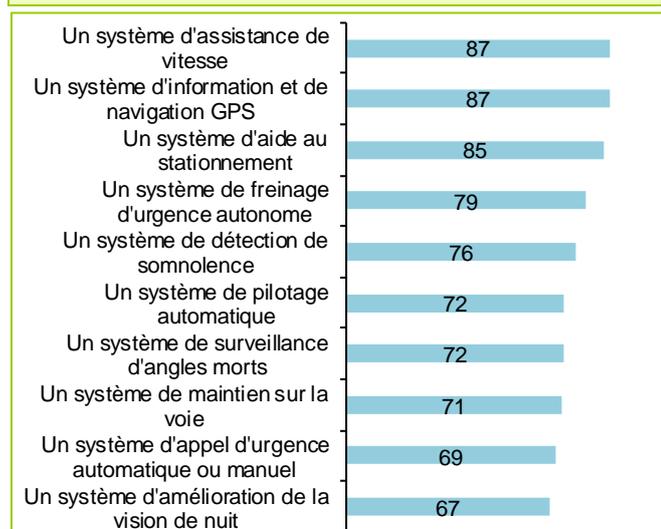


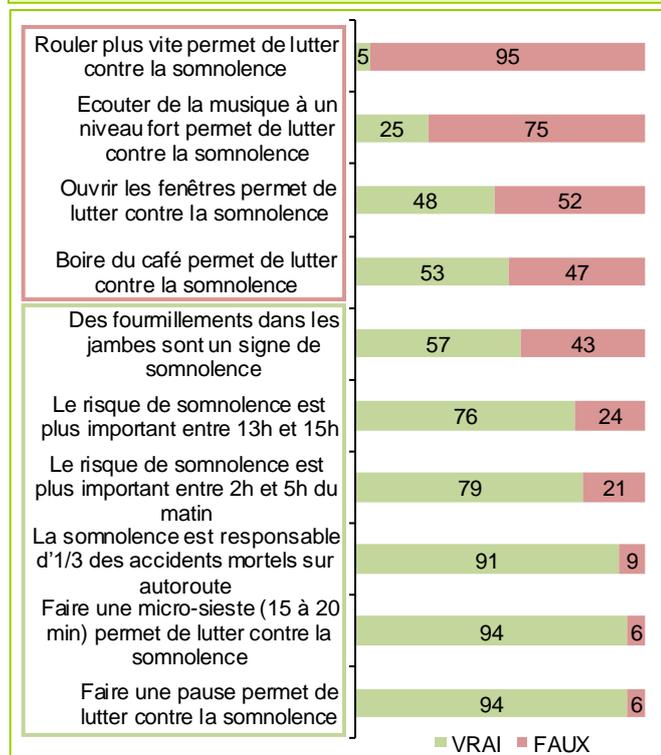
## Les comportements déclarés des conducteurs

### Proportions de français connaissant les différentes aides à la conduite (en %)



Source : Les aides à la conduite automobile : vers une démocratisation ?, Nouvel observatoire des risques routiers et de la mobilité, octobre 2018.

### Connaissances de diverses affirmations sur la conduite (en %). Pour chaque affirmation, les répondants indiquent, selon eux, si elle est vraie ou fausse. Seuls 10 % connaissent toutes les bonnes réponses.



Source : Départs en vacances : les Français et la somnolence au volant, Sondage Ifop pour MMA, juin 2018.

En sus de l'étude de l'accidentalité et des observations en circulation, la connaissance des comportements et réactions des usagers via des sondages d'opinion ou des « focus groups » (groupes d'une dizaine de personnes qui échangent sur le sujet) permet de mieux cibler les actions, élaborer des campagnes de prévention et en suivre l'efficacité.

### Vitesses et inter-distances

Le Baromètre 2018 d'Axa Prévention sur les deux-roues motorisés (2RM) montre que 76 % des conducteurs de 2RM font des excès de vitesse, chiffre plus élevé pour les conducteurs de motos lourdes (86 %) que pour les conducteurs de motos légères (65 %). En ville, 56 % des conducteurs de motos lourdes roulent à plus de 65 km/h.

### Téléphone et autres distracteurs

Une étude de Ford<sup>1</sup> révèle qu'un automobiliste sur 2 déclare consulter son smartphone en conduisant (majoritairement à l'arrêt ou à faible allure). Pour deux tiers des conducteurs, consulter ou envoyer un SMS est la principale cause de l'usage du téléphone au volant. 14 % des conducteurs déclarent naviguer sur les réseaux sociaux et 7 % prennent des photos en roulant.

Un sondage<sup>2</sup> a montré que les aides à la conduite les plus utilisées par les français sont le GPS (60 %), l'assistance de vitesse (44 %) et l'aide au stationnement (31 %). Des écarts sont à noter selon l'âge : les 65 ans et plus utilisent plus les aides à la conduite que les 18-24 ans. Par exemple, le GPS est utilisé par 70 % des seniors contre 44 % des jeunes.

### La somnolence au volant

33 % des français ayant un permis B auraient déjà vécu un moment de somnolence pendant la conduite et cela serait arrivé plusieurs fois à 30 % des français<sup>3</sup>.

Un sondage OpinionWay pour Optic 2000<sup>4</sup> montre que 47 % des répondants déclarent avoir déjà renoncé à prendre le volant par peur de somnoler quand 45 % ont déjà somnolé lorsqu'ils étaient au volant et 38 % ont déjà eu peur d'avoir un accident à cause de la somnolence. Lorsqu'ils étaient passagers et parce que le conducteur somnolait, 29 % affirment avoir déjà pris le volant et 26 % ont eu peur d'avoir un accident. Selon ce sondage, 2 tiers des répondants seraient intéressés par des objets connectés permettant de réduire la somnolence au volant.

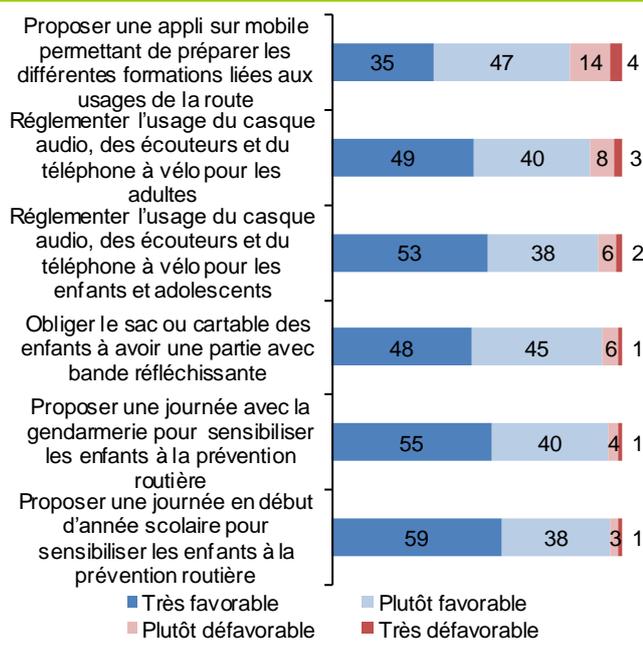
<sup>1</sup> La nomophobie transforme les Français en « smombies » et devient le nouvel ennemi de la sécurité routière, Ford media center, d'après un sondage effectué sur le panel propriétaire YouGov France, 2019.

<sup>2</sup> Les aides à la conduite automobile : vers une démocratisation ?, Nouvel observatoire des risques routiers et de la mobilité, octobre 2018.

<sup>3</sup> Départs en vacances : les Français et la somnolence au volant, Sondage Ifop pour MMA, juin 2018.

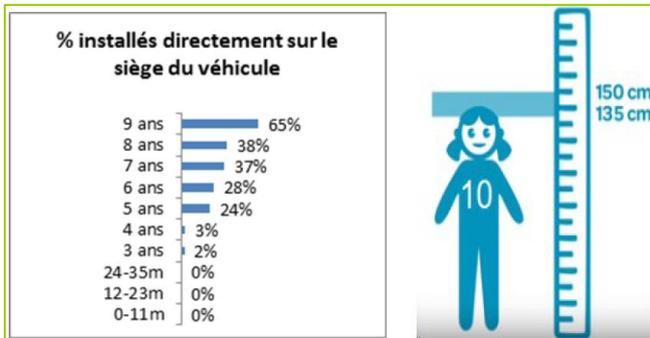
<sup>4</sup> Les français et la somnolence au volant, sondage OpinionWay pour Optic 2000, mars 2019.

### Sentiment des répondants sur différentes idées de mesures pour la prévention routière (en %)



Source : Baromètre de la prévention routière 2018, Vague 2, Allianz, novembre 2018

### Proportion d'enfants installés à même le siège du véhicule selon leur âge



Source : Sécurité des enfants en voiture, Association prévention routière et Bébé confort, mars 2019.



Source : Et si nous transmettions la bonne attitude, Dossier de presse 2018, Attitude prévention, 12 juillet 2018.

## Alcool et stupéfiants chez les jeunes

Selon un sondage de Vigicarotte<sup>1</sup>, il est déjà arrivé à 1 jeune de 18 à 25 ans sur 3 de conduire après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue. S'ils doivent conduire, seul un quart des jeunes ne boivent pas, 14 % consomment 3 verres et plus. Retenir un ami qui a bu paraît compliqué : 49 % y arrivent parfois, pour 4 % c'est impossible ; seuls 21 % réussissent toujours (26 % n'ont jamais été confrontés à une telle situation).

## Les jeunes en deux-roues motorisés

Selon une enquête d'Attitude Prévention menée sur les jeunes de 14 à 24 ans utilisateurs de deux-roues motorisés (2RM)<sup>2</sup>, 9 jeunes sur 10 se déclarent bien équipés, mais, seuls 83 % des conducteurs et 81 % des passagers portent leur casque systématiquement, 1 jeune conducteur sur 3 a déjà roulé sans gants et 4 jeunes sur 10 ne savent pas que le port des gants est aussi obligatoire pour les passagers. Un tiers des jeunes s'équipent mieux lors des longs trajets. Ils réduisent leurs équipements en période estivale : 1 jeune sur 2 a déjà roulé bras nus ou jambes découvertes, un tiers des jeunes usagers de 2RM ont déjà roulé avec des chaussures ouvertes.

## Les parents automobilistes

Selon une nouvelle enquête de Bébé confort et de l'association Prévention Routière<sup>3</sup>, 2 enfants sur 3 sont encore mal ou pas attachés en voiture. Parmi les erreurs graves relevées : siège auto absent, montage incorrect du siège auto, enfant assis à l'avant... Seule la moitié des enfants de 2 ans voyagent dos à la route (mesure recommandée mais non obligatoire). Le rehausseur est abandonné trop tôt, 24 % des enfants âgés de 5 ans, 28 % à 6 ans, plus d'un tiers à 7 et 8 ans et jusqu'à 2 tiers à 9 ans alors que l'usage d'un siège adapté est obligatoire jusqu'à 10 ans et permet d'éviter certaines blessures graves.

Une étude d'Attitude prévention réalisée par Opinion-Way<sup>4</sup> révèle que 64 % des enfants ont déjà remarqué une attitude risquée de leurs parents. Et, même si 53 % de parents affirment être plus prudents avec leurs enfants à bord, 87 % déclarent avoir déjà eu un comportement à risque en leur présence. Aussi, 54 % des enfants déclarent avoir déjà vu leurs parents utiliser le téléphone au volant quand 38 % des parents reconnaissent l'usage du téléphone au volant.

<sup>1</sup> Enquête exclusive de Vigicarotte : usages et comportements sur la route des 18-25 ans, Communiqué de presse, Vigicarotte by MAAF, décembre 2018.

<sup>2</sup> Les 14/24 ans en deux-roues motorisés sont-ils bien équipés, Communiqué de presse, Attitude Prévention, avril 2019.

<sup>3</sup> Sécurité des enfants en voiture, Association prévention routière et Bébé confort, mars 2019.

<sup>4</sup> Et si nous transmettions la bonne attitude, Dossier de presse 2018, Attitude prévention, 12 juillet 2018.