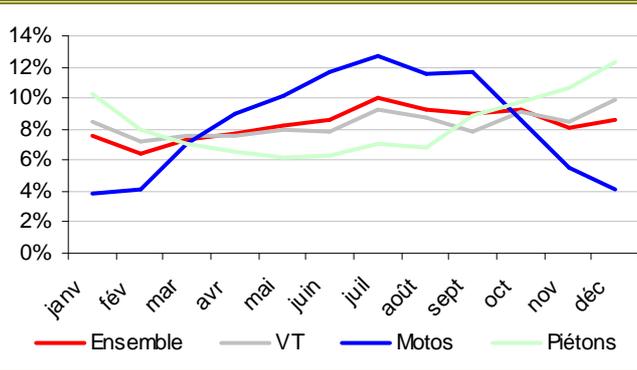
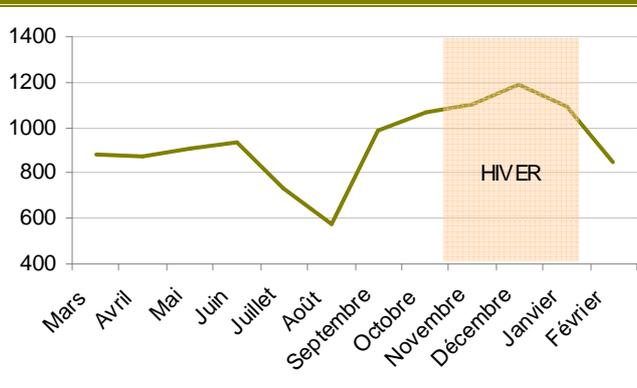


## Passage à l'heure d'hiver

Part du mois dans la mortalité annuelle de la catégorie de véhicule (moyenne 2005-2014)



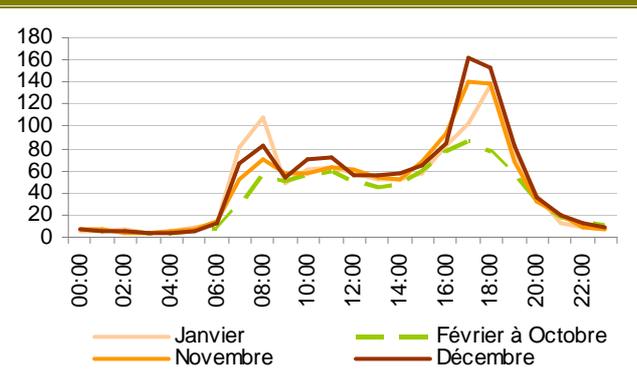
Nombre d'accidents corporels impliquant un piéton par mois (moyenne mensuelle 2011-2015)



Ecart entre octobre et novembre du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton (moyenne 2011-2015)



Nombre d'accidents corporels impliquant un piéton selon l'heure de la journée (moyenne 2011-2015)



Chaque année, le changement d'heure se fait le dernier dimanche d'octobre. Des études ont montré un impact du changement d'heure sur l'organisme, notamment sur le sommeil ou l'humeur.

Le recul d'une heure a une conséquence importante sur les heures d'éclairage (la durée du jour varie d'environ 8h au solstice d'hiver à environ 16h au solstice d'été). La nuit tombe plus tôt dans la journée, durant l'heure de pointe des déplacements domicile-travail du soir, pouvant de ce fait impliquer un sur-risque d'accident, notamment pour les piétons.

La mortalité routière varie sur l'année. Le 1er trimestre est habituellement le moins mortel (21 % de la mortalité annuelle sur 2005-2014) alors que le 3ème trimestre est le plus mortel (28 %). Le bilan de certaines catégories d'utilisateurs présente une forte saisonnalité. La mortalité des piétons présente un maximum en automne/hiver (43 % du total annuel sur les quatre mois d'octobre à janvier), la période nocturne durant plus longtemps et incluant au final les périodes de pointe du matin et du soir, les piétons étant moins visibles de nuit pour les autres usagers.

### Effet du passage à l'heure d'hiver

Entre 2011 et 2015, le nombre d'accidents corporels des piétons aux mois de novembre est supérieur de 3,1 % aux mois d'octobre.

En revanche, l'étude sur les tranches horaires de la journée révèle une augmentation de 40 % du nombre d'accidents impliquant un piéton lors de l'heure de pointe du soir (17h-19h), augmentation compensée en partie par la diminution de 12 % des accidents corporels lors de l'heure de pointe du matin (7h-10h).

### L'accidentalité piétonne en hiver

En moyenne sur les cinq dernières années, les mois d'hiver sont les plus dangereux pour les piétons. Les mois de novembre, décembre et janvier des années 2011 à 2015 représentent 33 % des accidents mortels de piéton. Chaque année, en moyenne 163 piétons sont tués de novembre à janvier.

Les heures de pointe du matin et du soir (7h-10h et 17h-19h) sont les plus accidentogènes en hiver. L'augmentation de l'accidentalité ne porte pas sur le milieu de journée. Il semble que ce surplus d'accidents soit une conséquence d'un temps d'éclairage réduit, les piétons étant difficilement perçus par les autres usagers, alors qu'ils ont l'impression d'être vus.