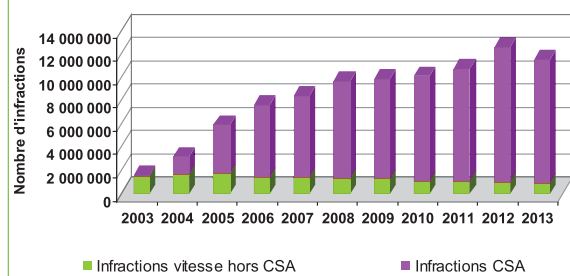
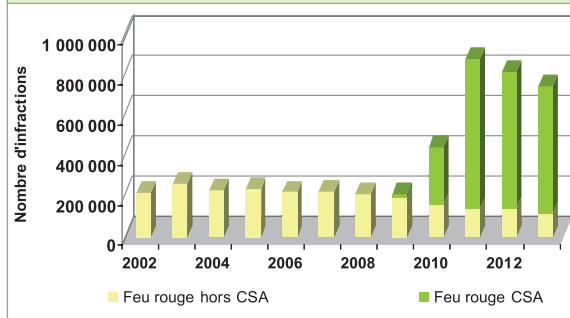


Les infractions

Évolution du nombre des infractions CSA et hors CSA



Évolution de l'infraction « franchissement feu rouge » CSA et hors CSA



Radars	CSA vitesse fixe	CSA vitesse mobile	CSA feux Rouges
2003	48		
2004	228	165	
2005	689	313	
2006	822	457	
2007	1 137	721	
2008	1 473	827	
2009	1 661	932	118
2010	1 823	933	435
2011	2 100	933	638
2012	2 345	929	713
2013	2 473	867	712

15 % des radars automatiques fixes de vitesse sont sur autoroute, 27 % sur routes nationales, 55 % sur routes départementales et 4 % sur voies communales.

34 % des radars feux rouges sont dans des communes de plus de 500 000 hab, 31 % entre 100 et 500 000 hab et 35 % moins de 100 000 hab.

Sources : DCSR-DCA

L'ensemble des éléments présentés dans cette partie a été produit par l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière¹.

Contraventions

23,9 millions de contraventions ont été relevées en 2013 (- 7,2 % par rapport à 2012). Elles représentent 97,6 % des infractions établies en 2013.

81,5 % sont des contraventions à la vitesse ou au stationnement :

- Les infractions à la vitesse relevées par les contrôles traditionnels et les contrôles sanction automatisés (CSA), représentent 48,2 % du total avec 11,5 millions d'infractions (- 8,4 % par rapport à 2012). 91,9 % de ces infractions sont relevées par les radars du CSA vitesse (mobiles et fixes). Le nombre d'infractions relevées hors CSA s'élève à 933 649 (- 9,5 %). Les excès de vitesse relevés par le CSA sont à 95,3 % des excès de moins de 20 km/h. Hors CSA, les excès de moins de 20 km/h ne représentent que 24,6 %, alors que 51,8 % des excès sont entre 20 et 30 km/h et 17,5 % entre 30 et 40 km/h.
- Les 7,97 millions infractions aux règles de stationnement (hors polices municipales) représentent 33,3 % des contraventions (- 6,9 %).

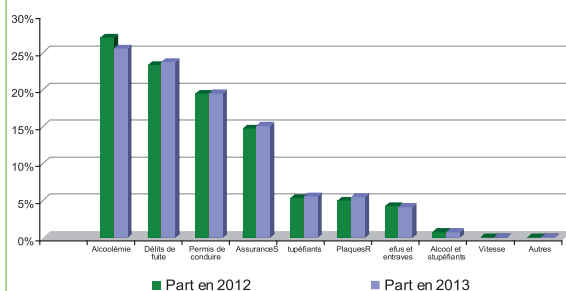
Les autres contraventions sont réparties ainsi :

- 1,74 millions pour des infractions aux **règles administratives**, soit + 6 % : elles sont constituées par des infractions non délictuelles à l'assurance, défauts de présentation de documents afférents au véhicule, circulation de véhicule sans visite technique périodique, plaques et certificats d'immatriculation non conformes.
- 0,97 millions pour des infractions aux **règles de conduite** (dont usage du téléphone portable), soit - 10 %. C'est la quatrième année consécutive de baisse.
- 925 682 infractions aux **règles de priorité**, soit - 9,1 % : dont 632 425 relevées par le CSA feux rouge (- 7,1 %), 117 563 franchissements de feux rouge hors CSA soit une baisse de 15,7 %, et 113 134 non-respects du panneau « stop » (- 7,5 %).
- 229 578 pour **défauts de port de la ceinture** de sécurité, une baisse de - 11,8 % qui poursuit la tendance observée depuis 2003.
- 101 864 **alcoolémies contraventionnelles** (taux inférieur à 0,8 g/l de sang), en baisse de 5,1 %.
- 49 939 pour défaut de port du casque, en baisse de 13,7 %. Ces infractions ont diminué de - 34,9 % depuis 2006.

Avec 11,2 millions de contraventions enregistrées, les CSA vitesse (2 473 radars fixes et 867 radars mobiles) et feux rouges (712 dispositifs) représentent 46,9 % de l'ensemble des contraventions.

¹ ONISR : Le comportement des usagers de la route, Bilan statistique de l'année 2013 ; ainsi que les éditions antérieures.

Évolution de la répartition des familles de délits 2012 - 2013



Délits routiers

579 879 délits ont été relevés en 2013, soit + 5 % par rapport à 2012. Ils représentent 2,4 % de l'ensemble des infractions établies en 2013.

Quatre d'entre elles constituent 84 % des délits :

- 148 209 infractions relatives à l'**alcoolémie au volant**, en légère baisse de 0,8 % par rapport à 2012 ;
- 137 768 **délits de fuite après un accident**, en hausse de + 6,9 % ;
- 113 026 **défauts de permis de conduire**, en augmentation + 5,3 % ;
- 87 719 **défauts d'assurance** (+ 7,6 %).

Pour le reste, les principales augmentations constatées sont :

- de + 9,3 % pour les délits liés à l'**usage de stupéfiants**, 32 244 en 2013 ;
- de + 16 % pour les **délits liés aux plaques d'immatriculation**, 32 065 en 2013.

Contrôles d'alcoolémie

10,5 millions de dépistages d'alcoolémie ont été réalisés en 2013, en baisse de 3,8 % par rapport à 2012 mais 25,5 % de plus qu'en 2002. 322 694 tests se sont avérés positifs. Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) est donc de 3,1 % contre 3,2 % en 2012.

- 7,9 millions de contrôles (75,2 % du total) sont préventifs. Menés à l'initiative des forces de l'ordre, ils s'avèrent positifs dans 3,8 % des cas, contre 2,8 % en 2012 et 2,3 % en 2004.

- 2,3 millions sont opérés en cas d'infractions. Ils sont positifs dans 3,7 % des cas contre 4,4 % en 2012.

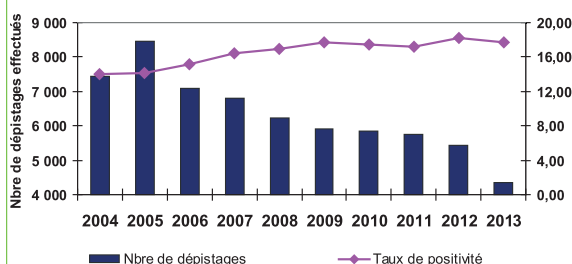
- 298 069 sont réalisés en cas d'accidents mortels, corporels ou matériels. Ils sont positifs dans 8,4 % des cas, un taux stable depuis 2009.

17,7 % des conducteurs impliqués dans les accidents mortels ont une alcoolémie supérieure au taux légal, pour 5,5 % dans les accidents corporels et 9,4 % dans les accidents matériels (mais dans ce dernier cas le dépistage n'est pas systématique).

Contrôles de l'usage de stupéfiants

3 549 dépistages aux stupéfiants ont été réalisés suite à un accident mortel contre 4 281 en 2012, baisse liée à celle de la mortalité routière. 425 tests étaient positifs. Le taux de positivité en 2013 est de 12 %, en légère baisse par rapport à 2012 où il était de 12,5 %. Il oscille depuis 2005 entre 11 et 13 %.

Comparatif du nombre de dépistages et du taux de positivité - Accidents mortels



Comparatif nombre de dépistages stupéfiants / Taux de positivité relatif aux accidents mortels

