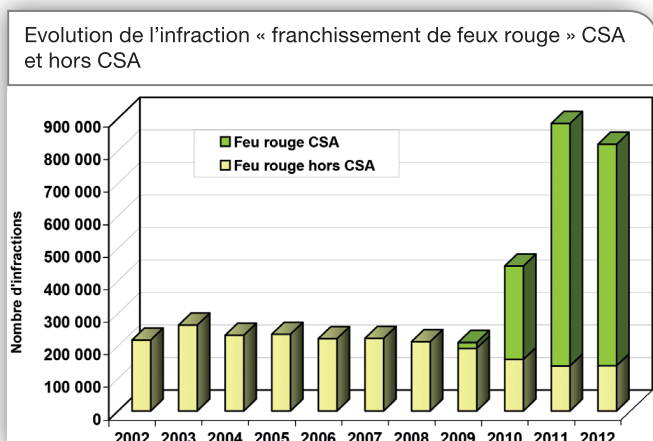
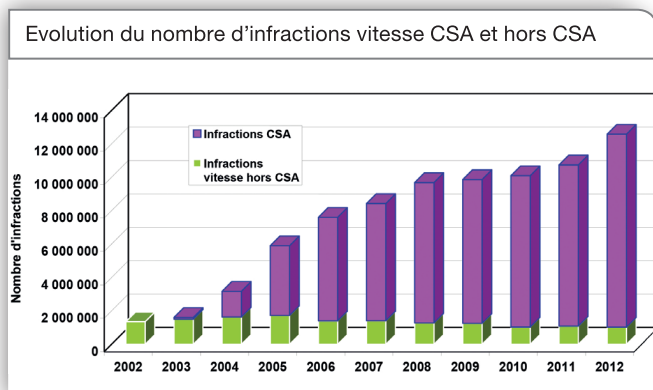


## Données sur les infractions

L'ensemble des éléments présentés dans cette partie a été produit par la Direction de la Modernisation et de l'Action Territoriale du ministère de l'Intérieur<sup>1</sup>.



### Dispositif du contrôle-sanction automatisé

Radars	CSA vitesse fixe	CSA vitesse mobile	CSA feux rouges
2003	48		
2004	228	165	
2005	689	313	
2006	822	457	
2007	1 137	721	
2008	1 473	827	
2009	1 661	932	118
2010	1 823	933	435
2011	2 100	933	638
2012	2 345	929	713

Source : DSCR - DCA

## Contraventions

25,8 millions ont été enregistrées en 2012, soit 12,8 % de plus qu'en 2011 et 1,9 fois plus qu'en 2002. 82 % sont des infractions à la vitesse ou au stationnement :

- Les infractions à la **vitesse**, contrôles traditionnels et contrôles sanction automatisés (CSA), représentent 48,8 % du total avec 12,6 millions d'infractions ; une augmentation de + 17,2 % par rapport à 2011. 91,8 % de ces infractions sont relevées par les radars CSA vitesse mobiles et fixes, mis en place progressivement depuis 2003. Le nombre d'infractions relevées hors CSA a diminué depuis 2005 de - 40 %. Les excès de vitesse relevés par le CSA sont à 95 % des excès de moins de 20 km/h, alors que pour les autres cette part n'est que de 26 %, 51 % des excès étant entre 20 et 30 km/h et 17 % entre 30 et 40 km/h.

- Les infractions aux **règles de stationnement** (hors polices municipales) représentent 33 % des contraventions, en hausse de 16 % (8,6 millions de procès-verbaux).

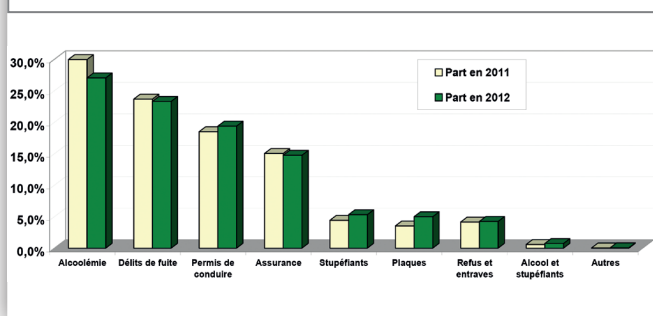
Les autres contraventions relevées sont réparties ainsi :

- 1,64 millions pour des infractions aux **règles administratives**, soit + 0,5% : infractions non délictueuses à l'assurance, défaut de présentation de documents afférents au véhicule, circulation de véhicule sans visite technique périodique, plaques et certificats d'immatriculation non conformes.
- 1,08 millions pour des infractions aux **règles de conduite**, soit - 1,8 %, une baisse de - 3,6 % depuis 2008. Parmi celles-ci, 488 000 contraventions pour usage du téléphone portable au volant, soit - 4,2 %.
- 942 700 infractions aux **règles de priorité**, soit - 8,5 % : 681 000 relevées par le CSA feux rouges (- 8,7 %), 139 400 franchissements de feux rouges hors CSA (+ 0,5 %) et 122 300 non-respects du panneau « stop » (- 16,7 %).
- 260 000 pour **défauts de port de la ceinture de sécurité**, une baisse de - 3,1 % qui poursuit la tendance observée depuis 2003, année lors de laquelle ce nombre a été divisé par plus de trois.
- 57 400 pour défauts de port du casque, une augmentation de + 2,8 % pour la première fois depuis 2006 ; ces infractions ont diminué de - 25 % depuis 2006.

Avec 12,2 millions de contraventions enregistrées, les CSA vitesse (2345 radars fixes et 929 radars mobiles) et feux rouges (713 dispositifs) représentent 47,5 % de l'ensemble des contraventions.

<sup>1</sup> Le comportement des usagers de la route, Bilan statistique de l'année 2012 ; DMAT, ainsi que les éditions antérieures.

Evolution de la répartition des familles de délits 2011 - 2012



## Délits routiers

552 000 délits ont été relevés en 2012, soit + 3,6 % par rapport à 2011. Ils représentent 2,1% de l'ensemble des infractions établies en 2012. Le volume des délits avait plus que doublé entre 2000 et 2009 pour se stabiliser depuis. Quatre infractions constituent 85 % des délits :

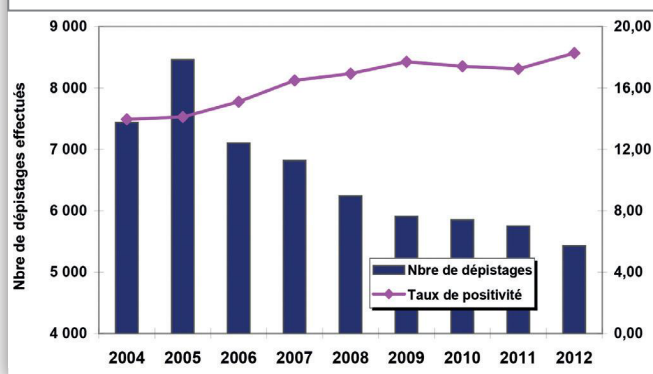
- 149 000 infractions relatives à **l'alcoolémie au volant**, en baisse de 12,9 % par rapport à 2011 ;
- 129 000 **délits de fuite après un accident**, en baisse de - 5,1 % ;
- 107 000 **défauts de permis de conduire**, en légère augmentation + 1,3 % ;
- 82 000 **défauts d'assurance**, en baisse de - 5,4 %.

Les principales augmentations constatées sont :

- + 16 % pour les délits liés à **l'usage de stupéfiants**, 29 500 en 2012 ; 3,2 fois plus qu'en 2007 grâce à l'emploi des tests salivaires depuis 2008 ;

- + 36,2 % pour les **délits liés aux plaques d'immatriculation**, 27 600 en 2012 ; le double de 2010 et le triple de 2007.

Comparatif du nombre de dépistages et du taux de positivité Accidents mortels



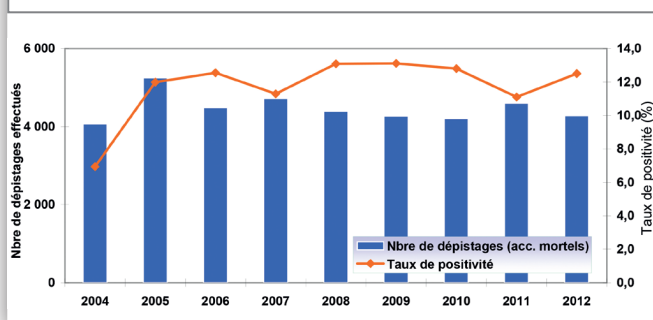
## Contrôles d'alcoolémie

10,9 millions de dépistages d'alcoolémie ont été réalisés en 2012, - 2 % par rapport à 2011 mais 1,3 fois plus qu'en 2002. 352 000 tests se sont avérés positifs. Le taux de positivité (tests positifs / nombre de dépistages) est donc de 3,2 % contre 3,5 % en 2011 mais 2,8 % en 2002.

- 8,9 millions (82 % des contrôles) sont préventifs, à l'initiative des forces de l'ordre ; ils s'avèrent positifs dans 2,8 % des cas, contre 3,1 % en 2011 et 2,3 % en 2004.
- 1,7 millions sont opérés en cas d'infractions. Ils sont positifs dans 4,4 % des cas contre 4,7 % en 2011.
- 316 000 sont réalisés en cas d'accidents, mortels, corporels ou matériels. Ils sont positifs dans 8,5 % des cas, un taux stable depuis 2009.

18,3 % des conducteurs impliqués dans les accidents mortels ont une alcoolémie supérieure au taux légal, (18 % dans les fiches BAAC), pour 6,3 % dans les accidents corporels (6,1 % dans les fiches BAAC) et 9,2 % dans les accidents matériels (mais ici le dépistage n'est pas systématique, il peut y avoir un « biais de sélection »).

Comparatif nombre de dépistages stupéfiants / Taux de positivité relatif aux accidents mortels



## Contrôles de l'usage de stupéfiants

4 281 dépistages aux stupéfiants ont été réalisés suite à un accident mortel contre 4 600 en 2011, une baisse liée à celle de la mortalité routière. 509 tests étaient positifs. Le taux de positivité en 2012 est de 12,5 % (contre 13,4 % enregistré dans les fiches BAAC), en hausse par rapport à 2011 où il était de 11,1 %. Il oscille depuis 2005 entre 11 % et 13 %.