

Pôle Sécurité Prévention et Réglementation



SIRAC

Service de l'Information et de la Régulation
Automatique de la Circulation



Bilan 2015 des accidents corporels de la circulation sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg :

- ▶ Bilan général - par zones de compétence – par commune – par types d'utilisateur ...

SOMMAIRE

Généralités

L'Eurométropole de Strasbourg	5
Les zones de compétence	6
Le fichier des données accidents	7
Les grandes tendances 1953-2015	8
Les grandes tendances et évolutions de l'année 2015 dans l'Eurométropole	10

Analyse détaillée de l'accidentologie 2015

Bilan de la zone Police	14
Bilan général	16
Taux d'implication des modes de déplacement	16
Responsables et infractions	17
Les impliqués	18
Les victimes blessées	19
Les victimes tuées	20
Les victimes selon le mode de déplacement	21
Répartition des accidents dans le temps	22
Détail des accidents par commune (hors autoroutes)	23
Bischheim	23
Hoenheim	24
Illkirch-Graffenstaden	25
Lingolsheim	26
Ostwald	27
Schiltigheim	28
Bilan ville de Strasbourg (hors autoroutes)	29
Bilan général	29
Taux d'implication des modes de déplacement	32
Responsables et infractions	32
Les impliqués	33
Les victimes blessées	34
Les victimes tuées	35
Les victimes selon le mode de déplacement	36
Répartition des accidents dans le temps	37
Bilan de la zone Gendarmerie	38
Bilan général	39
Taux d'implication des modes de déplacement	40
Responsables et infractions	41
Les impliqués	42
Les victimes blessées	43
Les victimes tuées	44
Les modes de déplacement	45
Répartition des accidents dans le temps	46
Détail des accidents par commune (hors autoroutes)	47
Blaesheim	47

Eckbolsheim	47
Eckwersheim	47
Entzheim	48
Eschau	48
Fegersheim	48
Geispolsheim	49
Holtzheim	49
Lampertheim	49
Lipsheim	50
Mittelhausbergen	50
Mundolsheim	50
Niederhausbergen	51
Oberhausbergen	51
Oberschaeffolsheim	51
Plobsheim	52
Reichstett	52
Souffelweyersheim	52
Vendenheim	53
La Wantzenau	53
Wolfisheim	53
Bilan de la zone CRS	54
Bilan général	55
Taux d'implication des modes de déplacement	56
Les présumés responsables et leurs principales infractions	57
Les impliqués	58
Les victimes blessées	59
Les victimes tuées	59
Les modes de déplacement	60
Répartition des accidents dans le temps	61

PREAMBULE

On ne transige pas avec la sécurité !

En 2015, les principaux indicateurs de sécurité routière ont connu une évolution favorable sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg.

Malheureusement, malgré tout, ce bilan reste humainement inacceptable.

En effet, 7 personnes ont perdu la vie dans nos rues, sur nos routes et nos autoroutes et 482 personnes y ont été blessées. Et ces chiffres, c'est une de leur limite, ne font pas mention de la douleur des familles et des amis frappés de plein fouet par de tels drames. Que dire également de celles et ceux qui resteront marqués à vie dans leur chair suite à un accident de la circulation.

Pourtant, de tels drames ne sont pas une fatalité !

Si chacun, quand il se déplace, adoptait un comportement responsable nombre de drames de la route pourraient être évités : chacun peut donc agir.

Ayant fait ce constat de longue date, l'Eurométropole et la Ville de Strasbourg se sont engagées afin d'améliorer la sécurité des usagers en s'appliquant à mettre en œuvre une véritable politique de sécurité routière.

Cette politique se traduit concrètement par différents types d'actions, dont notamment :

- la mise en place d'aménagements de qualité et innovants
- la pédagogie
- des actions de contrôle – sanction.

Cet engagement est reconnu nationalement : Strasbourg est ainsi identifiée comme laboratoire national pour le test de nouveaux aménagements innovants et visant à favoriser la sécurité de chacun. Bien entendu, la ligne directrice est que l'on ne transige pas avec la sécurité.

Les aménagements n'étant cependant pas une solution ultime dans la lutte contre l'insécurité routière, Strasbourg a développé un véritable dispositif éducatif afin d'agir sur les comportements et, en premier lieu, de former et d'éduquer les futurs usagers.

Elle est ainsi dotée d'un véritable Centre d'Education Routière équipé d'une salle de cours, d'une salle de test informatisée et d'une piste permanente reproduisant une voirie et sa signalisation à l'échelle d'un enfant. Les animateurs de ce centre accueillent chaque année plusieurs milliers d'enfants scolarisés dans l'Eurométropole qui y apprennent ainsi à circuler à pied ou à vélo dans le respect du code de la route.

Parallèlement, le public adulte n'est pas oublié : afin de rappeler à chacun que circuler n'est pas un acte anodin, des opérations de sensibilisation "tous public" sont régulièrement organisées

Enfin, parce qu'il est également nécessaire d'en passer par là, des actions de contrôle – sanction sont également menées par l'unité de circulation de la Police Municipale de Strasbourg.

Ces actions visent, entre autre, à sécuriser des zones sur lesquelles des accidents ont été relevés ou à agir contre des comportements dangereux.

A titre d'exemple, depuis novembre 2012, des amendes à montant minorées permettent de rappeler aux cyclistes ayant des comportements dangereux qu'ils sont tenus de se soumettre au code de la route.

Ces quelques exemples rappellent combien la sécurité routière est au centre de nos préoccupations.

Que les quelques données qui suivent puissent permettre à chacun de se rappeler que circuler n'est pas un acte banal et que chacun doit se responsabiliser afin d'apaiser la route : derrière chacun de ces chiffres se cache un drame.

L'Eurométropole de Strasbourg

Quelques données générales d'information générales :

Strasbourg Eurométropole c'est notamment :

28 communes

477 502 hab (donnée 2015)

Densité : 1511 hab/km²

Superficie : 316 km²

Distance maximale Nord-Sud : 28 kms

Distance maximale Est-Ouest : 16 kms

500 kms d'itinéraires cyclables

Secteur piétonnier au Centre-ville : 3 hectares

1206 kms de voirie communautaires

336 kms de voiries limitées à 30 km/h

1923 kms de voiries limitées à 50 km/h

2 kms de voiries limitées à 70 km/h

204 kms de voiries limitées à 90 km/h

75 kms de voiries limitées à 110 km/h

2 kms de voiries limitées à 130 km/h

550 kms de pistes cyclables

Soit un **total de 3092 kms** de voirie.

A elle seule la commune de Strasbourg occupe 25 % du territoire de l'Eurométropole.



Représentation des zones de compétence des forces de l'ordre dans l'Eurométropole de Strasbourg



La commune de Blaesheim a été incluse de manière effective dans la Communauté Urbaine de Strasbourg (désormais Strasbourg Eurométropole) le 1^{er} janvier 2006.

Le fichier des données accidents

Les données examinées dans ce document proviennent du fichier des accidents de l'Eurométropole de Strasbourg. Ce fichier est constitué des données (BAACC) provenant des forces de l'ordre. Elles sont ensuite exploitées à l'aide du logiciel Concerto.

Les données traitées dans ce document correspondent aux définitions suivantes :

Accidents corporels

Un **accident corporel** de la circulation routière :

- implique au moins un véhicule (VL, PL, moto, cyclomoteur, bicyclette, autres...)
- survient sur la voie ouverte à la circulation publique,
- provoque au moins une victime (blessé ou tué).

Un procès verbal est dressé pour tout accident corporel, ne sont donc pas pris en compte les accidents matériels ainsi que les accidents qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Les impliqués

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci on distingue :

- **les indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- **les victimes** : impliqués non indemnes.

Les victimes

Parmi les victimes, on distingue :

- **les tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident ;
- **les blessés** : victimes non tuées.

Les blessés

Parmi les blessés, on distingue :

- **les blessés hospitalisés** : victimes admises comme patientes dans un hôpital plus de 24 heures;
- **les blessés non-hospitalisés** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisées ou admises comme patientes dans un hôpital moins de 24 h.

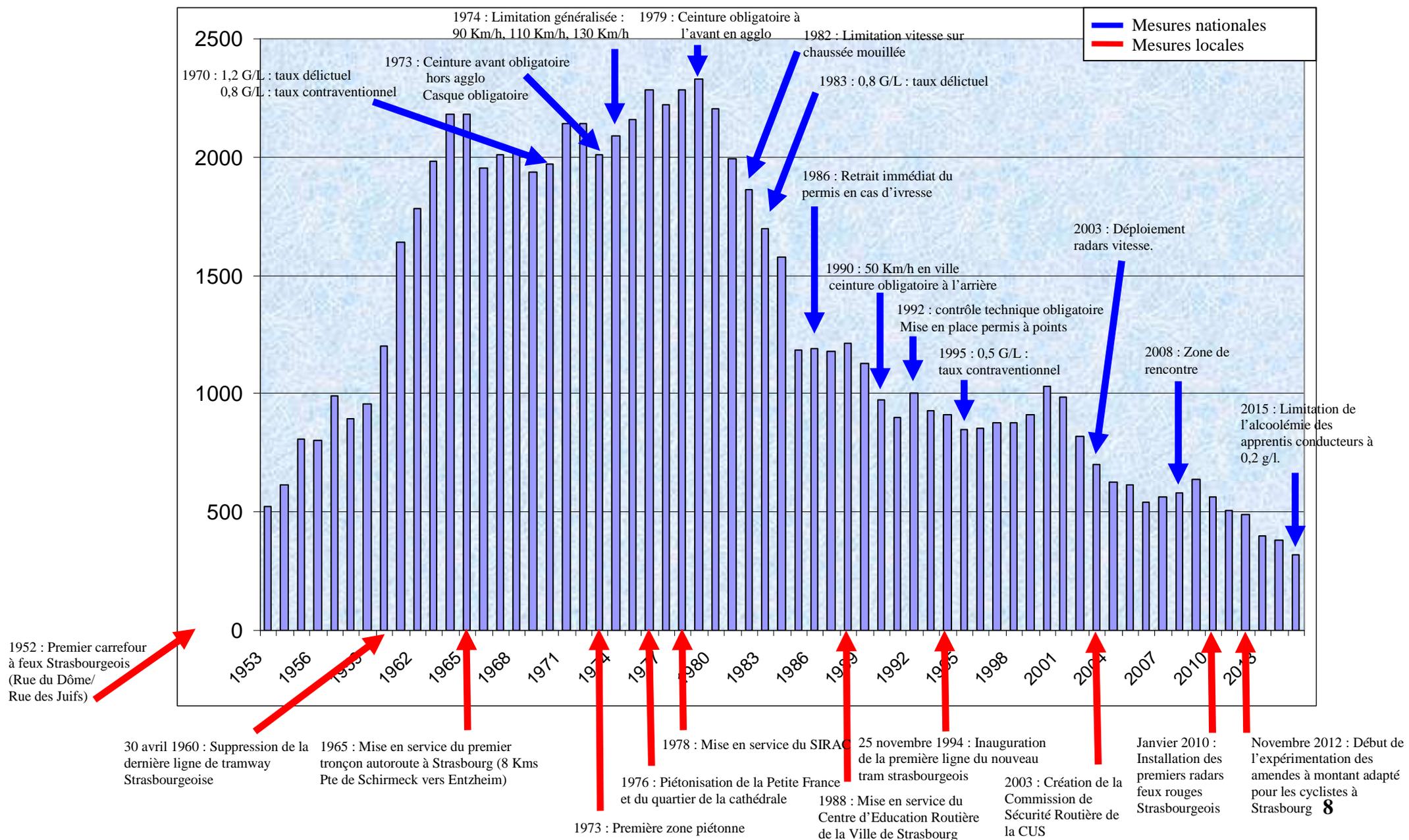
Indicateur de gravité urbain (igu)

Cet indicateur est obtenu par l'opération suivante :

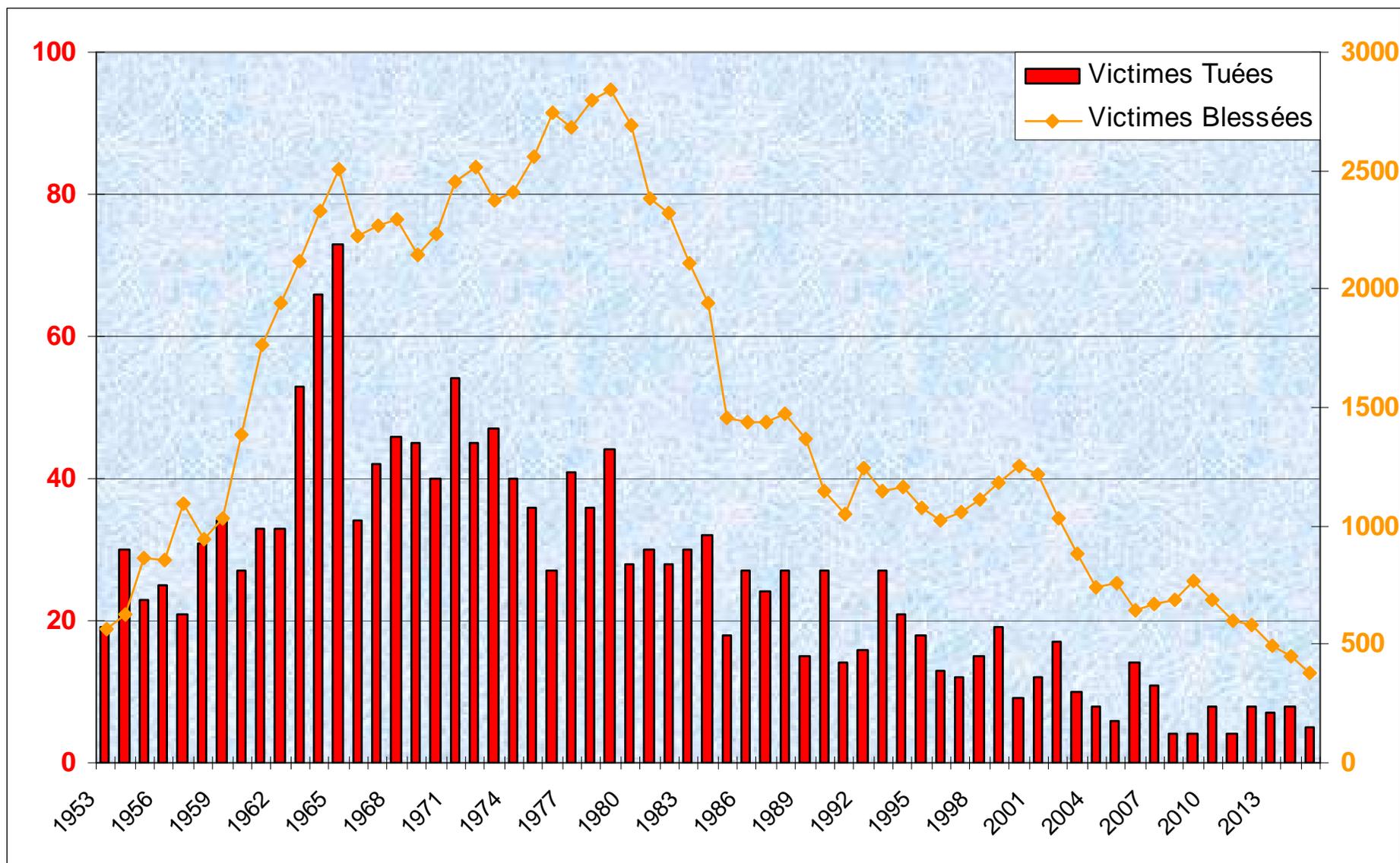
Nombre d'accidents graves / Nombre d'accidents * 100

Nota : Depuis le 1^{er} janvier 2005 les forces de l'ordre utilisent de **nouvelles définitions** (victimes blessées et victimes tuées) concernant les accidents corporels.

Evolution des accidents corporels de la circulation zone Police de l'Eurométropole de Strasbourg entre 1953 et 2015

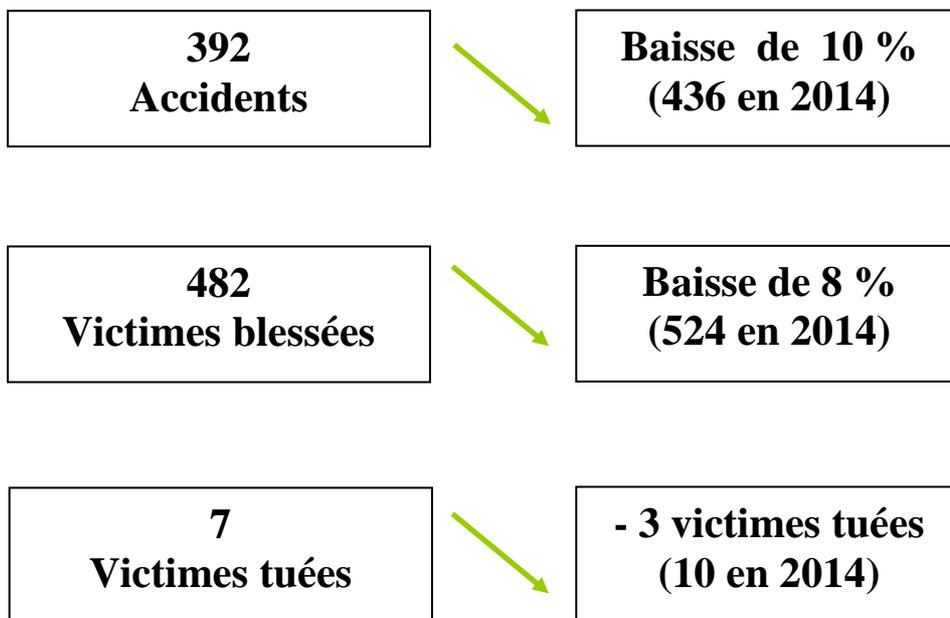


Evolution de la gravité dans la zone Police de l'Eurométropole de Strasbourg entre 1953 et 2015



Bilan général toutes zones de compétence et types de voies confondus

Grandes tendances et évolutions sur l'année 2015



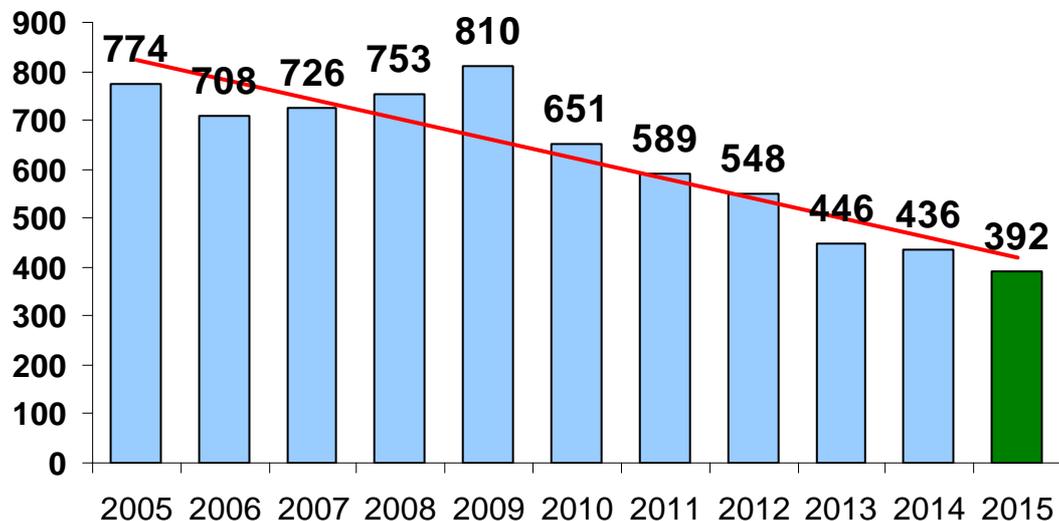
Victimes tuées (7) :

- 2 cyclistes (2 en 2014)
- 1 piéton (2 en 2014)
- 4 automobilistes (4 en 2014)
- 0 usager 2 Roues Motorisées (2 en 2014)

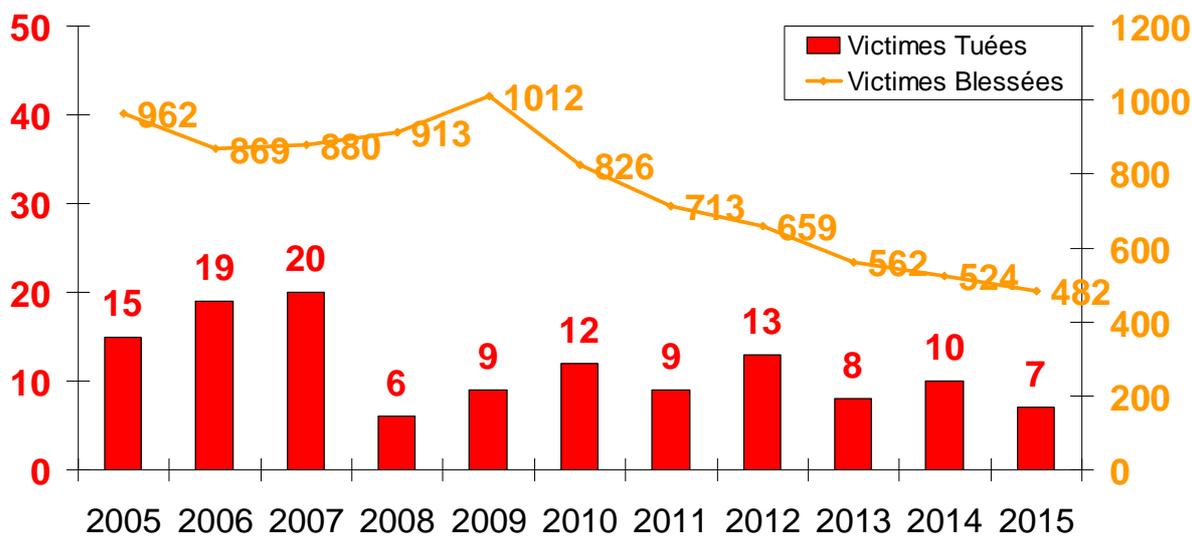
Victimes blessées (482) :

- Piétons : 94 (97 en 2014)
- Cyclistes : 79 (101 en 2014)
- Usagers 2 Roues Motorisés : 96 (118 en 2014)
- Automobilistes : 206 (198 en 2014)
- Conducteur Poids-Lourd : 0 (3 en 2014)
- Usagers transport en commun : 1 (3 en 2014)
- Usager tramway : 1 (3 en 2014)
- Autres usagers : 5 (1 en 2014)

Evolution du nombre d'accidents corporels dans l'Eurométropole



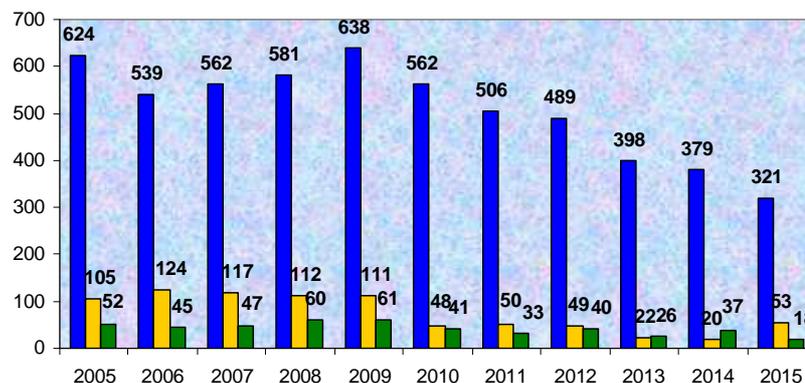
Evolution de la gravité dans l'Eurométropole



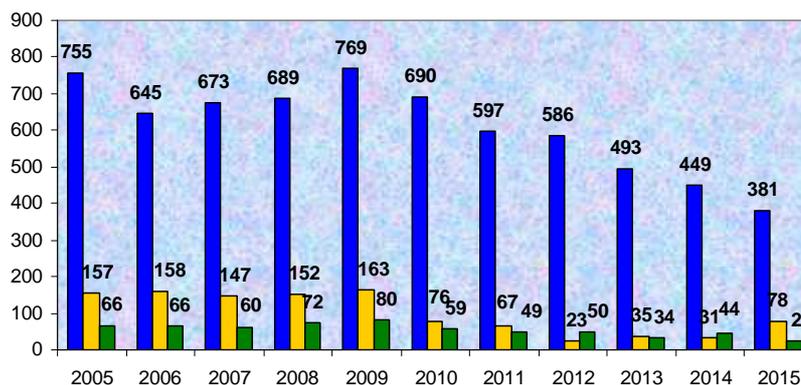
Evolution selon les zones de compétence

Légende : ■ Police Nationale ■ CRS ■ Gendarmerie

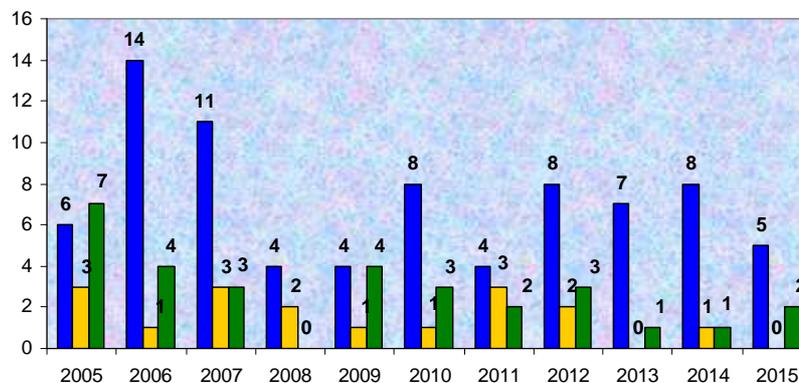
Evolution du nombre d'accidents corporels dans l'Eurométropole (selon la zone de compétence)



Evolution du nombre de victimes blessées dans l'Eurométropole (selon la zone de compétence)

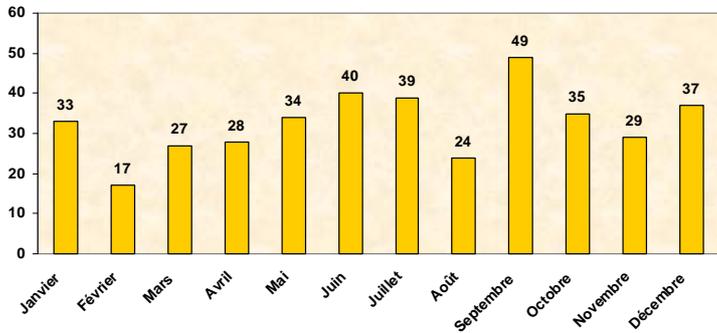


Evolution du nombre de victimes tuées dans l'Eurométropole (selon la zone de compétence)

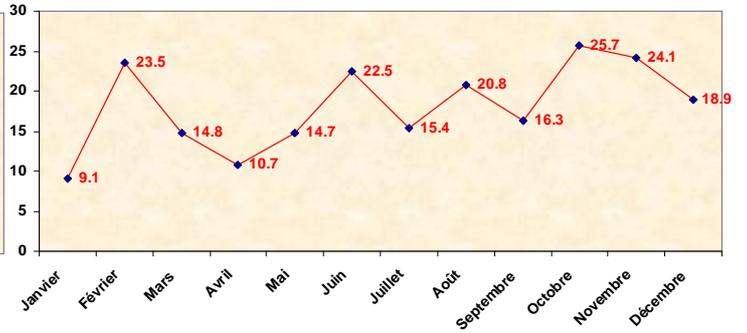


Répartition des accidents dans le temps

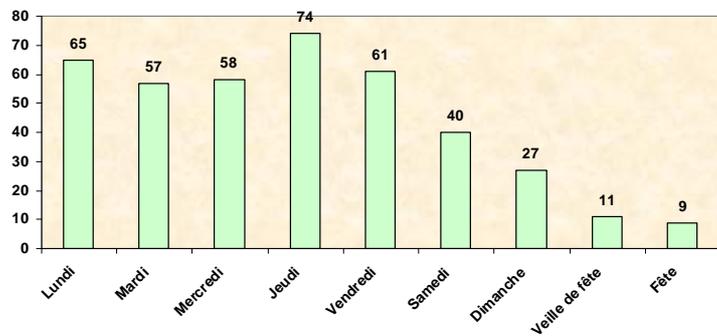
Répartition des accidents selon le mois



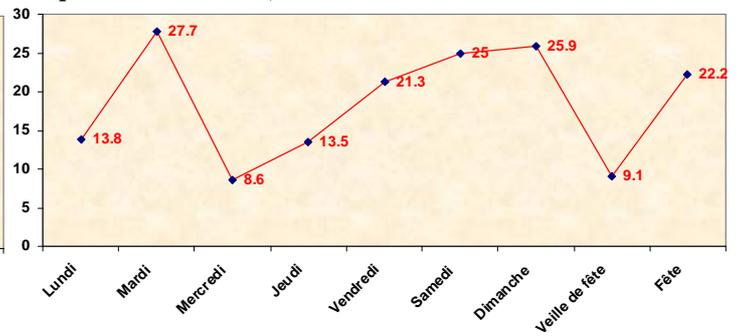
Indice de Gravité selon le mois (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon le jour



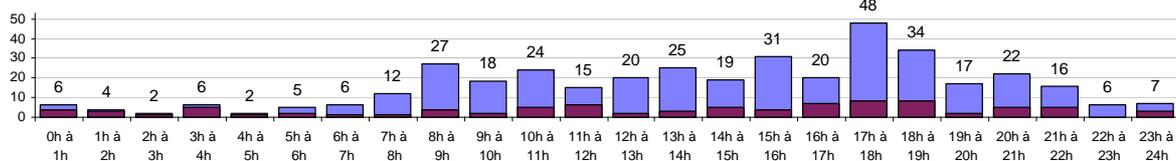
Indice de Gravité selon le jour (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon l'horaire

- Selon l'heure

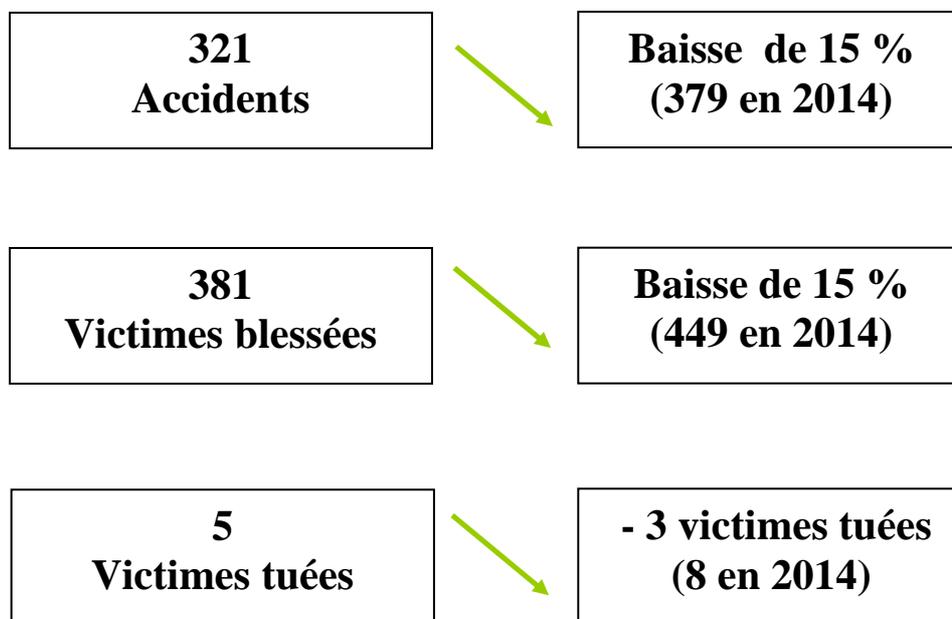
■ total ■ dont week-end, v et fêtes



Bilan des accidents dans la zone Police de l'Eurométropole de Strasbourg



Grandes tendances et évolutions sur l'année 2015 Zone Police



Victimes tuées (5) :

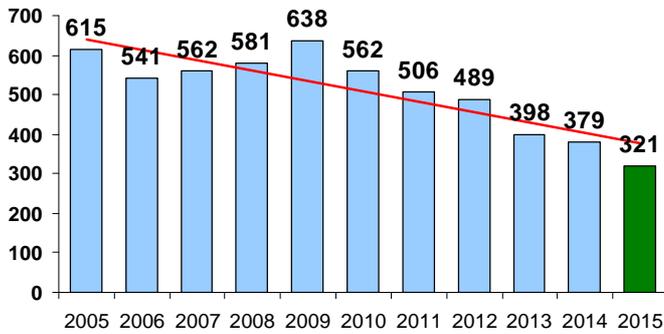
- 0 usagers 2 Roues Motorisés (*2 en 2014*)
- 1 piéton (*1 en 2014*)
- 2 cyclistes (*2 en 2014*)
- 2 usagers VL (*3 en 2014*)

Victimes blessées (381) :

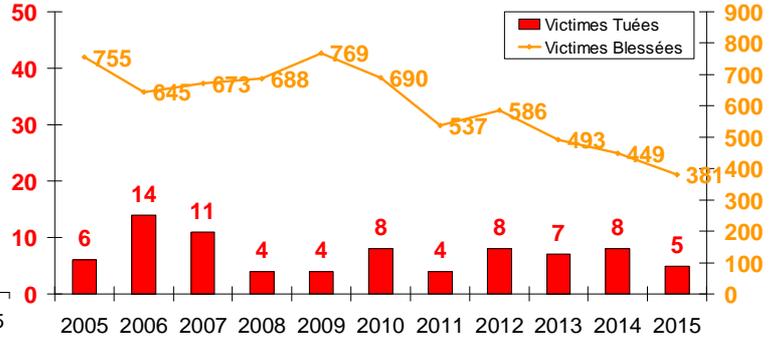
- Piétons : 89 (*91 en 2014*)
- Cyclistes : 76 (*91 en 2014*)
- Usagers 2 Roues Motorisés : 86 (*104 en 2014*)
- Automobilistes : 124 (*157 en 2014*)
- Usagers transport en commun : 1 (*2 en 2014*)
- Usager tramway : 1 (*3 en 2014*)
- Usagers PL : 0 (*1 en 2014*)
- Autres usagers : 4 (*0 en 2014*)

Bilan général zone Police

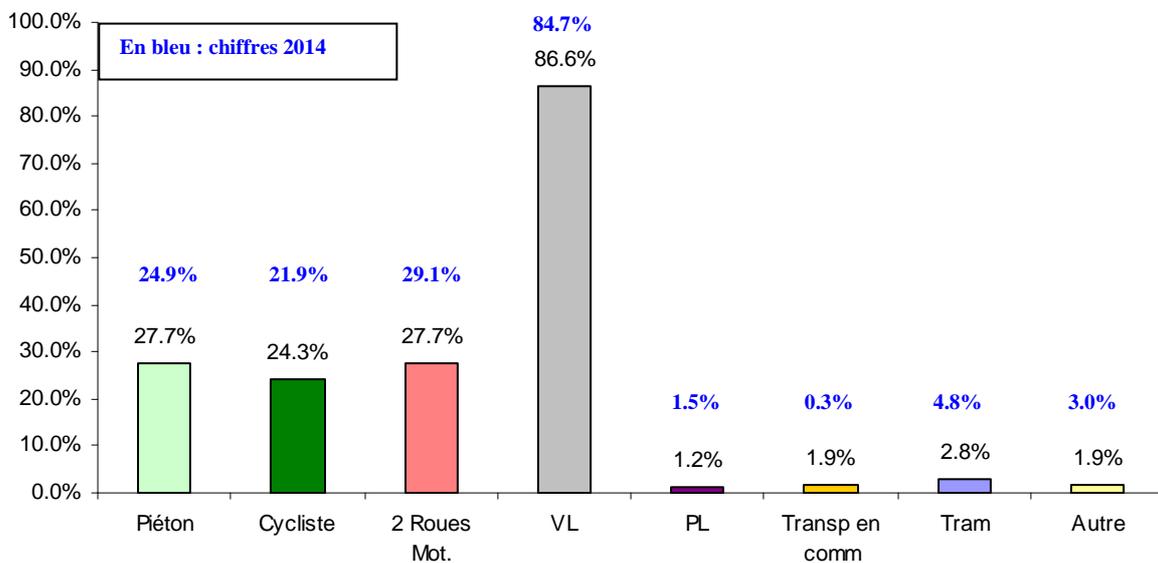
Evolution du nombre d'accidents corporels dans la zone Police de l'Eurométropole



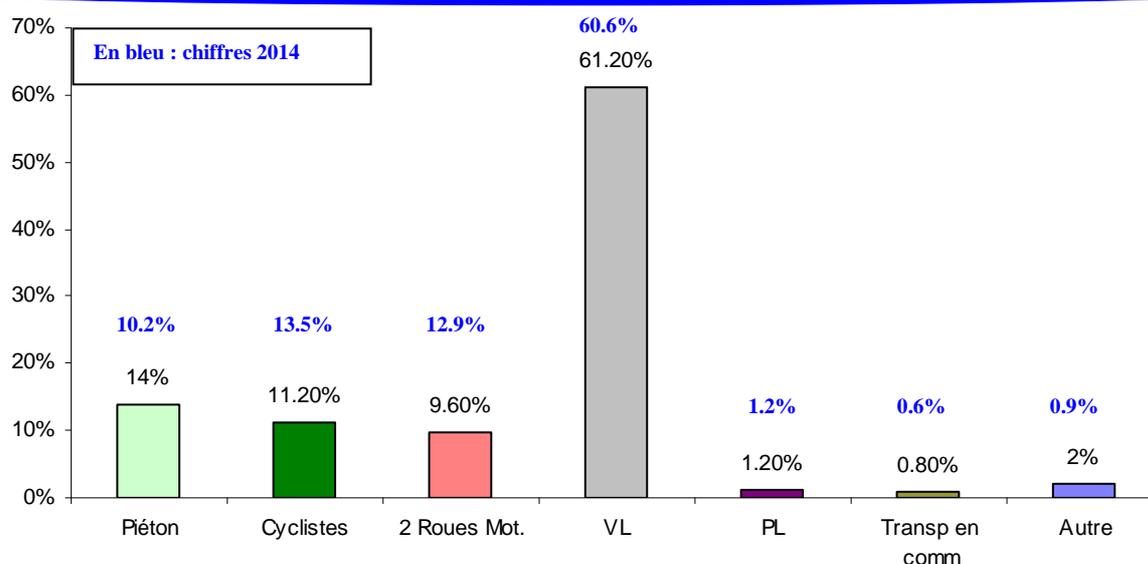
Evolution de la gravité dans la zone police de l'Eurométropole



Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement (accidents impliquant au moins 1)



Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement *(en %)*



Principales infractions des principaux responsables

INFRACTIONS	2015	2014
CONDUITE D'UN VEHICULE A UNE VITESSE EXCESSIVE EN RAISON DES CIRC.	40	47
TRAVERSEE IRREGULIERE DE LA CHAUSSEE PAR UN PIETON	35	26
CIRCULATION SOUS L'EMPRISE DE L'ALCOOL	27	20
REFUS DE PRIORITE PAR CONDUCTEUR D'UN VEHICULE TOURNANT A GAUCHE	22	25
REFUS PRIORITE INTERSECTION OBLIGATION CEDER PASSAGE	19	21
REFUS DE PRIORITE A UN PIETON REGULIEREMENT ENGAGE DANS LA TRAVERSEE D'UNE CHAUSSEE	17	21
CIRCULATION D'UN VEHICULE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	17	24
REFUS DE PRIORITE A DROITE A UNE INTERSECTION DE ROUTES	11	6

(Infractions relevées dans au moins 10 accidents)

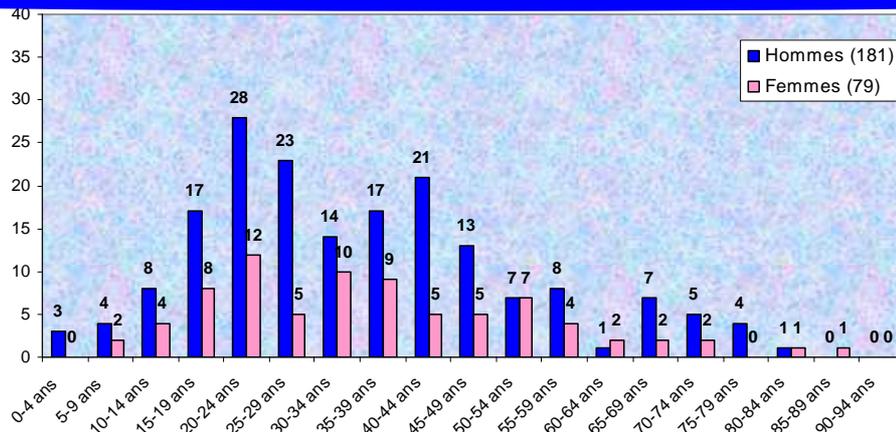
En tout, dans 29 accidents (chiffre identique en 2014), il y a eu un délit de fuite constaté.

Dans 10 accidents (12 accidents en 2014) une présence de drogue et/ou de médicament a été détectée sur au moins 1 des impliqués (0 T ; 6 BH ; 10 BL)

Dans 35 accidents (31 accidents en 2014), au moins 1 usager était sous l'emprise de l'alcool (1 T ; 8 BH ; 45 BL).

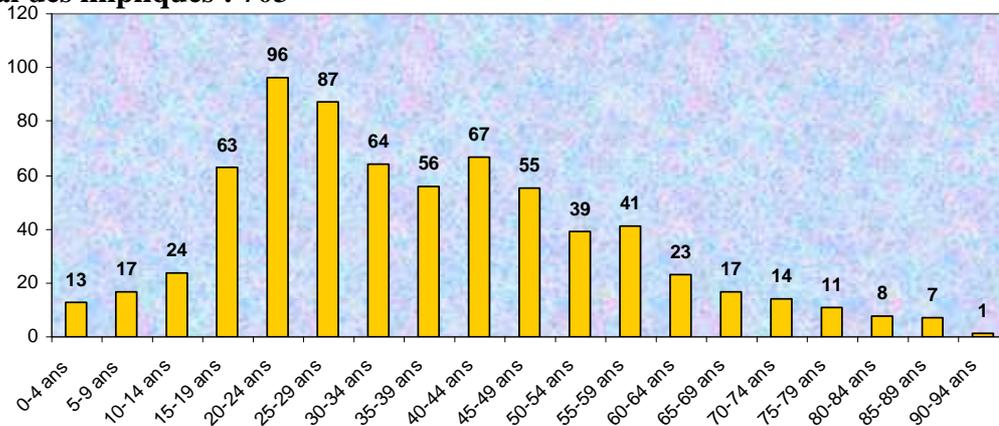
A noter également que dans 2 accidents l'infraction "Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'emprise d'un état alcoolique".

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge (en nombre)

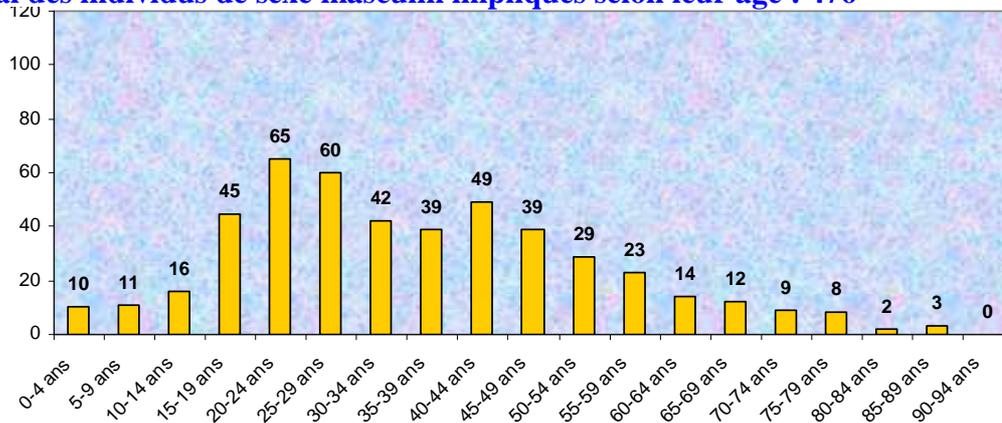


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

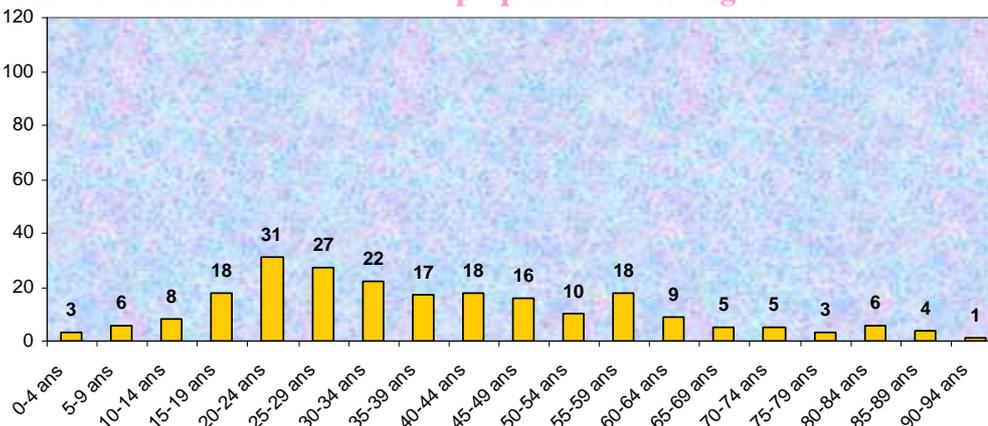
Total des impliqués : 703



Total des individus de sexe masculin impliqués selon leur âge : 476

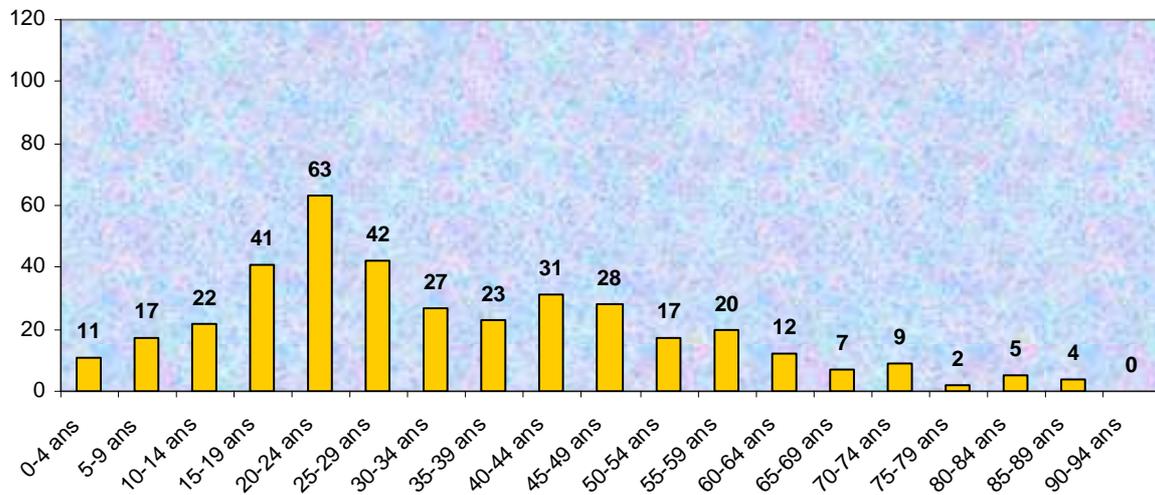


Total des individus de sexe féminin impliqués selon leur âge : 227

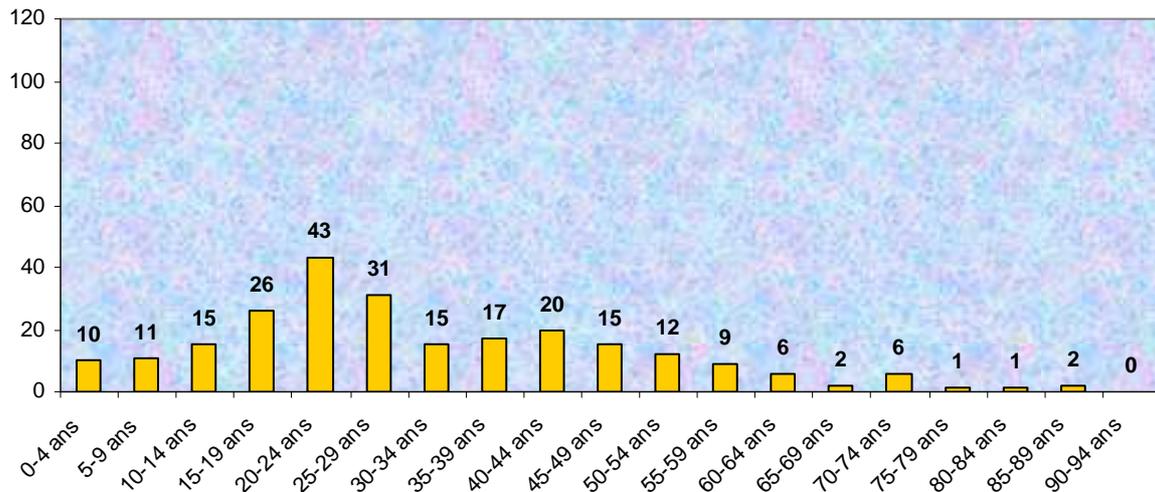


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

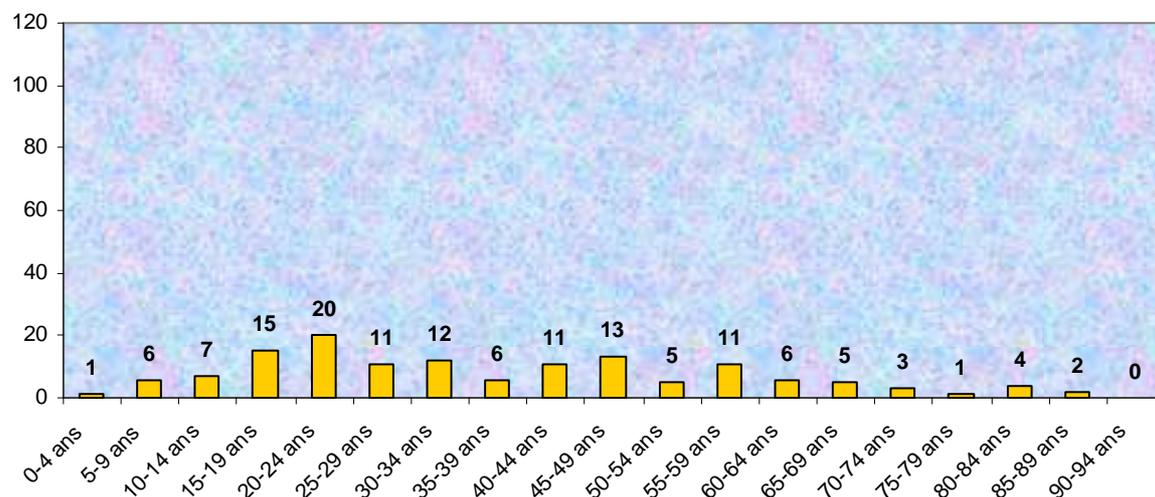
Total des victimes Blessées : 381



Total des individus de sexe masculin blessés selon leur âge : 242

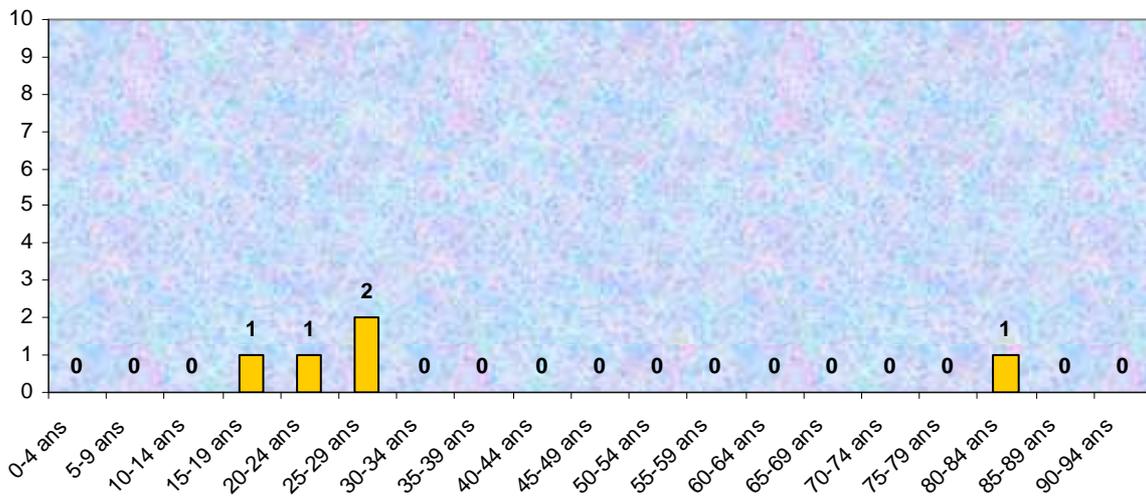


Total des individus de sexe féminin Blessés selon leur âge : 139

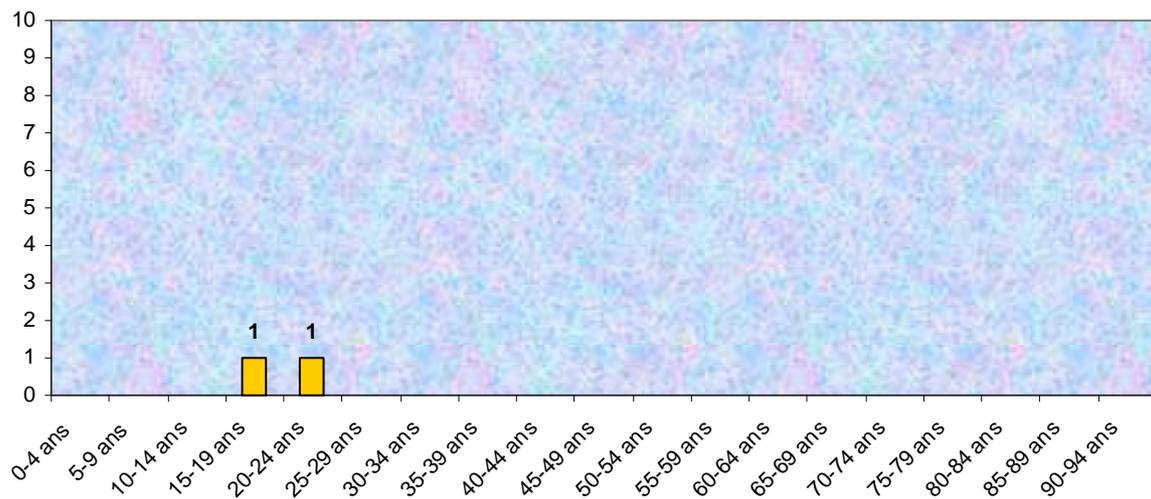


Répartition des victimes Tuées selon leur âge

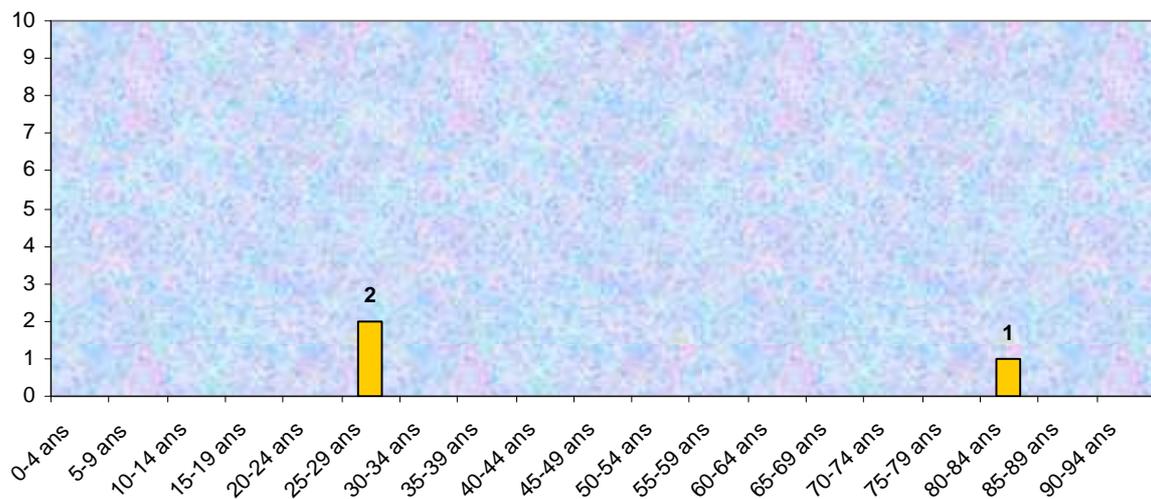
Total des victimes Tuées : 5



Total des individus de sexe masculin Tués selon leur âge : 4

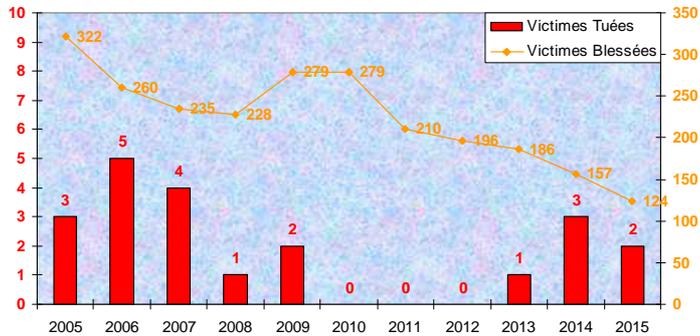


Total des individus de sexe féminin Tués selon leur âge : 3

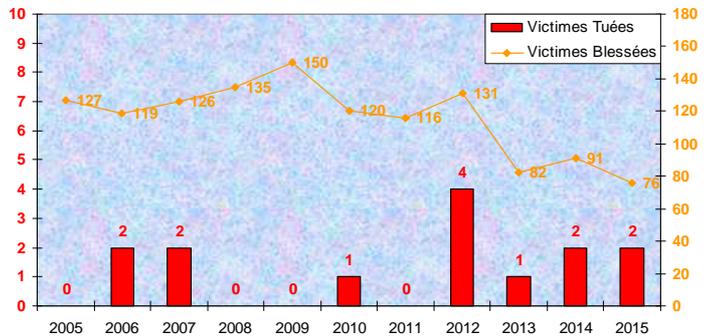


Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

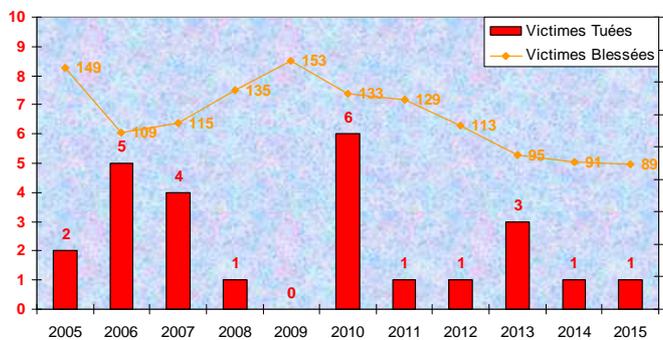
Evolution des victimes usagers VL



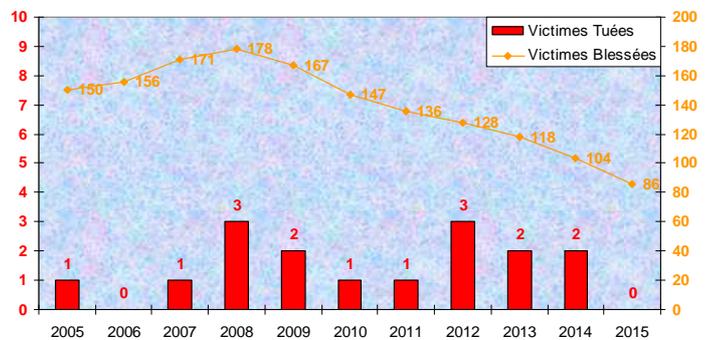
Evolution des victimes usagers Cyclistes



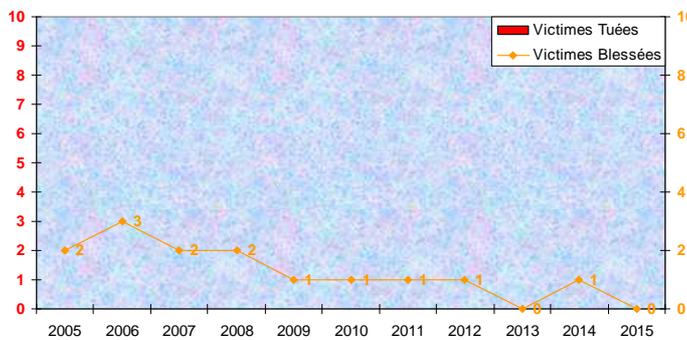
Evolution des victimes usagers Piétons



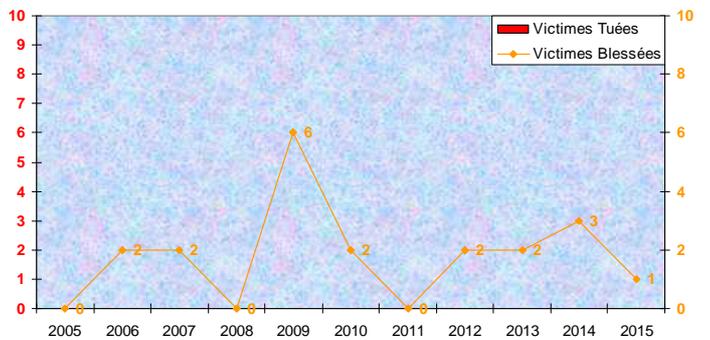
Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisés



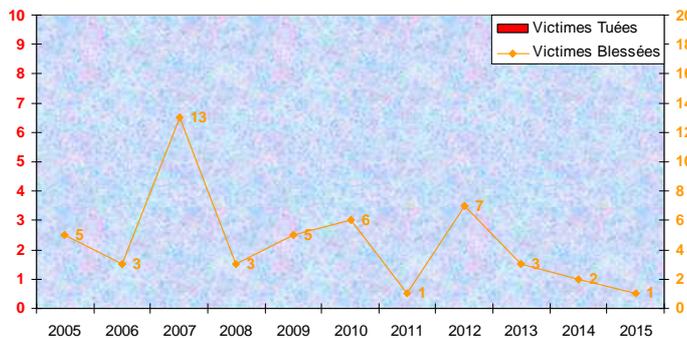
Evolution des victimes usagers Poids-Lourd



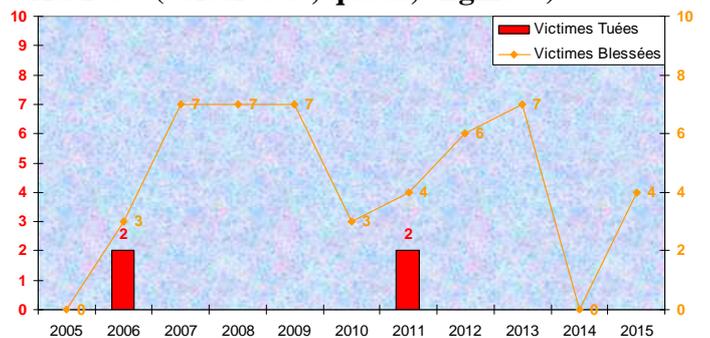
Evolution des victimes usagers de Tramway



Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

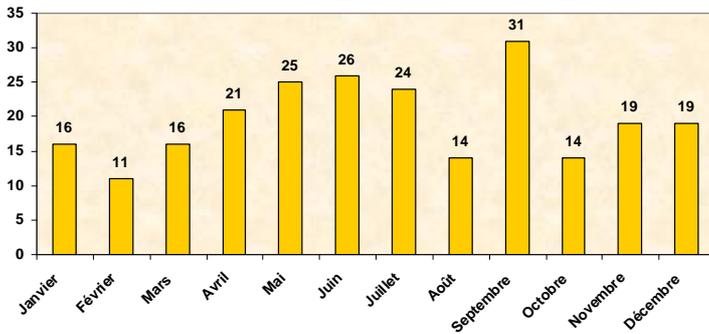


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (voiturettes, quads, engins...)



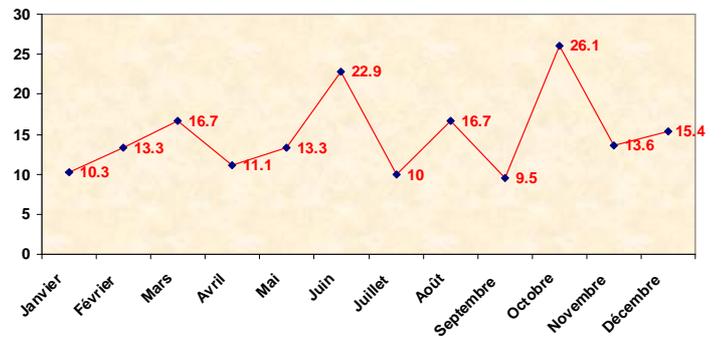
Répartition des accidents dans le temps

Répartition des accidents selon le mois

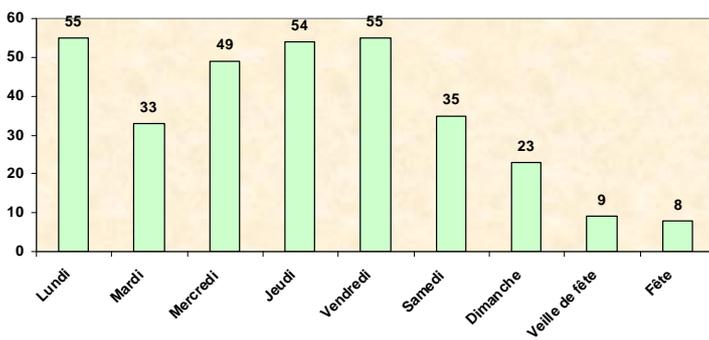


Indice de Gravité selon le mois

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)

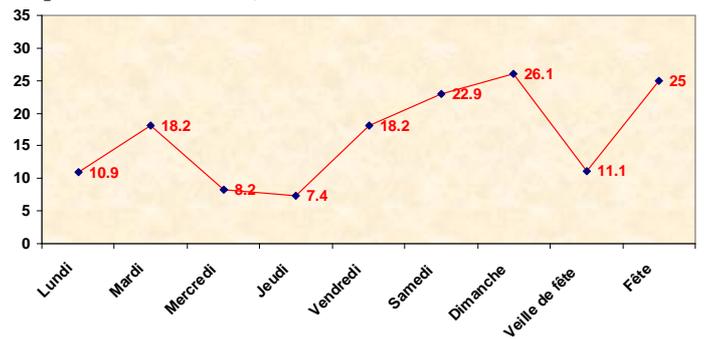


Répartition des accidents selon le jour



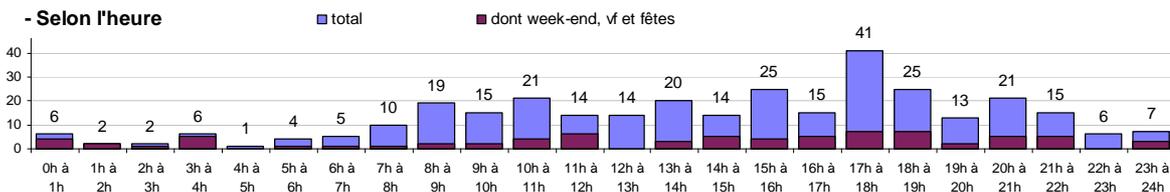
Indice de Gravité selon le jour

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon l'horaire

- Selon l'heure



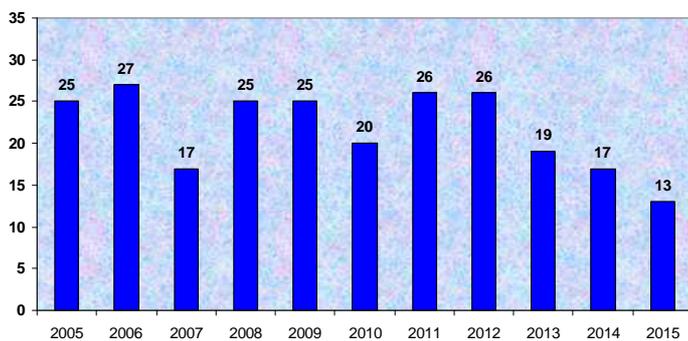
Détail des accidents par commune

Evolution du nombre d'accidents dans les communes situées dans la zone Police (hors réseau autoroutier)

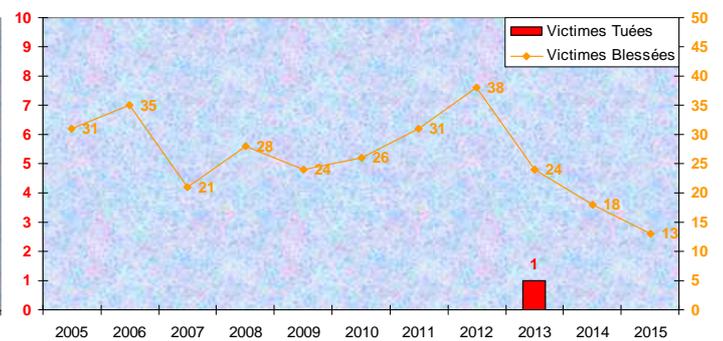
Bischheim



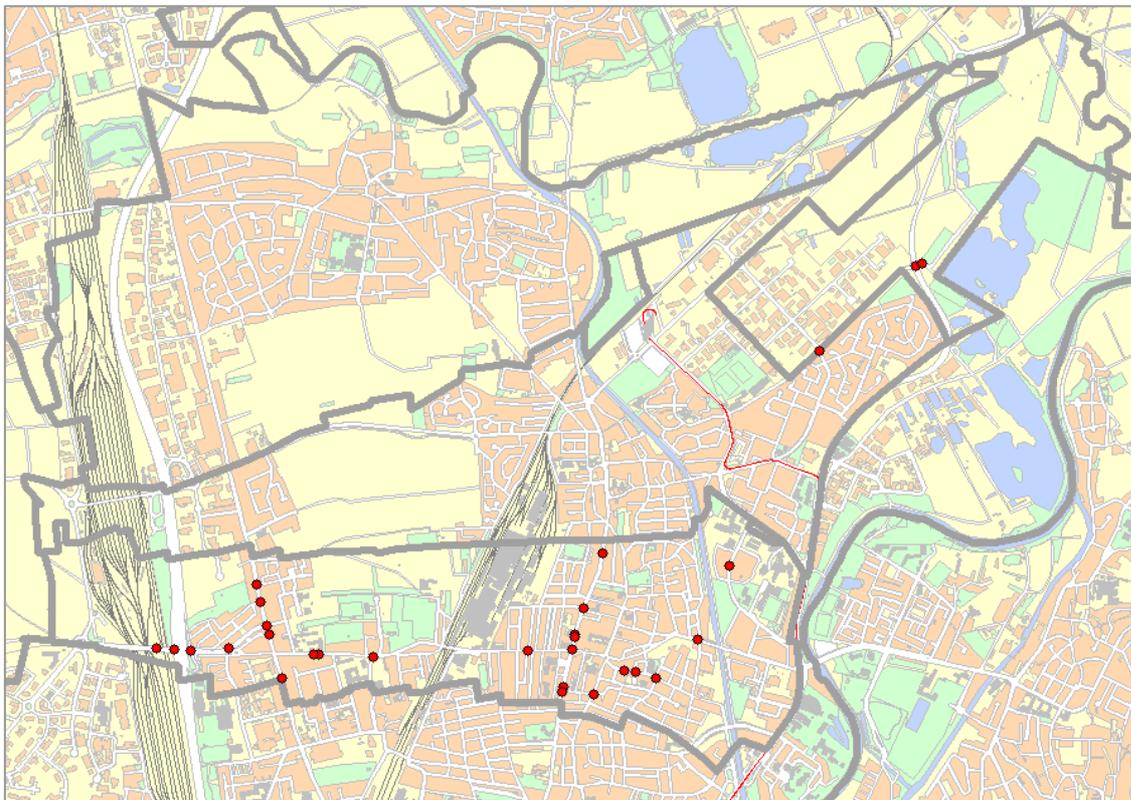
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



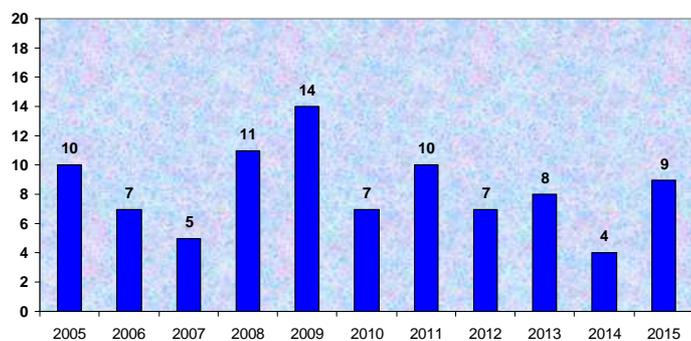
Carte des accidents survenus en 2015



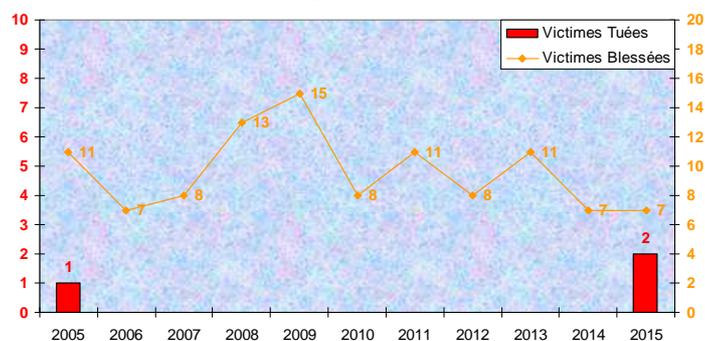
Cumul d'accident en 2015 :
Pas de cumul



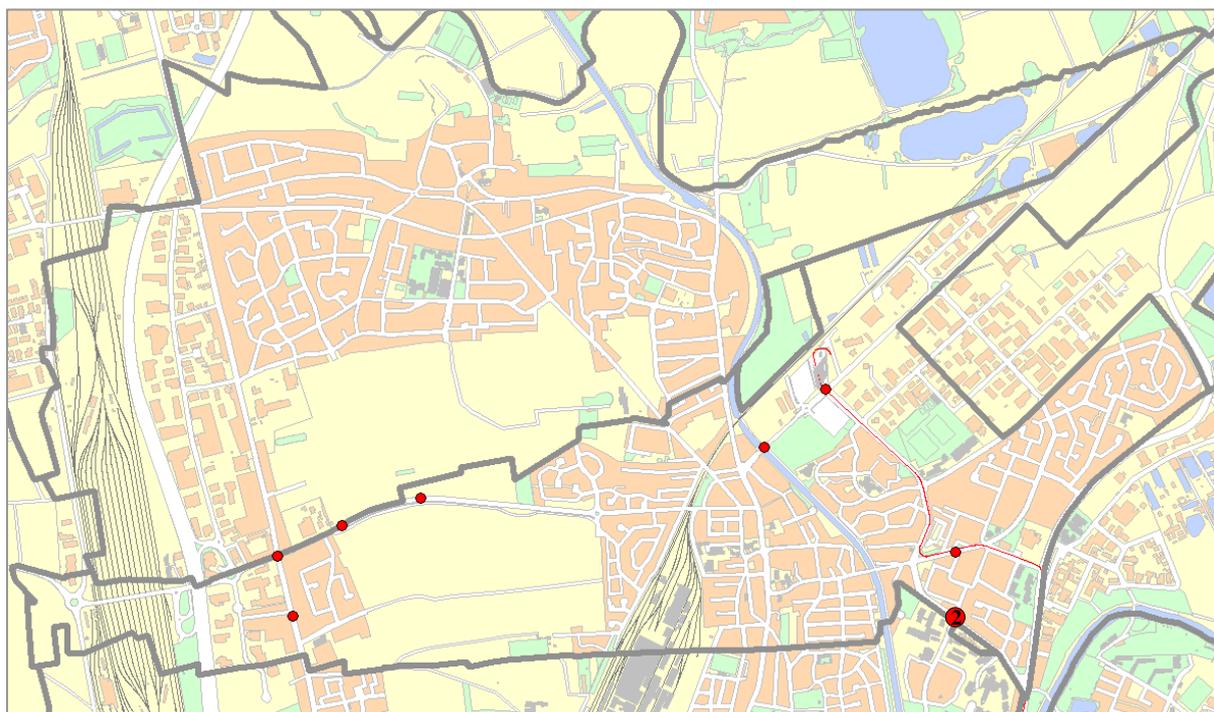
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



Carte des accidents survenus en 2015

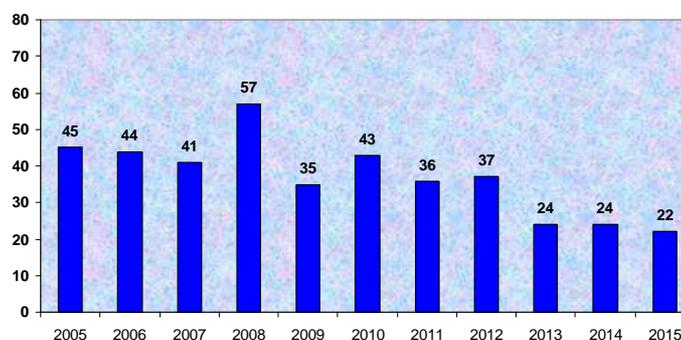


Cumul d'accident en 2015 :

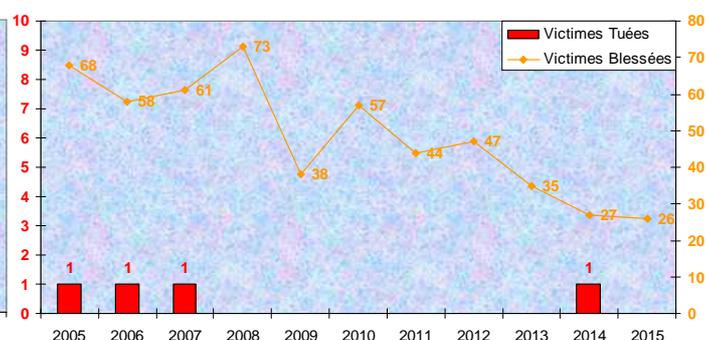
- Carrefour Ave du Général De Gaulle / Rue du Lichtenberg : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH.



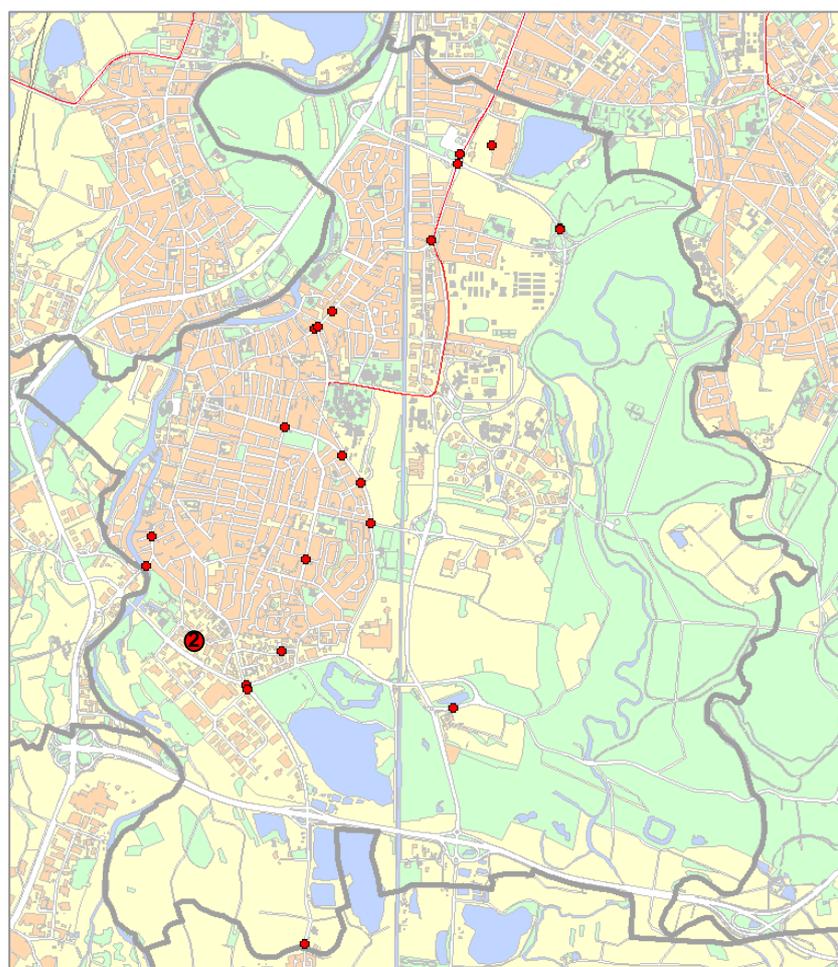
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



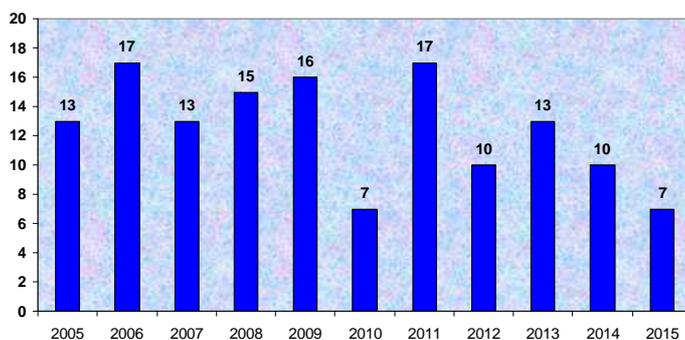
Carte des accidents survenus en 2015 :



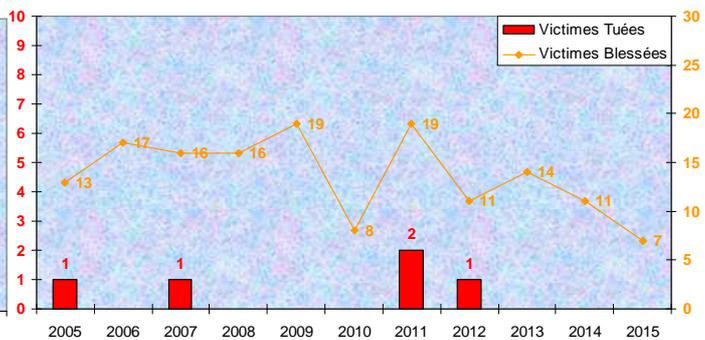
Cumul d'accident en 2015 :

- Carrefour Rte Burkel / Rue de la Ceinture : 2 accidents ayant causé 3 victimes BNH.

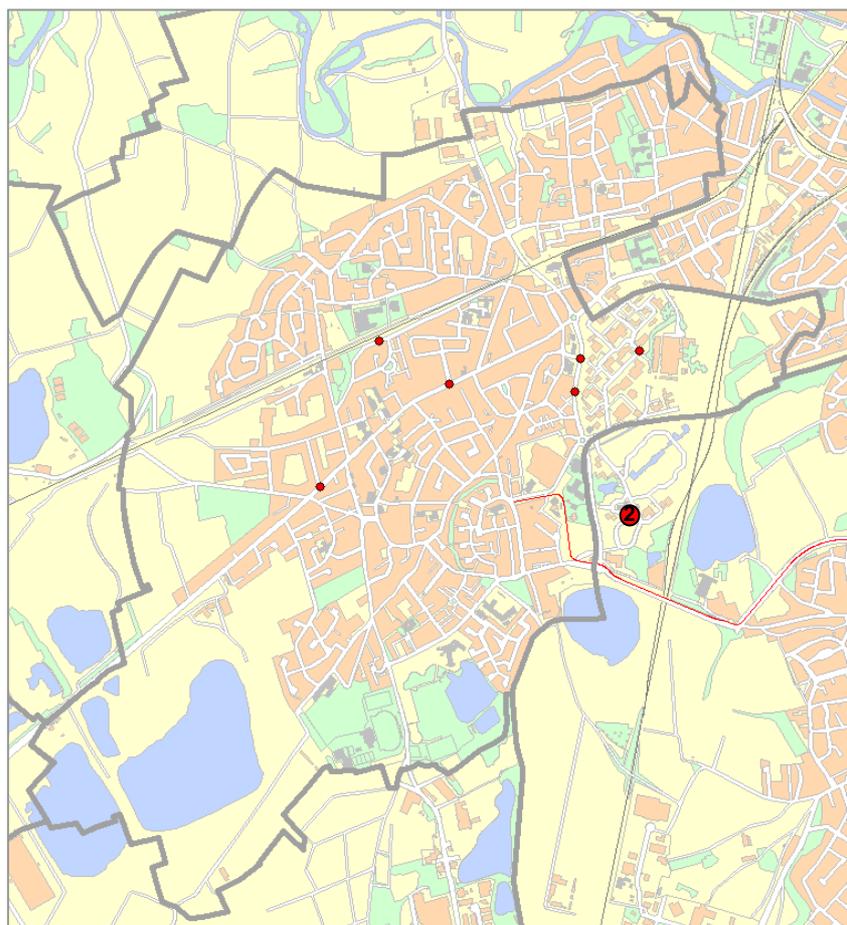
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



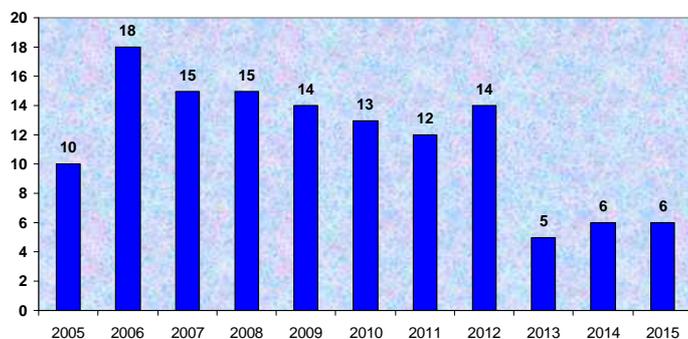
Carte des accidents survenus en 2015



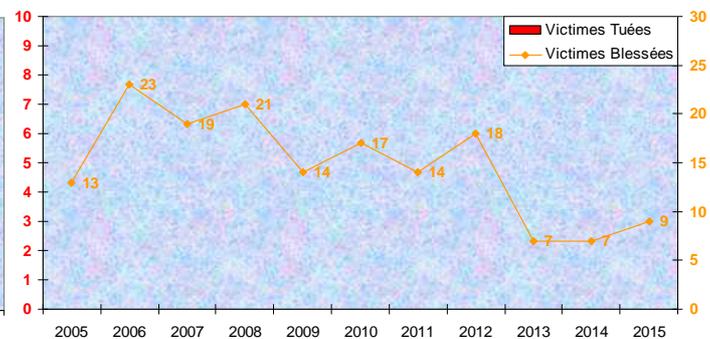
Cumul d'accidents en 2015 :

- Carrefour Ave Schuman / Rue des Prés : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH.

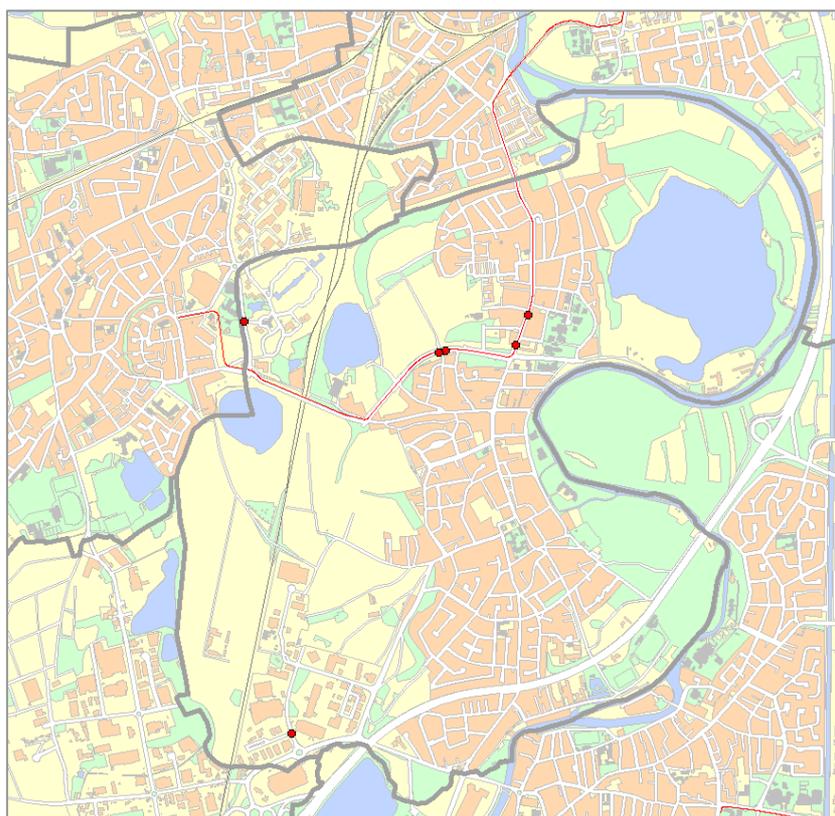
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



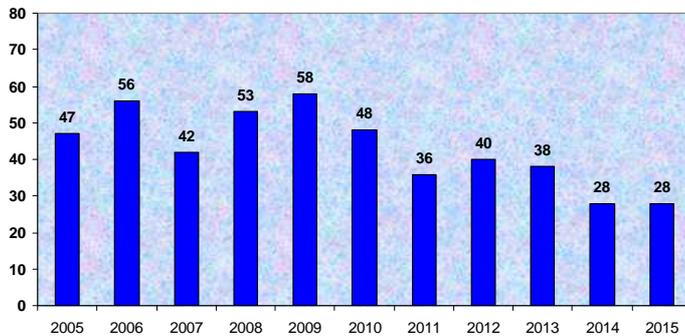
Carte des accidents survenus en 2015



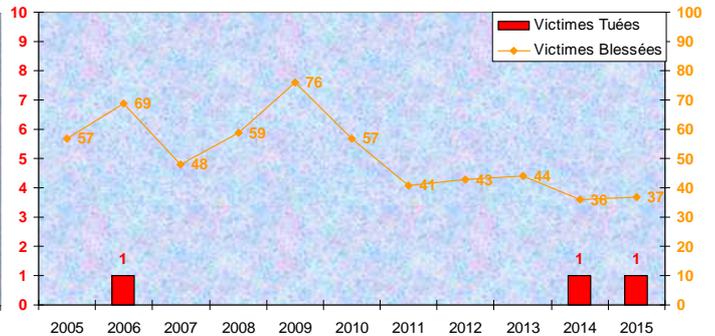
Cumul d'accidents en 2015 :

Pas de site avec cumul.

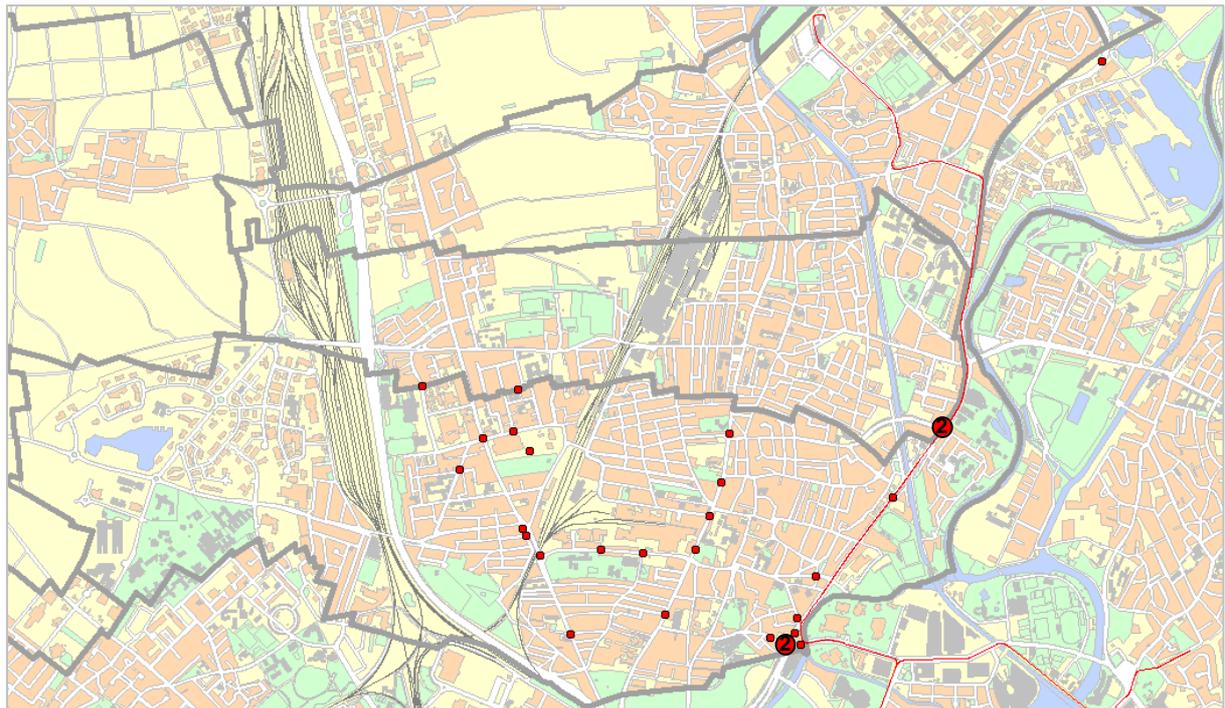
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



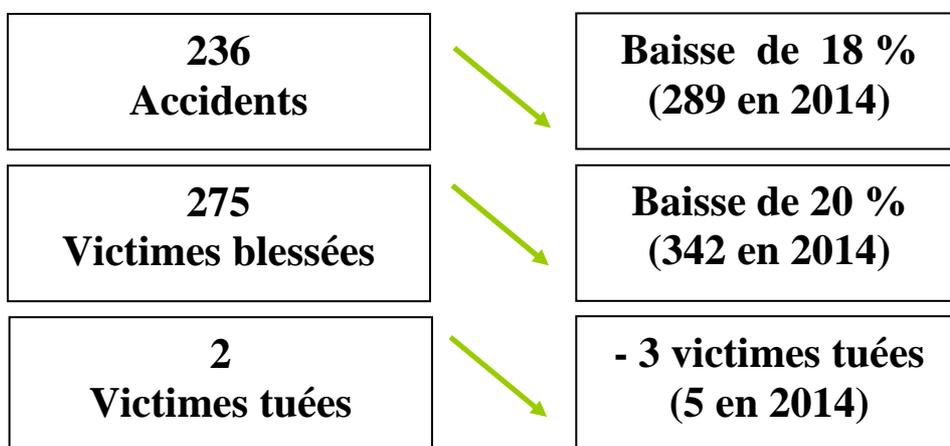
Carte des accidents survenus en 2015



Détail des carrefours ayant cumulé 2 accidents :

- Rue du Marais / Rue de Bretagne : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Ave Pierre Mendes France / Rue Louis Pasteur : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH

Grandes tendances et évolutions sur l'année 2015



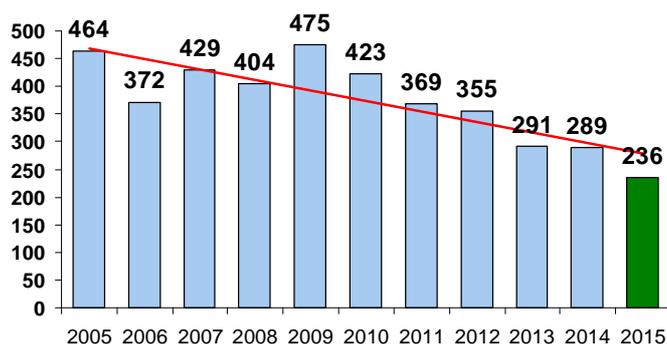
Victimes tuées (2) :

- 0 piéton (1 en 2014)
- 0 usagers 2 Roues Motorisés (2 en 2014)
- 1 cycliste (1 en 2014)
- 1 automobiliste (1 en 2014)

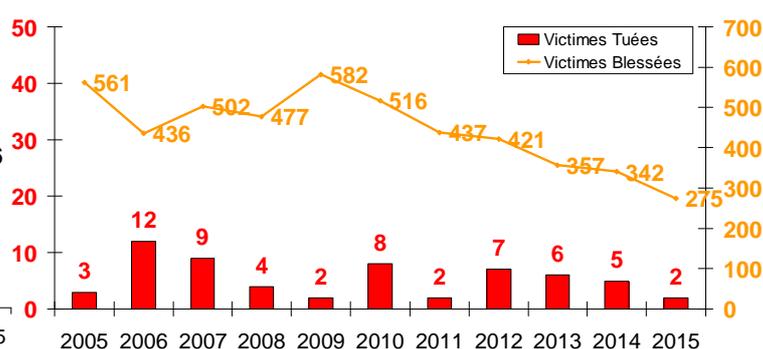
Victimes blessées (342) :

- Piétons : 68 (76 en 2014)
- Cyclistes : 65 (74 en 2014)
- Usagers 2 Roues Motorisés : 64 (80 en 2014)
- Automobilistes : 76 (108 en 2014)
- Conducteur Poids-Lourd : 0 (1 en 2014)
- Usagers transport en commun : 0 (1 en 2014)
- Usager tramway : 1 (2 en 2014)
- Autres usagers : 1 (0 en 2014)

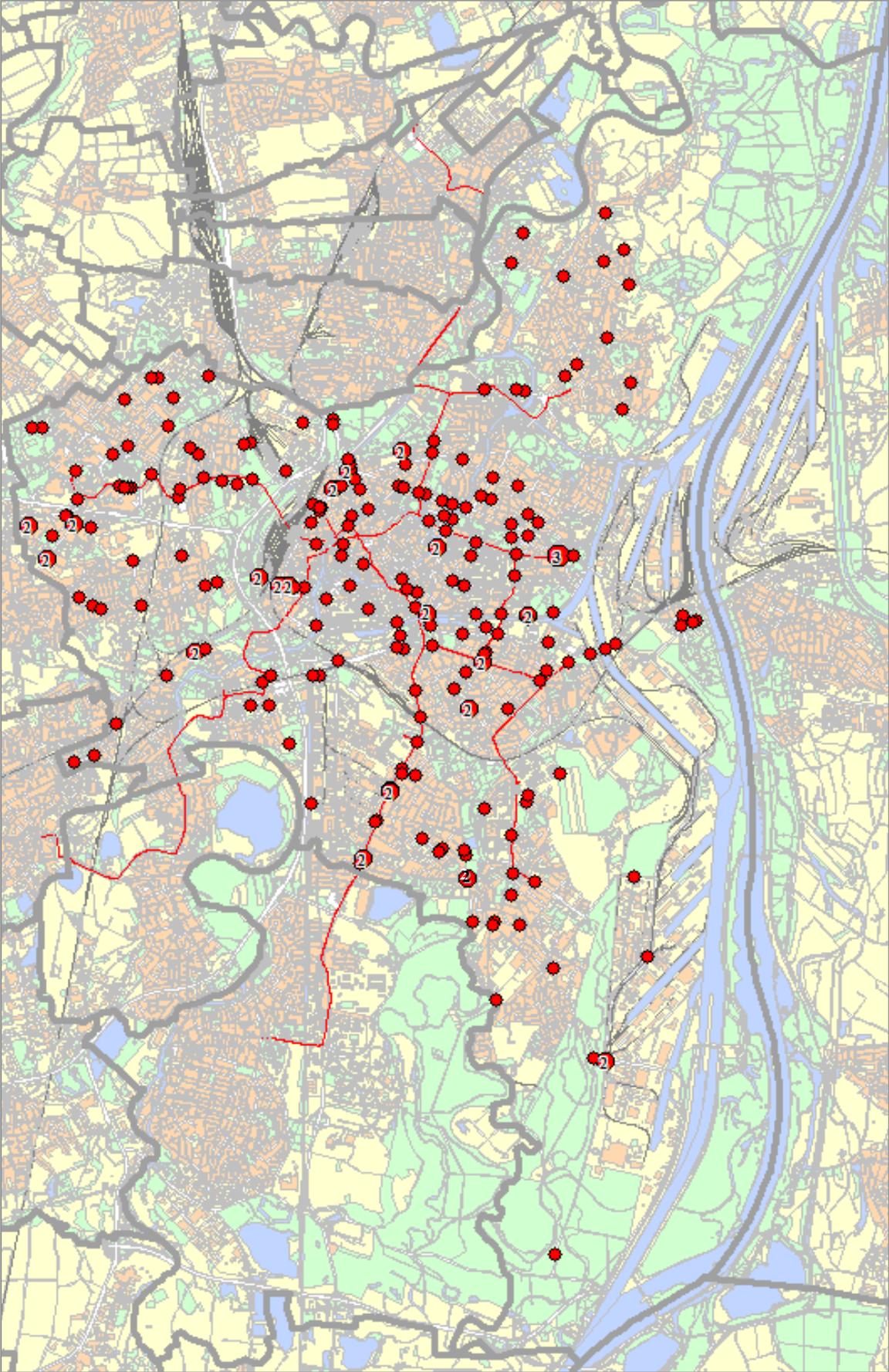
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



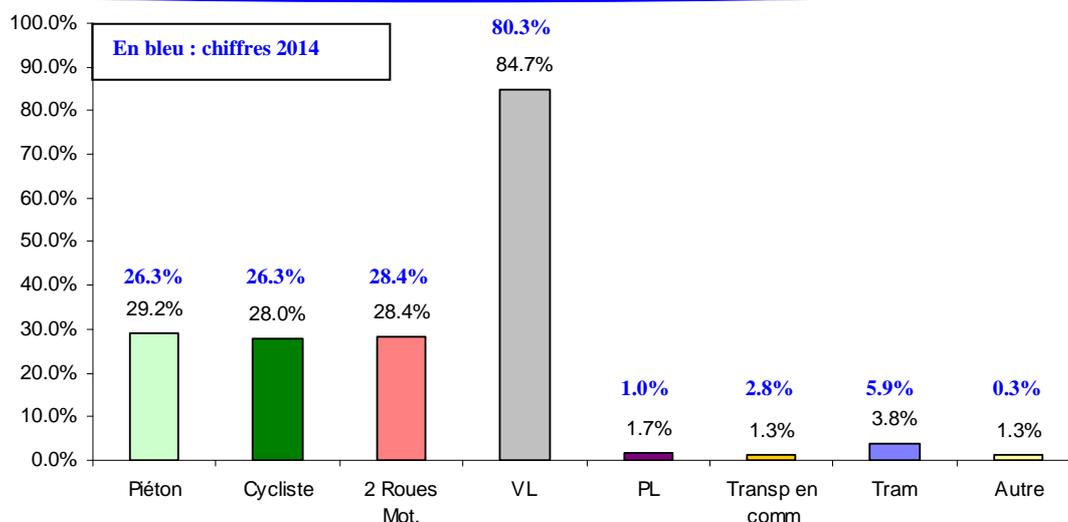
Carte des accidents survenus en 2015



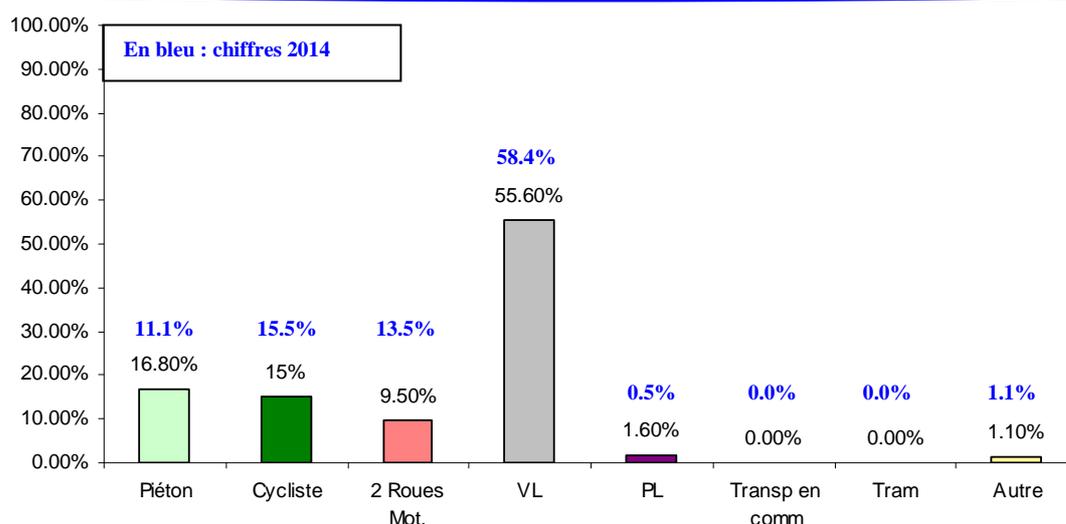
Détail des carrefours ayant cumulé au moins 2 accidents :

- Ave de la Forêt-Noire / Rue Tarade / Rue de Louvain / Rue Schnitzler : 3 accidents ayant causé 3 victimes BNH
- Rue de la Rochelle / Rue du Bauerngrund : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH et 1 victime Tuée
- Rue de Wasselonne / Bd de Lyon : 2 accidents ayant causé 6 victimes BNH
- Quai du Général Koenig / Rue de la Brigade Alsace-Lorraine : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Ave de Colmar / Rue Schertz : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Ave de Colmar / Rue du Rhône : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Quai des Alpes / Rue d'Ankara : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue Paul Eluard / Ave François Mitterrand : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue Fritz Kieffer / Rue Jacques Kablé : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Bd du Président Wilson / Bd du Président Poincaré : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Quai des Pêcheurs / Rue Munch : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue de Provence / Rue du Rhin Tortu : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue de Haguenau / Pce de Haguenau : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Ave Jean Jaurès / Rue du Landsberg : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue du Rempart / Rue de Koenigshoffen : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rte de Schirmeck / Rue des Carolingiens : 2 accidents ayant causé 3 victimes BNH
- Rue Charles Peguy / Rue Paul Eluard : 2 accident ayant causé 3 victimes BNH
- Ave François Mitterrand / Rue Cerf Berr : 2 accidents ayant causé 3 victimes BNH

Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement (accidents impliquant au moins 1)



Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement (en %)



Principales infractions des principaux responsables

INFRACTIONS	2015	2014
TRAVERSEE IRRÉGULIÈRE DE LA CHAUSSEE PAR UN PIÉTON	30	22
CONDUITE D'UN VÉHICULE À UNE VITESSE EXCESSIVE EN RAISON DES CIRC.	26	27
CIRCULATION SOUS L'EMPRISE DE L'ALCOOL	17	15
CIRCULATION D'UN VÉHICULE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	16	21
REFUS DE PRIORITÉ PAR CONDUCTEUR D'UN VÉHICULE TOURNANT À GAUCHE	13	25
REFUS PRIORITÉ INTERSECTION OBLIGATION CEDER PASSAGE	13	13

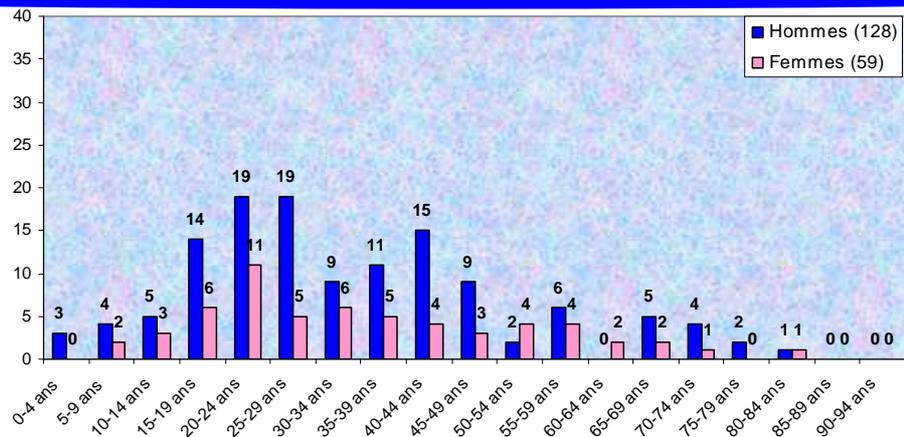
(Infractions relevées dans au moins 10 accidents)

En tout, dans 20 accidents (24 en 2014), il y a eu un délit de fuite constaté (0T ; 5 BH ; 18 BL).

Dans 7 accidents (10 en 2014), une présence de drogue et/ou de médicament a été détectée sur au moins 1 des impliqués (0T ; 3 BH ; 7 BL)

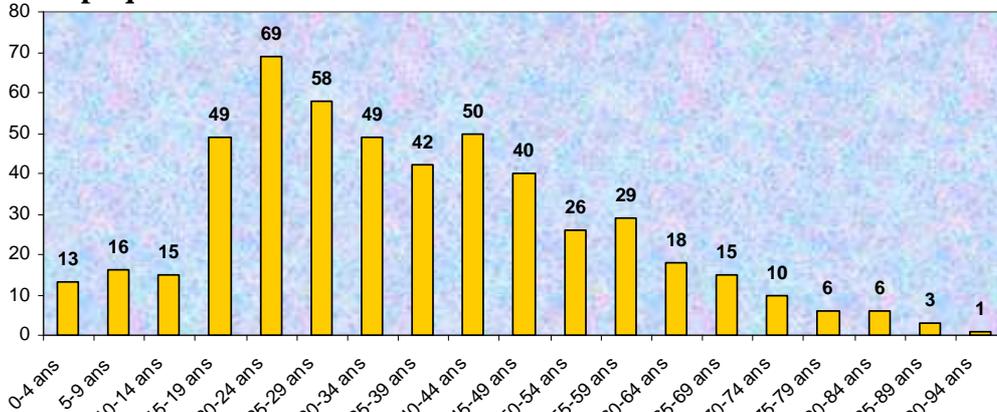
Dans 23 accidents (24 en 2014), au moins 1 usager était sous l'emprise de l'alcool (0T ; 7 BH ; 37 BL).

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge (en nombre)

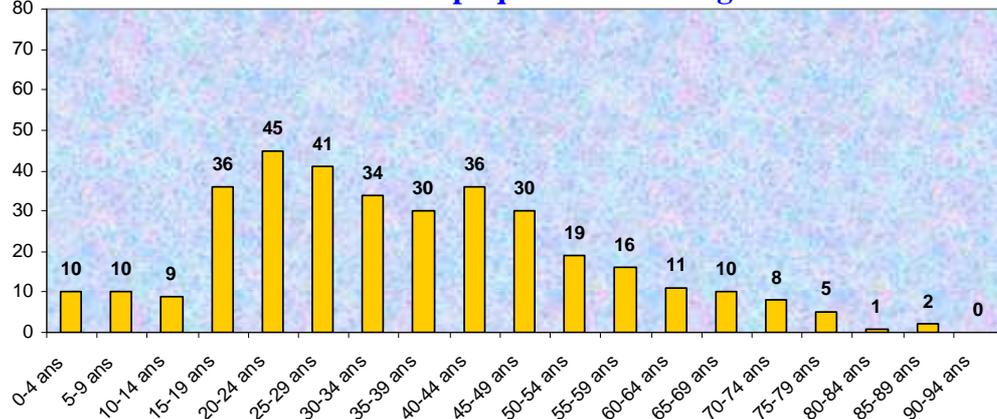


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

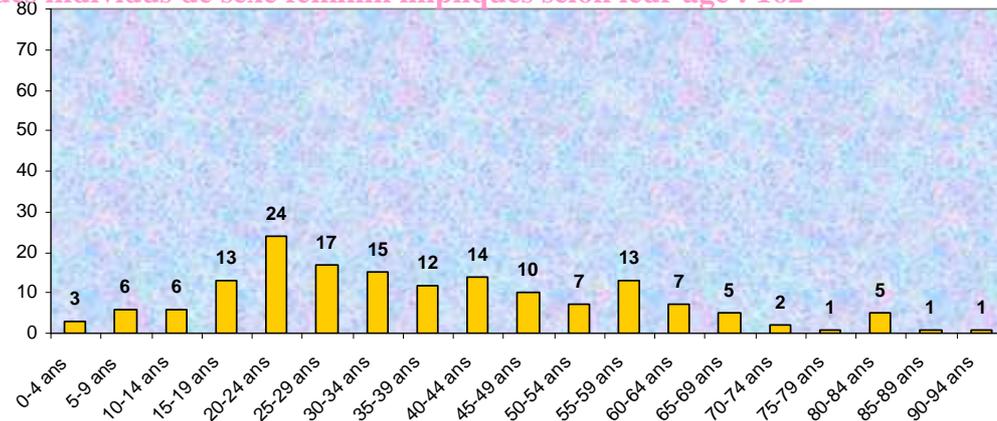
Total des impliqués : 515



Total des individus de sexe masculin impliqués selon leur âge : 353

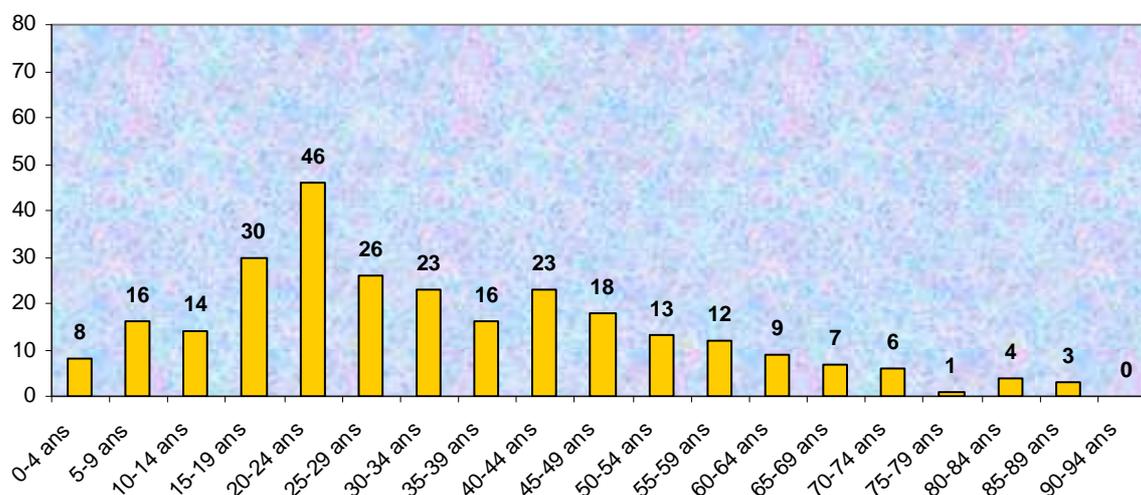


Total des individus de sexe féminin impliqués selon leur âge : 162

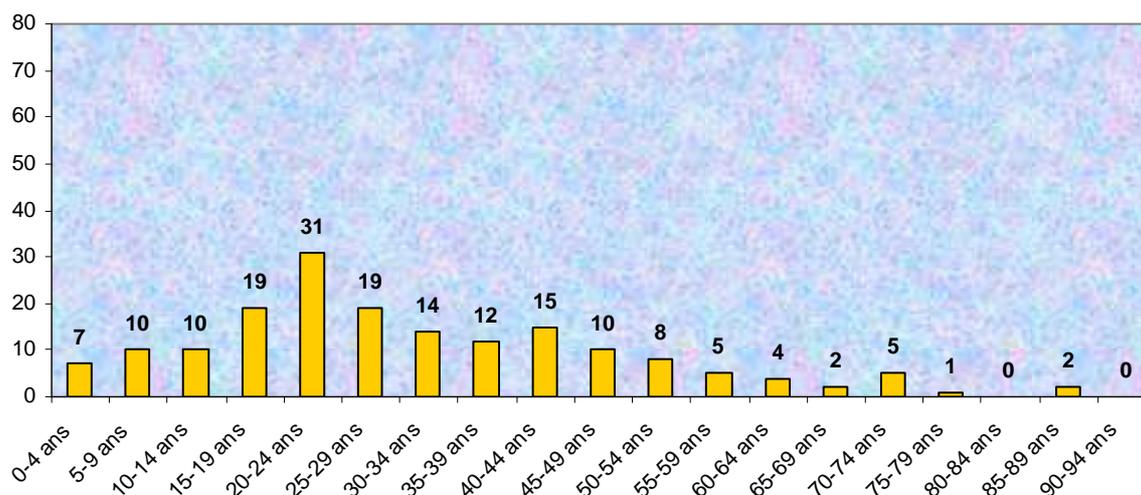


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

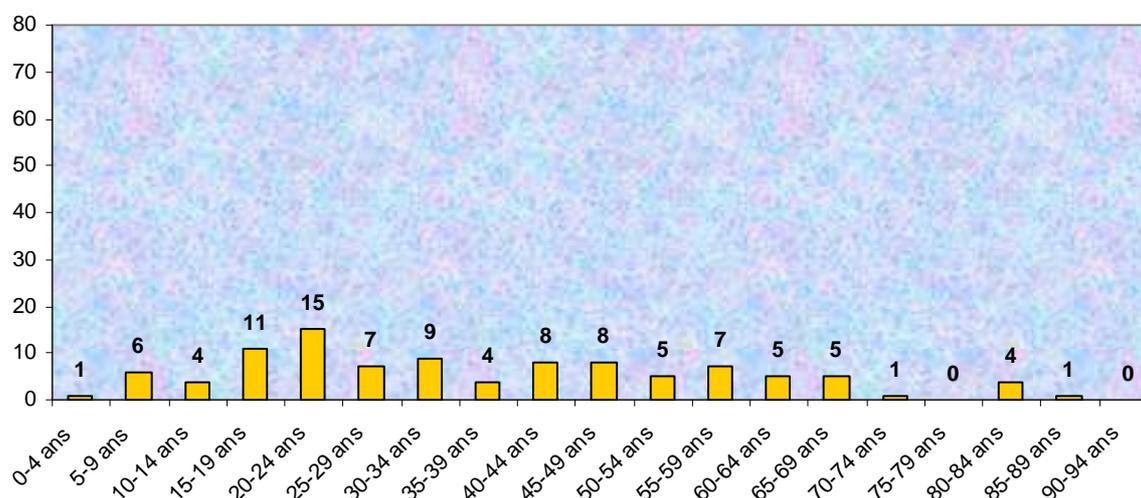
Total des victimes Blessées : 275



Total des individus de sexe masculin blessés selon leur âge : 174

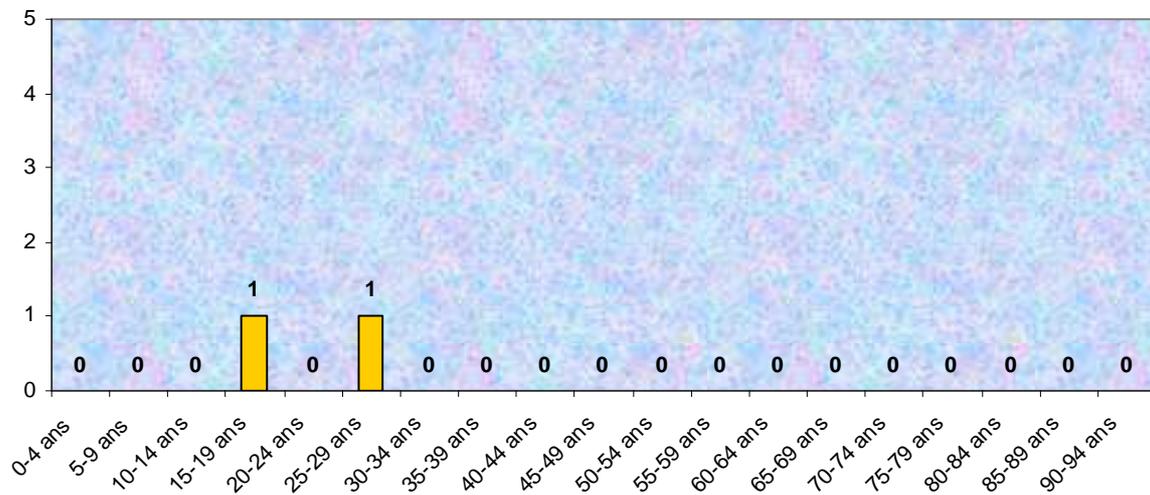


Total des individus de sexe féminin Blessés selon leur âge : 101

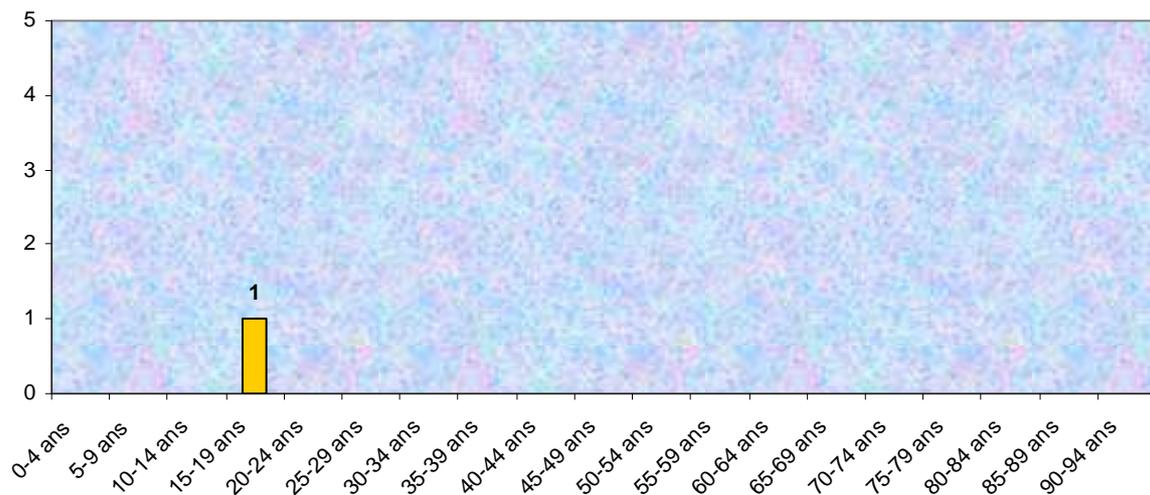


Répartition des victimes Tuées selon leur âge

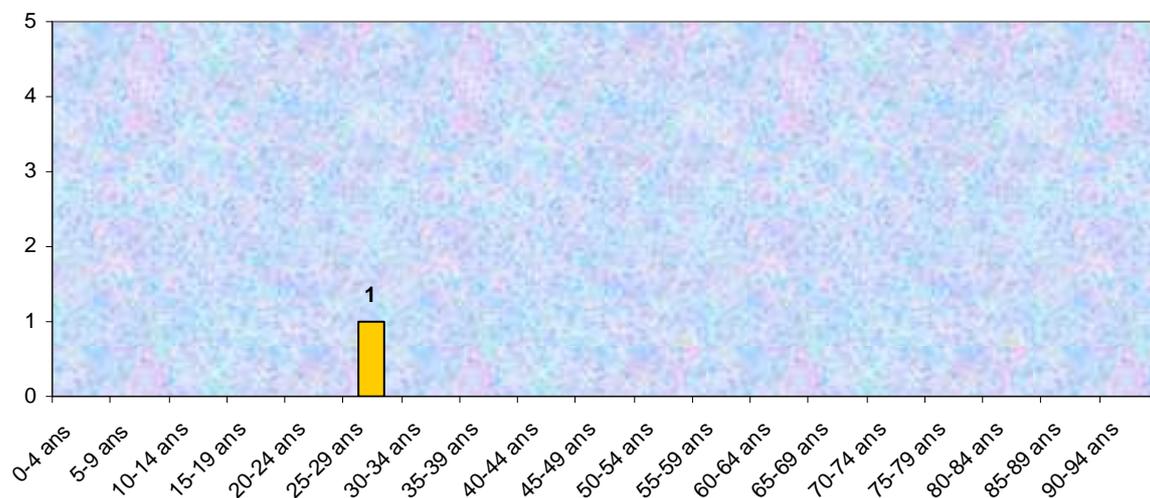
Total des victimes Tuées : 2



Total des individus de sexe masculin Tués selon leur âge : 1

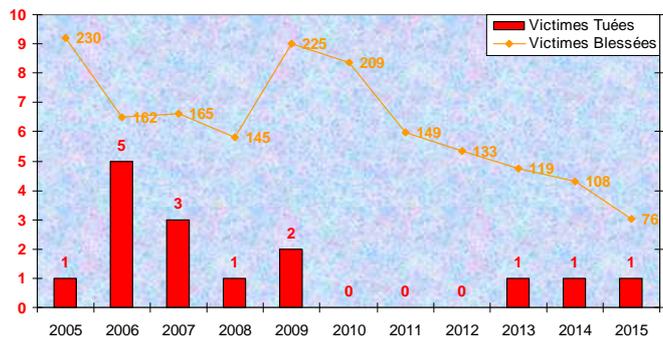


Total des individus de sexe féminin Tués selon leur âge : 2

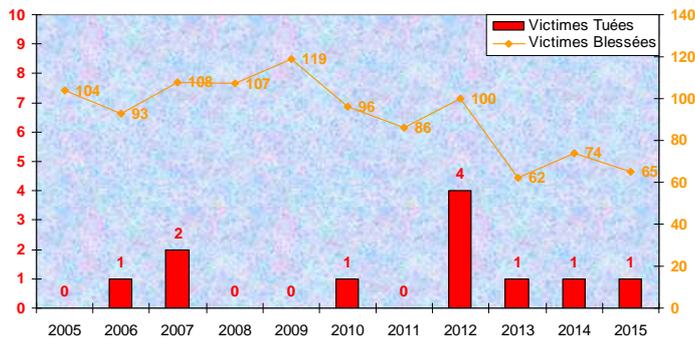


Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

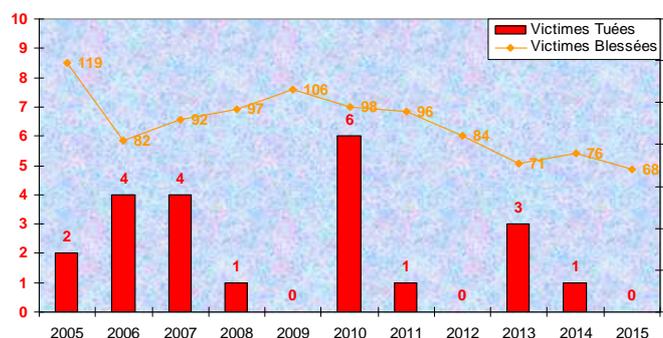
Evolution des victimes usagers VL



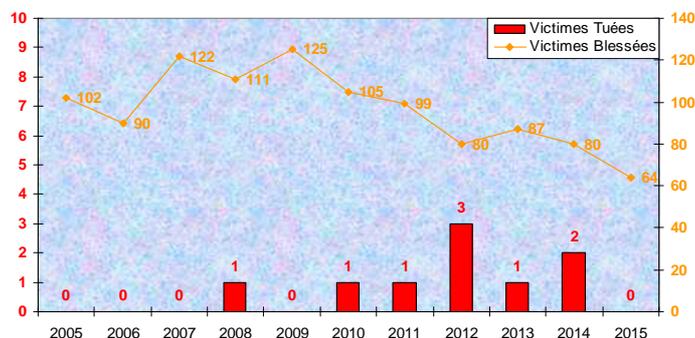
Evolution des victimes usagers Cyclistes



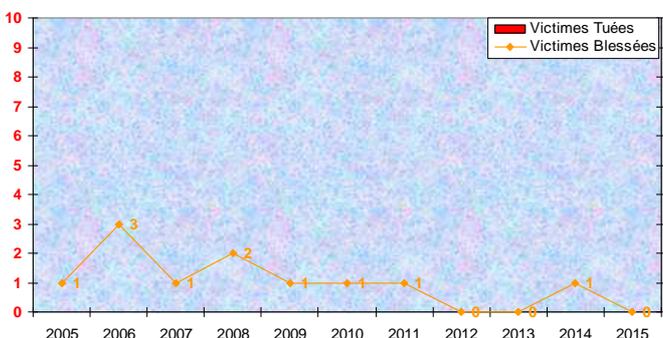
Evolution des victimes usagers Piétons



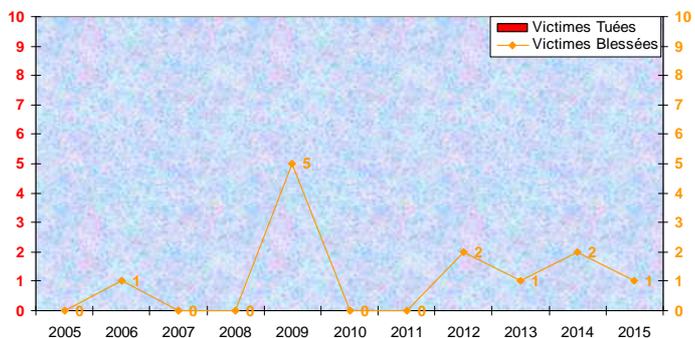
Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisés



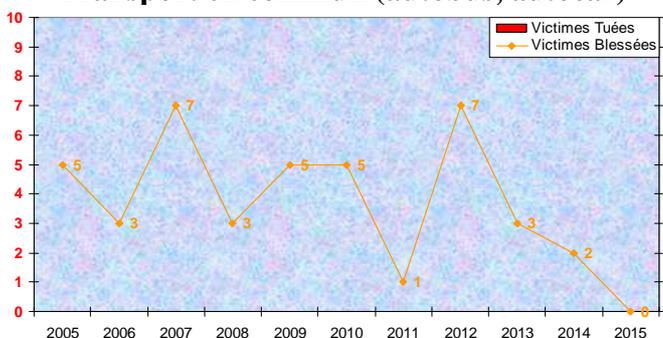
Evolution des victimes usagers Poids Lourds



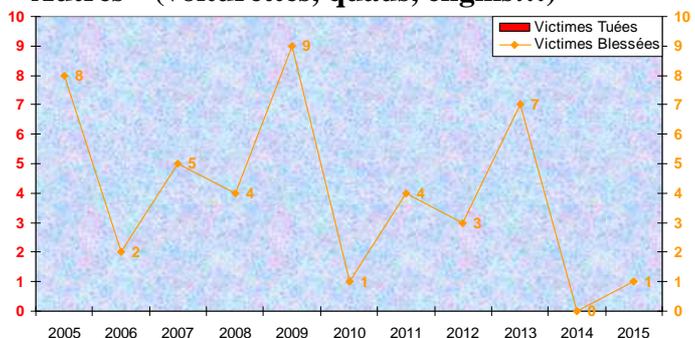
Evolution des victimes usagers Tramway



Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

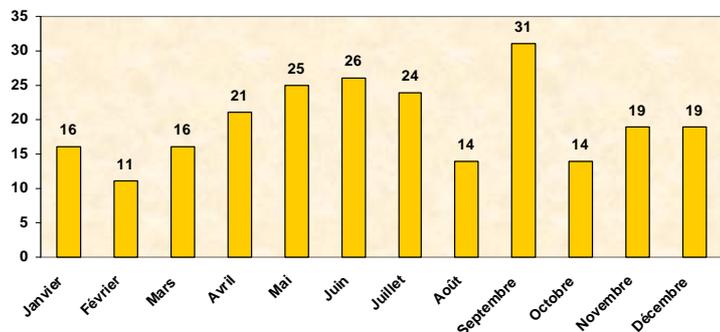


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (voiturettes, quads, engins...)



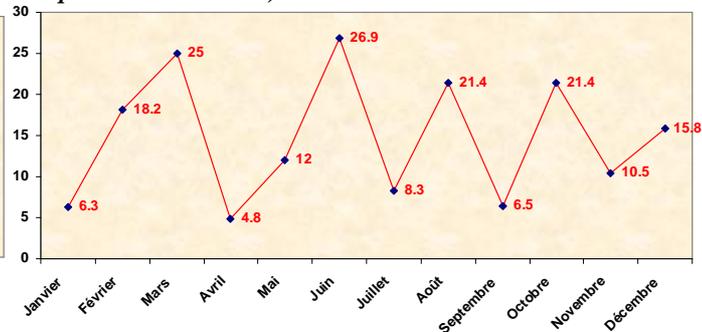
Répartition des accidents dans le temps

Répartition des accidents selon le mois

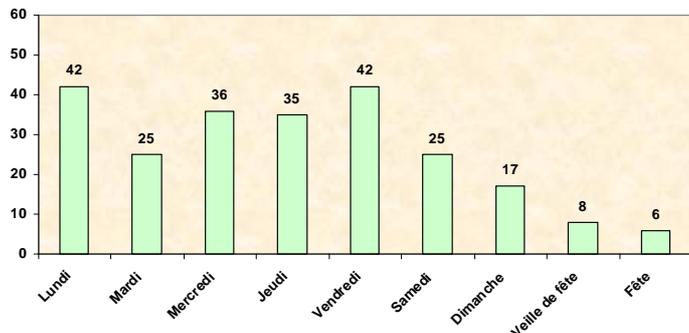


Indice de Gravité selon le mois

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)

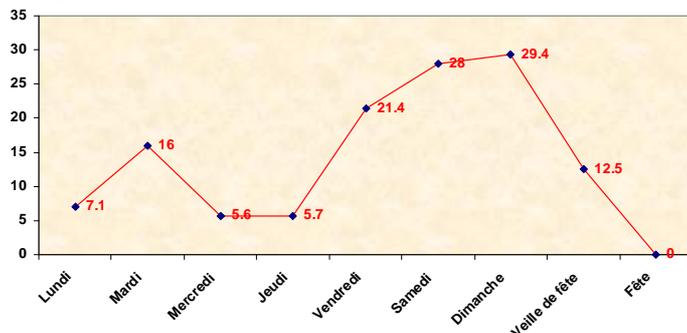


Répartition des accidents selon le jour

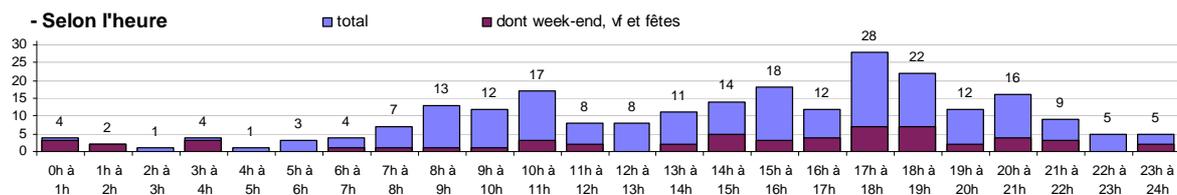


Indice de Gravité selon le jour

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



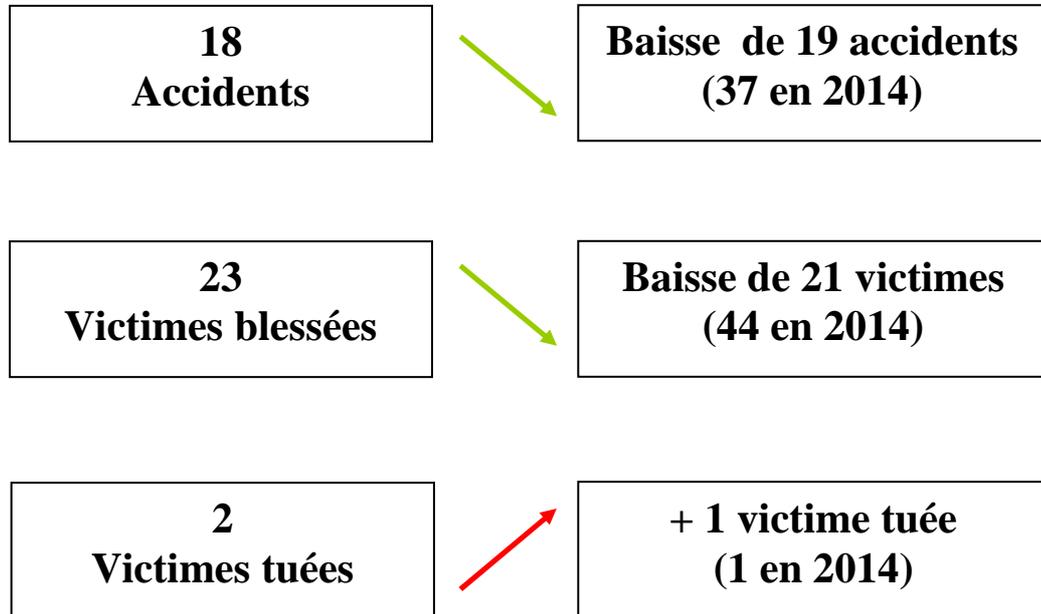
Répartition des accidents selon l'horaire



Bilan des accidents dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole de Strasbourg



Grandes tendances et évolutions sur l'année 2015 Zone Gendarmerie



Victime tuée (1) :

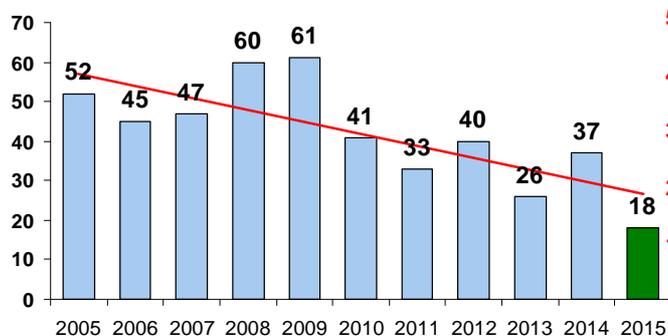
- 2 usagers VL (2 conducteurs) (1 en 2014)

Victimes blessées (23) :

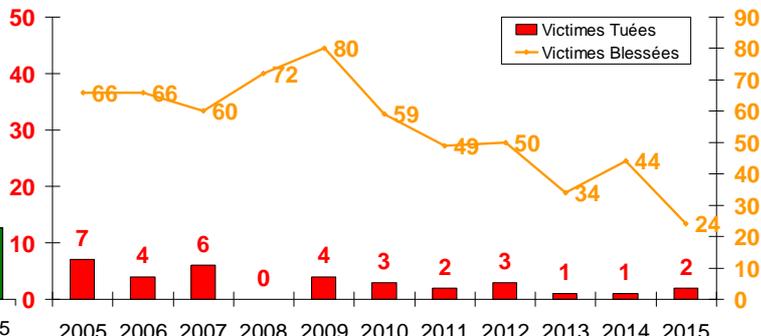
- Piétons : 5 (5 en 2014)
- Cyclistes : 3 (10 en 2014)
- Usagers 2 Roues Motorisés : 5 (10 en 2014)
- Automobilistes : 9 (16 en 2014)
- Conducteur Poids-Lourd : 0 (1 en 2014)
- Usagers transport en commun : 0 (1 en 2014)
- Usager tramway : pas de réseau Tram en zone Gendarmerie
- Autres usagers : 1 (1 en 2014)

Bilan zone Gendarmerie

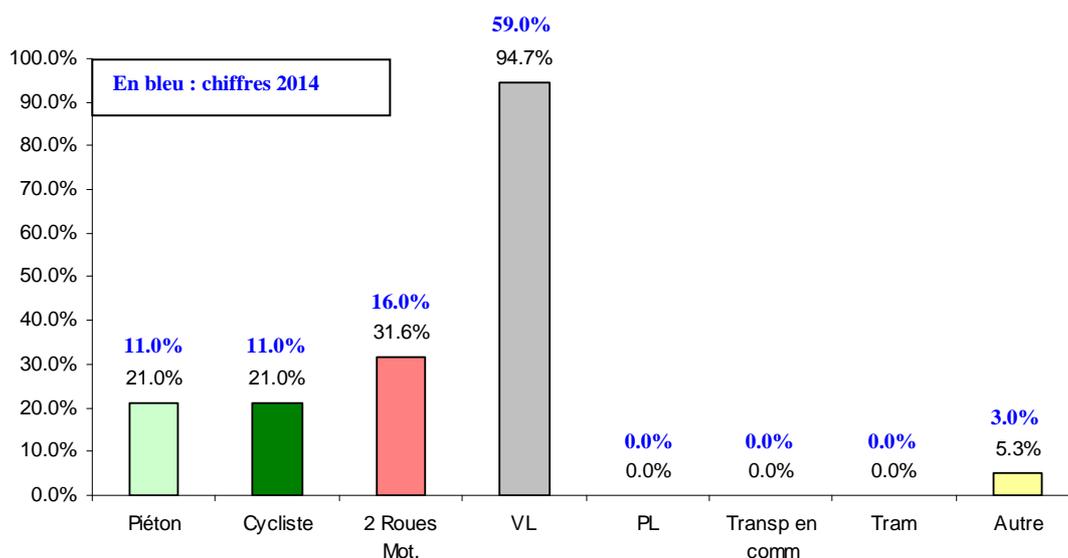
Evolution du nombre d'accidents corporels dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole



Evolution de la gravité dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole



Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement



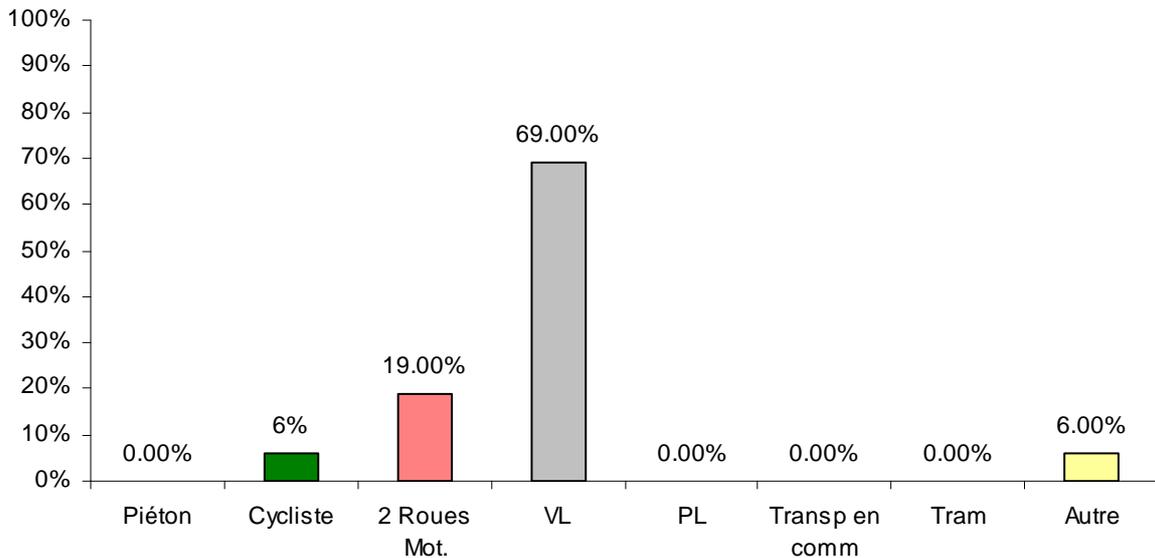
Comparativement aux données de la zone Police on observe dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole un pourcentage plus faible d'accidents impliquant :

- au moins 1 piéton (21% contre 27,7%)
- au moins 1 cycliste (21% contre 24,3%)
- au moins 1 PL (0% contre 1,2%)
- au moins 1 véhicule de "Transport en commun" (0% contre 1,9%)

Le pourcentage d'implication est quant à lui plus élevé en zone Gendarmerie concernant les catégories suivantes :

- au moins 1 VL (94,7% contre 86,6%)
- au moins 1 véhicule "2 Roues Motorisés" (31,6% contre 27,7%)
- au moins 1 véhicule de type "Autre" (5,26% contre 1,9%)

Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement *(en %)*



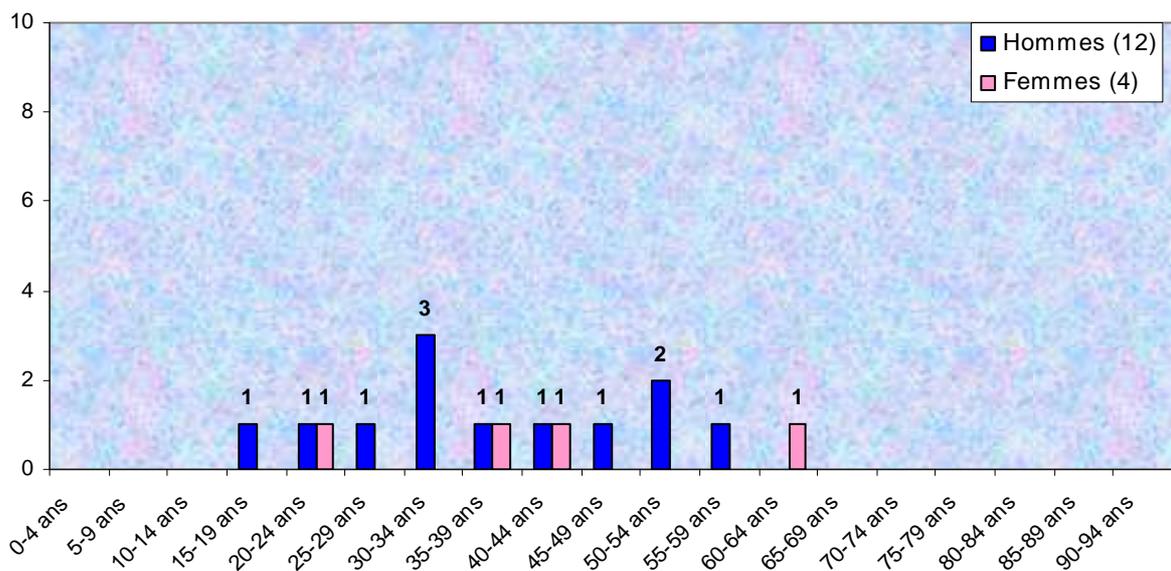
Infractions des principaux responsables les plus courantes

CONDUITE D'UN VEHICULE A UNE VITESSE EXCESSIVE EN RAISON DES CIRC.	5
--	---

Dans 1 accident une présence de drogue/médicament a été détectée sur au moins 1 des impliqués (1 BH).

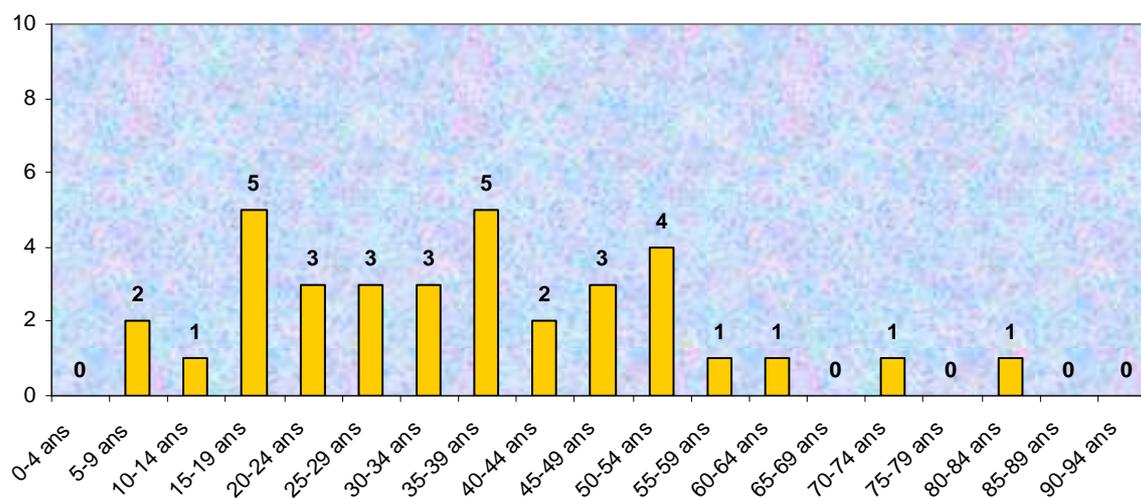
Dans 1 accident, au moins 1 usager était sous l'emprise de l'alcool (3 Blessés dont 2 BH).

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge *(en nombre)*

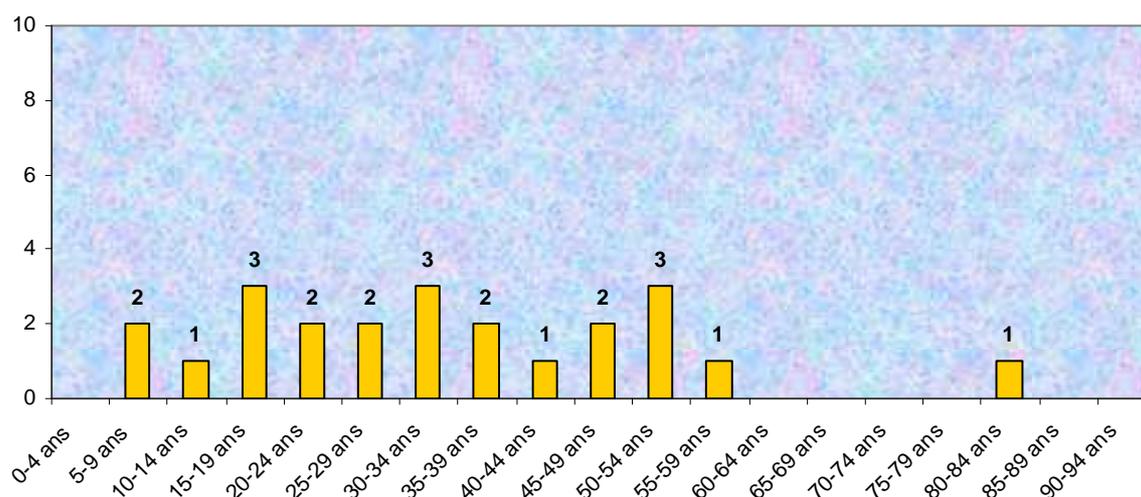


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

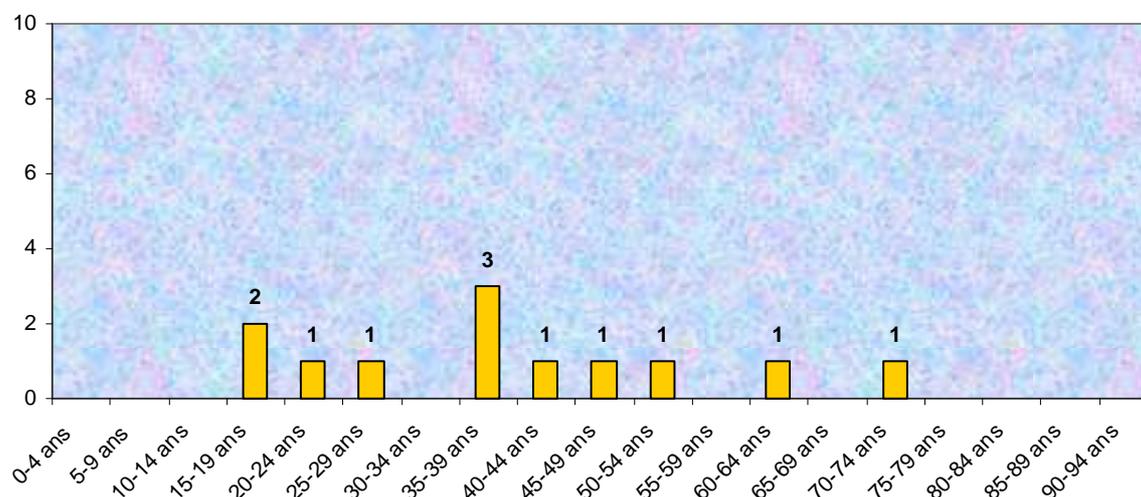
Total des impliqués : 35



Total des hommes impliqués selon leur âge : 23

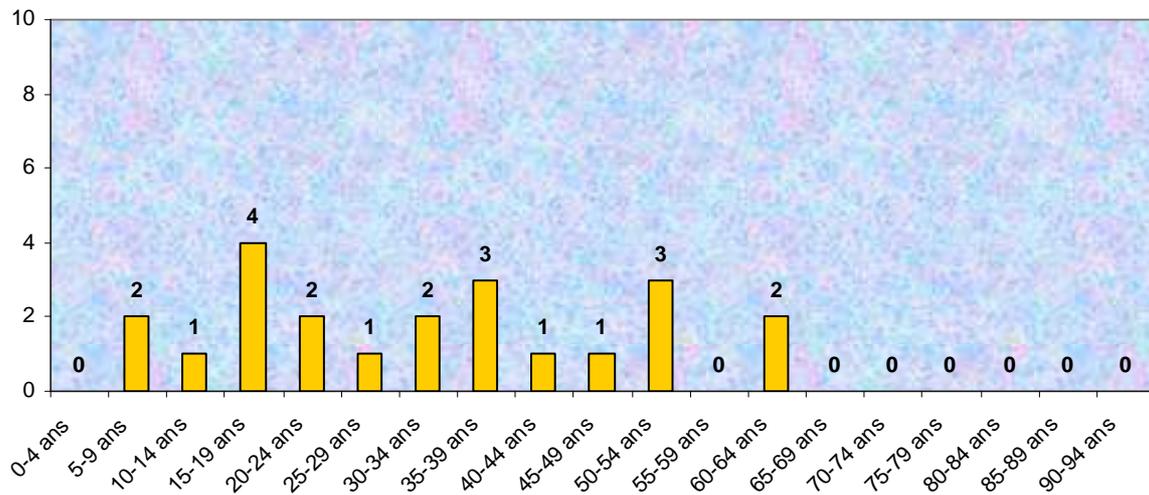


Total des femmes impliquées selon leur âge : 12

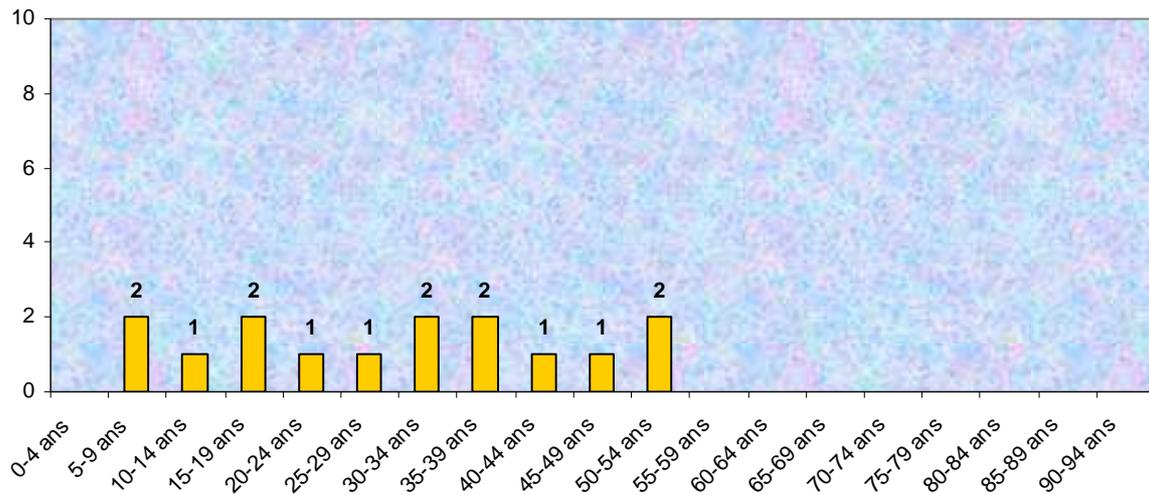


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

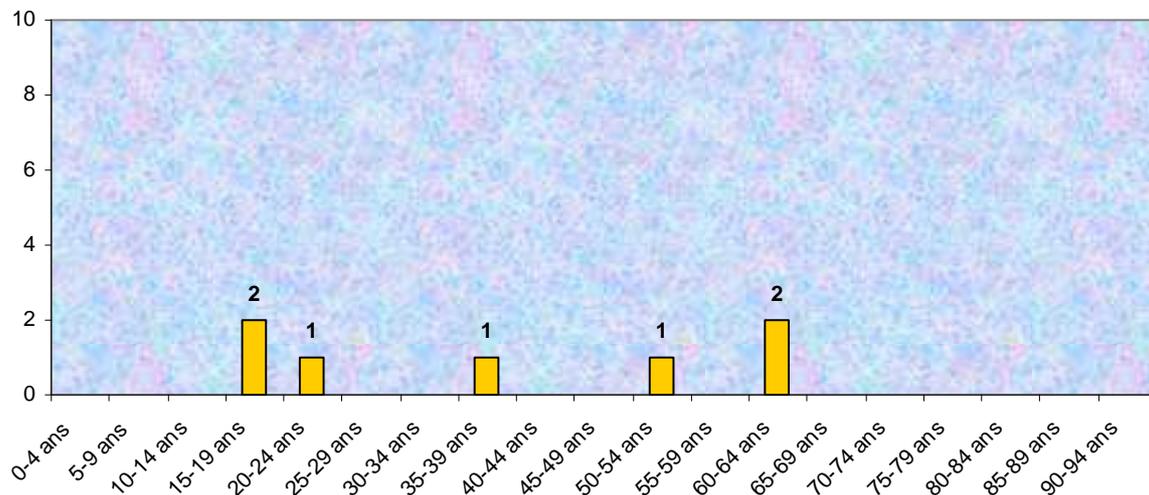
Total des victimes Blessées : 22



Total des hommes blessés selon leur âge : 15

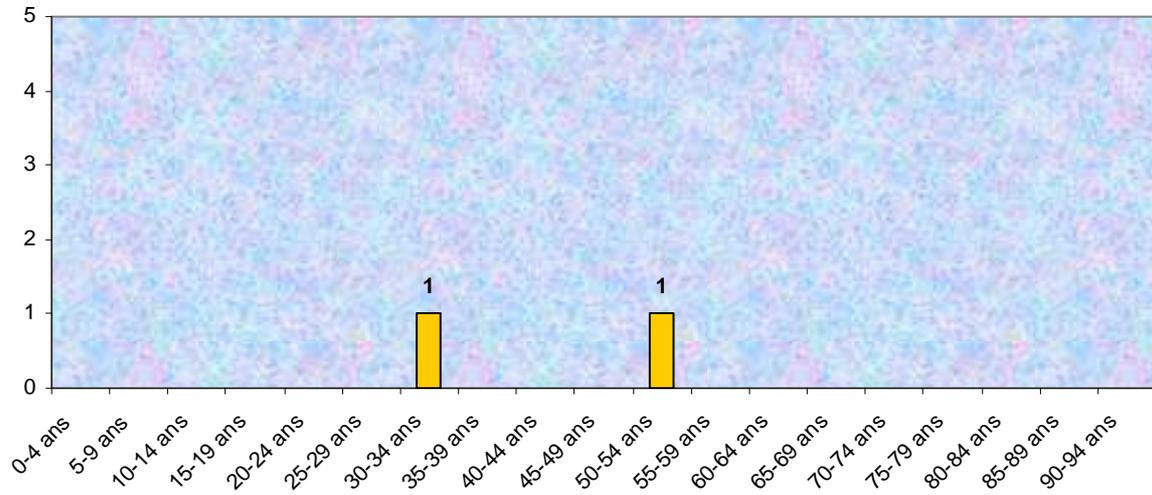


Total des femmes Blessées selon leur âge : 7

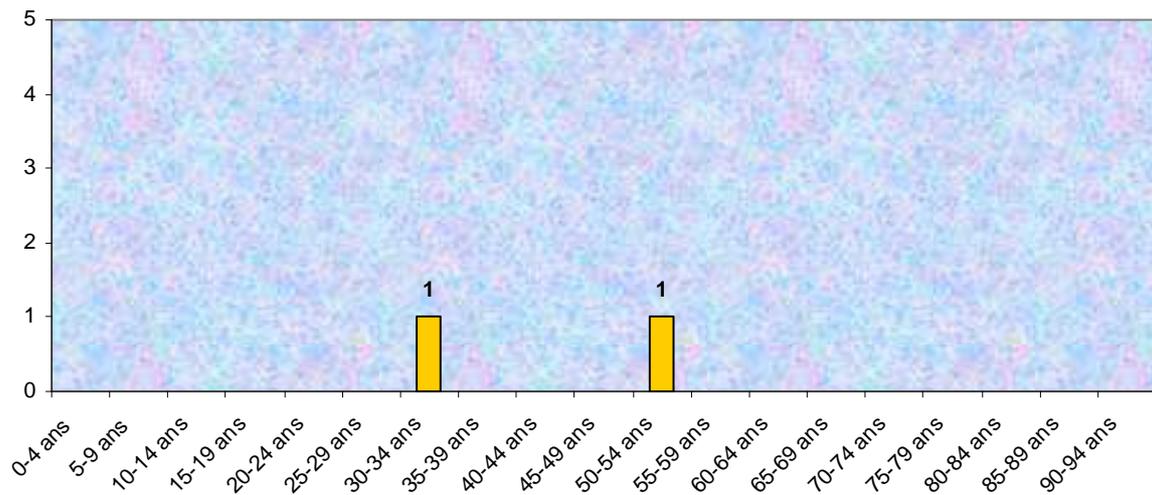


Répartition des victimes Tuées selon leur âge

Total des victimes Tuées : 2



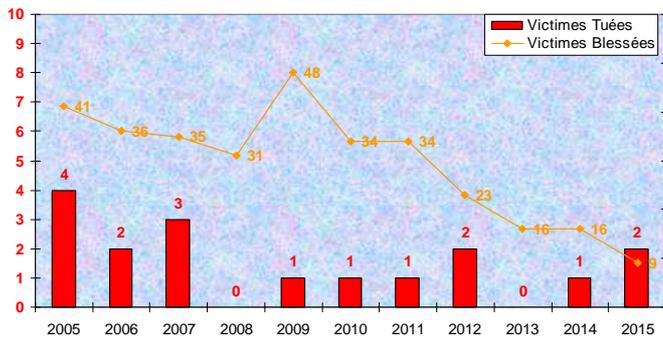
Total des hommes Tués selon leur âge : 2



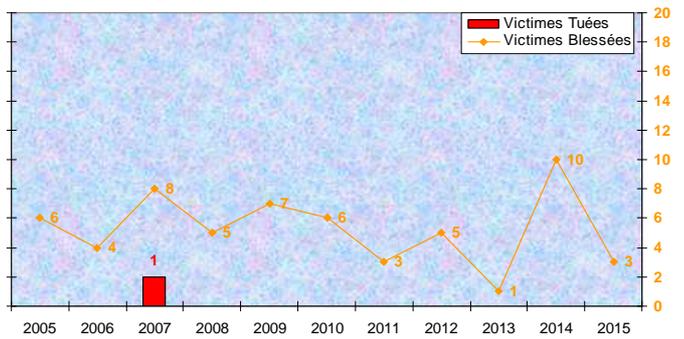
Total des femmes Tuées selon leur âge : 0

Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

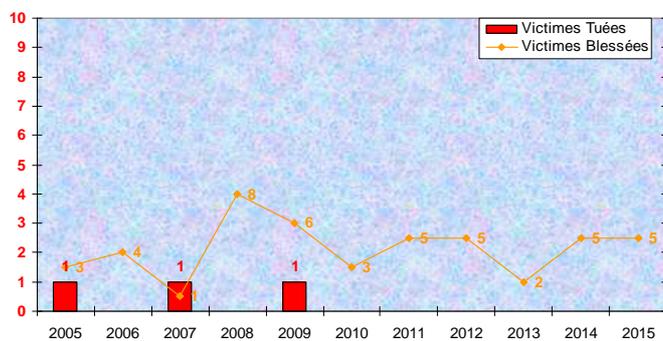
Evolution des victimes usagers VL



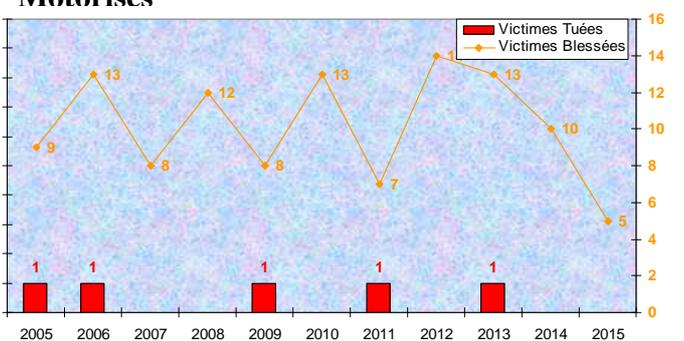
Evolution des victimes usagers Cyclistes



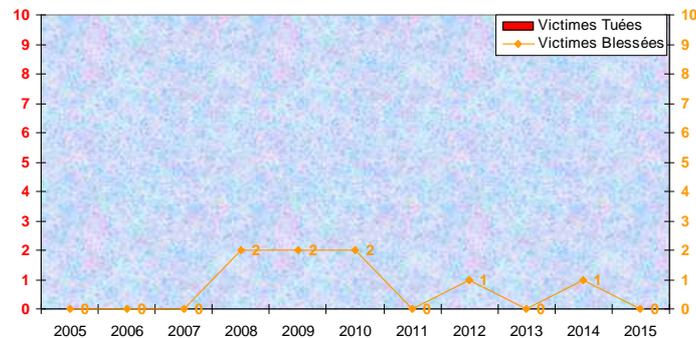
Evolution des victimes usagers Piétons



Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisés



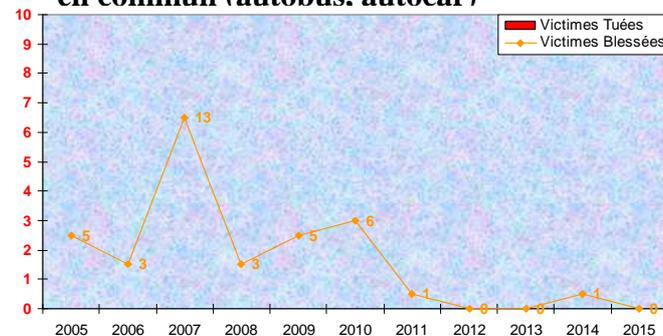
Evolution des victimes usagers Poids-Lourd



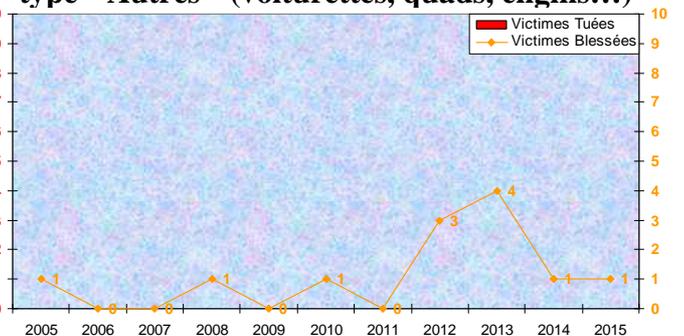
Evolution des victimes usagers de Tramway

Pas de réseau tramway en secteur Gendarmerie

Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

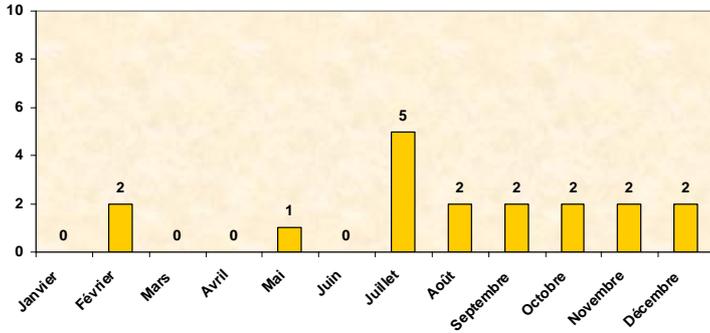


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (voiturettes, quads, engins...)



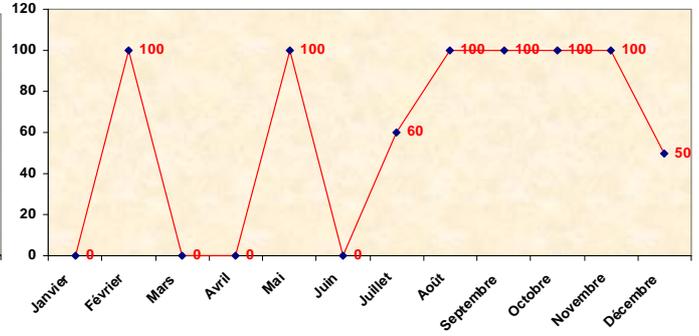
Répartition des accidents dans le temps

Répartition des accidents selon le mois

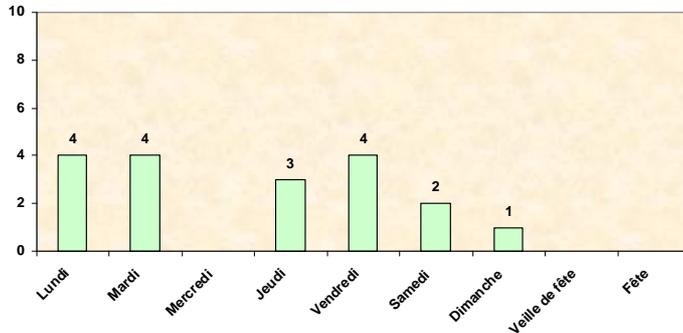


Indice de Gravité selon le jour

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)

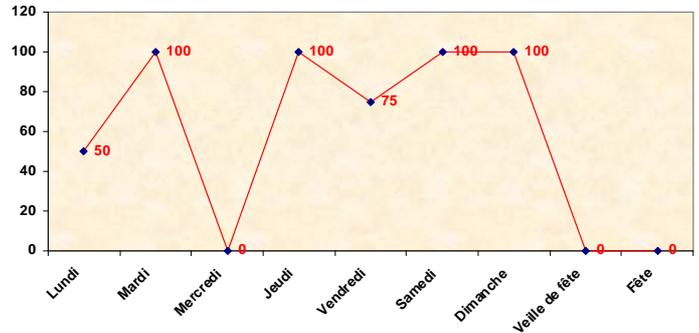


Répartition des accidents selon le jour

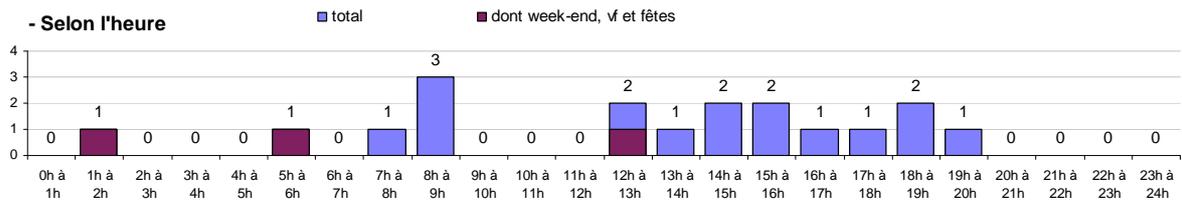


Indice de Gravité selon le jour

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon l'horaire



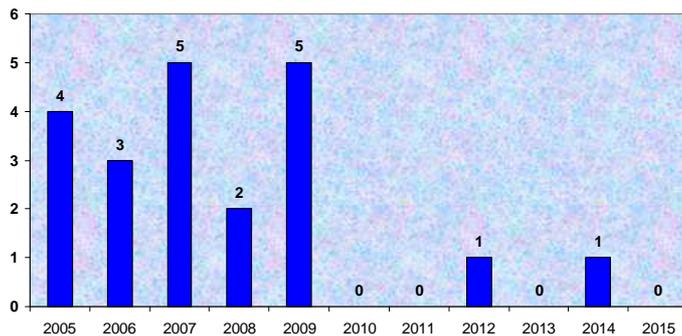
Détail des accidents par commune

Evolution du nombre d'accidents dans les communes situées dans la zone Gendarmerie (hors réseau autoroutier)

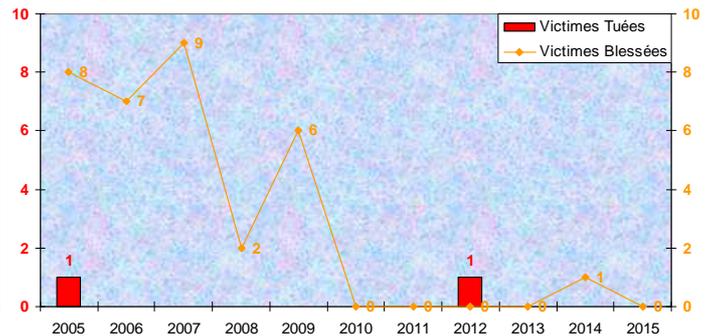
Blaesheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



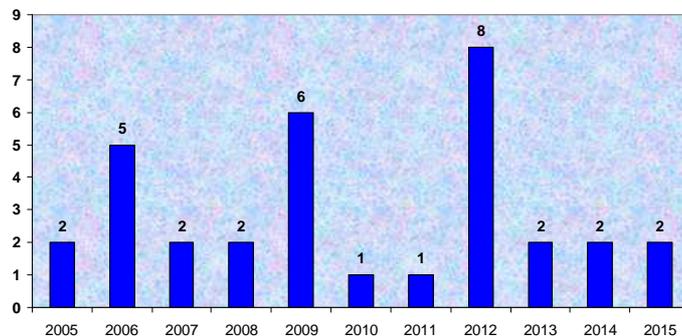
Evolution de la gravité



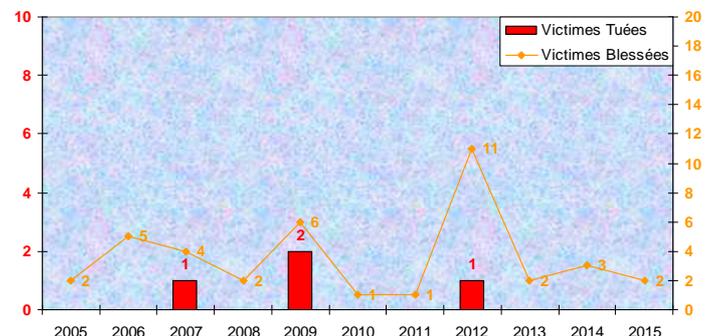
Eckbolsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



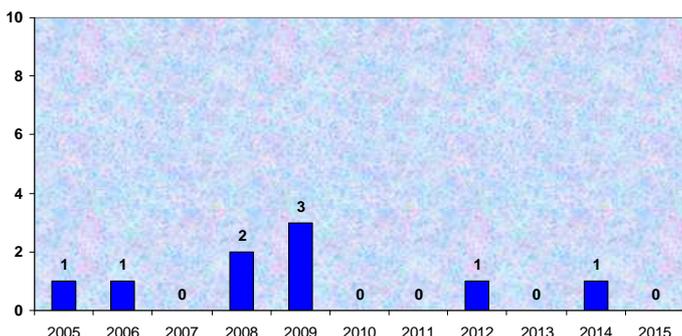
Evolution de la gravité



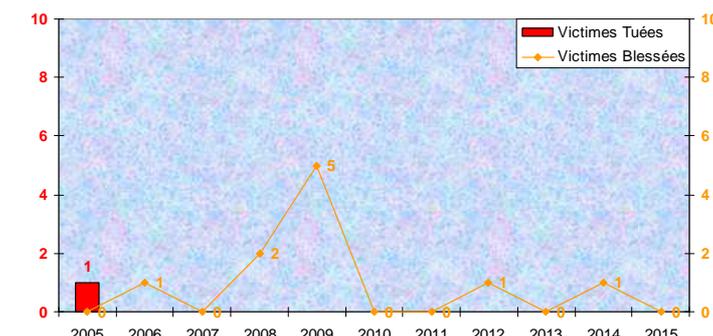
Eckwersheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



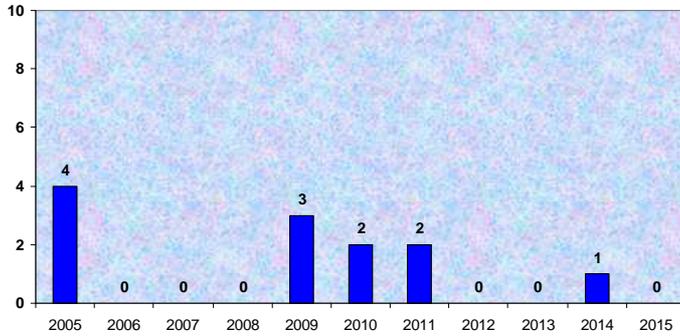
Evolution de la gravité



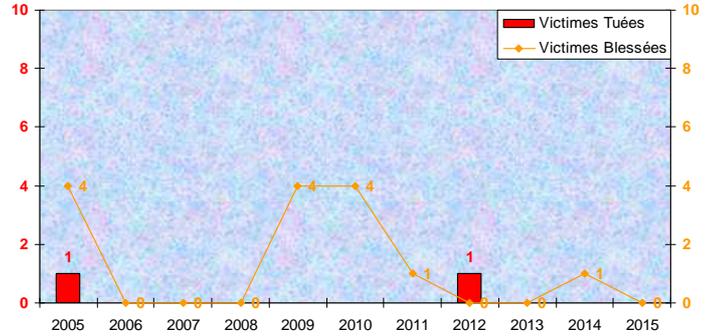
Entzheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



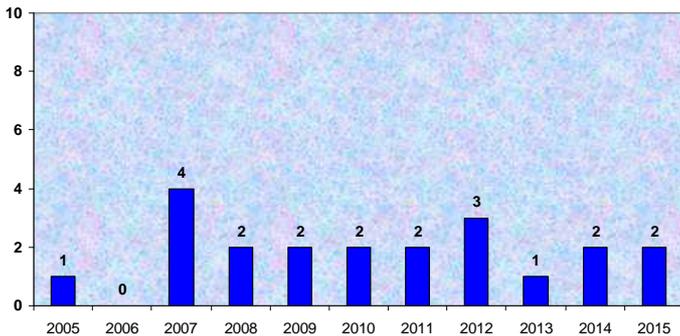
Evolution de la gravité



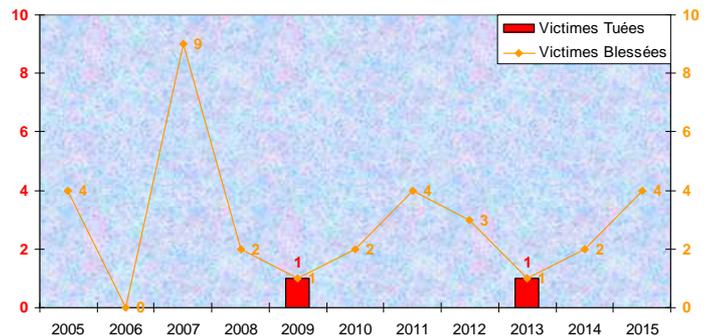
Eschau



Evolution du nombre d'accidents corporels



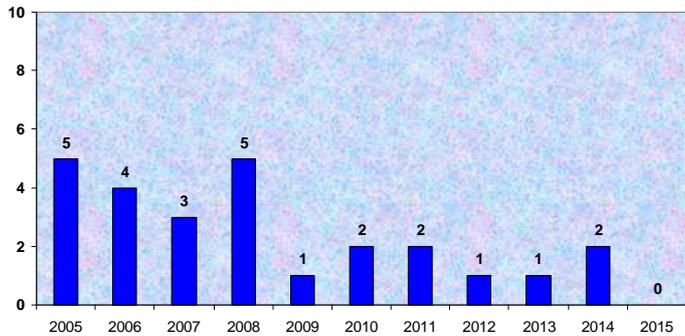
Evolution de la gravité



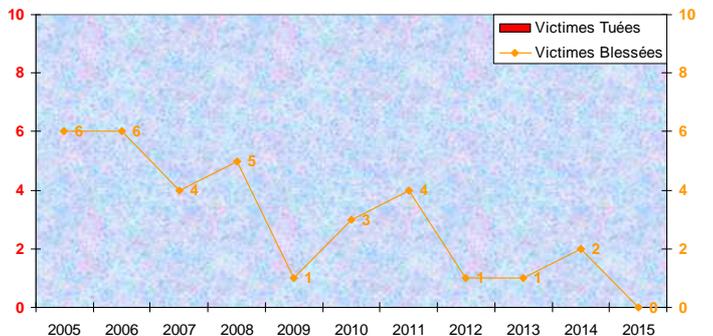
Fegersheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



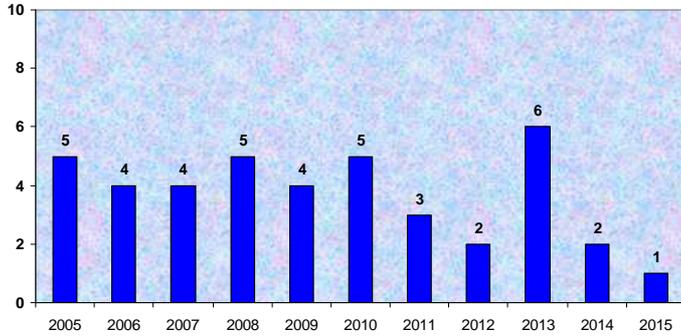
Evolution de la gravité



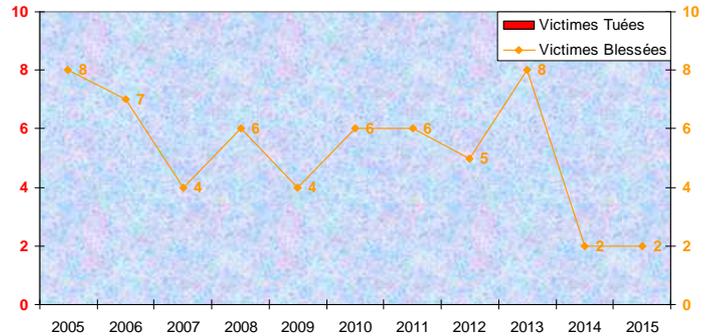
Geispolsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



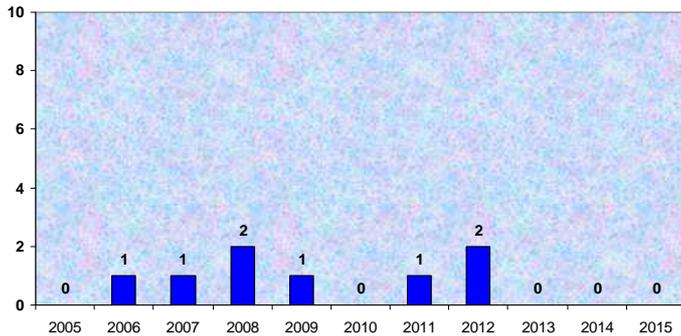
Evolution de la gravité



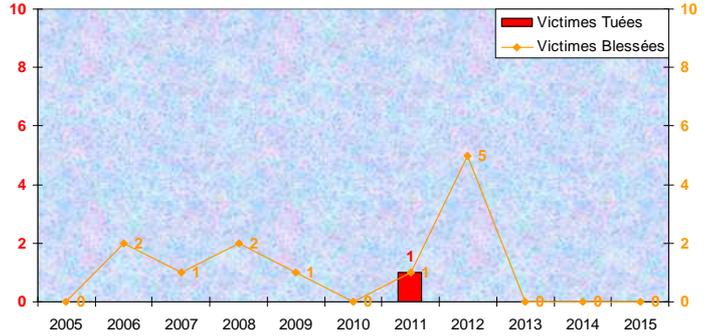
Holtzheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



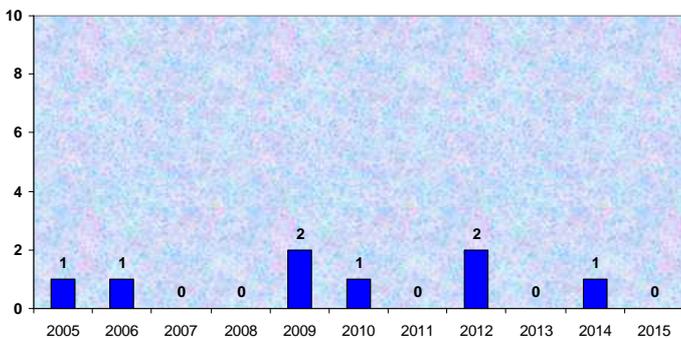
Evolution de la gravité



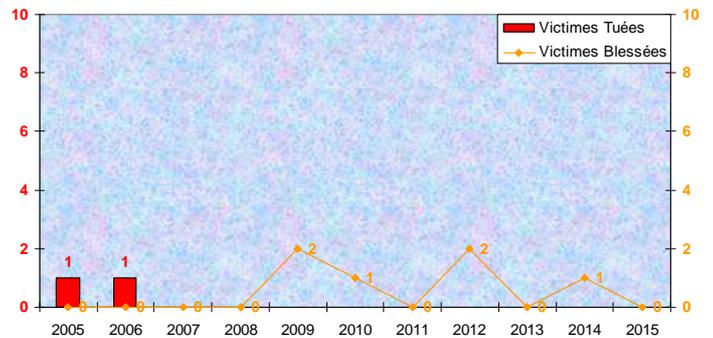
Lampertheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



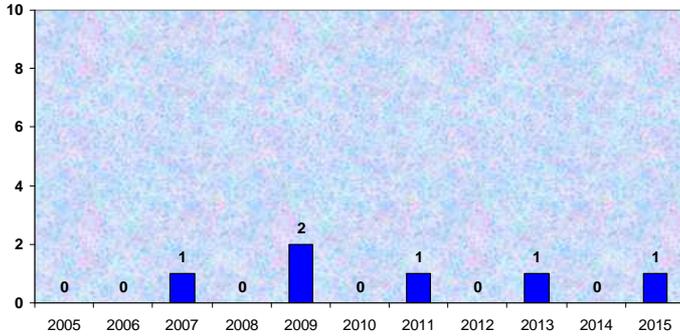
Evolution de la gravité



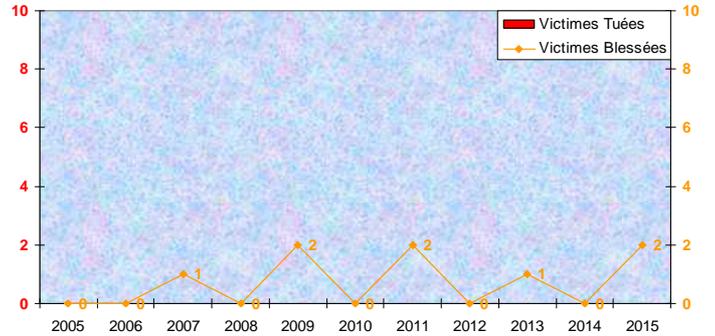
Lipsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



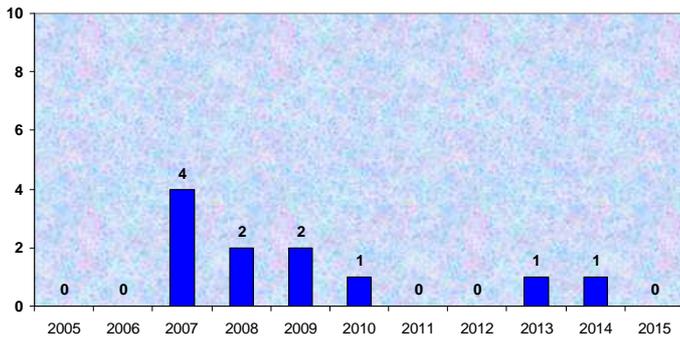
Evolution de la gravité



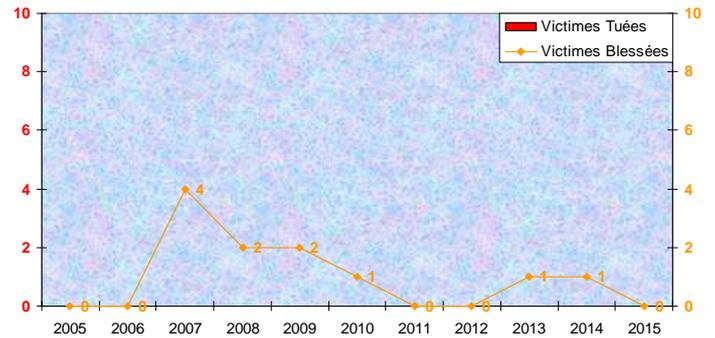
Mittelhausbergen



Evolution du nombre d'accidents corporels



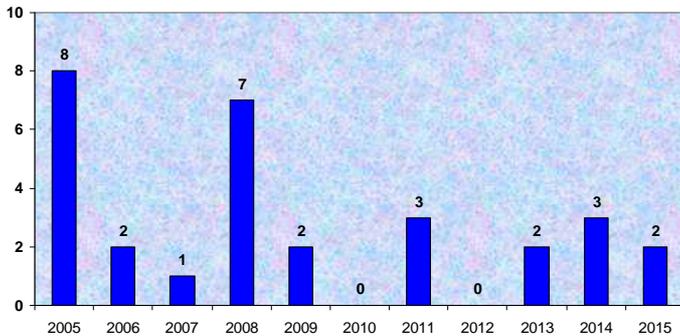
Evolution de la gravité



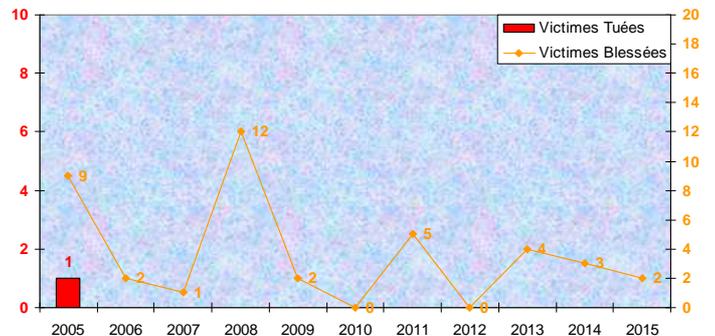
Mundolsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



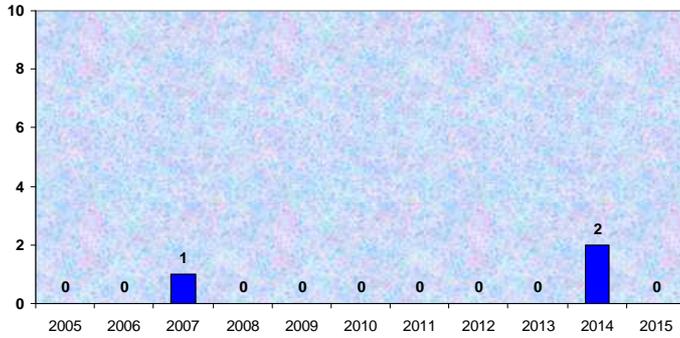
Evolution de la gravité



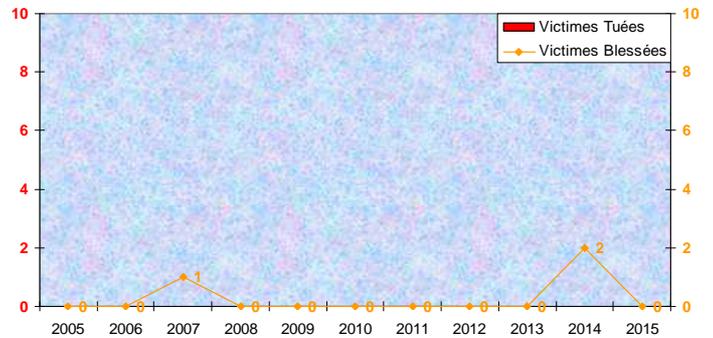
Niederhausbergen



Evolution du nombre d'accidents corporels



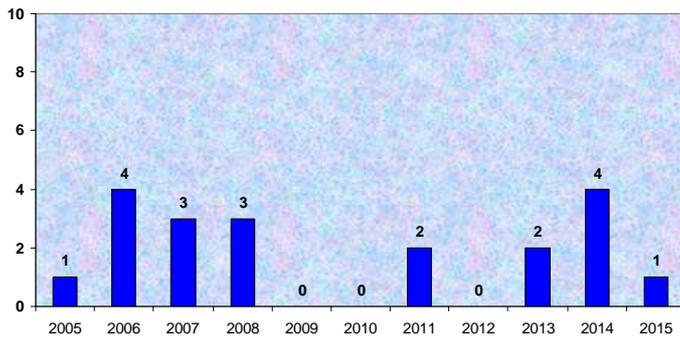
Evolution de la gravité



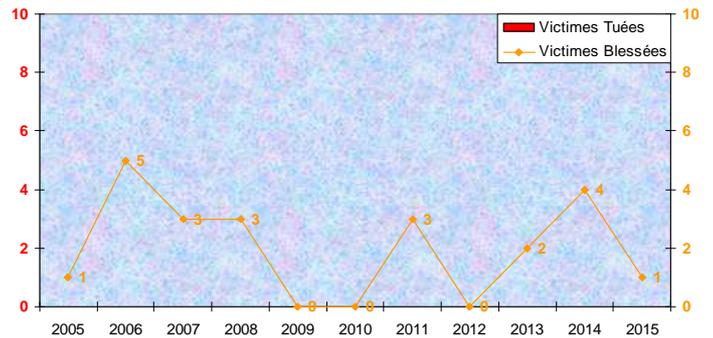
Oberhausbergen



Evolution du nombre d'accidents corporels



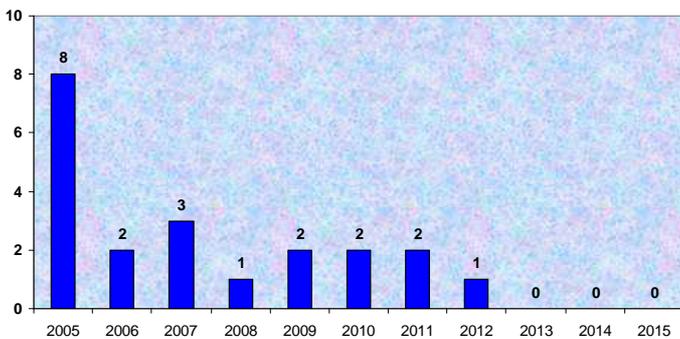
Evolution de la gravité



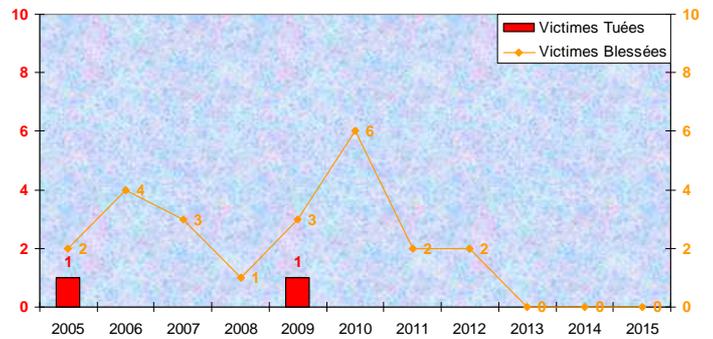
Oberschaeffolsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



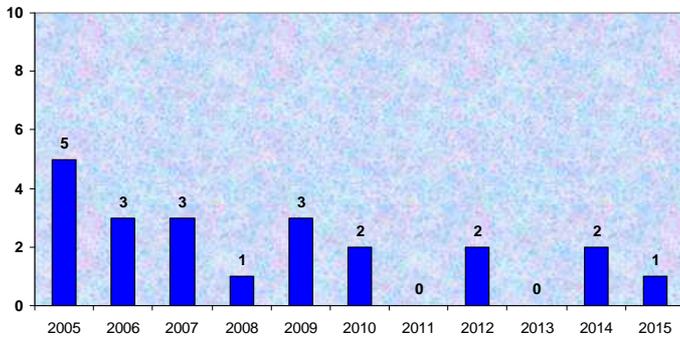
Evolution de la gravité



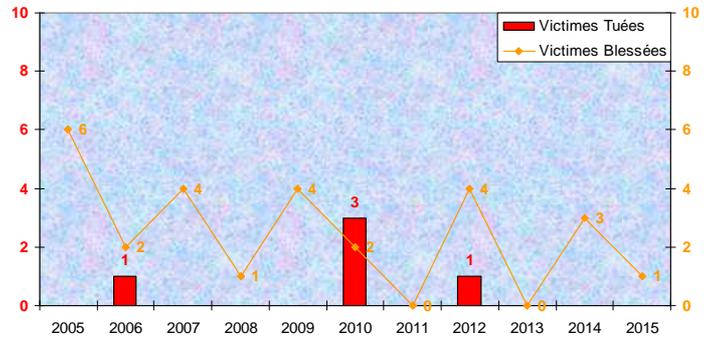
Plobsheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



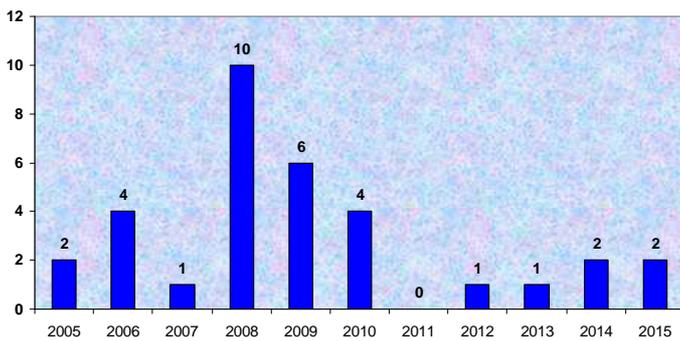
Evolution de la gravité



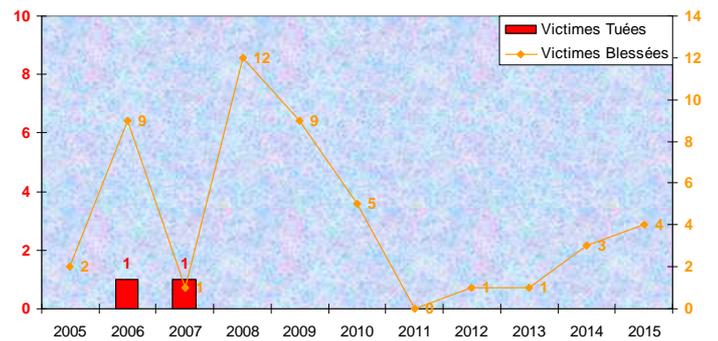
Reichstett



Evolution du nombre d'accidents corporels



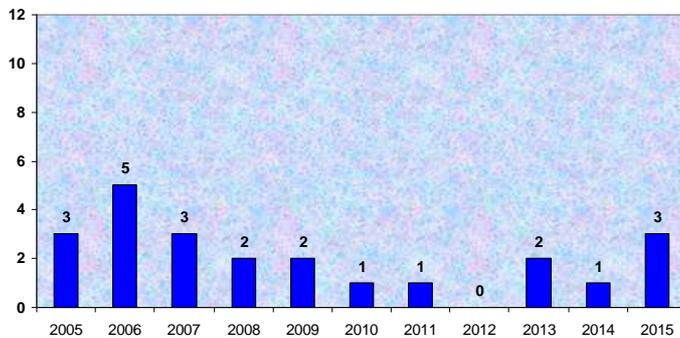
Evolution de la gravité



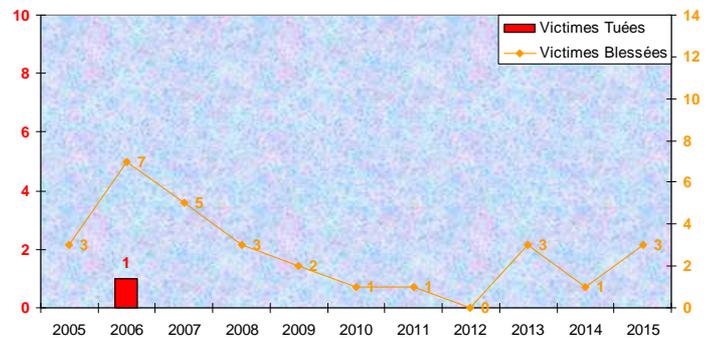
Souffelweyersheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



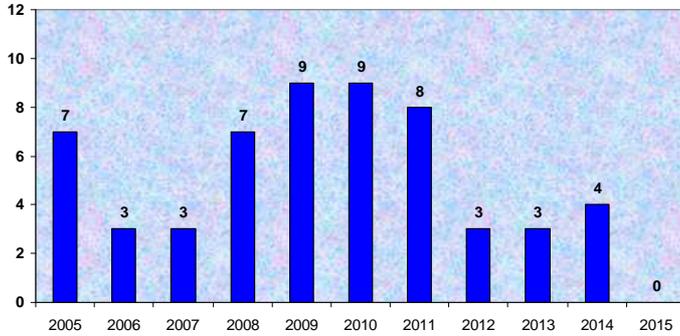
Evolution de la gravité



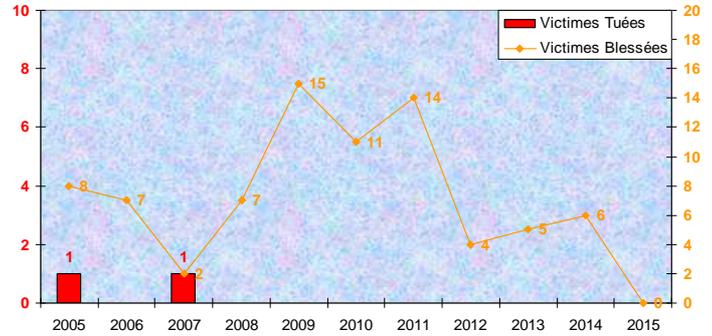
Vendenheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



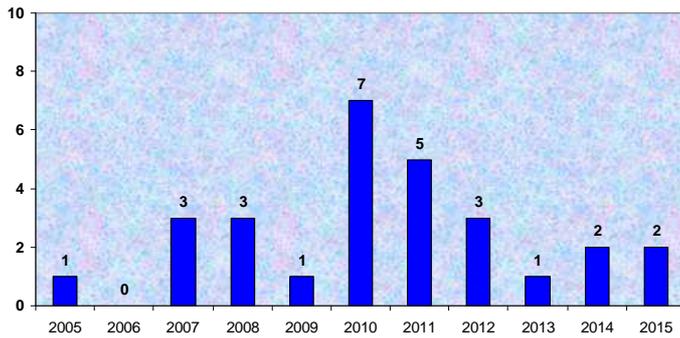
Evolution de la gravité



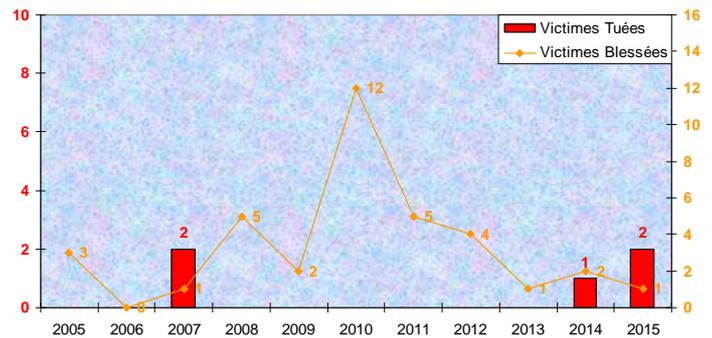
La Wantzenau



Evolution du nombre d'accidents corporels



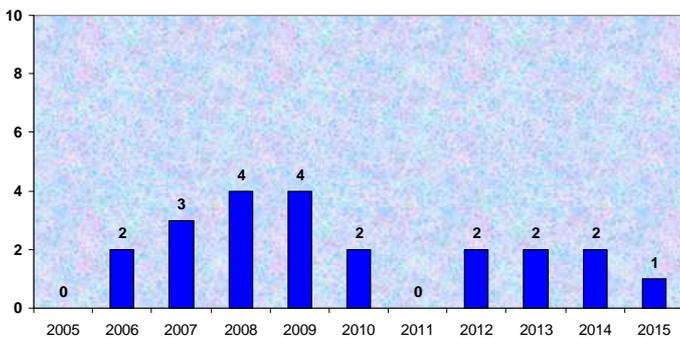
Evolution de la gravité



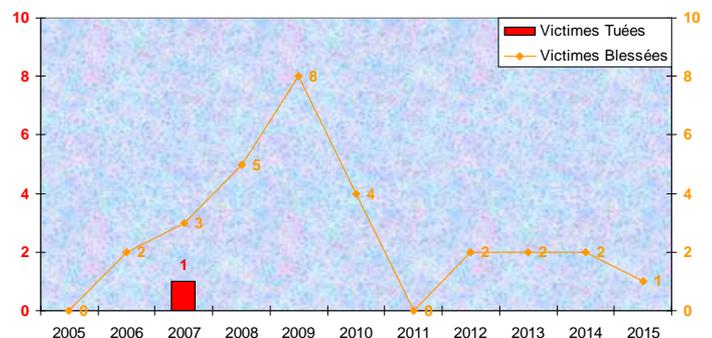
Wolfisheim



Evolution du nombre d'accidents corporels



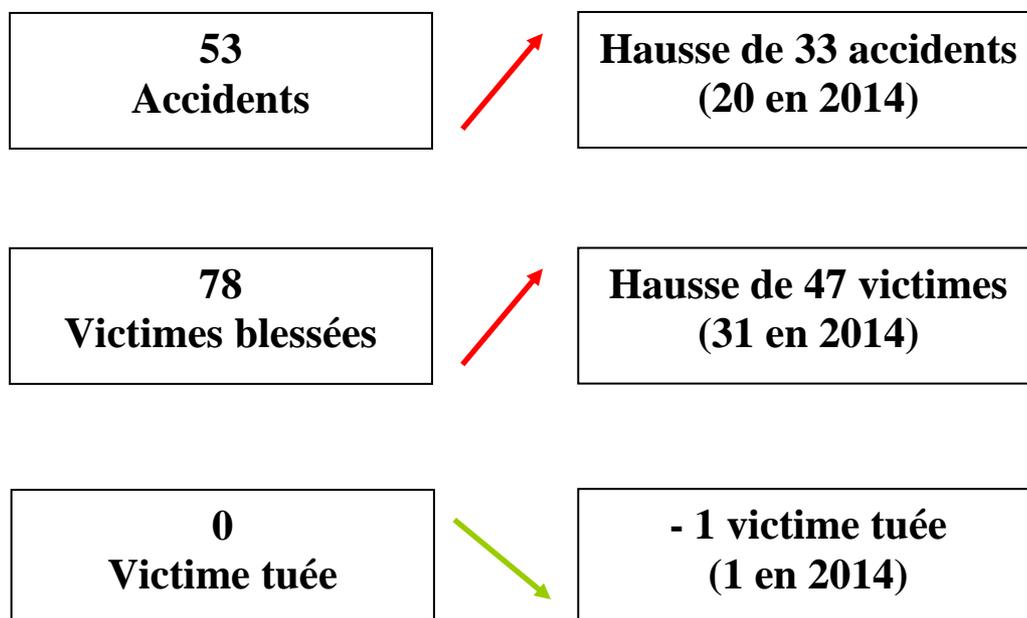
Evolution de la gravité



Bilan des accidents dans la zone CRS de l'Eurométropole



Grandes tendances et évolutions sur l'année 2015 Zone CRS



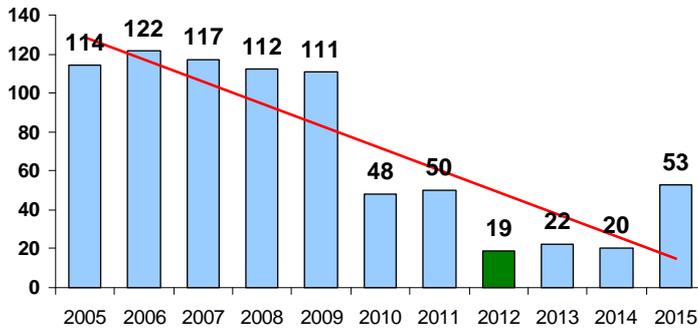
Victimes tuées (0)

Victimes blessées (78) :

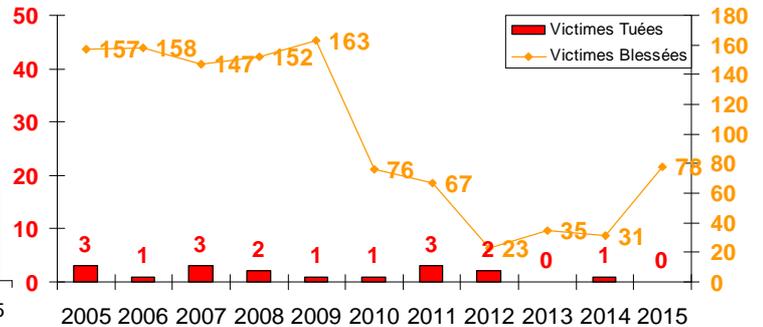
- Piétons : 0
- Cyclistes : 0
- Usagers 2 Roues Motorisés : 5
- Automobilistes : 73
- Conducteur Poids-Lourd : 0
- Usagers transport en commun : 0
- Autres usagers : 0

Bilan zone CRS

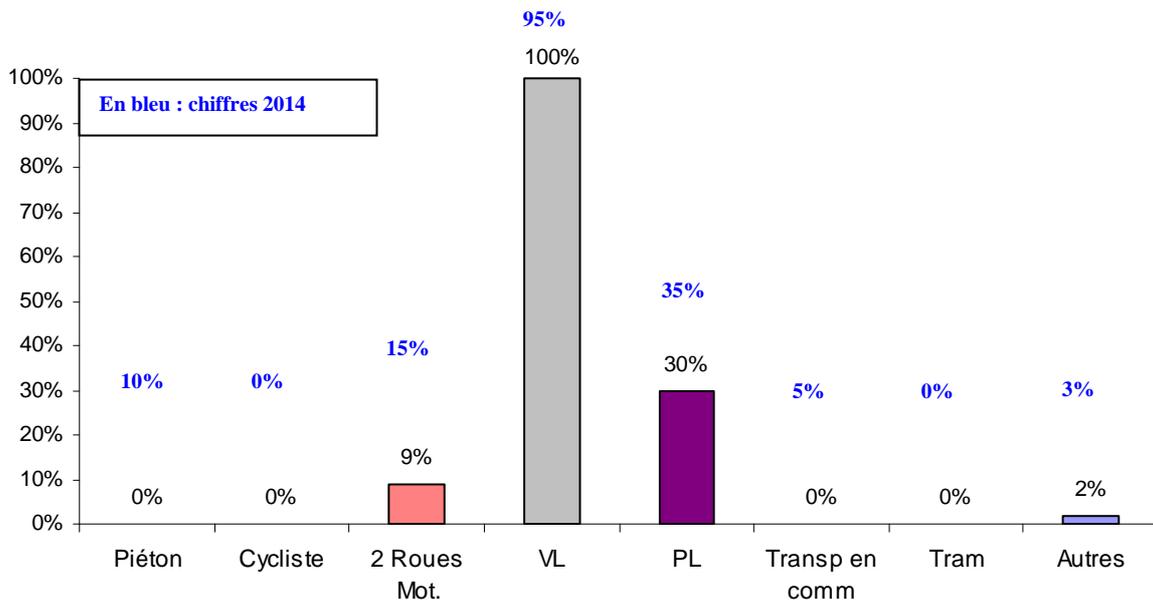
Evolution du nombre d'accidents corporels dans la zone CRS de l'EMS



Evolution de la gravité dans la zone CRS de l'EMS

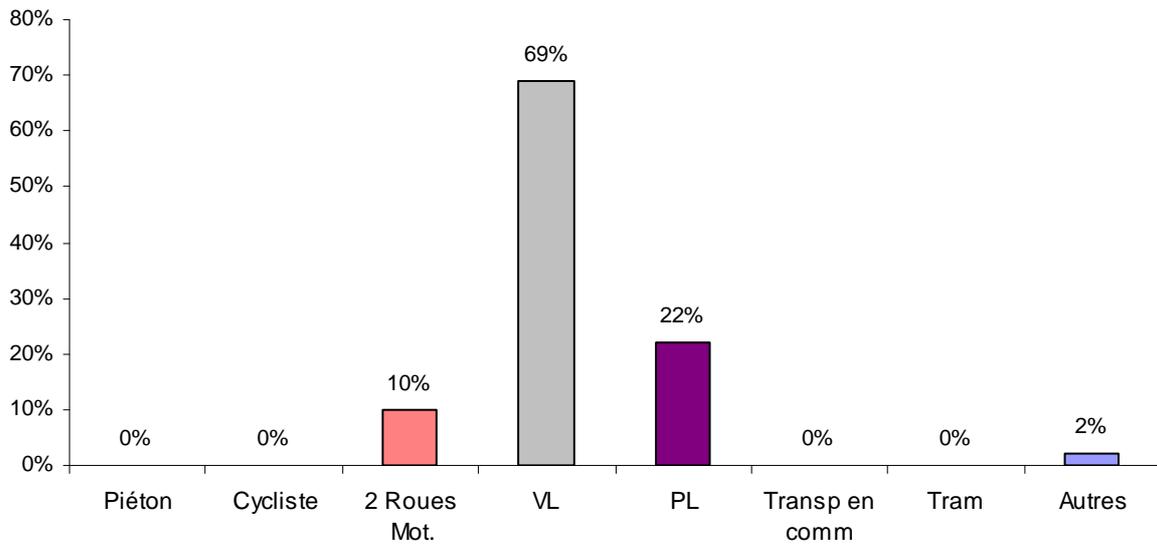


Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement



On note sur les voies de compétence CRS de l'Eurométropole de Strasbourg, le taux d'implication le plus élevé de Poids-Lourds, soit 30%.

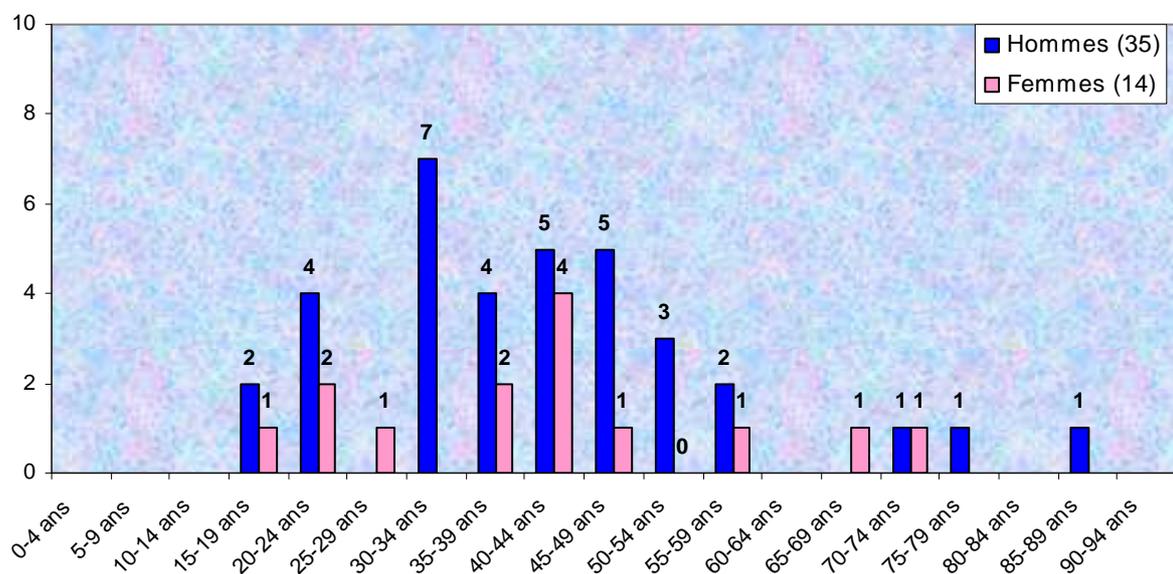
Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement *(en %)*



Infractions des principaux responsables relevées

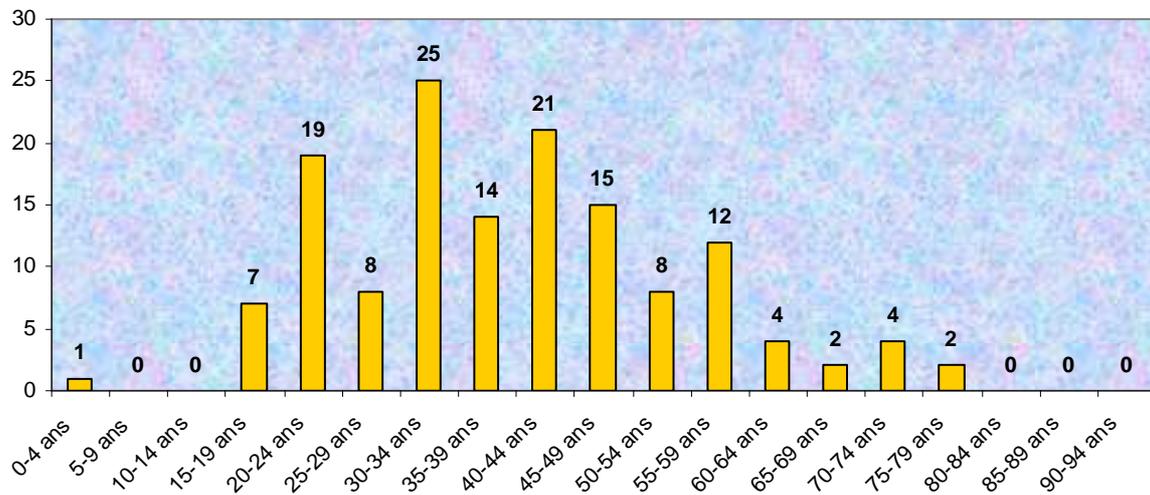
Conduite d'un véhicule à une vitesse excessive eu égard aux circonstances	6
Changement de file, par un conducteur de véhicule, non justifié par un changement de direction	1

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge *(en nombre)*

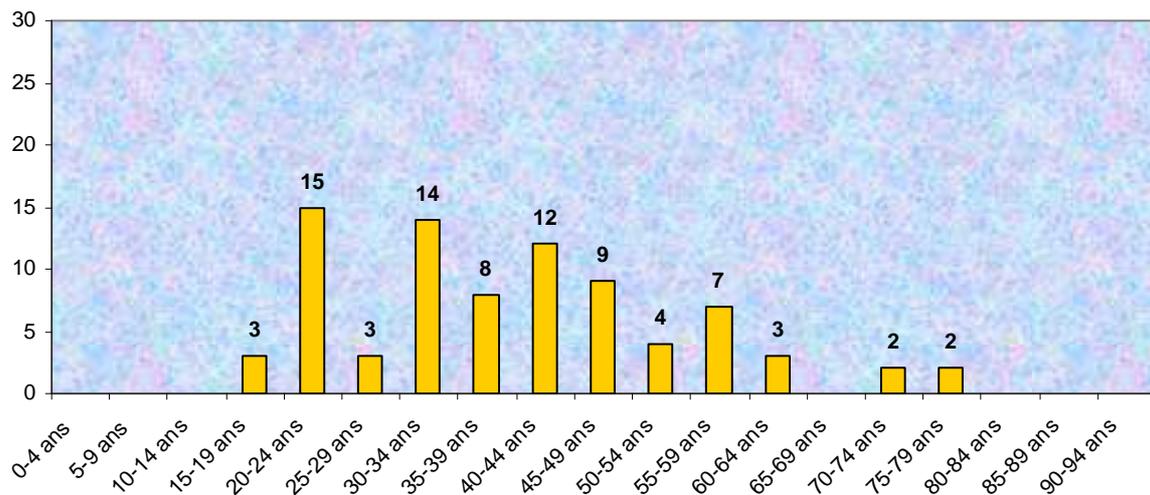


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

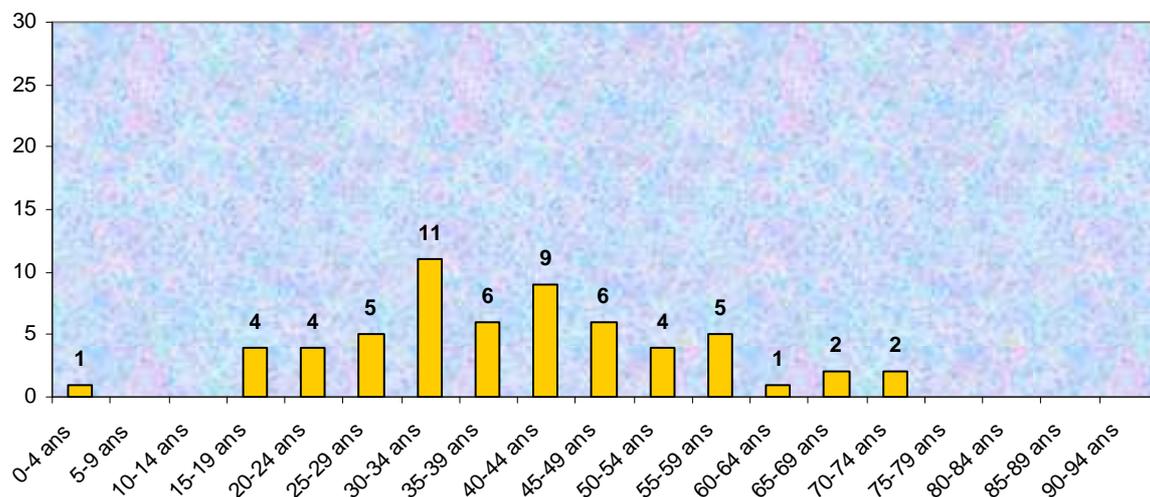
Total des impliqués : 142



Total des hommes impliqués selon leur âge : 82

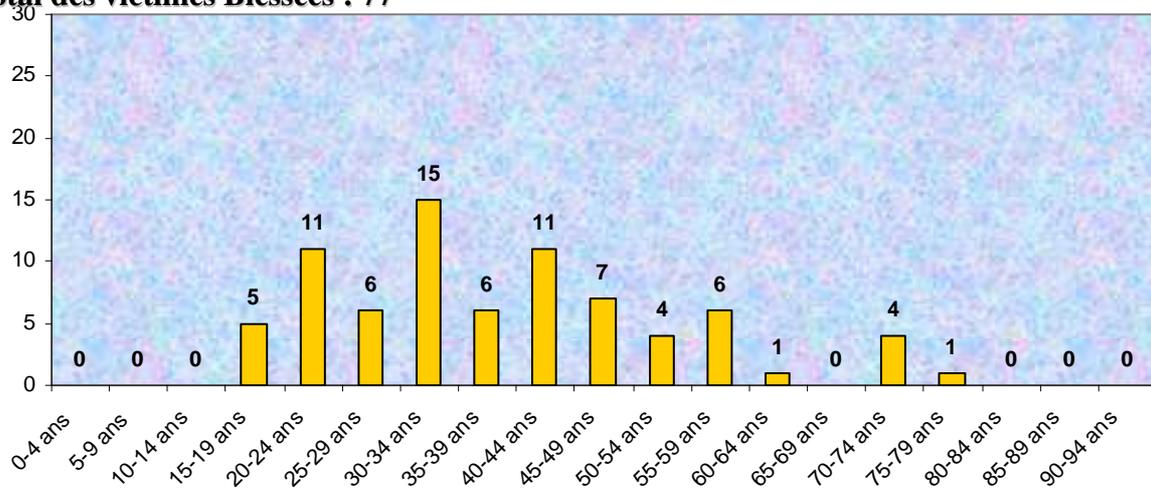


Total des femmes impliquées selon leur âge : 60

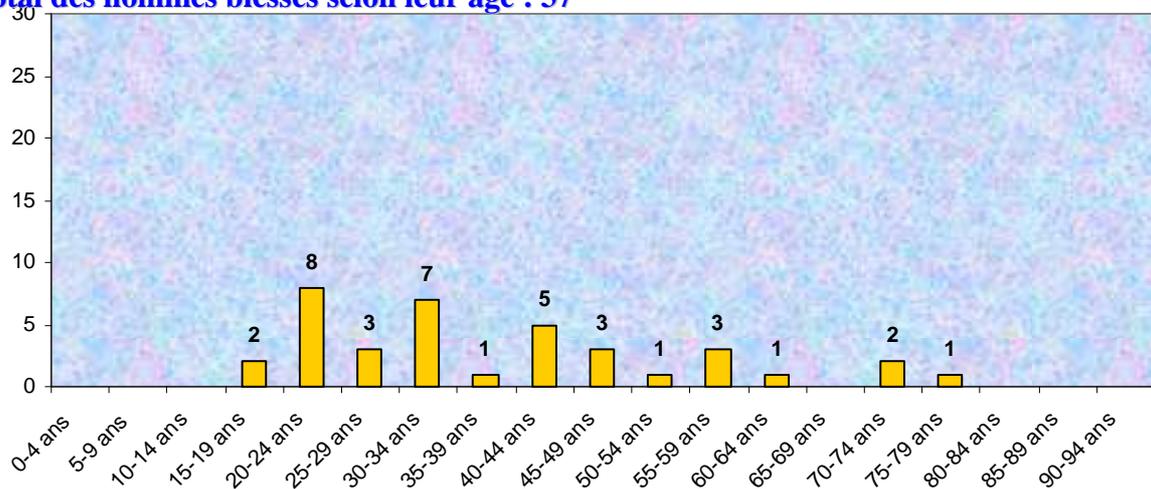


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

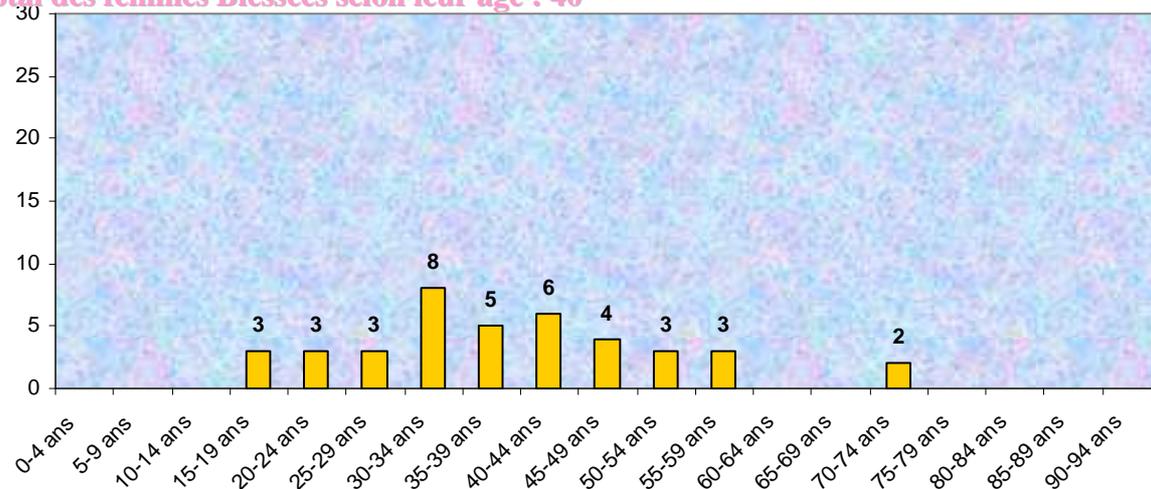
Total des victimes Blessées : 77



Total des hommes blessés selon leur âge : 37



Total des femmes Blessées selon leur âge : 40



Répartition des victimes Tuées selon leur âge

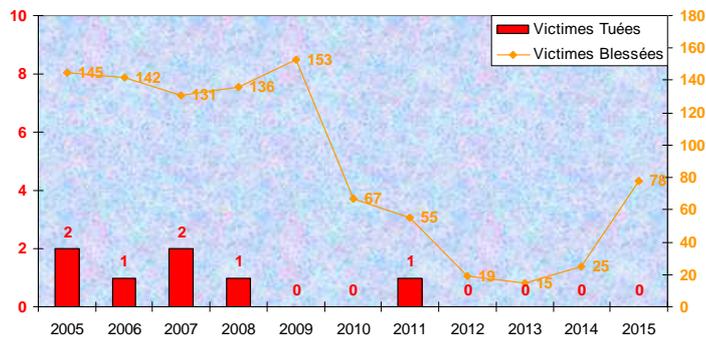
Total des victimes Tuées : 0

Total des hommes Tués selon leur âge : 0

Total des femmes Tuées selon leur âge : 0

Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

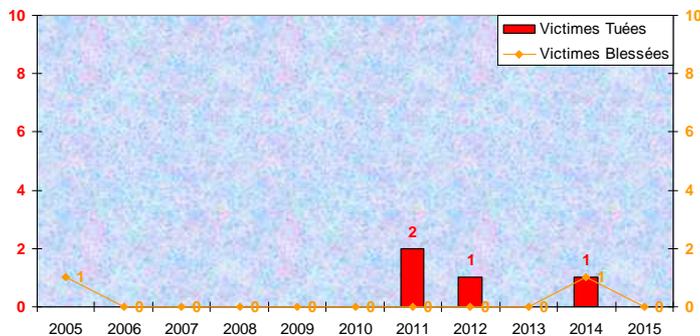
Evolution des victimes usagers VL



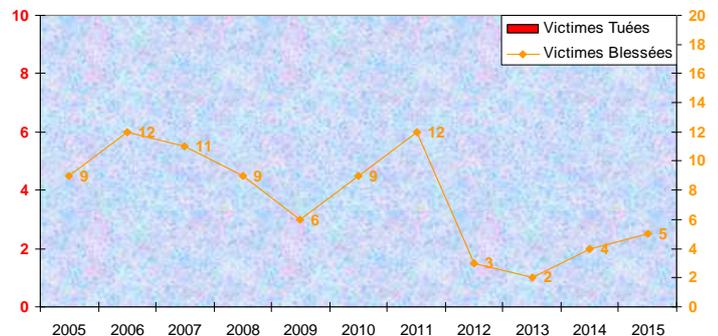
Evolution des victimes usagers Cyclistes

Pas d'accident avec cycliste sur autoroute répertorié durant la période.

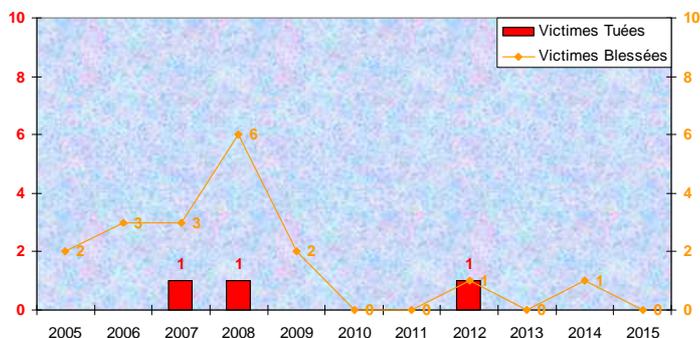
Evolution des victimes usagers Piétons



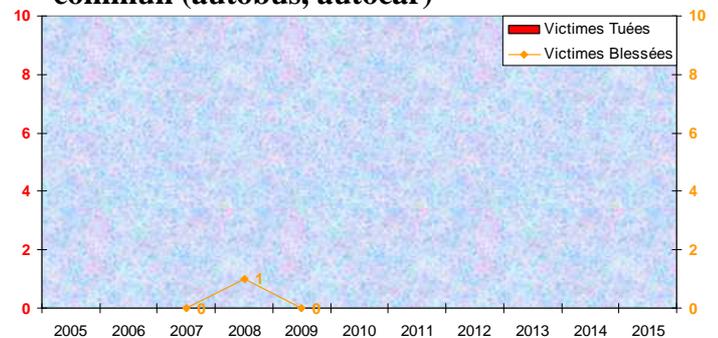
Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisé



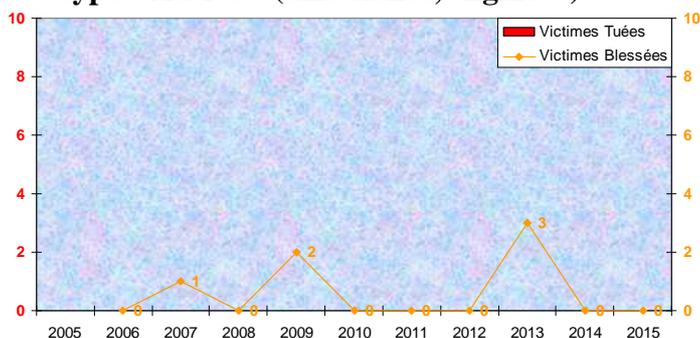
Evolution des victimes usagers Poids-Lourd



Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

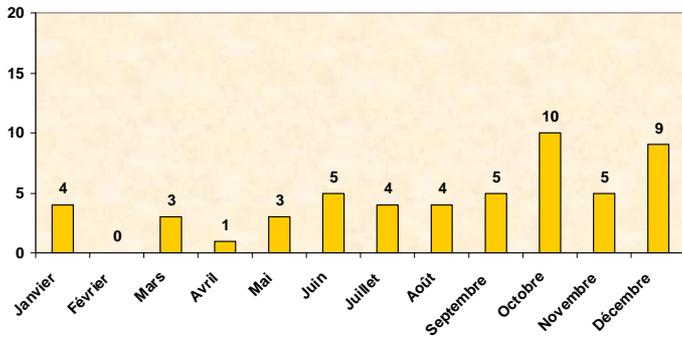


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (ambulance, engins...)



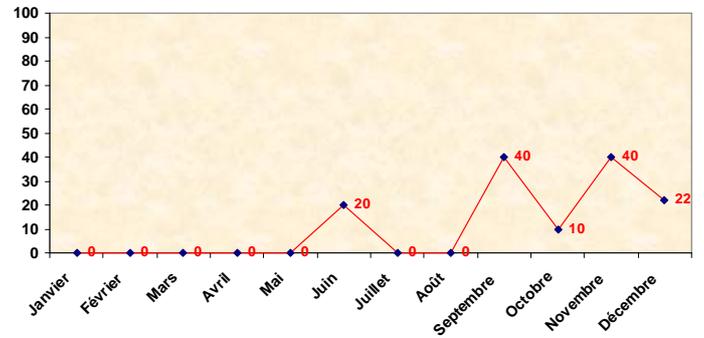
Répartition des accidents dans le temps

Répartition des accidents selon le mois

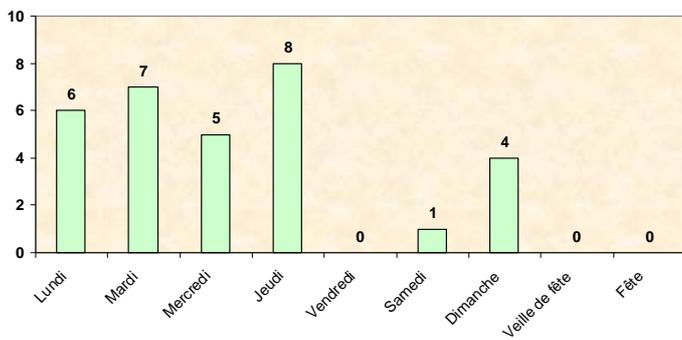


Indice de Gravité selon le mois

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)

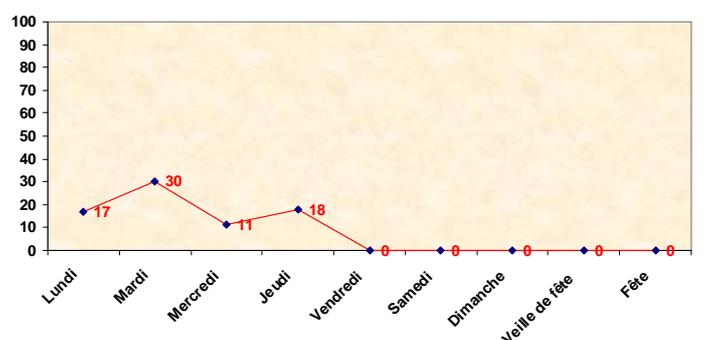


Répartition des accidents selon le jour

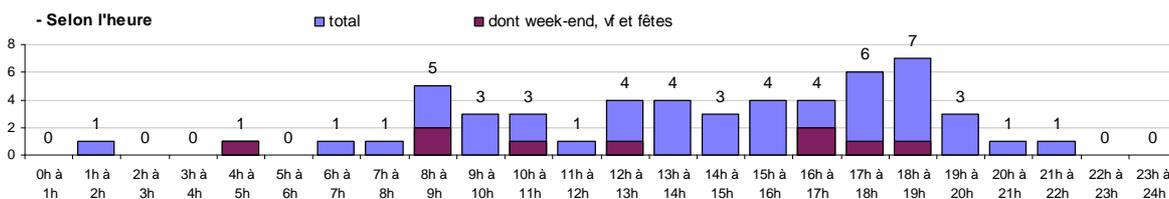


Indice de Gravité selon le jour

(nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon l'horaire



Remerciements aux forces de l'ordre – Police Nationale, CRS et Gendarmerie Nationale
– pour leur collaboration ainsi qu'aux services de la DDT du Bas-Rhin.

Pour tous renseignements complémentaires veuillez contacter :

SIRAC@strasbourg.eu

