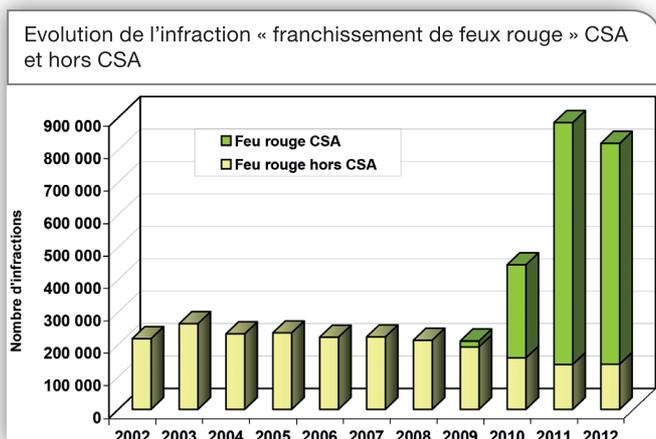
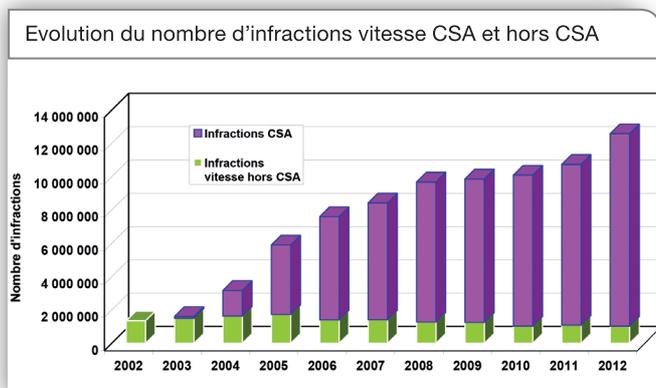


Données sur les infractions

L'ensemble des éléments présentés dans cette partie a été produit par la Direction de la Modernisation et de l'Action Territoriale du ministère de l'Intérieur¹.



Dispositif du contrôle-sanction automatisé

Radars	CSA vitesse fixe	CSA vitesse mobile	CSA feux rouges
2003	48		
2004	228	165	
2005	689	313	
2006	822	457	
2007	1 137	721	
2008	1 473	827	
2009	1 661	932	118
2010	1 823	933	435
2011	2 100	933	638
2012	2 345	929	713

Source : DSCR - DCA

Contraventions

25,8 millions ont été enregistrées en 2012, soit 12,8 % de plus qu'en 2011 et 1,9 fois plus qu'en 2002. 82 % sont des infractions à la vitesse ou au stationnement :

- Les infractions à la **vitesse**, contrôles traditionnels et contrôles sanction automatisés (CSA), représentent 48,8 % du total avec 12,6 millions d'infractions ; une augmentation de + 17,2 % par rapport à 2011. 91,8 % de ces infractions sont relevées par les radars CSA vitesse mobiles et fixes, mis en place progressivement depuis 2003. Le nombre d'infractions relevées hors CSA a diminué depuis 2005 de - 40 %. Les excès de vitesse relevés par le CSA sont à 95 % des excès de moins de 20 km/h, alors que pour les autres cette part n'est que de 26 %, 51 % des excès étant entre 20 et 30 km/h et 17 % entre 30 et 40 km/h.

- Les infractions aux **règles de stationnement** (hors polices municipales) représentent 33 % des contraventions, en hausse de 16 % (8,6 millions de procès-verbaux).

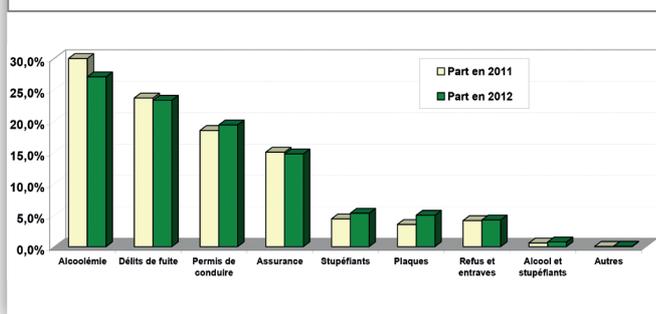
Les autres contraventions relevées sont réparties ainsi :

- 1,64 millions pour des infractions aux **règles administratives**, soit + 0,5% : infractions non délictueuses à l'assurance, défaut de présentation de documents afférents au véhicule, circulation de véhicule sans visite technique périodique, plaques et certificats d'immatriculation non conformes.
- 1,08 millions pour des infractions aux **règles de conduite**, soit - 1,8 %, une baisse de - 3,6 % depuis 2008. Parmi celles-ci, 488 000 contraventions pour usage du téléphone portable au volant, soit - 4,2 %.
- 942 700 infractions aux **règles de priorité**, soit - 8,5 % : 681 000 relevées par le CSA feux rouges (- 8,7 %), 139 400 franchissements de feux rouges hors CSA (+ 0,5 %) et 122 300 non-respects du panneau « stop » (- 16,7 %).
- 260 000 pour **défauts de port de la ceinture de sécurité**, une baisse de - 3,1 % qui poursuit la tendance observée depuis 2003, année lors de laquelle ce nombre a été divisé par plus de trois.
- 57 400 pour défauts de port du casque, une augmentation de + 2,8 % pour la première fois depuis 2006 ; ces infractions ont diminué de - 25 % depuis 2006.

Avec 12,2 millions de contraventions enregistrées, les CSA vitesse (2345 radars fixes et 929 radars mobiles) et feux rouges (713 dispositifs) représentent 47,5 % de l'ensemble des contraventions.

¹ Le comportement des usagers de la route, Bilan statistique de l'année 2012 ; DMAT, ainsi que les éditions antérieures.

Evolution de la répartition des familles de délits 2011 - 2012



Délits routiers

552 000 délits ont été relevés en 2012, soit + 3,6 % par rapport à 2011. Ils représentent 2,1% de l'ensemble des infractions établies en 2012. Le volume des délits avait plus que doublé entre 2000 et 2009 pour se stabiliser depuis. Quatre infractions constituent 85 % des délits :

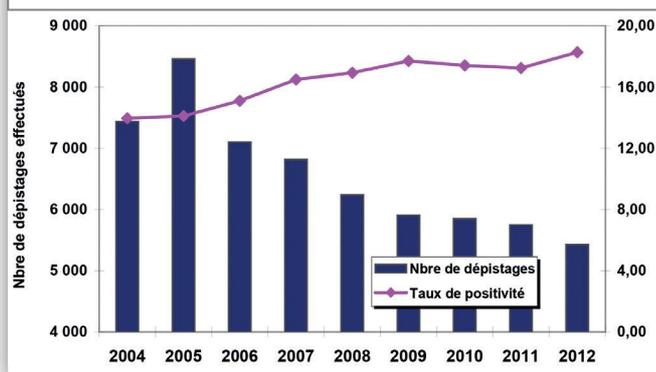
- 149 000 infractions relatives à **l'alcoolémie au volant**, en baisse de 12,9 % par rapport à 2011 ;
- 129 000 **délits de fuite après un accident**, en baisse de - 5,1 % ;
- 107 000 **défauts de permis de conduire**, en légère augmentation + 1,3 % ;
- 82 000 **défauts d'assurance**, en baisse de - 5,4 %.

Les principales augmentations constatées sont :

- + 16 % pour les délits liés à **l'usage de stupéfiants**, 29 500 en 2012 ; 3,2 fois plus qu'en 2007 grâce à l'emploi des tests salivaires depuis 2008 ;

- + 36,2 % pour les **délits liés aux plaques d'immatriculation**, 27 600 en 2012 ; le double de 2010 et le triple de 2007.

Comparatif du nombre de dépistages et du taux de positivité Accidents mortels



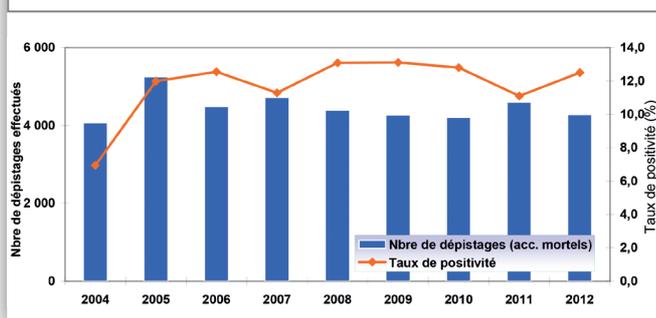
Contrôles d'alcoolémie

10,9 millions de dépistages d'alcoolémie ont été réalisés en 2012, - 2 % par rapport à 2011 mais 1,3 fois plus qu'en 2002. 352 000 tests se sont avérés positifs. Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) est donc de 3,2 % contre 3,5 % en 2011 mais 2,8 % en 2002.

- 8,9 millions (82 % des contrôles) sont préventifs, à l'initiative des forces de l'ordre ; ils s'avèrent positifs dans 2,8 % des cas, contre 3,1 % en 2011 et 2,3 % en 2004.
- 1,7 millions sont opérés en cas d'infractions. Ils sont positifs dans 4,4 % des cas contre 4,7 % en 2011.
- 316 000 sont réalisés en cas d'accidents, mortels, corporels ou matériels. Ils sont positifs dans 8,5 % des cas, un taux stable depuis 2009.

18,3 % des conducteurs impliqués dans les accidents mortels ont une alcoolémie supérieure au taux légal, (18 % dans les fiches BAAC), pour 6,3 % dans les accidents corporels (6,1 % dans les fiches BAAC) et 9,2 % dans les accidents matériels (mais ici le dépistage n'est pas systématique, il peut y avoir un « biais de sélection »).

Comparatif nombre de dépistages stupéfiants / Taux de positivité relatif aux accidents mortels



Contrôles de l'usage de stupéfiants

4 281 dépistages aux stupéfiants ont été réalisés suite à un accident mortel contre 4 600 en 2011, une baisse liée à celle de la mortalité routière. 509 tests étaient positifs. Le taux de positivité en 2012 est de 12,5 % (contre 13,4 % enregistré dans les fiches BAAC), en hausse par rapport à 2011 où il était de 11,1 %. Il oscille depuis 2005 entre 11 % et 13 %.