

Pôle Sécurité Prévention et Réglementation



SIRAC

Service de l'Information et de la Régulation
Automatique de la Circulation



Bilan 2014 des accidents corporels de la circulation sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg :

- ▶ Bilan général - par zones de compétence – par commune – par types d'utilisateur ...

SOMMAIRE

Généralités 3

Préambule	3
L'Eurométropole de Strasbourg	5
Les zones de compétence	6
Le fichier des données accidents	7
Les grandes tendances 1953-2013	8
Les grandes tendances et évolutions de l'année 2014 dans l'Eurométropole	10

Analyse détaillée de l'accidentologie 2014

Bilan de la zone Police	16
Bilan général	18
Taux d'implication des modes de déplacement	19
Responsables et infractions	20
Les impliqués	22
Les victimes blessées	23
Les victimes tuées	24
Les victimes selon le mode de déplacement	25
Répartition des accidents dans le temps	28
Détail des accidents par commune (hors autoroutes)	30
Bischheim	30
Hoenheim	32
Illkirch-Graffenstaden	34
Lingolsheim	36
Ostwald	38
Schiltigheim	40
Bilan ville de Strasbourg (hors autoroutes)	42
Bilan général	42
Taux d'implication des modes de déplacement	46
Responsables et infractions	47
Les impliqués	49
Les victimes blessées	50
Les victimes tuées	51
Les victimes selon le mode de déplacement	52
Répartition des accidents dans le temps	55
Bilan de la zone Gendarmerie	57
Bilan général	58
Taux d'implication des modes de déplacement	60
Responsables et infractions	61
Les impliqués	63
Les victimes blessées	64
Les victimes tuées	65
Les modes de déplacement	66
Répartition des accidents dans le temps	70
Détail des accidents par commune (hors autoroutes)	71
Blasheim	71

Eckbolsheim	72
Eckwersheim	73
Entzheim	74
Eschau	75
Fegersheim	76
Geispolsheim	77
Holtzheim	78
Lampertheim	79
Lipsheim	80
Mittelhausbergen	81
Mundolsheim	82
Niederhausbergen	83
Oberhausbergen	84
Oberschaeffolsheim	85
Plobsheim	86
Reichstett	87
Souffelweyersheim	88
Vendenheim	89
La Wantzenau	90
Wolfisheim	91
Bilan de la zone CRS	92
Bilan général	93
Taux d'implication des modes de déplacement	95
Les présumés responsables et leurs principales infractions	96
Les impliqués	98
Les victimes blessées	99
Les victimes tuées	100
Les modes de déplacement	101
Répartition des accidents dans le temps	104

PREAMBULE

On ne transige pas avec la sécurité !

En 2014, les principaux indicateurs de sécurité routière ont connu une évolution favorable sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg.

Malheureusement, malgré tout, ce bilan reste humainement inacceptable.

En effet, 10 personnes ont perdu la vie dans nos rues, sur nos routes et nos autoroutes et 524 personnes y ont été blessées. Et ces chiffres, c'est une de leur limite, ne font pas mention de la douleur des familles et des amis frappés de plein fouet par de tels drames. Que dire également de celles et ceux qui resteront marqués à vie dans leur chair suite à un accident de la circulation.

On le répète, **ce bilan tragique n'est humainement pas acceptable.**

Pourtant, de tels drames **NE SONT PAS** une fatalité !

Si chacun, quand il se déplace, adoptait un comportement responsable nombre de drames de la route pourraient être évités : chacun peut donc agir.

Ayant fait ce constat de longue date, la Communauté Urbaine et la Ville de Strasbourg se sont engagées afin d'améliorer la sécurité des usagers en s'appliquant à mettre en oeuvre une véritable politique de sécurité routière.

Cette politique se traduit concrètement par différents types d'actions, dont notamment :

- la mise en place d'aménagements innovant
- la pédagogie
- des actions de contrôle – sanction.

Cet engagement est reconnu nationalement : Strasbourg est ainsi identifiée comme laboratoire national pour le test de nouveaux aménagements innovants et visant à favoriser la sécurité de chacun. Bien entendu, la ligne directrice est que l'on ne transige pas avec la sécurité.

Les aménagements n'étant cependant pas une solution ultime dans la lutte contre l'insécurité routière, Strasbourg a développé un véritable dispositif éducatif afin d'agir sur les comportements et, en premier lieu, de former et d'éduquer les futurs usagers. Elle s'est ainsi dotée d'un véritable Centre d'Education Routière équipé d'une salle de cours, d'une salle de test informatisée et d'une piste permanente reproduisant une voirie et sa signalisation à l'échelle d'un enfant. Les animateurs de ce centre accueillent chaque année plusieurs milliers d'enfants scolarisés dans l'Eurométropole qui y apprennent ainsi à circuler à pied ou à vélo dans le respect du code de la route. Parallèlement, le public adulte n'est pas oublié : afin de rappeler à chacun que

circuler n'est pas un acte anodin, des opérations de sensibilisation "tous public" sont régulièrement organisées, notamment dans le cadre de grands événements tels que la Foire Européenne.

Enfin, parce qu'il est également nécessaire d'en passer par là, des actions de contrôle – sanction sont également menées par l'unité de circulation de la Police Municipale de Strasbourg. Ces actions visent, entre autre, à sécuriser des zones sur lesquelles des accidents ont été relevés ou à agir contre des comportements dangereux. A titre d'exemple, depuis novembre 2012, des amendes à montant minorées permettent de rappeler aux cyclistes ayant des comportements dangereux qu'ils sont tenus de se soumettre au code de la route. Ces quelques exemples rappellent combien la sécurité routière est au centre de nos préoccupations.

Que les quelques données qui suivent puissent permettre à chacun de se rappeler que circuler n'est pas un acte banal et que chacun doit se responsabiliser afin d'apaiser la route : derrière chacun de ces chiffres se cache un drame.

Jean-Baptiste MATHIEU
Conseiller municipal chargé des questions de Sécurité Routière
Président de la Commission de Sécurité Routière de l'Eurométropole de Strasbourg

L'Eurométropole de Strasbourg

Quelques données générales d'information générales :

Strasbourg Eurométropole c'est notamment :

28 communes
475 634 hab (donnée 2010)
Densité : 1498 hab/km²
Superficie : 305,97 km²
Distance maximale Nord-Sud : 28 kms
Distance maximale Est-Ouest : 16 kms

500 kms d'itinéraires cyclables
Secteur piétonnier au Centre-ville : 3 hectares
1206 kms de voirie communautaires
336 kms de voiries limitées à 30 km/h
1923 kms de voiries limitées à 50 km/h
2 kms de voiries limitées à 70 km/h
204 kms de voiries limitées à 90 km/h
75 kms de voiries limitées à 110 km/h
2 kms de voiries limitées à 130 km/h
550 kms de pistes cyclables
Soit un **total de 3092 kms** de voirie.

A elle seule la commune de Strasbourg occupe 25 % du territoire de l'Eurométropole.



Représentation des zones de compétence des forces de l'ordre dans l'Eurométropole de Strasbourg



La commune de Blaesheim a été incluse de manière effective dans la Communauté Urbaine de Strasbourg (désormais Strasbourg Eurométropole) le 1^{er} janvier 2006.

Le fichier des données accidents

Les données examinées dans ce document proviennent du fichier des accidents de l'Eurométropole de Strasbourg. Ce fichier est constitué des données (BAACC) provenant des forces de l'ordre. Elles sont ensuite exploitées à l'aide du logiciel Concerto.

Les données traitées dans ce document correspondent aux définitions suivantes :

Accidents corporels

Un **accident corporel** de la circulation routière :

- implique au moins un véhicule (VL, PL, moto, cyclomoteur, bicyclette, autres...)
- survient sur la voie ouverte à la circulation publique,
- provoque au moins une victime (blessé ou tué).

Un procès verbal est dressé pour tout accident corporel, ne sont donc pas pris en compte les accidents matériels ainsi que les accidents qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Les impliqués

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci on distingue :

- **les indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- **les victimes** : impliqués non indemnes.

Les victimes

Parmi les victimes, on distingue :

- **les tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours suivant l'accident ;
- **les blessés** : victimes non tuées.

Les blessés

Parmi les blessés, on distingue :

- **les blessés hospitalisés** : victimes admises comme patientes dans un hôpital plus de 24 heures;
- **les blessés non-hospitalisés** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisées ou admises comme patientes dans un hôpital moins de 24 h.

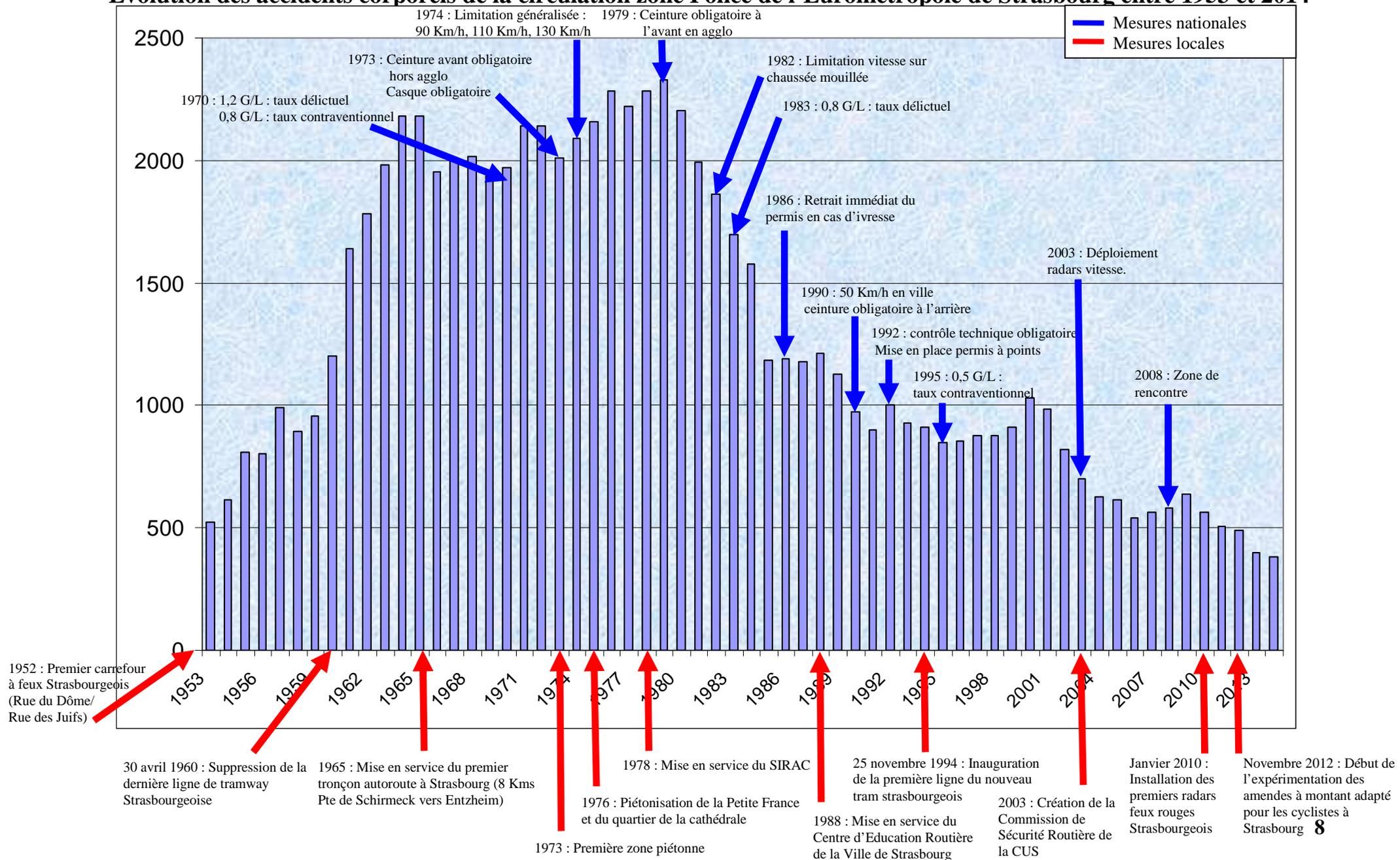
Indicateur de gravité urbain (igu)

Cet indicateur est obtenu par l'opération suivante :

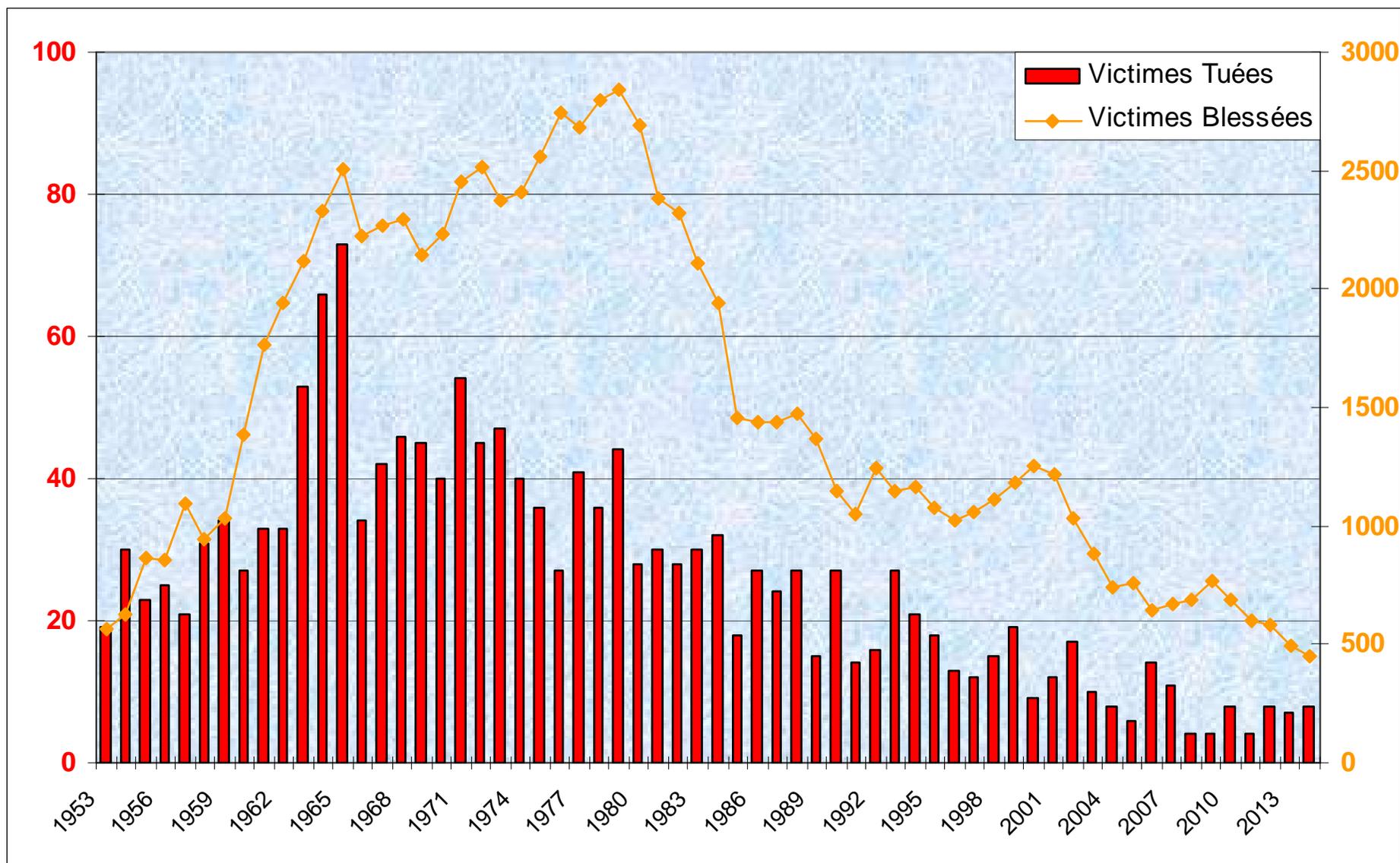
Nombre d'accidents graves / Nombre d'accidents * 100

Nota : Depuis le 1^{er} janvier 2005 les forces de l'ordre utilisent de **nouvelles définitions** (victimes blessées et victimes tuées) concernant les accidents corporels.

Evolution des accidents corporels de la circulation zone Police de l'Eurométropole de Strasbourg entre 1953 et 2014

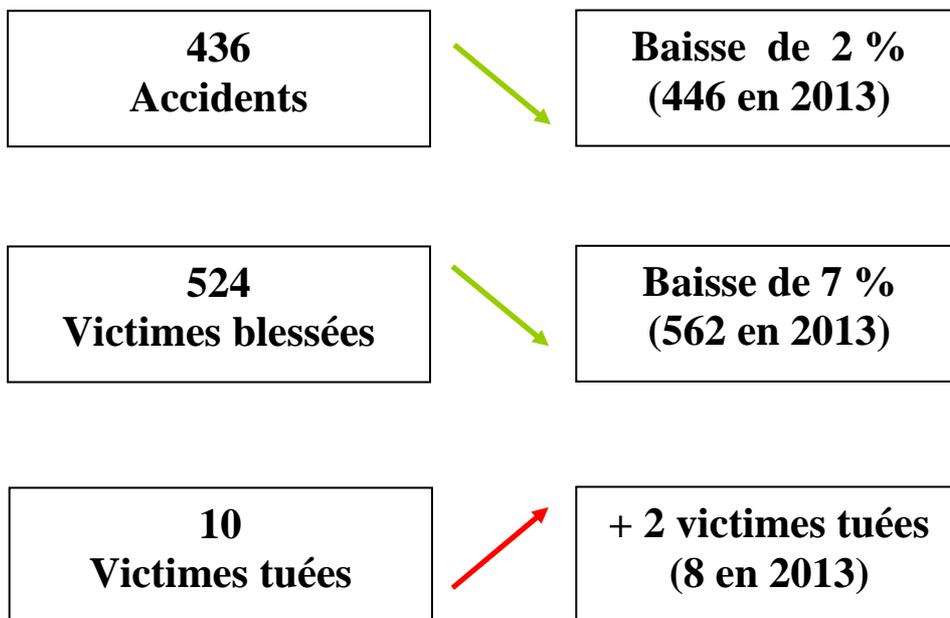


Evolution de la gravité dans la zone Police de l'Eurométropole de Strasbourg entre 1953 et 2014



Bilan général toutes zones de compétence et types de voies confondus

Grandes tendances et évolutions sur l'année 2014



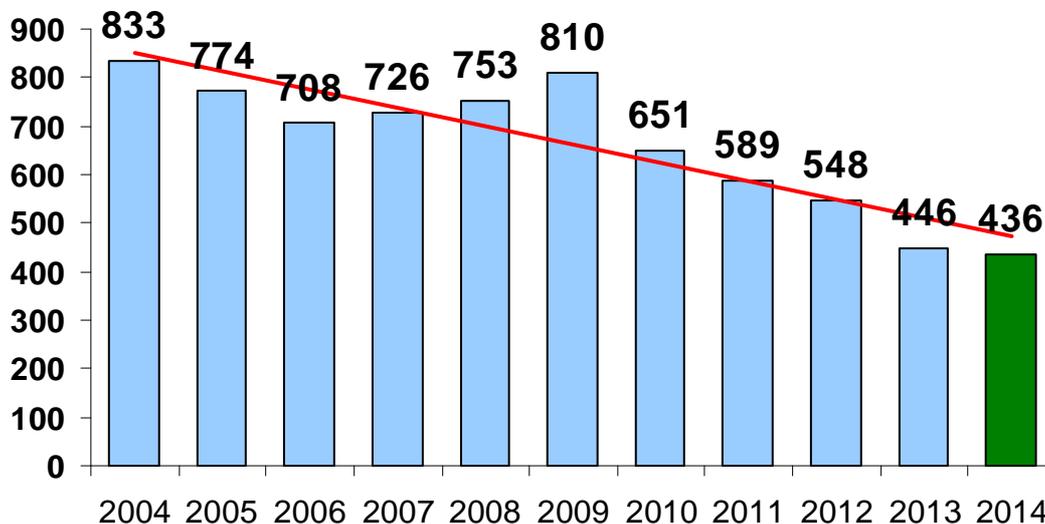
Victimes tuées (10) :

- 2 cyclistes
- 2 usagers 2 Roues Motorisés
- 2 piétons
- 4 automobilistes

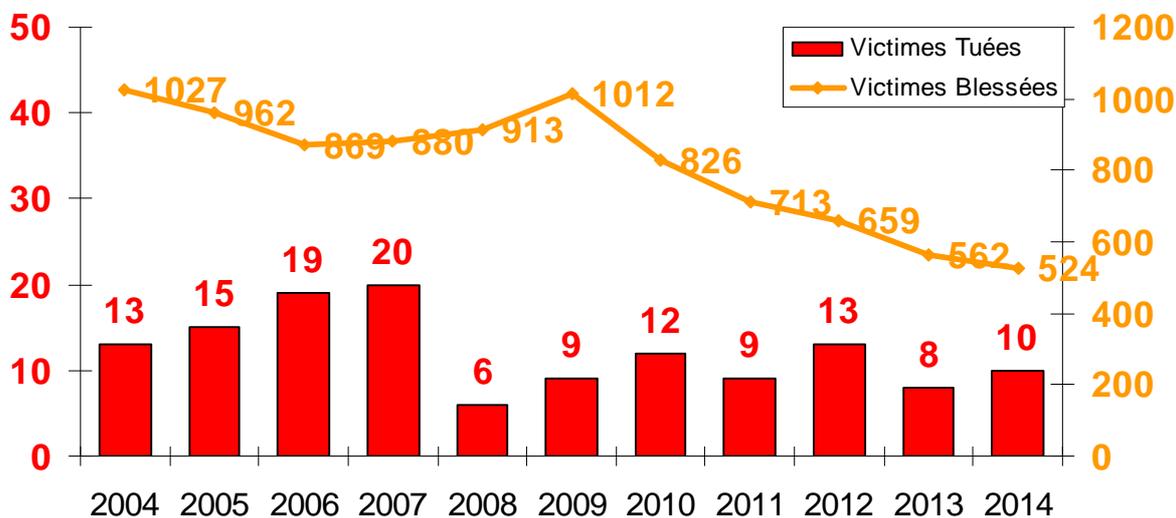
Victimes blessées (524) :

- Piétons : 97
- Cyclistes : 101
- Usagers 2 Roues Motorisés : 118
- Automobilistes : 198
- Conducteur Poids-Lourd : 3
- Usagers transport en commun : 3
- Usager tramway : 3
- Autres usagers : 1

Evolution du nombre d'accidents corporels dans l'Eurométropole



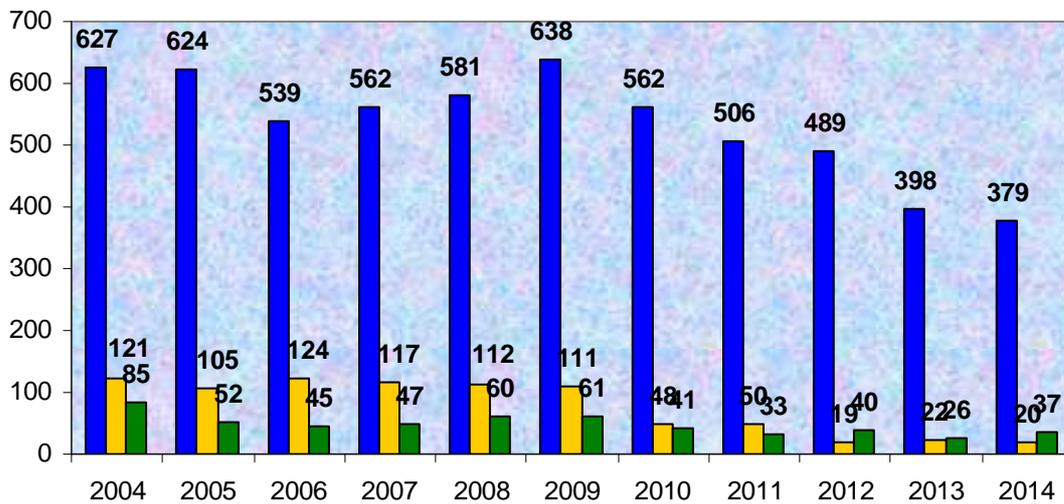
Evolution de la gravité dans l'Eurométropole



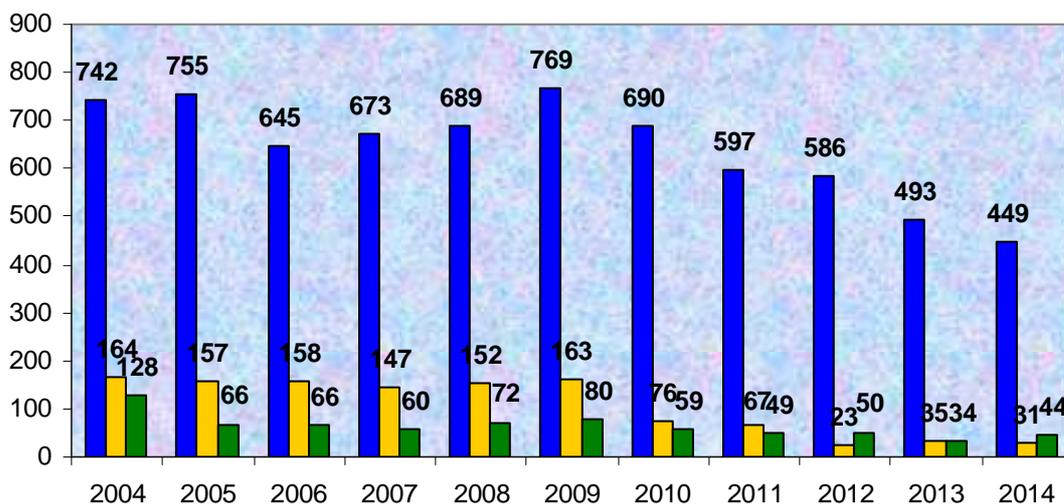
Evolution selon les zones de compétence

Légende : ■ Police Nationale ■ CRS ■ Gendarmerie

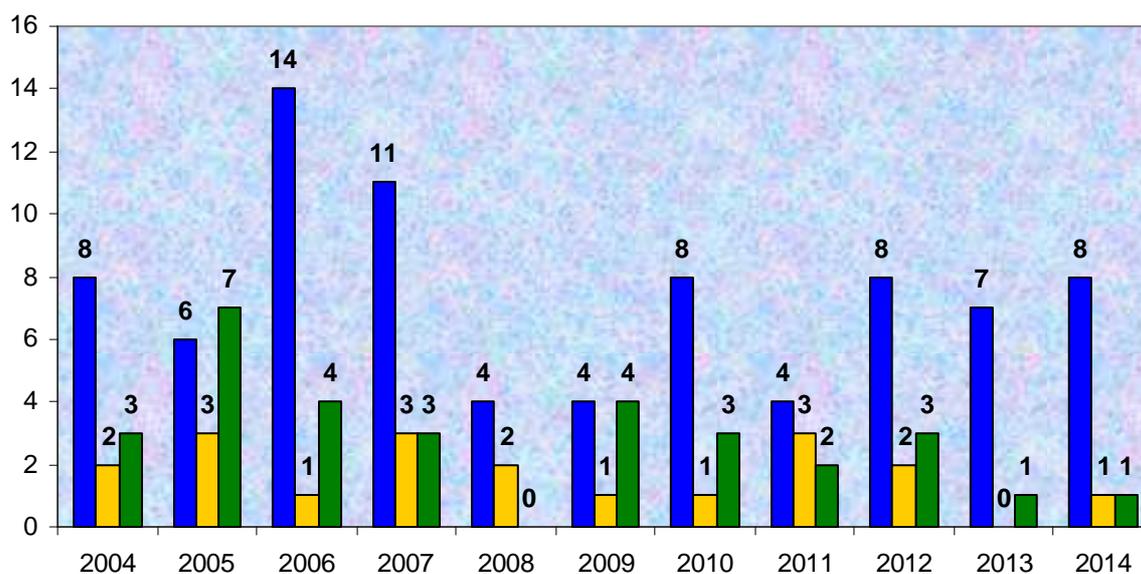
Evolution du nombre d'accidents corporels dans l'Eurométropole (selon la zone de compétence)



Evolution du nombre de victimes blessées dans l'Eurométropole (selon la zone de compétence)

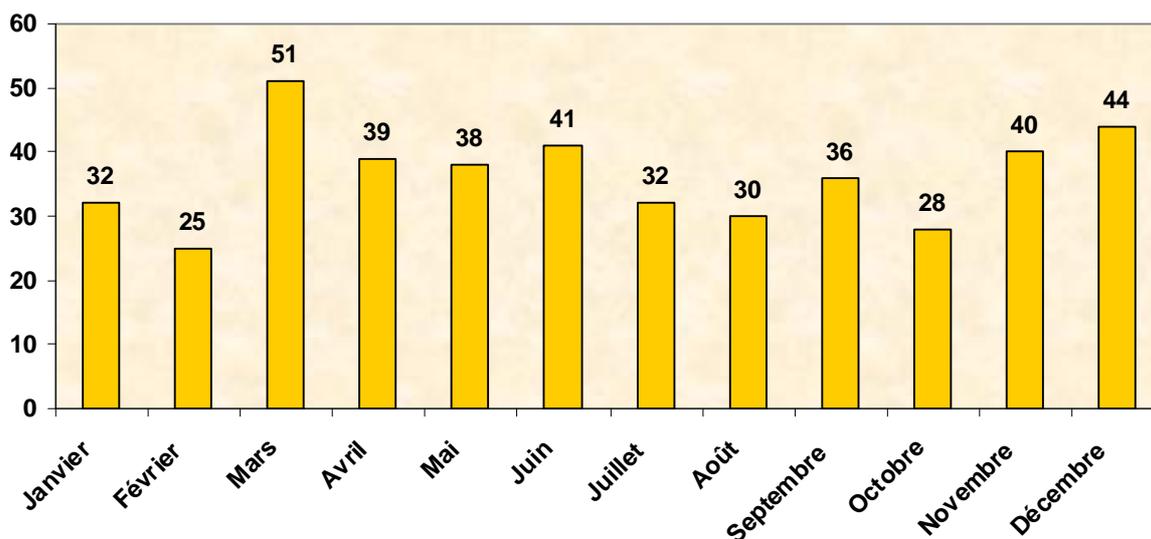


Evolution du nombre de victimes tuées dans l'Eurométropole (selon la zone de compétence)

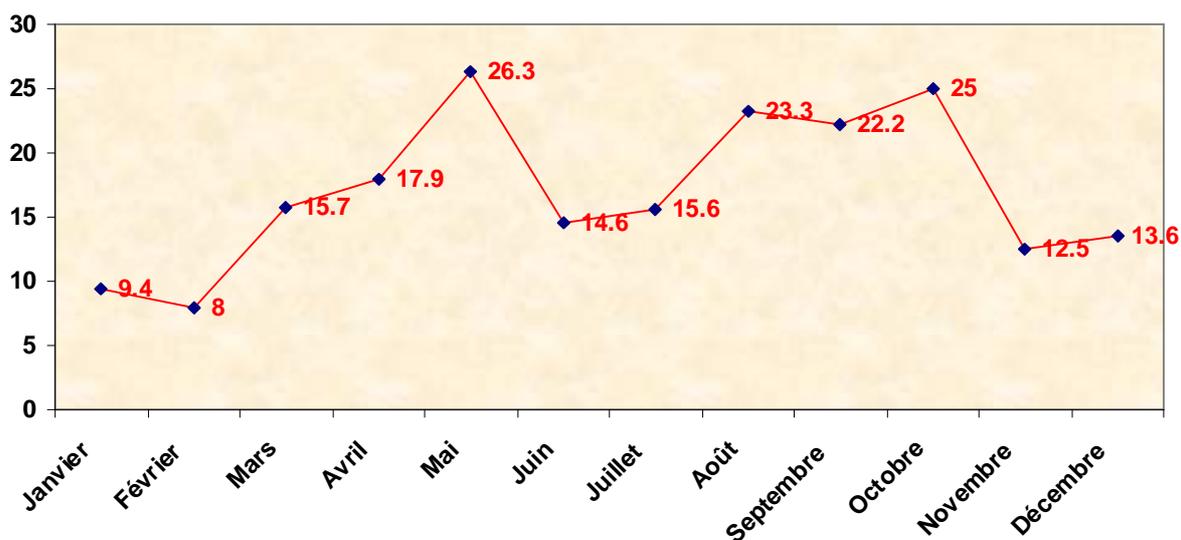


Répartition des accidents dans le temps

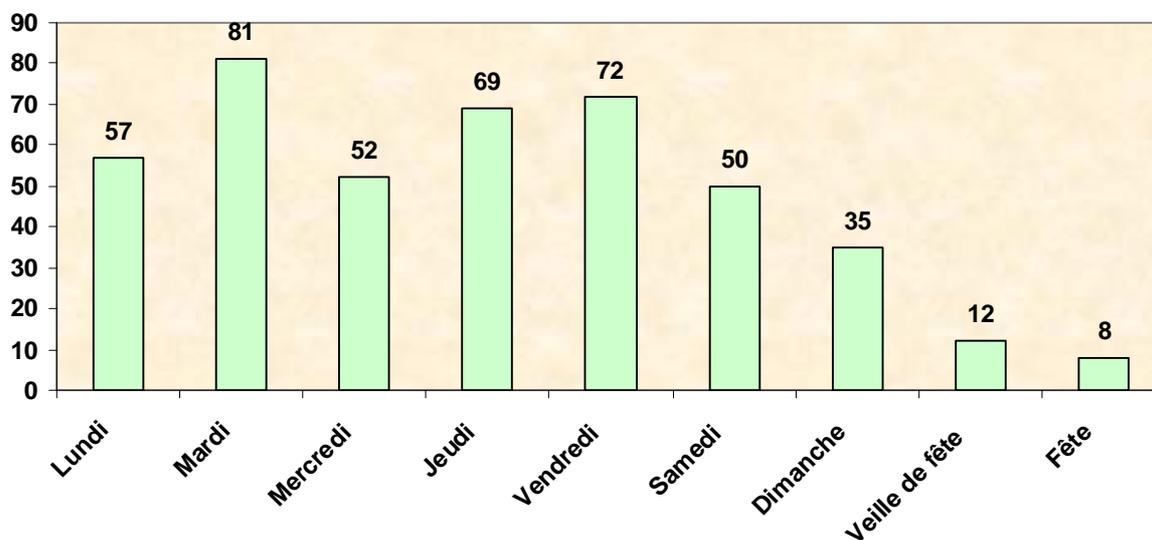
Répartition des accidents selon le mois



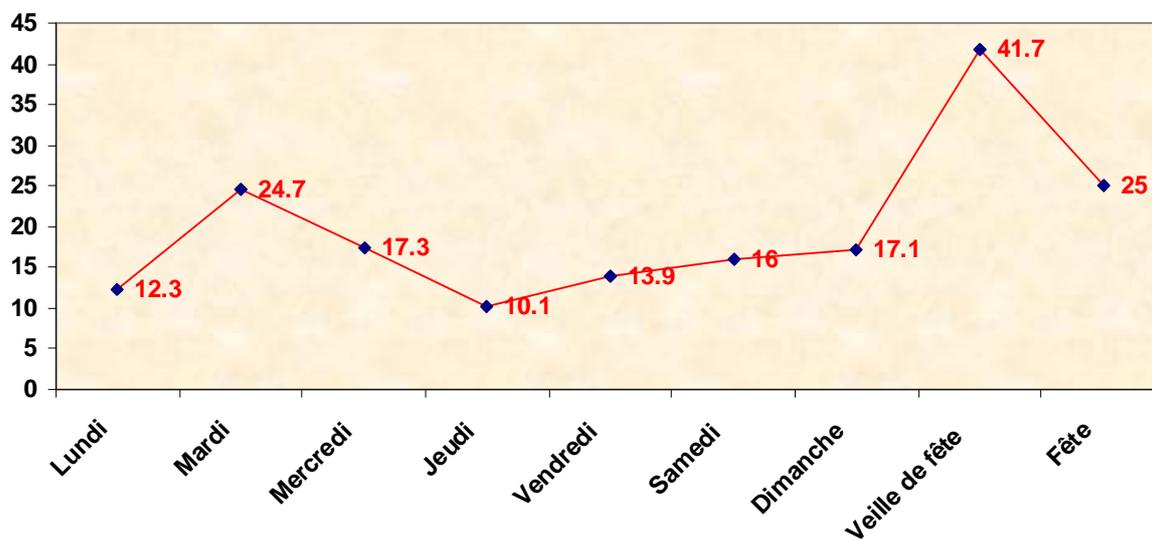
Indice de Gravité selon le mois (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



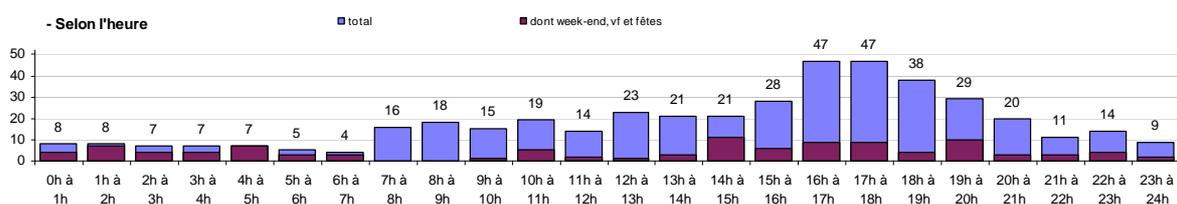
Répartition des accidents selon le jour de la semaine



Indice de Gravité selon le jour (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



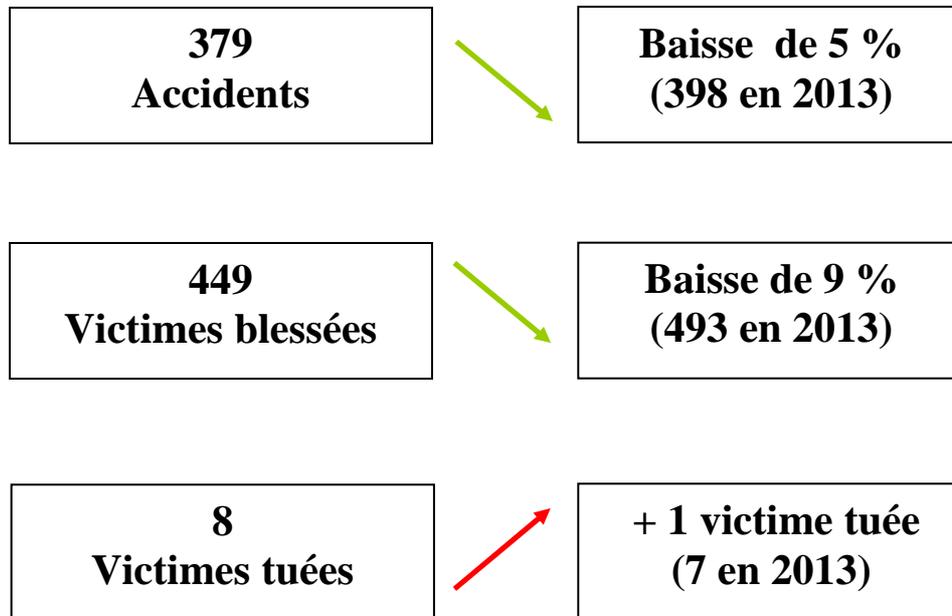
Répartition des accidents selon l'horaire



Bilan des accidents dans la zone Police de l'Eurométropole de Strasbourg



Grandes tendances et évolutions sur l'année 2014 Zone Police



Victimes tuées (8) :

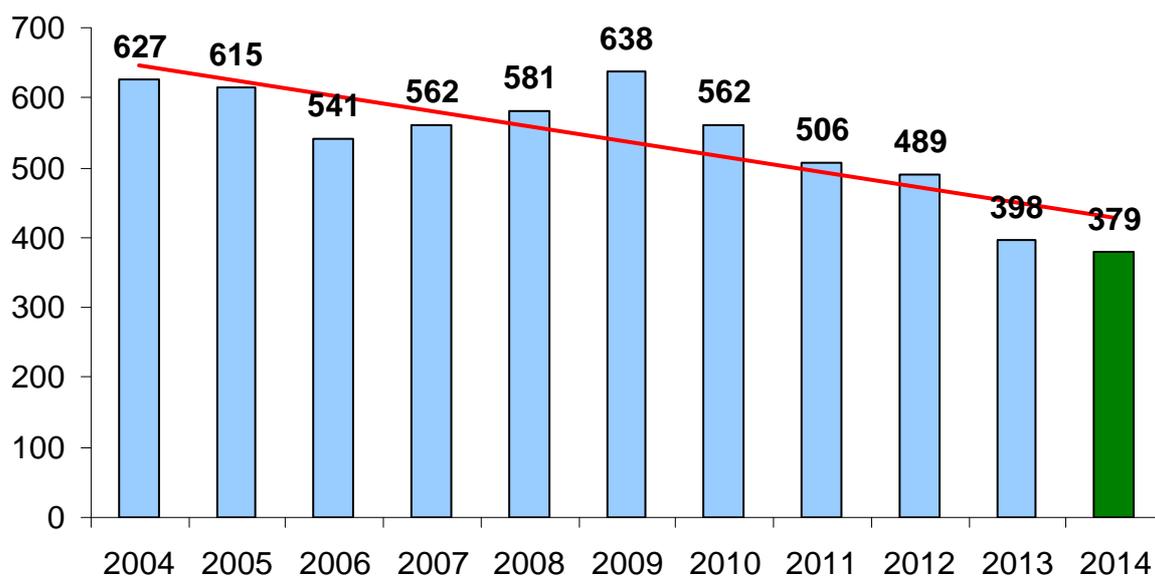
- 1 piéton
- 2 usagers 2 Roues Motorisés
- 2 cyclistes
- 3 usagers VL

Victimes blessées (449) :

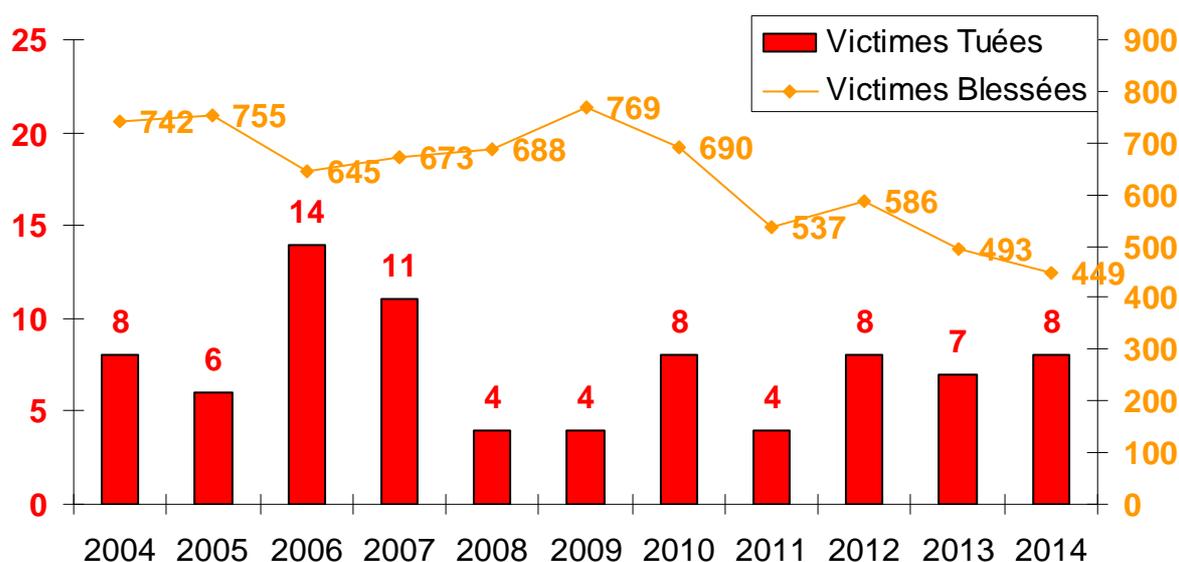
- Piétons : 91
- Cyclistes : 91
- Usagers 2 Roues Motorisés : 104
- Automobilistes : 157
- Usagers transport en commun : 2
- Usager tramway : 3
- Usagers PL : 1

Bilan général zone Police

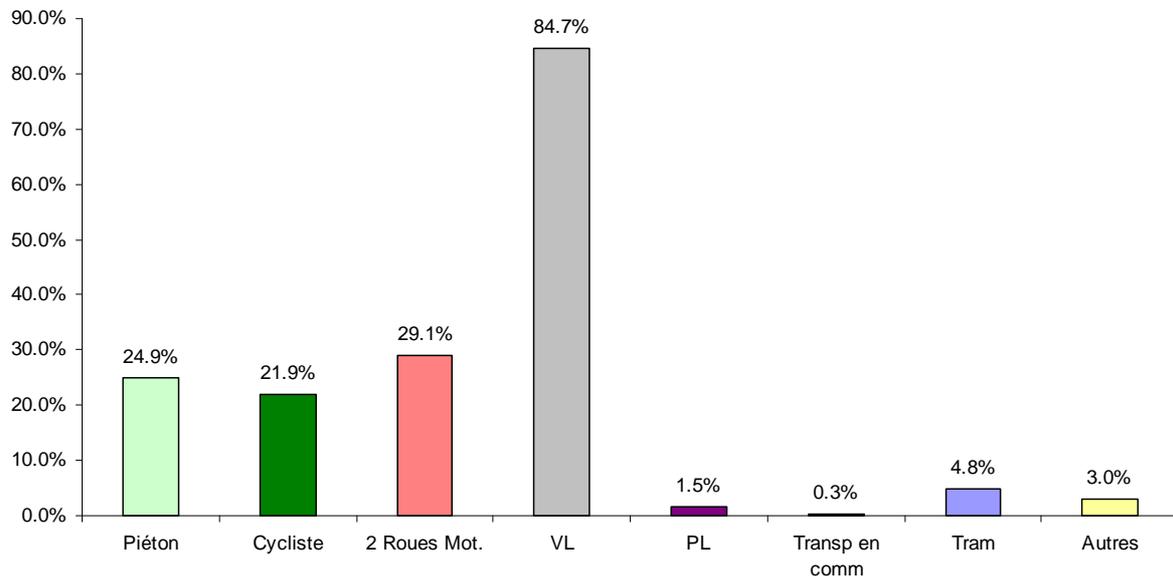
Evolution du nombre d'accidents corporels dans la zone Police de l'Eurométropole



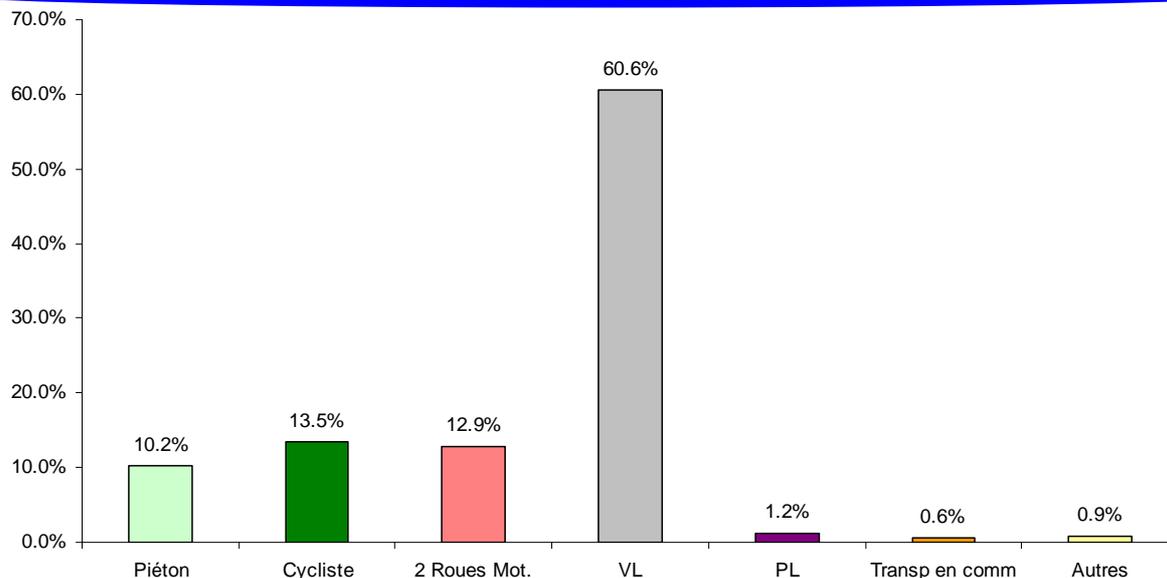
Evolution de la gravité dans la zone police de l'Eurométropole



Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement (accidents impliquant au moins 1)



Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement (en %)



Principales infractions des principaux responsables

CONDUITE D'UN VEHICULE A UNE VITESSE EXCESSIVE EN RAISON DES CIRC.	47
TRAVERSEE IRREGULIERE DE LA CHAUSSEE PAR UN PIETON	26
REFUS DE PRIORITE PAR CONDUCTEUR D'UN VEHICULE TOURNANT A GAUCHE	25
CIRCULATION D'UN VEHICULE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	24
REFUS PRIORITE INTERSECTION OBLIGATION CEDER PASSAGE	21
REFUS PRIORITE A PIETON ENGAGE DANS TRAVERSEE CHAUSSEE	21
CIRCULATION SOUS L'EMPRISE DE L'ALCOOL (piétons inclus : 1)	20
NON RESPECT DE L'ARRET A UN FEU ROUGE FIXE OU CLIGNOTANT	15
REFUS DE PRIORITE PAR UN CONDUCTEUR DE VEHICULE VENANT D'UNE VOIE NON OUVERTE A LA CIRCULATION PUBLIQUE OU D'UNE AIRE DE STATIONNEMENT	10

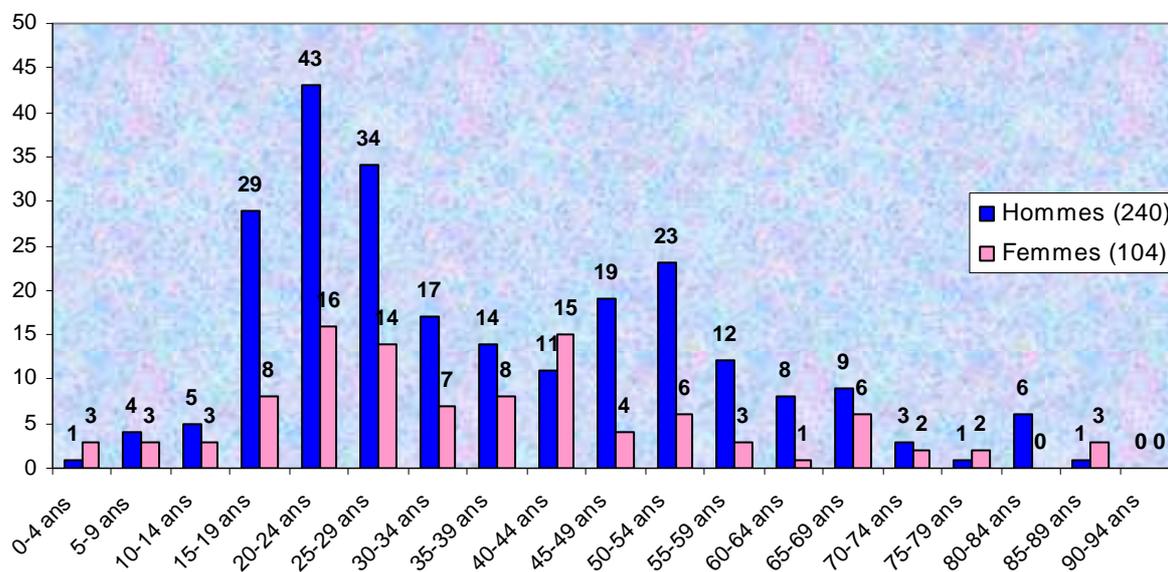
(Infractions relevées dans au moins 10 accidents)

En tout, dans 29 accidents, il y a eu un délit de fuite constaté.

Dans 12 accidents une présence de drogue et/ou de médicament a été détectée sur au moins 1 des impliqués (3 T ; 6 BH ; 9 BL)

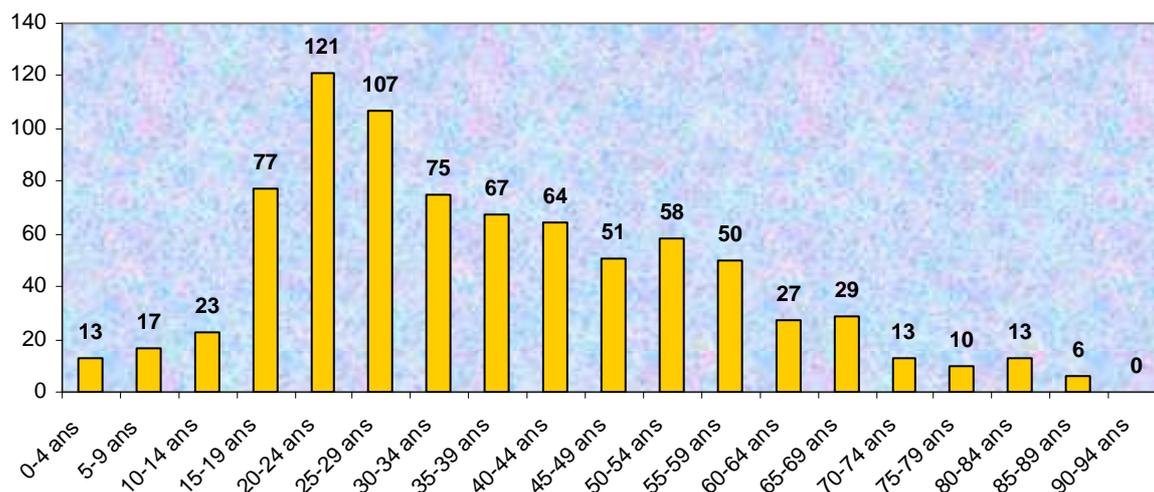
Dans 31 accidents, au moins 1 usager était sous l'emprise de l'alcool (1 T ; 5 BH ; 38 BL).

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge (en nombre)

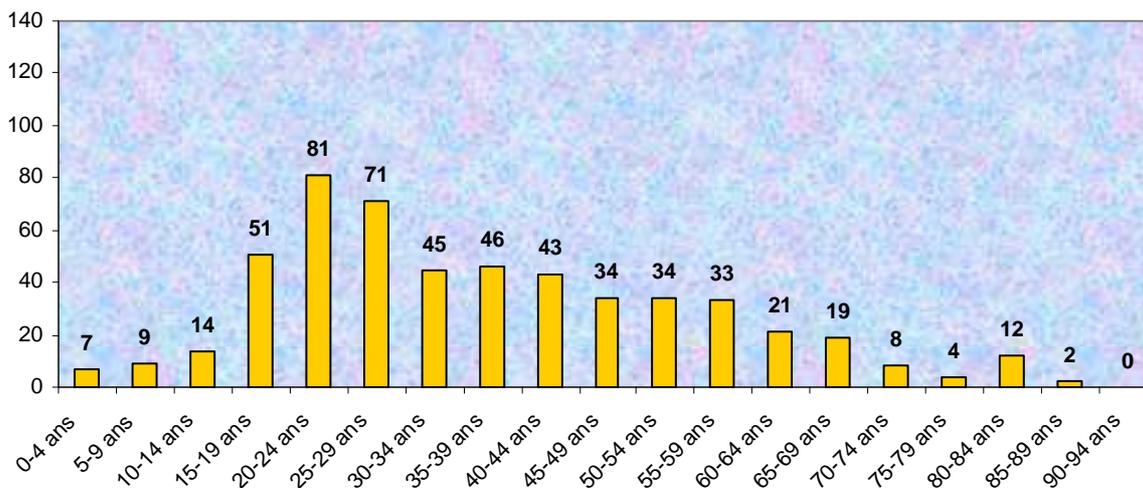


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

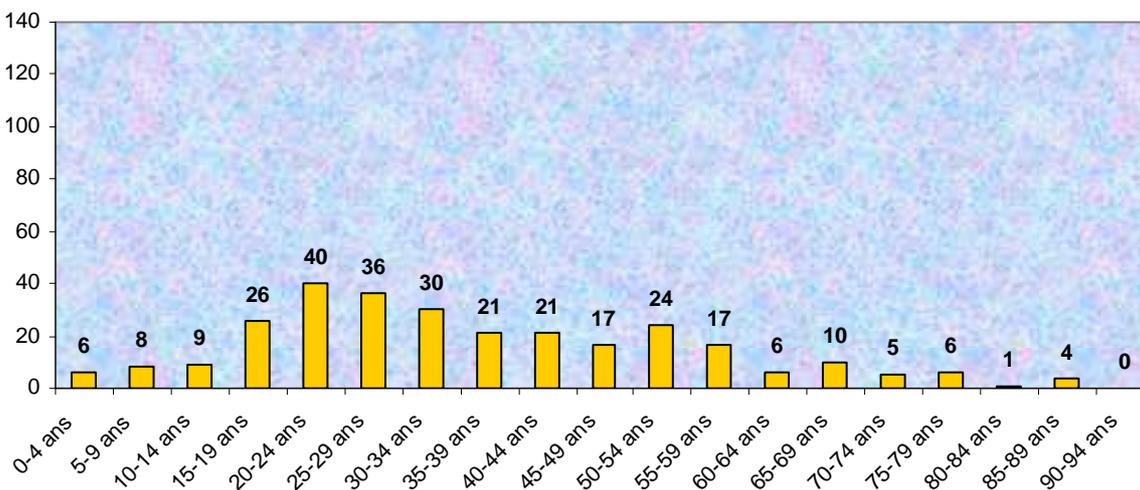
Total des impliqués : 821



Total des individus de sexe masculin impliqués selon leur âge : 534

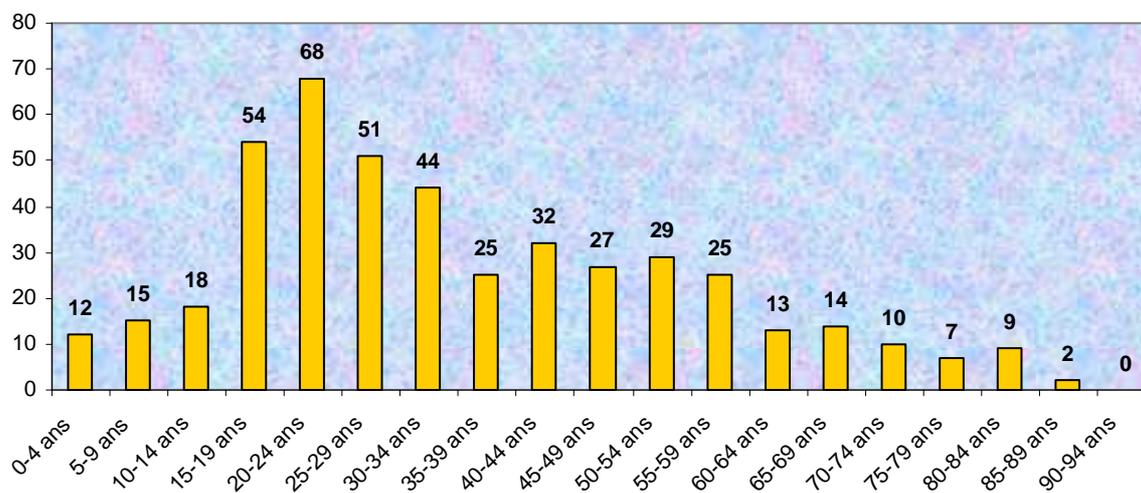


Total des individus de sexe féminin impliqués selon leur âge : 287

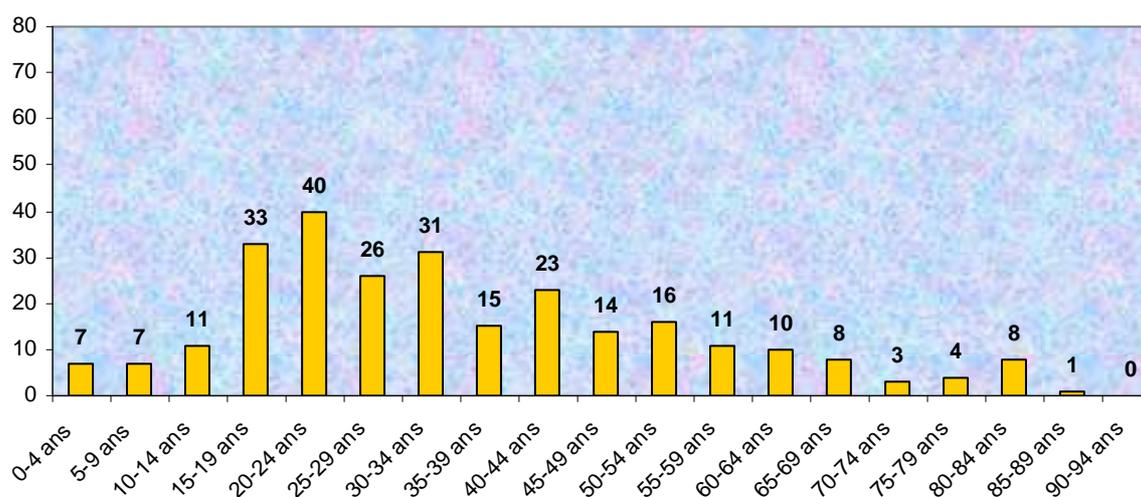


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

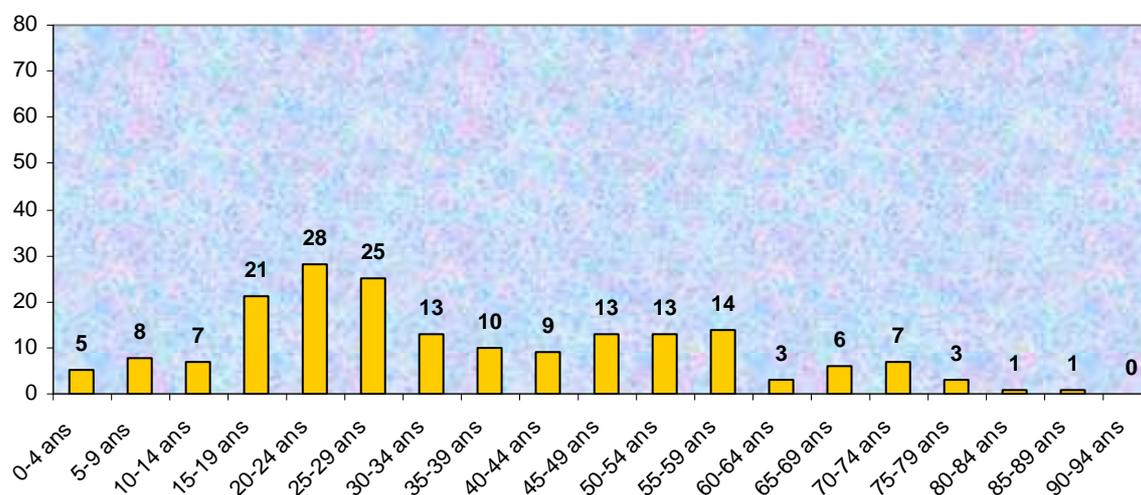
Total des victimes Blessées : 455



Total des individus de sexe masculin blessés selon leur âge : 268

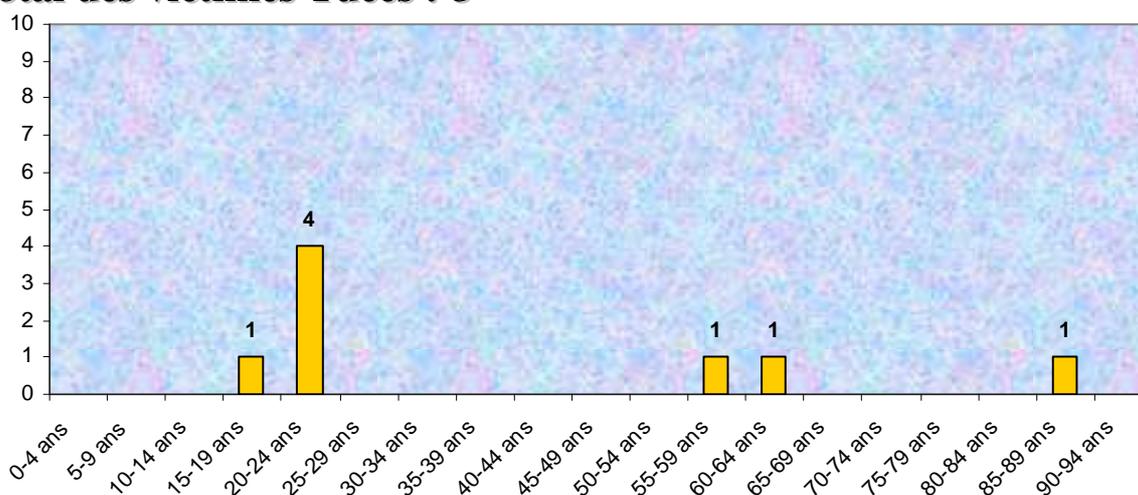


Total des individus de sexe féminin Blessés selon leur âge : 187

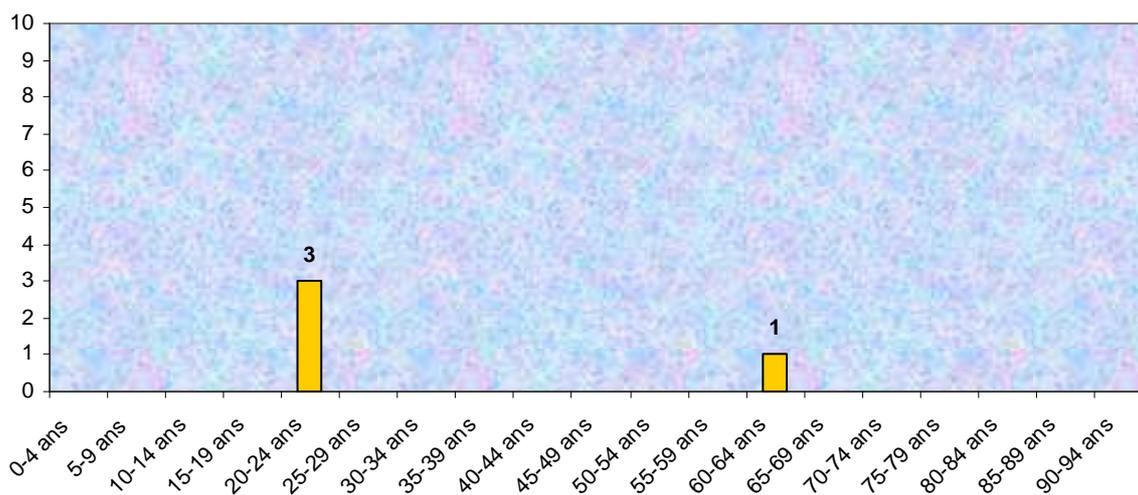


Répartition des victimes Tuées selon leur âge

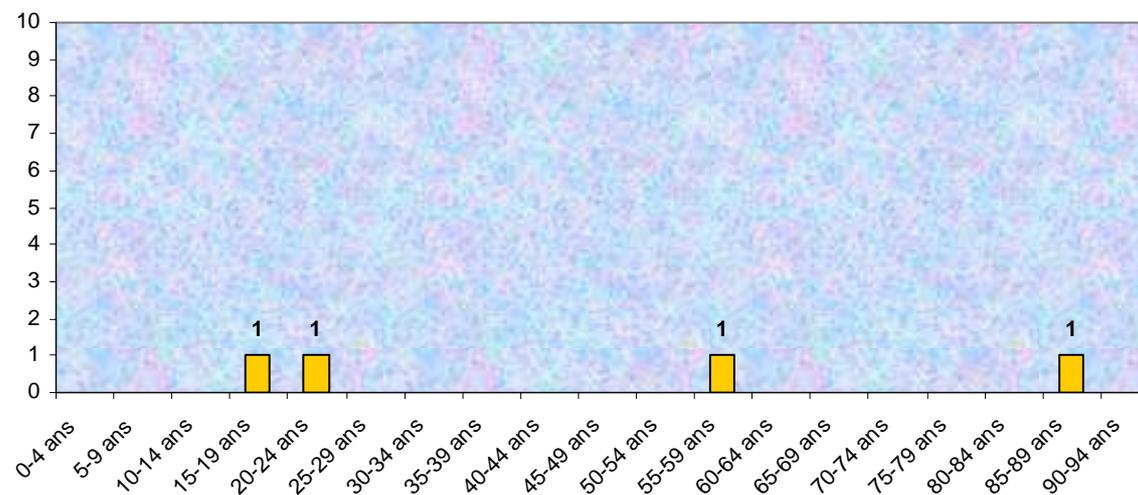
Total des victimes Tuées : 8



Total des individus de sexe masculin Tués selon leur âge : 4

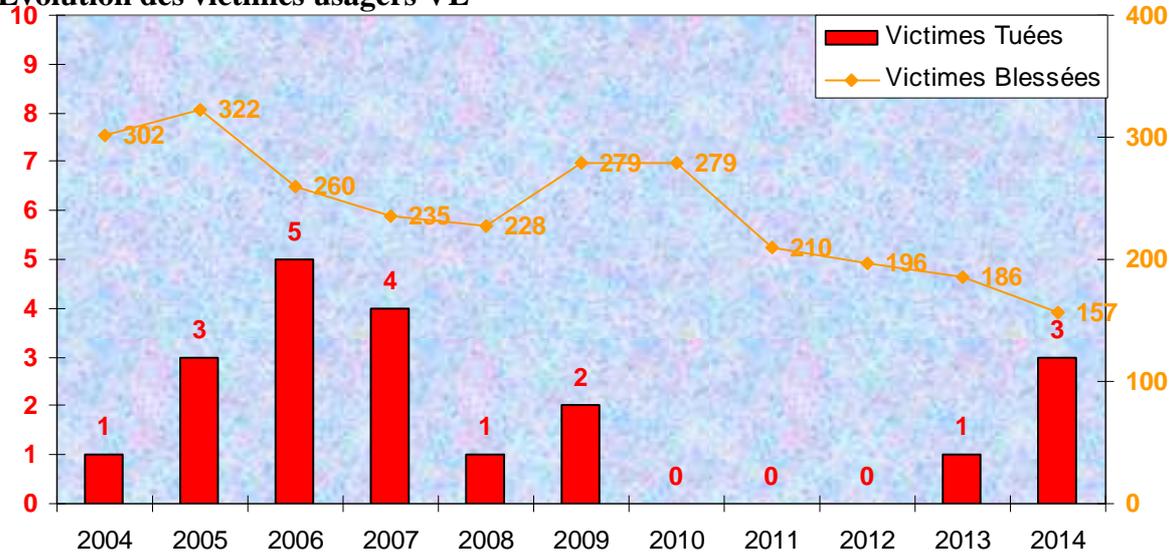


Total des individus de sexe féminin Tués selon leur âge : 4

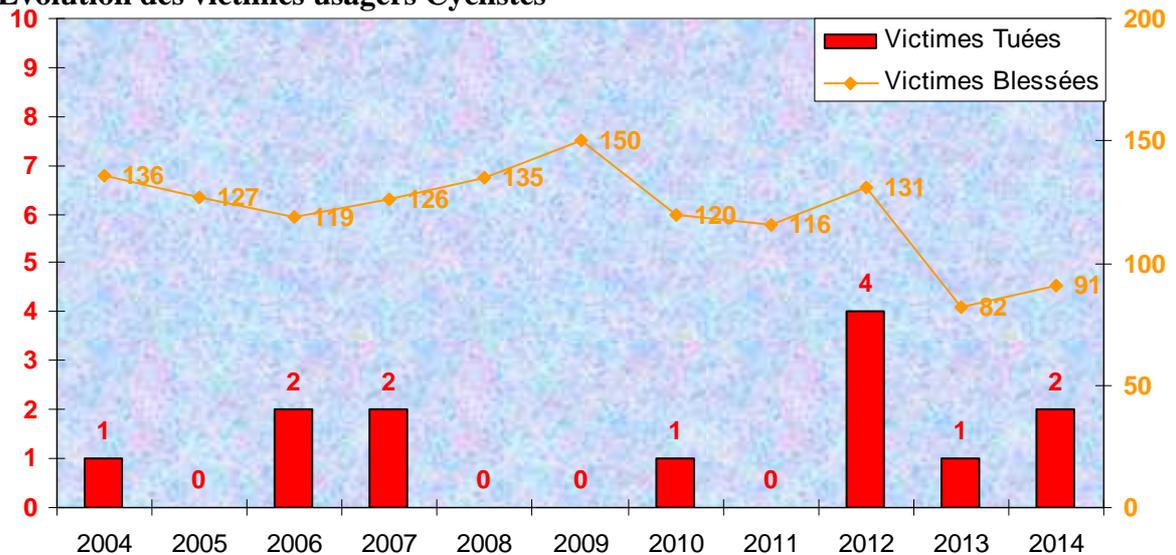


Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

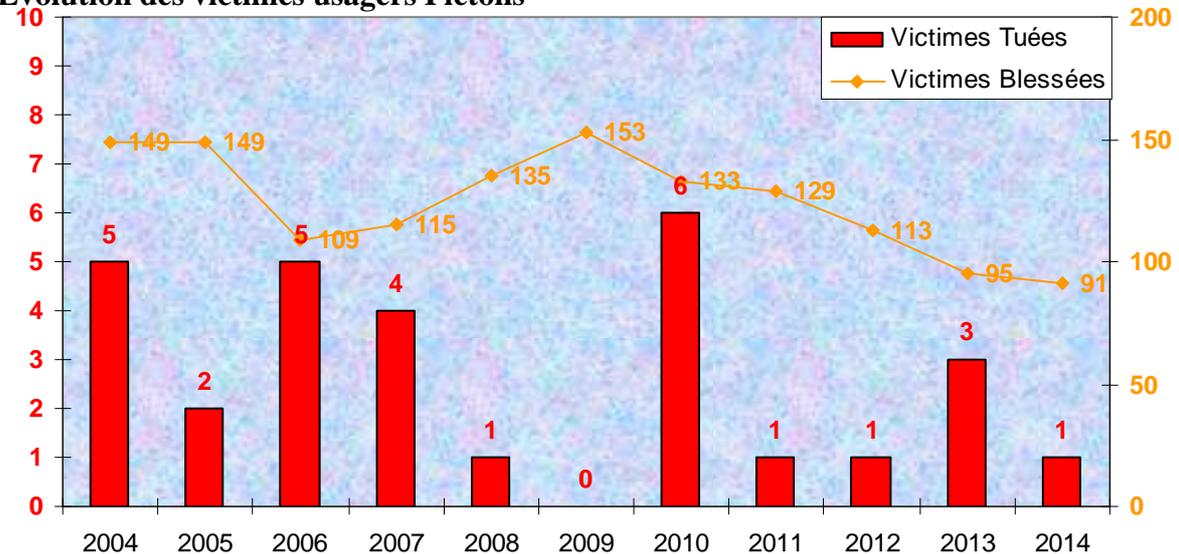
Evolution des victimes usagers VL



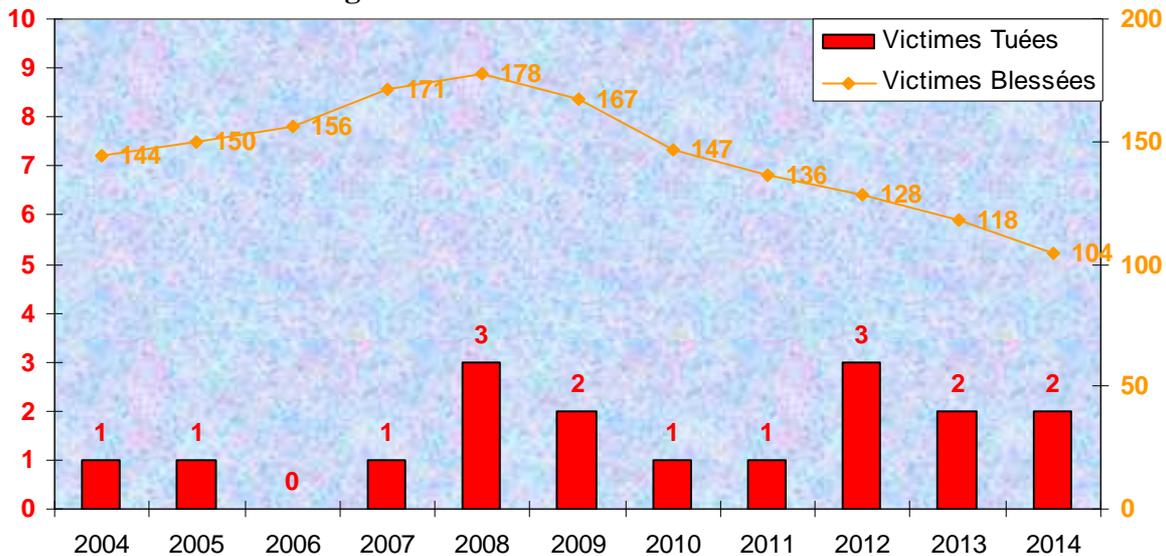
Evolution des victimes usagers Cyclistes



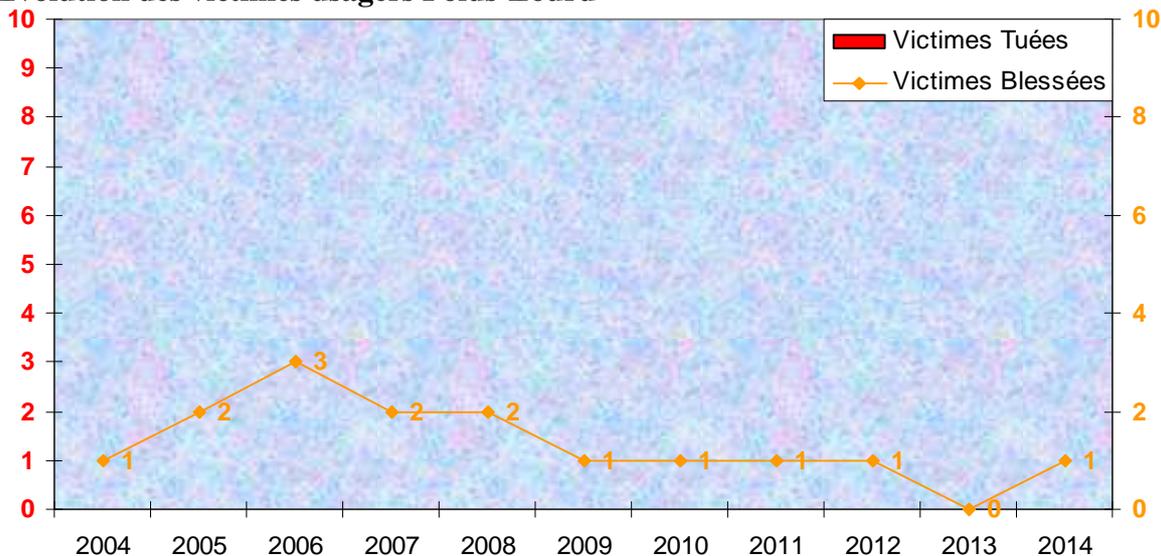
Evolution des victimes usagers Piétons



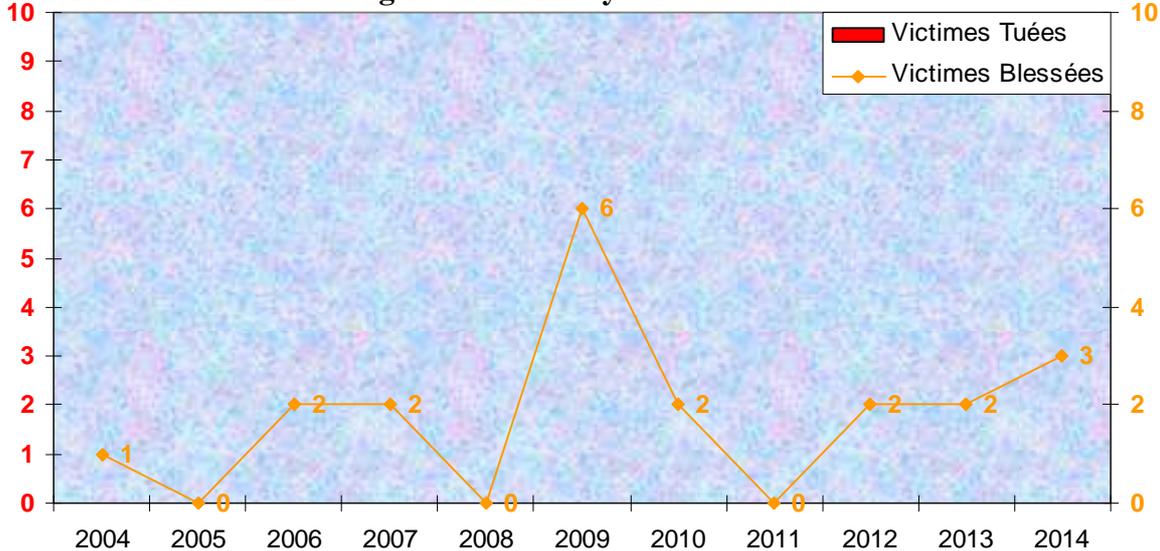
Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisés



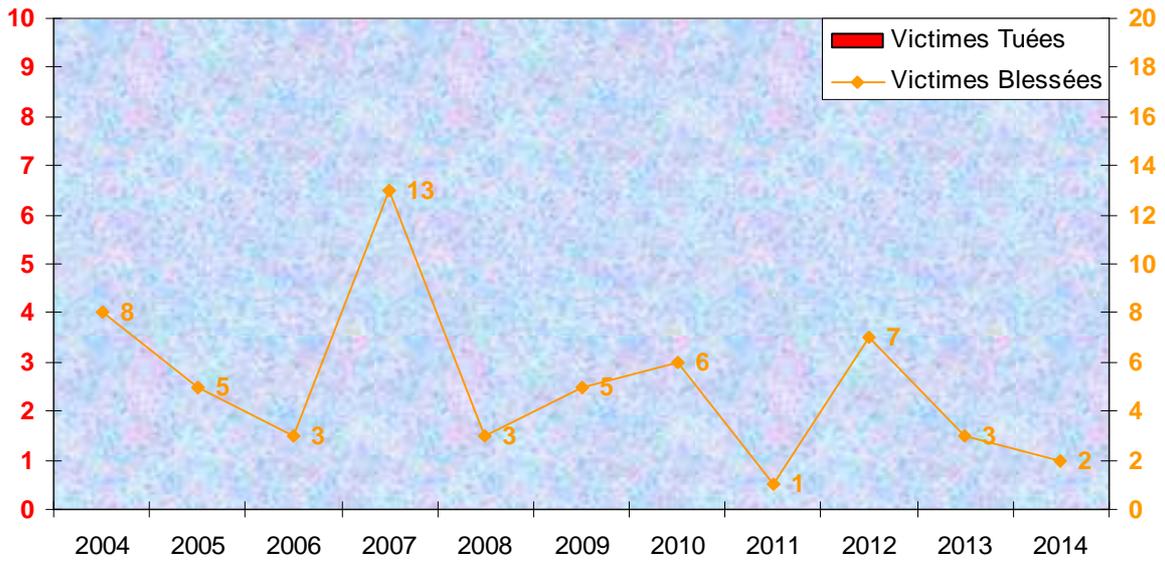
Evolution des victimes usagers Poids-Lourd



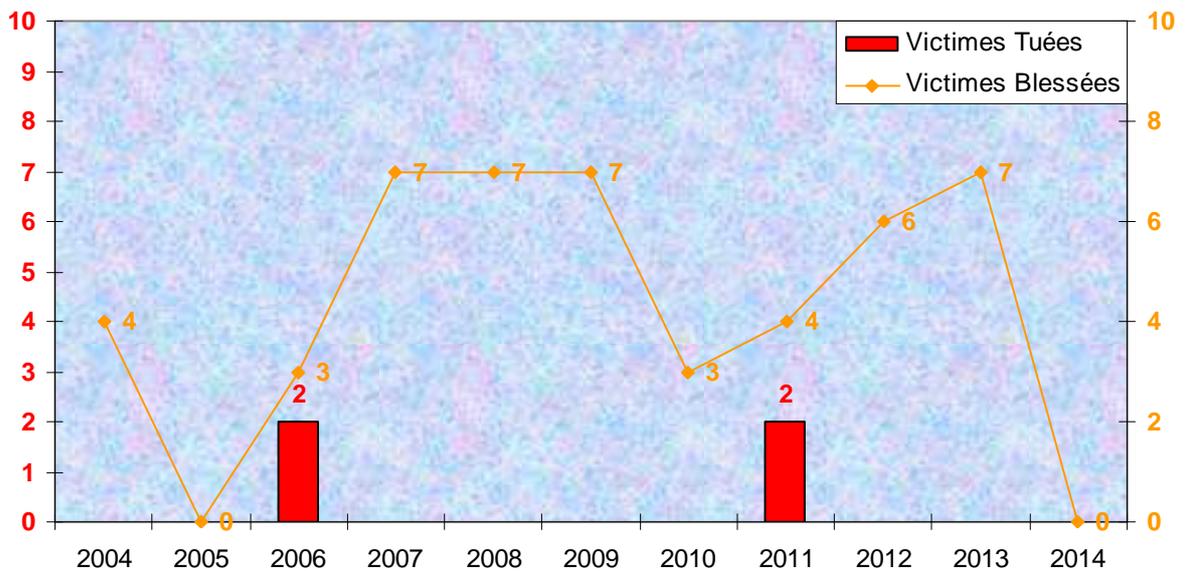
Evolution des victimes usagers de Tramway



Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

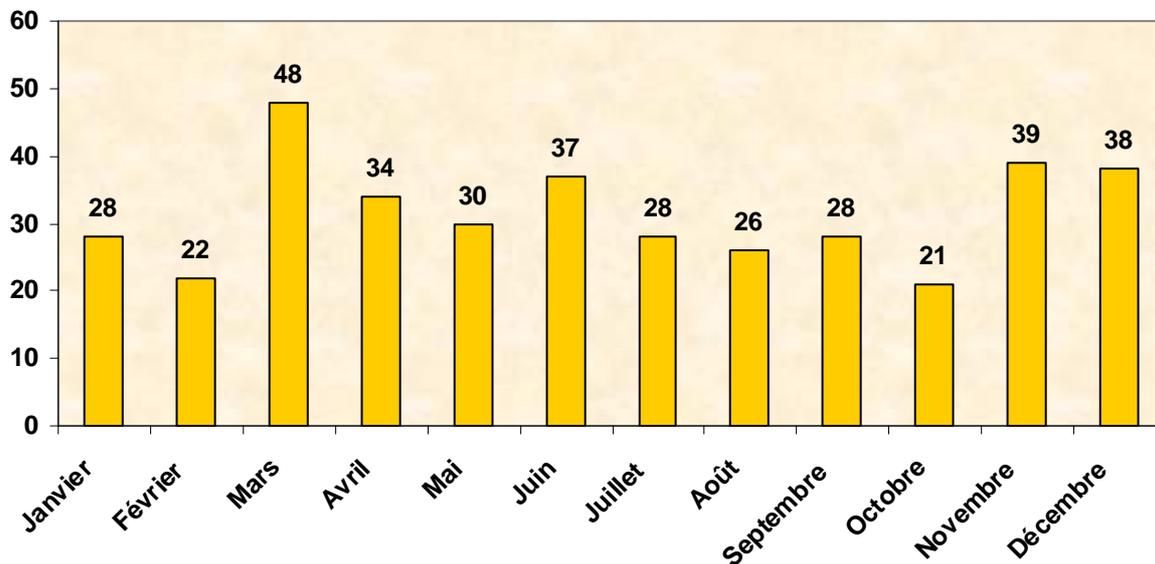


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (voiturettes, quads, engins...)

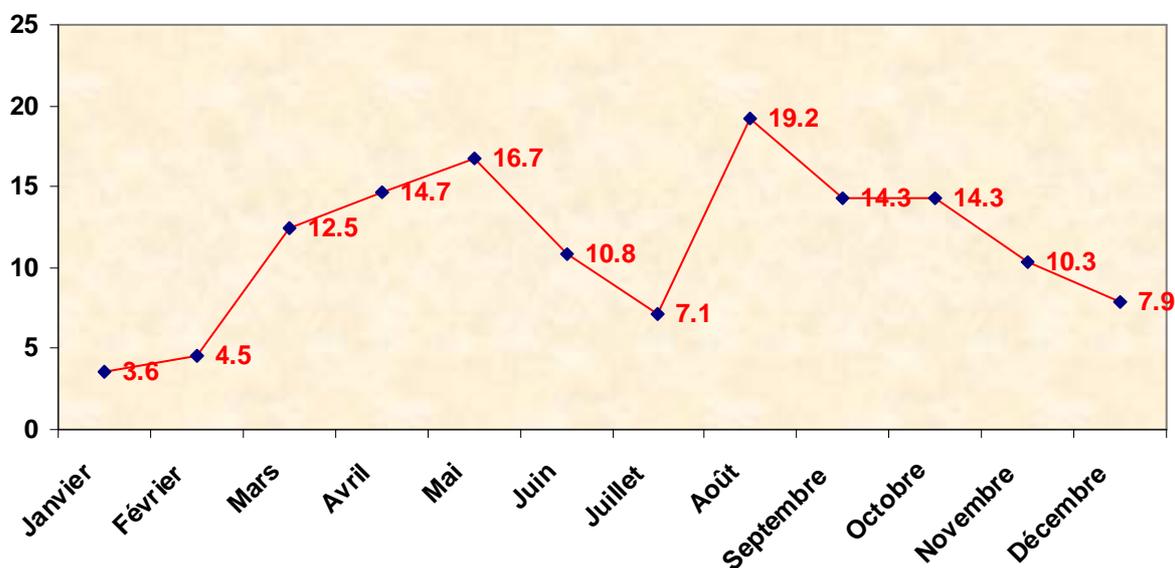


Répartition des accidents dans le temps

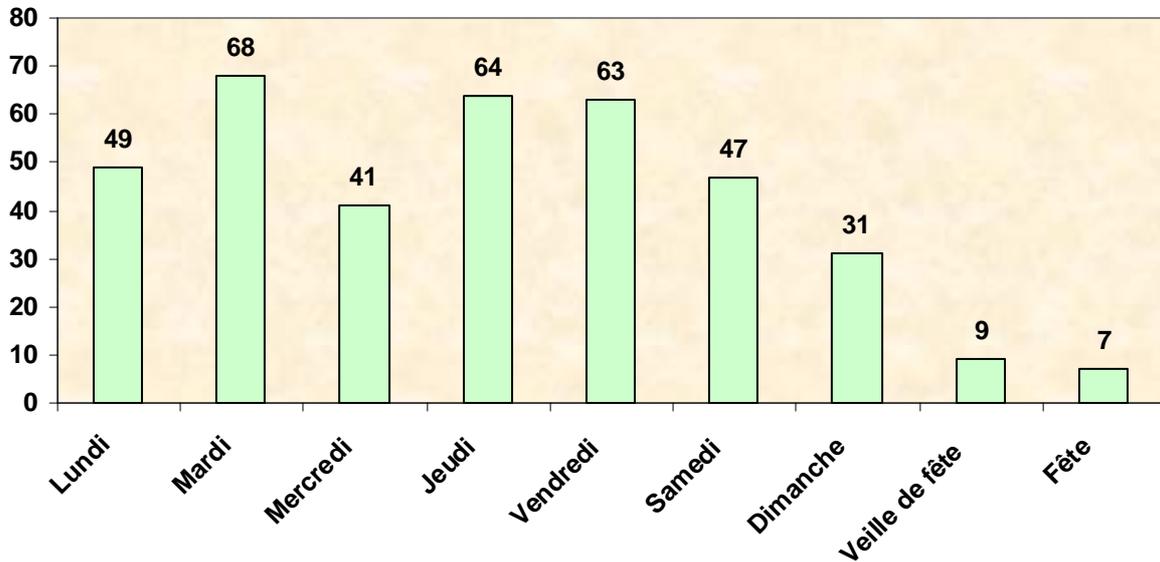
Répartition des accidents selon le mois



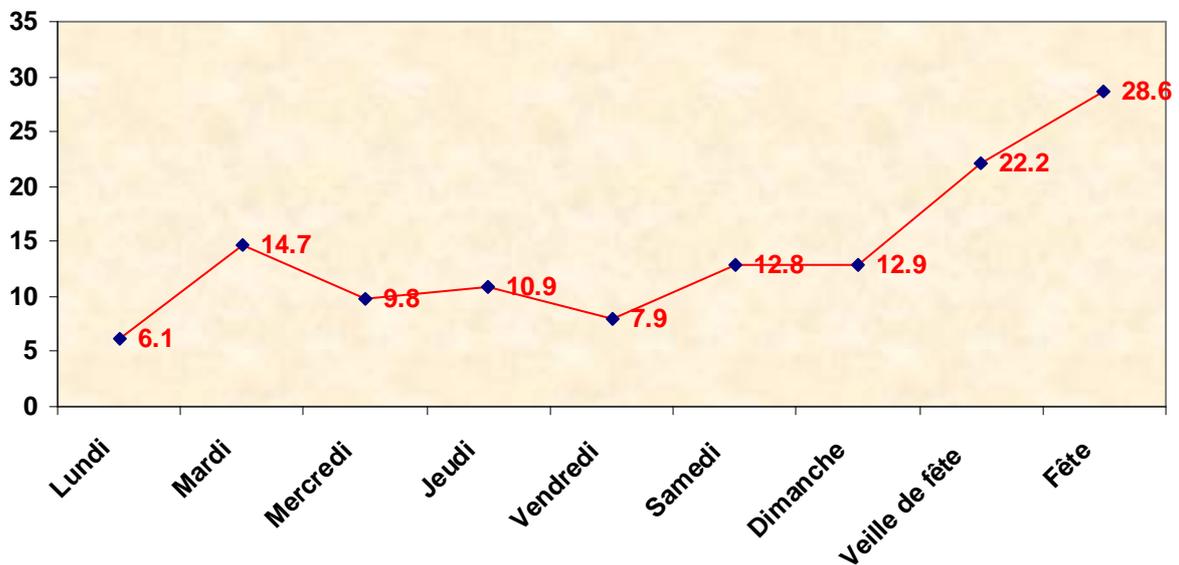
Indice de Gravité selon le mois (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



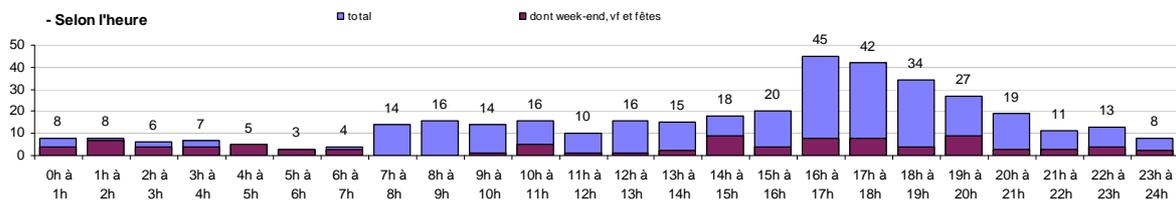
Répartition des accidents selon le jour de la semaine



Indice de Gravité selon le jour (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon l'horaire



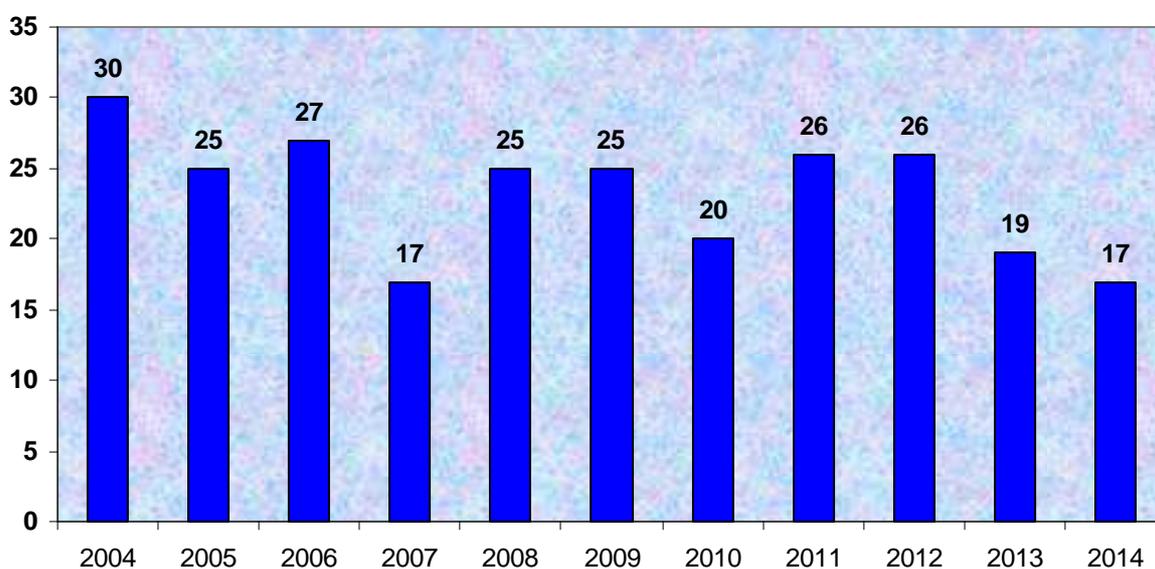
Détail des accidents par commune

Evolution du nombre d'accidents dans les communes situées dans la zone Police (hors réseau autoroutier)

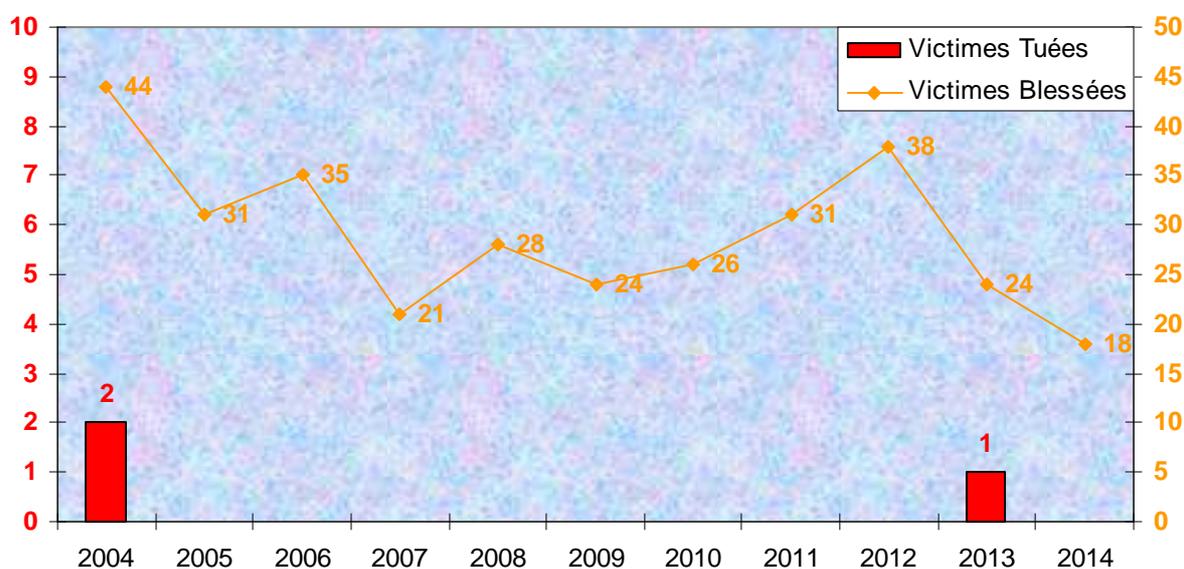
Bischheim



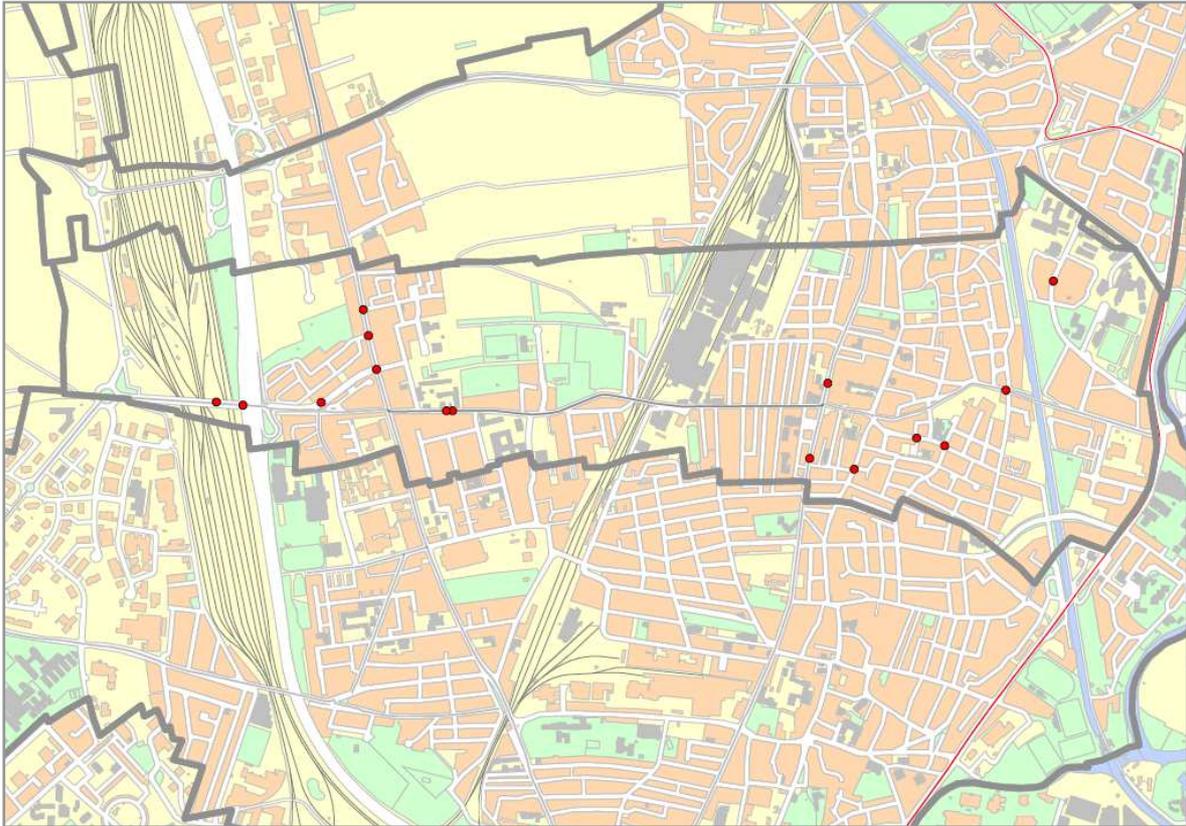
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



Carte des accidents survenus en 2014

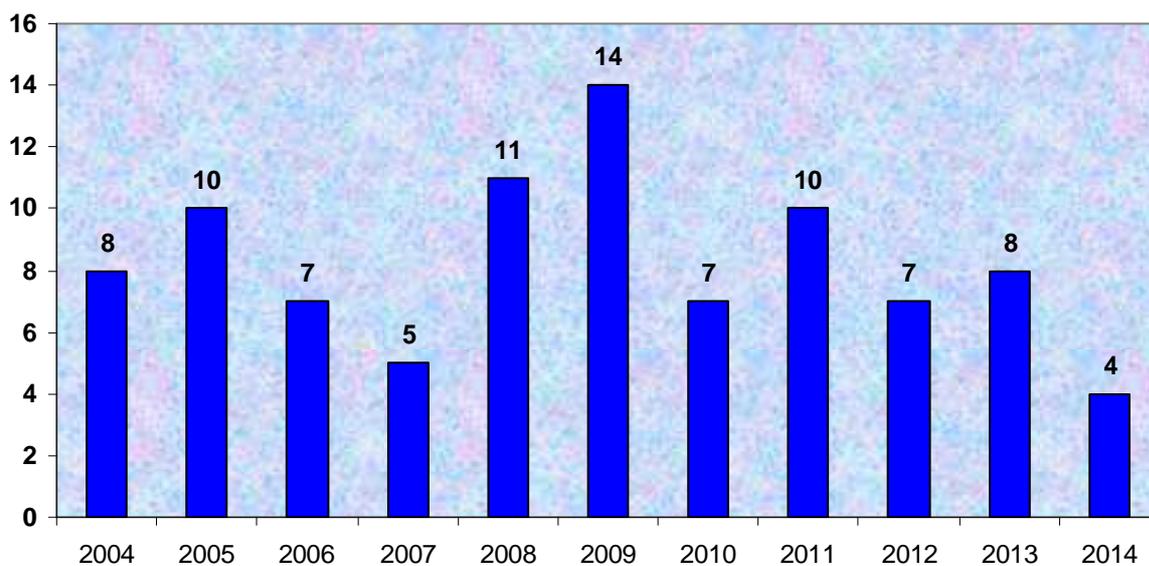


Cumul d'accident en 2014 :

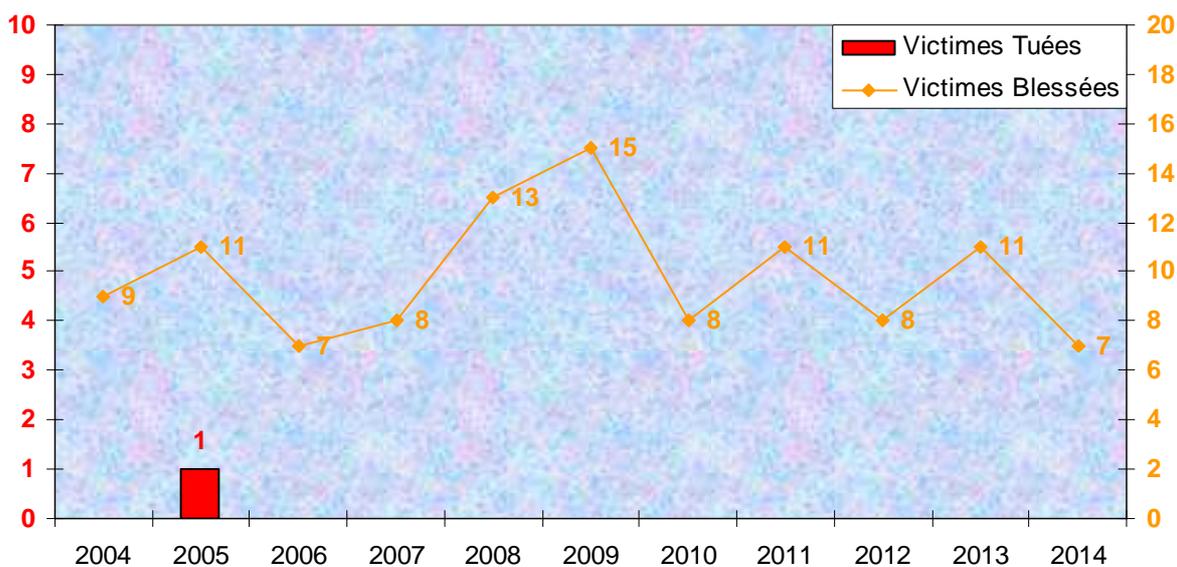
Pas de site avec cumul.



Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



Carte des accidents survenus en 2014

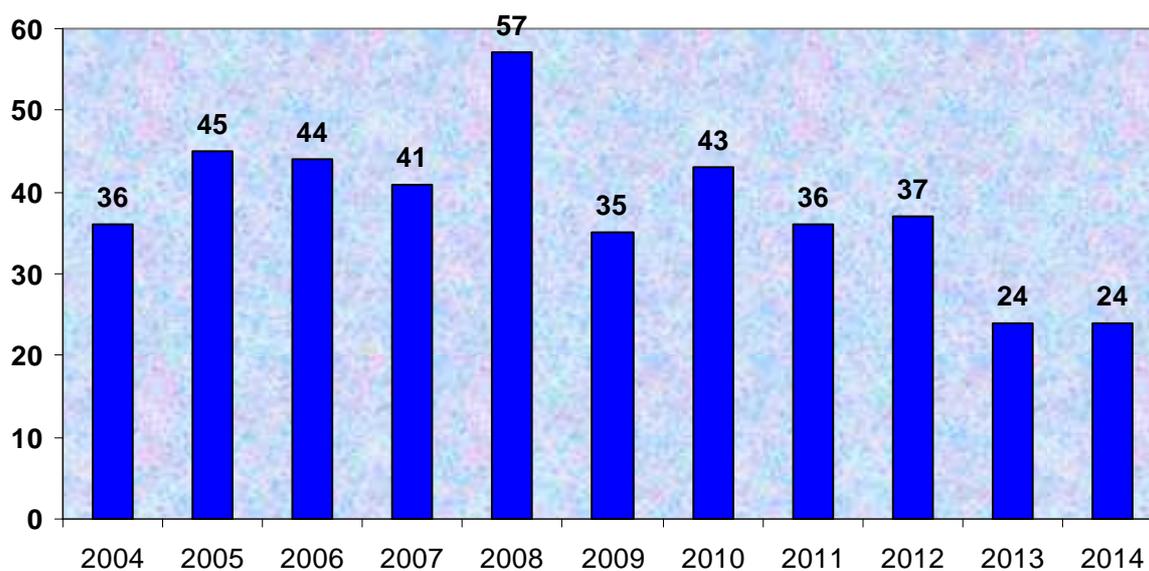


Cumul d'accident en 2014 :

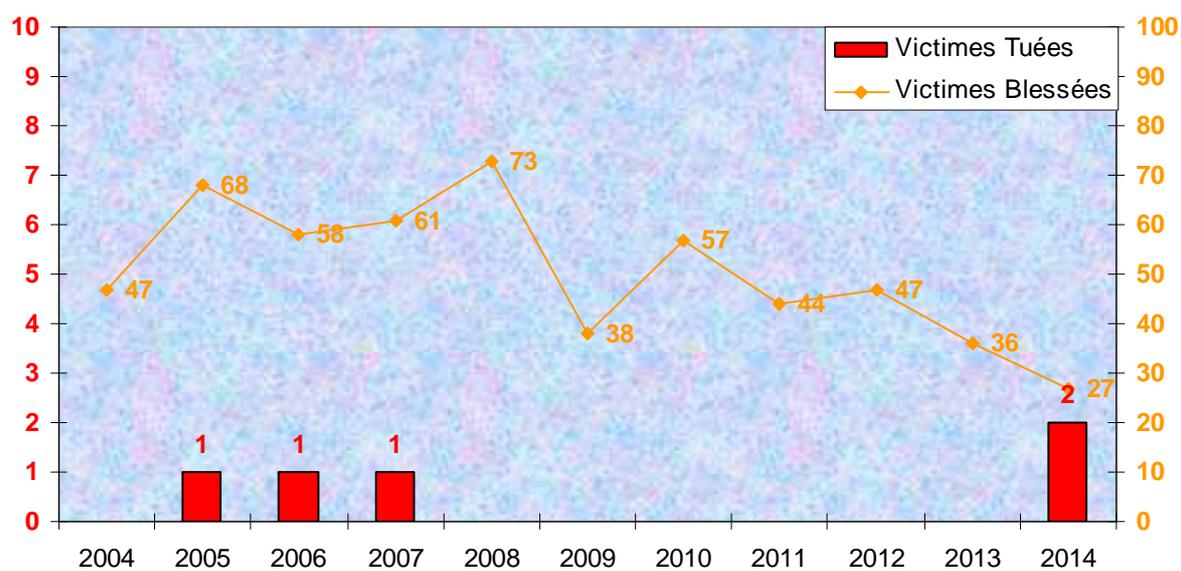
Pas de site avec cumul.



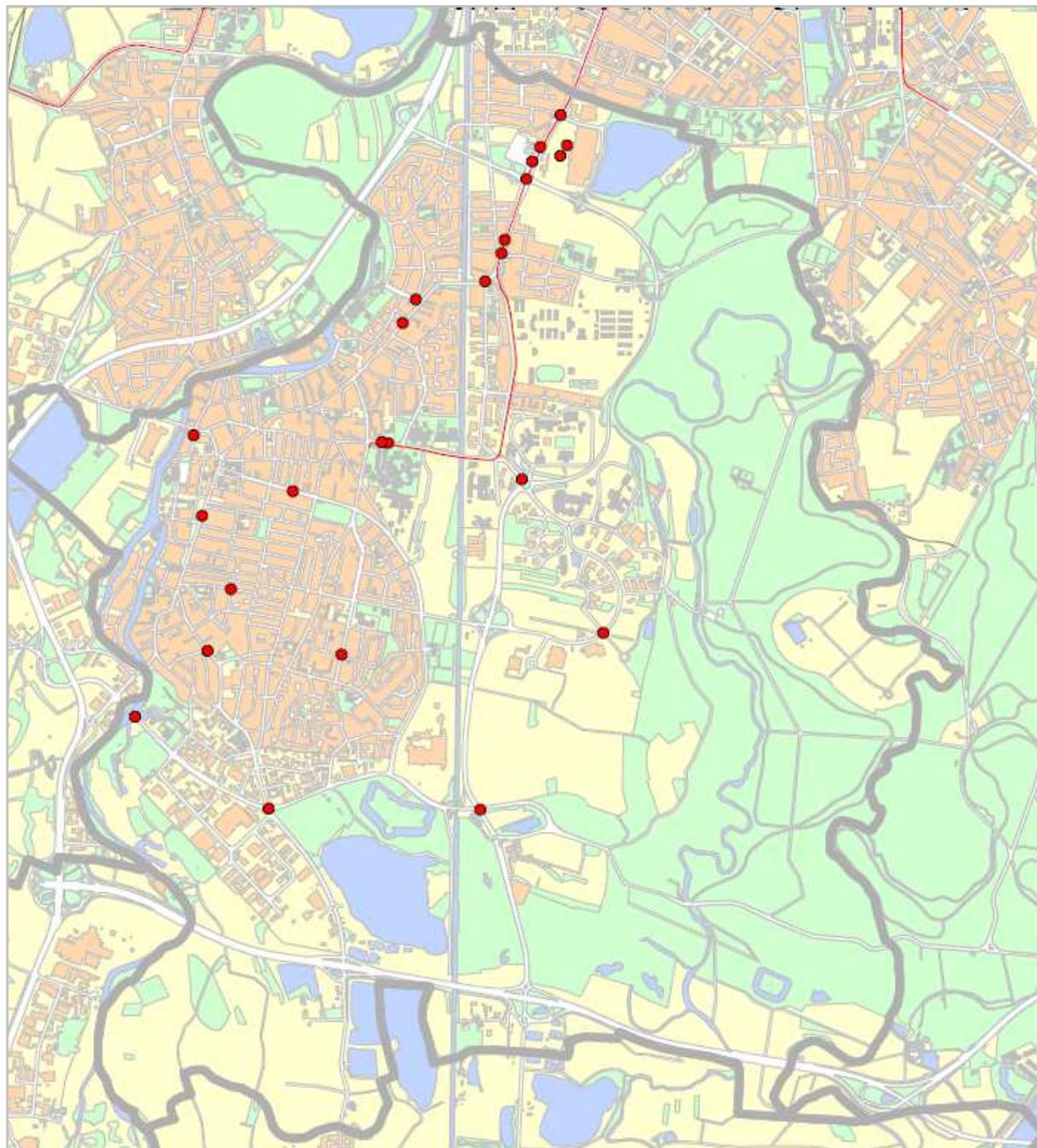
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



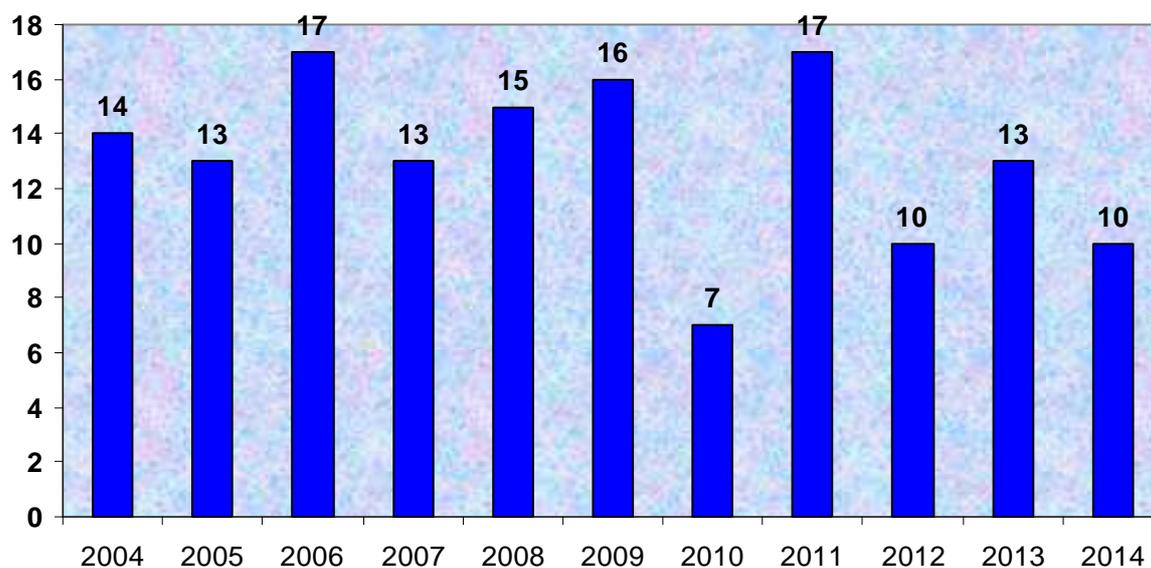
Carte des accidents survenus en 2014 :



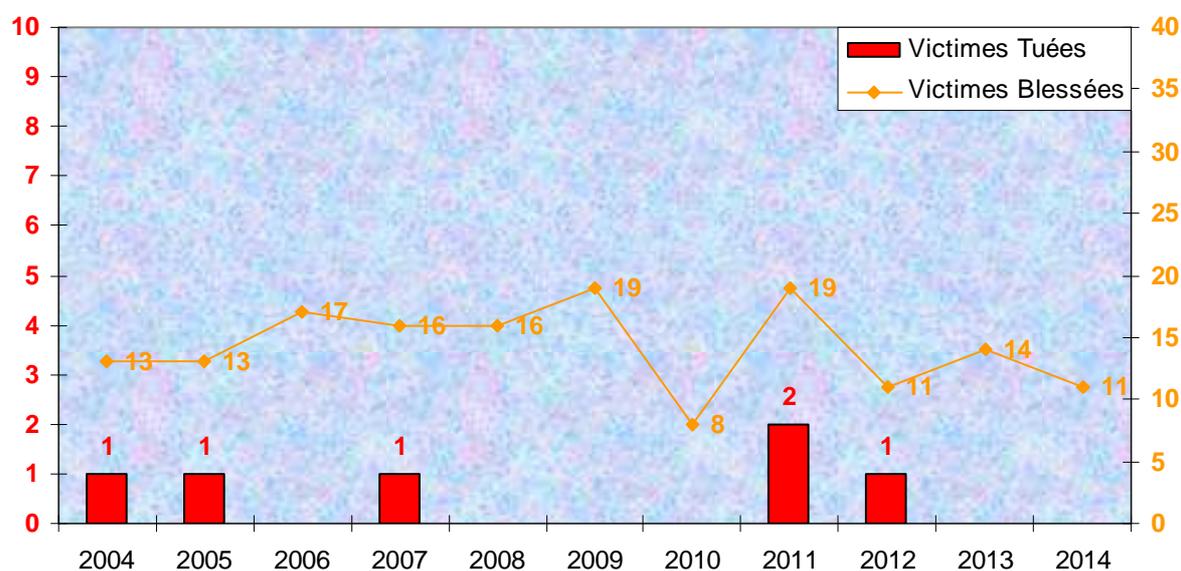
Cumul d'accident en 2014 :

Pas de site avec cumul.

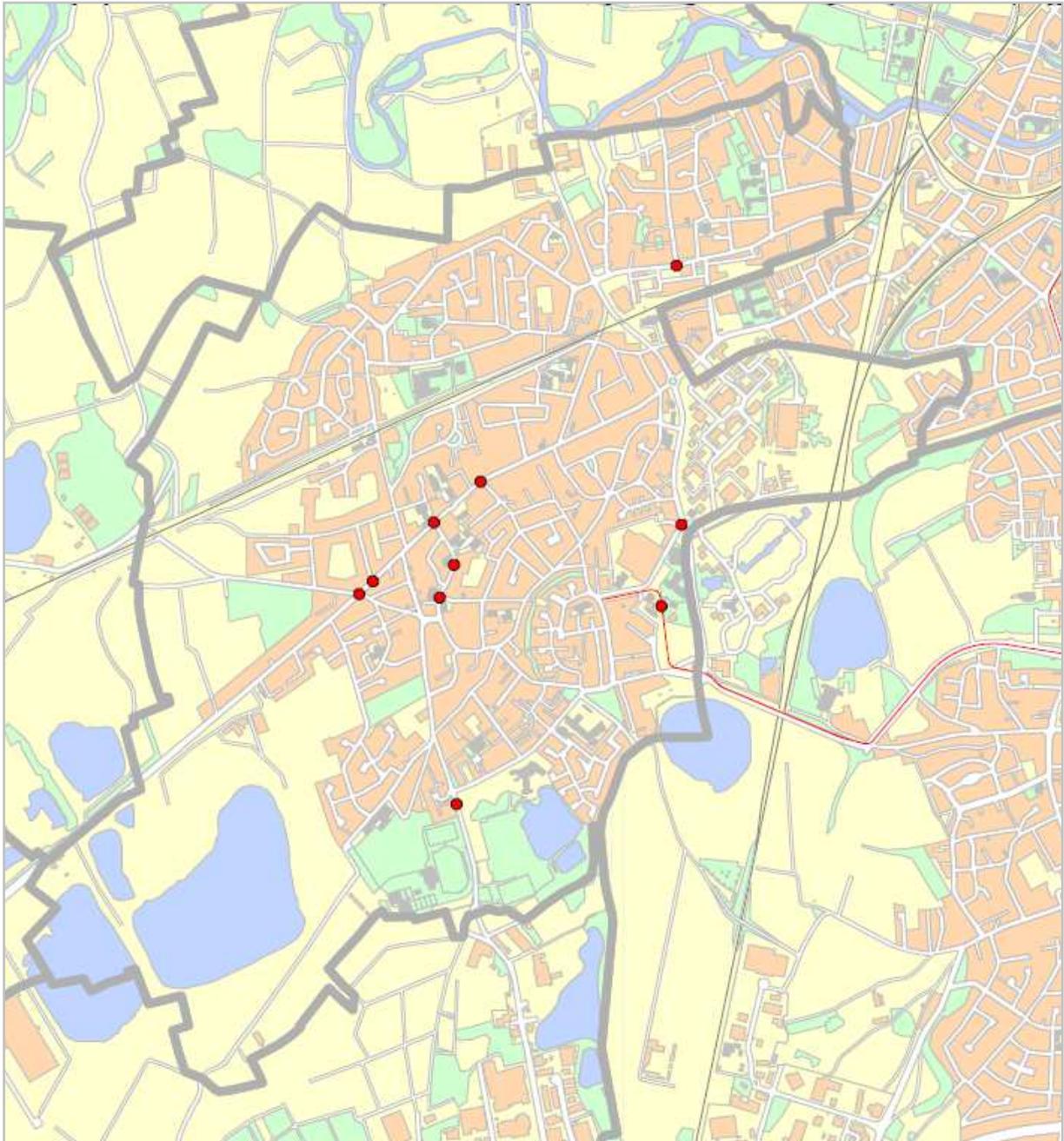
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



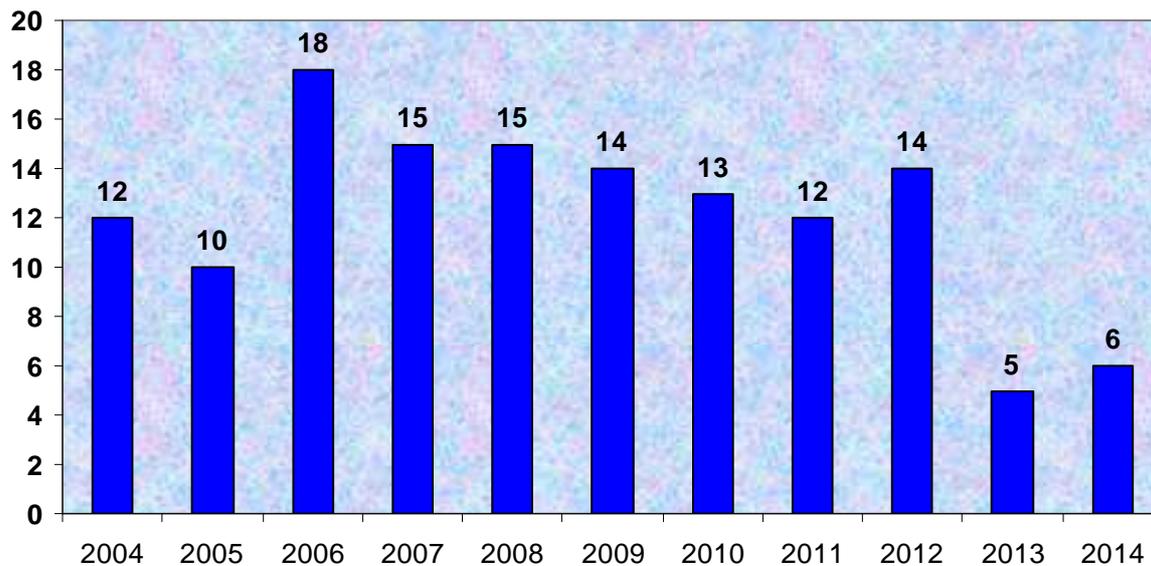
Carte des accidents survenus en 2014



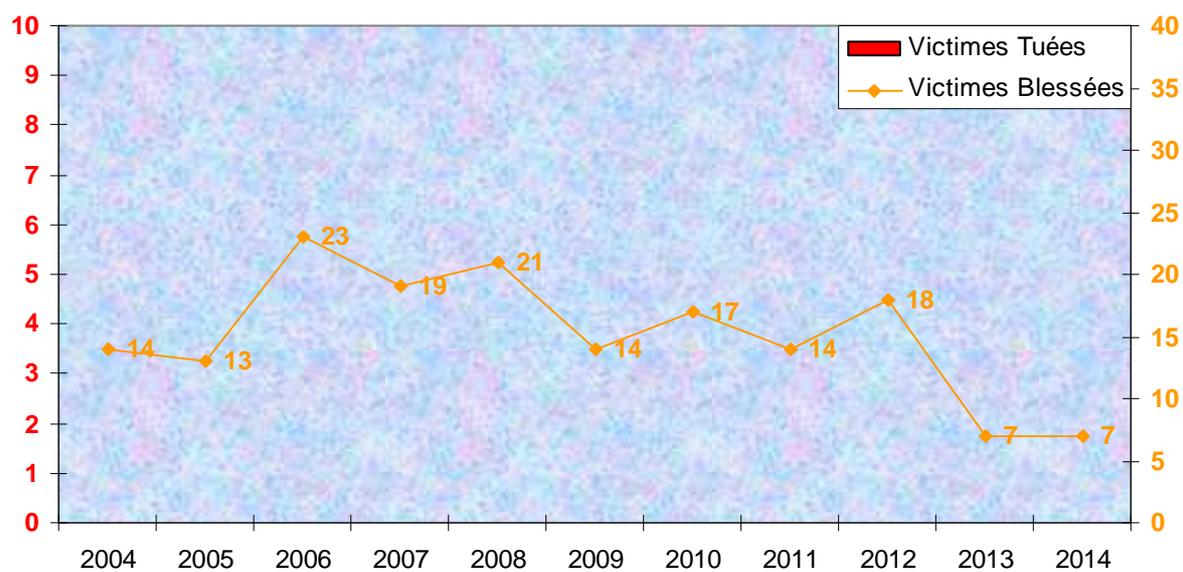
Cumul d'accidents en 2014 :

Pas de site avec cumul.

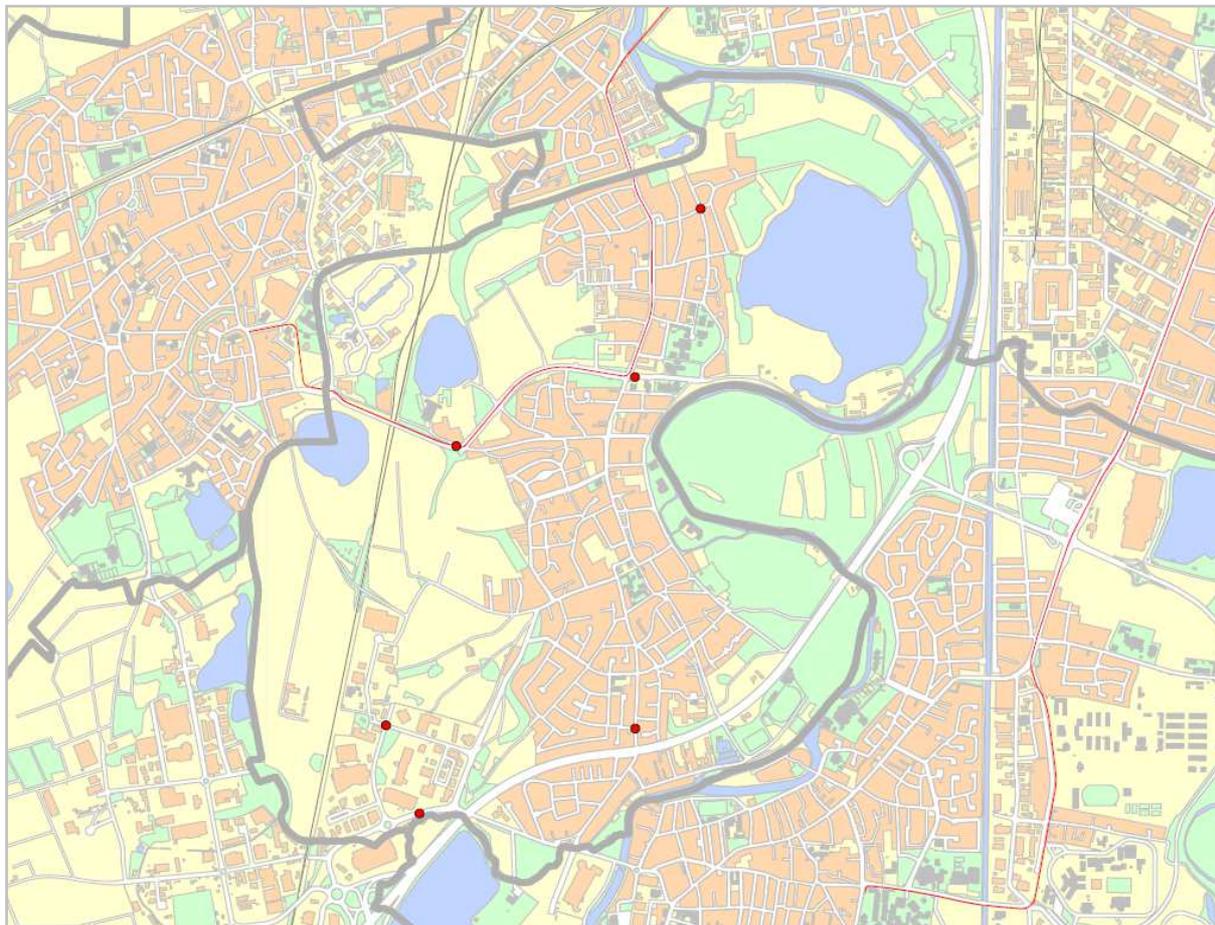
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



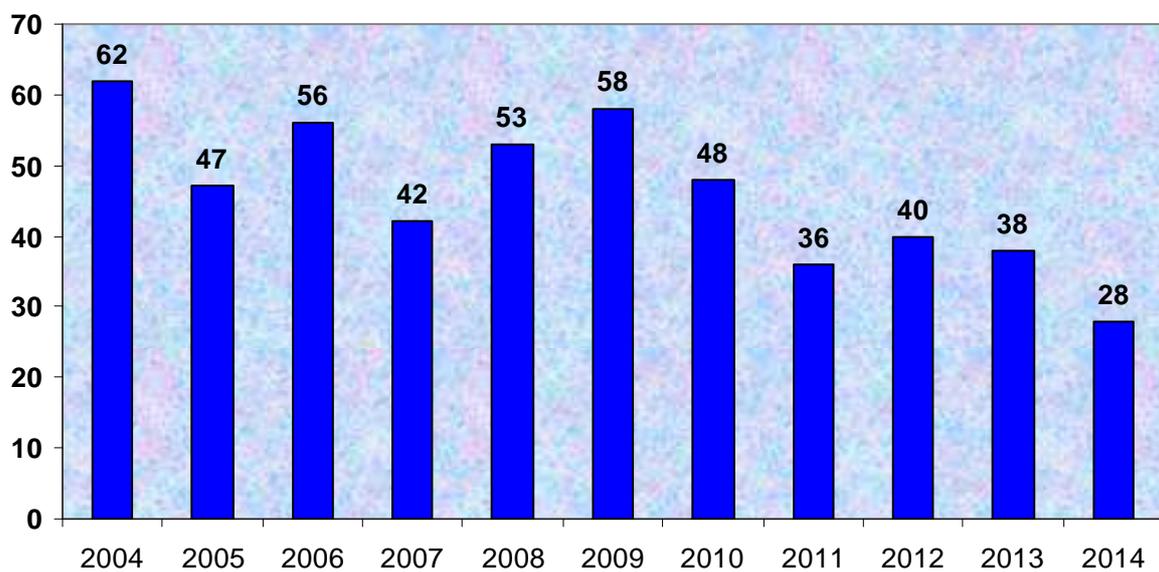
Carte des accidents survenus en 2014



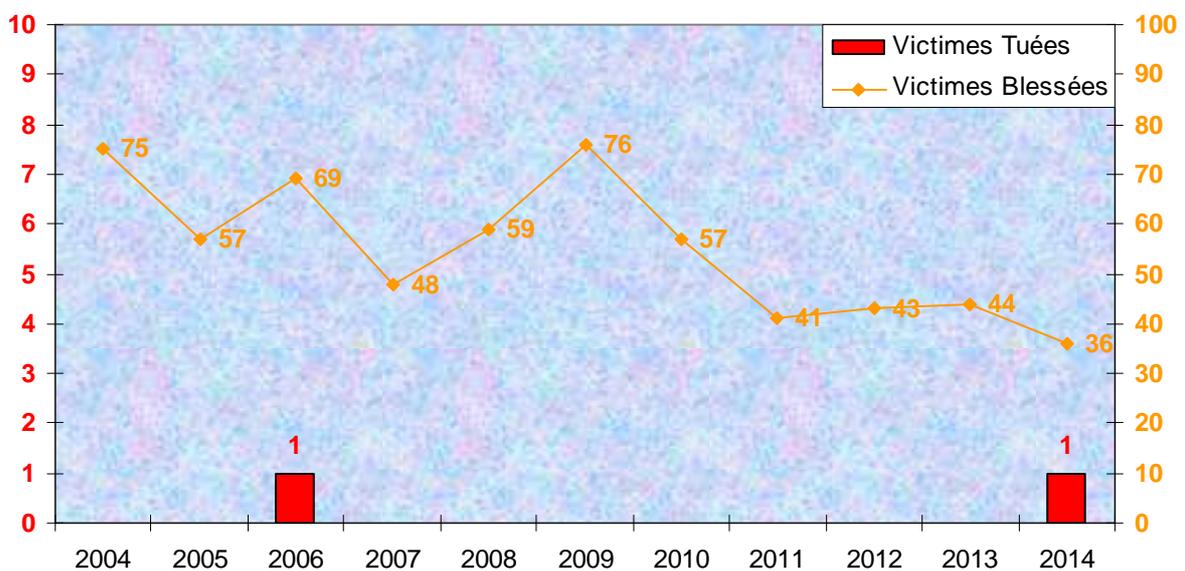
Cumul d'accidents en 2014 :

Pas de site avec cumul.

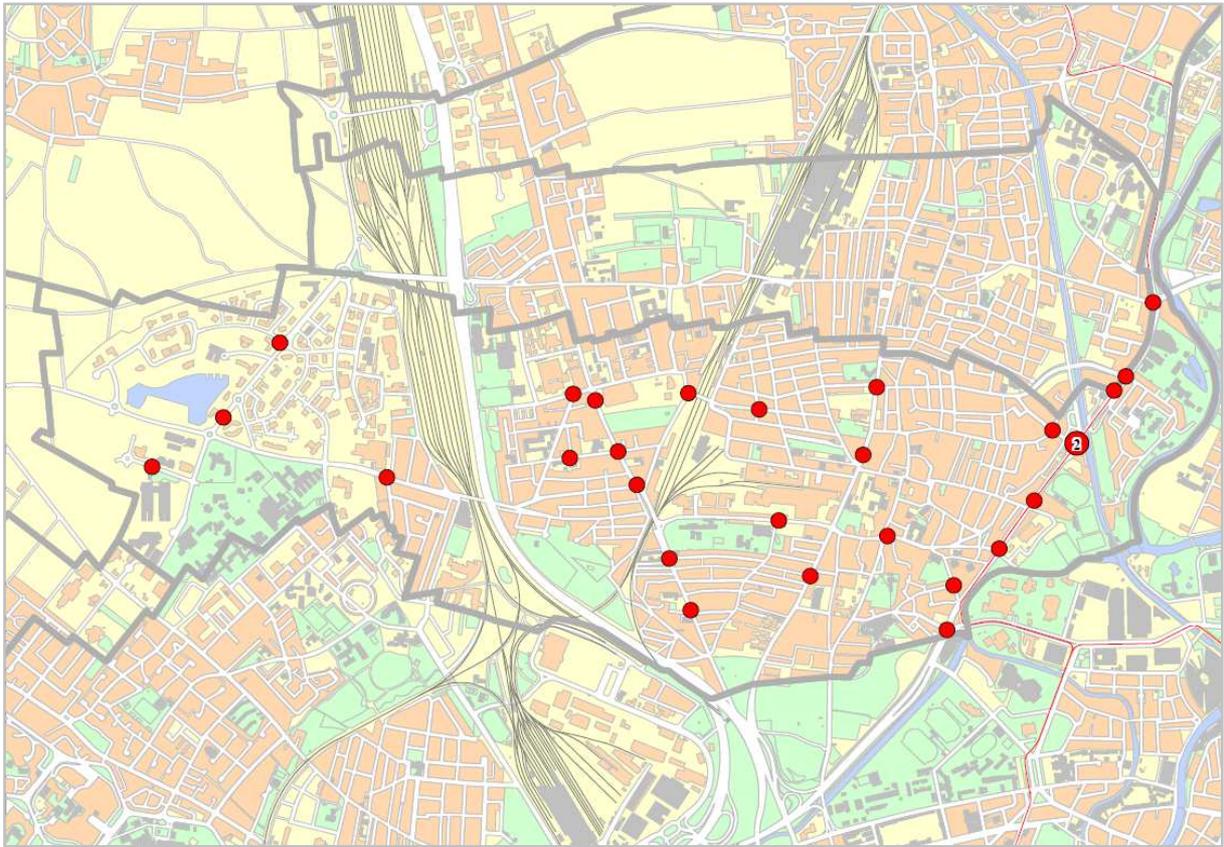
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



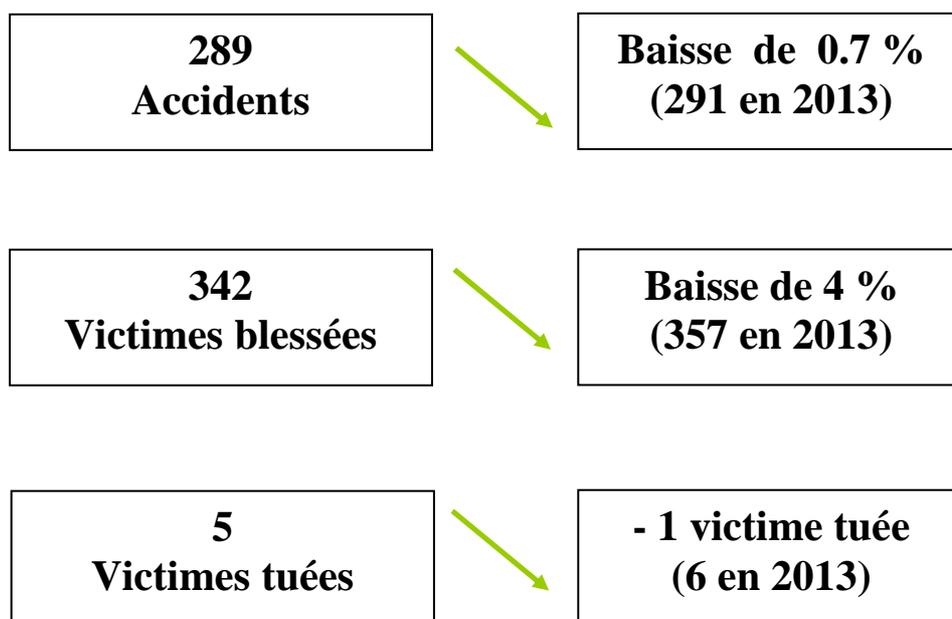
Carte des accidents survenus en 2014



Détail du carrefour ayant cumulé 2 accidents :

- Ave Pierre Mendès France / Rue de Longchamps Bd Tauler : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH

Grandes tendances et évolutions sur l'année 2014



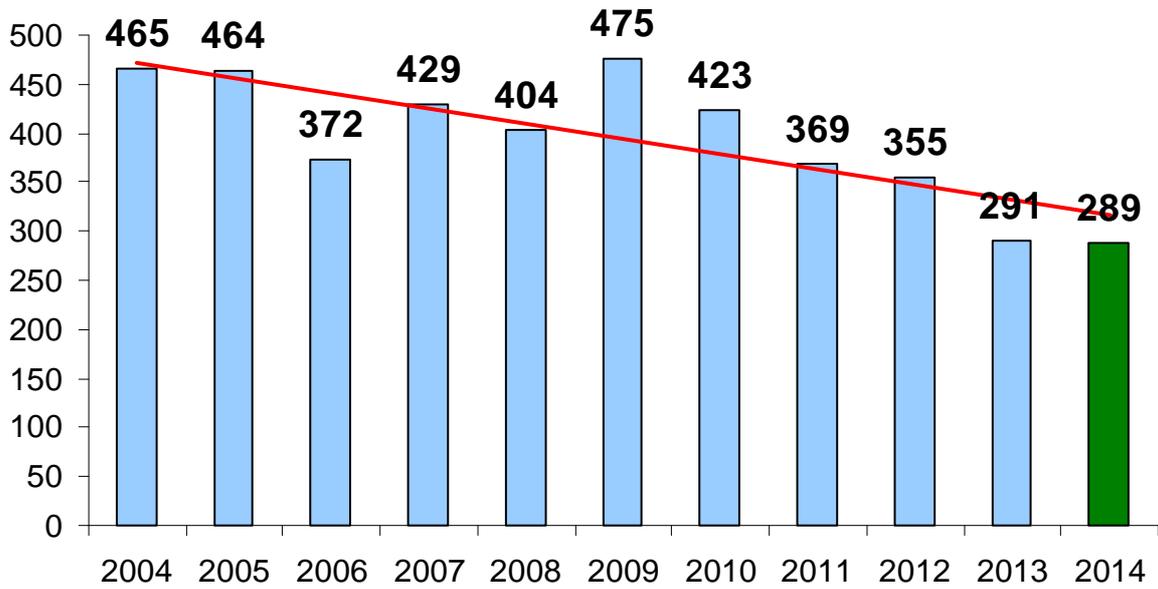
Victimes tuées (5) :

- 1 piéton
- 2 usagers 2 Roues Motorisés
- 1 cycliste
- 1 automobiliste

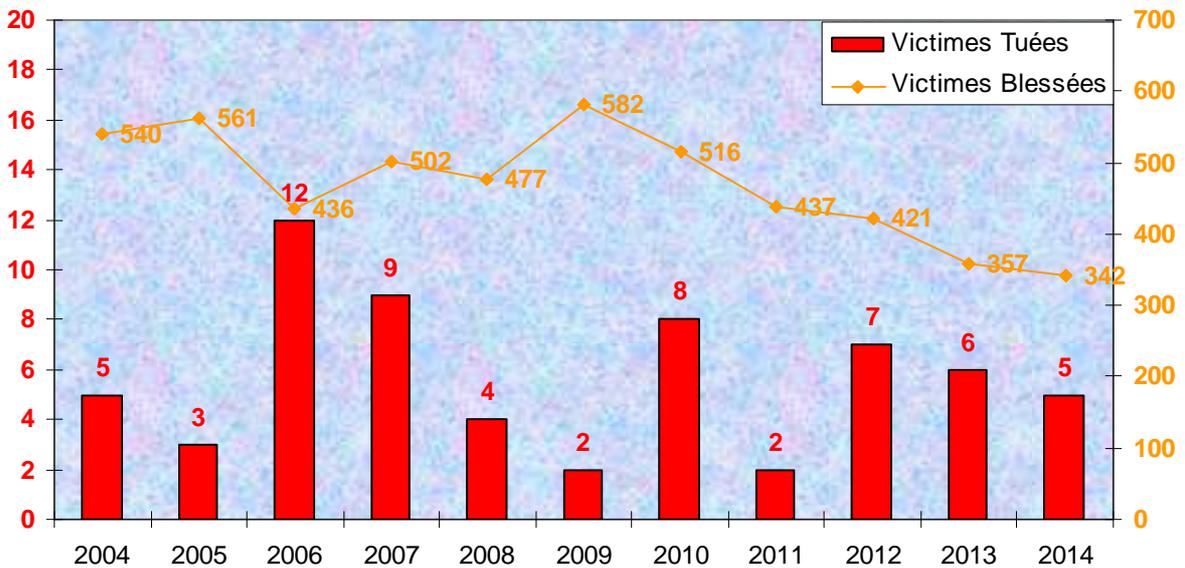
Victimes blessées (342) :

- Piétons : 76
- Cyclistes : 74
- Usagers 2 Roues Motorisés : 80
- Automobilistes : 108
- Conducteur Poids-Lourd : 1
- Usagers transport en commun : 1
- Usager tramway : 2

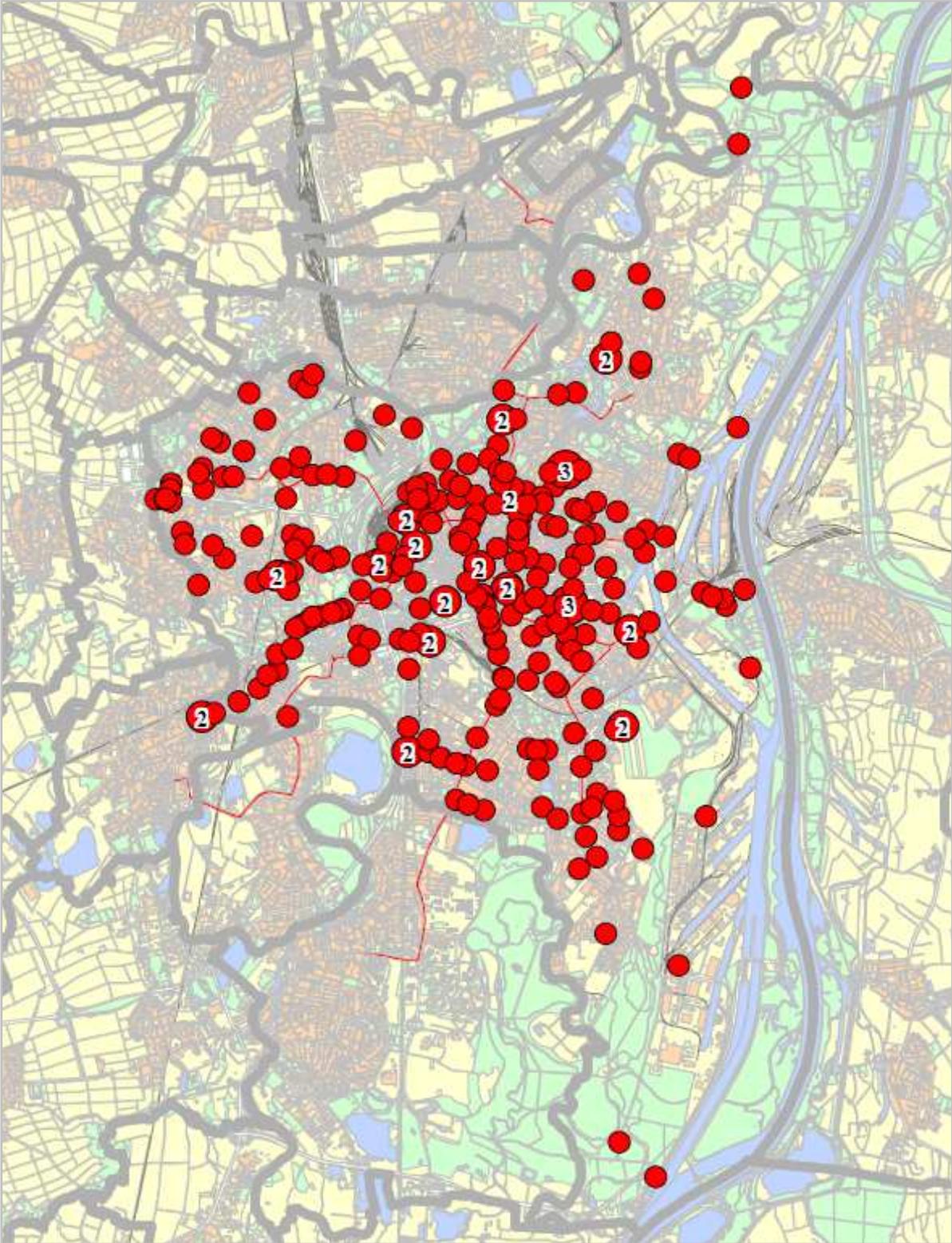
Evolution du nombre d'accidents corporels



Evolution de la gravité



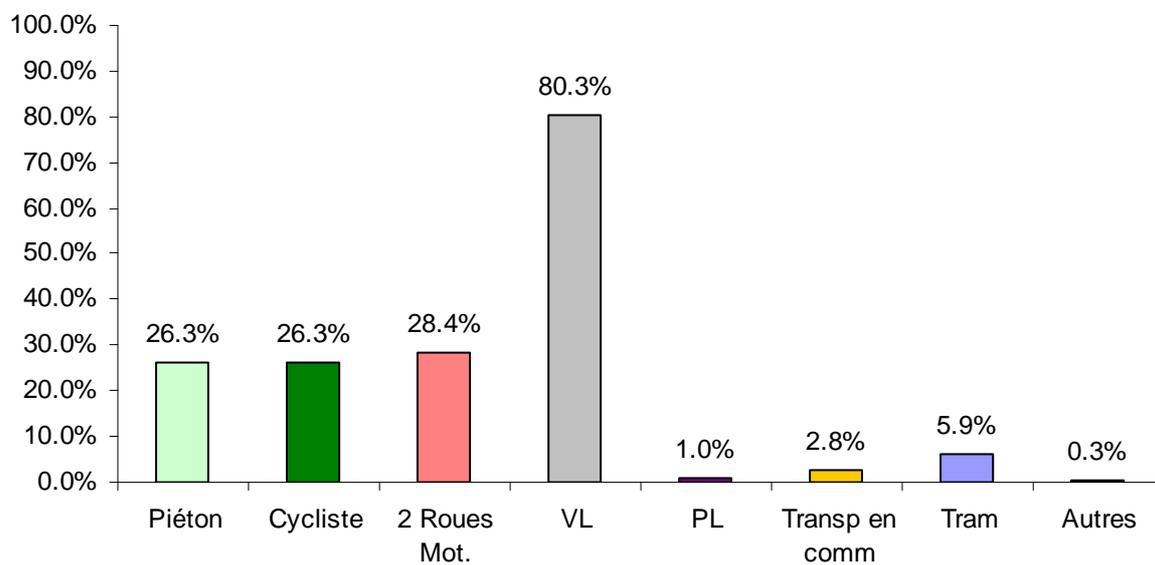
Carte des accidents survenus en 2014



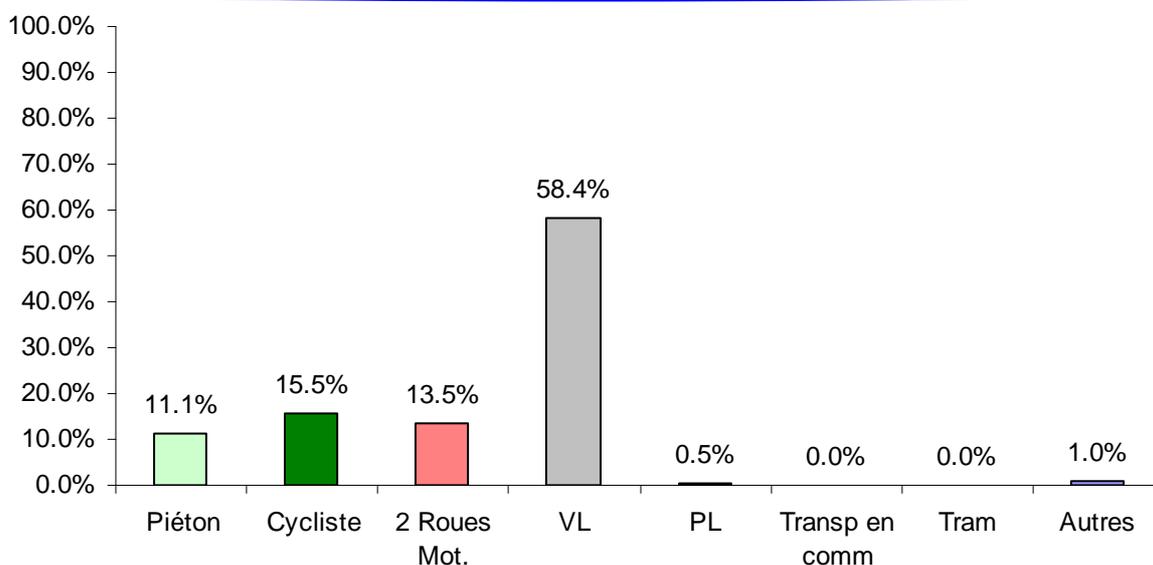
Détail des carrefours ayant cumulé au moins 2 accidents :

- All. de La Robertsau / Bd Tauler : 3 accidents ayant causé 4 victimes BNH et 1 victime Tuée
- Ave du Rhin / Rue Edmond Michelet : 3 accidents ayant causé 3 victimes BNH
- Quai Charles Altorffer / Rue Ste Marguerite : 2 accidents ayant causé 3 victimes BNH
- Bd de Nancy / Rue de Koenigshoffen : 2 accidents ayant causé 3 victimes BNH
- Rte de La Wantzenau / Chem. du Doernelbruck : 2 accidents ayant causé 3 victimes BNH
- Ave Herrenschmidt / Rue Fritz Kieffer : 2 accidents ayant causé 3 victimes BNH
- Rue de la Première Armée / Rue d'Or : 2 accidents ayant causé 3 victimes BNH
- Ave Aristide Briand / Rue de Soultz : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue du Doubs / Rue des Frères Eberts : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue de la Brigade Alsace-Lorraine / Quai du Général Koenig : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH
- Rue de la Plaine des Bouchers / Rue de la Montagne-Verte : 2 accidents ayant causé 2 victimes BNH

Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement (accidents impliquant au moins 1)



Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement (en %)



Principales infractions des principaux responsables

CONDUITE D'UN VEHICULE A UNE VITESSE EXCESSIVE EN RAISON DES CIRC.	27
TRAVERSEE IRRÉGULIÈRE DE LA CHAUSSEE PAR UN PIÉTON	22
REFUS DE PRIORITE PAR CONDUCTEUR D'UN VEHICULE TOURNANT A GAUCHE	21
CIRCULATION D'UN VEHICULE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	21
REFUS PRIORITE A PIÉTON ENGAGÉ DANS TRAVERSEE CHAUSSEE	17
CIRCULATION SOUS L'EMPRISE DE L'ALCOOL (piétons inclus : 1)	15
REFUS PRIORITE INTERSECTION OBLIGATION CEDER PASSAGE	13
NON RESPECT DE L'ARRÊT A UN FEU ROUGE FIXE OU CLIGNOTANT	12

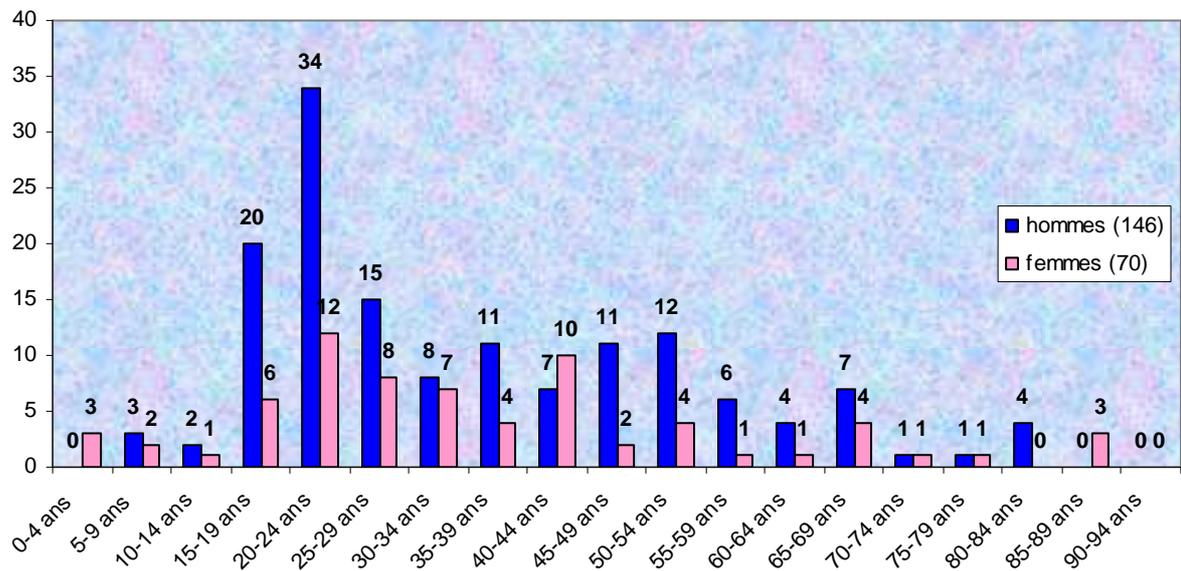
(Infractions relevées dans au moins 10 accidents)

En tout, dans 24 accidents, il y a eu un délit de fuite constaté (1T ; 6 BH ; 22 BL).

Dans 10 accidents une présence de drogue et/ou de médicament a été détectée sur au moins 1 des impliqués (2T ; 6 BH ; 5 BL)

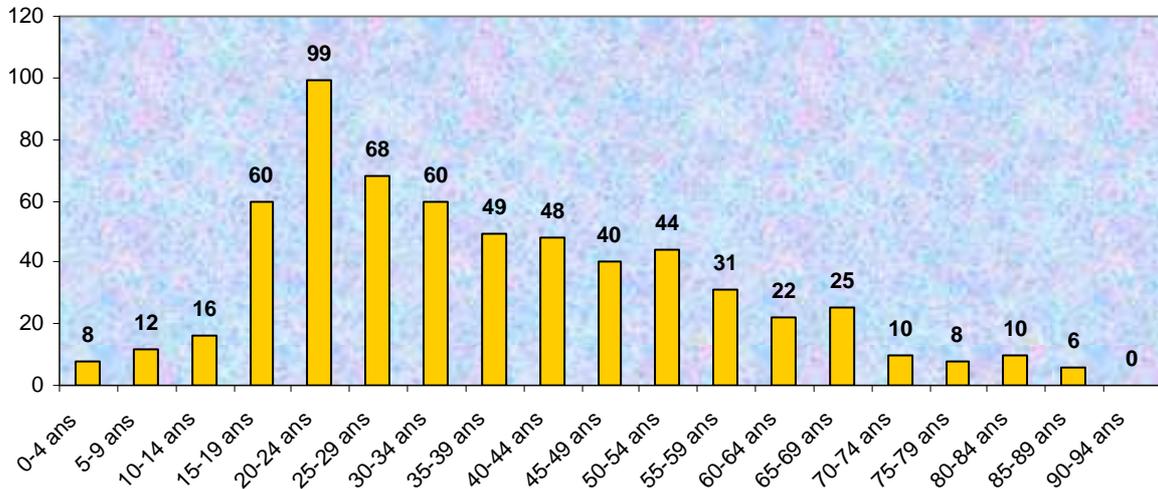
Dans 24 accidents, au moins 1 usager était sous l'emprise de l'alcool (0T ; 4 BH ; 30 BL).

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge (en nombre)

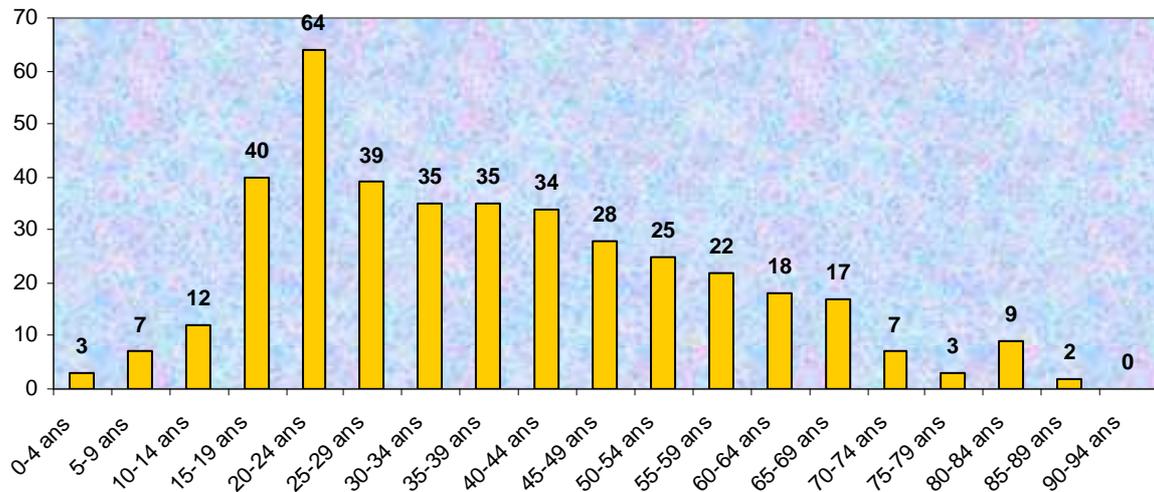


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

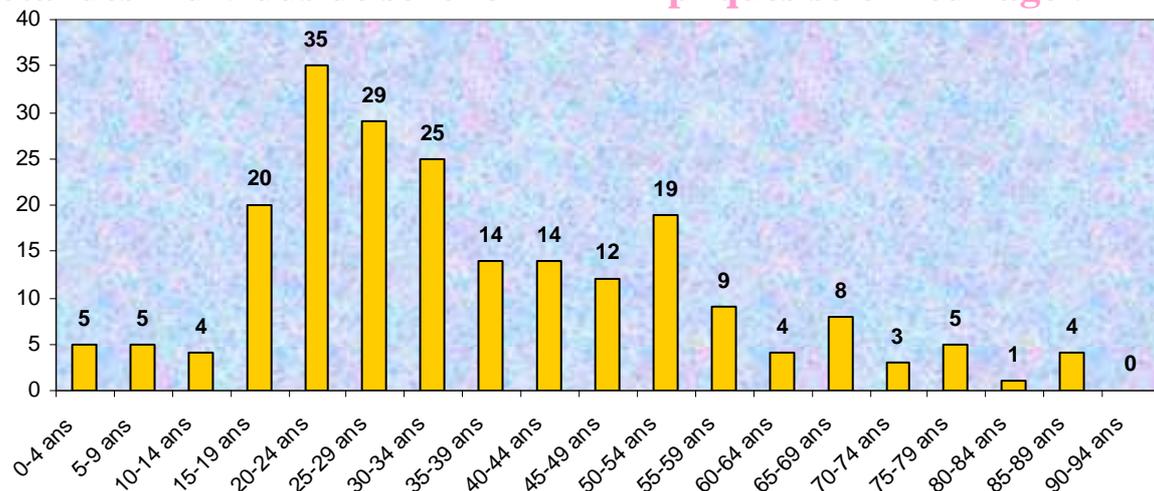
Total des impliqués : 608



Total des individus de sexe masculin impliqués selon leur âge : 397

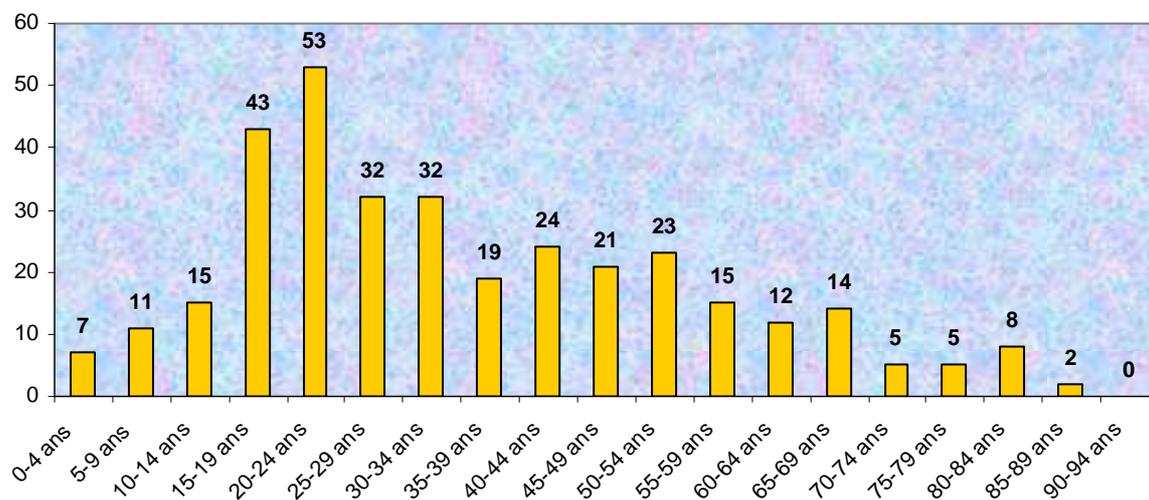


Total des individus de sexe féminin impliqués selon leur âge : 211

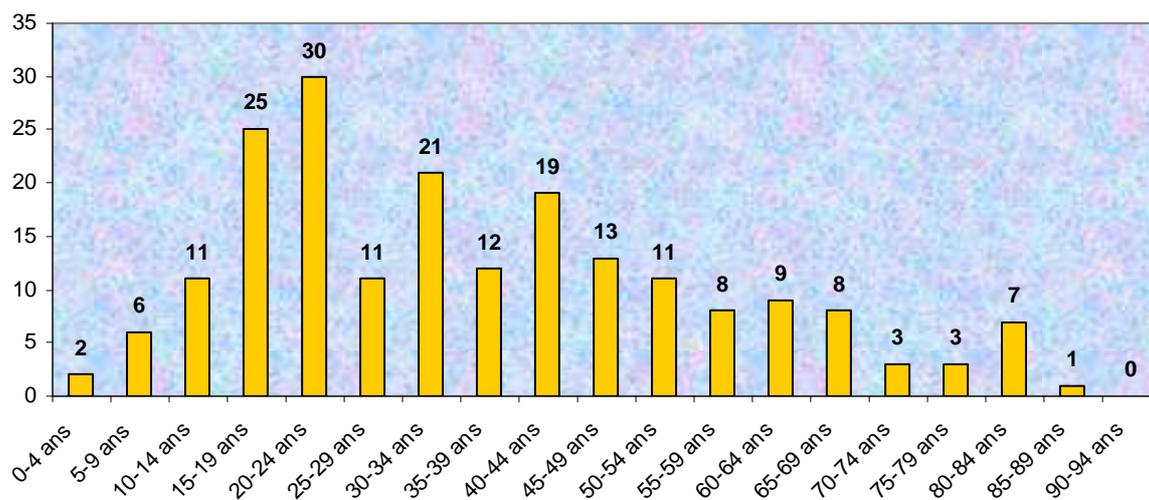


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

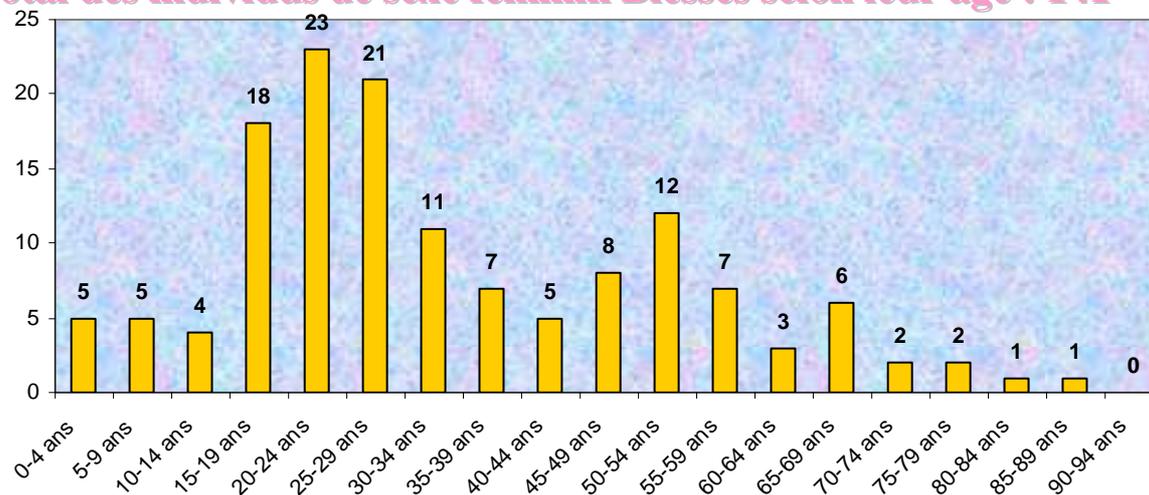
Total des victimes Blessées : 341



Total des individus de sexe masculin blessés selon leur âge : 200

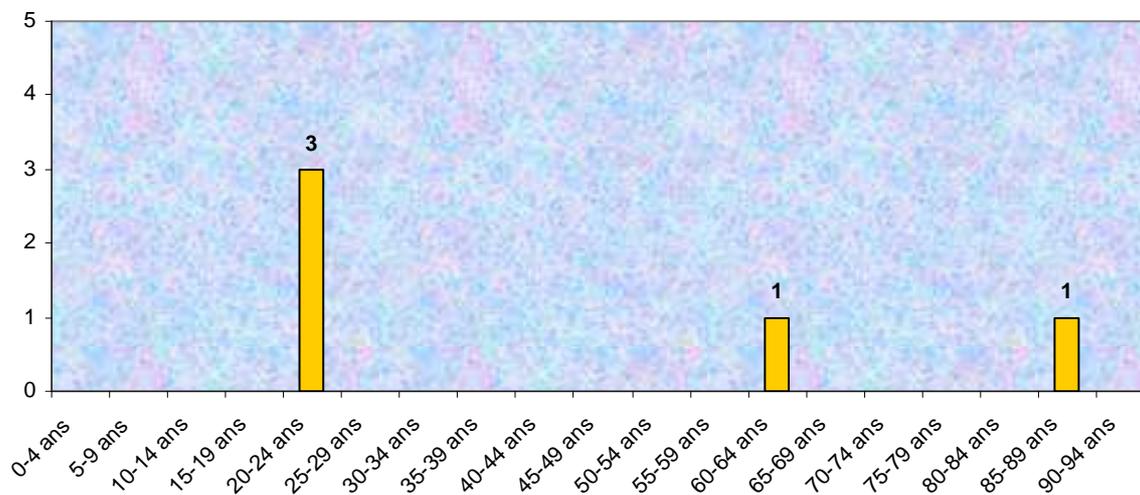


Total des individus de sexe féminin Blessés selon leur âge : 141

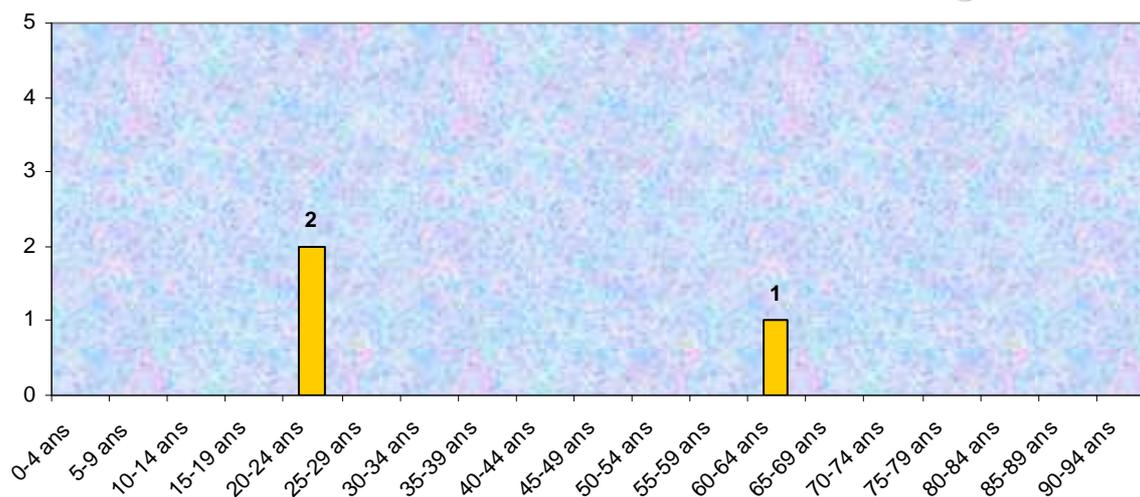


Répartition des victimes Tuées selon leur âge

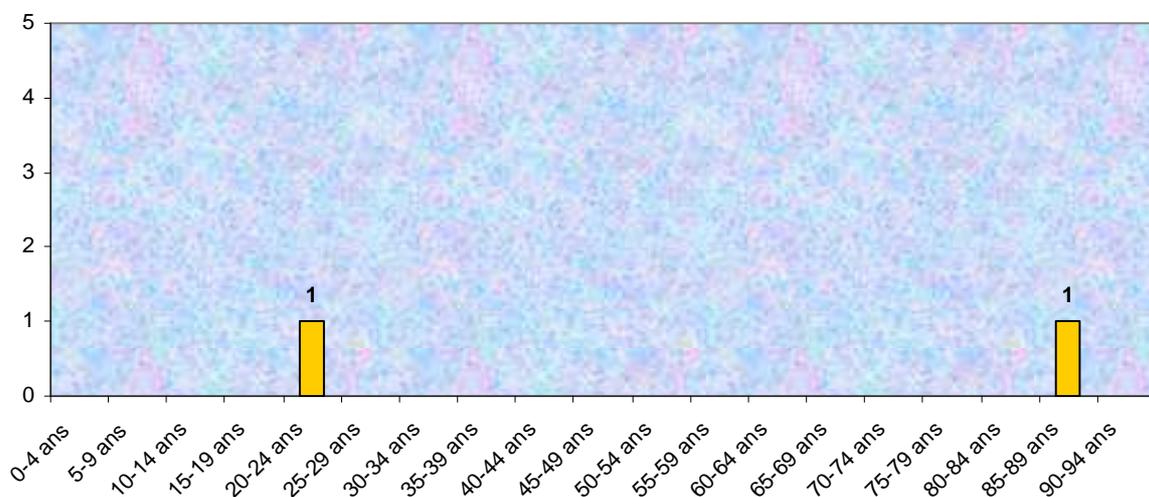
Total des victimes Tuées : 5



Total des individus de sexe masculin Tués selon leur âge : 3

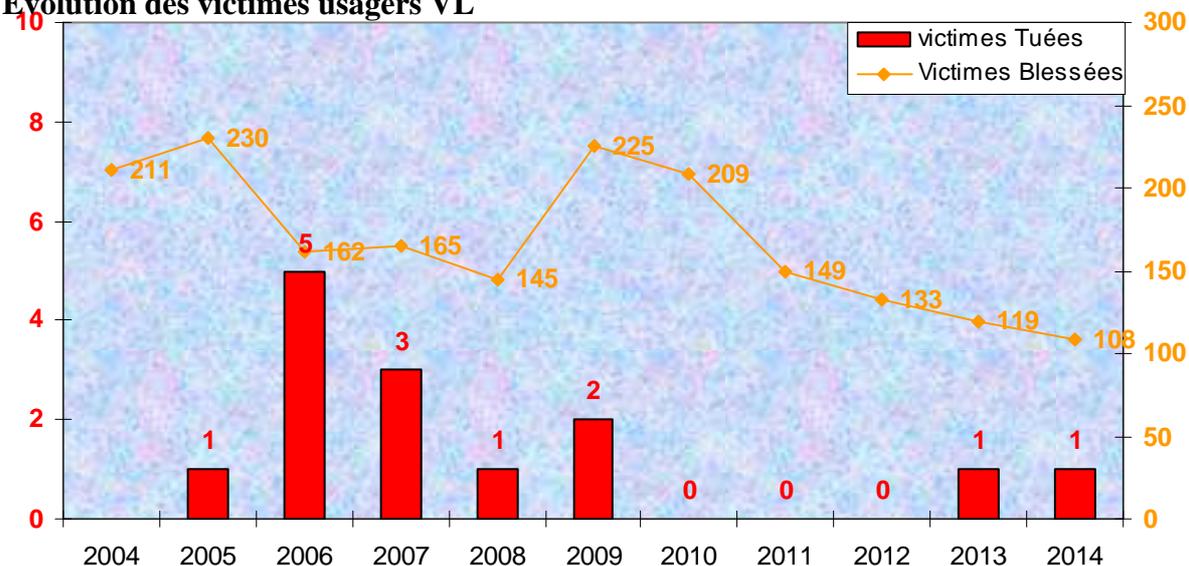


Total des individus de sexe féminin Tués selon leur âge : 2

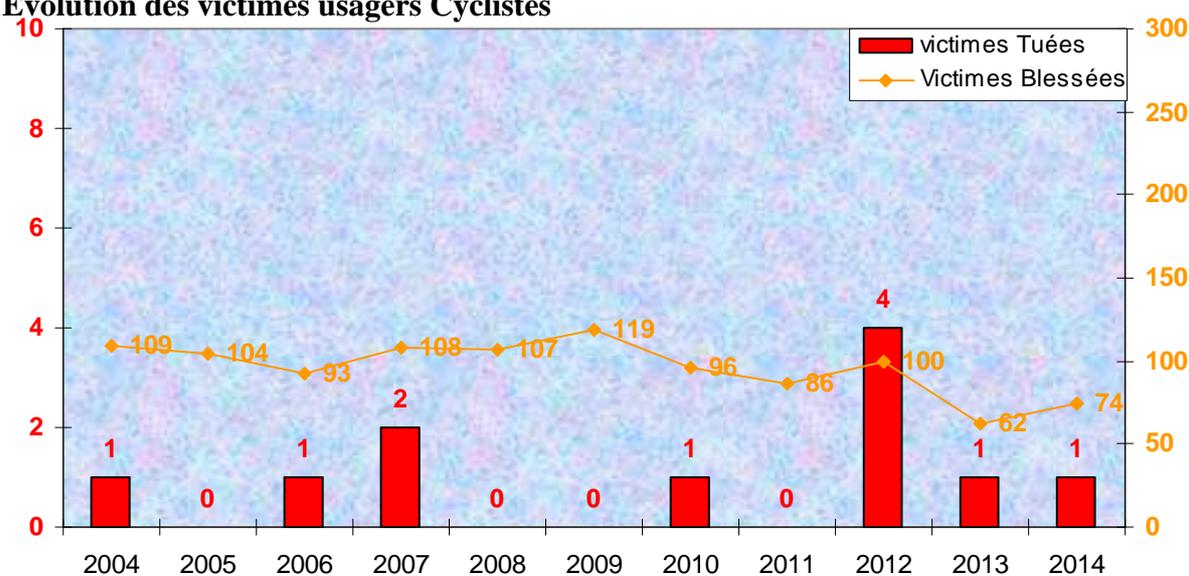


Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

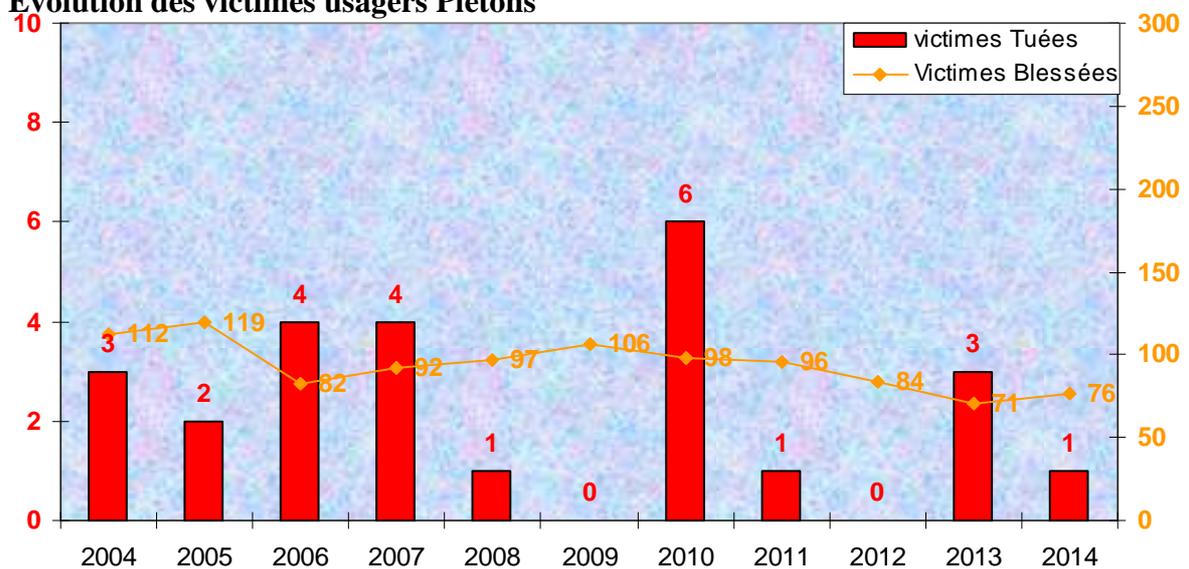
Evolution des victimes usagers VL



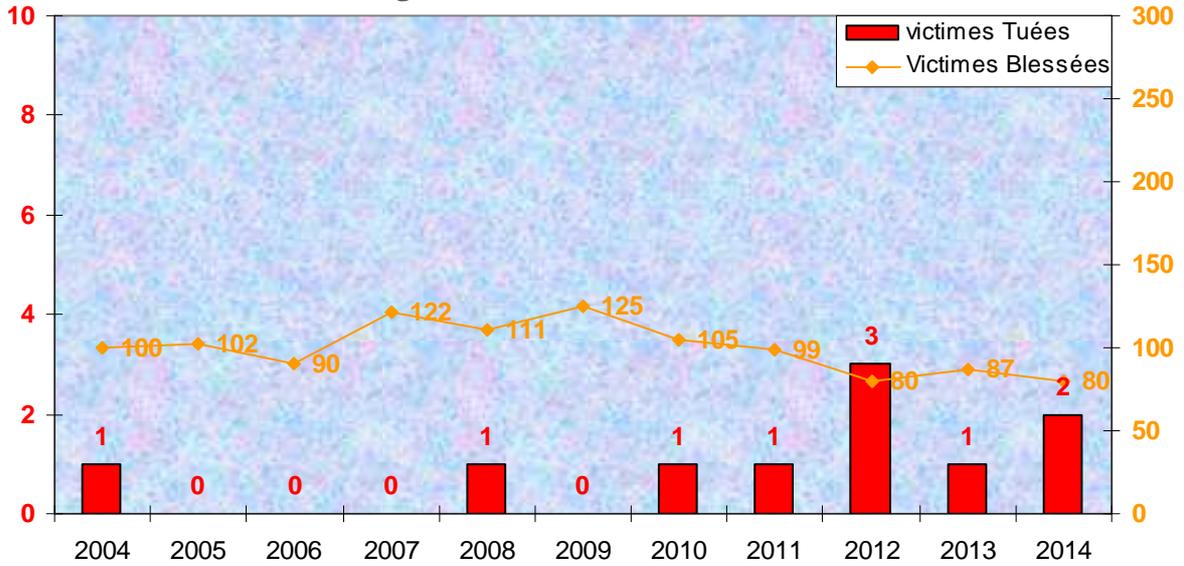
Evolution des victimes usagers Cyclistes



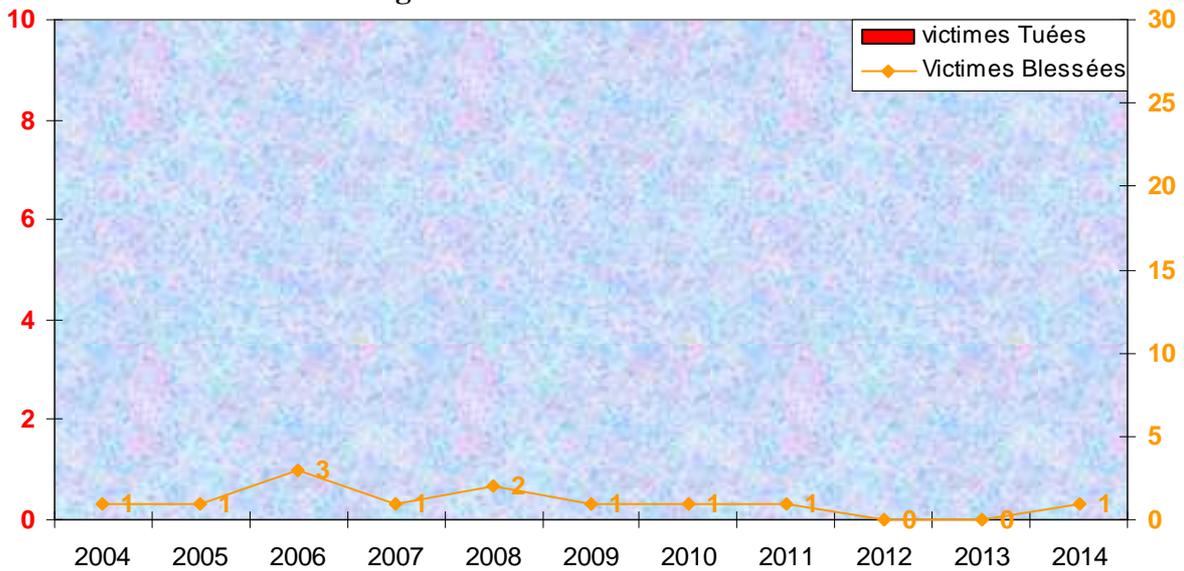
Evolution des victimes usagers Piétons



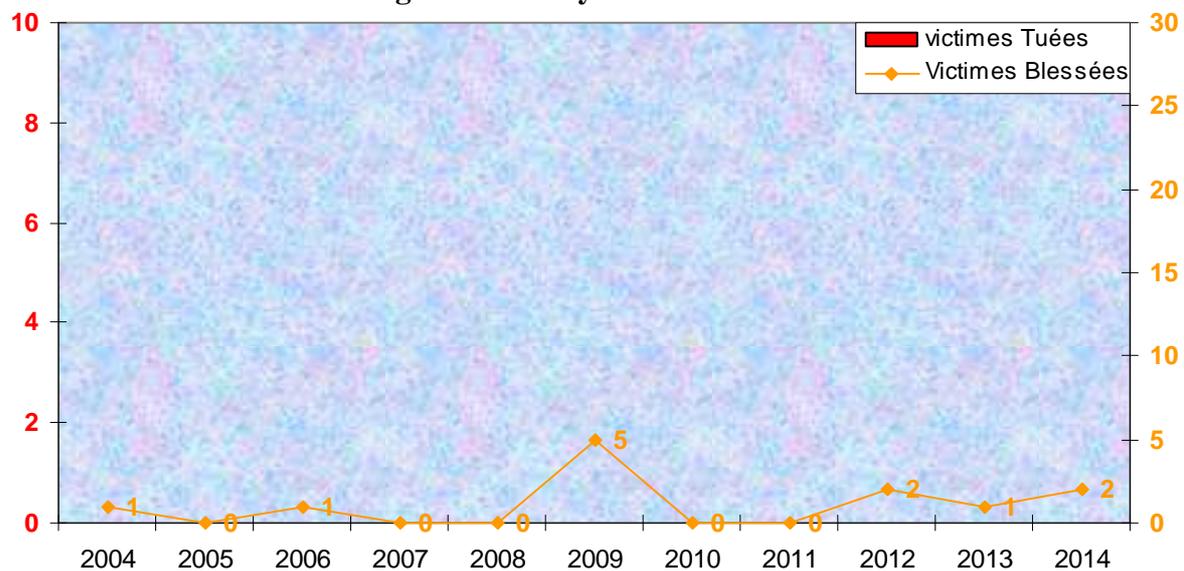
Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisés



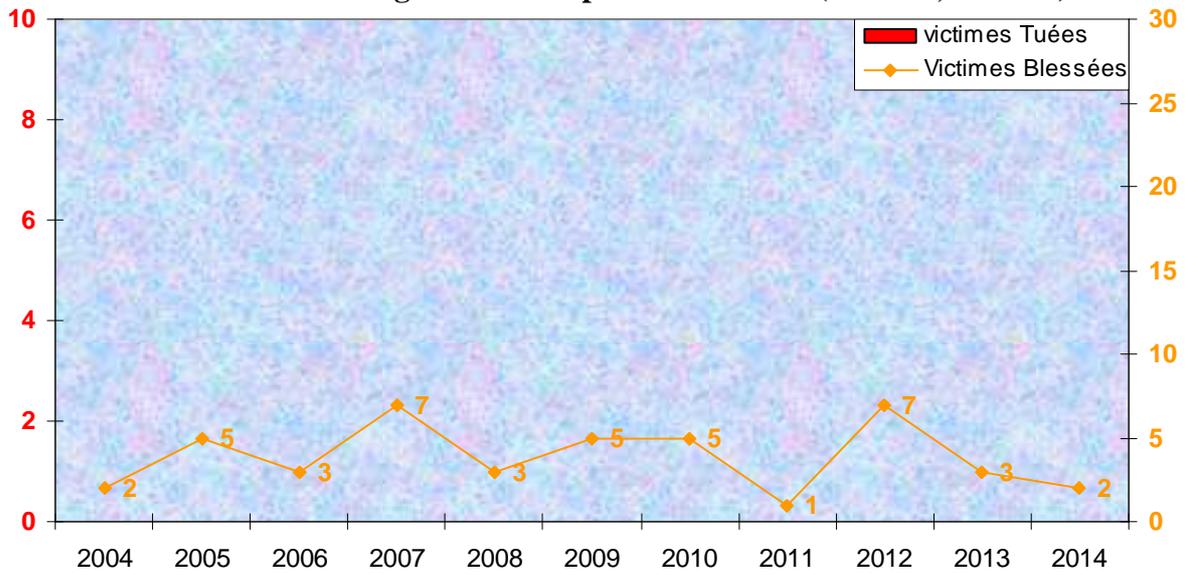
Evolution des victimes usagers Poids Lourds



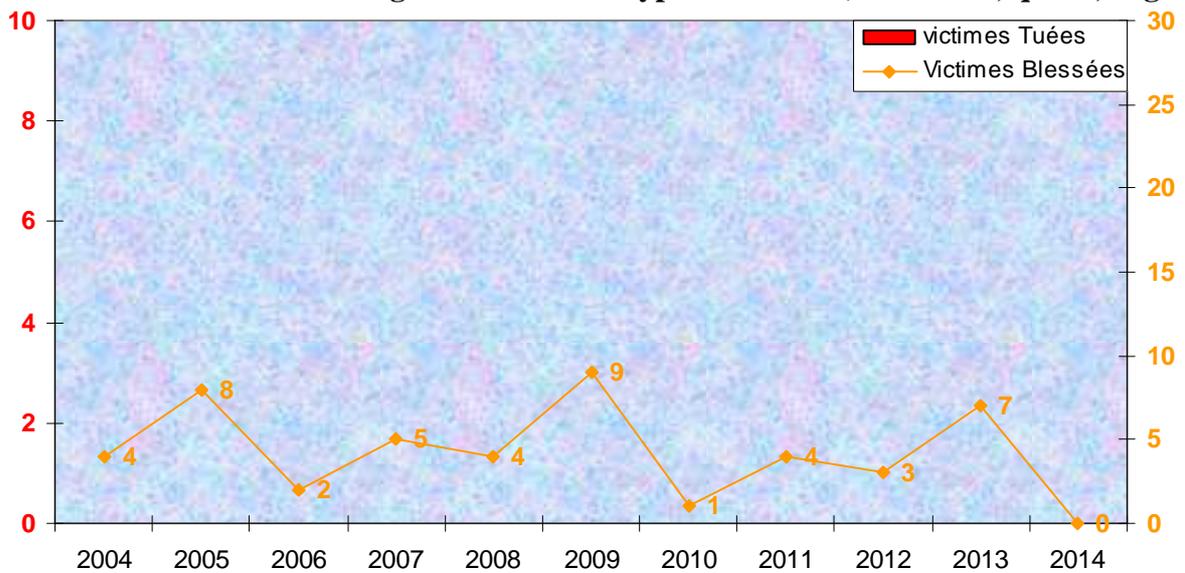
Evolution des victimes usagers Tramway



Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

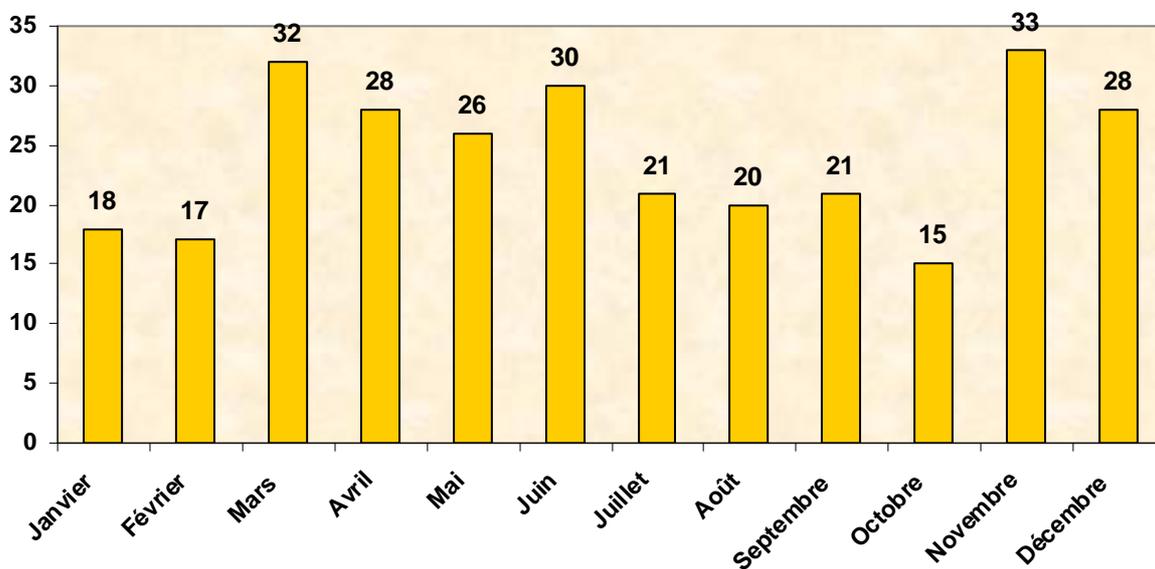


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (voiturettes, quads, engins...)

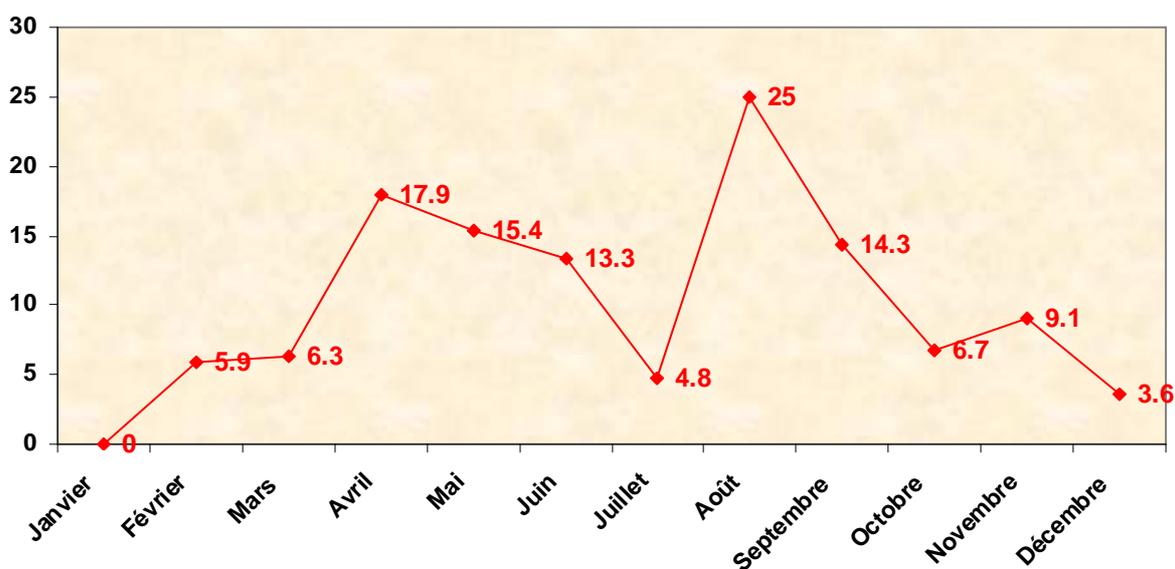


Répartition des accidents dans le temps

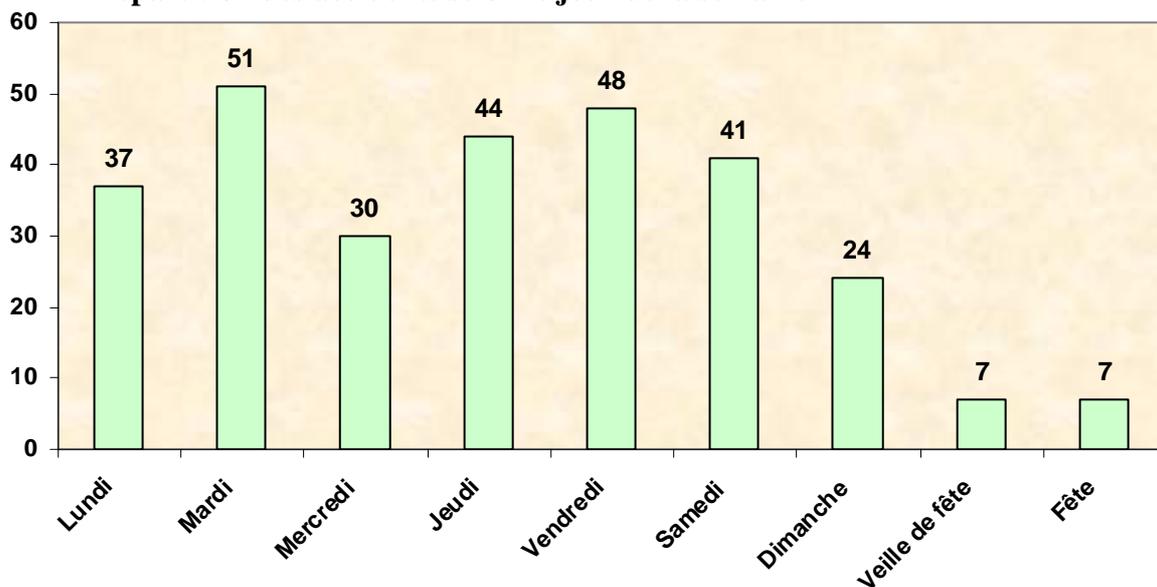
Répartition des accidents selon le mois



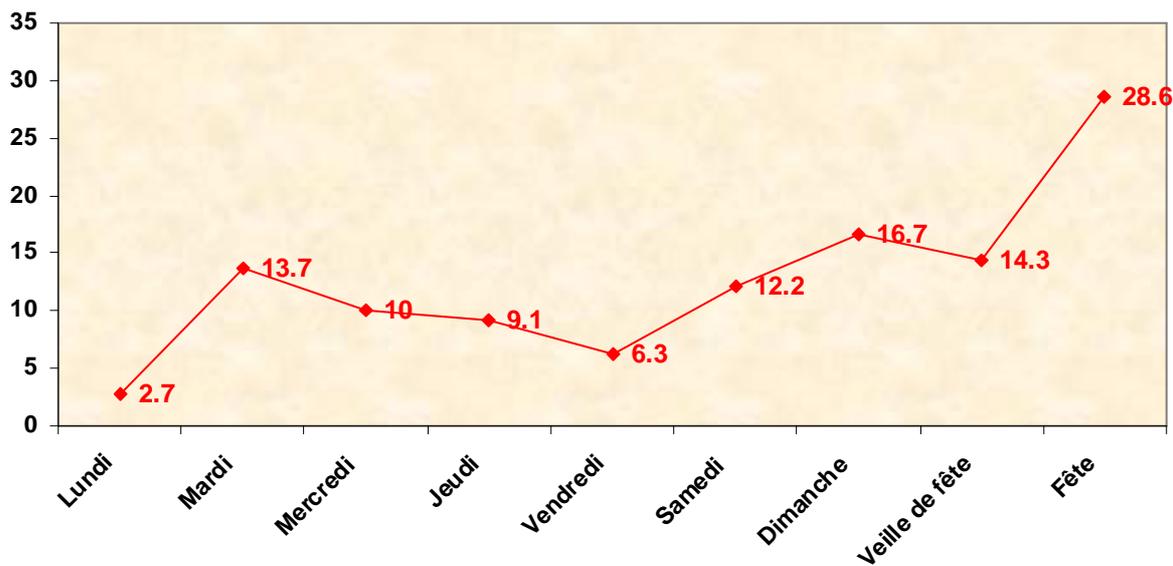
Indice de Gravité selon le mois (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon le jour de la semaine

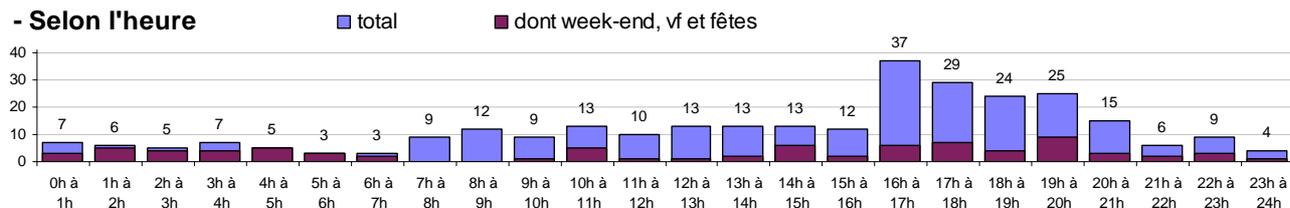


Indice de Gravité selon le jour (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon l'horaire

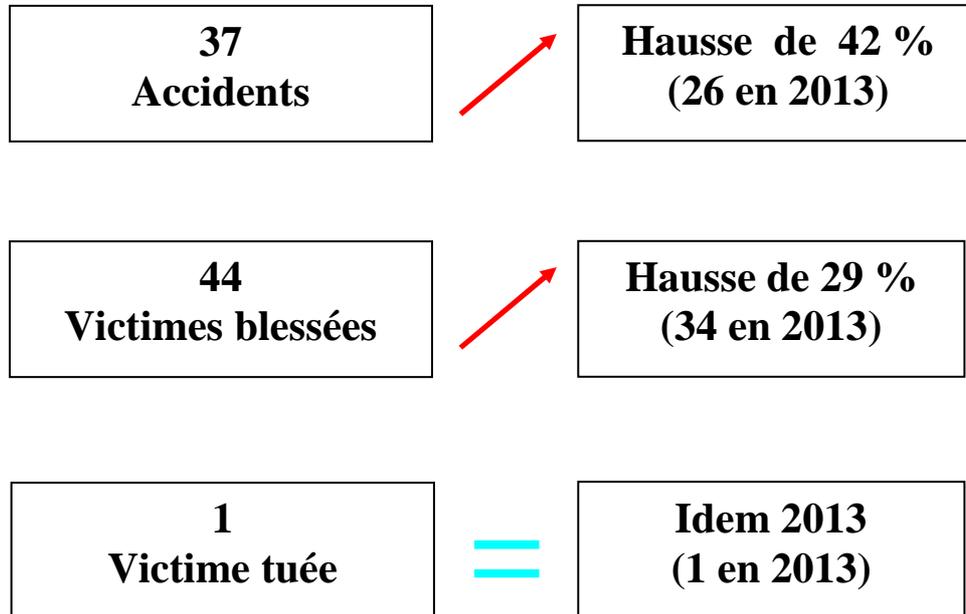
- Selon l'heure



**Bilan des accidents dans la zone Gendarmerie de la
CUS**



Grandes tendances et évolutions sur l'année 2014 Zone Gendarmerie



Victime tuée (1) :

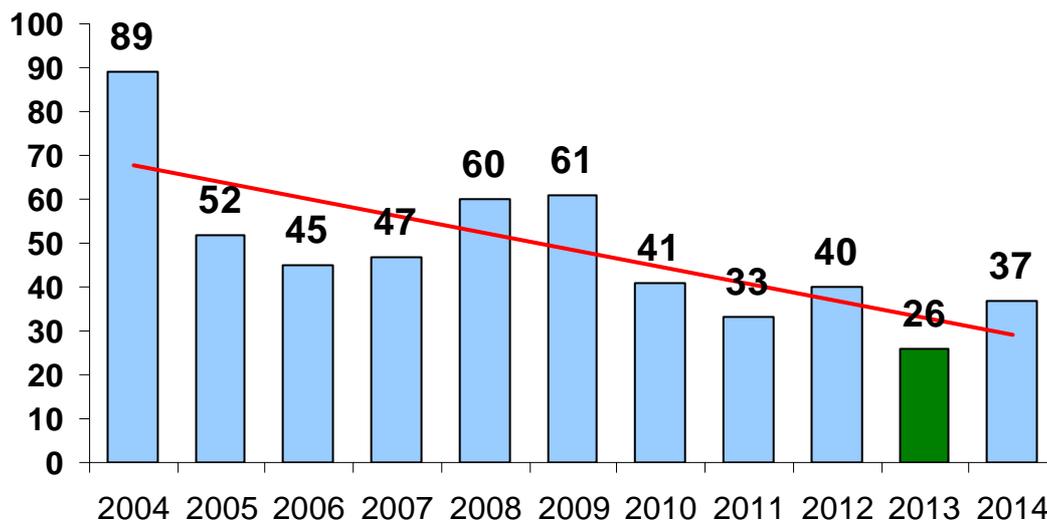
- 1 usager VL (conducteur)

Victimes blessées (44) :

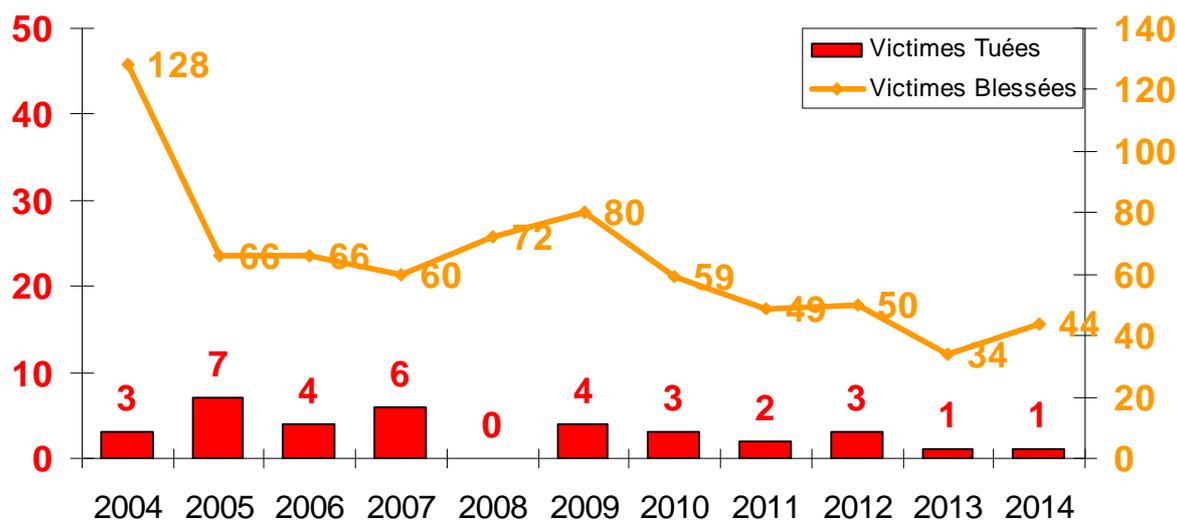
- Piétons : 5
- Cyclistes : 10
- Usagers 2 Roues Motorisés : 10
- Automobilistes : 16
- Conducteur Poids-Lourd : 1
- Usagers transport en commun : 1
- Usager tramway : 0
- Autres usagers : 1

Bilan zone Gendarmerie

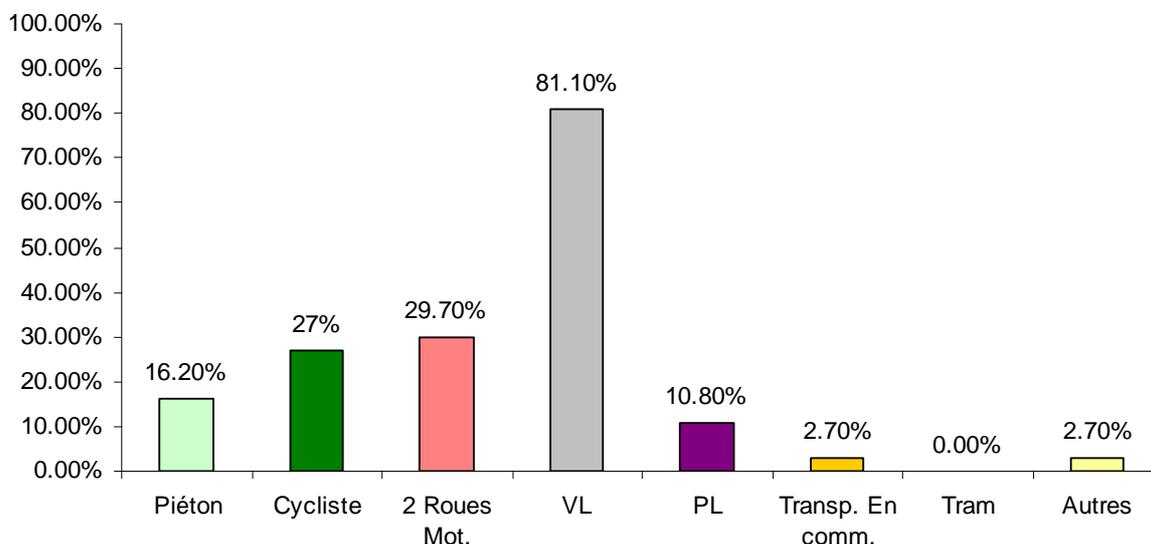
Evolution du nombre d'accidents corporels dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole



Evolution de la gravité dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole



Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement



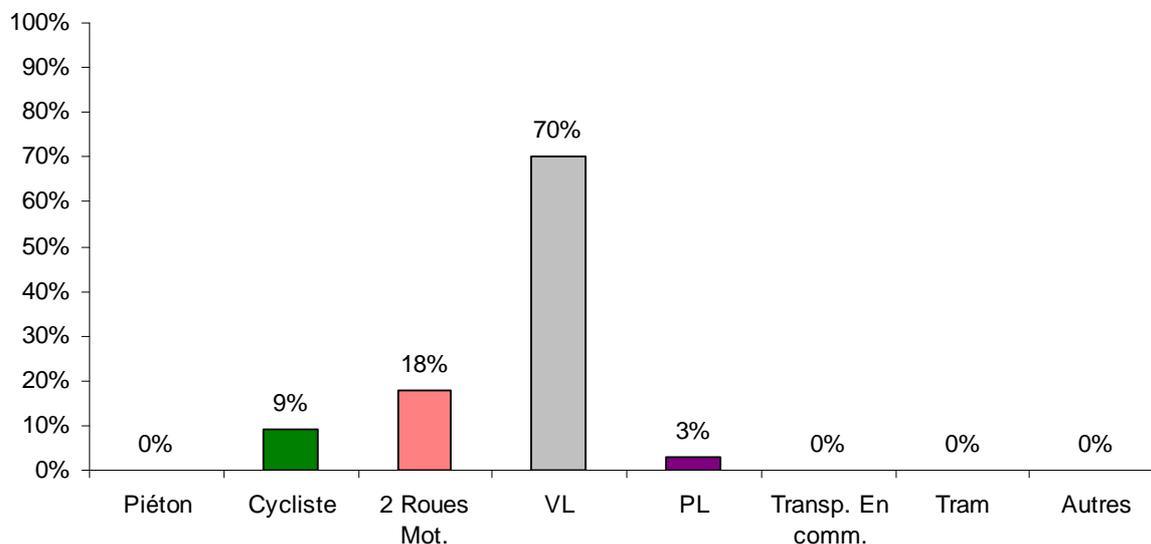
Comparativement aux données de la zone Police on observe dans la zone Gendarmerie de l'Eurométropole un pourcentage plus faible d'accidents impliquant :

- au moins 1 piéton (16,2 % contre 24,9%)
- au moins 1 VL (81,1% contre 84,7%)

Le pourcentage d'implication est quant à lui plus élevé en zone Gendarmerie concernant les catégories suivantes :

- au moins 1 PL (10.8% contre 1.5%)
- au moins 1 cycliste (27 % contre 21,9%)
- au moins 1 véhicule de "Transport en commun" (2.7% contre 0.3%)
- au moins 1 "2 Roues-Motorisés" : 29.7% contre 29,1%

Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement (en %)



Infractions des principaux responsables les plus courantes

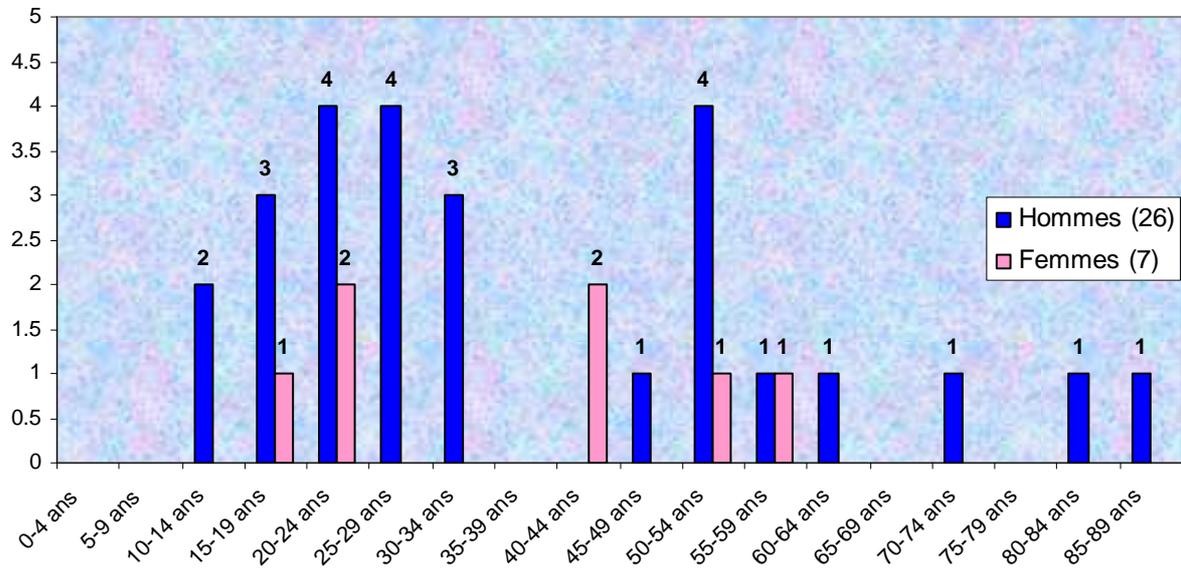
CONDUITE D'UN VEHICULE A UNE VITESSE EXCESSIVE EN RAISON DES CIRC.	9
--	---

Il y a eu 3 accident avec délit de fuite constaté (4 Blessés dont 3 BH).

Dans 2 accident une présence de drogue a été détectée sur au moins 1 des impliqués (3 Blessés dont 2 BH).

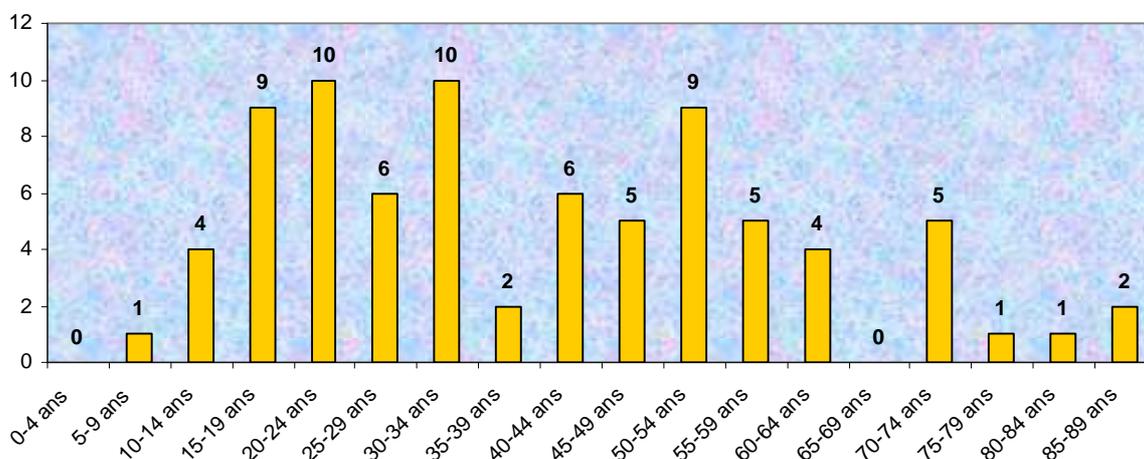
Dans 4 accidents, au moins 1 usager était sous l'emprise de l'alcool (4 Blessés dont 1 BH).

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge (en nombre)

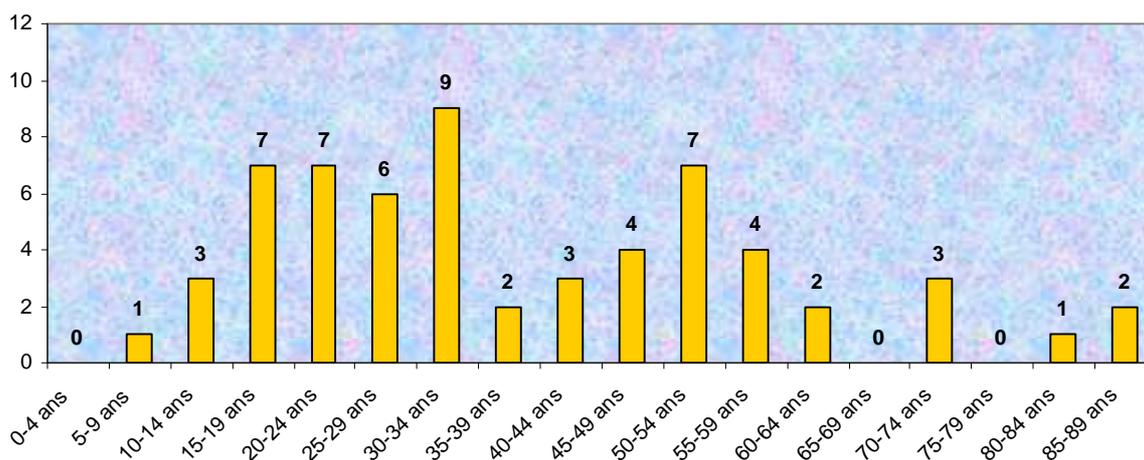


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

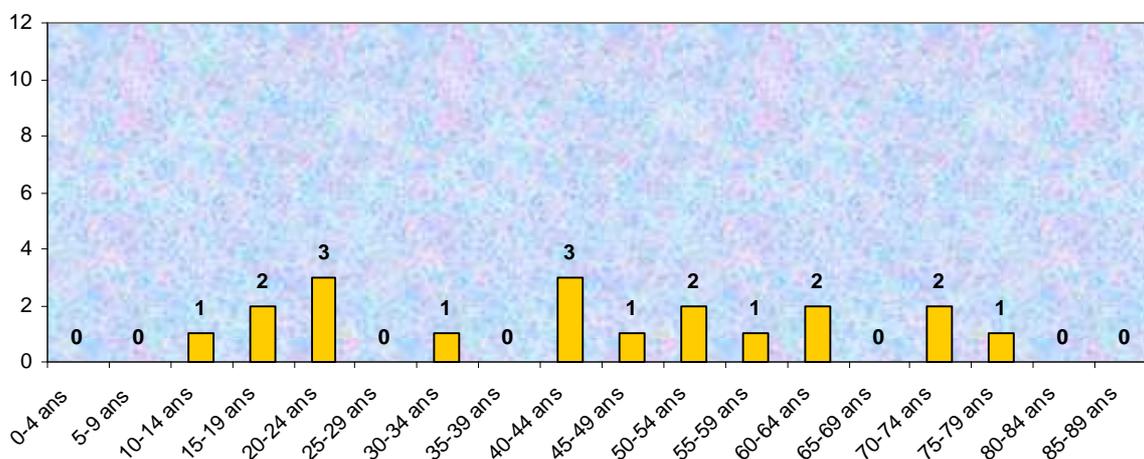
Total des impliqués : 80



Total des hommes impliqués selon leur âge : 61

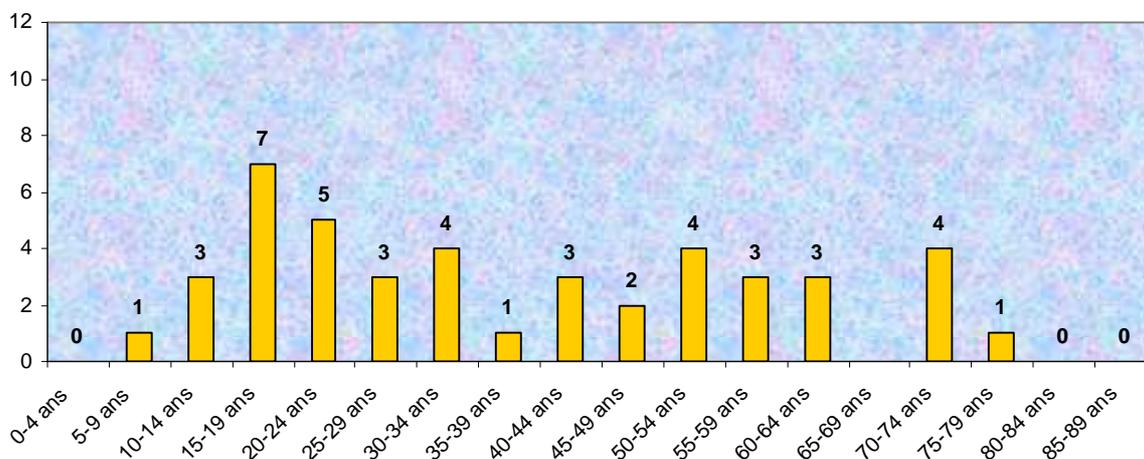


Total des femmes impliquées selon leur âge : 19

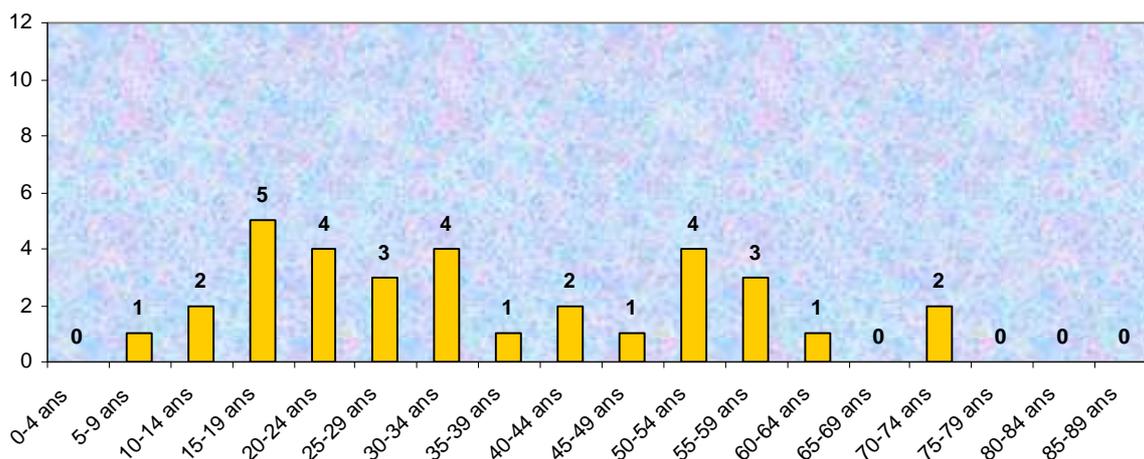


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

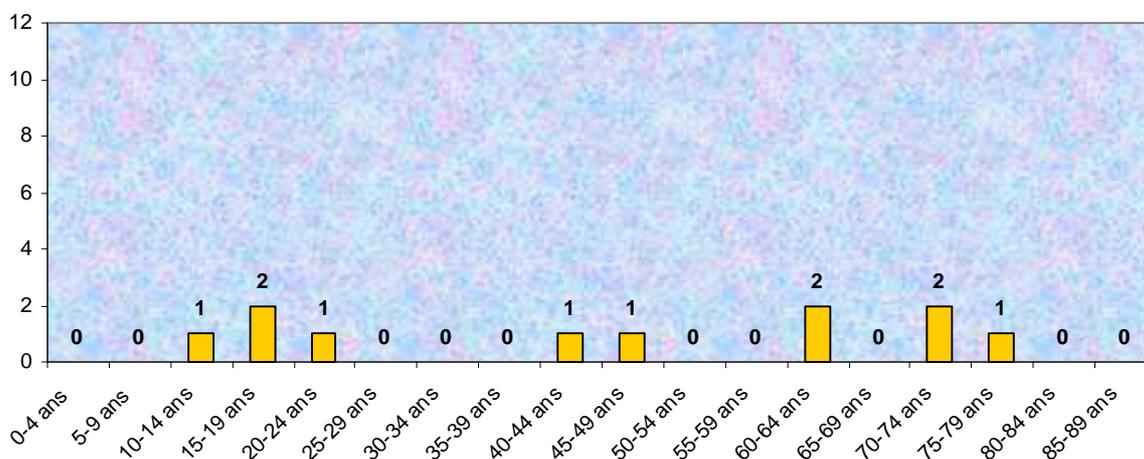
Total des victimes Blessées : 44



Total des hommes blessés selon leur âge : 33

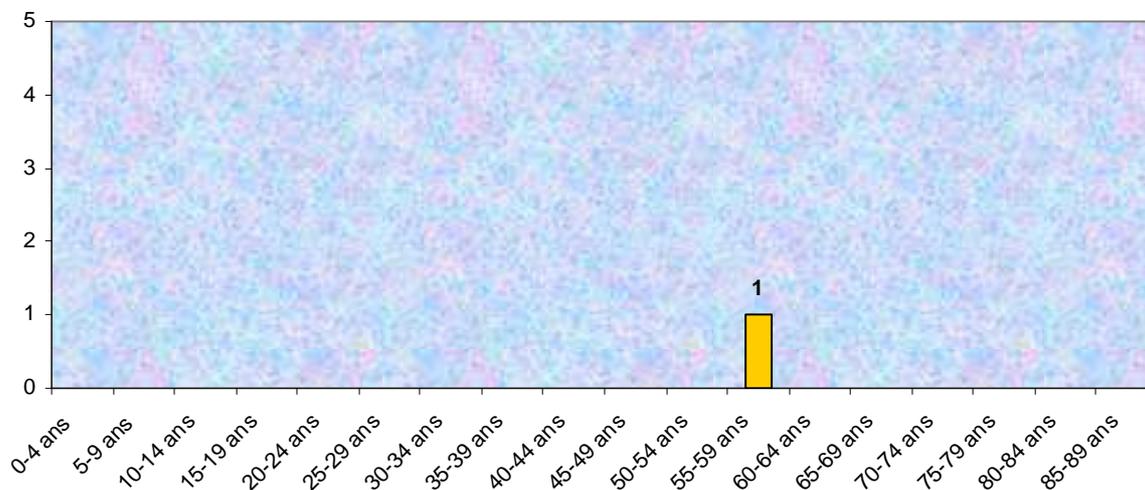


Total des femmes Blessées selon leur âge : 11

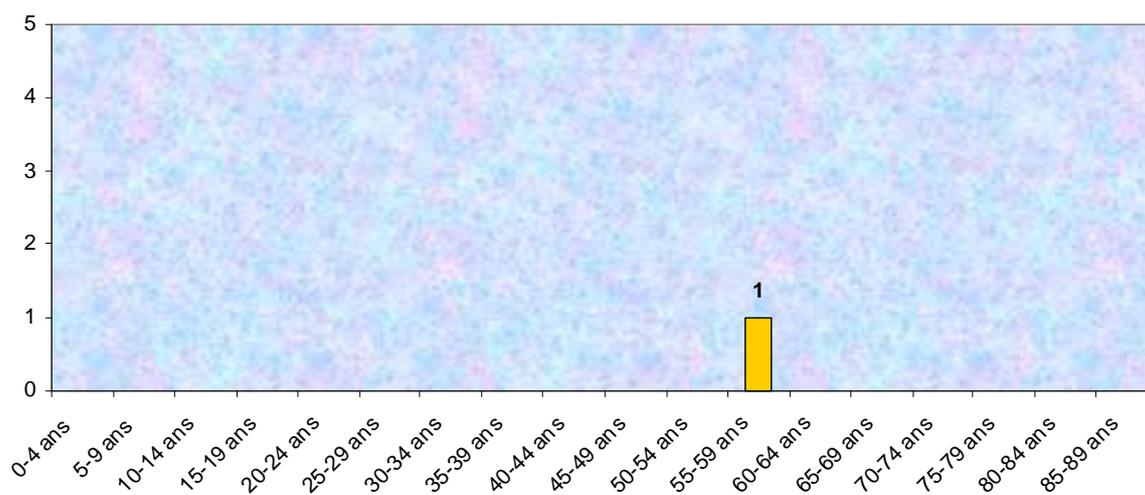


Répartition des victimes Tuées selon leur âge

Total des victimes Tuées : 1



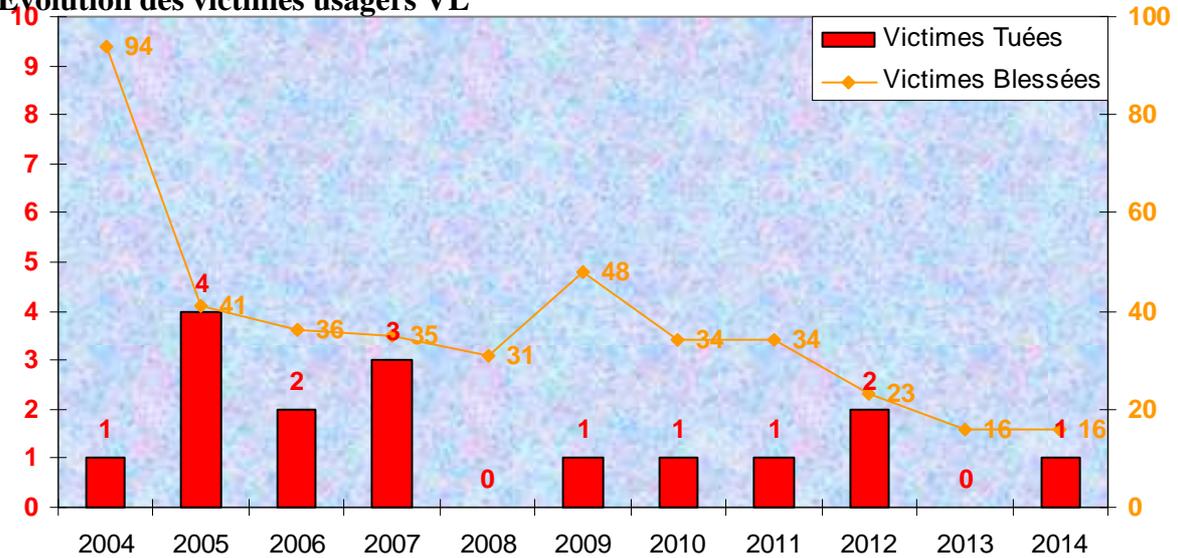
Total des hommes Tués selon leur âge : 1



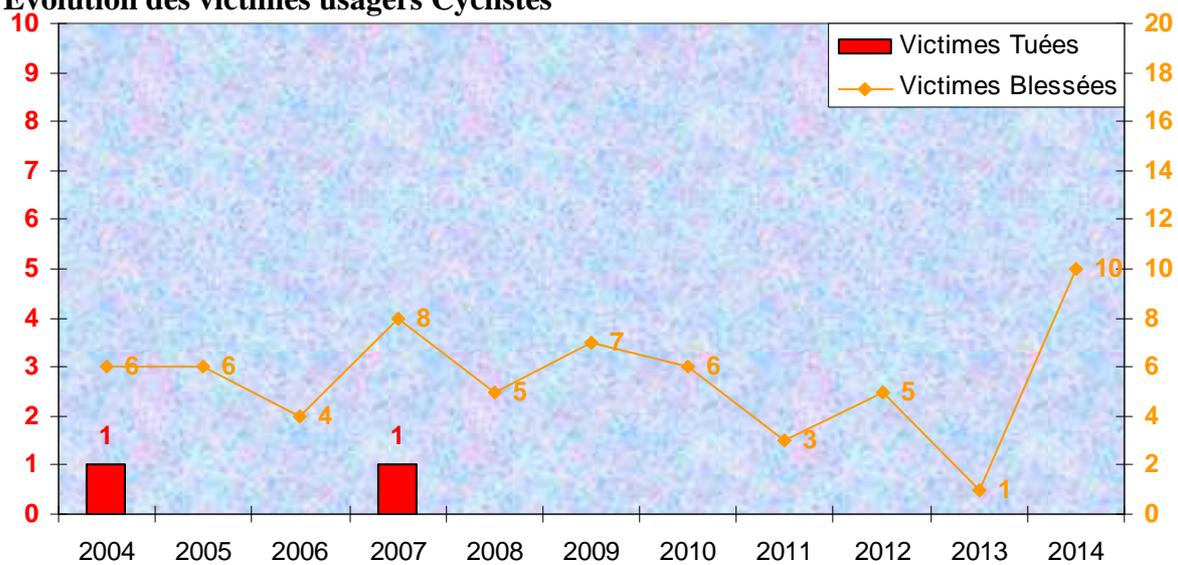
Total des femmes Tuées selon leur âge : 0

Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

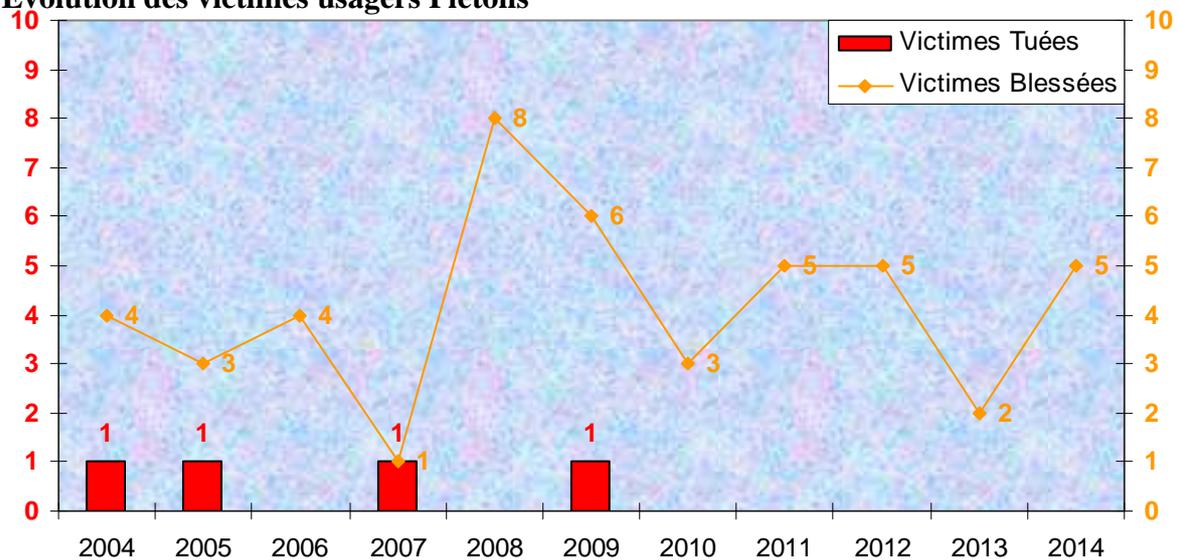
Evolution des victimes usagers VL



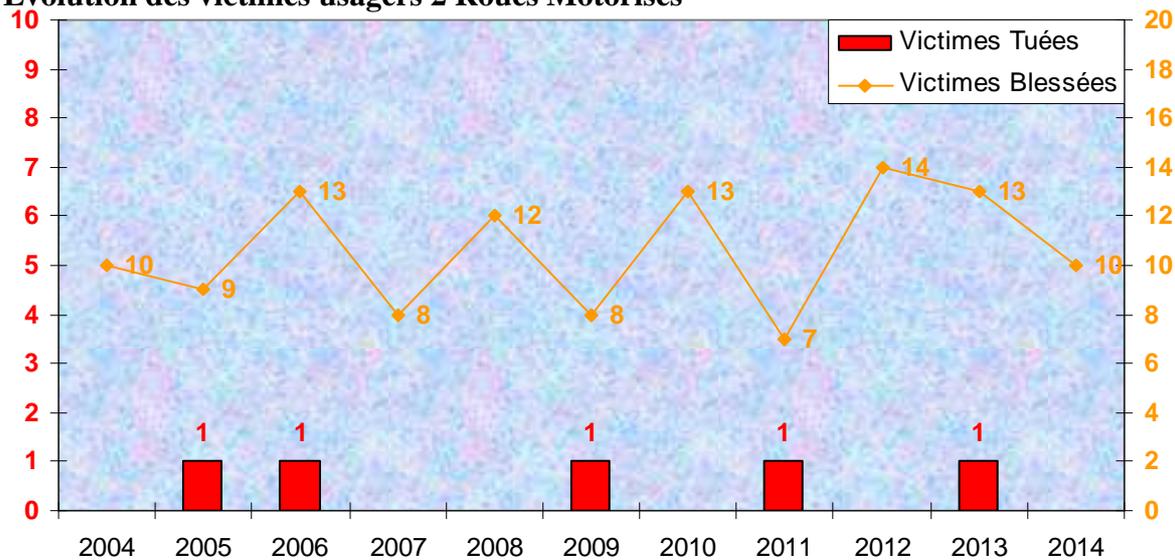
Evolution des victimes usagers Cyclistes



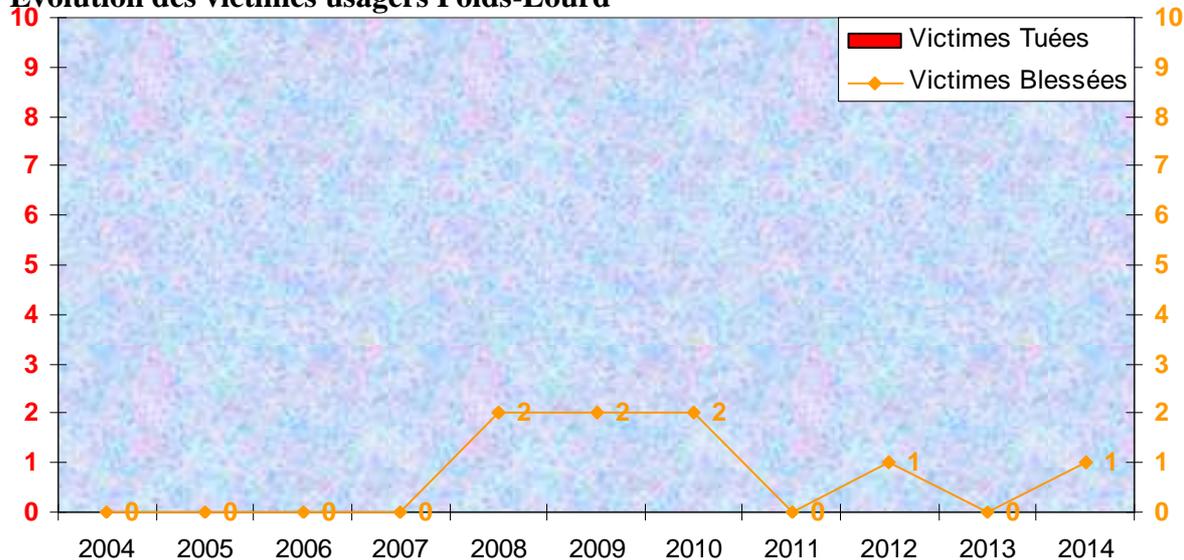
Evolution des victimes usagers Piétons



Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisés



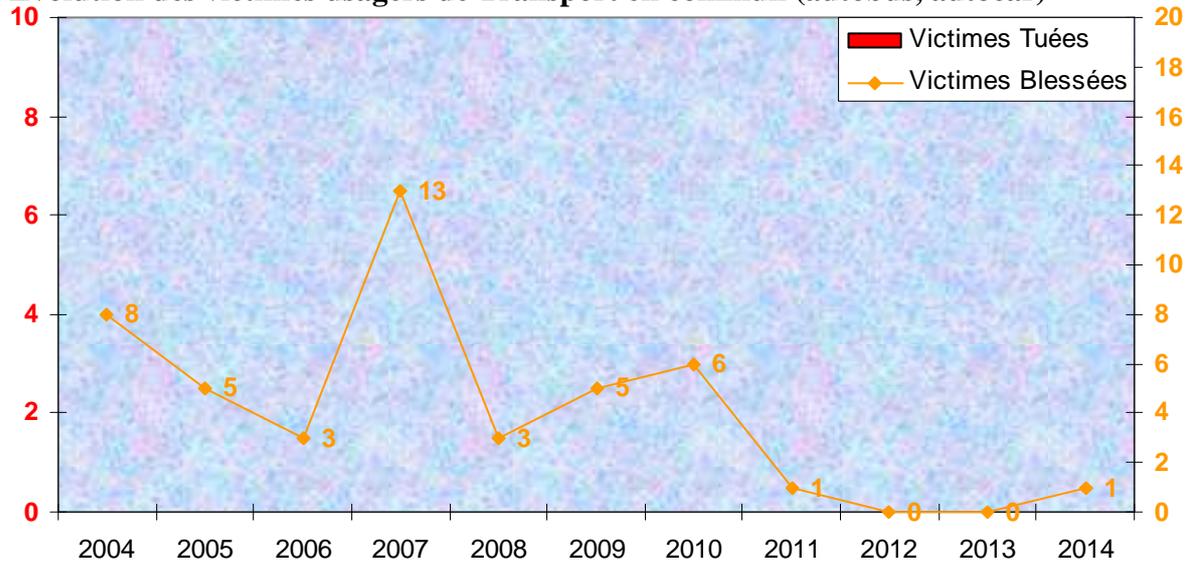
Evolution des victimes usagers Poids-Lourd



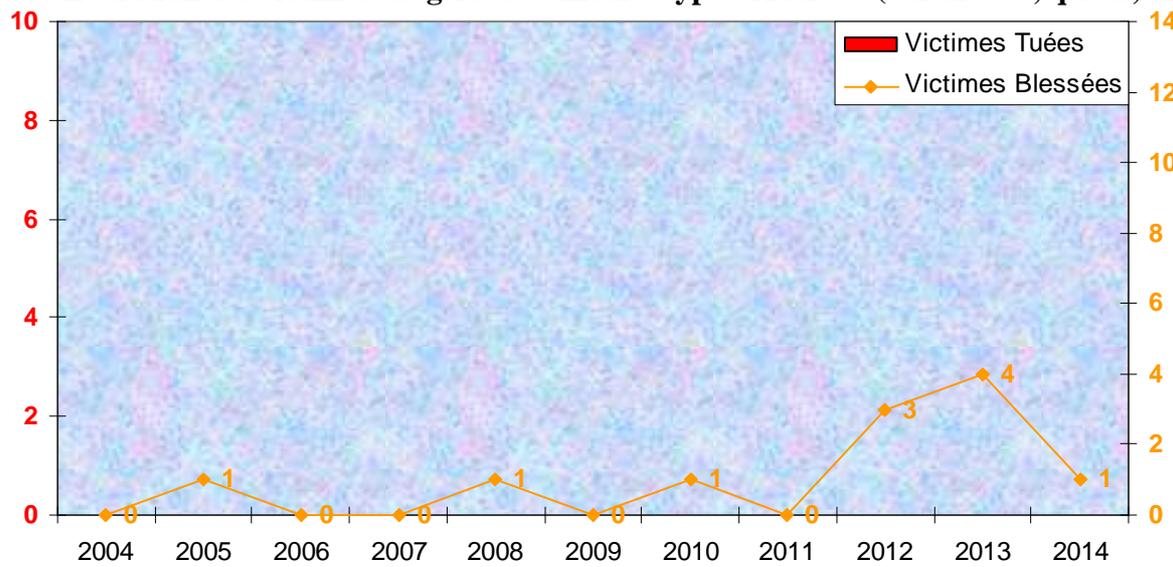
Evolution des victimes usagers de Tramway

**Pas de réseau tramway en secteur
Gendarmerie**

Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

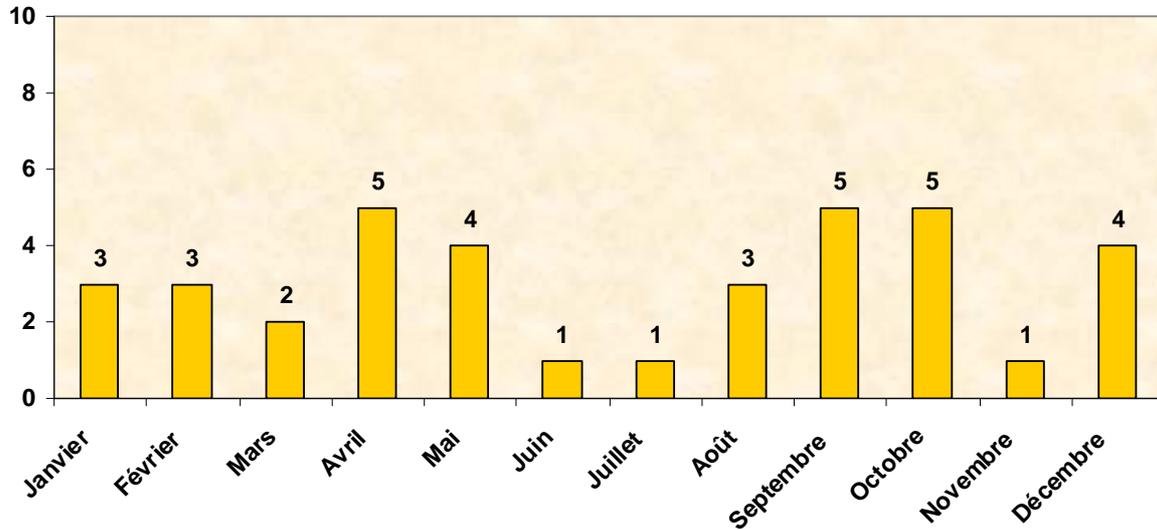


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (voiturettes, quads, engins...)

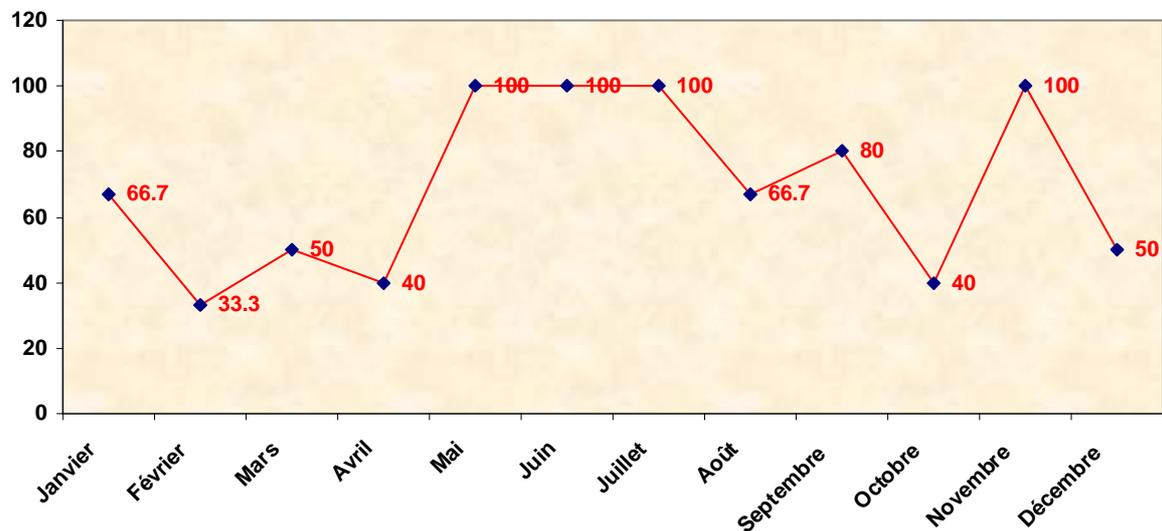


Répartition des accidents dans le temps

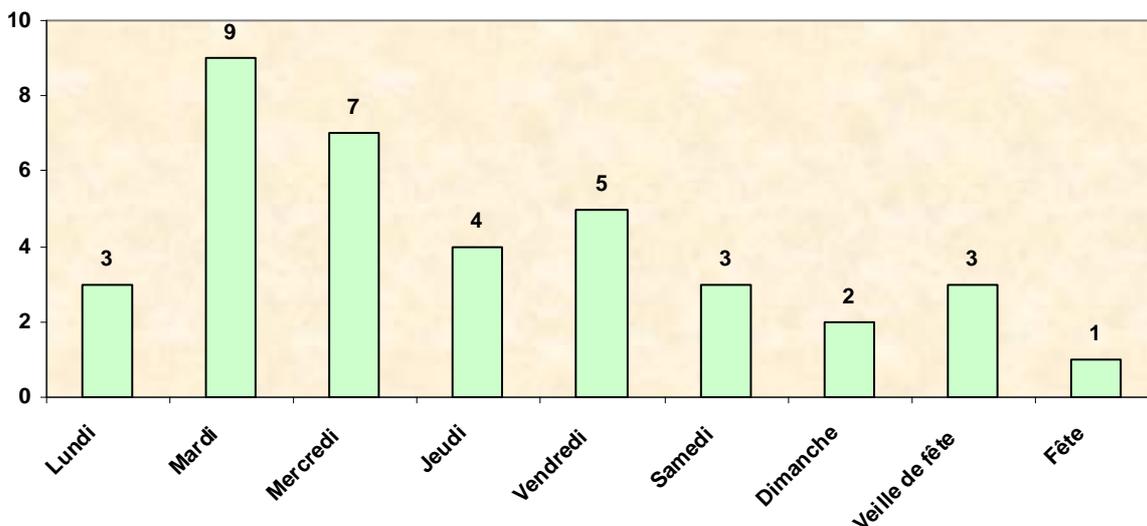
Répartition des accidents selon le mois



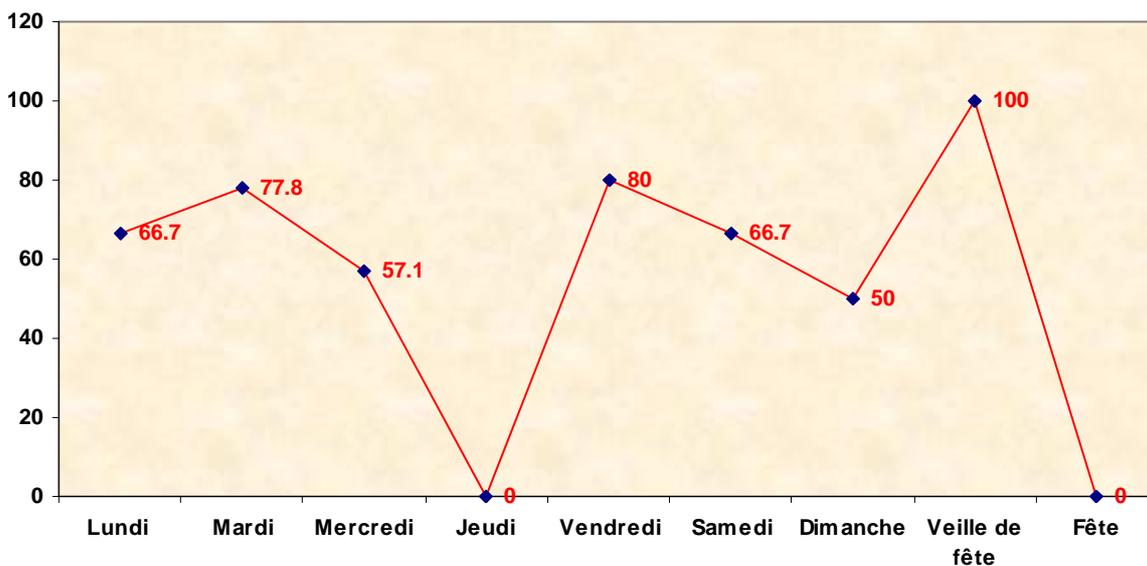
Indice de Gravité selon le jour (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



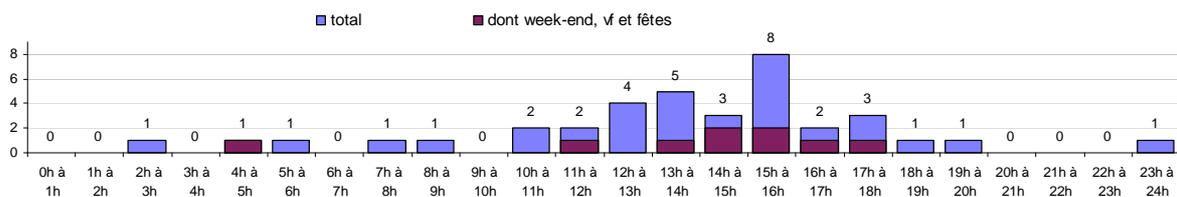
Répartition des accidents selon le jour de la semaine



Indice de Gravité selon le jour (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon l'horaire



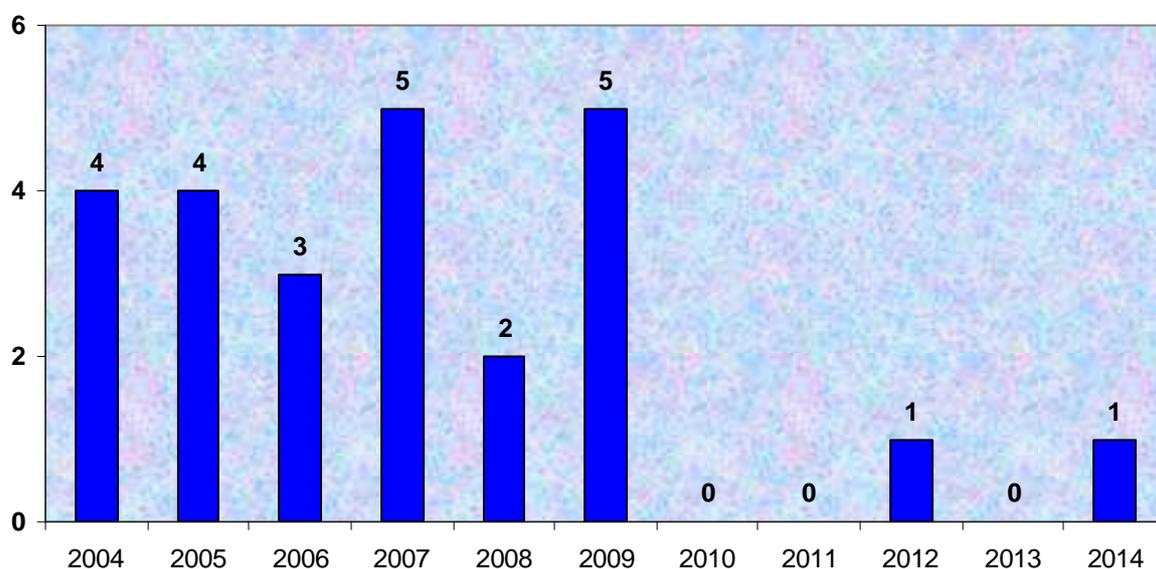
Détail des accidents par commune

Evolution du nombre d'accidents dans les communes situées dans la zone Gendarmerie (hors réseau autoroutier)

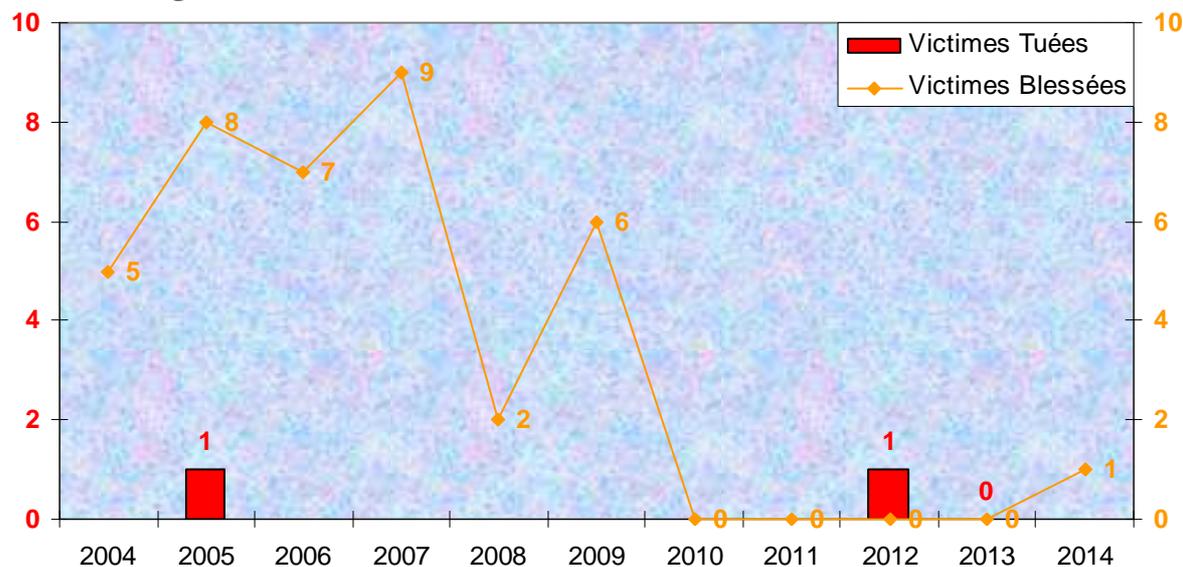
Blaesheim



Evolution du nombre d'accidents corporels

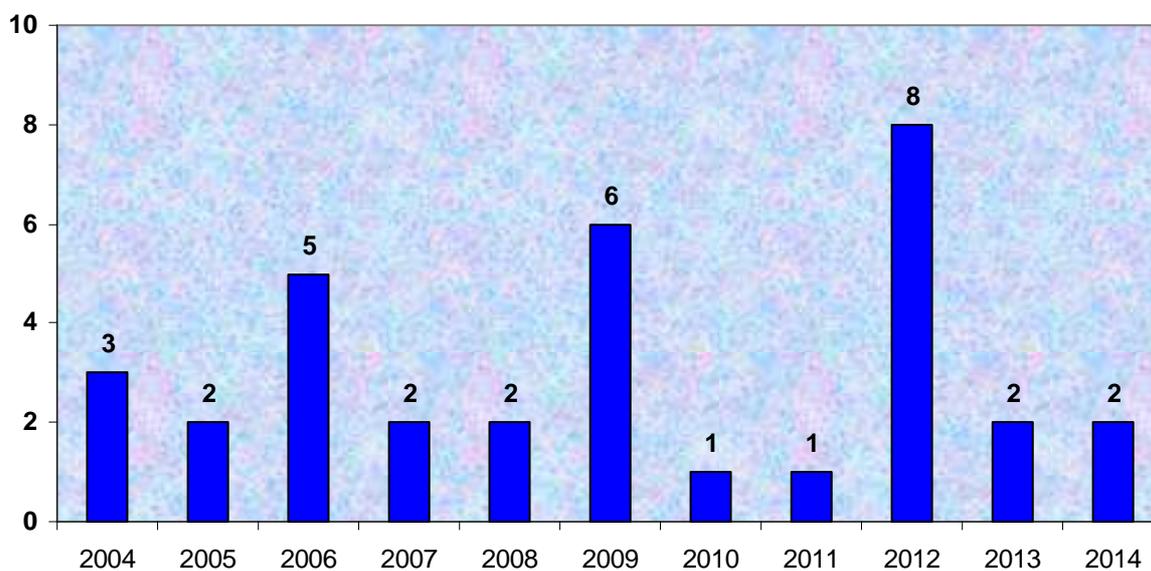


Evolution de la gravité

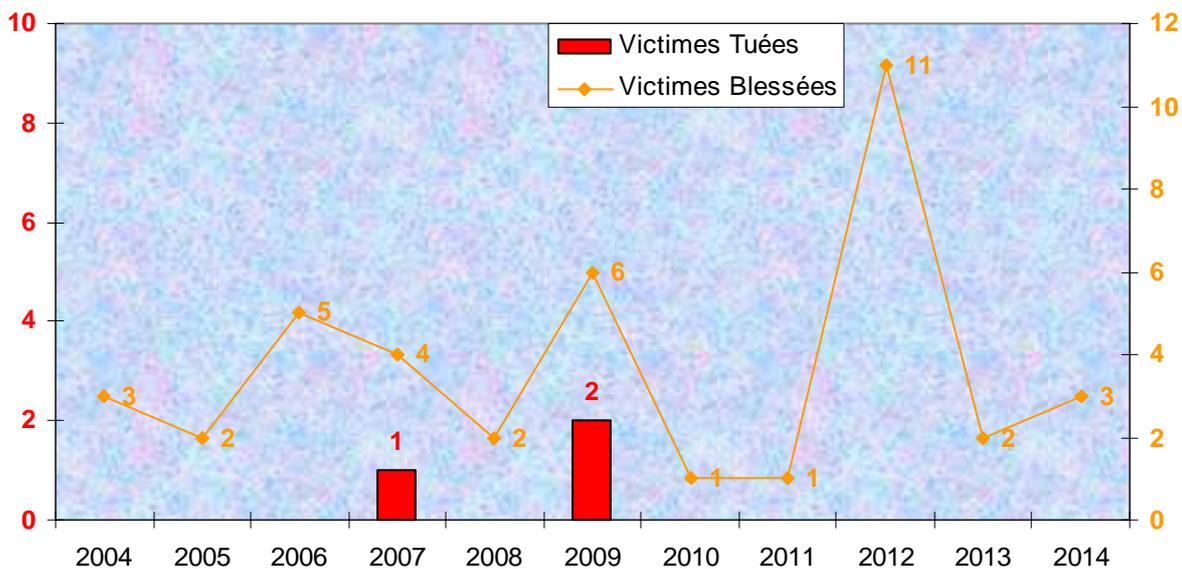




Evolution du nombre d'accidents corporels

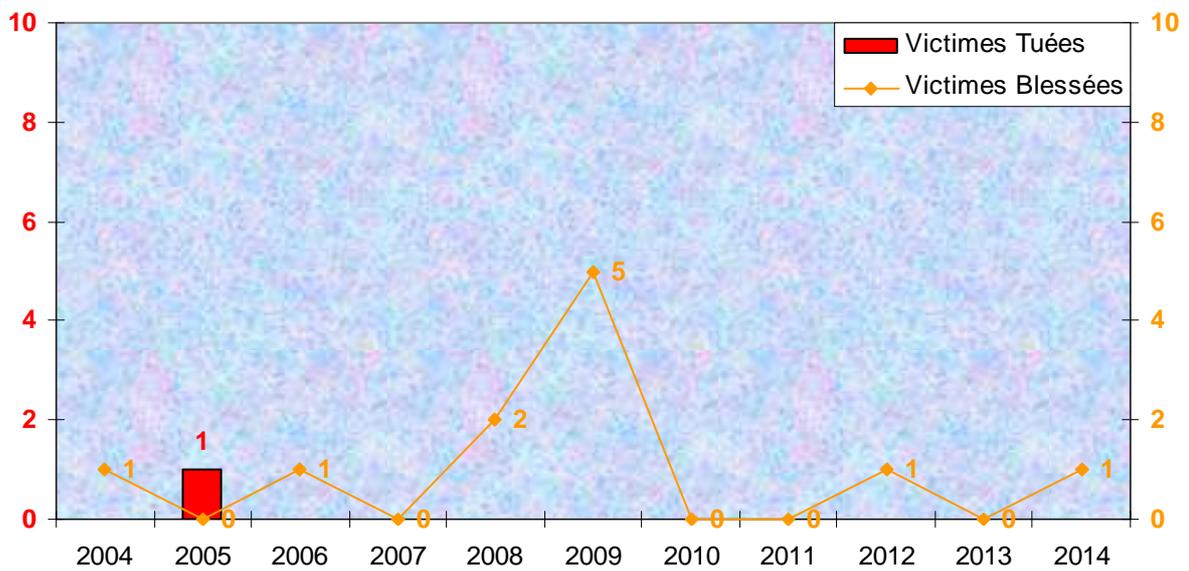
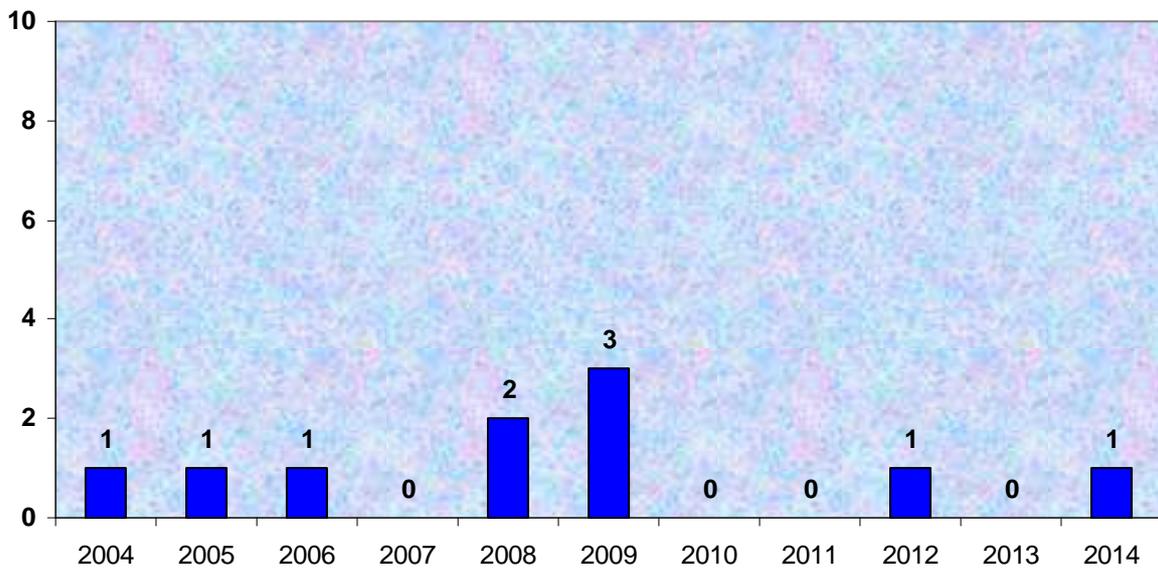


Evolution de la gravité



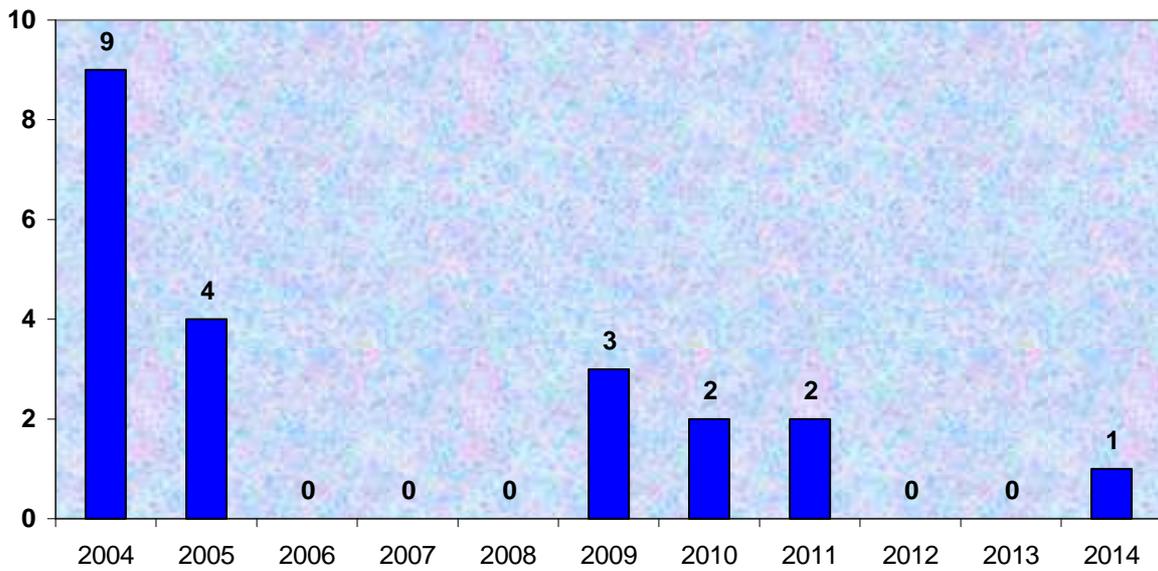


Evolution du nombre d'accidents corporels

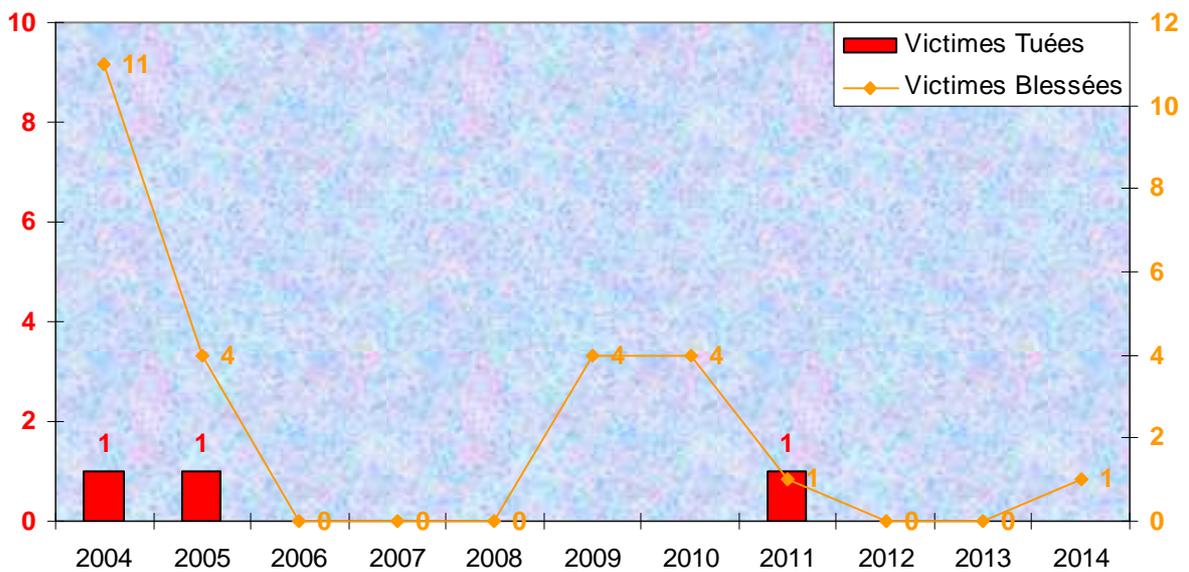




Evolution du nombre d'accidents corporels

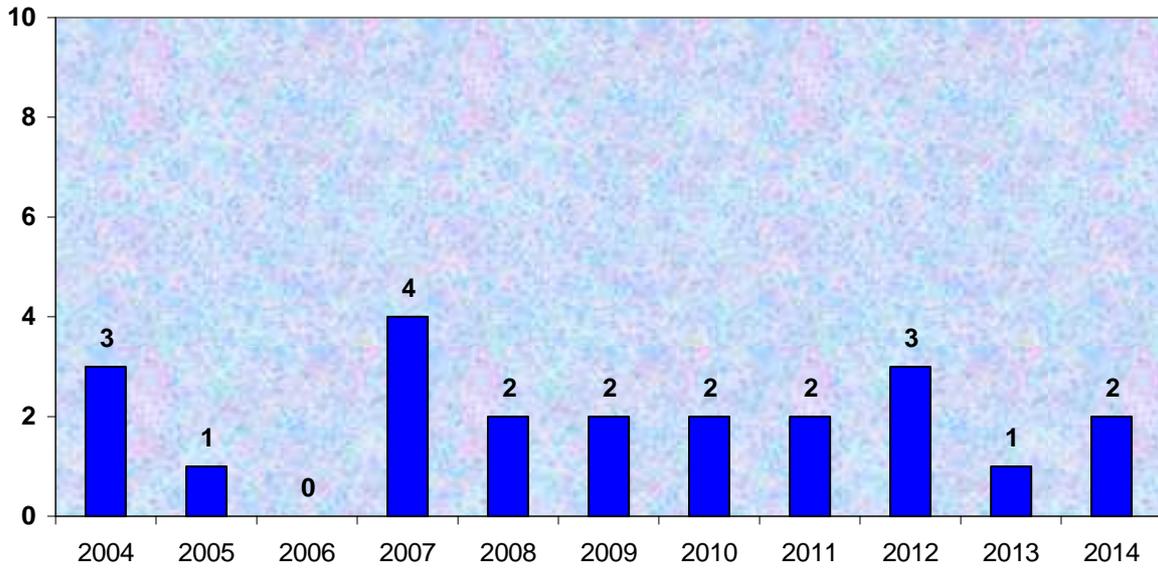


Evolution de la gravité

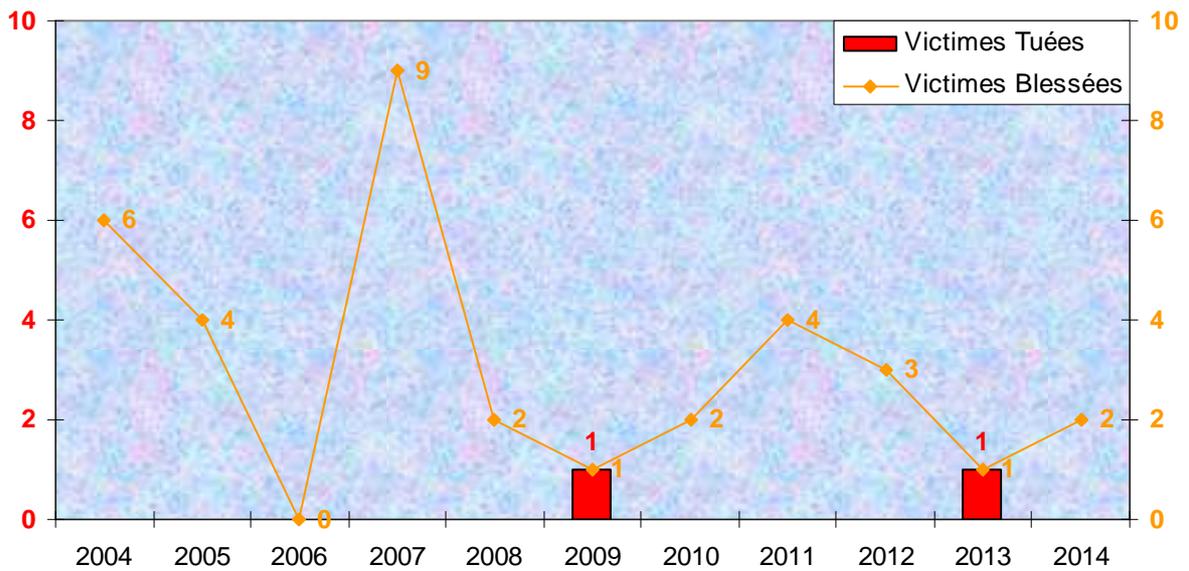




Evolution du nombre d'accidents corporels

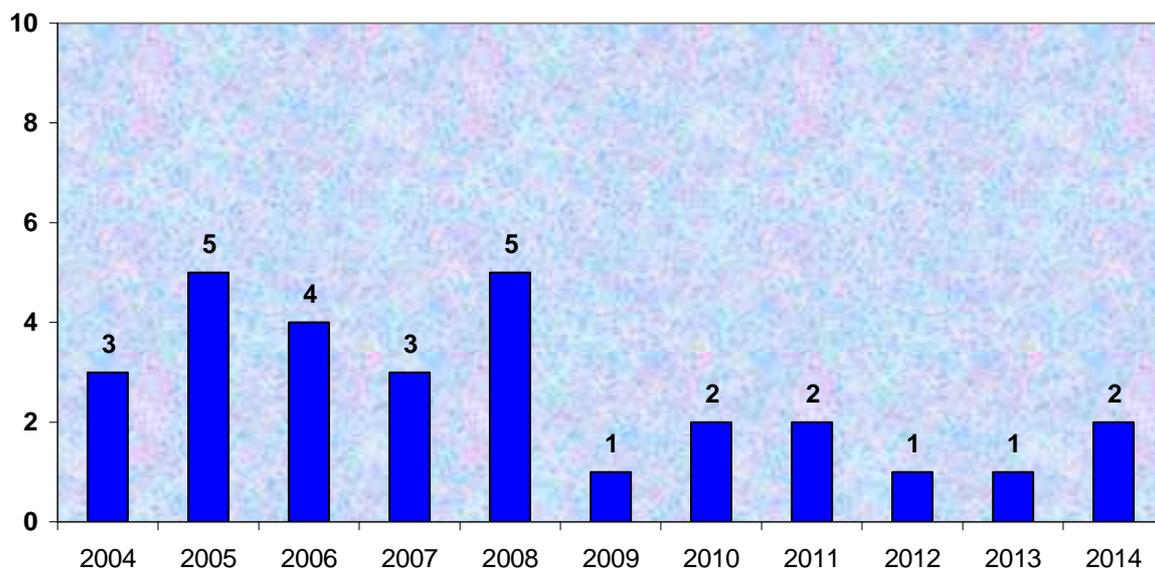


Evolution de la gravité

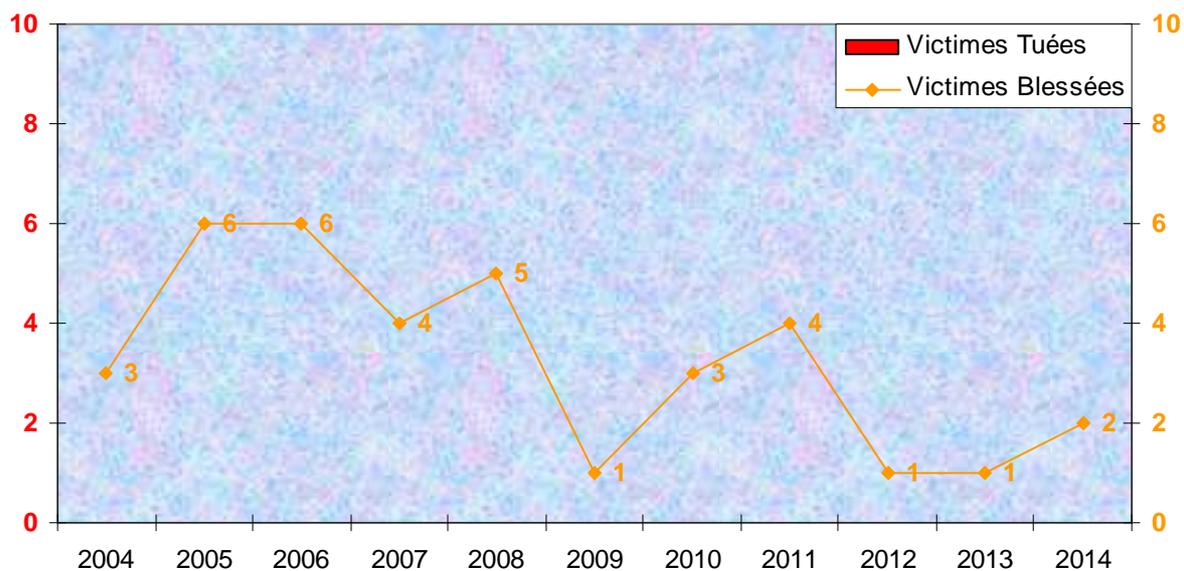




Evolution du nombre d'accidents corporels

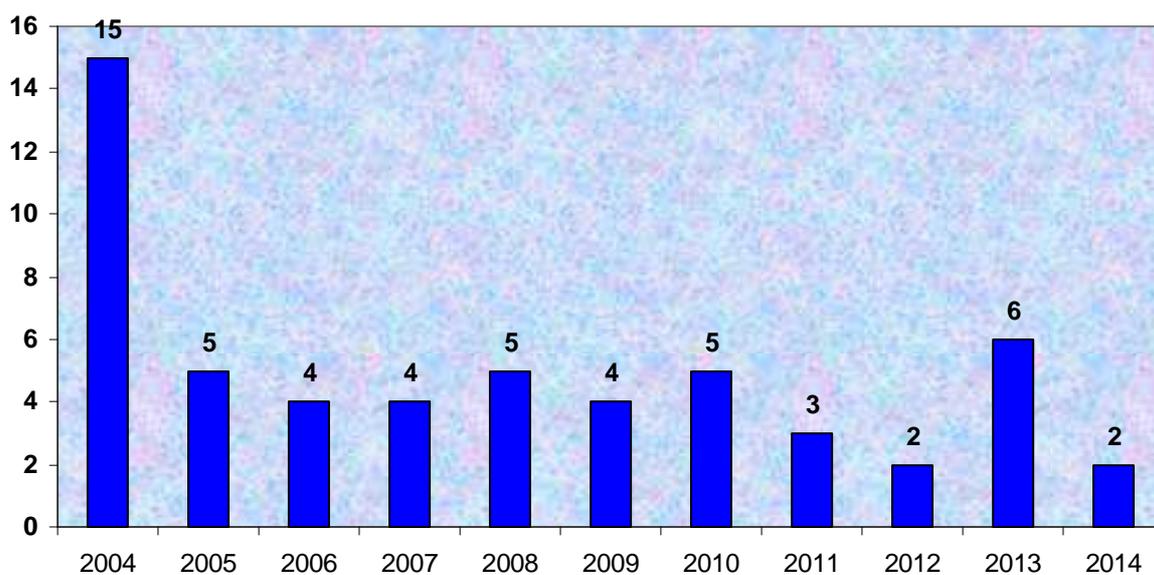


Evolution de la gravité

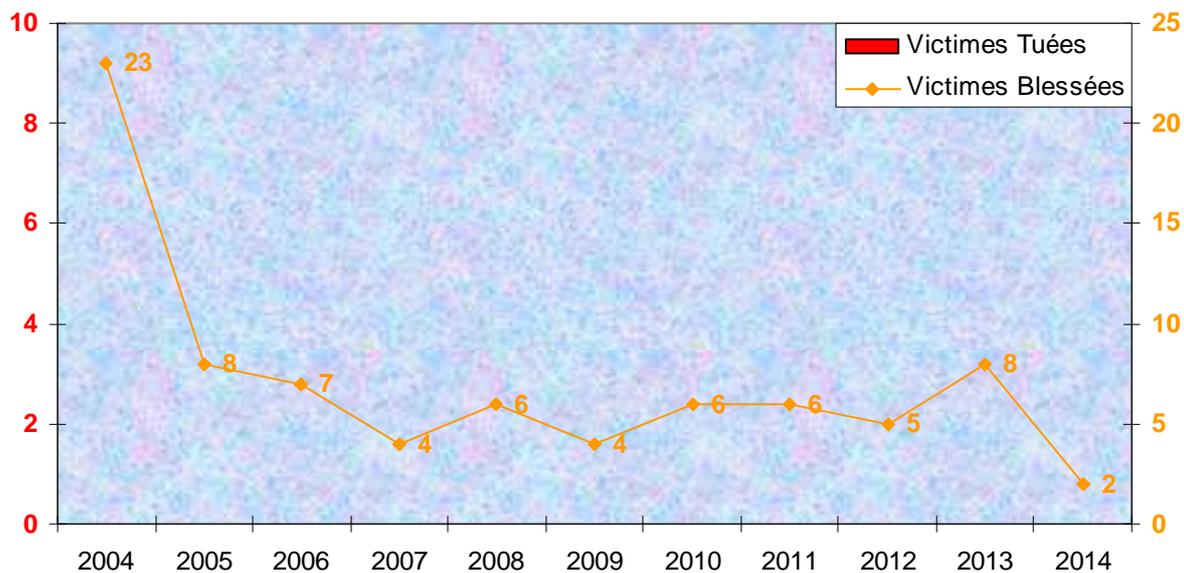




Evolution du nombre d'accidents corporels

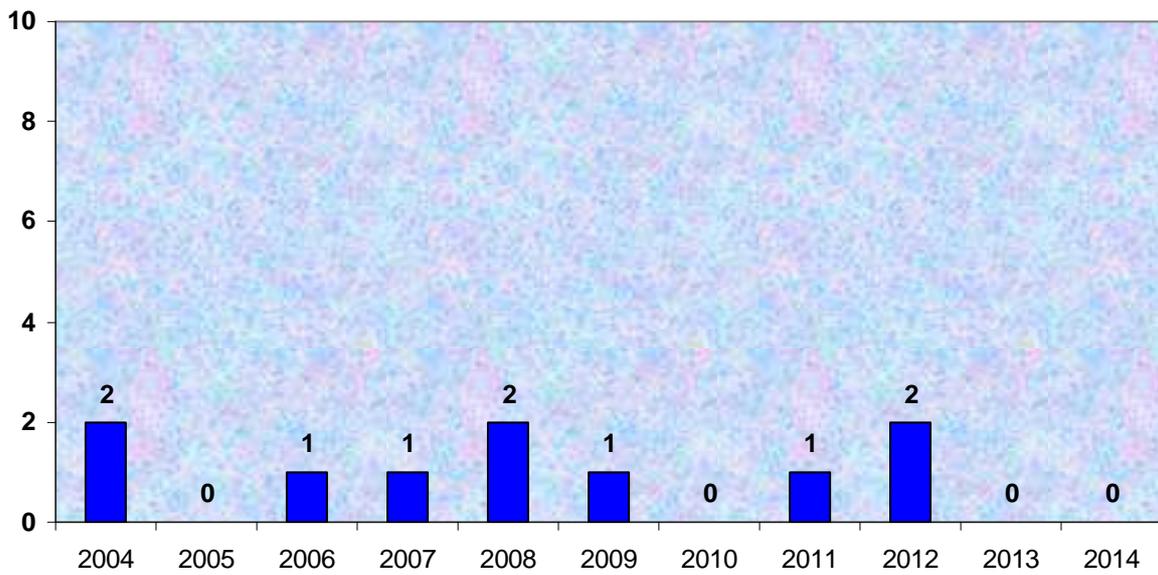


Evolution de la gravité

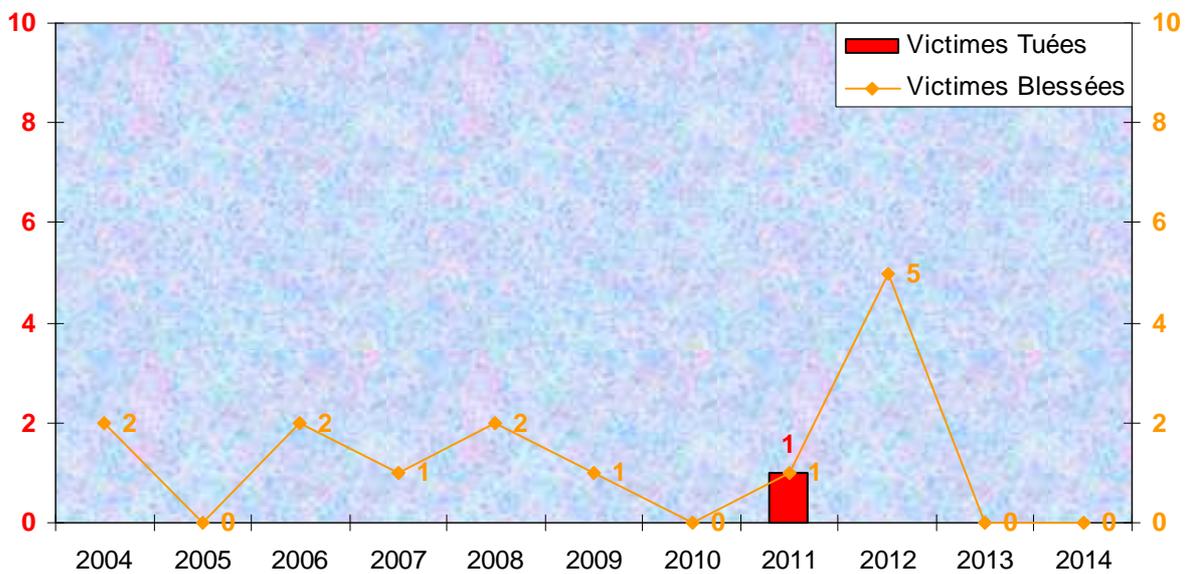




Evolution du nombre d'accidents corporels

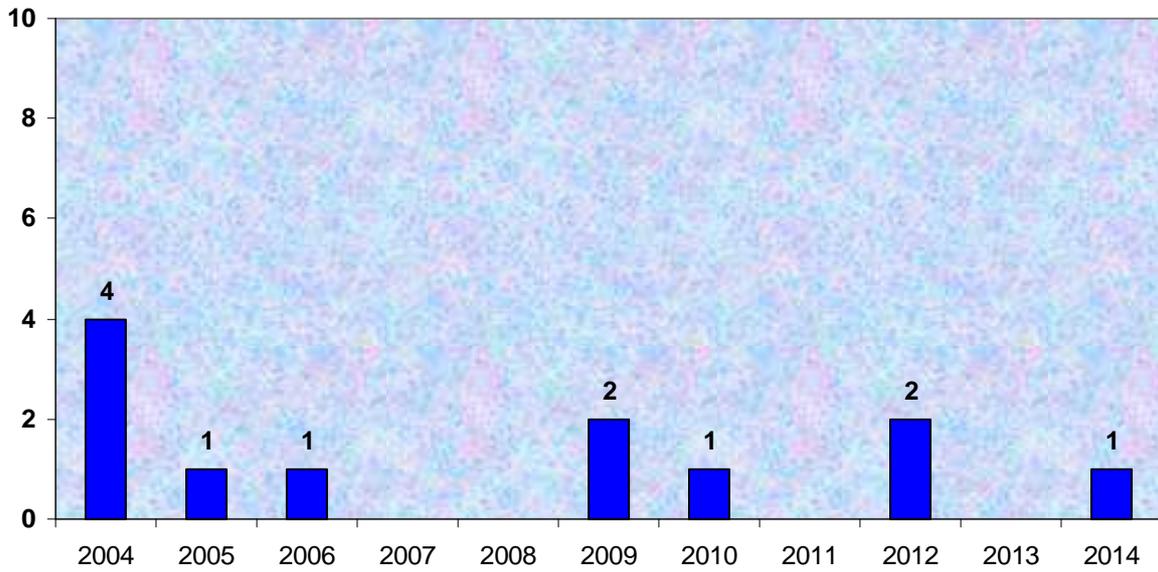


Evolution de la gravité

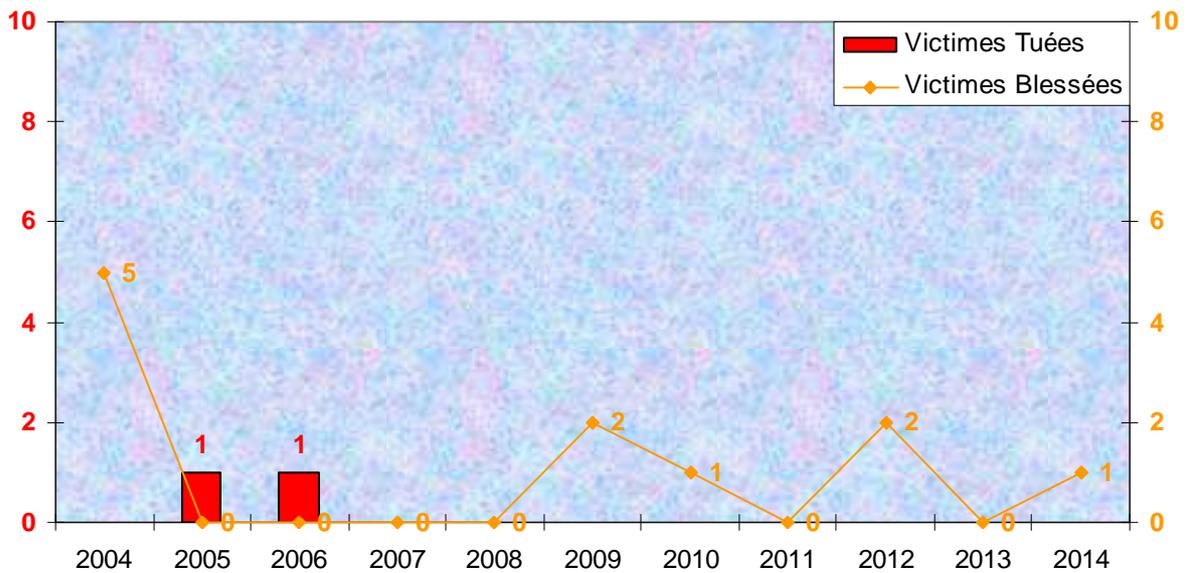




Evolution du nombre d'accidents corporels

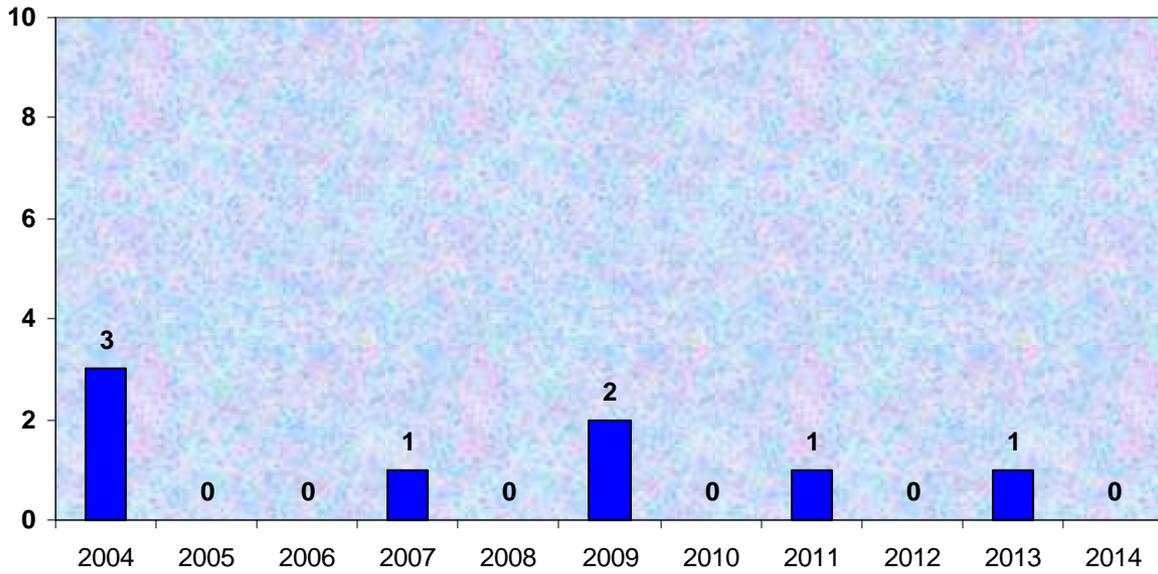


Evolution de la gravité

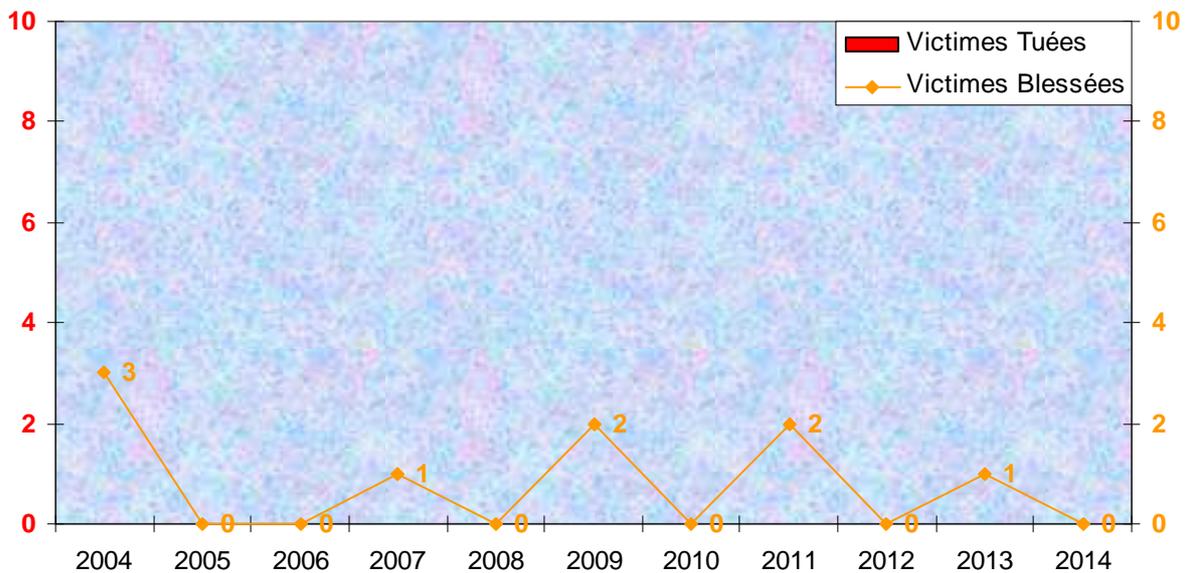




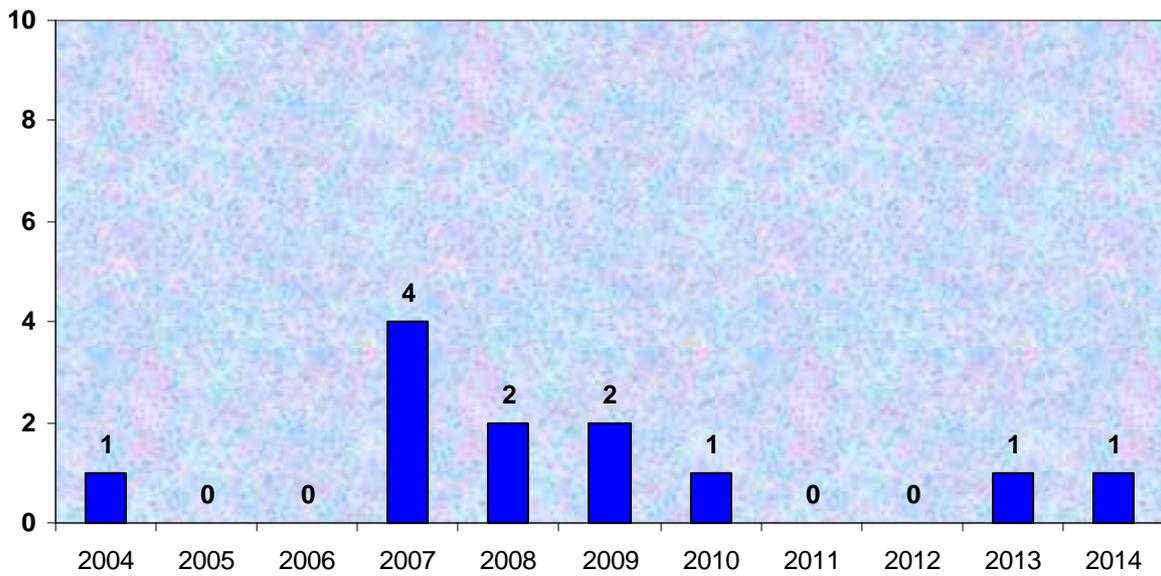
Evolution du nombre d'accidents corporels



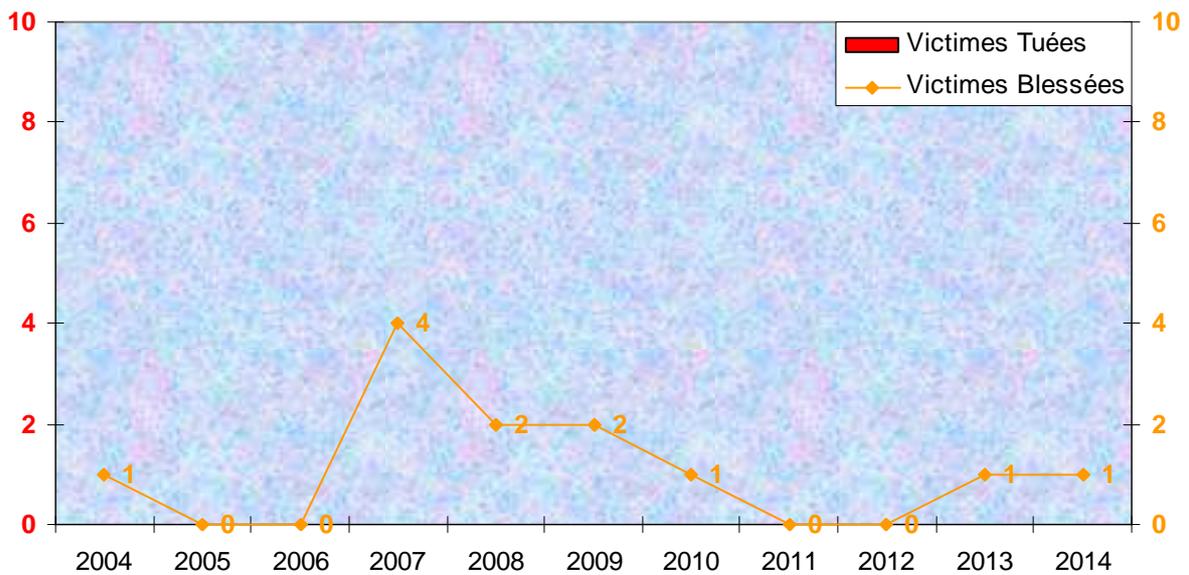
Evolution de la gravité



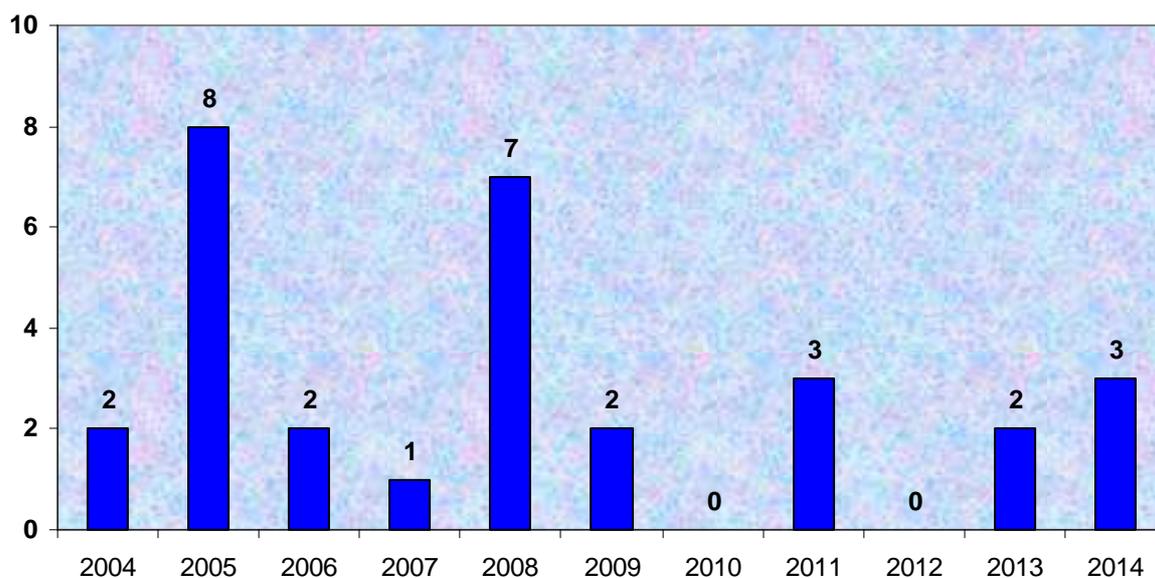
Evolution du nombre d'accidents corporels



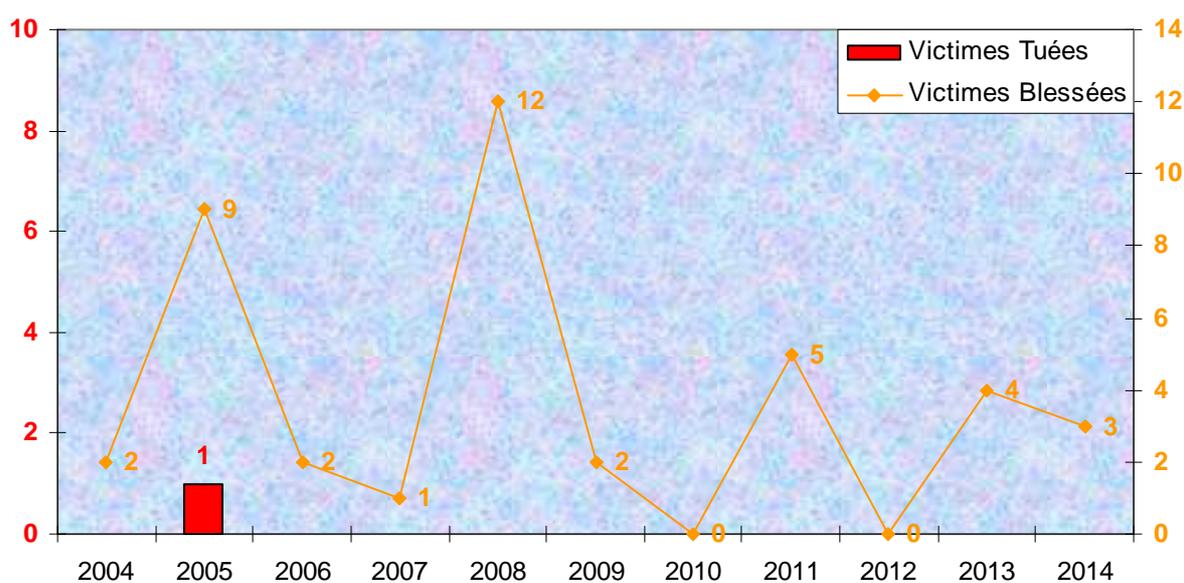
Evolution de la gravité



Evolution du nombre d'accidents corporels

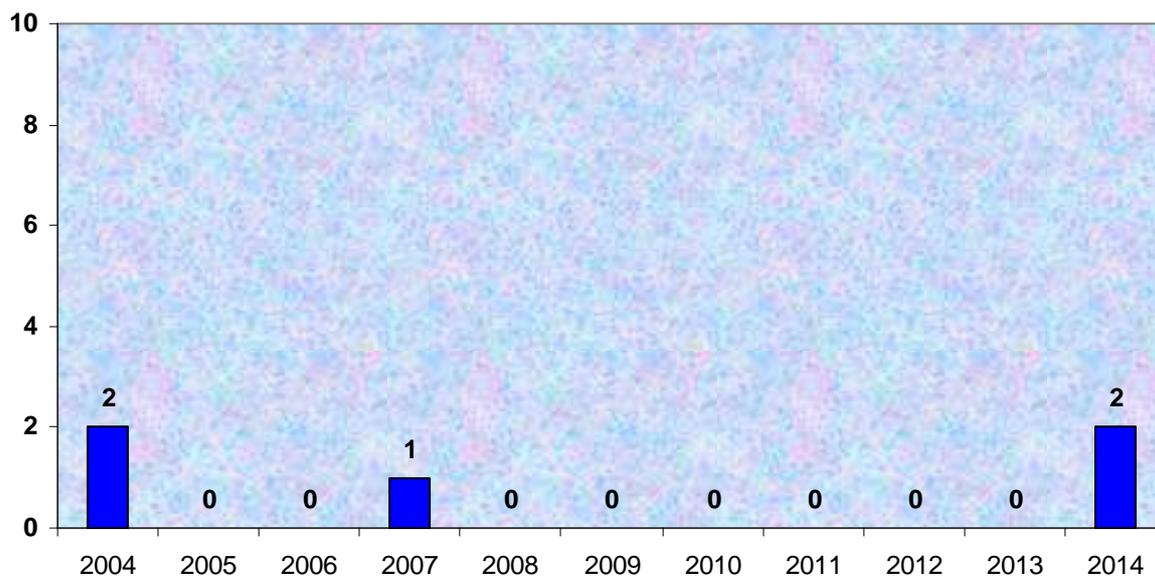


Evolution de la gravité

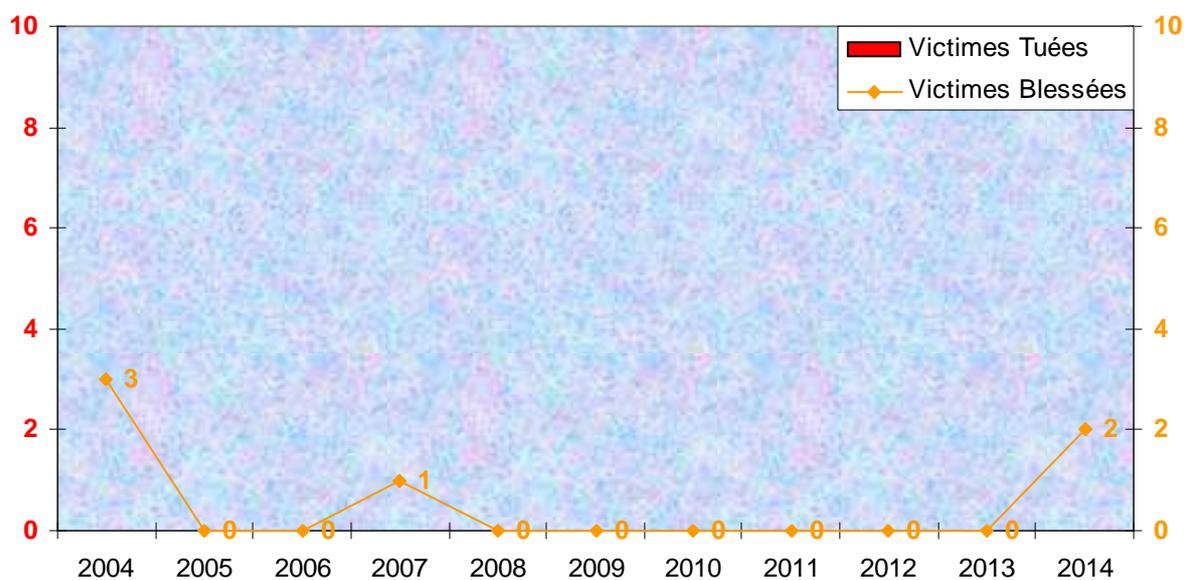




Evolution du nombre d'accidents corporels

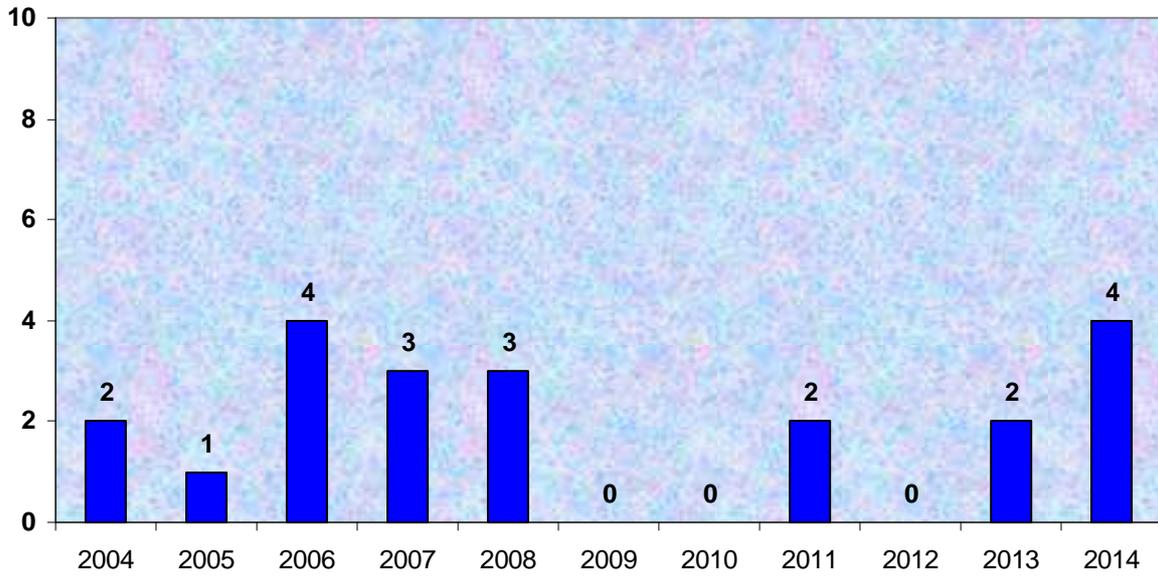


Evolution de la gravité

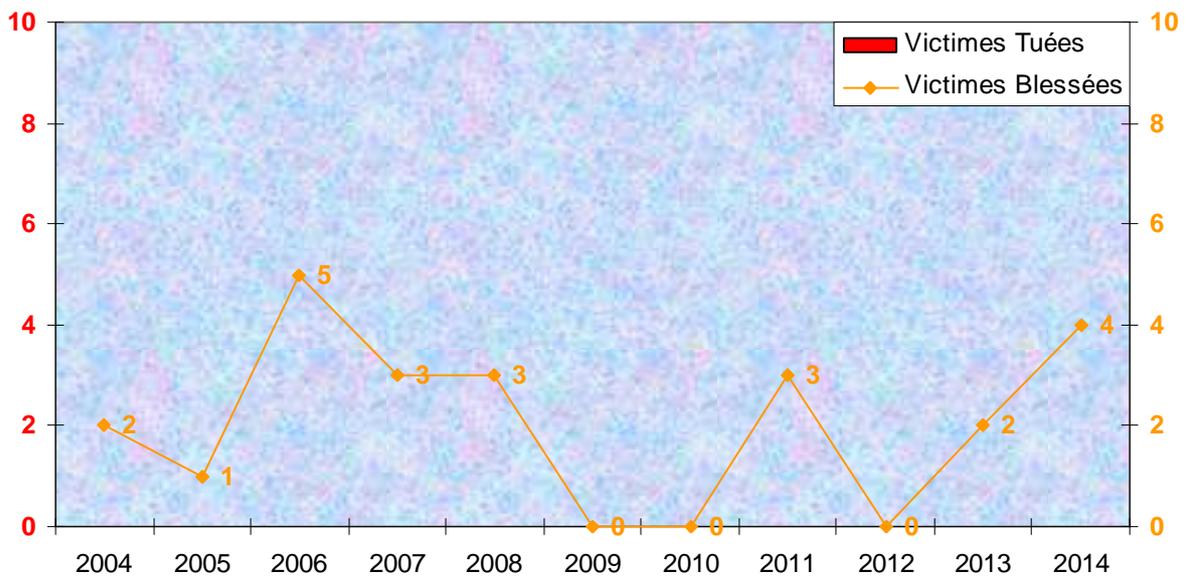




Evolution du nombre d'accidents corporels

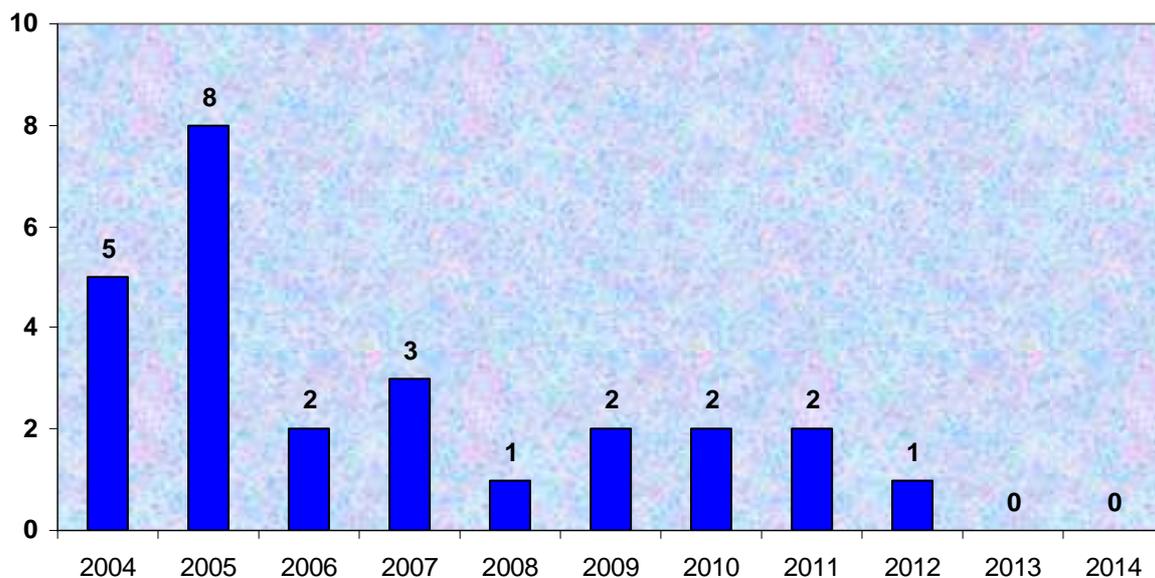


Evolution de la gravité

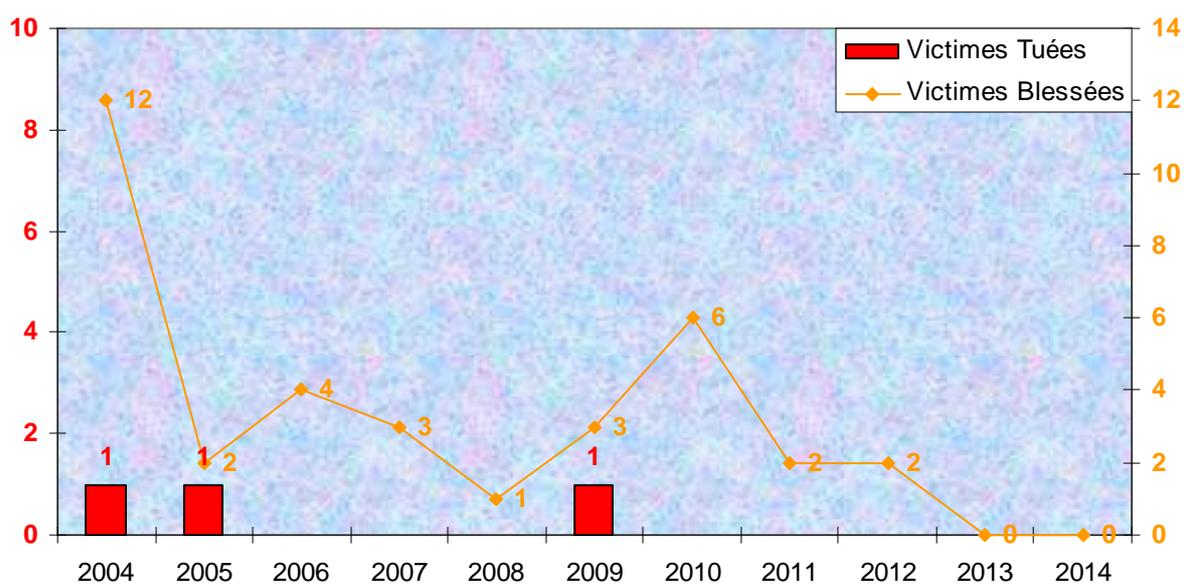




Evolution du nombre d'accidents corporels

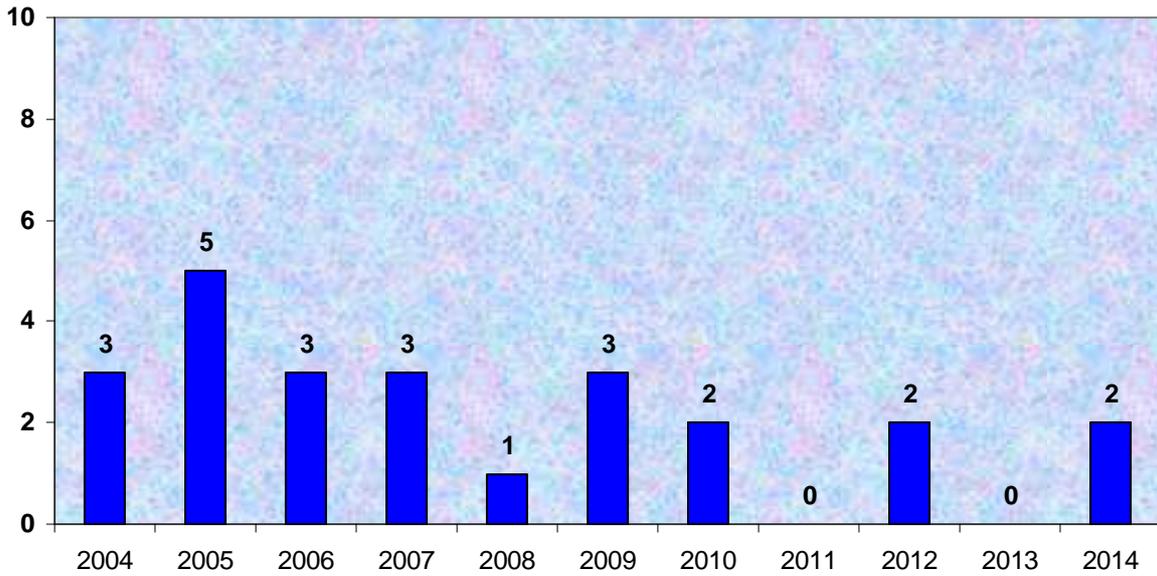


Evolution de la gravité

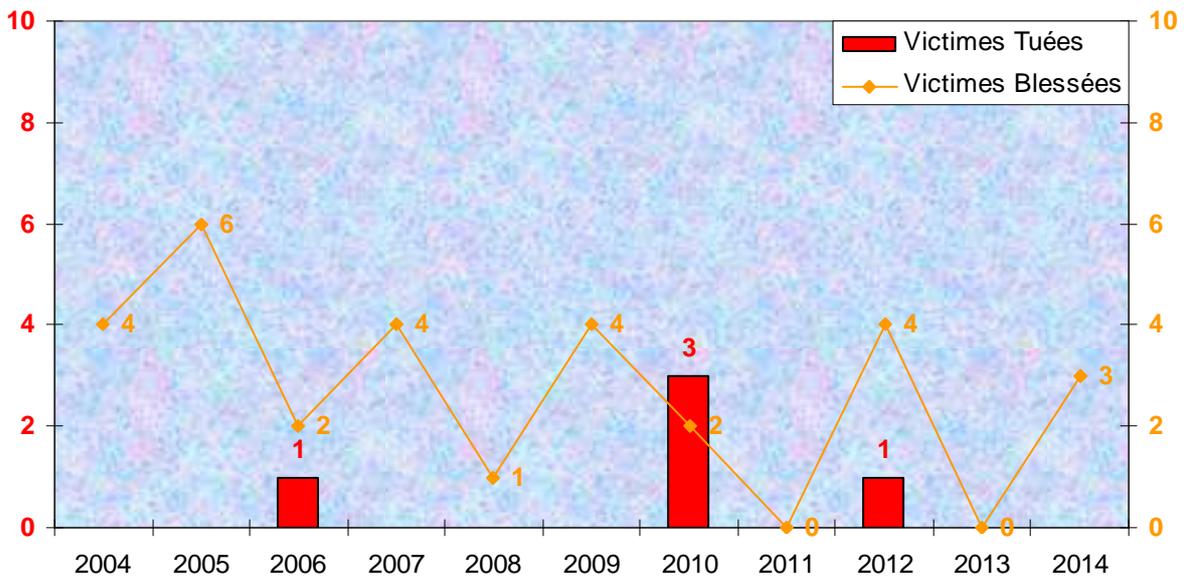




Evolution du nombre d'accidents corporels

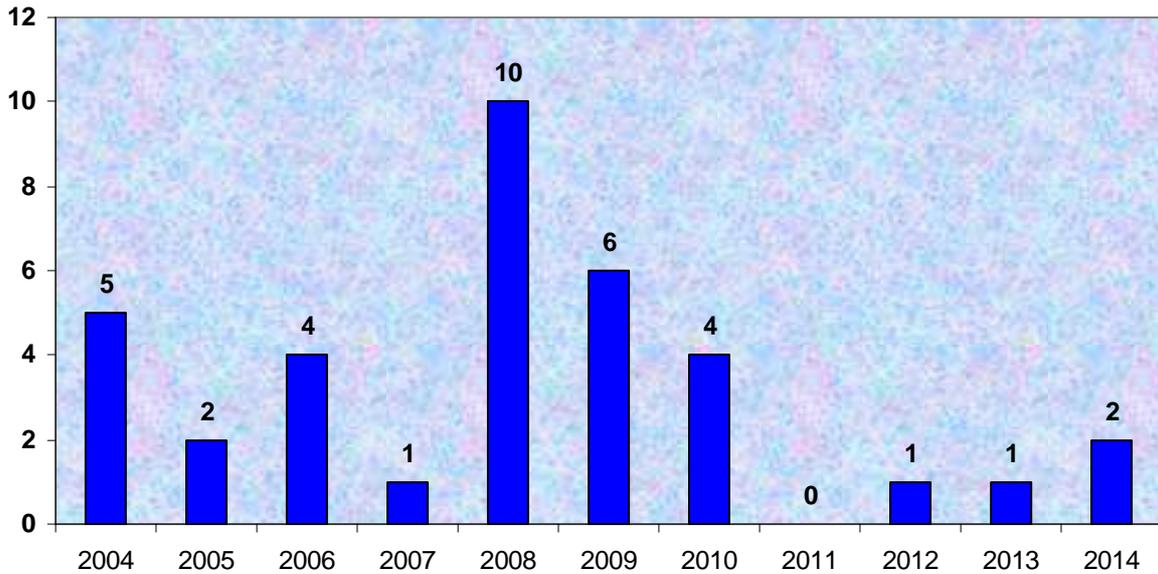


Evolution de la gravité

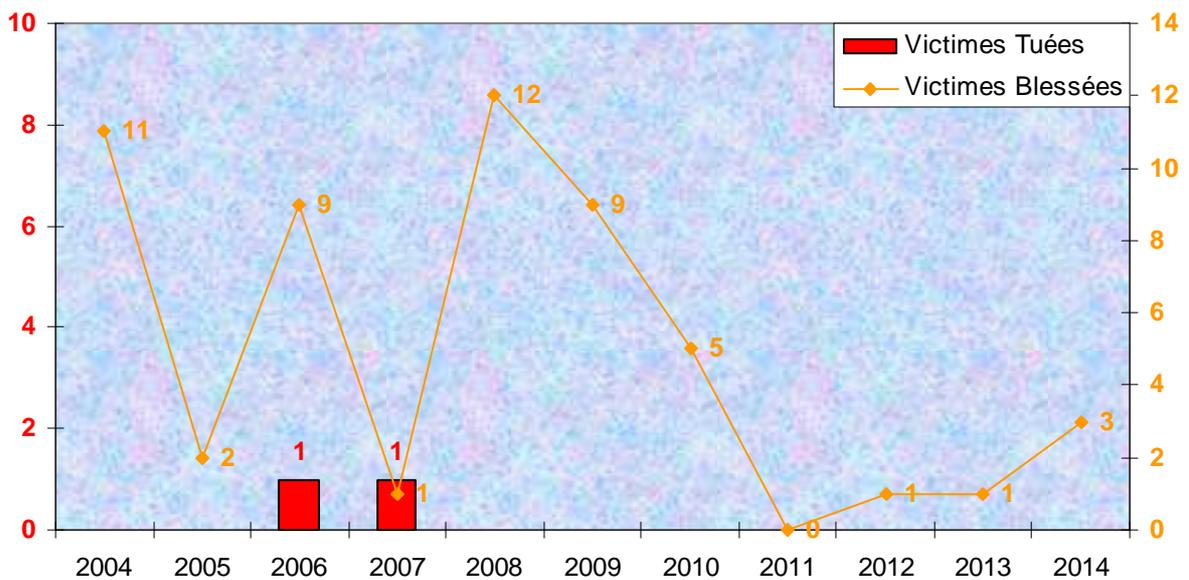




Evolution du nombre d'accidents corporels

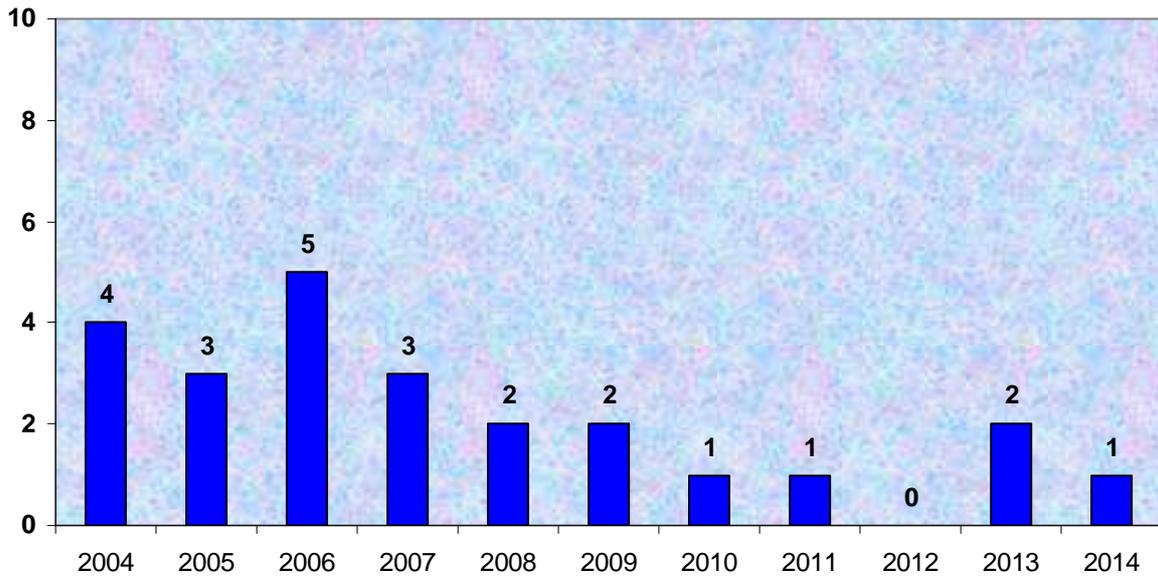


Evolution de la gravité

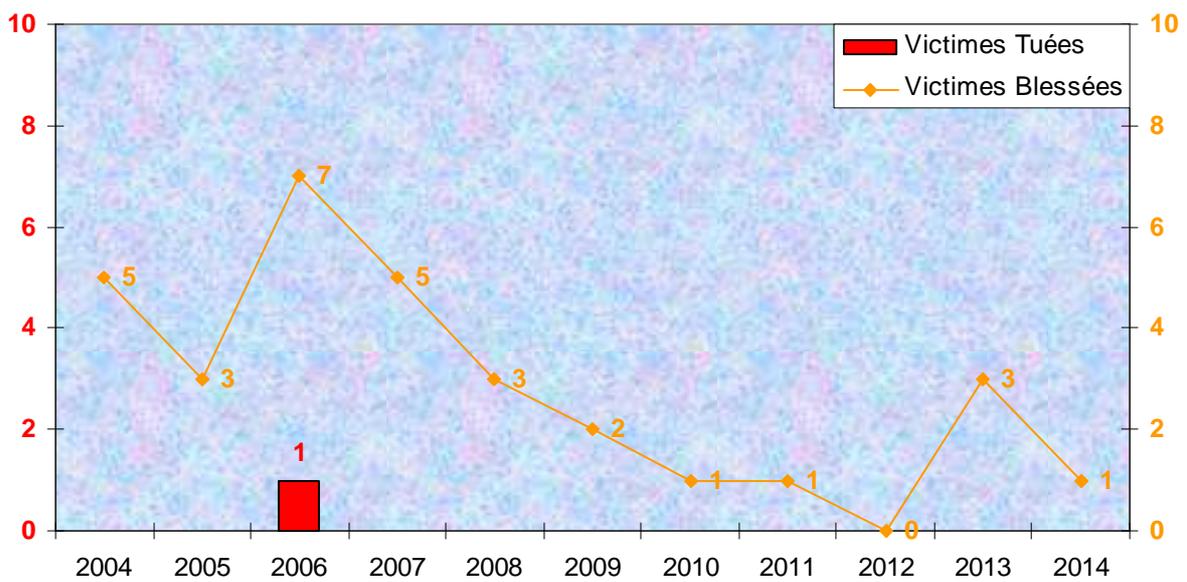




Evolution du nombre d'accidents corporels

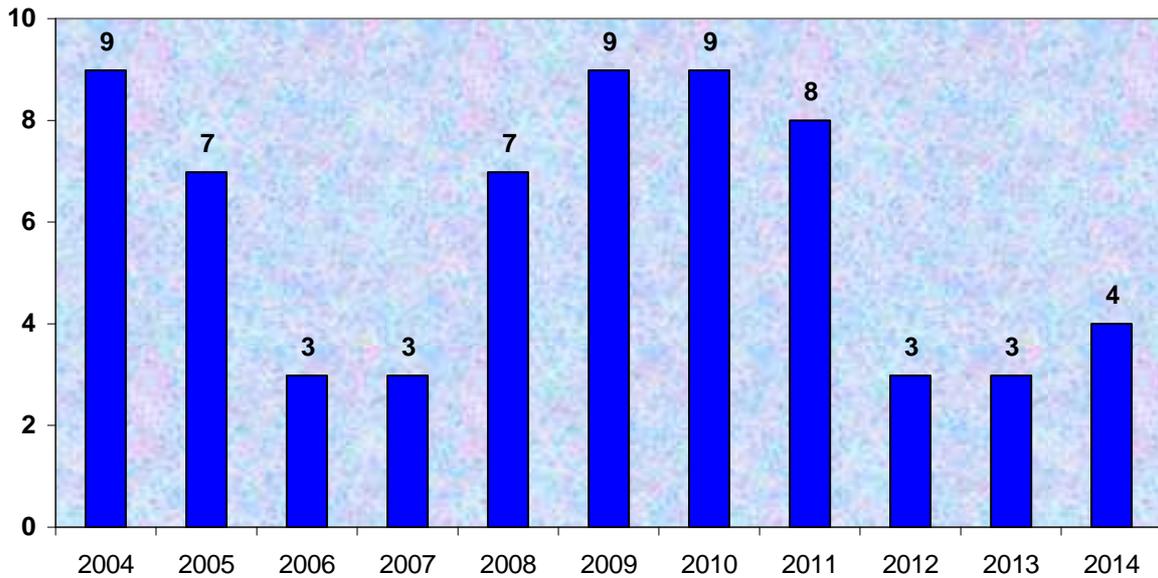


Evolution de la gravité

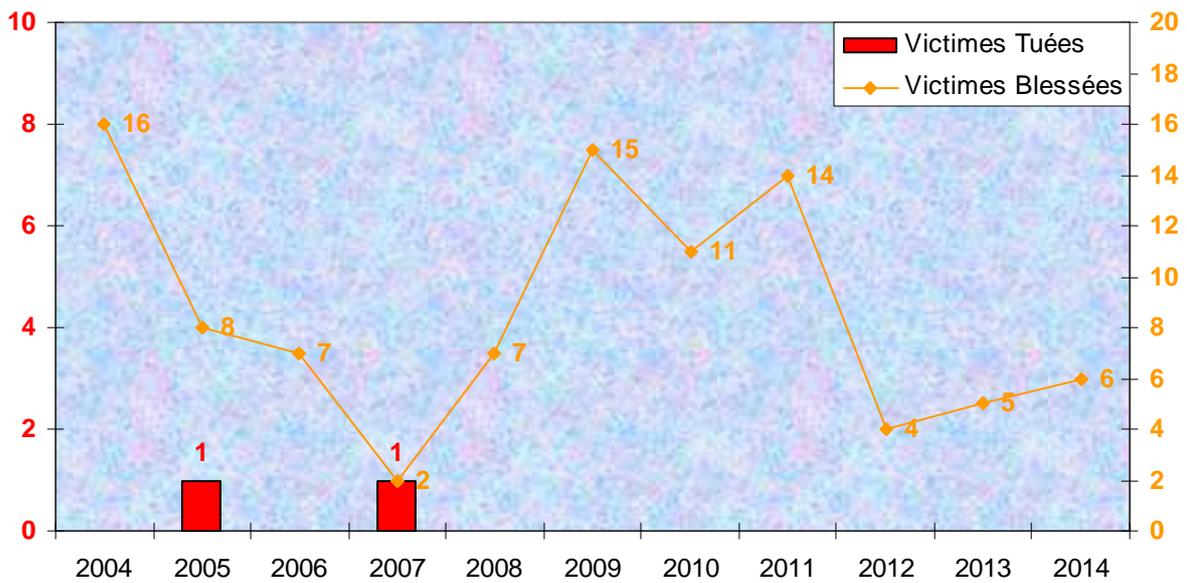




Evolution du nombre d'accidents corporels

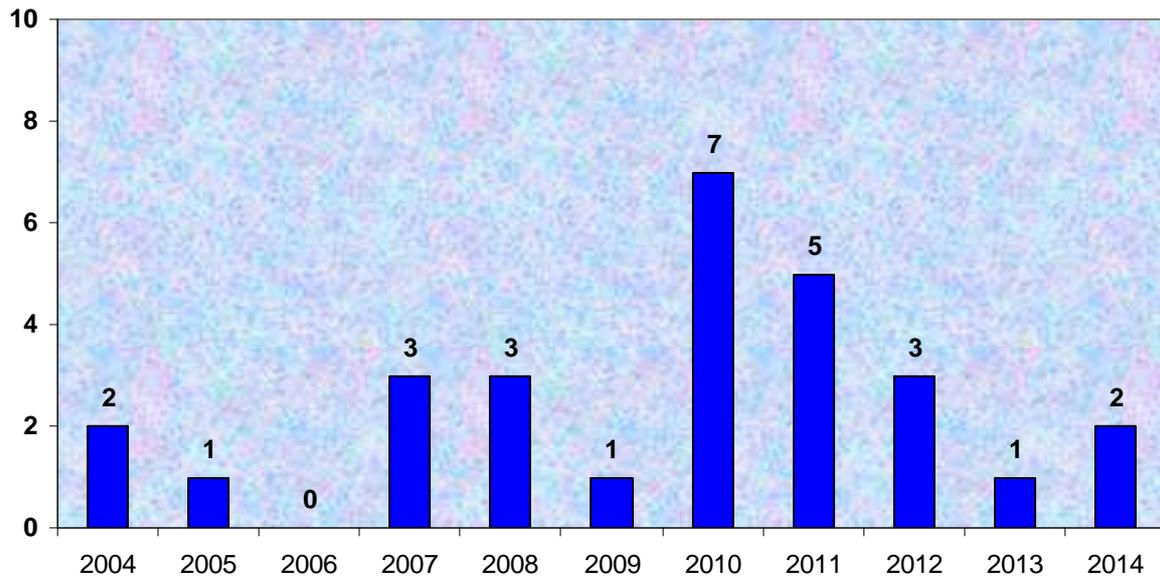


Evolution de la gravité

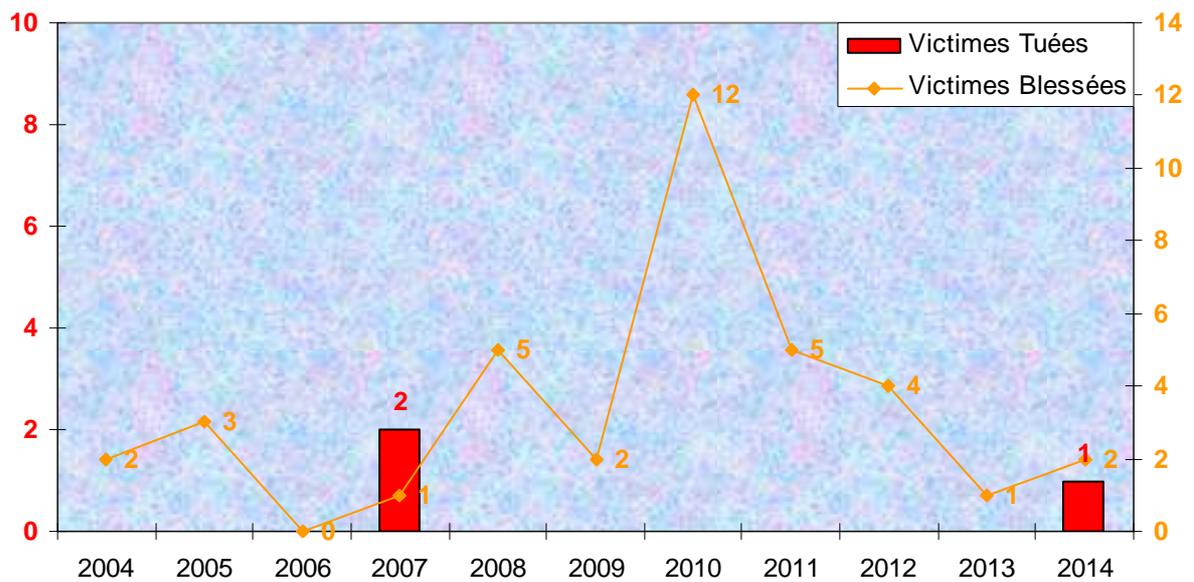




Evolution du nombre d'accidents corporels

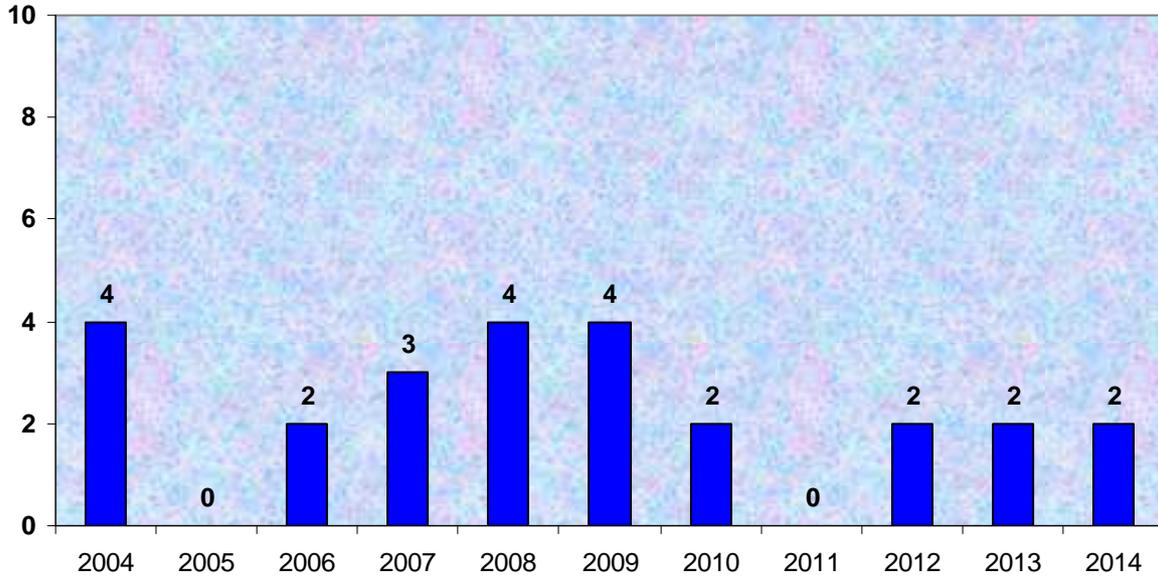


Evolution de la gravité

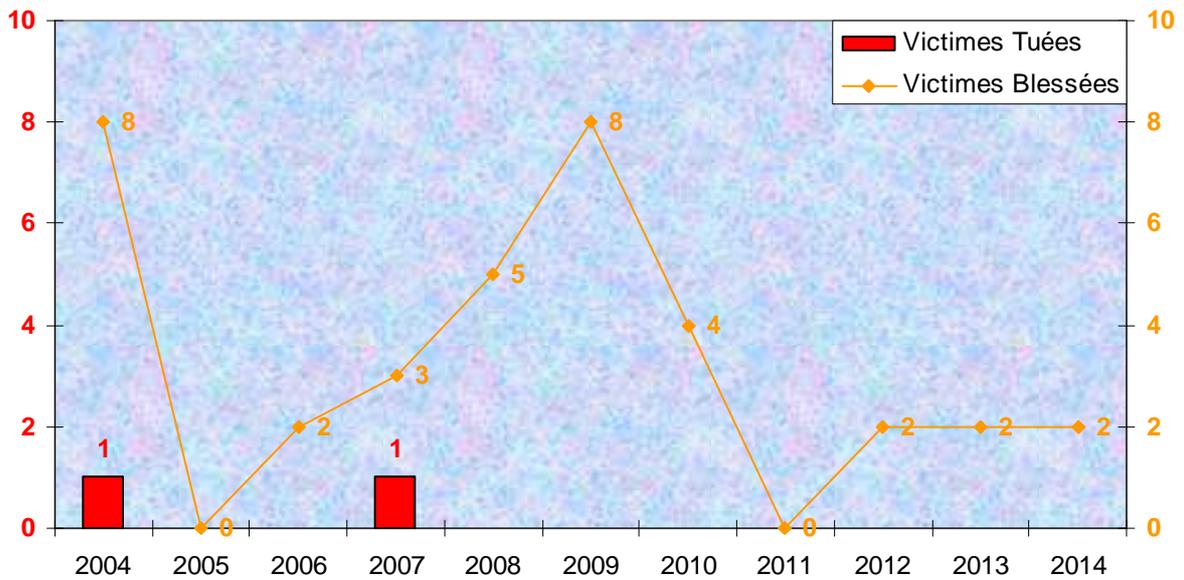




Evolution du nombre d'accidents corporels



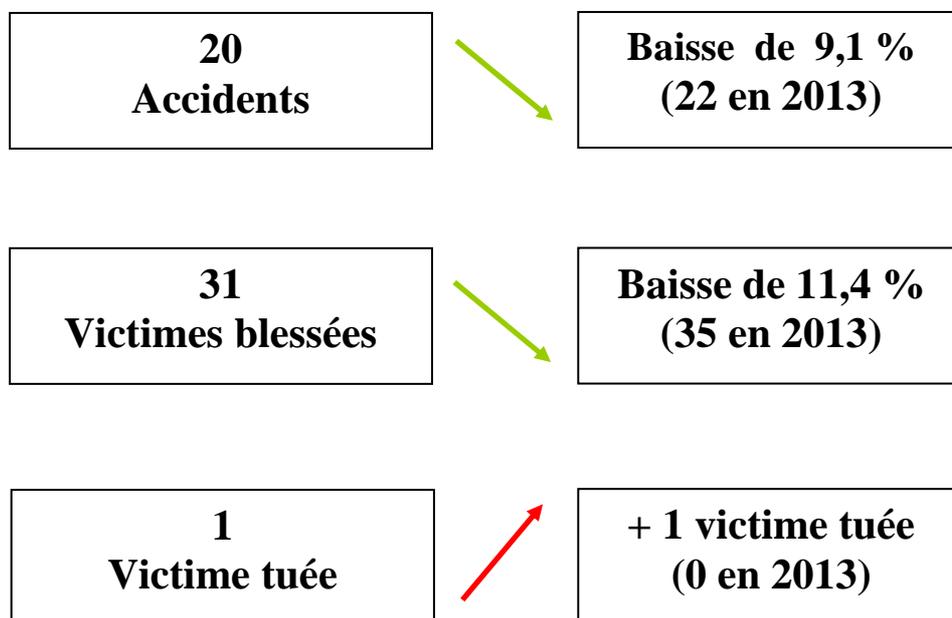
Evolution de la gravité



Bilan des accidents dans la zone CRS de l'Eurométropole



Grandes tendances et évolutions sur l'année 2014 Zone CRS



Victimes tuées (1)

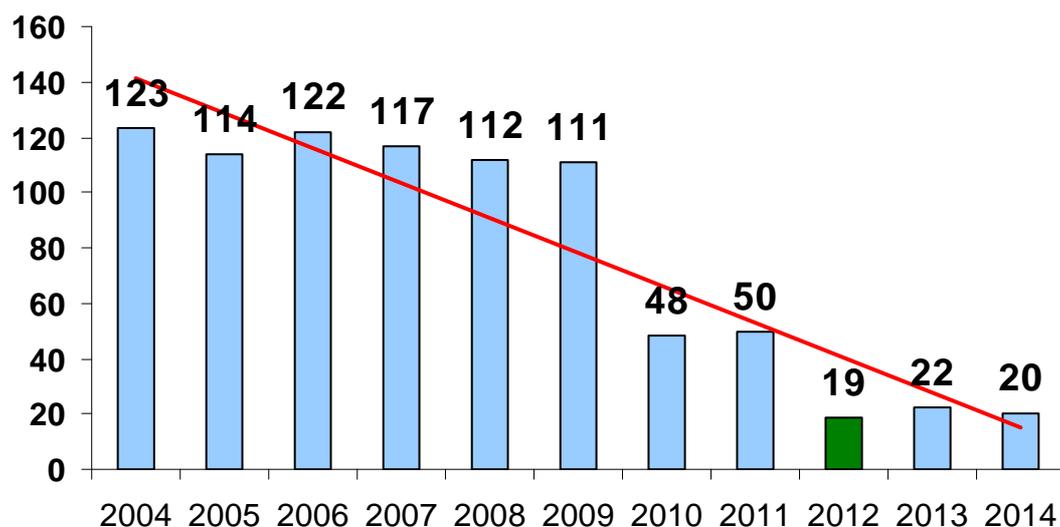
- Piéton : 1

Victimes blessées (31) :

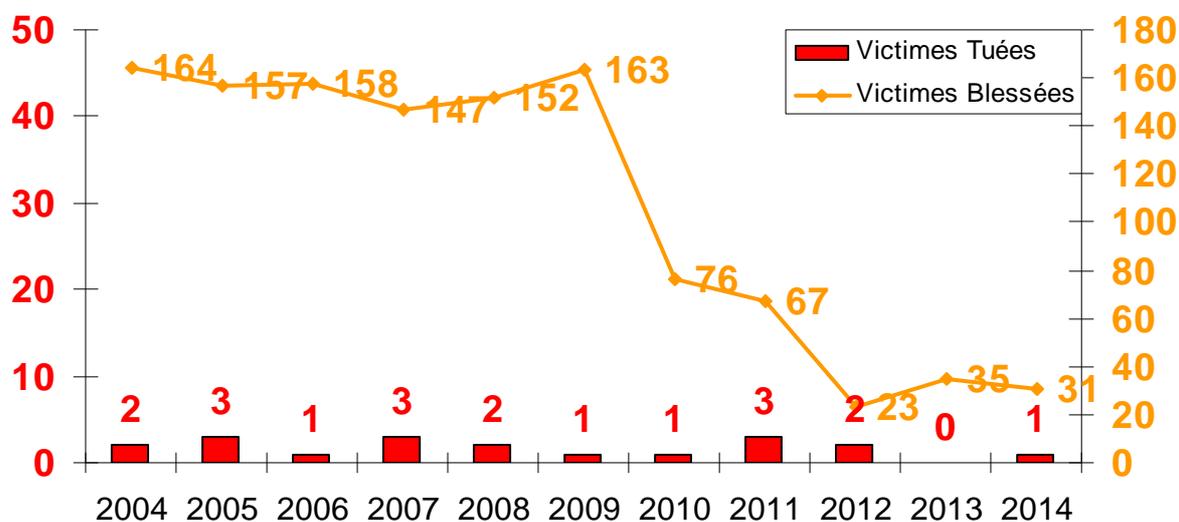
- Piétons : 1
- Cyclistes : 0
- Usagers 2 Roues Motorisés : 4
- Automobilistes : 25
- Conducteur Poids-Lourd : 1
- Usagers transport en commun : 0
- Autres usagers : 0

Bilan zone CRS

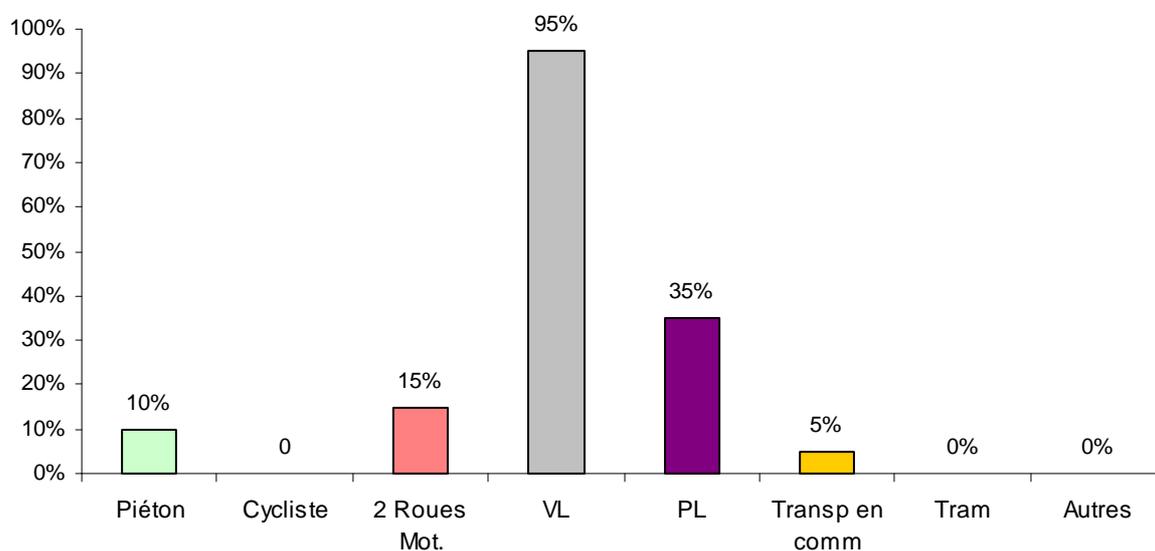
Evolution du nombre d'accidents corporels dans la zone CRS de la CUS



Evolution de la gravité dans la zone CRS de la CUS

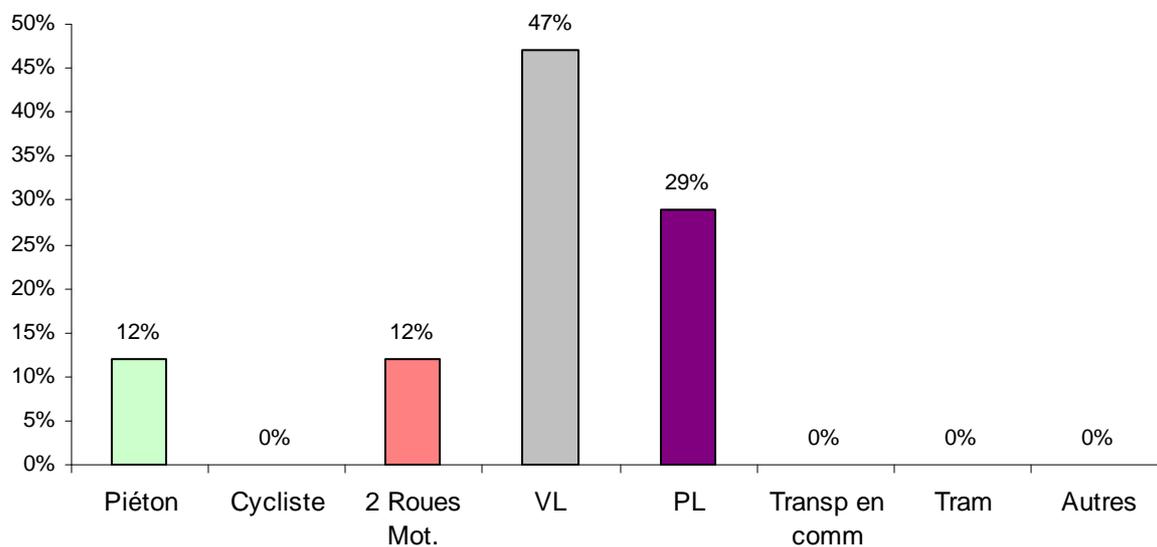


Taux d'implication (en %) des différents modes de déplacement



On note sur les voies de compétence CRS de l'Eurométropole de Strasbourg, le taux d'implication le plus élevé de Poids-Lourds, soit 35%.

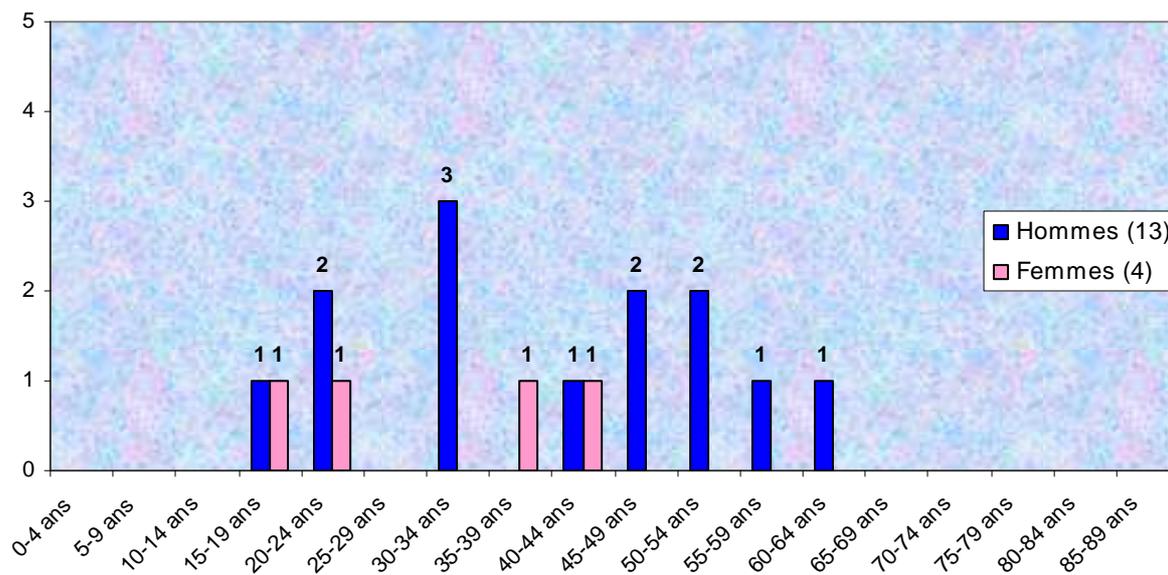
Répartition des présumés responsables selon leur mode de déplacement (en %)



Infractions des principaux responsables relevées

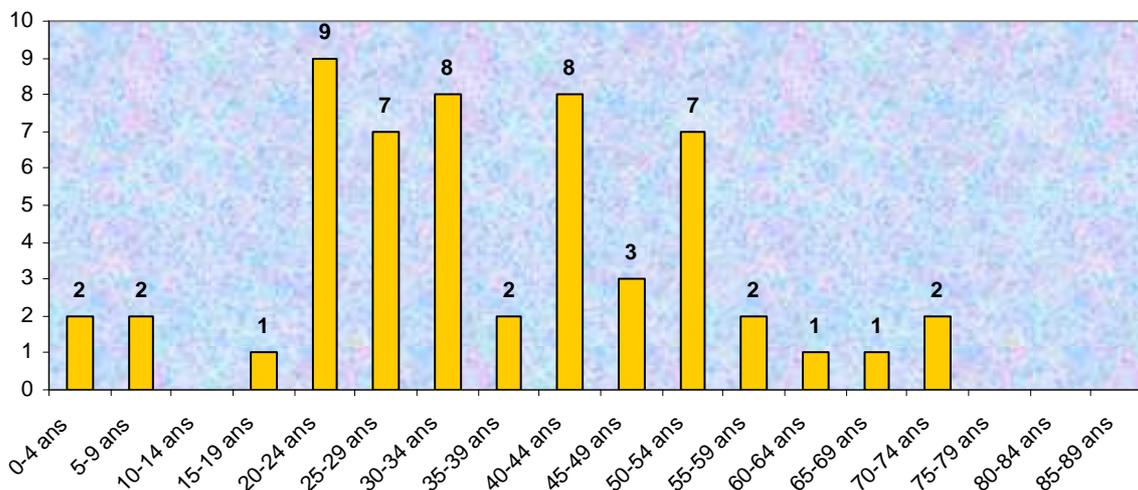
Vitesse excessive en raison des circonstances	4
---	---

Répartition des présumés responsables selon leur sexe et leur âge (en nombre)

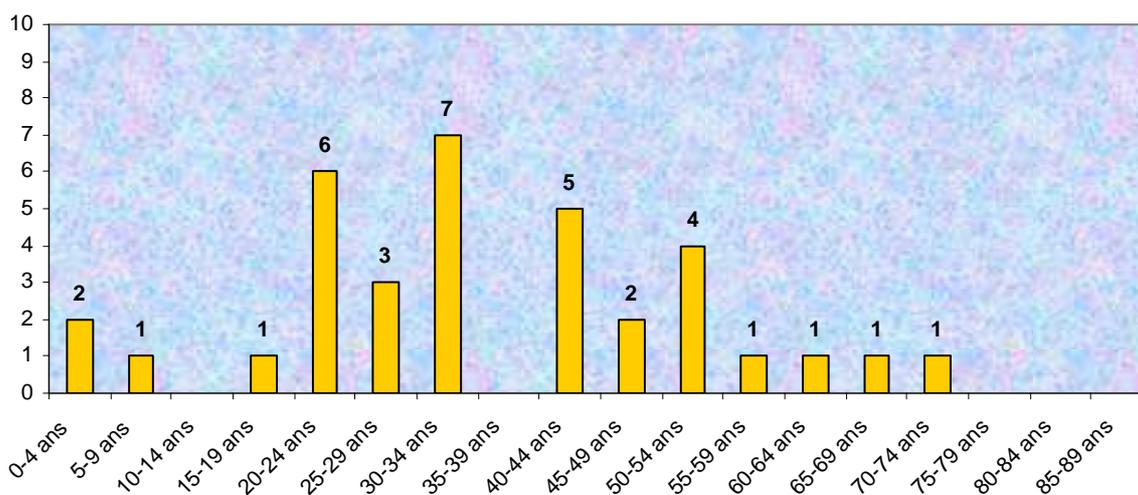


Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon leur âge

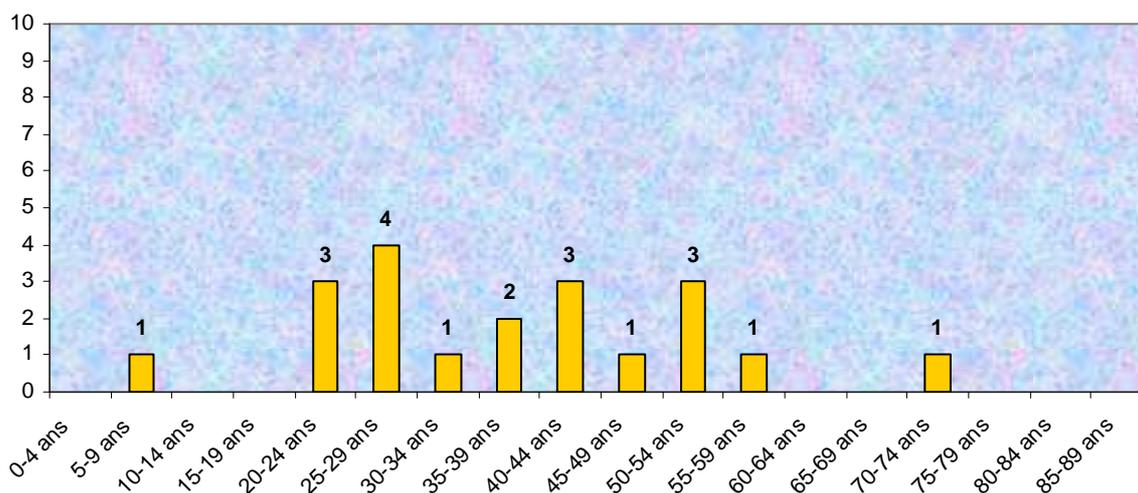
Total des impliqués : 53



Total des hommes impliqués selon leur âge : 35

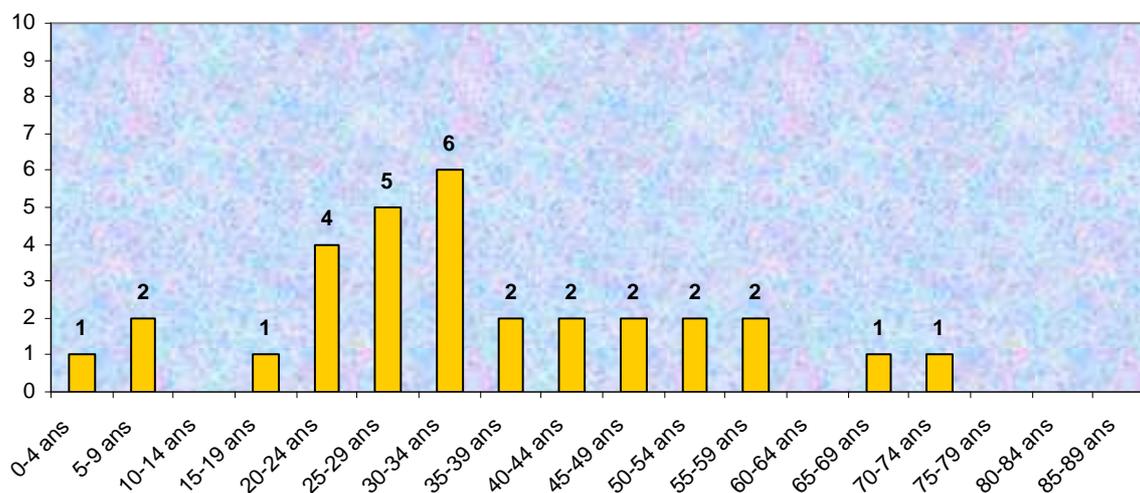


Total des femmes impliquées selon leur âge : 20

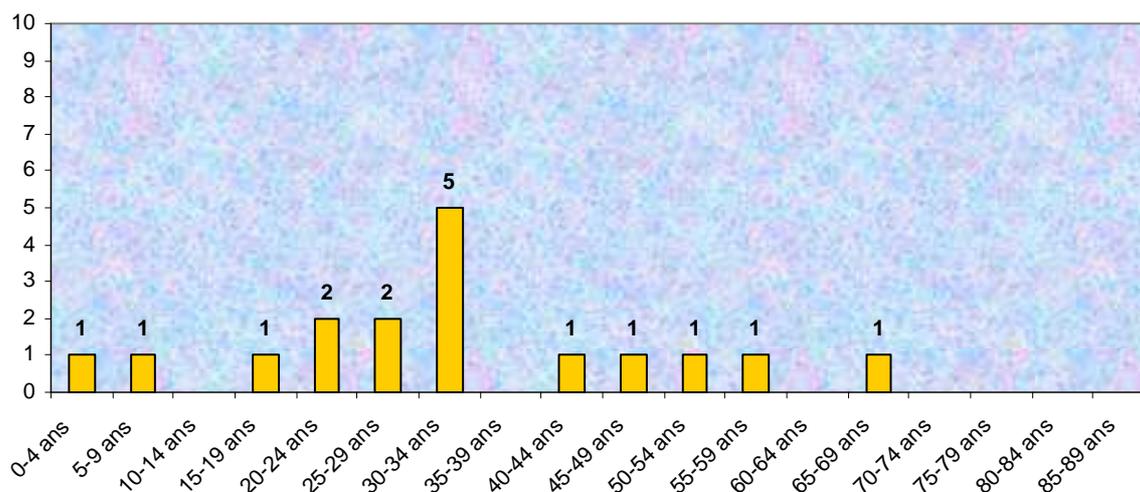


Répartition des victimes Blessées selon leur âge

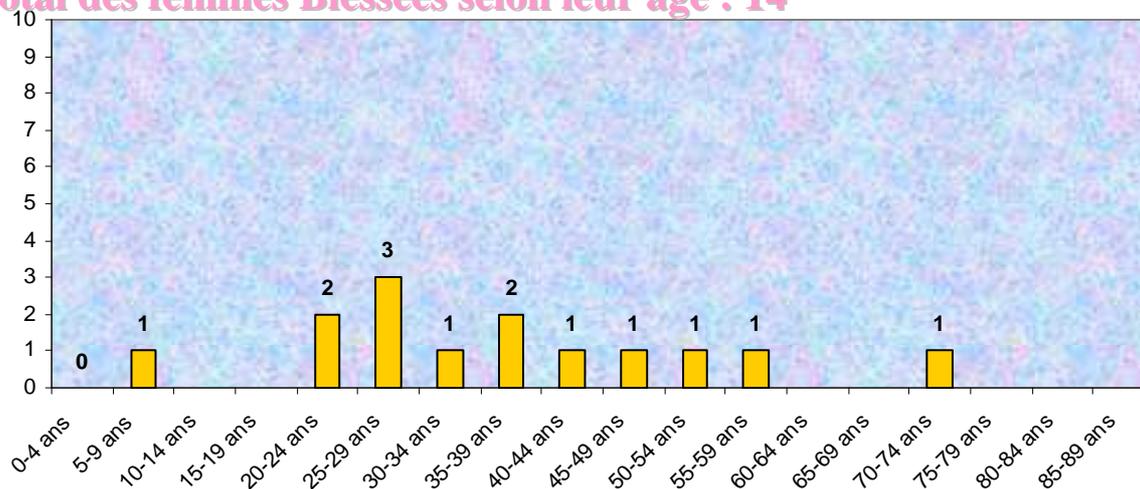
Total des victimes Blessées : 31



Total des hommes blessés selon leur âge : 17

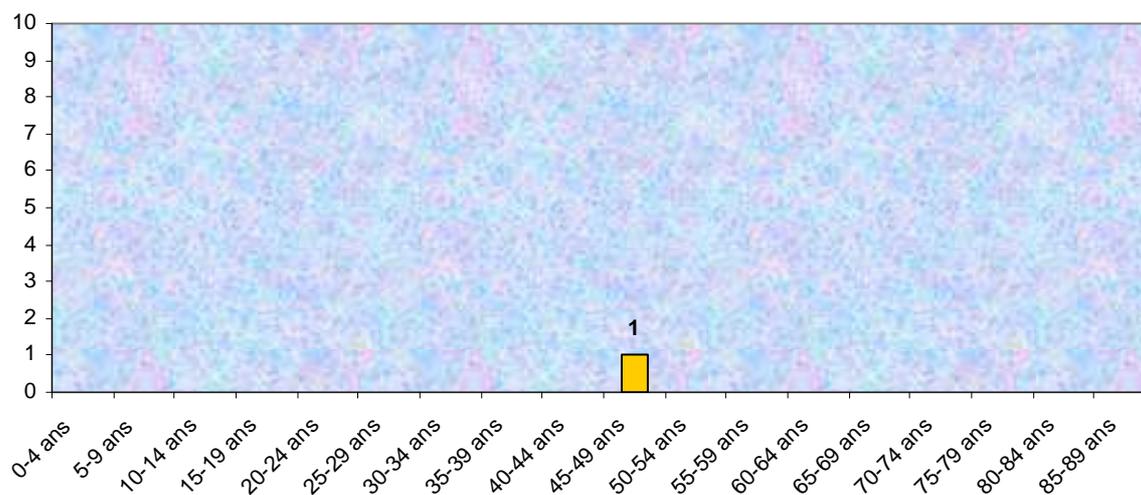


Total des femmes Blessées selon leur âge : 14

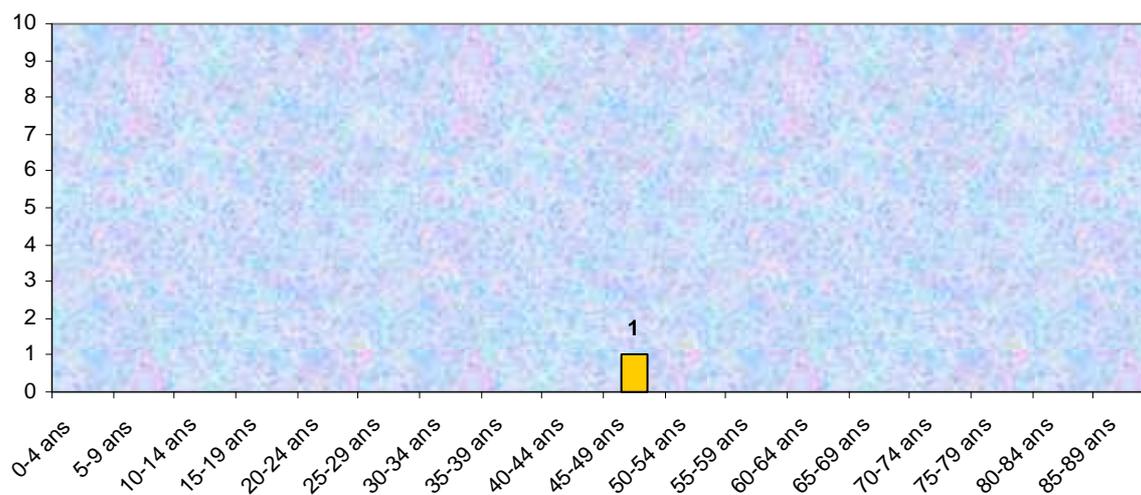


Répartition des victimes Tuées selon leur âge

Total des victimes Tuées : 1

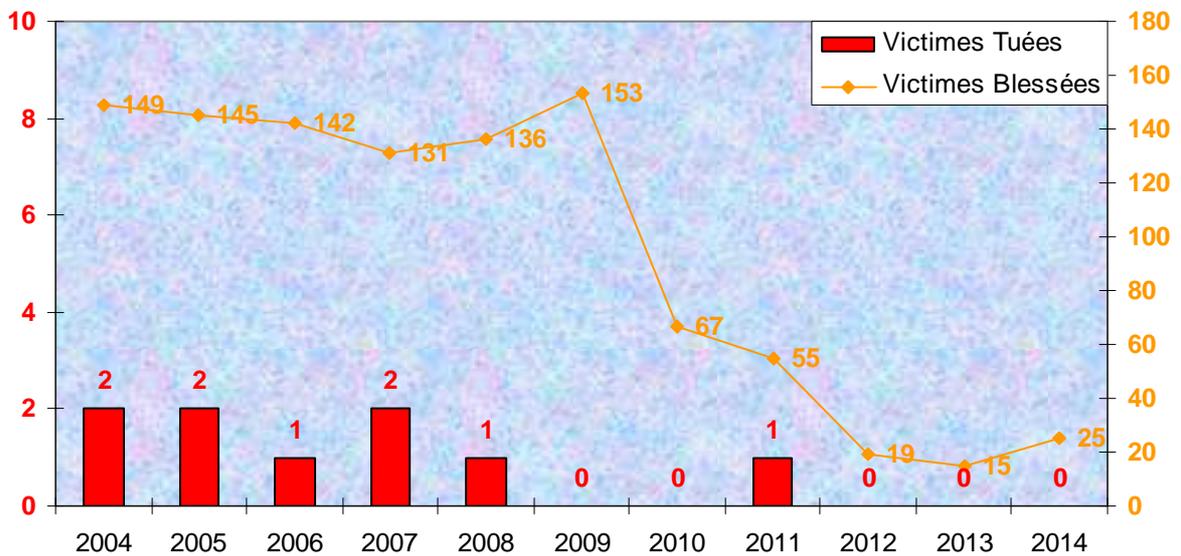


Total des hommes blessés selon leur âge : 1



Evolution du nombre de victimes selon le mode de déplacement

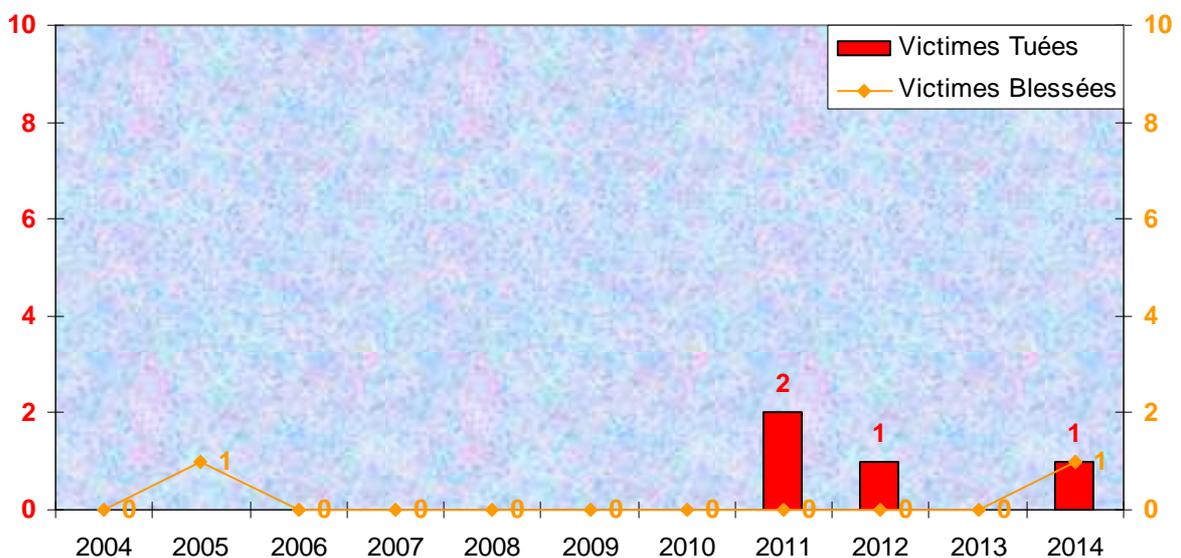
Evolution des victimes usagers VL



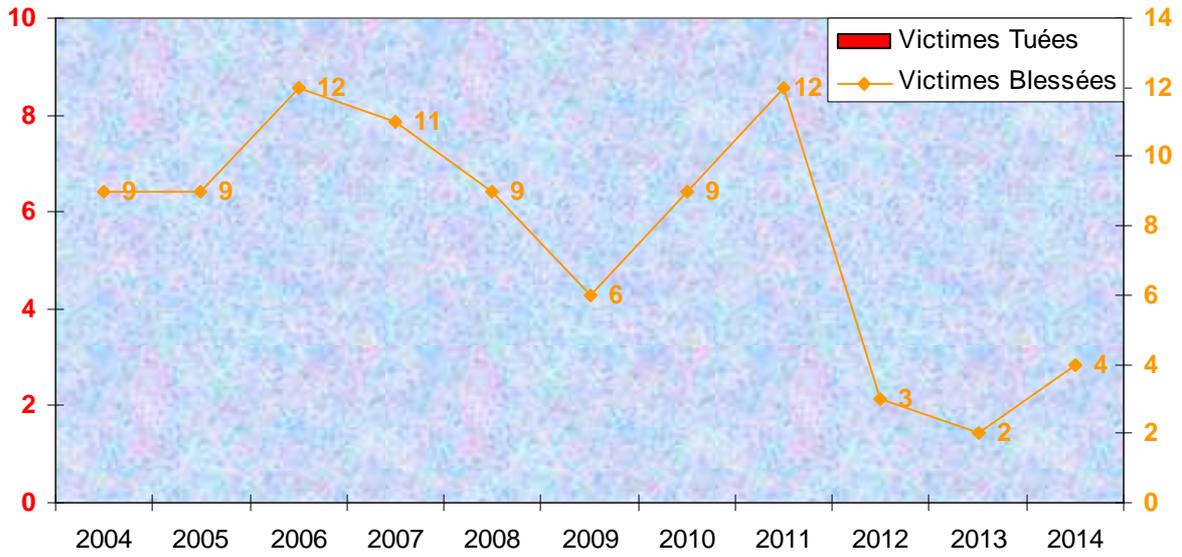
Evolution des victimes usagers Cyclistes

Pas d'accident avec cycliste sur autoroute répertorié durant la période.

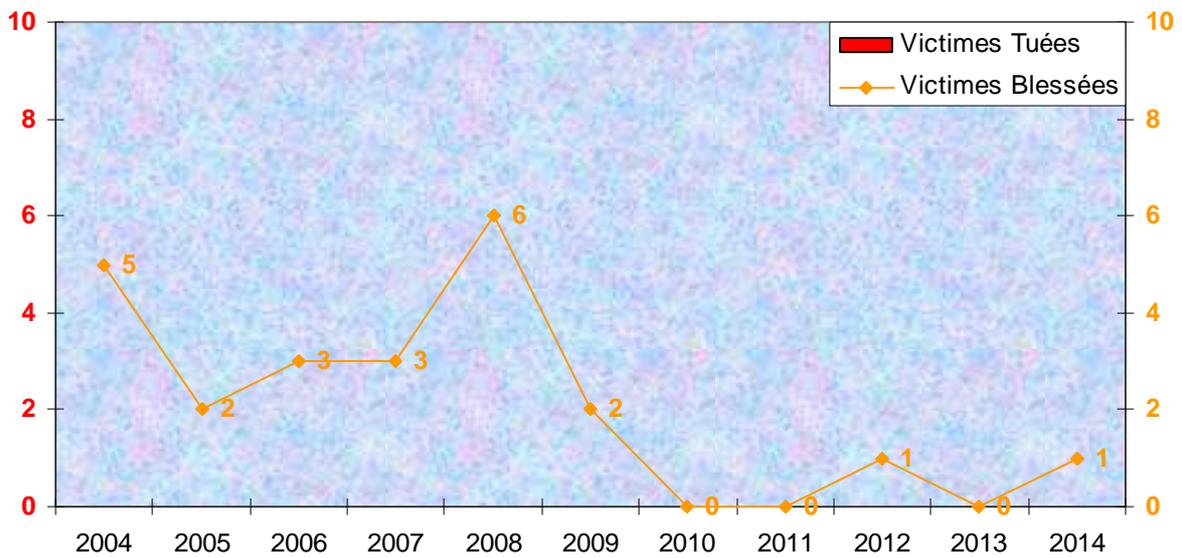
Evolution des victimes usagers Piétons



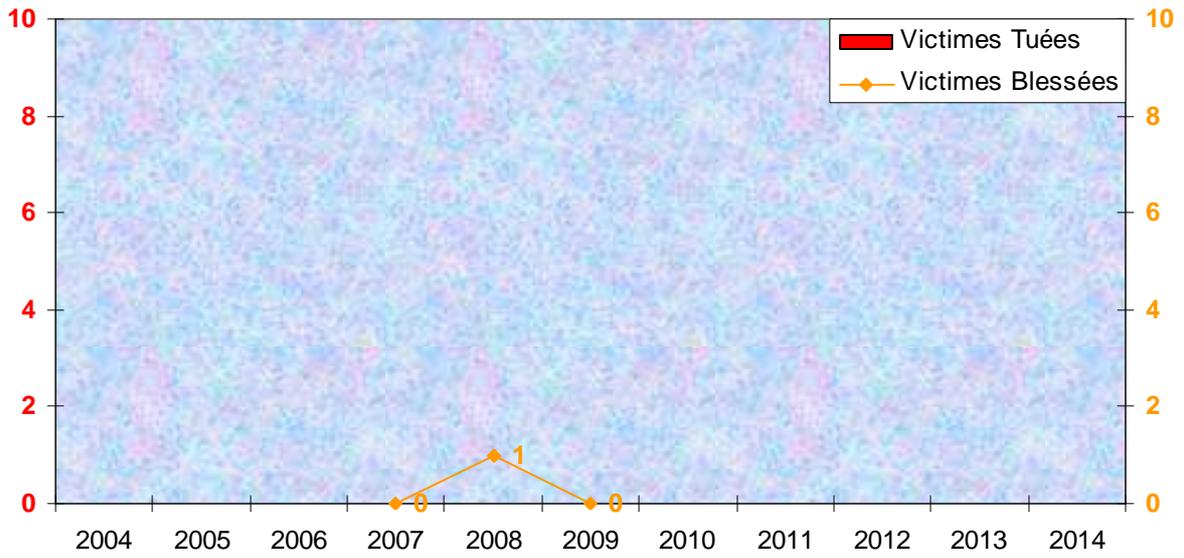
Evolution des victimes usagers 2 Roues Motorisés



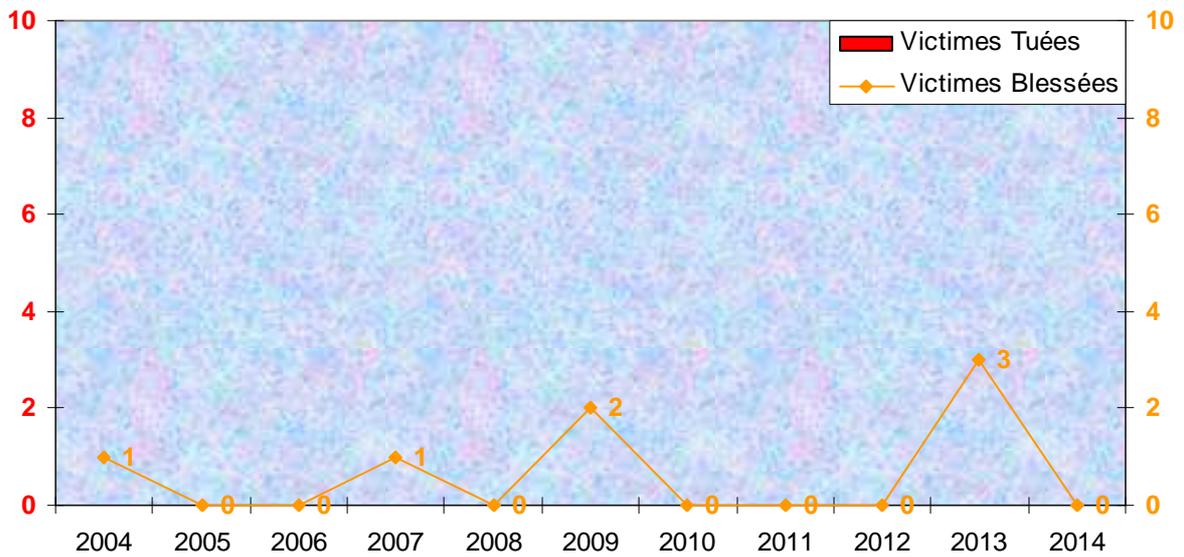
Evolution des victimes usagers Poids-Lourd



Evolution des victimes usagers de Transport en commun (autobus, autocar)

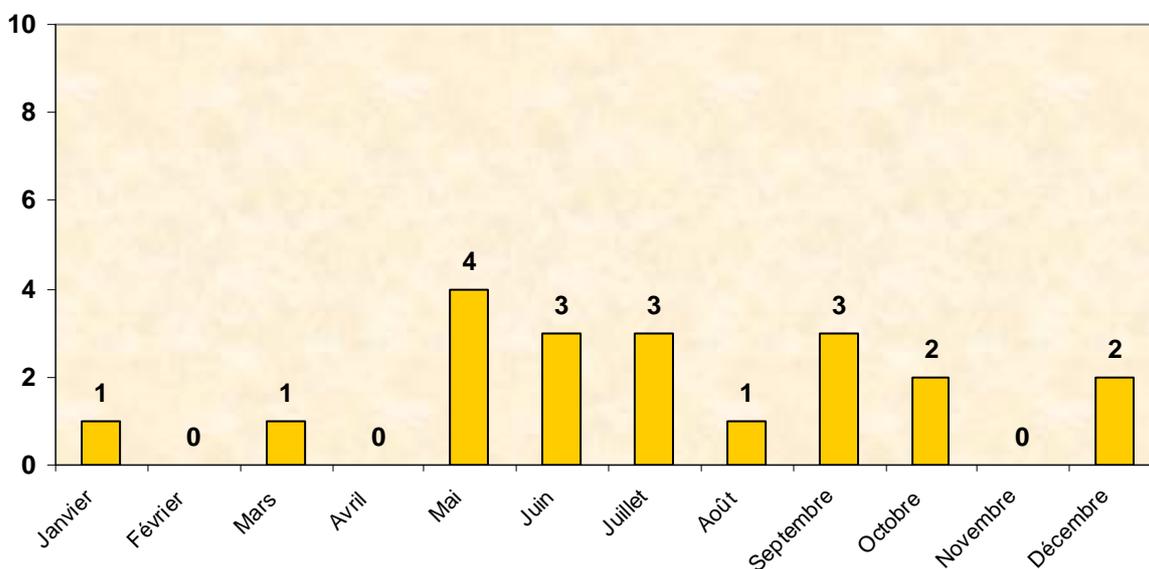


Evolution des victimes usagers de véhicules type "Autres" (ambulance, engins...)

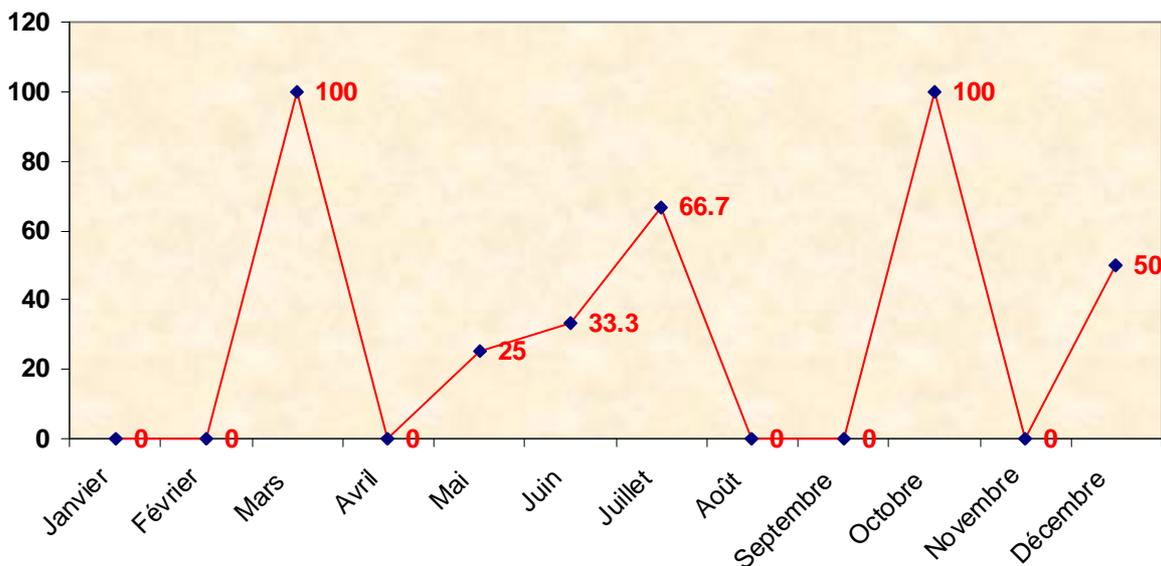


Répartition des accidents dans le temps

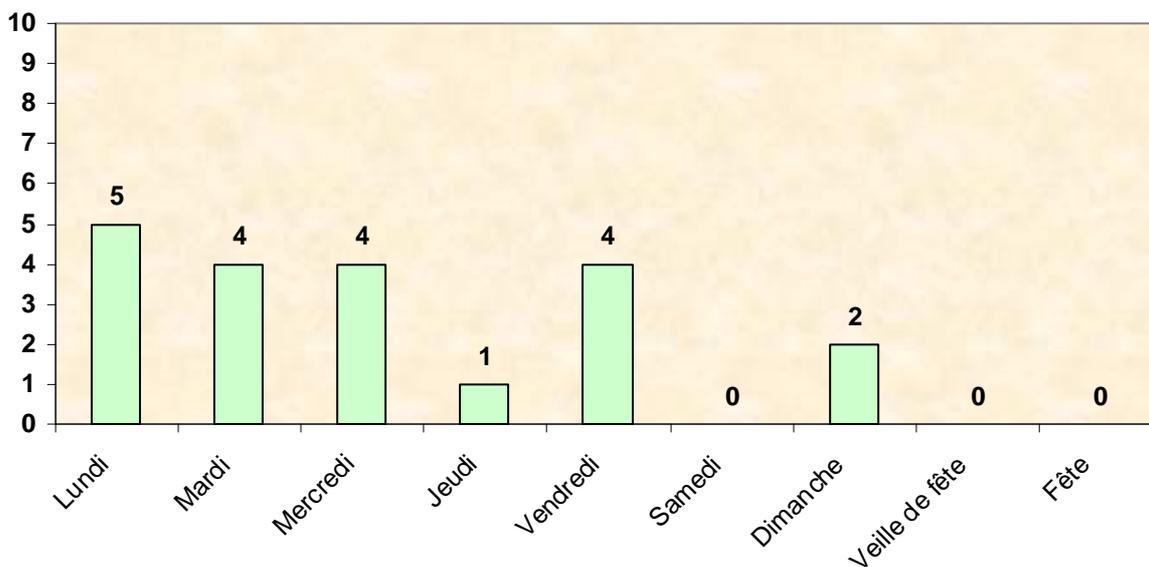
Répartition des accidents selon le mois



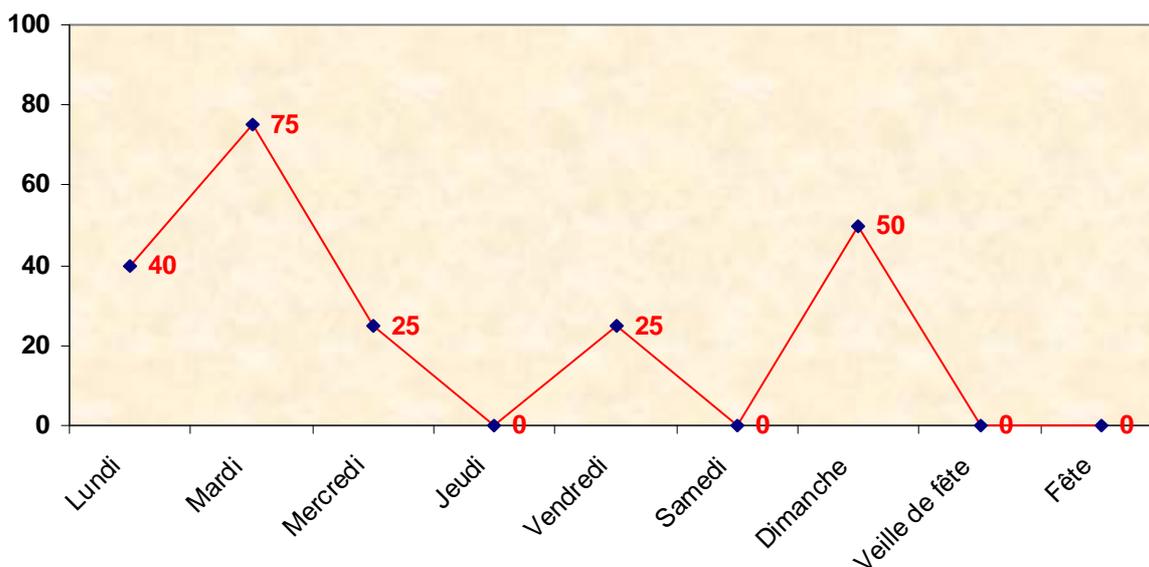
Indice de Gravité selon le mois (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



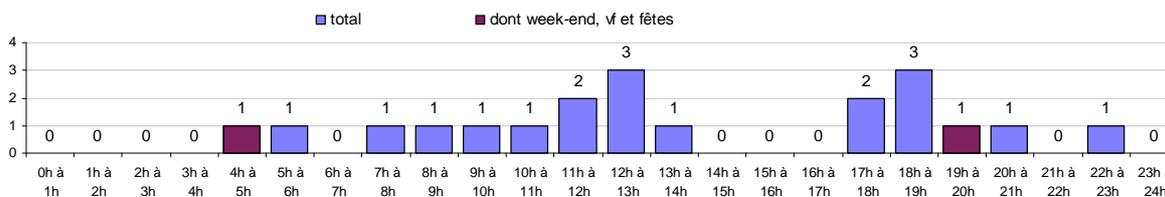
Répartition des accidents selon le jour de la semaine



Indice de Gravité selon le jour (nbre d'accidents avec victime tuée ou Blessée gravement pour 100 accidents)



Répartition des accidents selon l'horaire



Remerciements aux forces de l'ordre – Police Nationale, CRS et Gendarmerie Nationale
– pour leur collaboration ainsi qu'aux services de la DDT du Bas-Rhin.

Pour tous renseignements complémentaires veuillez contacter :

SIRAC@strasbourg.eu

