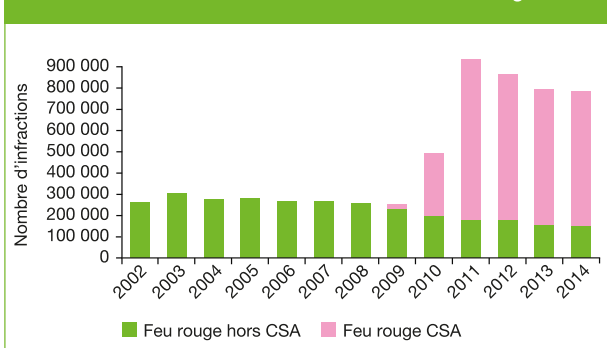
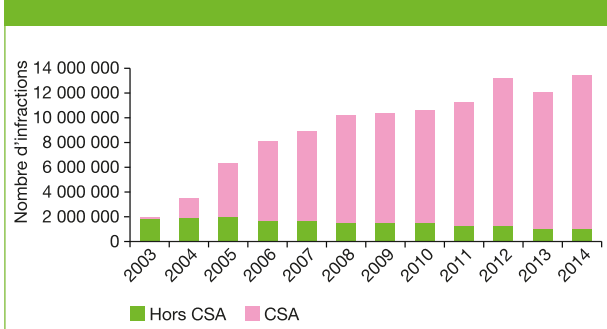


Les infractions routières

Évolution des infractions « franchissement feu rouge »



Évolution du nombre des infractions CSA et hors CSA



Dispositif du contrôle-sanction automatisé

Radars	CSA vitesse fixe	CSA vitesse mobile	CSA feu rouge
2003	48		
2004	228	165	
2005	689	313	
2006	822	457	
2007	1 137	721	
2008	1 473	827	
2009	1 661	932	118
2010	1 823	933	435
2011	2 100	933	638
2012	2 345	929	713
2013	2 473	867	712
2014	2 569	841	712

15 % des radars automatiques fixes de vitesse sont sur autoroute, 27 % sur routes nationales, 55 % sur routes départementales, 3 % sur voies communales et 1 % sur périphérique. 34 % des radars feux rouges sont dans des communes de plus de 500 000 hab., 31 % entre 100 et 500 000 hab. et 35 % moins de 100 000 hab.

Sources : DCSR-DCA.

Le volume des infractions (délits et contraventions) relevées par les forces de l'ordre augmente de + 1,5 % en 2014 avec 24 858 388 infractions relevées (contre 24 494 010 en 2013).

Contraventions

24,1 millions de contraventions ont été relevées en 2014 (+ 1,1 % par rapport à 2013). Elles représentent 97 % des infractions établies en 2014.

82,5 % sont des contraventions à la vitesse ou au stationnement :

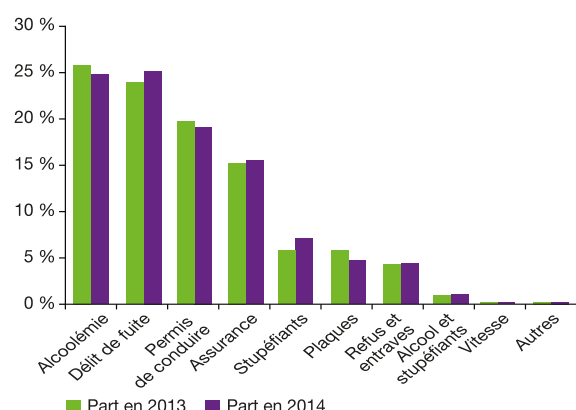
- Les infractions à la vitesse relevées par les contrôles traditionnels et par le dispositif du contrôle sanction automatisé (CSA), représentent 53,1 % du total avec 12,8 millions d'infractions (+ 11,4 % par rapport à 2013). 93 % des infractions à la vitesse sont relevées par les radars du CSA vitesse (mobiles et fixes). Le nombre d'infractions relevées hors CSA s'élève à 894 537 (- 4,2 %). Les excès de vitesse relevés par le CSA sont à 95,6 % des excès de moins de 20 km/h. Hors CSA, les excès de moins de 20 km/h ne représentent que 23,4 %, alors que 51,7 % des excès sont entre 20 et 30 km/h, 18,0 % entre 30 et 40 km/h et 6,9 % au-delà des 40 km/h.
- Les 7,1 millions d'infractions aux règles de stationnement (hors polices municipales) représentent 29,4 % des contraventions (- 10,9 %).

Les autres contraventions sont réparties ainsi :

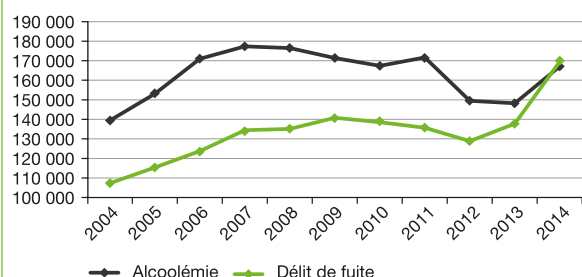
- 1,74 million d'infractions aux **règles administratives**, en hausse de + 0,2 % : elles sont constituées par des infractions non délictueuses à l'assurance, défauts de présentation de documents afférents au véhicule, circulation de véhicule sans visite technique périodique, plaques et certificats d'immatriculation non conformes ;
- 0,89 million d'infractions aux **règles de conduite** (dont usage du téléphone portable), en baisse de - 7,9 % ;
- 900 163 infractions aux **règles de priorité**, soit - 2,8 % : dont 628 436 relevées par le CSA feu rouge (- 0,6 %) – chiffre comprenant le franchissement de feux tricolores et au passage à niveau, 112 777 franchissements de feux rouge hors CSA (- 4,1 %), et 102 817 non-respects du panneau « stop » (- 9,1 %) ;
- 190 885 pour **défauts de port de la ceinture** de sécurité, en baisse de - 16,9 % ;
- 92 736 **alcoolémies contraventionnelles** (taux inférieur à 0,8 g/l de sang), en baisse de - 9 % ;
- 45 499 pour **défaut de port du casque**, en baisse de - 8,9 %.

Avec 12,6 millions de contraventions enregistrées, les radars du CSA vitesse (2 569 radars fixes et 841 radars mobiles) et feux rouges (712 dispositifs) constatent 52 % de l'ensemble des contraventions.

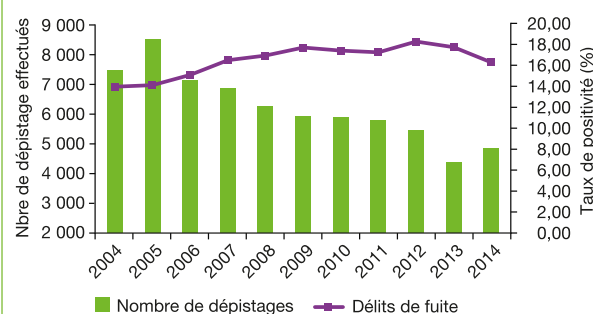
Évolution de la répartition des familles de délits 2013-2014



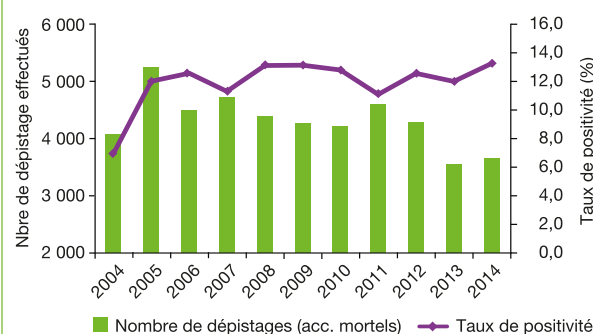
Évolution des délits liés à l'alcoolémie et au délit de fuite



Nombre de dépistage et taux de positivité alcoolémie dans les accidents mortels



Nombre de dépistage stupéfiants et taux de positivité dans les accidents mortels



Délits routiers

681 956 délits ont été relevés en 2014, soit + 17,6 % par rapport à 2013. Ils représentent 2,7 % de l'ensemble des infractions établies en 2014.

Quatre infractions constituent 84 % des délits :

- 167 067 infractions relatives à l'**alcoolémie** au volant, en hausse de + 12,7 % par rapport à 2013 ;
- 169 525 **délits de fuite** après un accident, en hausse de + 23,1 % ;
- 128 676 **défauts de permis** de conduire, en hausse de + 13,8 % ;
- 104 626 **défauts d'assurance** (+ 19,3 %).

Pour le reste, les principales évolutions sont :

- hausse de + 44,1 % des délits liés à l'**usage de stupéfiants**, 46 448 en 2014 ;
- baisse de - 4 % des délits liés aux **plaques d'immatriculation**, 30 798 en 2014.

Contrôles d'alcoolémie

10,8 millions de dépistages d'alcoolémie ont été réalisés en 2014, en hausse de + 3,1 % par rapport à 2013. 319 264 tests se sont avérés positifs soit 2,9 % des dépistages.

- 8,5 millions de contrôles (79 % du total) sont préventifs. Menés à l'initiative des forces de l'ordre, ils s'avèrent positifs dans 2,5 % des cas, contre 2,7 % en 2013 et 2,5 % en 2005 ;
- 2,0 millions sont opérés en cas d'infractions. Ils sont positifs dans 4,2 % des cas contre 3,7 % en 2013 ;
- 265 526 sont réalisés en cas d'accident mortel, corporel ou matériel. Ils sont positifs dans 8,1 % des cas.

16,3 % des 4 818 conducteurs testés impliqués dans les accidents mortels ont une alcoolémie supérieure au taux légal (contre 17,7 % en 2013), pour 5,3 % et 9,3 % pour les conducteurs testés respectivement dans les accidents corporels et matériels.

Contrôles de l'usage de stupéfiants

125 346 dépistages de stupéfiants ont été réalisés en 2014. Ce nombre, en baisse de - 13 % par rapport à 2013, reflète en fait une meilleure présélection *via* des tests comportementaux : 51 037 tests se sont avérés positifs pour 48 189 en 2013, soit une hausse de + 5,9 %.

- 8 297 contrôles sont préventifs, à l'initiative des forces de l'ordre, 48 % d'entre eux sont positifs.
- 82 183 sont opérés en cas d'infractions. Ils sont positifs dans 55 % des cas.
- 34 866 dépistages sont réalisés en cas d'accident mortel, corporel ou matériel.
- 13,5 % des 3 882 conducteurs testés impliqués dans un accident mortel étaient positifs au dépistage aux stupéfiants (contre 12 % en 2013), pour 6,2 % et 8,1 % pour les conducteurs testés respectivement dans les accidents corporels (y/c mortels) et matériels.