec cumul.

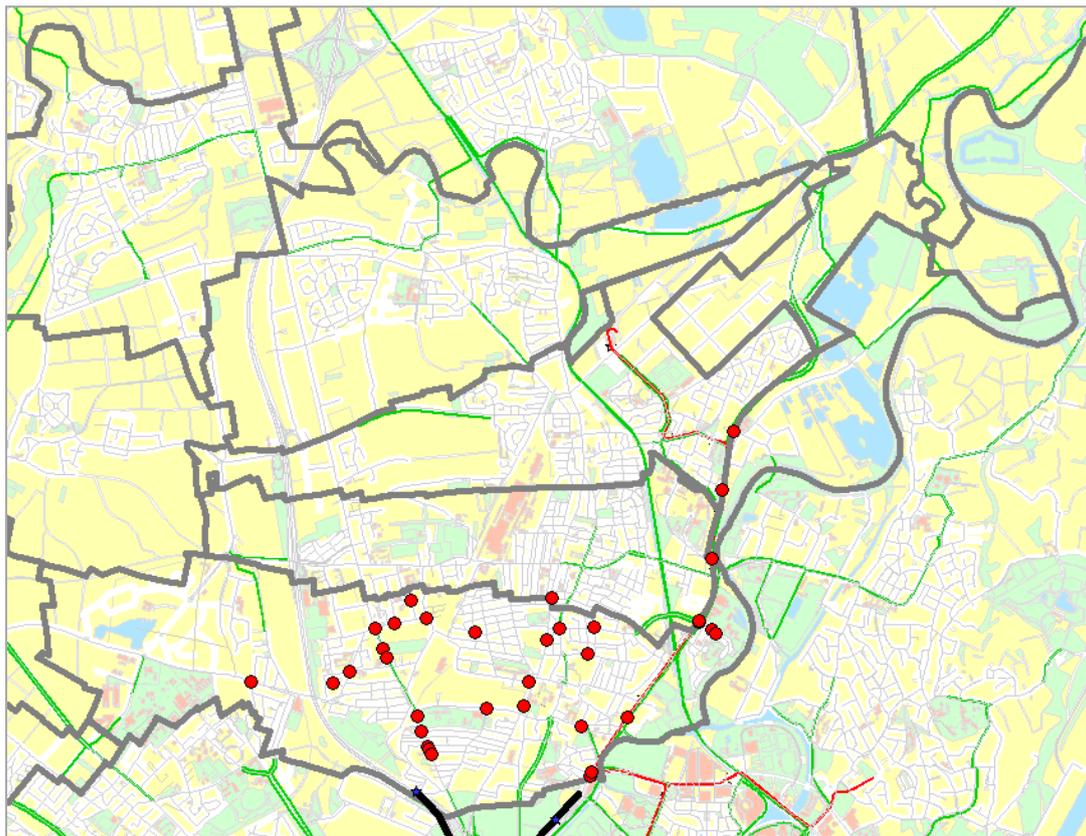
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



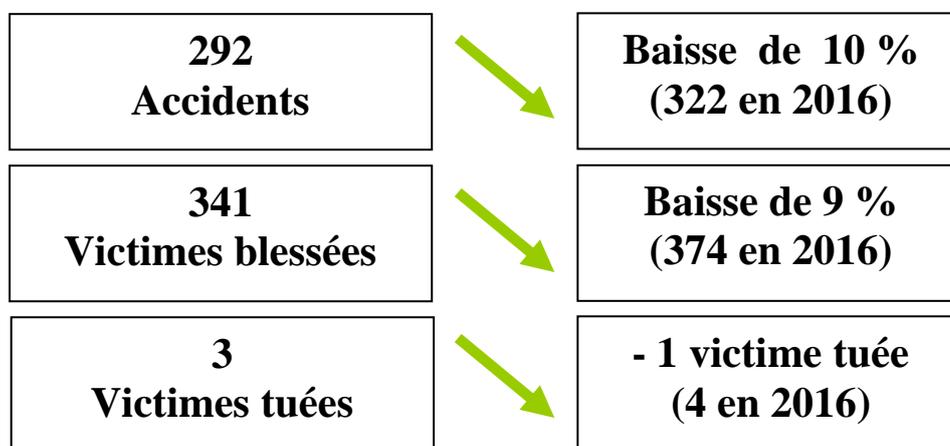
Carte des accidents survenus en 2017



Cumul d'accidents en 2017 :

Pas de site avec cumul.

Grandes tendances et évolutions sur l'année 2017



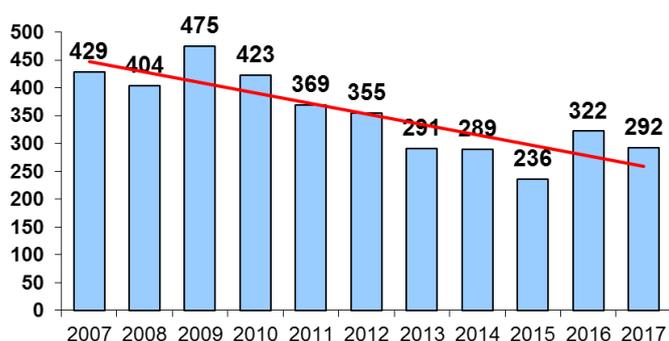
Victimes tuées (3) :

- 1 piéton (1 en 2016)
- 1 usager 2 Roues Motorisé (1 en 2016)
- 1 Automobiliste (0 en 2016)
- 0 cycliste (3 en 2016)

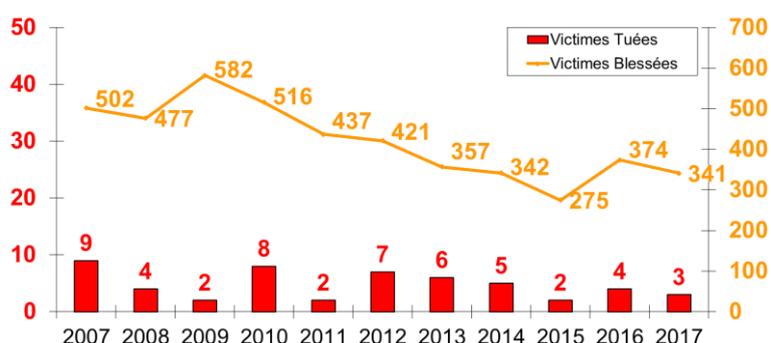
Victimes blessées (341) :

- Piétons : 72 (92 en 2016)
- Cyclistes : 80 (95 en 2016)
- Usagers 2 Roues Motorisés : 66 (54 en 2016)
- Automobilistes : 113 (127 en 2016)
- Conducteur Poids-Lourd : 1 (2 en 2016)
- Usagers transport en commun : 4 (3 en 2016)
- Usager tramway : 1 (1 en 2016)
- Autres usagers : 4 (0 en 2016)

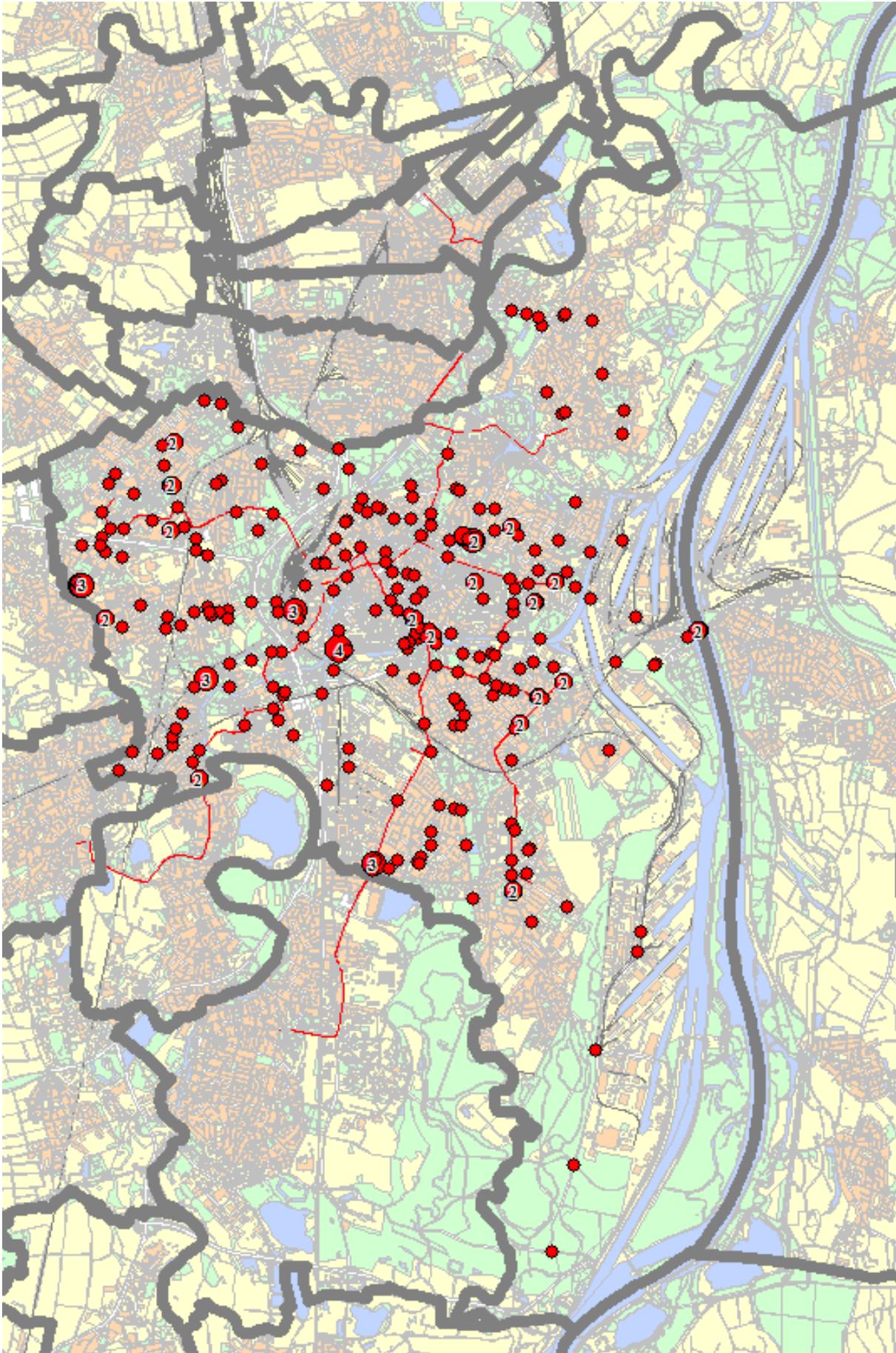
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



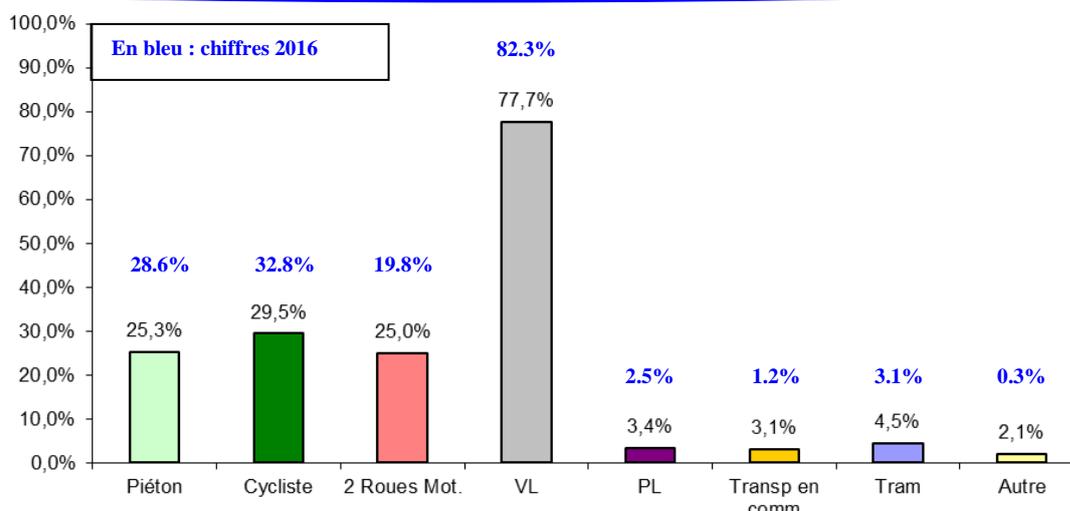
Carte des accidents survenus en 2017



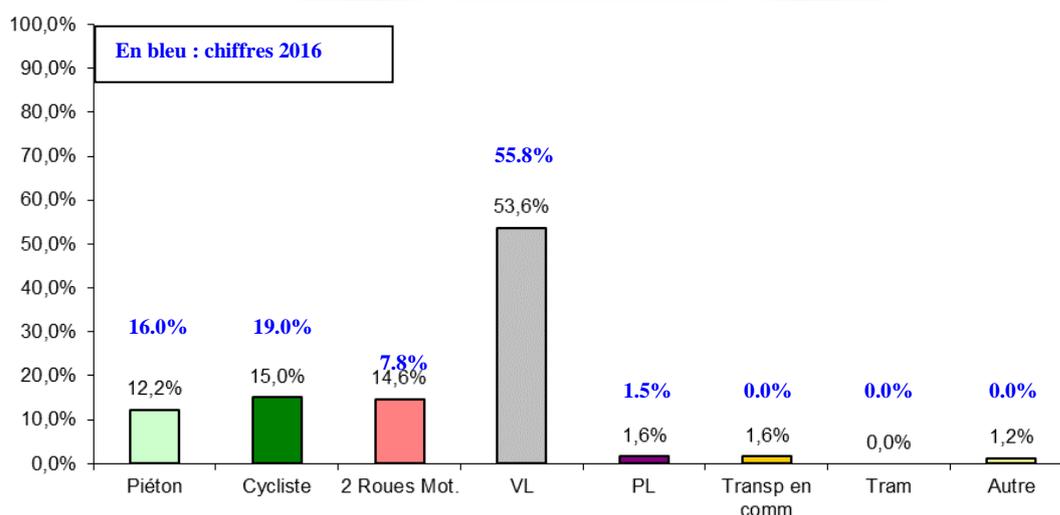
Détail des carrefours ayant cumulé au moins 2 accidents :

- Quai Pasteur / Rue Human / Rue Averroes : 4 accidents ayant causé 5 victimes BNH
- Ave de Colmar / Rue du Rhône / Rue du Languedoc : 3 accidents ayant causé 4 victimes BNH
- Bd de Lyon / Rue de Koenigshoffen : 3 accidents ayant causé 3 victimes BNH
- Rue d'Ostwald / rue du Docteur Schaffner : 2 accidents ayant causé 1 victime BNH, 1 victime BH et **1 victime tuée.**
- Rue Sengenwald / Rue de la 1^{ère} Armée : 2 accidents ayant causé 1 victime BNH et 1 victime BH
- Ave Aristide Briand / Rue de Soultz : 2 accidents ayant causé 4 victimes BNH
- Rte de Schirmeck / Rue du Schnokeloch : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Quai du Général Koenig / Rue de la Brigade alsace Lorraine : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue de Ribeauvillé / Rue de Bâle : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rte des Romains / Rue Henri Frenay : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rte de Mittelhausbergen / Rue du Rieth : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue Edmond Labbé / Pce St Nicolas Aux Ondes : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Ave Molère / Rue Henri Bergson : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue de Londres / Rue d'Oslo : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Ave de la Forêt-Noire / Rue de Louvain : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH

Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement (accidents impliquant au moins 1)



Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement (en %)



Principales infractions des principaux responsables (relevées dans au moins 10 accidents)

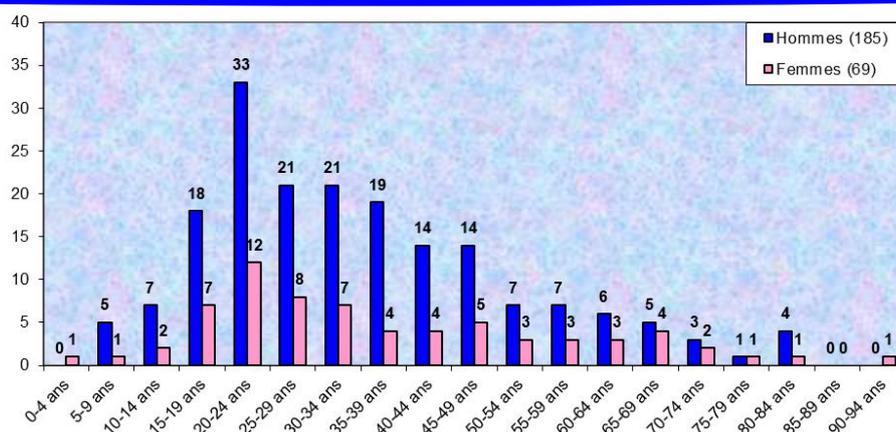
INFRACTIONS	2017	2016
CONDUITE D'UN VEHICULE A UNE VITESSE EXCESSIVE EN RAISON DES CIRC.	65	52
TRAVERSEE IRRÉGULIÈRE DE LA CHAUSSEE PAR UN PIÉTON	25	37
CIRCULATION D'UN VEHICULE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	24	12
REFUS DE PRIORITE PAR CONDUCTEUR D'UN VEHICULE TOURNANT A GAUCHE	20	14
CIRCULATION SOUS L'EMPRISE DE L'ALCOOL	18	19
INOBSERVATION DE L'ARRÊT IMPOSÉ AU FEU ROUGE	14	12
REFUS DE PRIORITE A UN PIÉTON RÉGULIÈREMENT ENGAGÉ DANS LA TRAVERSEE DE CHAUSSEE	12	17

En tout, dans 37 accidents (40 en 2016), il y a eu un délit de fuite constaté (0T ; 4 BH ; 37 BNH).

Dans 6 accidents (4 en 2016), une présence de drogue et/ou de médicament a été détectée sur au moins 1 des impliqués (0T ; 1 BH ; 5 BNH).

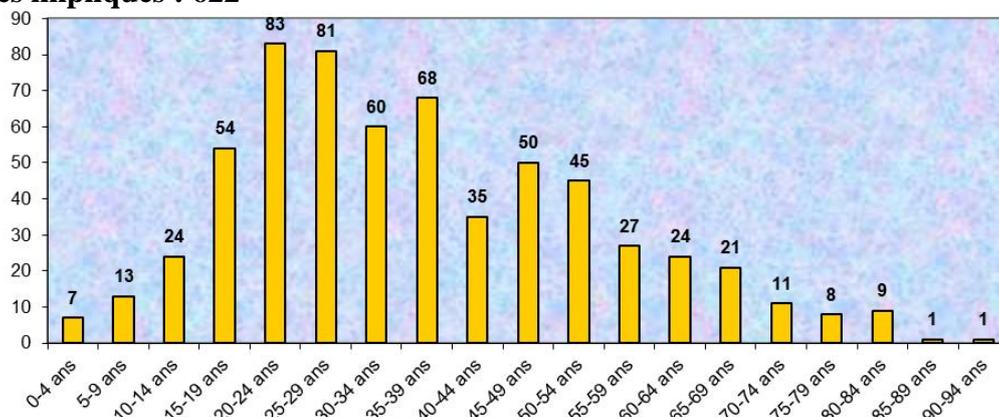
Dans 20 accidents (18 en 2016), au moins 1 usager était sous l'emprise de l'alcool (0T ; 3 BH ; 25 BNH).

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge (en nombre)

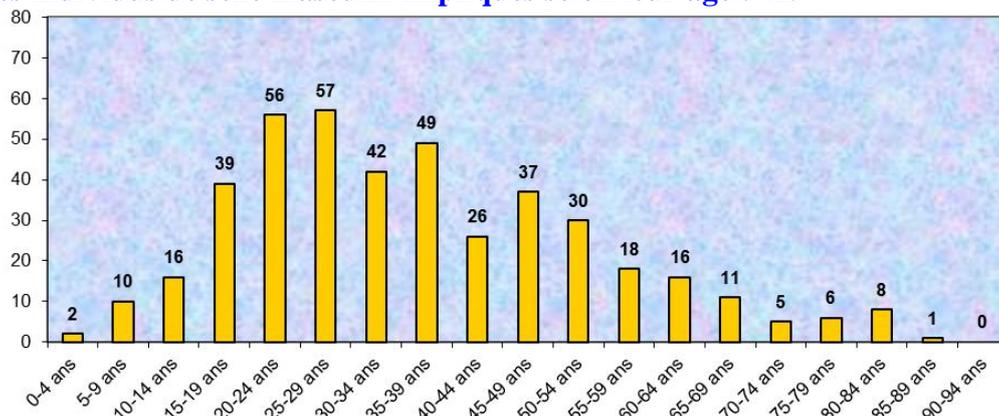


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

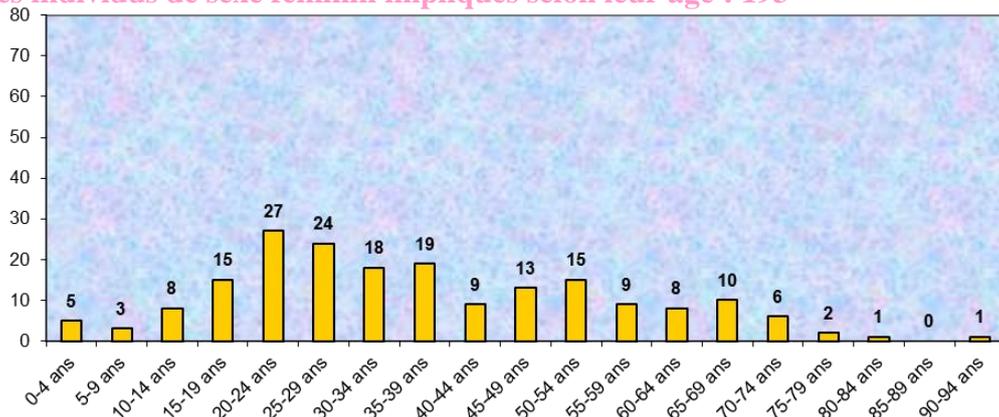
Total des impliqués : 622



Total des individus de sexe masculin impliqués selon leur âge : 429

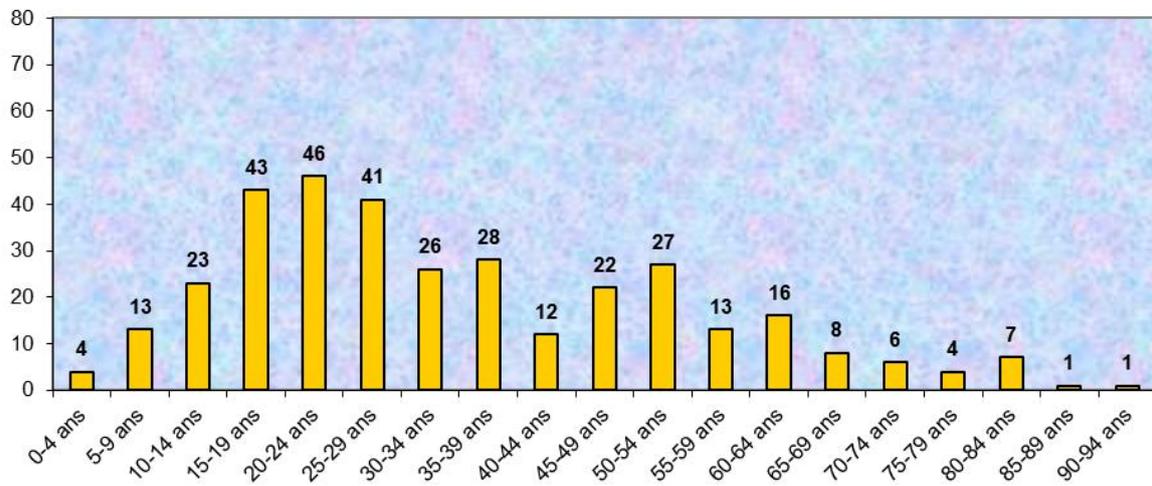


Total des individus de sexe féminin impliqués selon leur âge : 193

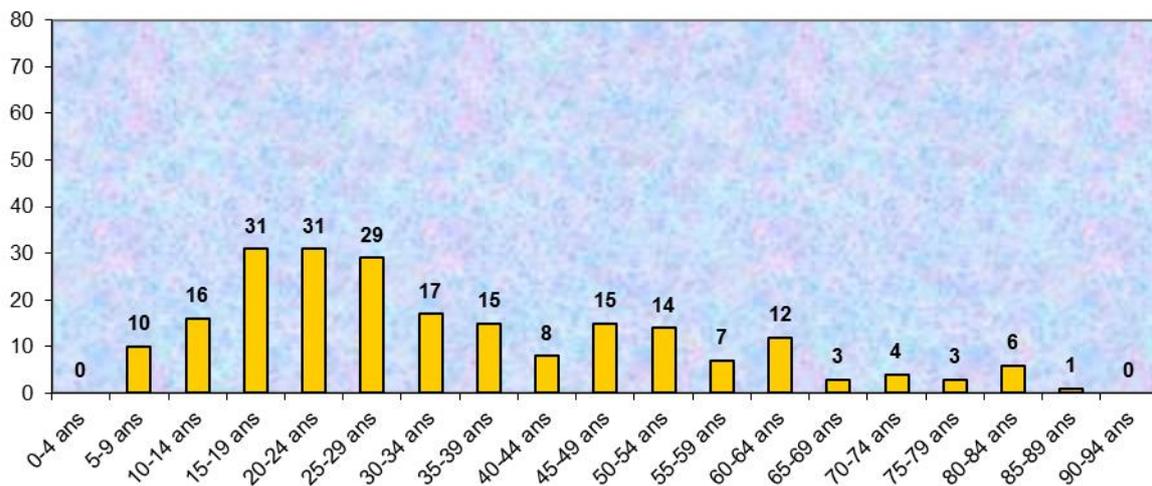


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

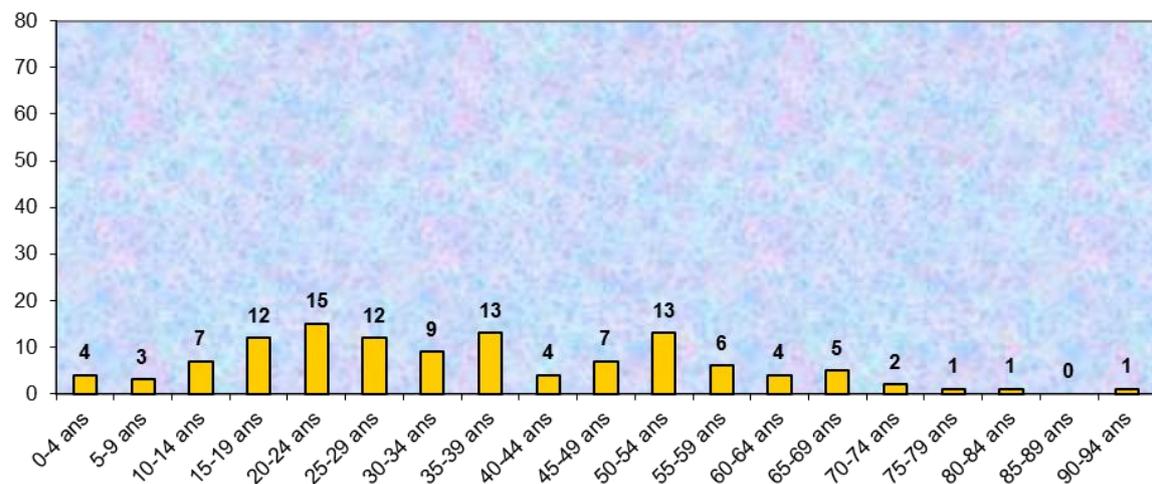
Total des victimes Blessées : 341



Total des individus de sexe masculin blessés selon leur âge : 222

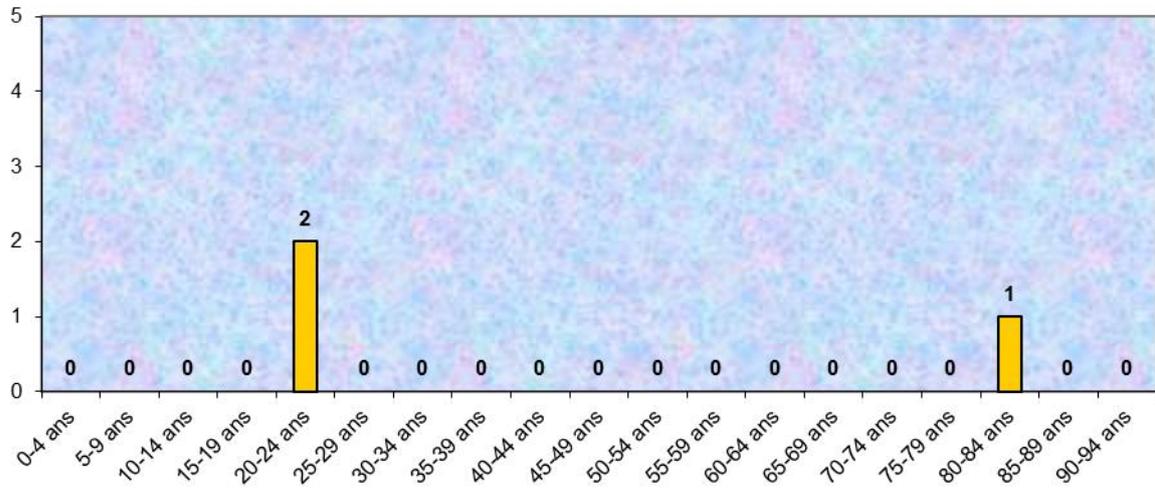


Total des individus de sexe féminin Blessés selon leur âge : 119

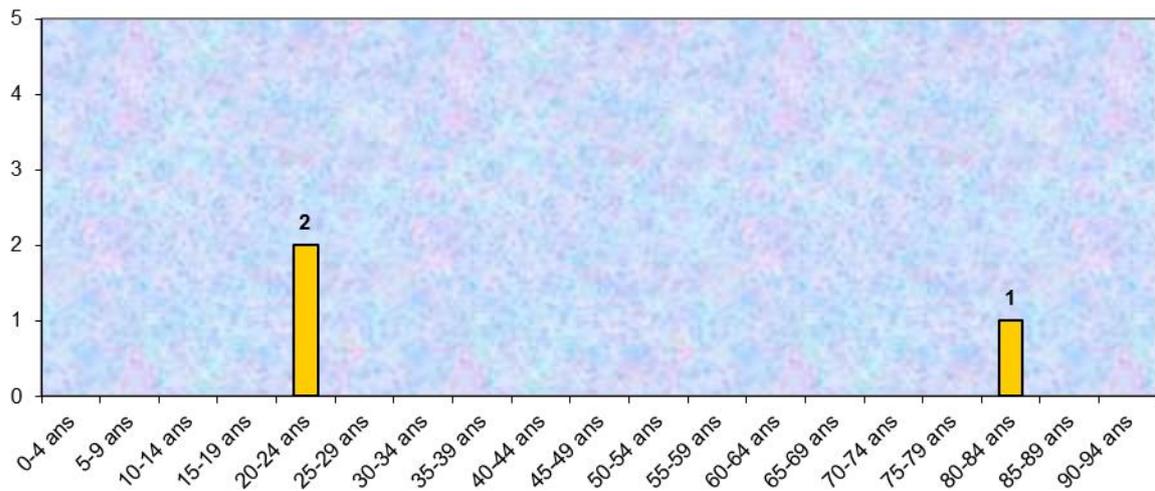


Répartition des victimes Tuées selon leur âge

Total des victimes Tuées : 3



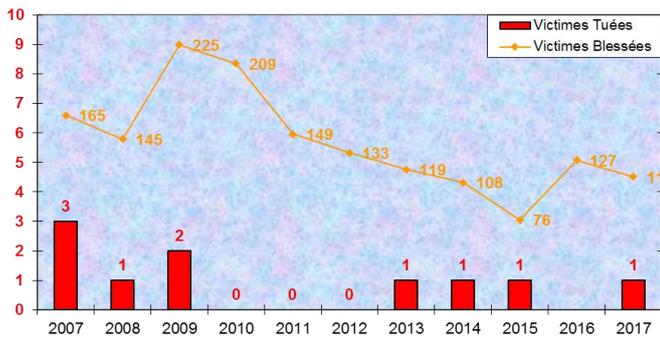
Total des individus de sexe masculin Tués selon leur âge : 3



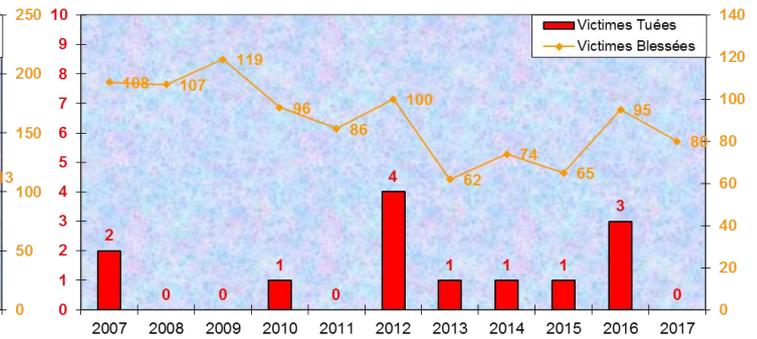
Total des individus de sexe féminin Tués selon leur âge : 0

Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

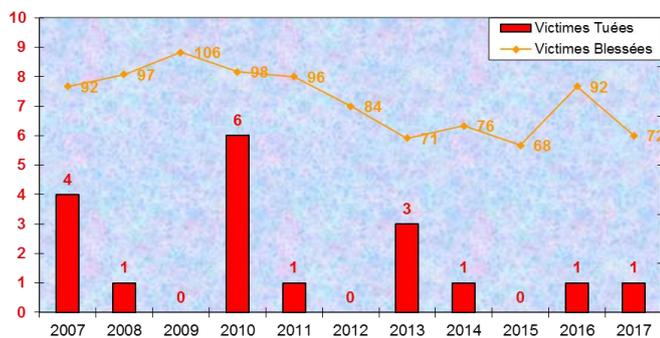
Evolution des victimes usagers VL



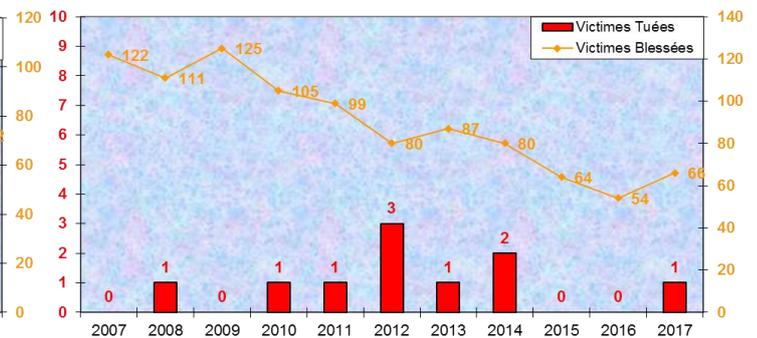
Evolution des victimes usagers Cyclistes



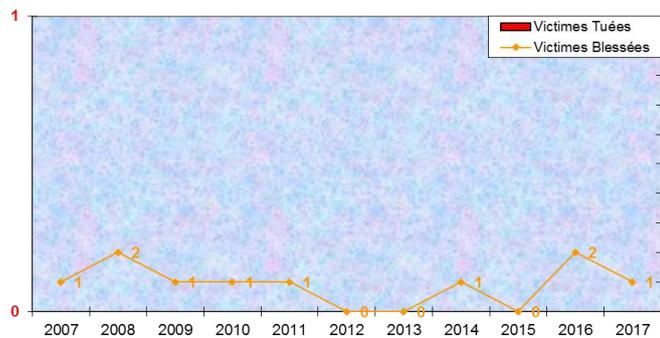
Evolution des victimes usagers Piétons



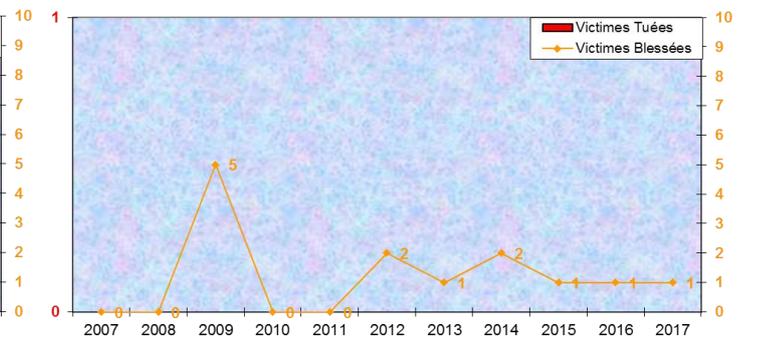
Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisés



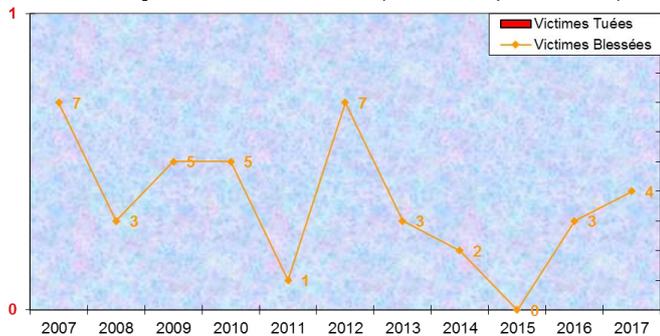
Evolution des victimes usagers Poids Lourds



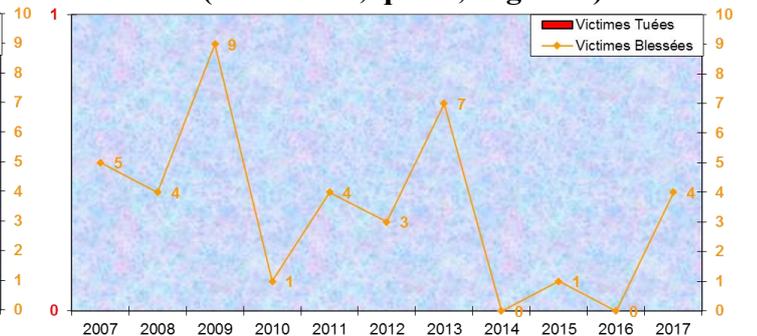
Evolution des victimes usagers Tramway



Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

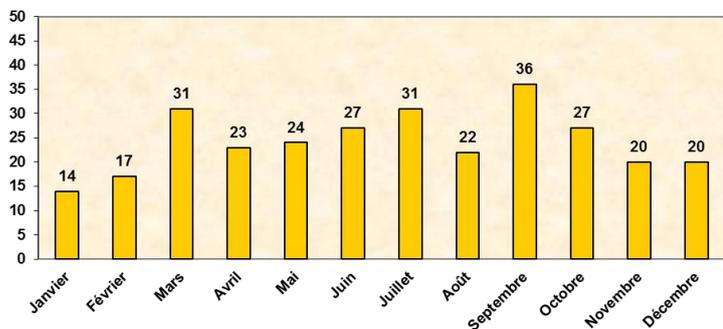


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (voiturettes, quads, engins...)



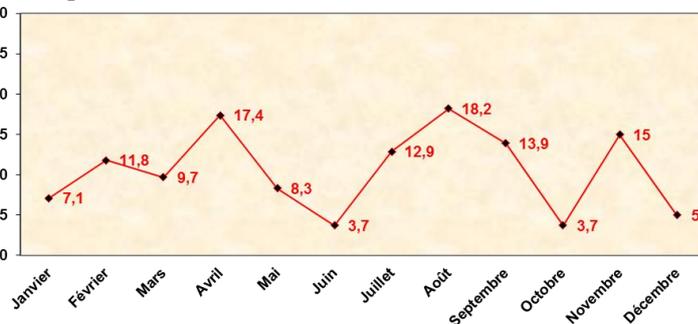
Répartition des accidents dans le temps

Répartition des accidents selon le mois

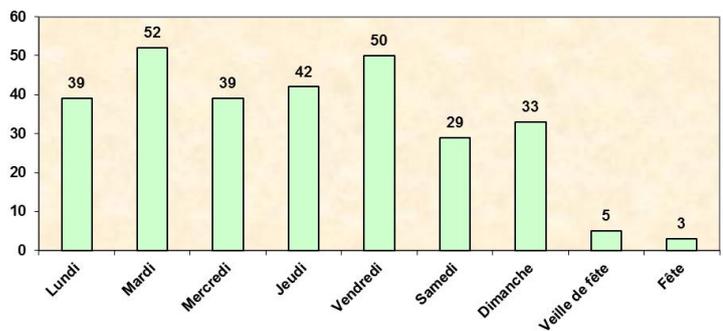


Indice de Gravité selon le mois

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)

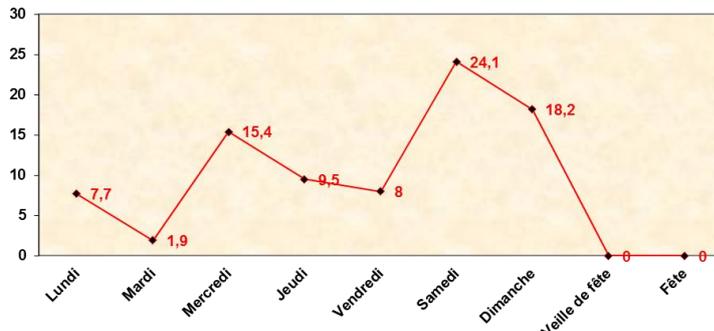


Répartition des accidents selon le jour

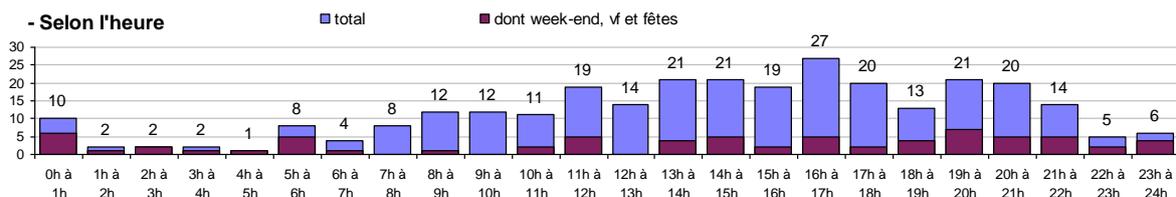


Indice de Gravité selon le jour

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



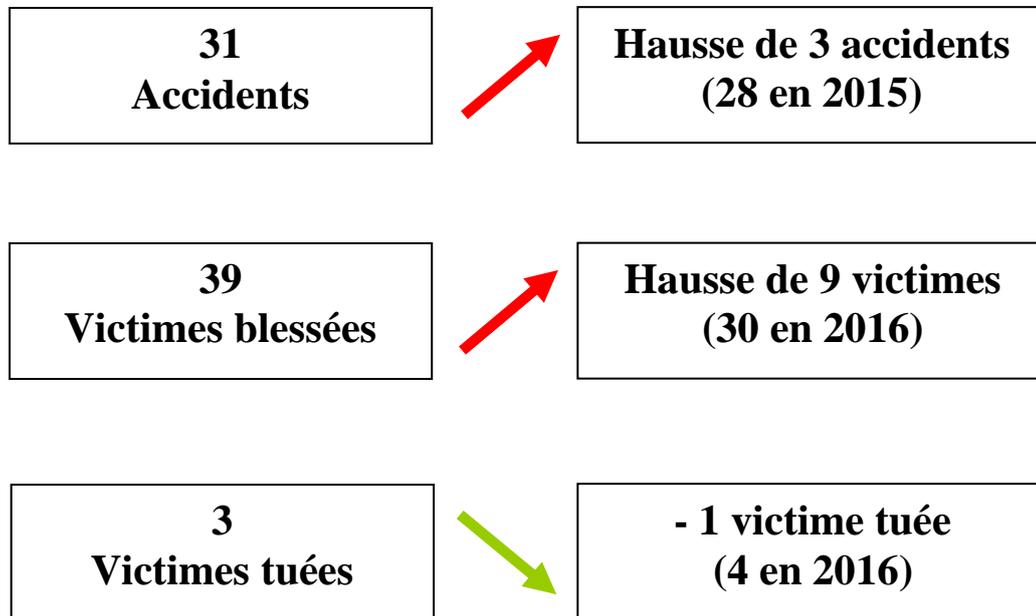
Répartition des accidents selon l'horaire



Bilan des accidents dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole de Strasbourg



Grandes tendances et évolutions sur l'année 2017 Zone Gendarmerie



Victimes tuées (3) :

- 1 usagers VL (2 en 2016)
- 1 usager 2 Roues Motorisés (1 en 2016)
- 1 piéton (0 en 2016)
- 0 cycliste (1 en 2016)

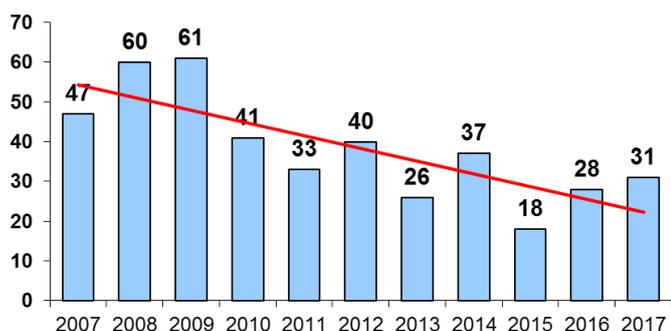
Victimes blessées (30) :

- Piétons : 3 (4 en 2016)
- Cyclistes : 4 (4 en 2016)
- Usagers 2 Roues Motorisés : 9 (9 en 2016)
- Automobilistes : 19 (12 en 2016)
- Conducteur Poids-Lourd : 2 (0 en 2016)
- Usagers transport en commun : 1 (0 en 2016)
- Usager tramway : pas de réseau Tram en zone Gendarmerie
- Autres usagers : 1 (1 en 2016)

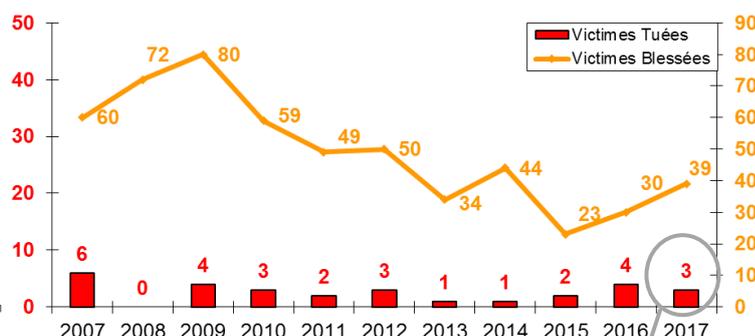
Bilan zone Gendarmerie

(intégration de la Communauté de Communes des Châteaux au 1^{er} janvier 2017 : Achenheim, Breuschwickersheim, Hangenbieten, Kolbsheim, Osthoffen)

Evolution du nombre d'accidents corporels dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole

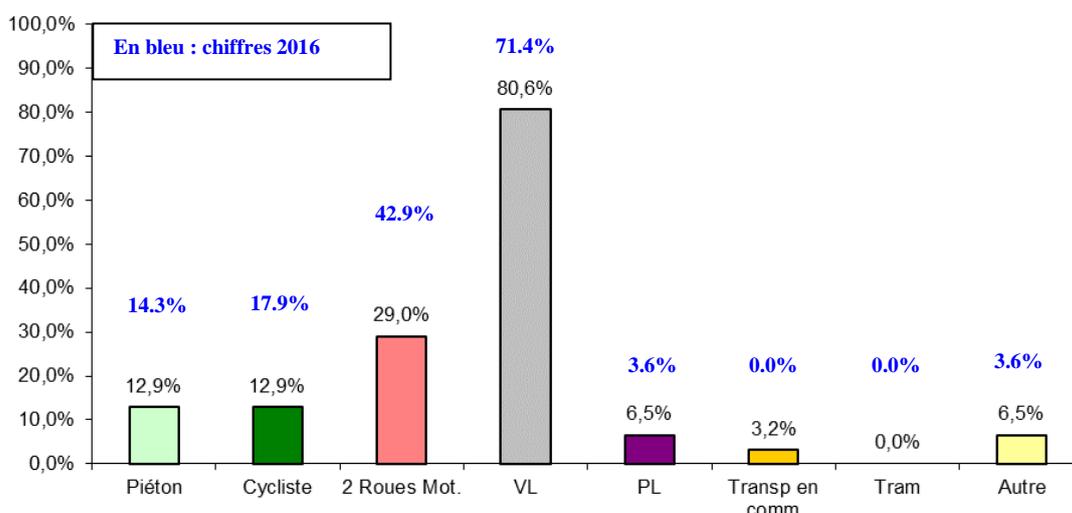


Evolution de la gravité dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole



Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement

Dont 1 victime décédée sur autoroute (secteur Vendenheim)



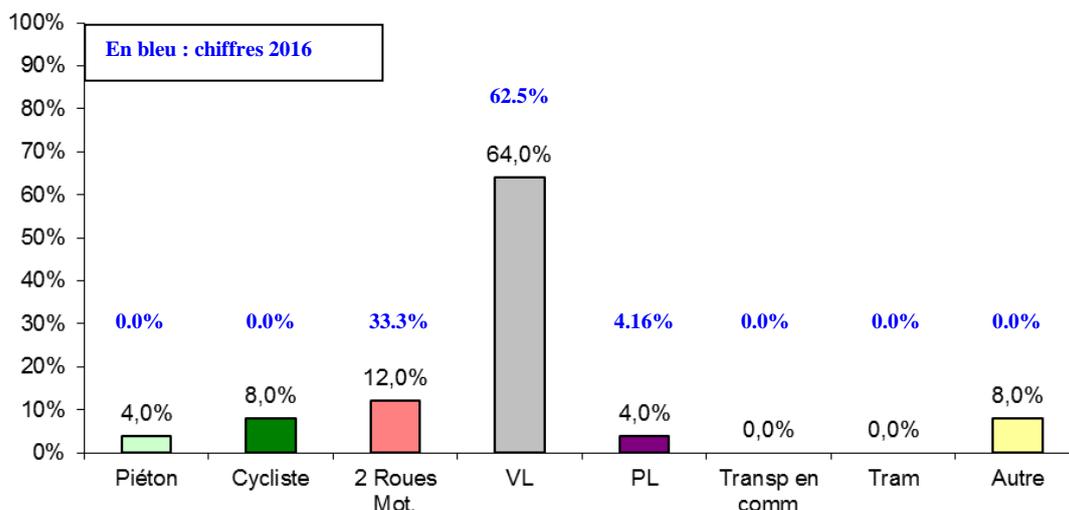
Comparativement aux données de la zone Police on observe dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole un pourcentage plus faible d'accidents impliquant :

- au moins 1 piéton (12,9% contre 24,5%)
- au moins 1 cycliste (12,9% contre 28,2%)

Le pourcentage d'implication est quant à lui plus élevé en zone Gendarmerie concernant les catégories suivantes :

- au moins 1 véhicule "2 Roues Motorisés" (29% contre 24%)
- au moins 1 véhicule de type "Autre" (6,5% contre 1,8%)
- au moins 1 PL (6,5% contre 2,6%)

Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement *(en %)*



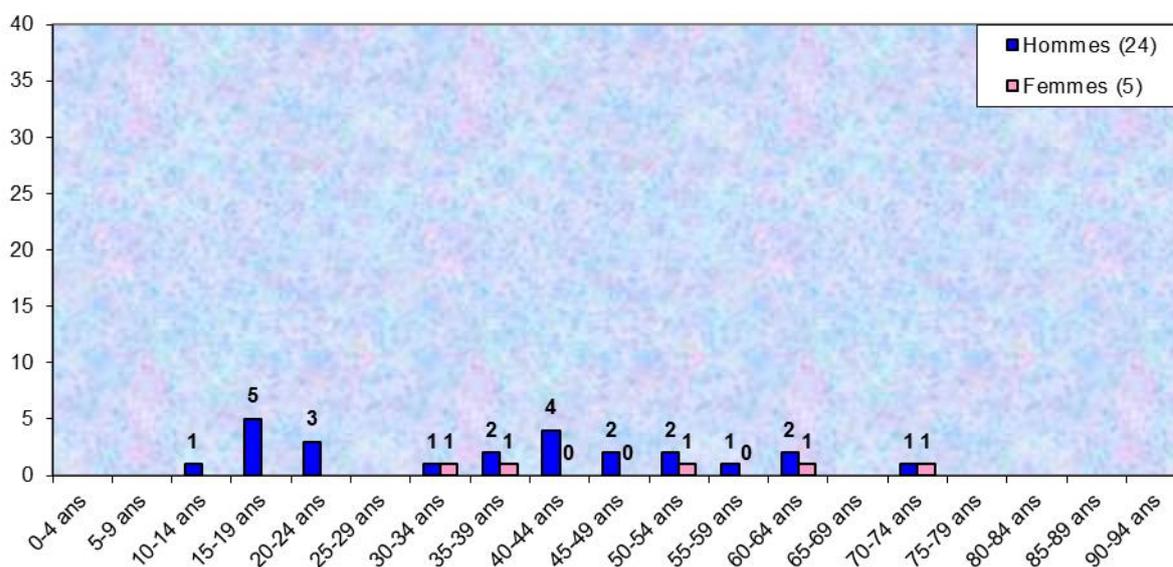
Infractions des principaux responsables les plus courantes (supérieures à 1)

CONDUITE D'UN VEHICULE A UNE VITESSE EXCESSIVE EN RAISON DES CIRC.	8
CONDUITE SANS LAISSER UNE DISTANCE SUFFISANTE AVEC LE VEHICULE QUI PRECEDE	3

Dans 2 accidents une présence de drogue/médicament a été détectée sur au moins 1 des impliqués (1 victime BNH, 1 victime BH).

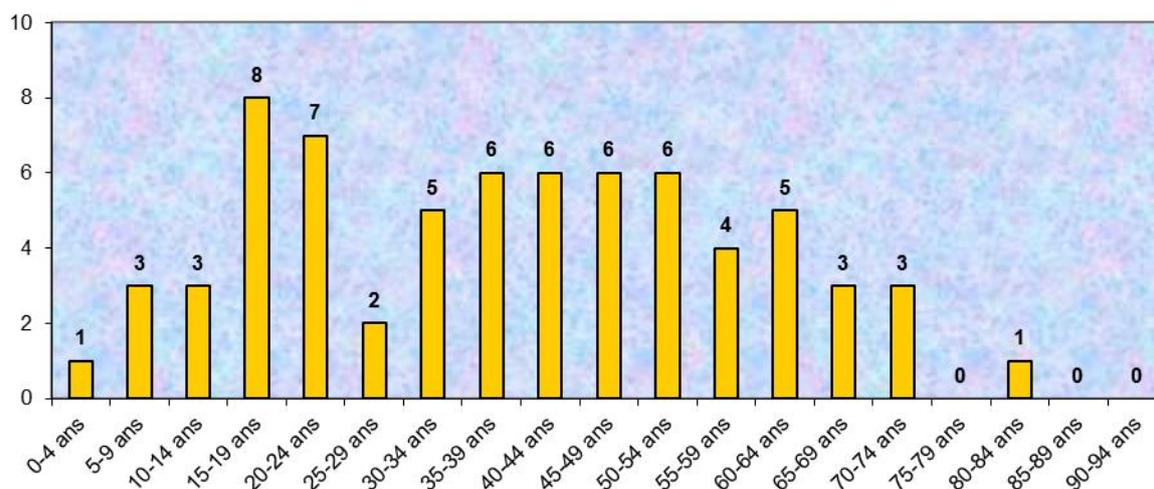
Dans 5 accidents, au moins 1 usager était sous l'emprise de l'alcool (1 victime BNH, 2 victimes BH, 2 victimes Tuées).

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge *(en nombre)*

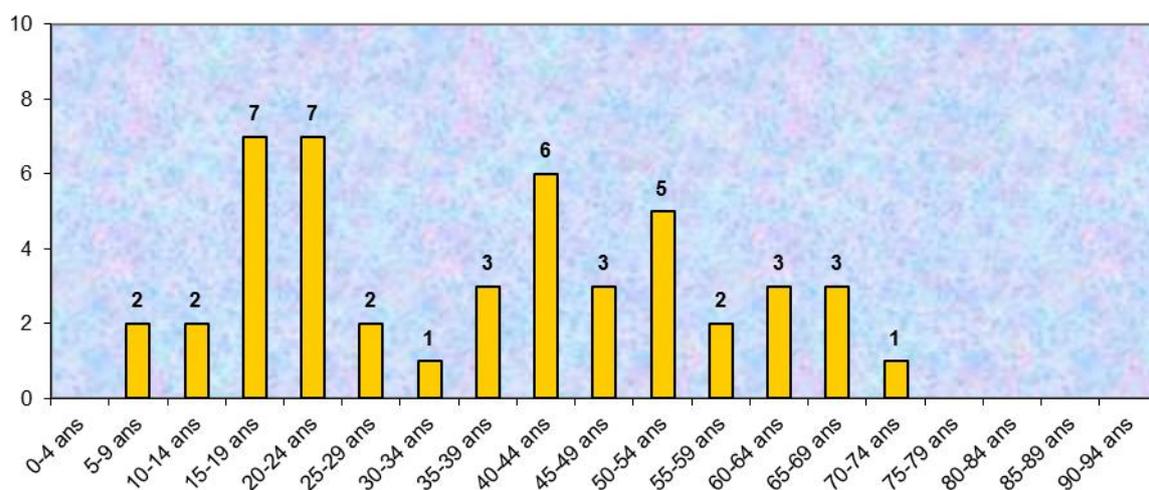


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

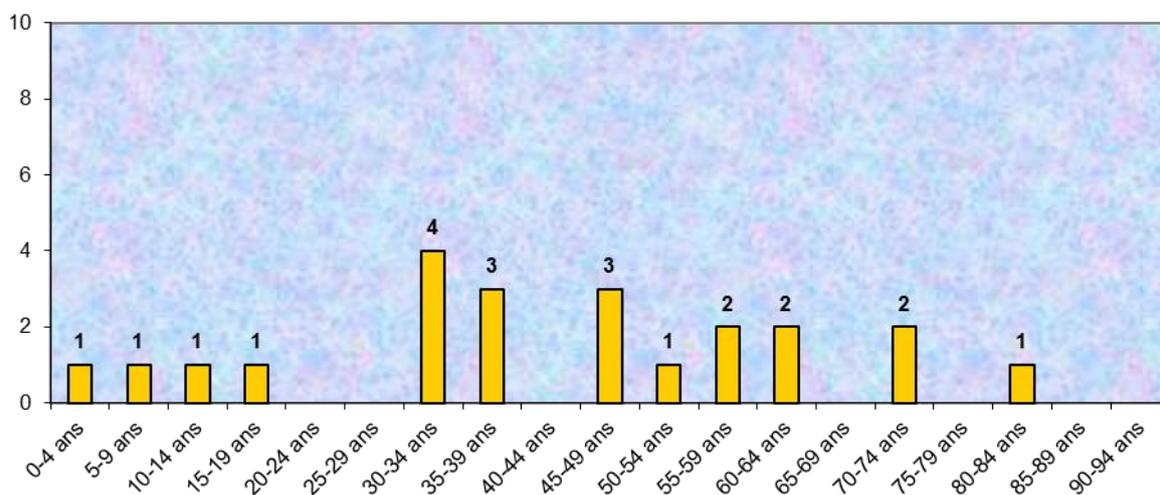
Total des impliqués : 69



Total des hommes impliqués selon leur âge : 47

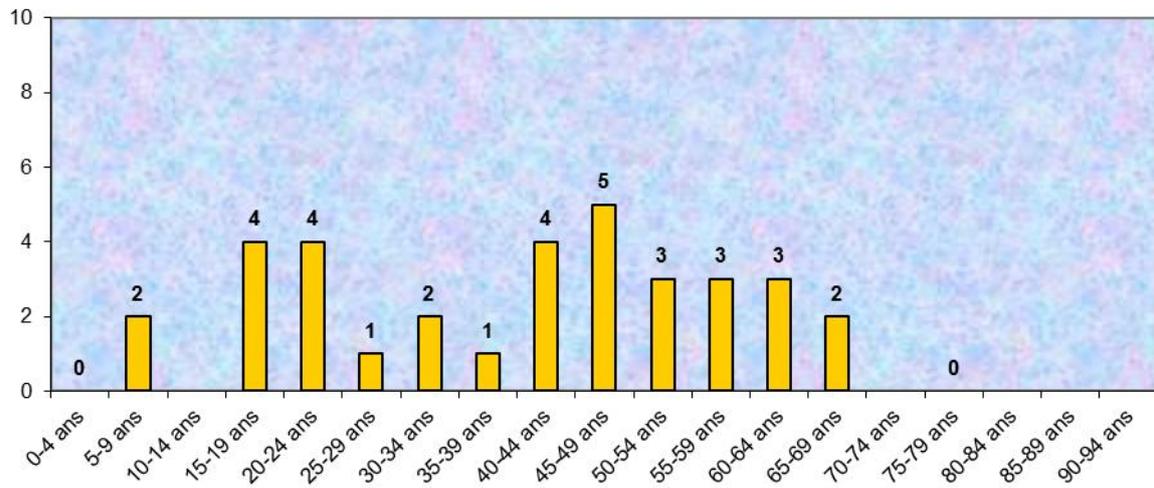


Total des femmes impliquées selon leur âge : 22

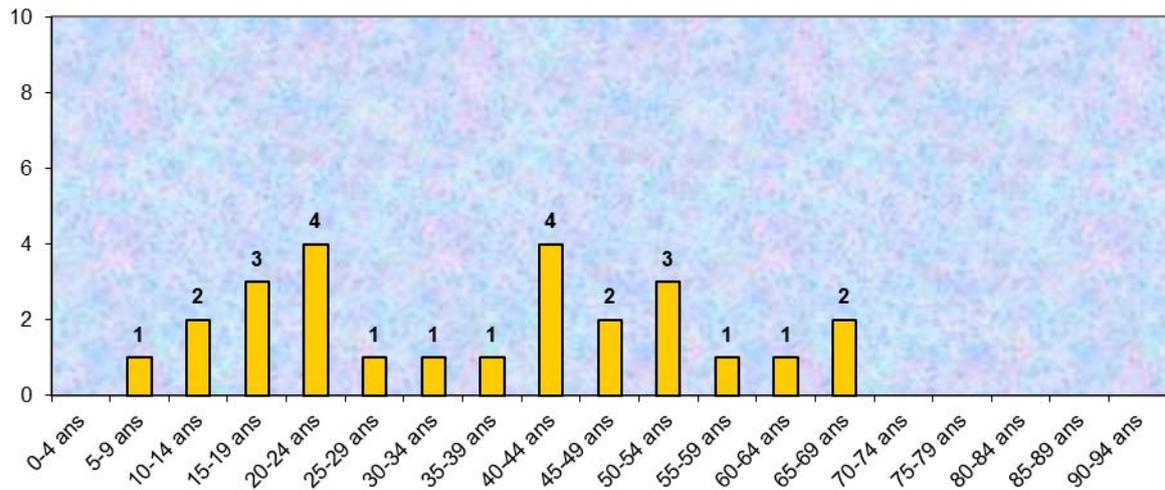


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

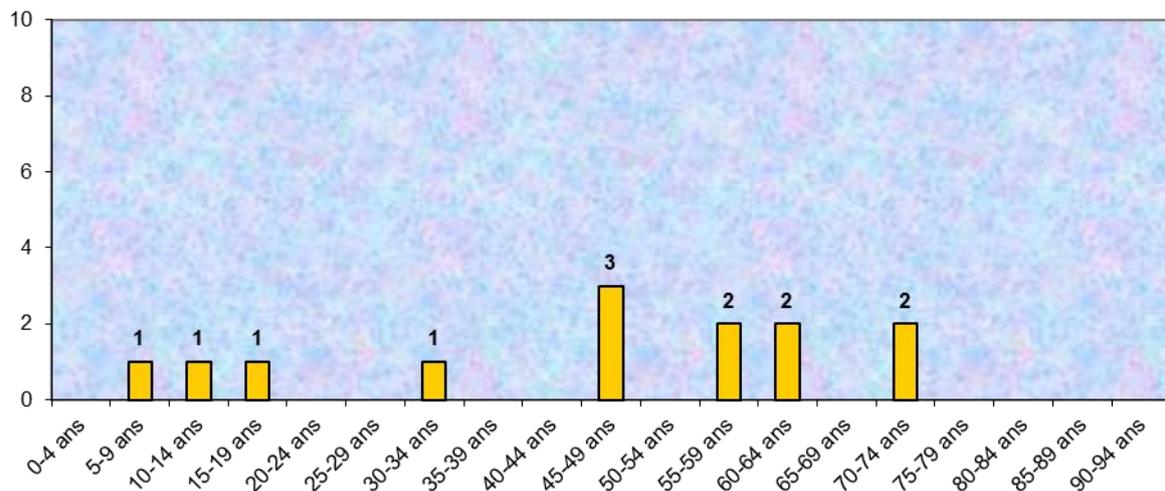
Total des victimes Blessées : 34



Total des hommes blessés selon leur âge : 26

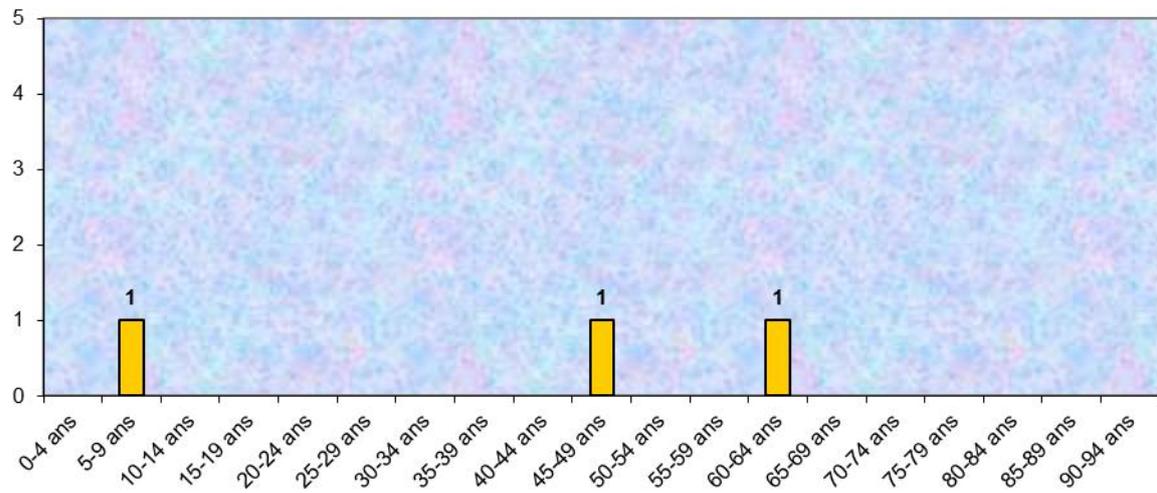


Total des femmes Blessées selon leur âge : 13

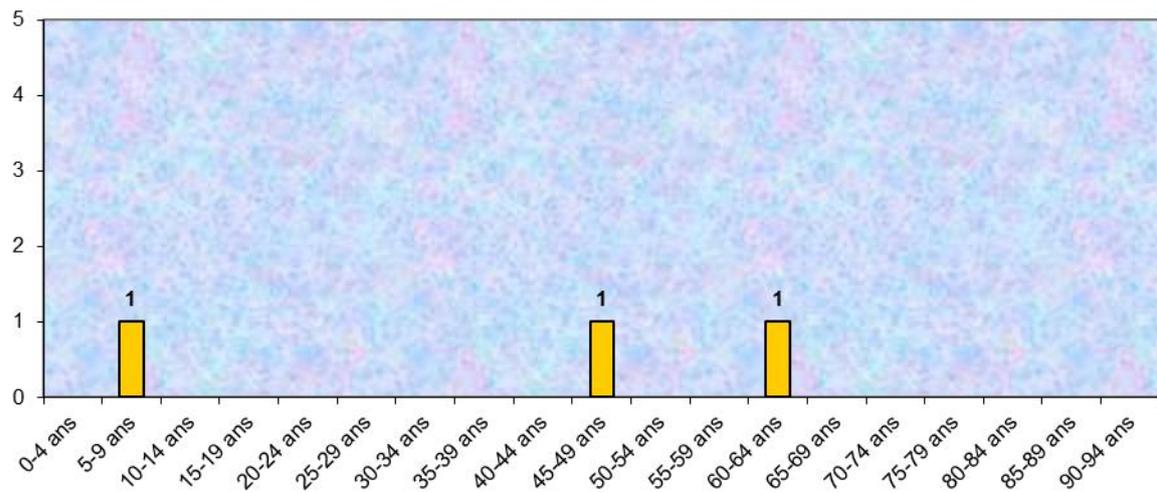


Répartition des victimes Tuées selon leur âge

Total des victimes Tuées : 3



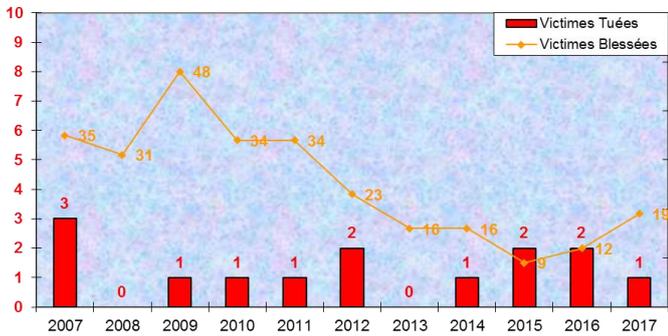
Total des hommes Tués selon leur âge : 3



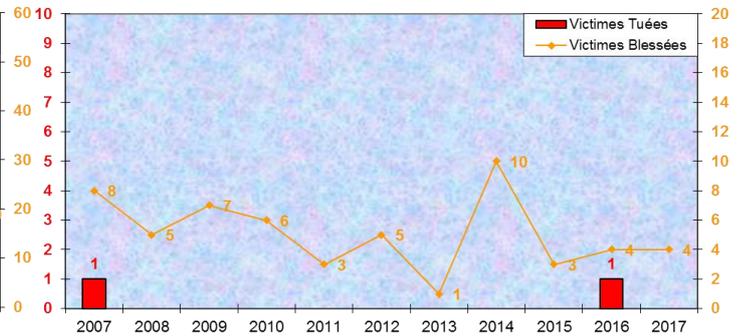
Total des femmes Tuées selon leur âge : 0

Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

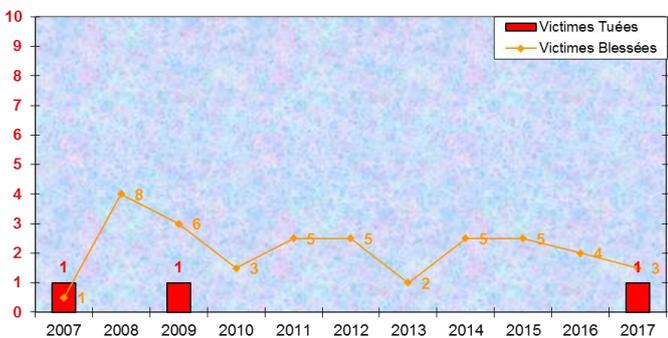
Evolution des victimes usagers VL



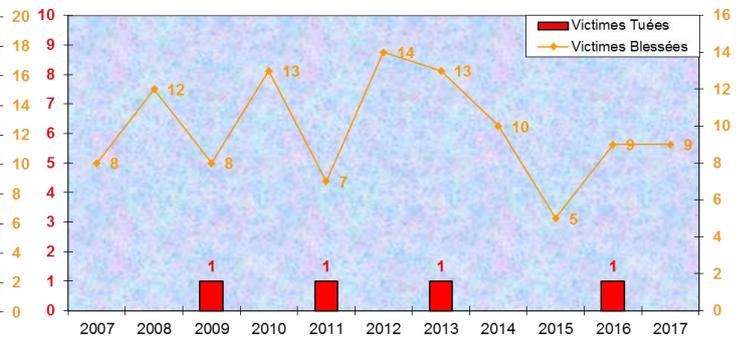
Evolution des victimes usagers Cyclistes



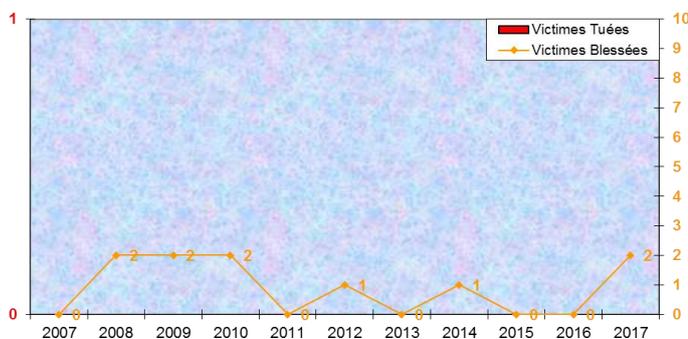
Evolution des victimes usagers Piétons



Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisés



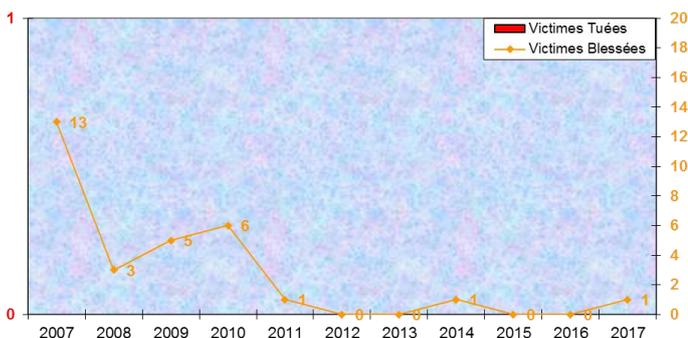
Evolution des victimes usagers Poids-Lourd



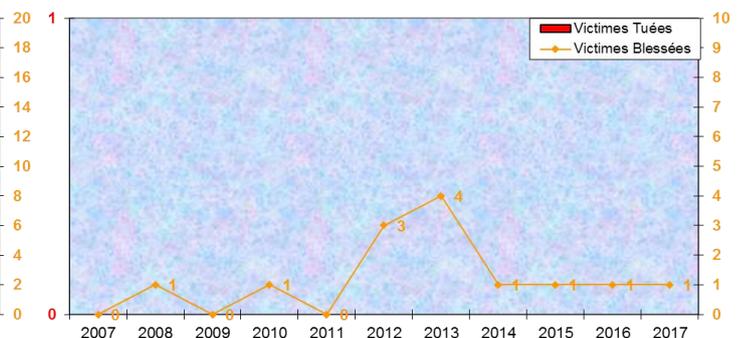
Evolution des victimes usagers de Tramway

Pas de réseau tramway en secteur Gendarmerie

Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

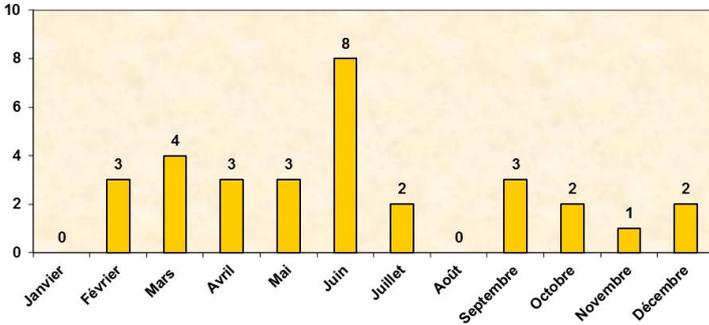


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (voiturettes, quads, engins...)



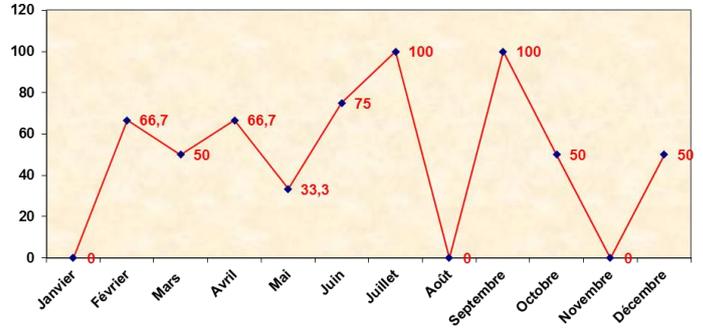
Répartition des accidents dans le temps

Répartition des accidents selon le mois

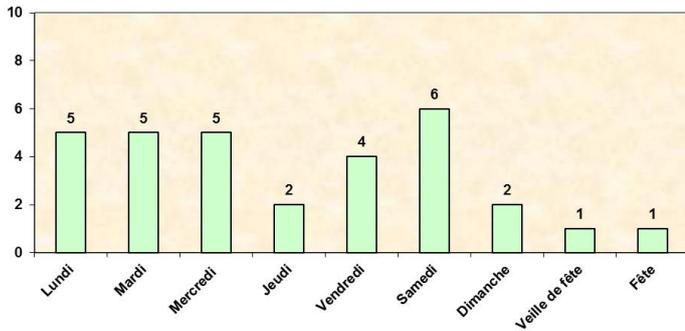


Indice de Gravité selon le jour

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)

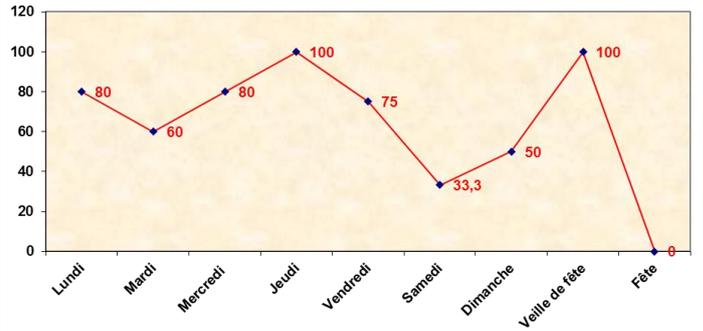


Répartition des accidents selon le jour

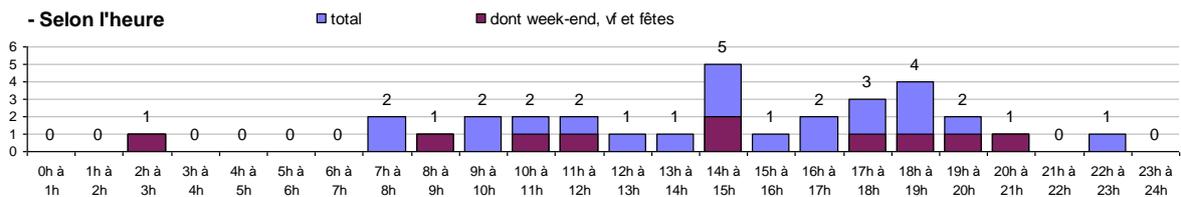


Indice de Gravité selon le jour

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



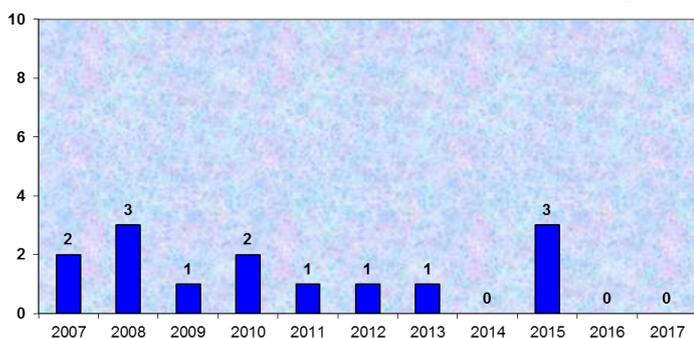
Répartition des accidents selon l'horaire



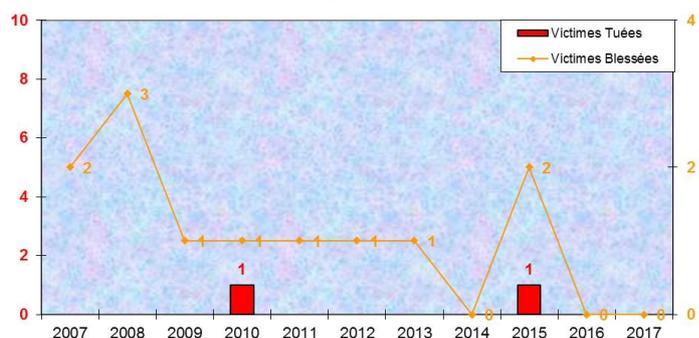
Evolution du nombre d'accidents dans les communes situées dans la zone Gendarmerie (hors réseau autoroutier)

Achenheim

Evolution du nombre d'accidents corporels

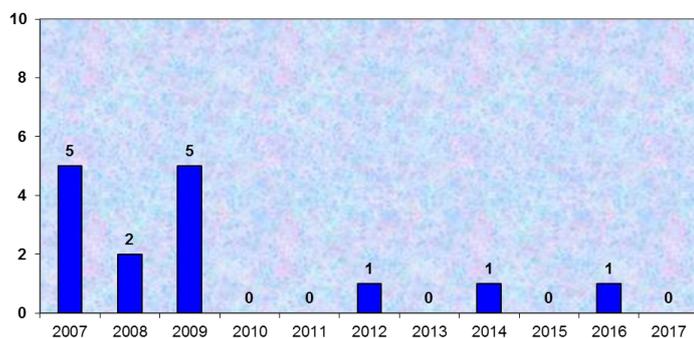


Evolution de la gravité

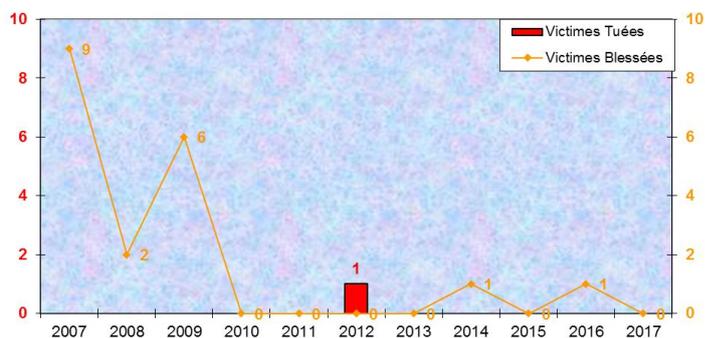


Blaesheim

Evolution du nombre d'accidents corporels

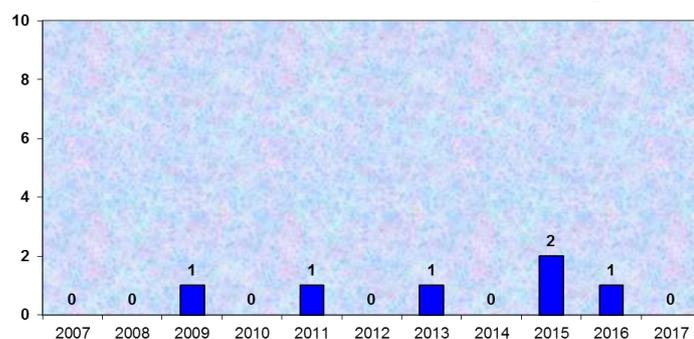


Evolution de la gravité

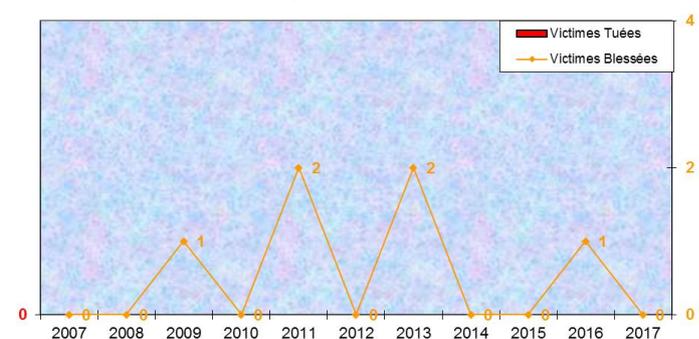


Breuschwickersheim

Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité

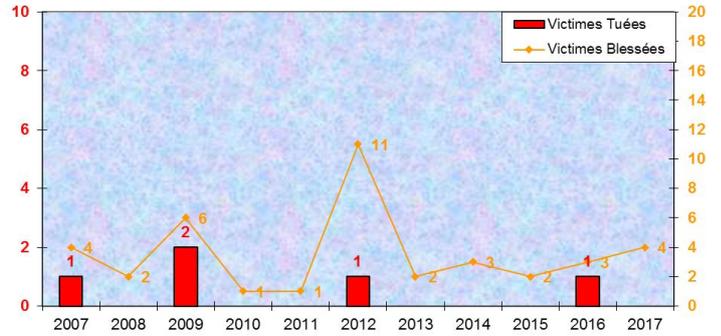
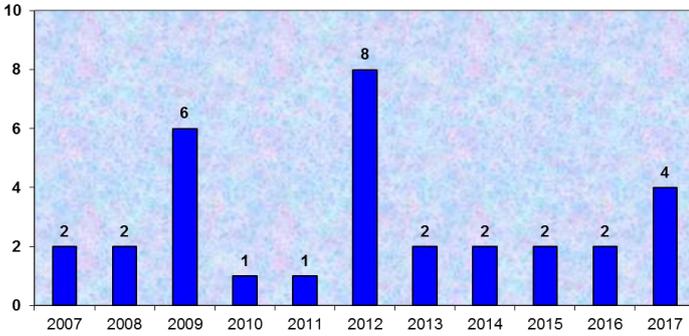


Eckbolsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels

Evolution de la gravité

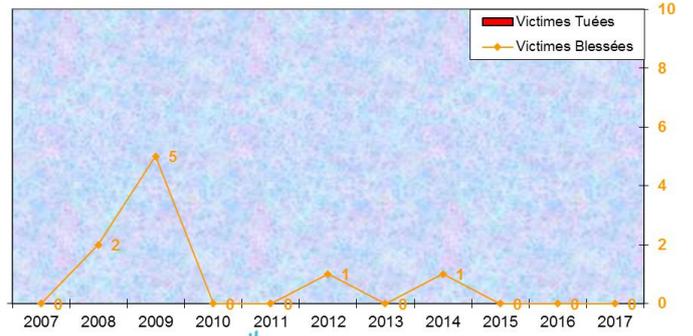
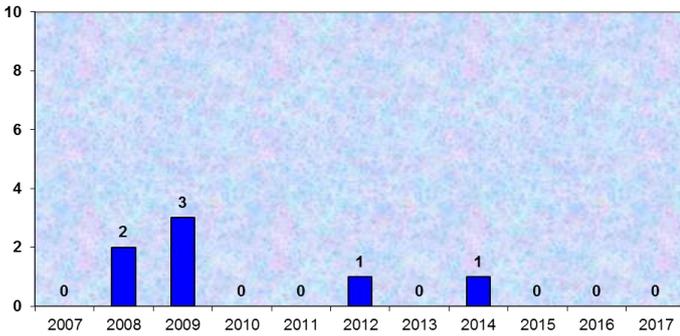


Eckwersheim



Evolution du nombre d'accidents corporels

Evolution de la gravité

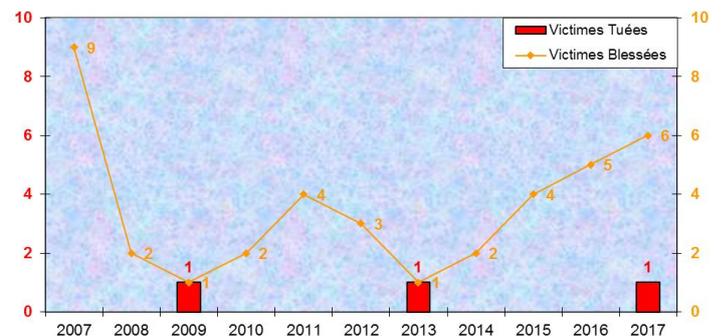
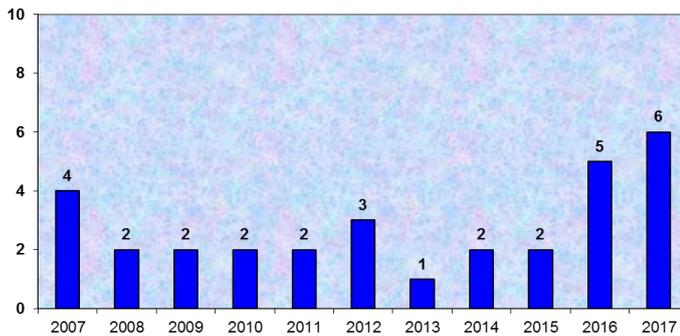


Entzheim



Evolution du nombre d'accidents corporels

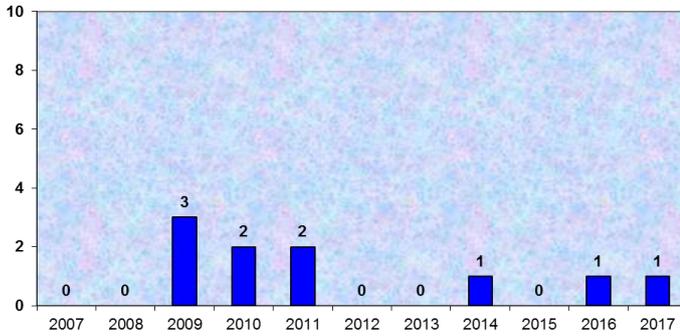
Evolution de la gravité



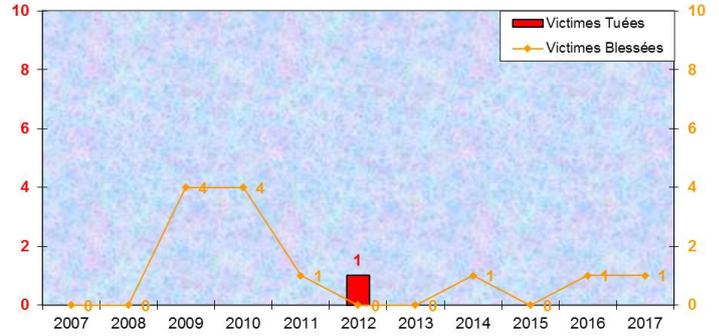
Eschau



Evolution du nombre d'accidents corporels



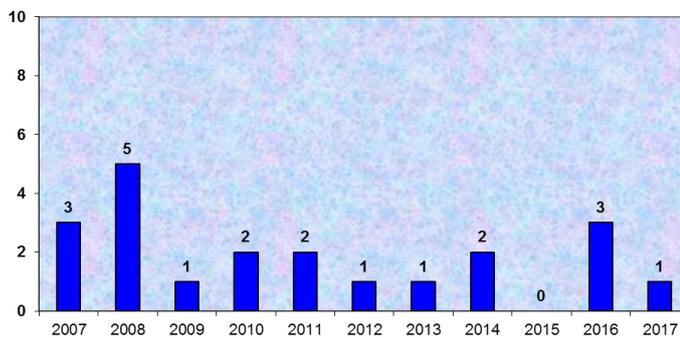
Evolution de la gravité



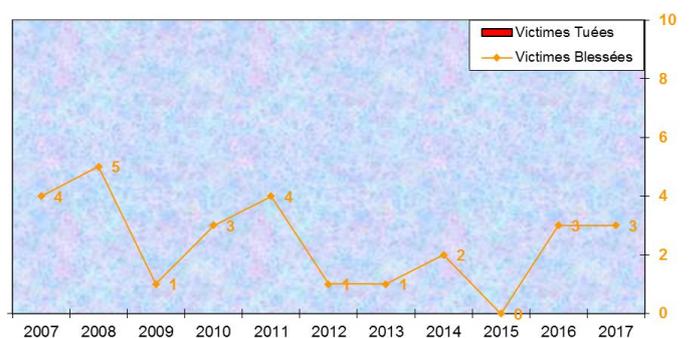
Fegersheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



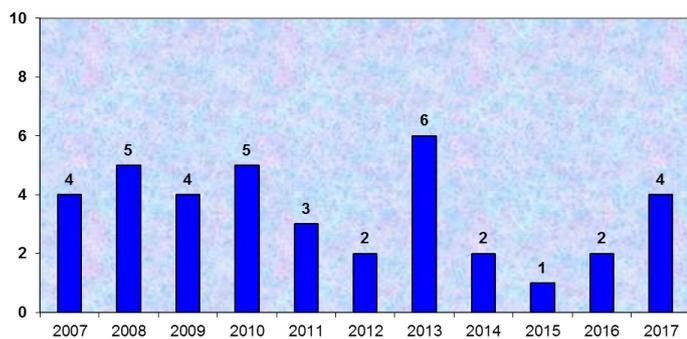
Evolution de la gravité



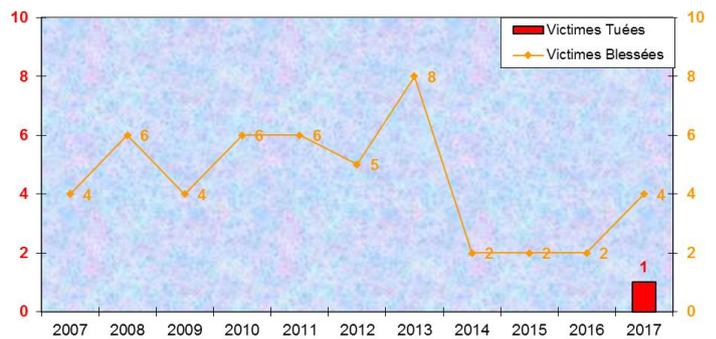
Geispolsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



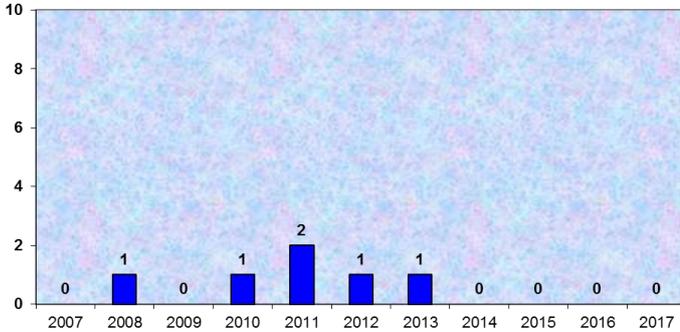
Evolution de la gravité



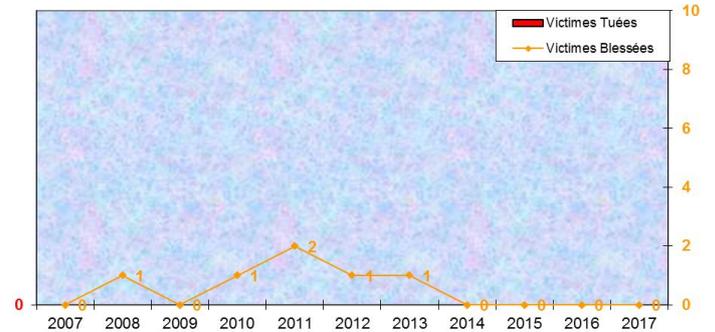
Hangenbieten



Evolution du nombre d'accidents corporels



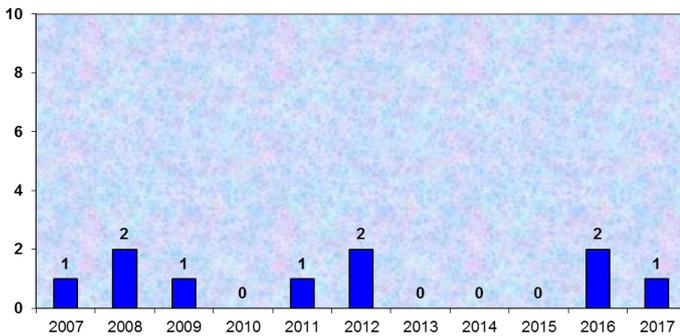
Evolution de la gravité



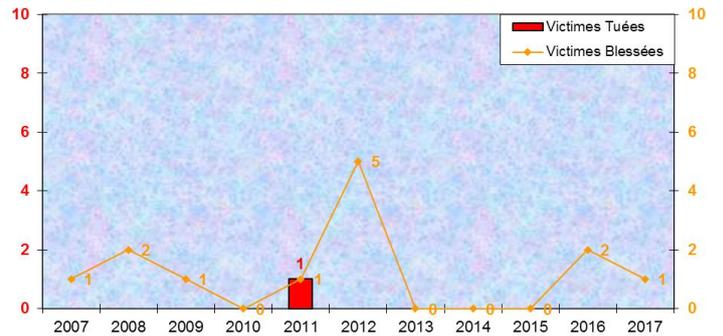
Holtzheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



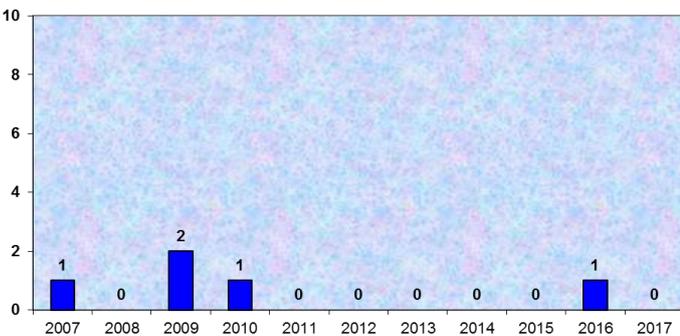
Evolution de la gravité



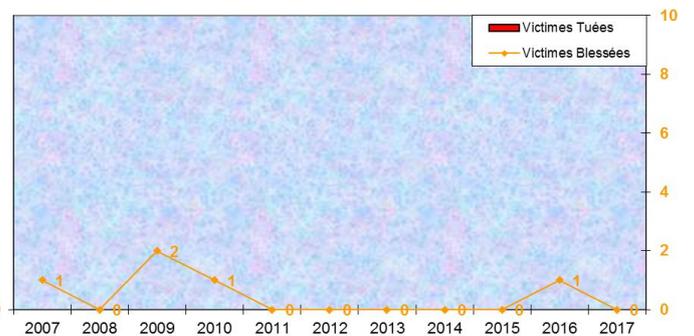
Kolbsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



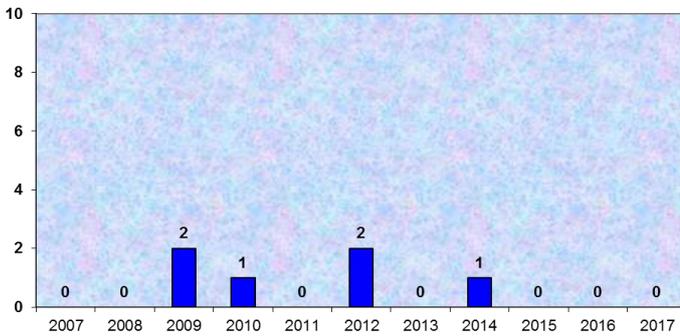
Evolution de la gravité



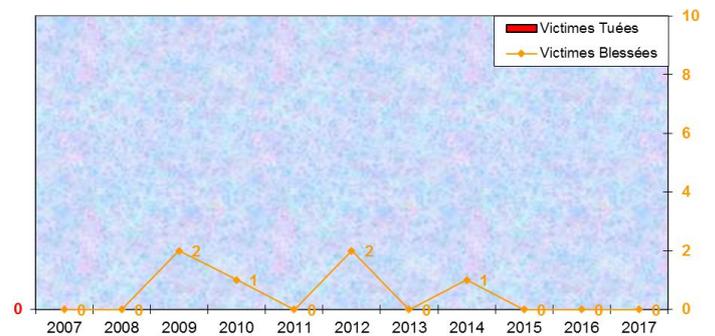
Lampertheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



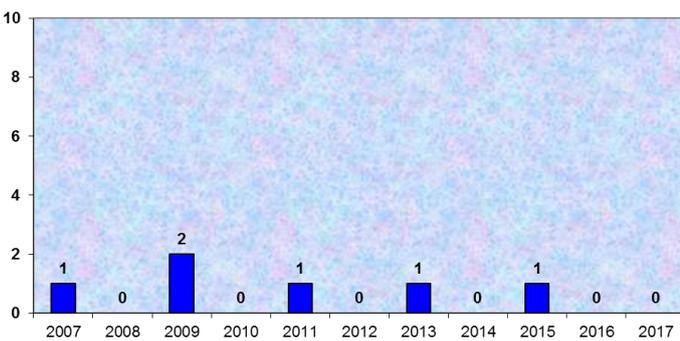
Evolution de la gravité



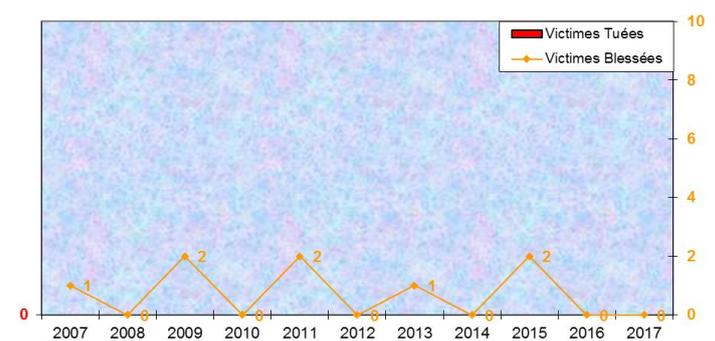
Lipsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



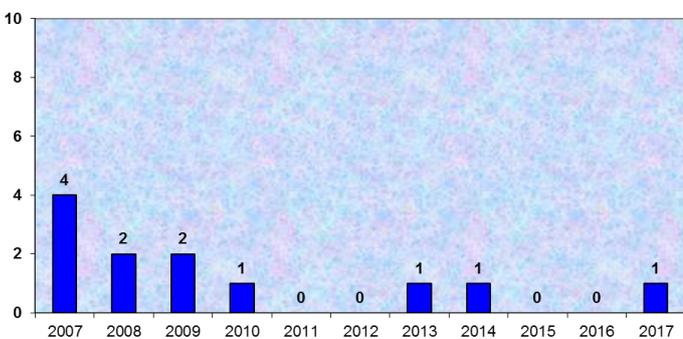
Evolution de la gravité



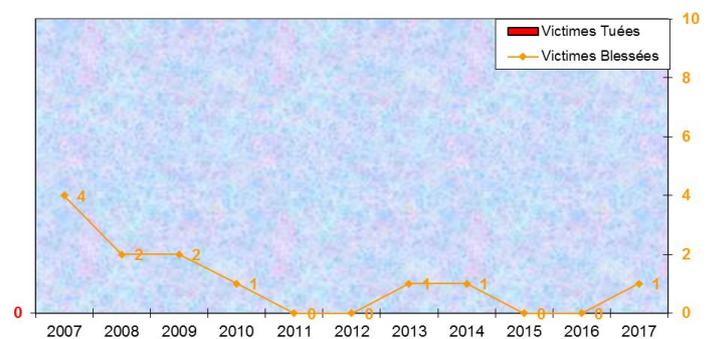
Mittelhausbergen



Evolution du nombre d'accidents corporels



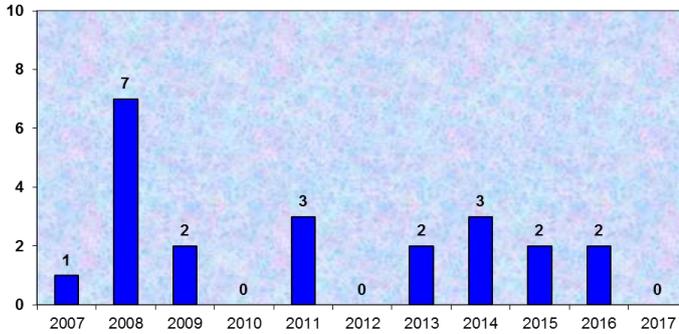
Evolution de la gravité



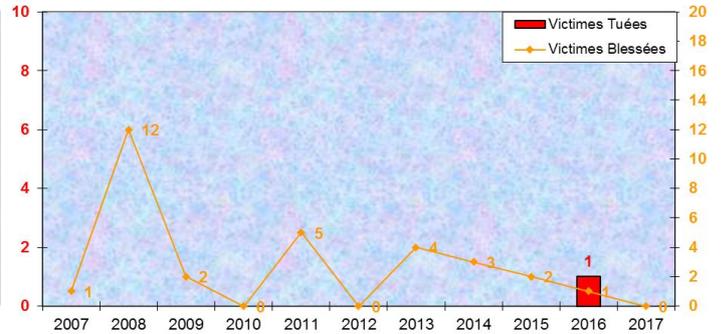
Mundolsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



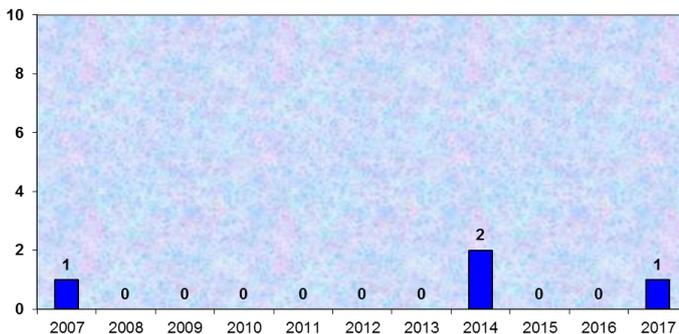
Evolution de la gravité



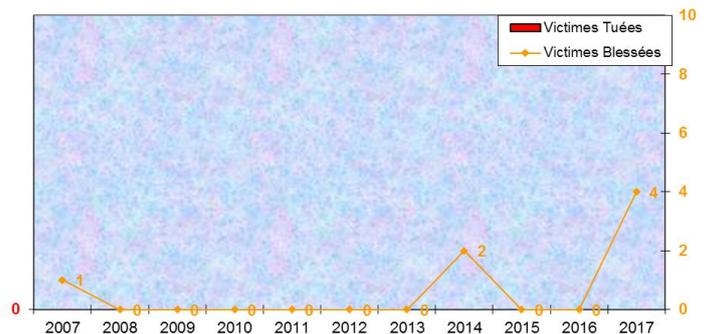
Niederhausbergen



Evolution du nombre d'accidents corporels



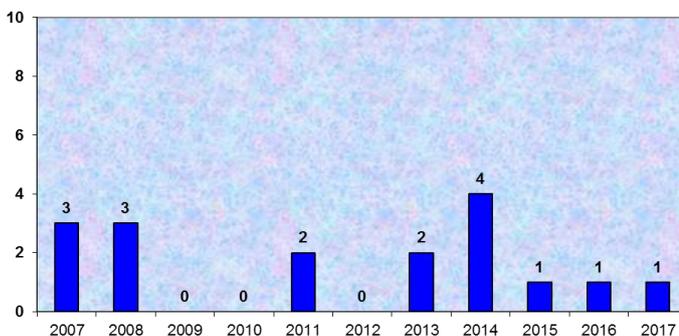
Evolution de la gravité



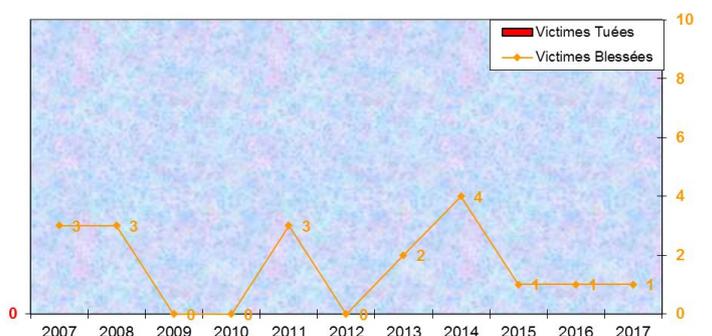
Oberhausbergen



Evolution du nombre d'accidents corporels



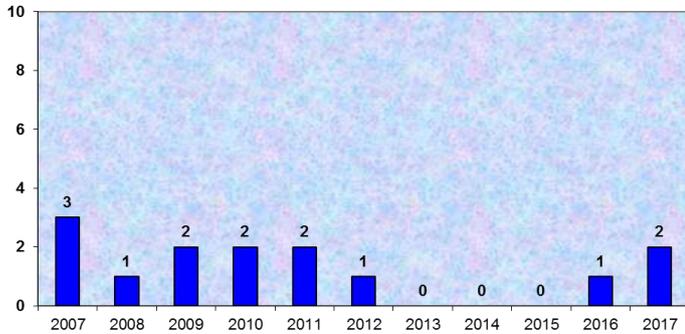
Evolution de la gravité



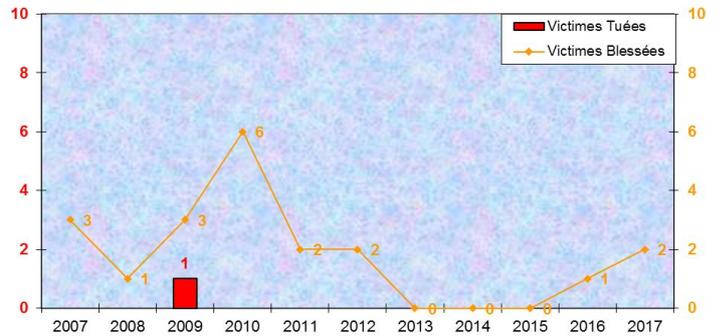
Oberschaeffolsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



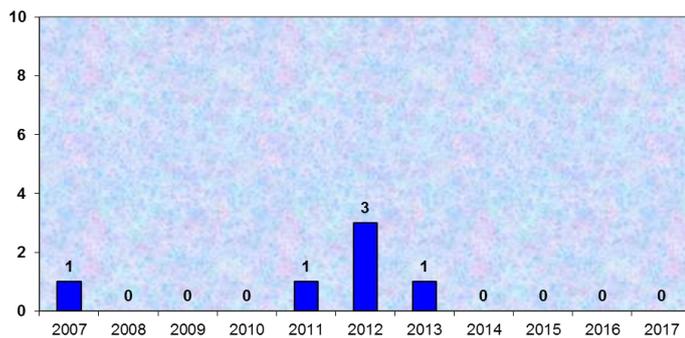
Evolution de la gravité



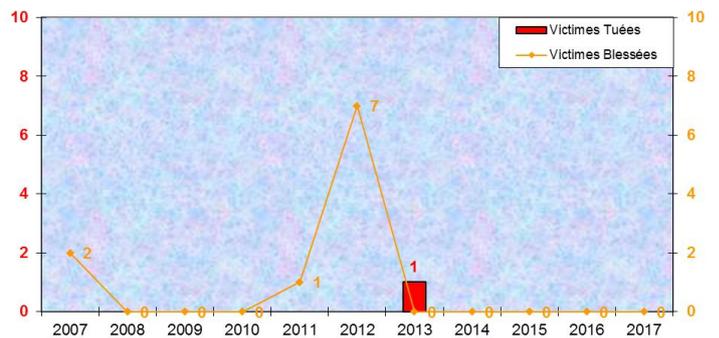
Osthoffen



Evolution du nombre d'accidents corporels



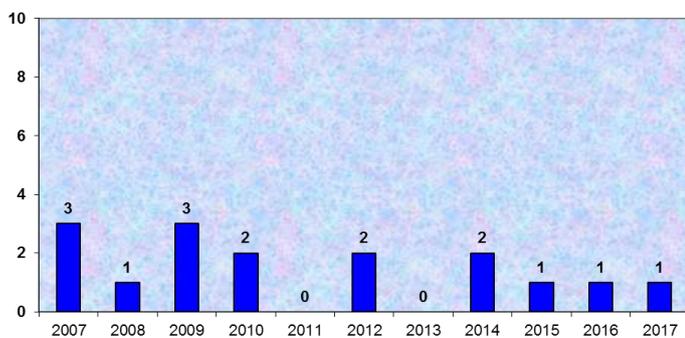
Evolution de la gravité



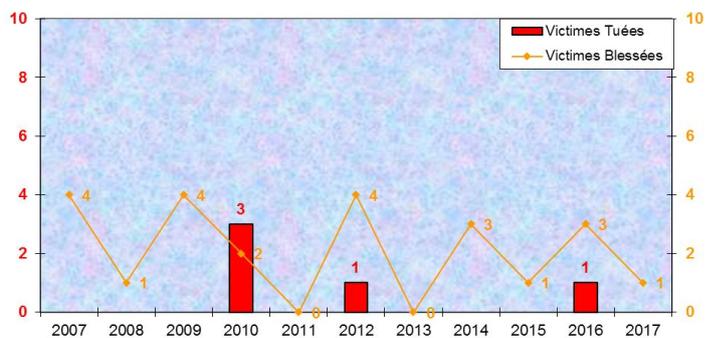
Plobsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



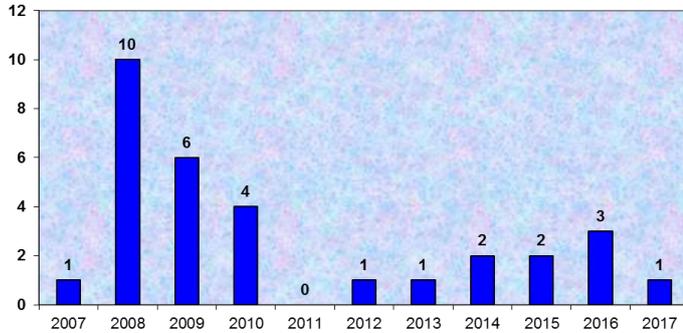
Evolution de la gravité



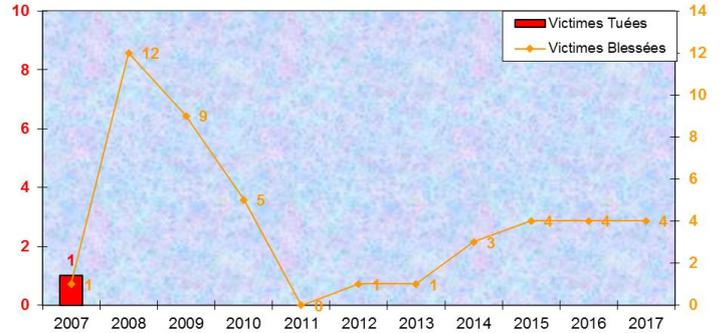
Reichstett



Evolution du nombre d'accidents corporels



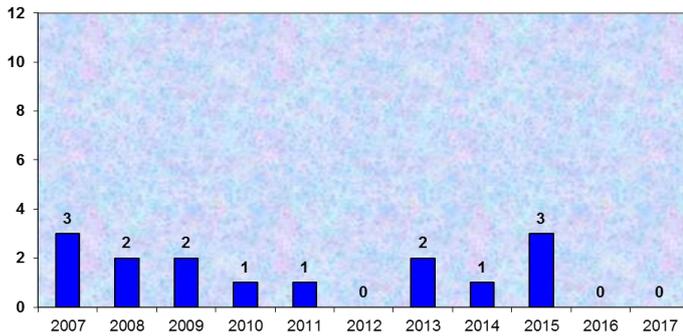
Evolution de la gravité



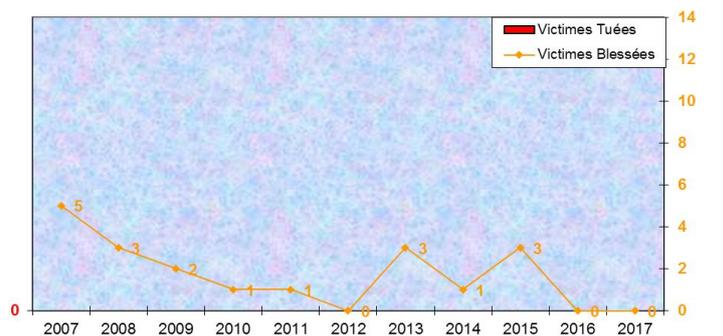
Souffelweyersheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



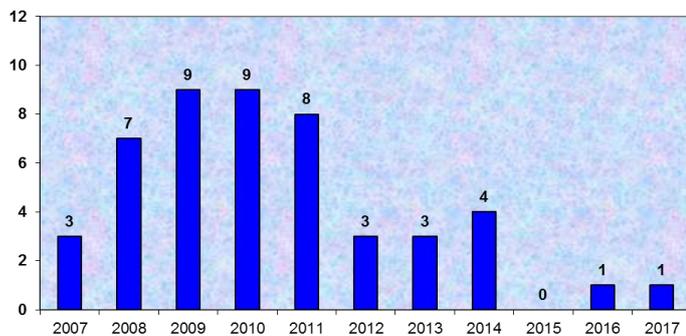
Evolution de la gravité



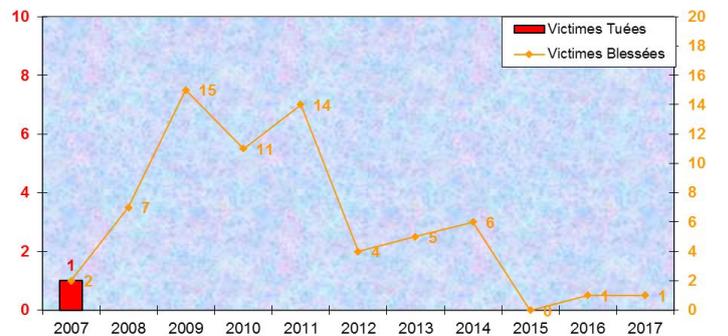
Vendenheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



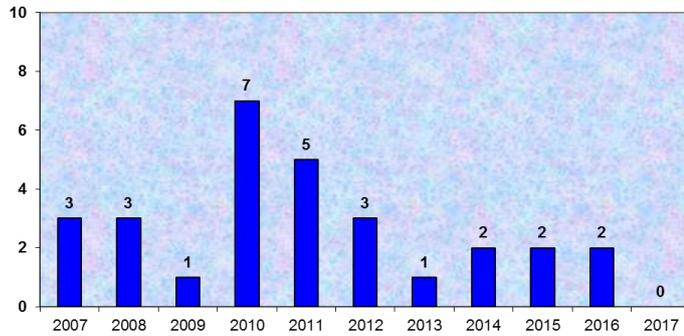
Evolution de la gravité



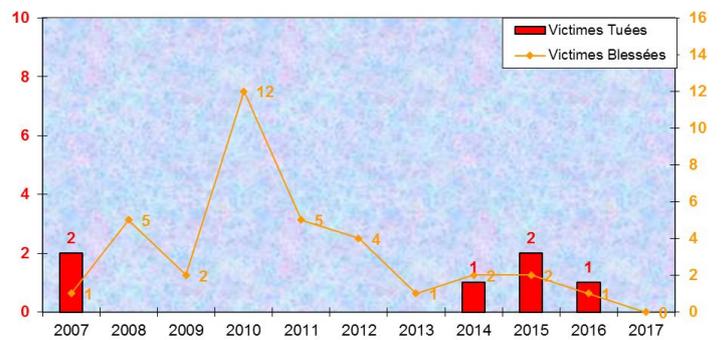
La Wantzenau



Evolution du nombre d'accidents corporels



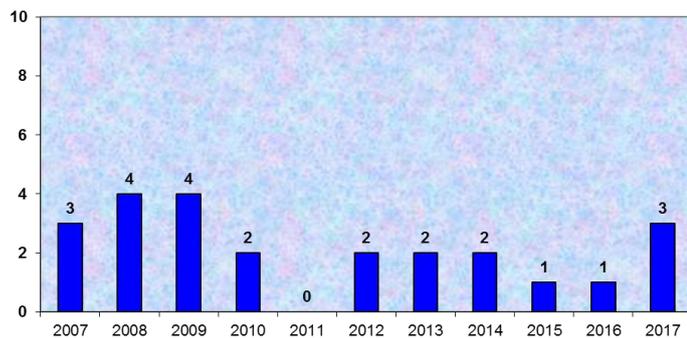
Evolution de la gravité



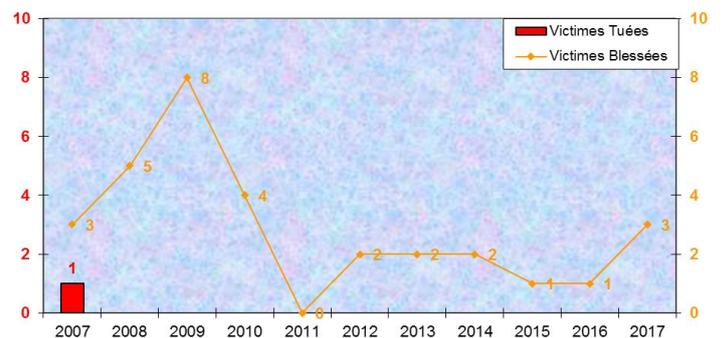
Wolfisheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



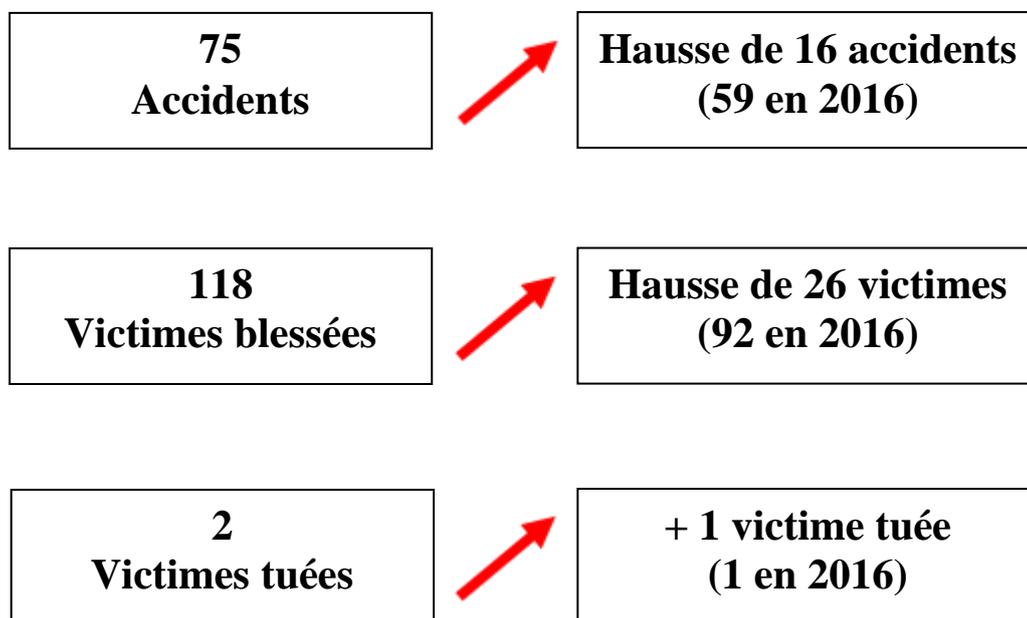
Evolution de la gravité



Bilan des accidents dans la zone CRS de l'Eurométropole



Grandes tendances et évolutions sur l'année 2017 Zone CRS



Victimes tuées (2)

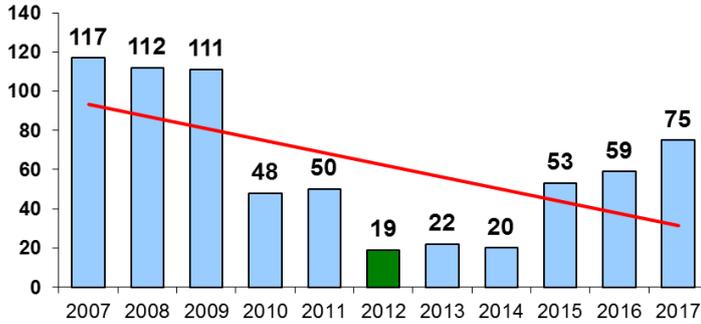
- 2 usagers VL (**1 conducteur**) (*1 usager VL en 2016*)

Victimes blessées (118) :

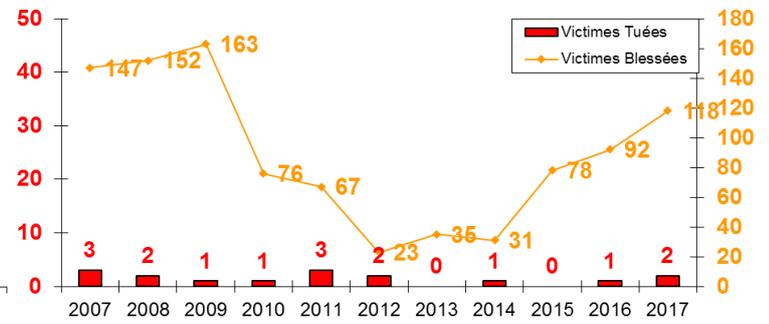
- Piétons : 2
- Cyclistes : 0
- Usagers 2 Roues Motorisés : 12
- Automobilistes : 95
- Conducteur Poids-Lourd : 5
- Usagers transport en commun : 3
- Autres usagers : 1

Bilan zone CRS

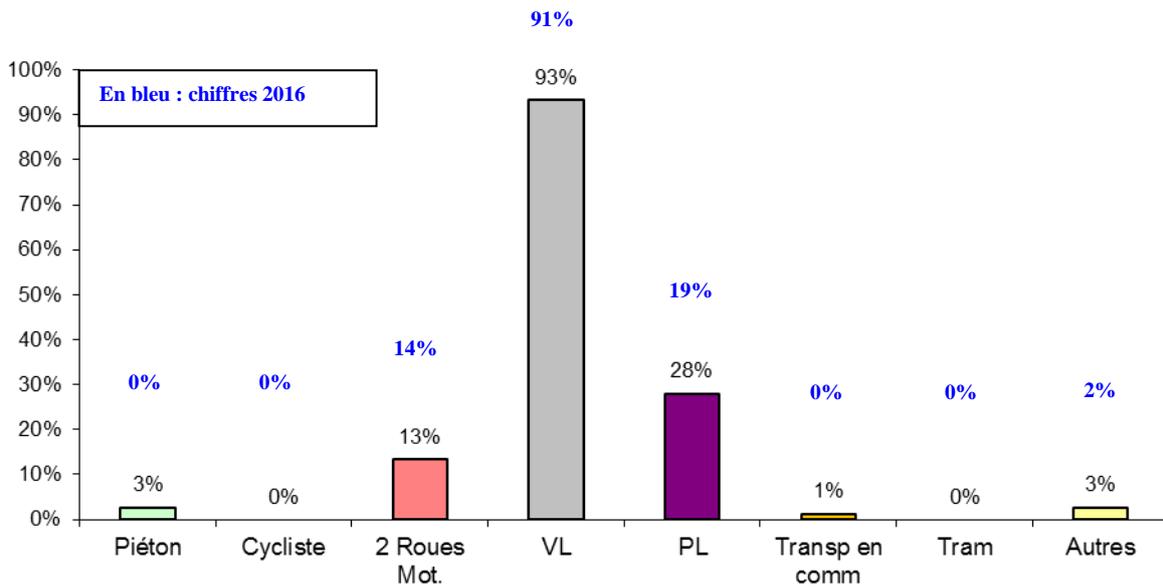
Evolution du nombre d'accidents corporels dans la zone CRS de l'EMS



Evolution de la gravité dans la zone CRS de l'EMS

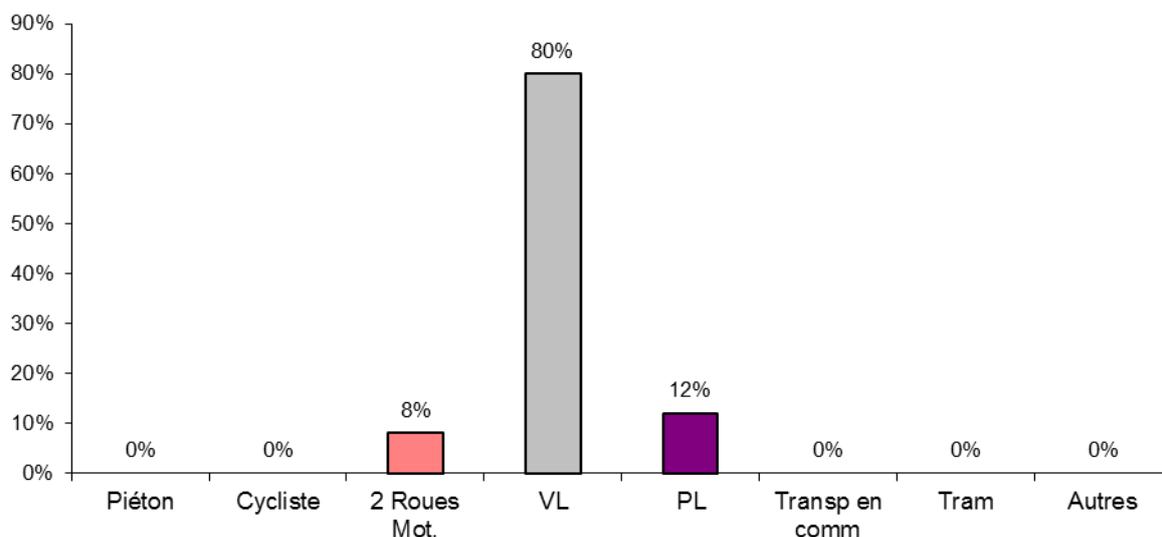


Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement



On note sur les voies de compétence CRS de l'Eurométropole de Strasbourg, le taux d'implication le plus élevé de Poids-Lourds, soit 28%.

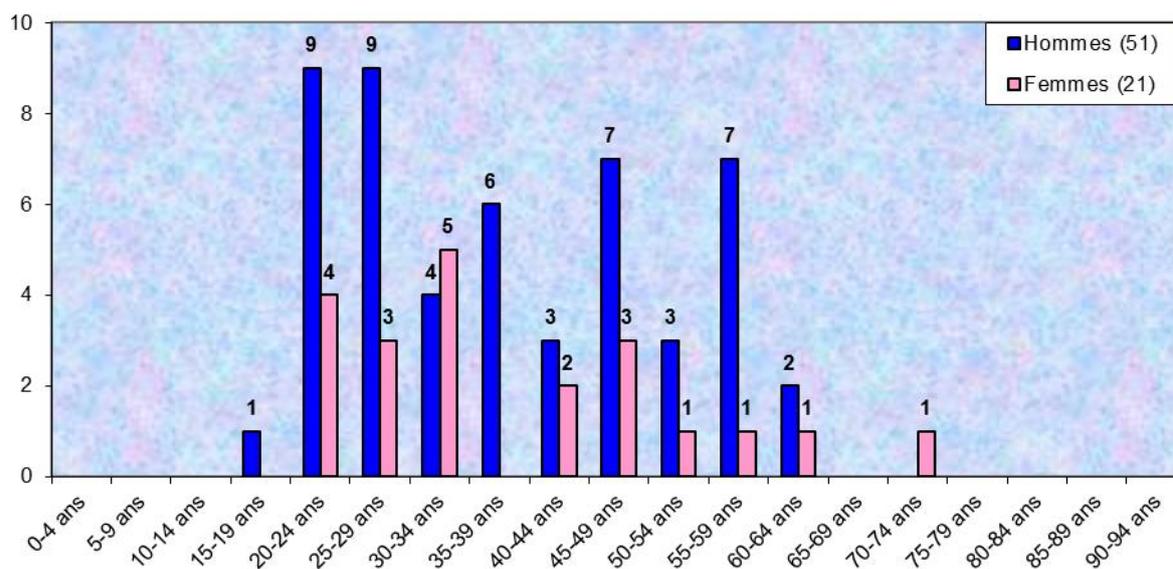
Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement *(en %)*



Infractions des principaux responsables relevées

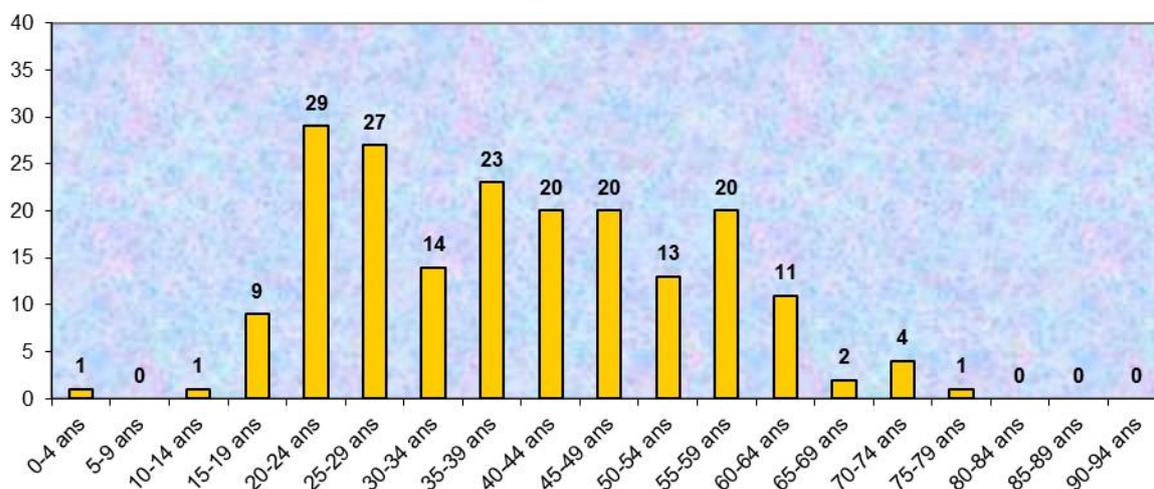
Conduite d'un véhicule à une vitesse excessive eu égard aux circonstances	21
Blessures involontaires avec ITT inférieure ou égale à 3 mois - conduite d'un véhicule	2
Blessures involontaires avec ITT inférieure ou égale à 3 mois par un conducteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	1
Non-respect des distances de sécurité	1

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge *(en nombre)*

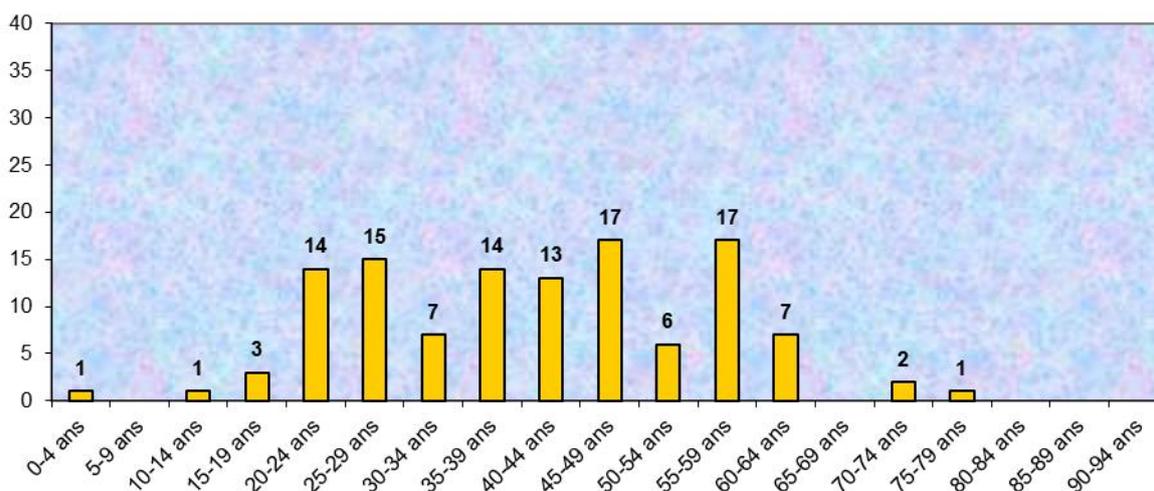


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

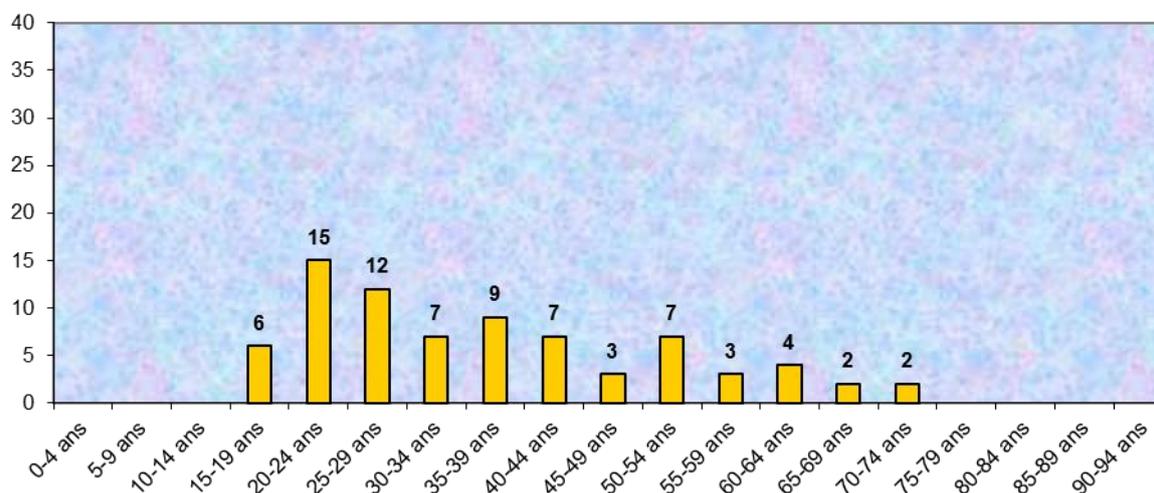
Total des impliqués : 195



Total des hommes impliqués selon leur âge : 118

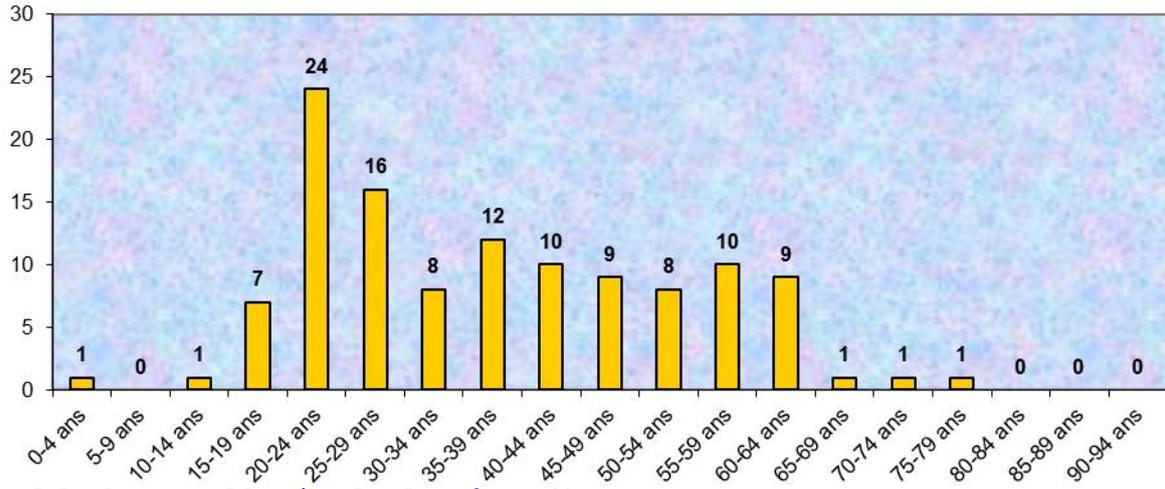


Total des femmes impliquées selon leur âge : 77

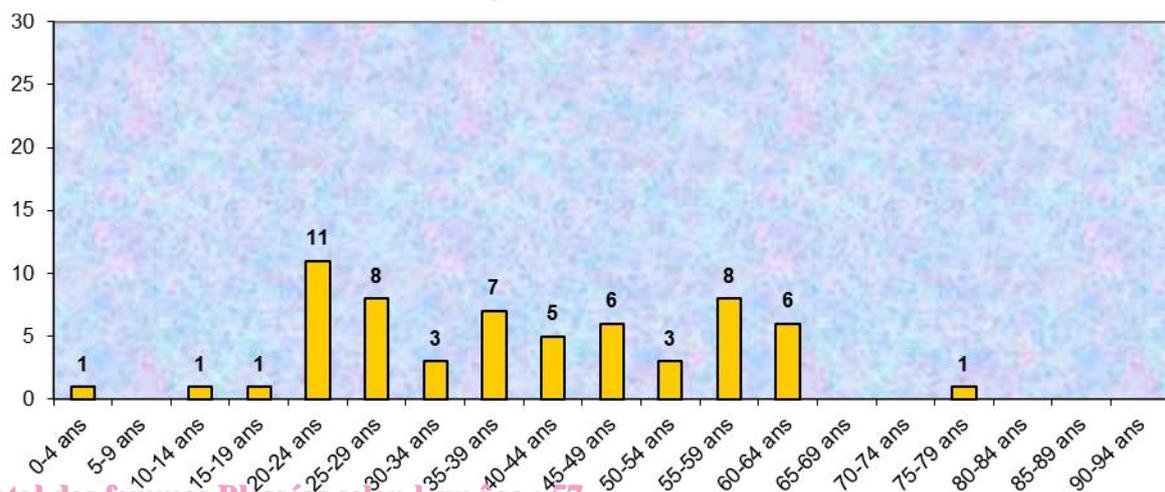


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

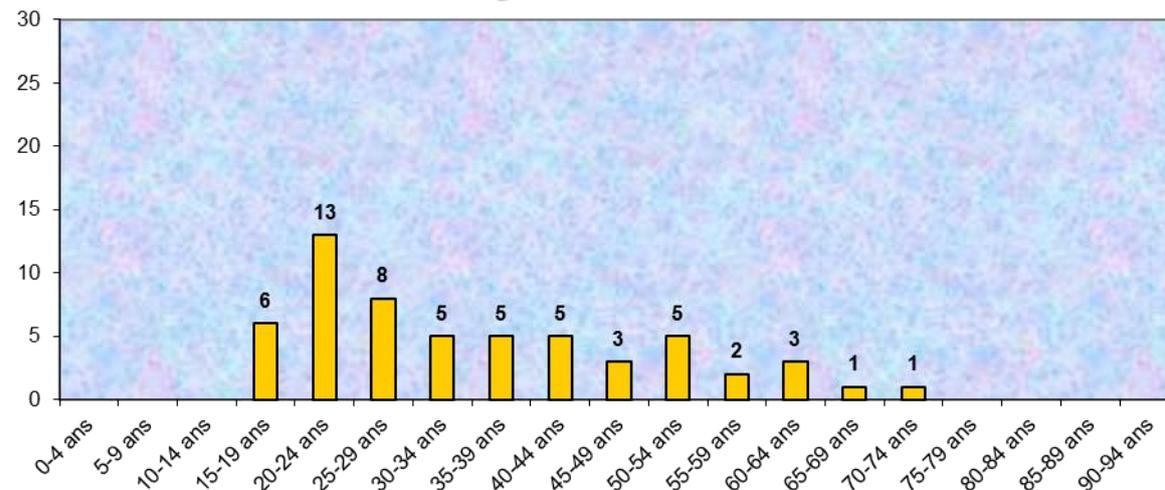
Total des victimes Blessées : 118



Total des hommes blessés selon leur âge : 61



Total des femmes Blessées selon leur âge : 57



Répartition des victimes Tuées selon leur âge

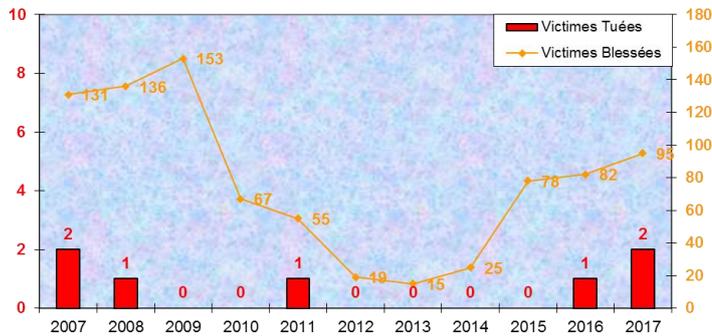
Total des victimes Tuées : 2

Total des hommes Tués selon leur âge : 2 (2 hommes âgés de 55 ans)

Total des femmes Tuées selon leur âge : 0

Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

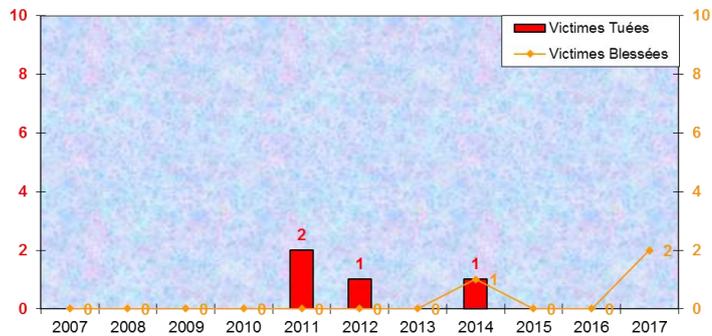
Evolution des victimes usagers VL



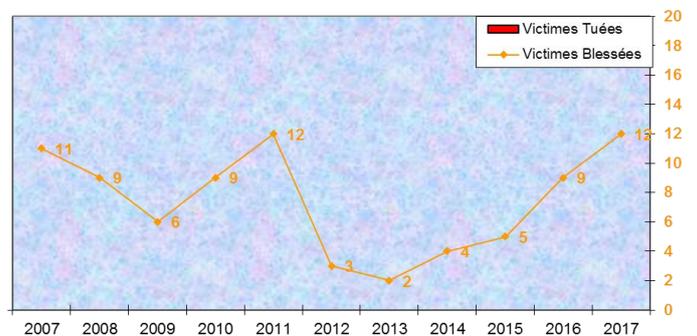
Evolution des victimes usagers Cyclistes

Pas d'accident avec cycliste sur autoroute répertorié durant la période.

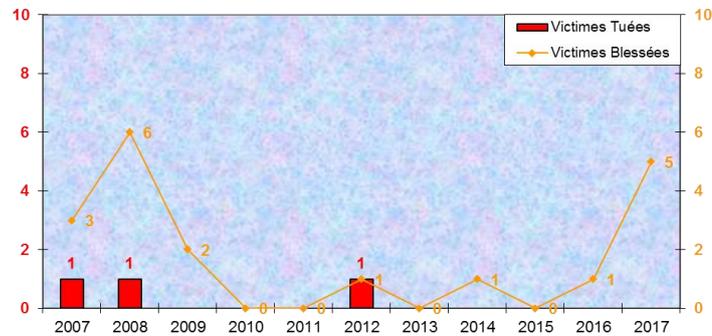
Evolution des victimes usagers Piétons



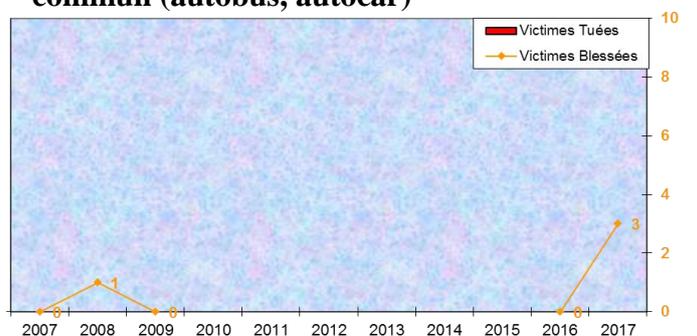
Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisé



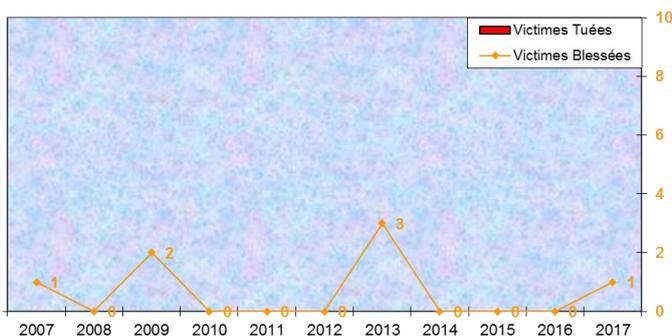
Evolution des victimes usagers Poids-Lourd



Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

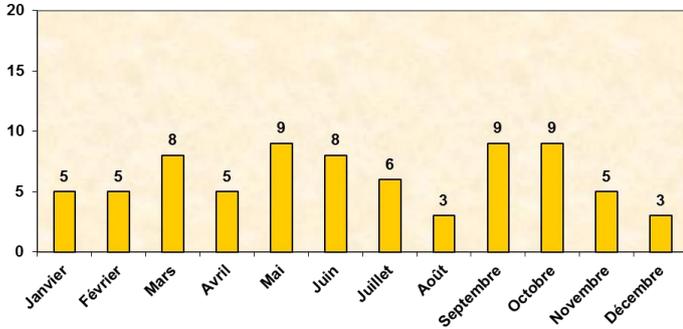


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (ambulance, engins...)



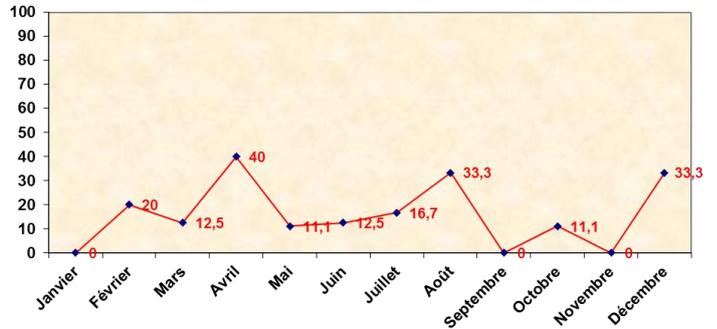
Répartition des accidents dans le temps

Répartition des accidents selon le mois

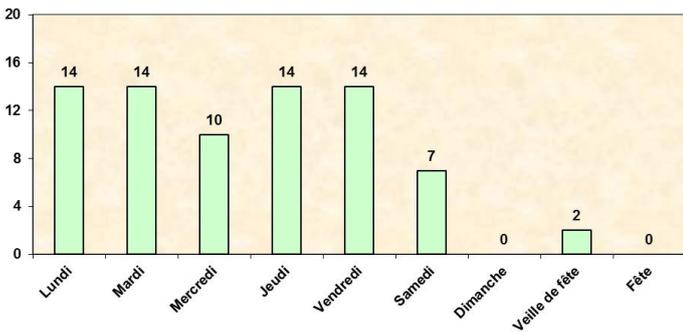


Indice de Gravité selon le mois

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)

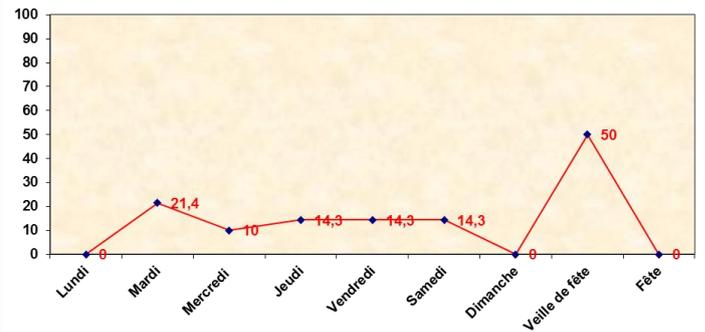


Répartition des accidents selon le jour



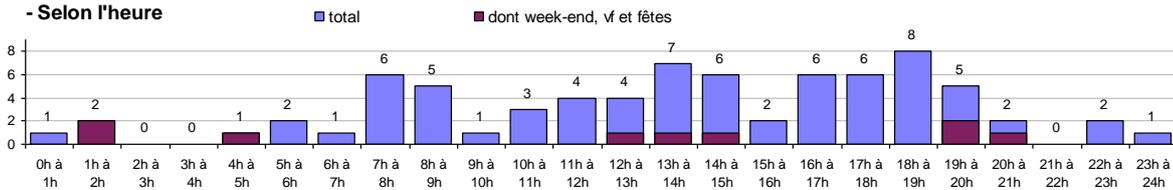
Indice de Gravité selon le jour

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon l'horaire

- Selon l'heure



Remerciements aux forces de l'ordre – Police Nationale, CRS et Gendarmerie Nationale
– pour leur collaboration ainsi qu'aux services de la DDT du Bas-Rhin.

Pour tous renseignements complémentaires veuillez contacter :

SIRAC@strasbourg.eu

