

Journée scientifique

**« Les Études Détaillées d'Accidents de l'IFSTTAR :
contributions à la connaissance
en sécurité routière »**

Jeudi 10 octobre 2019

IFSTTAR Marne-la-Vallée

(Amphithéâtre)



Dans le domaine de la sécurité routière, l'étude détaillée de cas d'accidents constitue une des démarches de recherche pour dégager des connaissances sur les phénomènes d'insécurité et sur les moyens de prévention. Dans ce cadre, le Laboratoire Mécanismes d'Accidents conduit depuis 1992, en collaboration étroite avec les forces de l'ordre et les services de secours, un programme d'enquêtes approfondies sur les accidents de la route dans la région de Salon-de-Provence. Ces études, dont la spécificité est d'être conduites par des équipes pluridisciplinaires d'enquêteurs qui interviennent sur la scène des accidents, ont donné lieu à la constitution de 1245 dossiers d'études détaillées depuis 1992.

Cette base de données, accessible à tout chercheur qui en fait la demande, a fait l'objet de nombreux travaux de recherche, tant dans le cadre de projets nationaux qu'internationaux. À l'aune de la création de l'Université Gustave Eiffel, l'objet de cette journée, est de faire le point sur les recherches conduites ces dernières années à partir des Études Détaillées d'Accidents. Une sélection de travaux illustrant la diversité des approches, allant de l'influence du facteur humain dans les accidents aux comportements mécaniques de dispositifs de protection, sera présentée. Un accent particulier sera également mis sur les évolutions récentes de la méthodologie de recueil de données.

PROGRAMME

MATIN

9h30 Accueil café

10h00 *Discours d'ouverture*

Hélène Jacquot-Guimbal (sous réserve), Jean-Paul Mizzi, Dominique Mignot (Ifsttar)

10h15 *Les EDA, méthodologie et spécificités : évolution récente, veille technologique, applications.* Aurélie Banet, Adrien Canu, Bastien Canu, Joël Magnin et Céline Parraud (Ifsttar)

11h00 *Intérêt des études détaillées d'accidents pour l'analyse du lien entre vitesse et risque d'accident.* Thierry Brenac, Christophe Perrin, Bastien Canu, Joël Magnin et Adrien Canu (Ifsttar)

11h30 *L'erreur du conducteur, ses mécanismes.* Pierre Van Elslande (Ifsttar)

12h00 *Utilisation combinée des EDA et de données naturalistes pour la conception centrée sur l'humain de fonctions d'aide et d'automatisation de la conduite.* Aurélie Banet, Thierry Bellet, Pierre Van Elslande (Ifsttar)

12h30 Déjeuner

APRÈS-MIDI

14h00 *Incidence des conditions de lumière dans les dysfonctionnements perceptifs intervenant dans les accidents nocturnes : analyse exploratoire sur un échantillon d'études détaillées d'accidents.* Marie-Claude Montel¹, Paul Verny², Joël Magnin¹, Fabrice Lopez² (¹Ifsttar, ²Cerema)

14h30 *Étude du lien entre vitesse et problèmes de détectabilité des motocyclistes dans les accidents d'intersection.* Nicolas Clabaux (Ifsttar)

15h00 *Validation de systèmes actifs de sécurité pour piéton et cycliste par la reconstruction d'accidents (freinage automatique d'urgence et système d'alerte de collision).* Hedi Hamdane, François Char (Ifsttar)

15h30 Pause

15h45 *Simulation multicorps du comportement dynamique d'un 2RM pour la reconstruction d'accidents.* Laura Costa (2AM Expertise)

16h15 *Usage des EDA pour améliorer la sécurité passive de l'utilisateur d'un 2RM (projet européen PIONEERS).* Christophe Perrin (Ifsttar)

16h45 *Reconstitutions expérimentales et numériques d'accidents réels impliquant un usager vulnérable.* Thierry Serre, Catherine Masson (Ifsttar)

17h15 *Discours de clôture*
Emmanuel Barbe, Manuelle Salathé (DSR) (sous réserve)

17h30 Fin de la journée

INSCRIPTION :

L'inscription est gratuite mais obligatoire. Merci de confirmer votre participation à la journée et au déjeuner offert à : christine.panadour@ifsttar.fr

LIEU :

IFSTTAR - 14-20 Boulevard Newton - 77447 Marne-la-Vallée

CONTACTS :

Thierry Serre : thierry.serre@ifsttar.fr

Christine Panadour : christine.panadour@ifsttar.fr

IFSTTAR-TS2-LMA - 304 Chemin de la Croix Blanche - 13300 Salon-de-Provence
