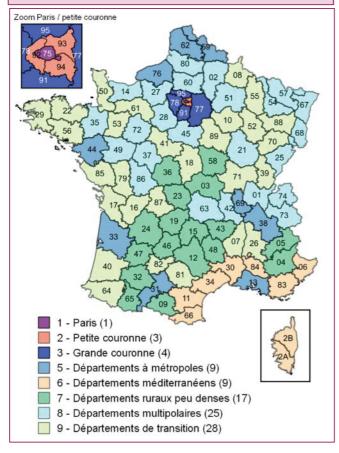
Des travaux statistiques menés en 2011-2012 ont défini pour les études d'accidentalité 9 familles de départements homogènes (8 en France métropolitaine et une regroupant les outre-mer) sur la base de variables relatives à la population, au trafic, au réseau routier ainsi qu'au contexte socio-économique et au climat. Ceci permet de comparer un département aux autres départements de sa famille de référence.

Une description des familles est disponible sur le site internet de l'ONISR: https://www.onisr.securite-routiere.interieur.gouv.fr/contenus/etat-de-l-insecurite-routiere/les-indicateurs-de-mon-departement-ou-de-ma-region/les-familles-de-departements-des-indicateurs-locaux-de-securite-routiere-ilsr

Les familles de départements



Les familles de départements

Les départements de **Paris et de la petite couronne** se caractérisent par un taux de mortalité bas (trois fois inférieur à la moyenne pour l'ensemble), notamment pour les 18-24 ans. La part de piétons parmi les personnes tuées est très importante (50 % à Paris et 39 % en petite couronne, contre 15 % en France métropolitaine). Les usagers de deux-roues motorisés y représentent un tué sur trois. Le nombre de personnes tuées dans ces départements a augmenté entre 2017 et 2018.

Les départements de la **grande couronne** et les **départements à métropoles** ont des indicateurs proches : des taux de mortalité inférieurs à la moyenne nationale, des parts de piétons et d'usagers de deux-roues motorisés similaires à la moyenne nationale.

Les départements méditerranéens se caractérisent par des taux de mortalité plus élevés que la moyenne nationale et une part importante (30 %) des usagers de deux-roues motorisés dans la mortalité. Cette famille enregistre les plus fortes parts dans la mortalité des personnes tuées dans un accident avec un conducteur alcoolisé ou drogué.

Les taux de mortalité les plus élevés sont observés dans les **départements ruraux peu denses**, notamment celui des 18-24 ans qui est le double de la moyenne nationale. Les parts de piétons (10 %) et d'usagers de deux-roues motorisés (19 %) dans la mortalité y sont plus faibles que la moyenne. Le nombre de personnes tuées dans ces départements a augmenté entre 2017 et 2018.

Les indicateurs calculés dans les **départements multipolaires** sont très proches de ceux calculés pour la France métropolitaine.

Pour l'ensemble des indicateurs calculés ici, les départements de transition se situent entre les départements multipolaires et les départements ruraux peu dense.

	Personnes tuées								en moyenne 2014-2018 part dans la mortalité			
	2018		évolution		taux moyen 2014-2018				des personnes tuées			
	total par famille	en moyenne par dépt de la famille	2018/ 2010	2018/ 2017	tous âges pour 1 million habitants (pop. 2018)	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2018)	25-34 ans	des 65 ans et plus pour 1 million de 65 ans et plus (pop. 2018)	en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans *	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué / drogue connu
1 - Paris	36	36	-16%	+ 16%	18	15	17	38	36%	19%	25%	25%
2 - Petite couronne	83	28	-12%	+ 6%	18	32	25	30	37%	26%	20%	20%
3 - Grande couronne	189	47	-14%	- 10%	36	70	57	41	24%	24%	26%	27%
5 - Départements à métropoles	589	65	-20%	- 5%	43	85	65	57	26%	21%	29%	27%
6 - Départements méditerranéens	374	42	-22%	- 10%	69	139	115	70	30%	18%	33%	29%
7 - Départements ruraux peu denses	307	18	-14%	+ 4%	88	220	126	102	19%	20%	26%	19%
8 - Départements multipolaires	845	34	-20%	- 12%	55	114	79	65	20%	20%	30%	20%
9 - Départements de transition	825	29	-18%	- 1%	70	193	110	77	18%	20%	31%	20%
Métropole	3 248	34	-19%	- 6%	53	110	75	65	23%	21%	30%	23%

Population 2018 : Source Insee

^{*} Données sur 4 années 2014, 2015, 2016 et 2018