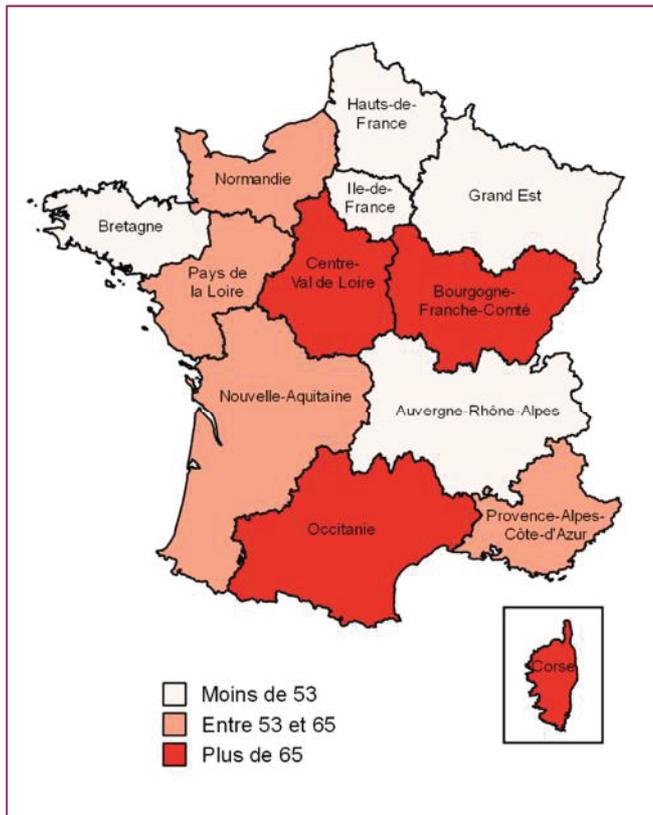


## Les régions de France métropolitaine

### Mortalité par million d'habitants et par an, sur la période 2014-2018



### Mortalité par million d'habitants (2014-2018)

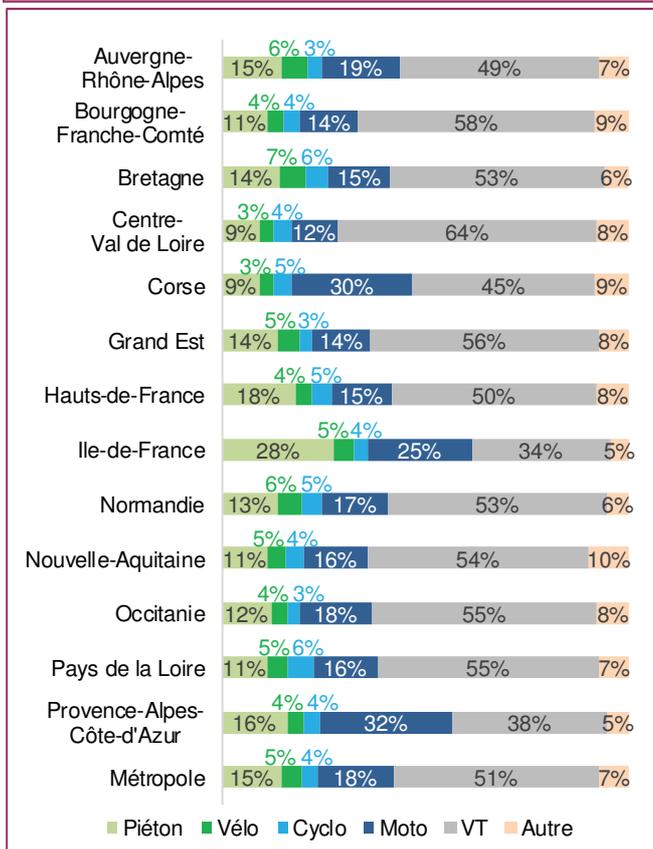
La région **Île-de-France** représente **seulement 9 % des personnes tuées** en métropole, mais **31 % des accidents corporels et 30 % des blessés**, pour 19 % de la population.

Le nombre de personnes tuées par an et par million d'habitants sur la période 2014-2018 varie selon les régions entre 26 en Île-de-France et 90 en Corse. Ce taux est de 48 dans les Hauts-de-France et 76 en Bourgogne-Franche-Comté. La moyenne sur 5 ans est de 53 pour la France métropolitaine.

La mortalité ramenée à la population a baissé entre les périodes 2009-2013 et 2014-2018 dans toutes les régions. Pour beaucoup, la baisse est proche de la baisse nationale (- 13 %). Les régions Centre-Val de Loire et Corse ont connu des baisses plus importantes (près de - 20 %) et les régions Bretagne, Hauts-de-France et Île-de-France des baisses moindres (- 7 % ou - 8 %).

La mortalité par million d'habitants des **18-24 ans** est deux fois plus forte en moyenne (110) que le taux tous âges (53), Mais elle est d'autant plus élevée dans les régions avec les taux de mortalité tous âges les plus élevés : autour de 140 en Occitanie, PACA, Nouvelle Aquitaine, Pays de la Loire, et à plus de 180 en Bourgogne FC, Centre Val de Loire et la Corse.

### Répartition des personnes tuées par mode de déplacement, sur la période 2014-2018



### Types d'accidents

La répartition des personnes tuées selon le mode de déplacement varie fortement d'une région à l'autre, du fait de pratiques de mobilité différentes :

- **La part des piétons** parmi les personnes tuées est de 15 % en France métropolitaine. Elle est **plus élevée dans les régions comptant les plus grandes métropoles** (Paris, Marseille, Lyon et Lille), atteignant 28 % en Île-de-France. Elle est plus faible, 9 % en Corse et Centre-Val de Loire.
- **Les usagers de deux-roues motorisés** représentent 23 % des personnes tuées en France métropolitaine. Cette part dépasse 30 % dans les régions Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse. Dans ces régions, on observe également que la moitié des personnes tuées lors d'un trajet-domicile-travail le sont en 2RM. Les usagers de 2RM sont également fortement représentés parmi les personnes tuées en Île-de-France (29 %), et notamment parmi les personnes tuées lors d'un trajet domicile-travail (43 %). Ces trois régions regroupent 28 % des usagers de 2RM tués en métropole, mais elles rassemblent également 31 % du parc 2RM<sup>1</sup>.

L'alcool ou les stupéfiants sont impliqués dans 44 % des décès, certaines régions beaucoup plus fortement (48 % en Bretagne et dans les Hauts-de-France, 49 % en Occitanie et en PACA, 53 % en Corse).

<sup>1</sup> Les deux-roues motorisés au 1<sup>er</sup> janvier 2012, Chiffres et statistiques n°400, CGDD – SOeS, mars 2013.

# Indicateurs régionaux de sécurité routière

	Personnes tuées							Sur la période 2014-2018, part des personnes tuées ...			
	Evolution 2018/2010	total 2018	Evolution 2018/2017	taux moyen 2014-2018				en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans *	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué ou alcoolisé / alcool drogue connu
				tous âges pour 1 million habitants (pop. 2018)	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2018)	des 25-34 ans pour 1 million de 25-34 ans (pop. 2018)	des 65 ans et plus pour 1 million de 65 ans et plus (pop. 2018)				
Auvergne-Rhône-Alpes	- 22%	386	- 6%	52	109	70	70	23%	20%	29%	43%
Bourgogne-Franche-Comté	- 19%	207	- 15%	76	185	122	79	18%	21%	30%	43%
Bretagne	- 2%	179	+ 1%	52	110	87	65	21%	18%	36%	48%
Centre-Val de Loire	- 21%	181	- 6%	70	180	103	79	16%	22%	28%	41%
Corse	- 19%	29	- 3%	90	204	134	84	34%	26%	39%	53%
Grand Est	- 8%	295	+ 5%	51	105	68	63	17%	22%	26%	38%
Hauts-de-France	- 17%	245	- 15%	48	97	72	56	20%	20%	31%	48%
Ile-de-France	- 13%	308	- 3%	26	45	36	37	29%	24%	25%	41%
Nouvelle-Aquitaine	- 17%	383	+ 6%	64	142	95	76	20%	19%	29%	43%
Normandie	- 23%	171	- 10%	54	124	81	67	21%	22%	29%	42%
Occitanie	- 26%	366	- 7%	70	138	106	83	21%	19%	32%	49%
Pays-de-la-Loire	- 23%	200	- 7%	55	142	81	61	22%	19%	36%	47%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	- 23%	298	- 14%	64	140	106	67	36%	20%	29%	49%
<b>Métropole</b>	<b>- 19%</b>	<b>3248</b>	<b>- 6%</b>	<b>53</b>	<b>110</b>	<b>75</b>	<b>65</b>	<b>23%</b>	<b>21%</b>	<b>30%</b>	<b>44%</b>

\* Données sur 4 années 2014, 2015, 2016 et 2018.  
Population 2018 : source INSEE

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- il y a eu 386 personnes tuées en 2018. L'évolution par rapport à 2010 est une baisse de - 22 %. L'évolution par rapport à 2017 est une baisse de - 6 % ;
- sur les années 2014-2018, il y a en moyenne 52 personnes tuées par million d'habitants, 109 jeunes âgés de 18 à 24 ans ramenés à leur population ;
- sur les années 2014-2018, 23 % des personnes tuées l'ont été en 2RM ;
- sur les années 2014-2018 (sauf 2017), 20 % des personnes tuées l'ont été dans un accident avec un conducteur novice ;
- sur les années 2014-2018, parmi les accidents où l'alcoolémie des conducteurs est connue, 29 % des personnes tuées l'ont été dans un accident où au moins un conducteur avait un taux supérieur à 0,5 g/l. Parmi les accidents où le dépistage de drogue est connu, 22 % des personnes tuées l'ont été dans un accident où un conducteur avait un dépistage positif vis-à-vis de la drogue.

## Accidents liés au travail

	Personnes tuées en 2018 ...			Sur la période 2014-2018, part des personnes tuées ...				
	dans un accident impliquant un usager en trajet domicile-travail ou professionnel (%)	en trajet domicile-travail	en trajet professionnel	en trajet domicile-travail	en 2RM parmi les tués en trajet domicile-travail	en trajet professionnel	en VU parmi les tués en trajet professionnel	en PL parmi les tués en trajet professionnel
Auvergne-Rhône-Alpes	34%	43	15	9%	42%	3%	17%	35%
Bourgogne-Franche-Comté	43%	16	17	8%	33%	6%	22%	35%
Bretagne	34%	13	10	9%	35%	4%	12%	24%
Centre-Val de Loire	40%	15	8	10%	24%	4%	26%	36%
Corse	28%	4	1	11%	50%	3%	25%	50%
Grand Est	36%	33	14	11%	21%	5%	18%	35%
Hauts-de-France	32%	18	12	9%	32%	4%	26%	31%
Ile-de-France	42%	34	10	11%	43%	4%	18%	18%
Normandie	40%	23	9	10%	37%	4%	14%	30%
Nouvelle-Aquitaine	38%	40	18	10%	34%	5%	25%	36%
Occitanie	34%	31	16	9%	32%	4%	19%	32%
Pays-de-la-Loire	37%	26	6	13%	36%	4%	23%	18%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	38%	39	11	11%	50%	3%	11%	33%
<b>Métropole</b>	<b>37%</b>	<b>335</b>	<b>147</b>	<b>10%</b>	<b>36%</b>	<b>4%</b>	<b>20%</b>	<b>31%</b>

Exemple de lecture, pour la région Auvergne-Rhône-Alpes :

- en 2018, 34 % des personnes tuées l'ont été dans un accident impliquant au moins un usager en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel ;
- en 2018, il y a eu 43 personnes tuées alors qu'elles étaient en trajet domicile-travail et 15 alors qu'elles étaient en trajet professionnel ;
- sur la période 2014-2018, les personnes tuées en trajet domicile-travail représentent 9 % des personnes tuées. Parmi elles, 42 % étaient en 2RM ;
- sur la période 2014-2018, les personnes tuées en trajet professionnel représentent 3 % des personnes tuées. Parmi elles, 17 % étaient dans un véhicule utilitaire et 35 % dans un poids lourd.