

## Accidentologie des 2 Roues Motorisés dans les Alpes de Haute Provence et les Hautes Alpes



Crédit photo : DDT 04

Juillet 2019

# Accidentologie des 2 Roues Motorisés dans les départements des Alpes de Haute Provence et les Hautes Alpes

## Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
0	17/04/18	Version provisoire avec résultat de l'étude en milieu interurbain
1	21/01/19	Version finale transmise pour avis
2	02/07/19	Version finale avec illustration page de garde

## Affaire suivie par

<b>Fabien GEMY</b> - Département Conception et Exploitation Durable des Infrastructures – Service Sécurité et Signalisation Routières
Tél. : 04.42.24.77.55
Courriel : <a href="mailto:fabien.gemy@cerema.fr">fabien.gemy@cerema.fr</a>
<b>Site de Aix en Provence</b>

## Références

n° d'affaire : C15MI0132 - C16MI0096

maître d'ouvrage : DREAL PACA /STI/UAPTD - PASR (M. BELOT Jean-Luc, Mme CALEDONIEN Adeline)

bénéficiaires: Coordinations sécurité routière des départements des Alpes de Haute Provence et des Hautes Alpes (Mme WARGNIER Béatrice, M. Vincent PALOMBA, DDT04, Mme RISPAUD Josiane, préfecture 05, Mme BIROU Delphine, DDT05)

Devis n°

Rapport	Nom	Date	Visa
Établi par	Fabien GEMY	02/07/19	
Avec la participation de			
Contrôlé par	Françoise GUERITAT	02/07/19	
Validé par	Françoise GUERITAT	02/07/19	

## Résumé de l'étude :

L'accidentalité des deux roues motorisés dans les Alpes de Haute Provence et les Hautes Alpes représente un enjeu important dans ces deux départements. En milieu interurbain, certains itinéraires sont

connus et privilégiés par les motocyclistes pour s'y balader. L'étude montre que les accidents se produisent fréquemment lors de sortie en groupe et impliquent significativement des personnes étrangères aux départements. Les facteurs d'accidents sont principalement le roulage en groupe, la méconnaissance des routes et le manque de marge de manœuvre pour pouvoir faire face à une situation critique. Les messages de prévention ciblés devraient permettre de toucher les usagers, et des actions sur infrastructure devraient permettre d'améliorer les conditions de sécurité en faveur des usagers de 2RM. En milieu urbain, les problématiques d'accidentalité des 2RM sont classiquement la perceptibilité des 2RM et l'anticipation des situations à risque telles que le franchissement d'intersection ou les manœuvres dépassement.

# SOMMAIRE

<b>1 PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE.....</b>	<b>5</b>
1.1 Éléments de contexte.....	5
1.2 Périmètre de l'étude.....	5
1.3 Méthodologie.....	6
<b>2 MILIEU INTERURBAIN.....</b>	<b>8</b>
2.1 Données générales.....	8
2.2 Analyses thématiques.....	9
2.2.1 Saisonnalité.....	9
2.2.2 Jours et horaires.....	10
2.2.3 Catégories de 2RM.....	11
2.2.4 Caractéristiques des usagers.....	11
2.2.5 Obstacles fixes.....	12
2.2.6 Autres caractéristiques des accidents 2RM en milieu interurbain.....	12
2.2.7 Accidents impliquant des étrangers.....	13
2.2.8 Les Zones d'Accumulation d'Accidents Corporels.....	14
2.3 Constitution de l'échantillon de procès verbaux d'accident.....	15
2.4 Diagnostic.....	16
2.4.1 Les familles d'accidents: 42 accidents.....	16
2.4.2 Synthèse des facteurs.....	23
2.4.3 Les accidents mortels.....	28
2.5 Conclusion de l'étude en milieu interurbain.....	48
<b>3 MILIEU URBAIN.....</b>	<b>50</b>
3.1.1 Données générales.....	50
3.1.2 Analyses thématiques.....	51
3.2 Constitution de l'échantillon.....	57
3.3 Diagnostic.....	57
3.3.1 Les familles d'accident: 42 accidents.....	57
3.3.2 Synthèse des facteurs.....	66
3.4 Conclusion de l'étude en milieu urbain.....	70
<b>4 ANNEXES.....</b>	<b>72</b>
4.1 Annexe 1: Présentation des résultats de l'accidentologie des 2RM dans les Alpes du sud en milieu interurbain (préfecture des Alpes de Haute Provence le 09/04/2018 et préfecture des Hautes Alpes le 11/04/2018, Cerema Méditerranée).....	73
4.2 Annexe 2: fiches de lectures de PV.....	74
4.2.1 Milieu interurbain.....	74
4.2.2 Milieu urbain.....	75

# 1 Présentation de l'étude

## 1.1 Éléments de contexte

Avec une importante fréquentation d'usagers en deux roues motorisés dans les départements des Alpes de Haute Provence et des Hautes Alpes, l'accidentalité de cette catégorie d'usagers constitue un enjeu majeur de sécurité routière. Les routes de montagne constituent un terrain de ballade privilégié pour les motocyclistes, notamment aux beaux jours, et attirent des usagers originaires de tous pays, plus ou moins familiers de cet environnement. Cet enjeu est sensible dans l'accidentalité générale de ces départements puisque les accidents impliquant un deux roues motorisés en milieu interurbain représentent 25% de l'ensemble des accidents corporels au cours des 6 dernières années dans les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes. Les itinéraires en milieu interurbain identifiés dans le cadre de cette étude représentent quant à eux 35% des accidents impliquant un 2RM en milieu interurbain. L'accidentalité des 2RM dans les agglomérations de Gap, Briançon, Digne-Les-Bains et Manosque représente 23% de l'ensemble des accidents en agglomération dans ces deux départements.

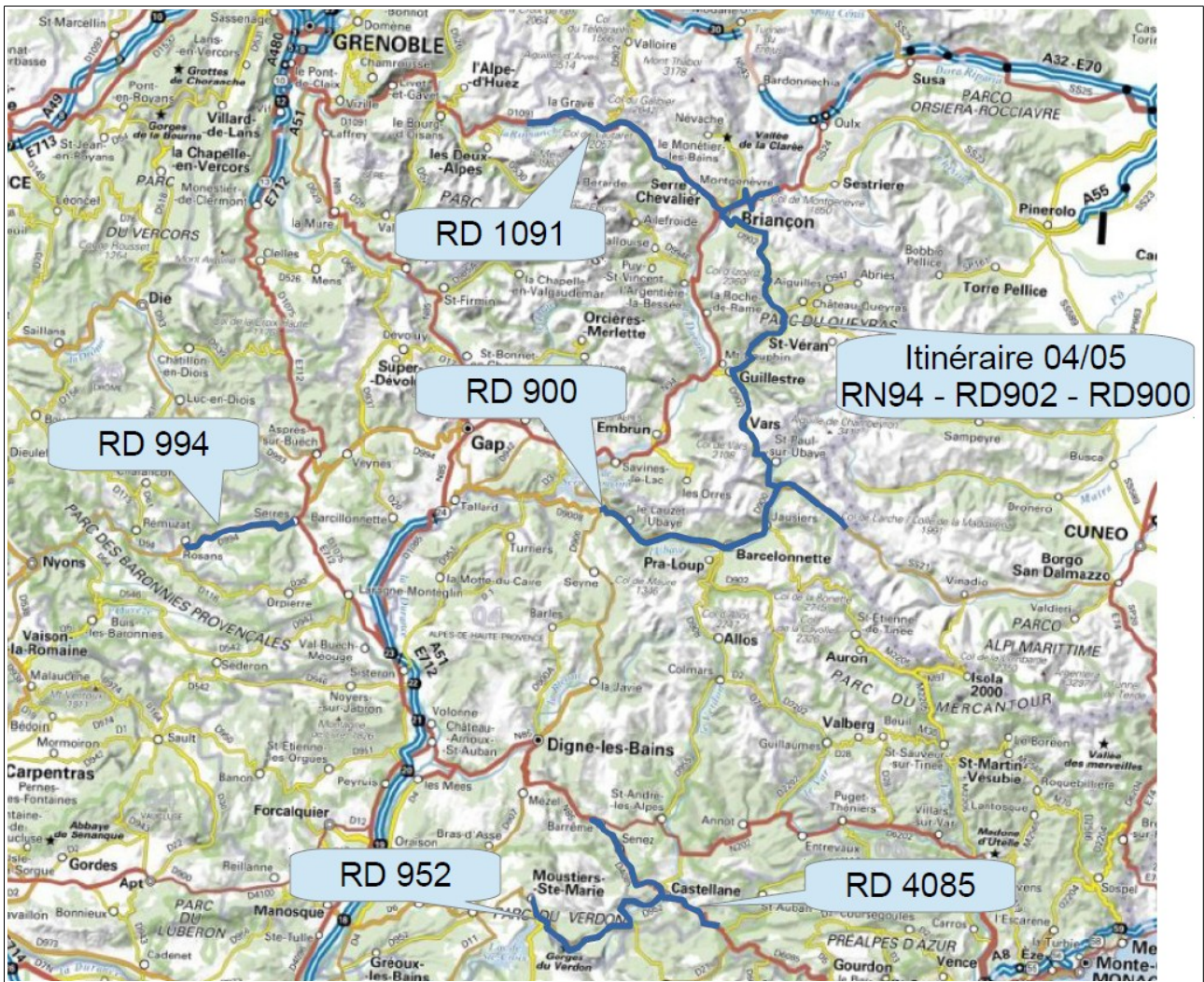
## 1.2 Périmètre de l'étude

L'étude porte sur les accidents corporels de la circulation routière impliquant un deux roues motorisés (2RM) sur la période comprise entre le 01/01/2011 et le 31/10/2016.

L'étude porte sur 2 chapitres : des itinéraires interurbains, connus et particulièrement fréquentés par les motocyclistes, et les accidents dans les 4 principales agglomérations.

Les itinéraires faisant l'objet de cette étude sont :

- Itinéraire 04/05 entre la frontière italienne à Montgenèvre jusqu'à la frontière italienne au col de Larche via le col de Vars
- La RD1091 (05) entre l'Isère et Briançon
- La RD994 (05) entre Rosans et Serres
- La RD900 (04) entre Saint Vincent Les Forts et le col de Larche
- La RD952 (04) entre Moustiers Ste Marie et Castellane
- La RD4085 (04) entre Barrême et le Var



Les agglomérations faisant l'objet de cette étude sont :

- Digne Les Bains (04)
- Manosque (04)
- Gap (05)
- Briançon (05)

### 1.3 Méthodologie

Pour le milieu interurbain, puis pour le milieu urbain, la première étape de l'étude consiste en l'analyse du fichier accident avec le logiciel CONCERTO. Cette étape permet d'identifier les principales caractéristiques des accidents impliquant un 2RM. Ces caractéristiques sont spatiales (où se produisent les accidents, y a-t-il des concentrations ?), temporelles (quand se produisent les accidents ?) et peuvent donner des éléments sur les impliqués (age, expérience, alcoolémie...) et sur les accidents (type de collisions, obstacles heurtés...).

A partir des éléments issus de cette première étape, une sélection représentative des accidents en rapport avec ces caractéristiques est réalisée. L'analyse des procès verbaux de ces accidents est réalisée selon la méthode INRETS qui consiste en un découpage séquentiel de l'accident :

- situation de conduite,
- situation d'accident,
- situation d'urgence,
- situation de choc.

Cette analyse permet de mettre en évidence des facteurs d'accident et des facteurs aggravants sur lesquels il est possible d'agir.

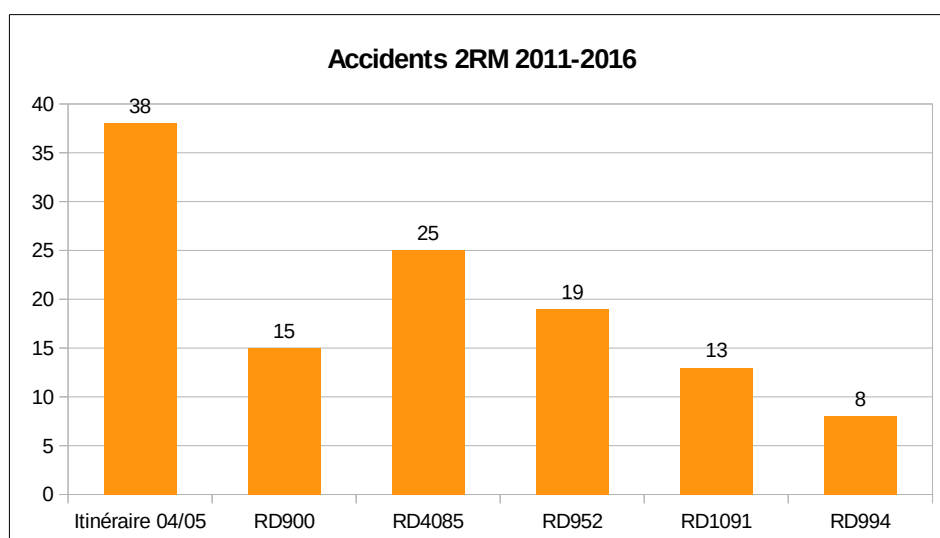
Les enjeux et les facteurs mis en évidence au cours de ces 2 étapes permettent de proposer des pistes d'action pour répondre de manière la plus pertinente possible à l'accidentalité des 2RM sur les itinéraires identifiés.

## 2 Milieu interurbain

### 2.1 Données générales

Le tableau ci-après présente le bilan de l'accidentalité des 2RM entre le 1<sup>er</sup> janvier 2011 et le 31 octobre 2016.

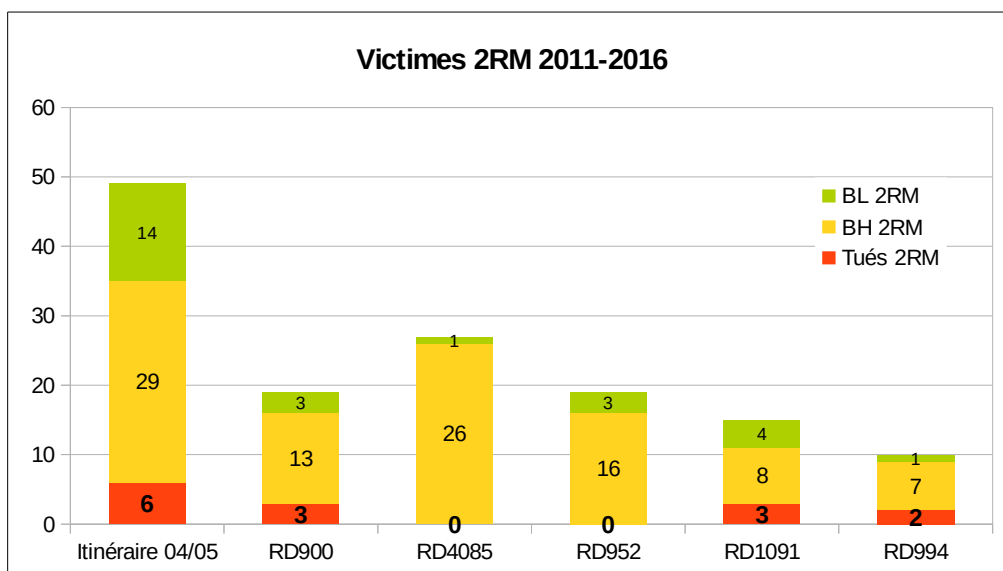
Du 01/01/2011 au 31/10/2016							
	Itinéraire 04/05	Alpes de Haute Provence			Hautes Alpes		Total
		RD900	RD4085	RD952	RD1091	RD994	
Longueur (km)	119	43	39	44	45	27	317
Accidents	38	15	25	19	13	8	118
Tués 2RM	6	3	0	0	3	2	14
BH 2RM	29	13	26	16	8	7	99
BL 2RM	14	3	1	3	4	1	26
Gravité (Victimes graves pour 100 accidents)	92,1	106,7	104,0	84,2	84,6	112,5	95,8
Densité (acc/km/an)	0,05	0,06	0,11	0,07	0,05	0,05	0,06



C'est sur l'itinéraire 04/05 que l'on a recensé le plus d'accidents impliquant des 2RM. C'est toutefois le plus long en termes de linéaire.

Avec 0,11 accidents par an et par kilomètre, c'est sur la **RD4085** que l'on observe la **plus forte densité**. L'absence de données sur le trafic routier des 2RM ne permet pas de conclure à un risque supérieur sur cet itinéraire.



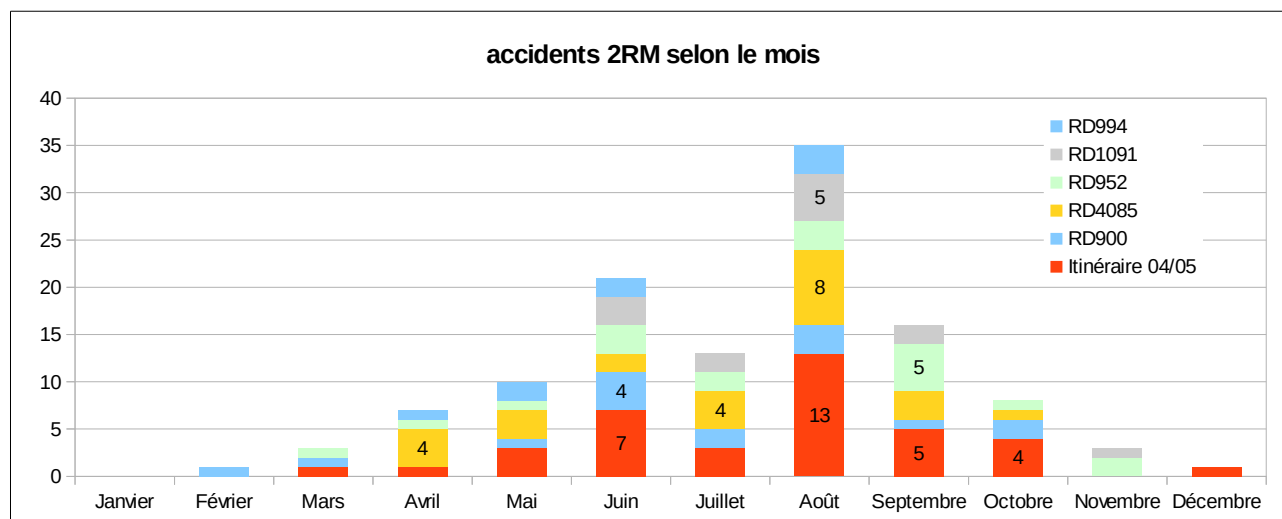


Le nombre de tués et de BH est le plus important sur l'itinéraire 04/05.

Hormis la RD994 où le nombre d'accidents est trop faible pour être significatif, la gravité **la plus importante est observée sur les RD900 et RD4085** avec respectivement 106,7 et 104 victimes graves pour 100 accidents.

## 2.2 Analyses thématiques

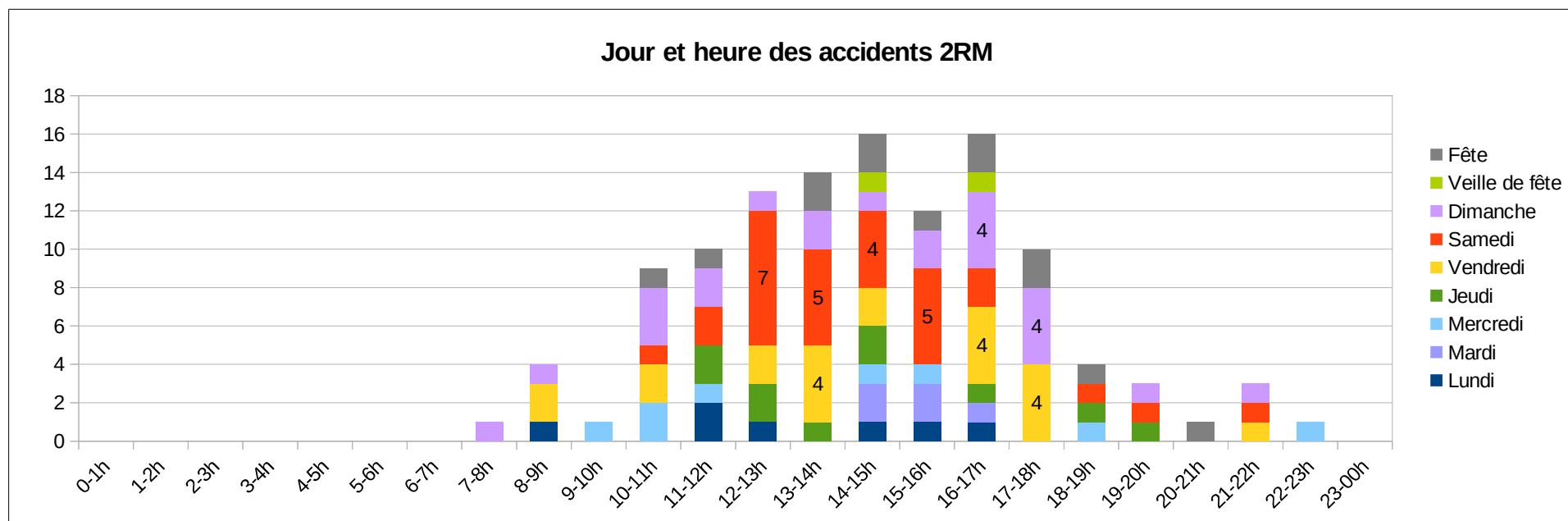
### 2.2.1 Saisonnalité



Globalement, sur l'ensemble des itinéraires étudiés, on observe de plus fortes fréquences d'accidents au cours des mois de **juin et août**.

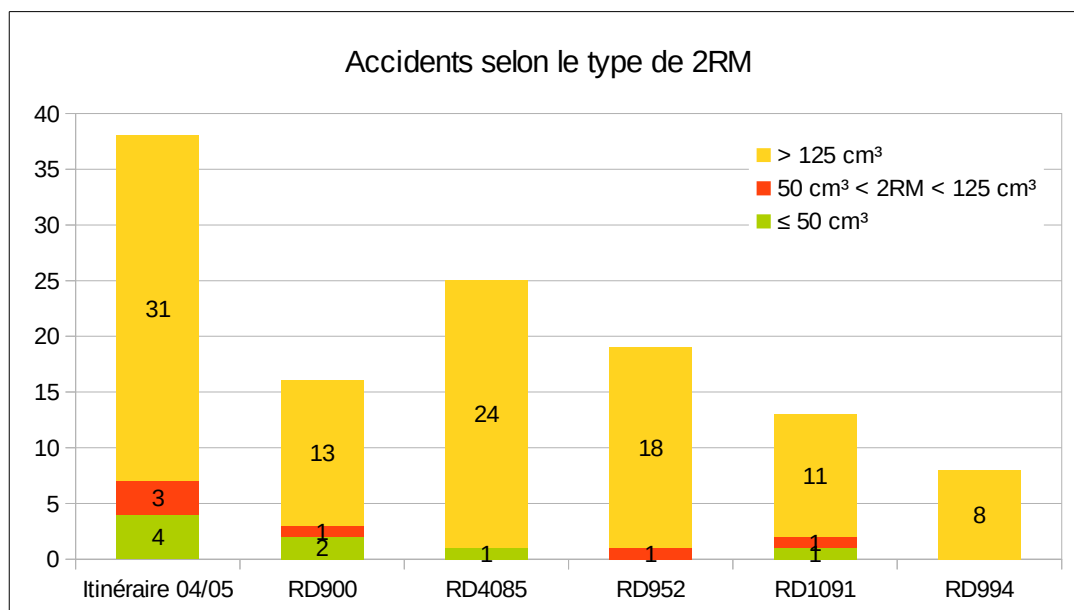
On a observé 21 accidents en juin et 35 en août, soit 47 % des accidents.

## 2.2.2 Jours et horaires



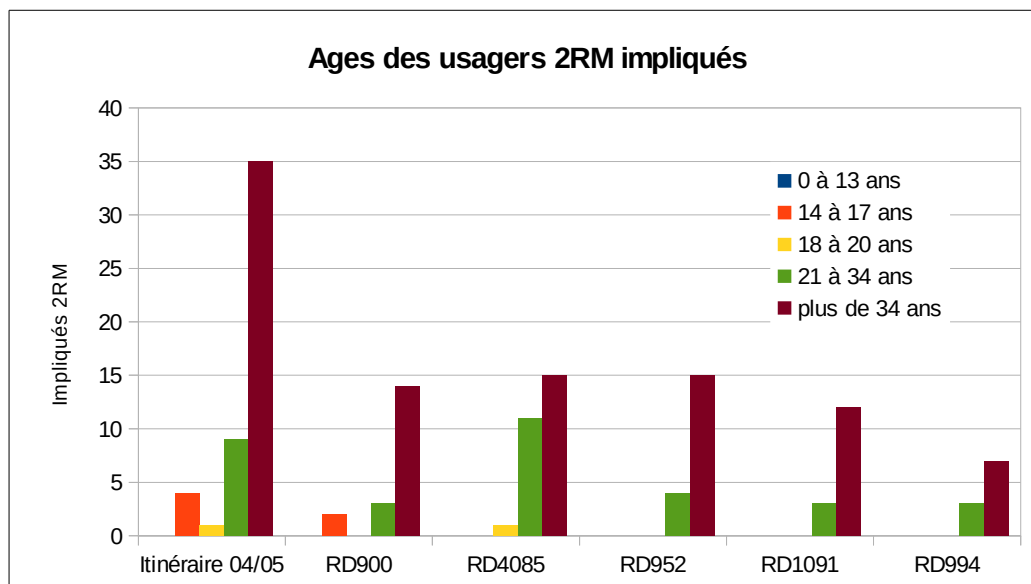
On observe une fréquence d'accidents plus élevée **les vendredi, samedi et dimanche entre 12h et 17h**, représentant 38 % des accidents (45 accidents sur 118). Le pic observé entre 16h et 17h pourrait correspondre à l'horaire de retour de la sortie moto, avec probablement une apparition de facteurs accidentogènes tels que fatigue, manque de lucidité... (au-delà du trafic plus élevé que sur les autres plages horaires).

### 2.2.3 Catégories de 2RM

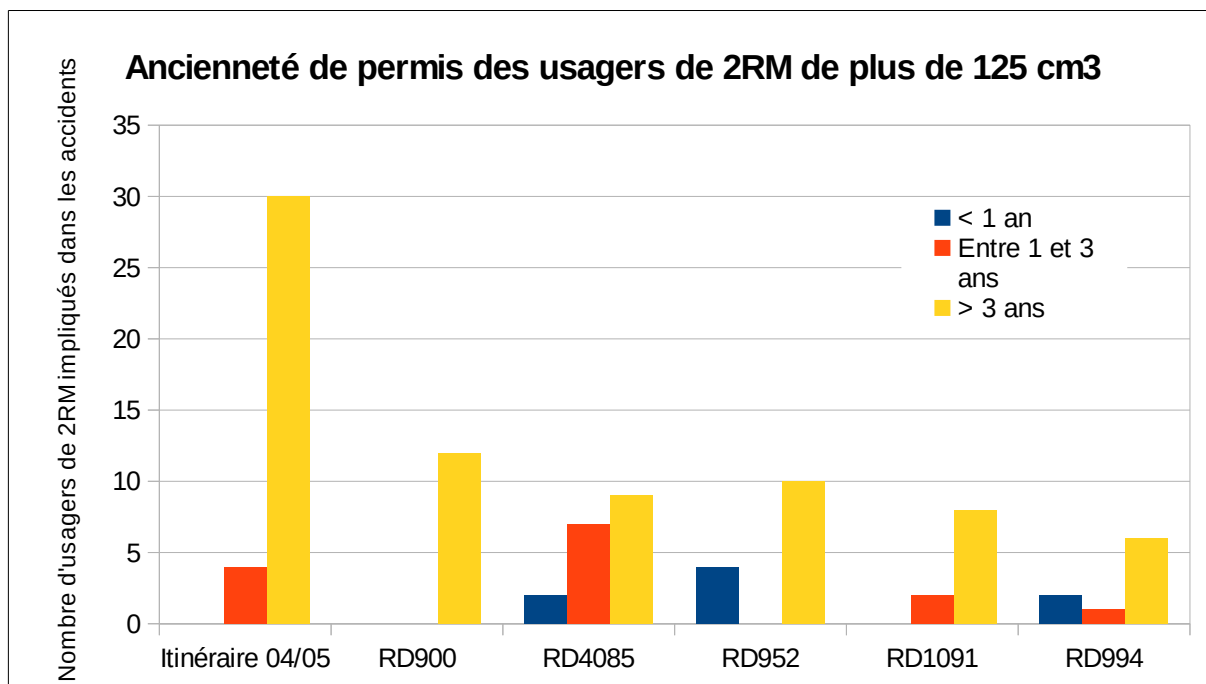


Les accidents sur les itinéraires identifiés concernent essentiellement les 2RM de plus de 125 cm<sup>3</sup>.

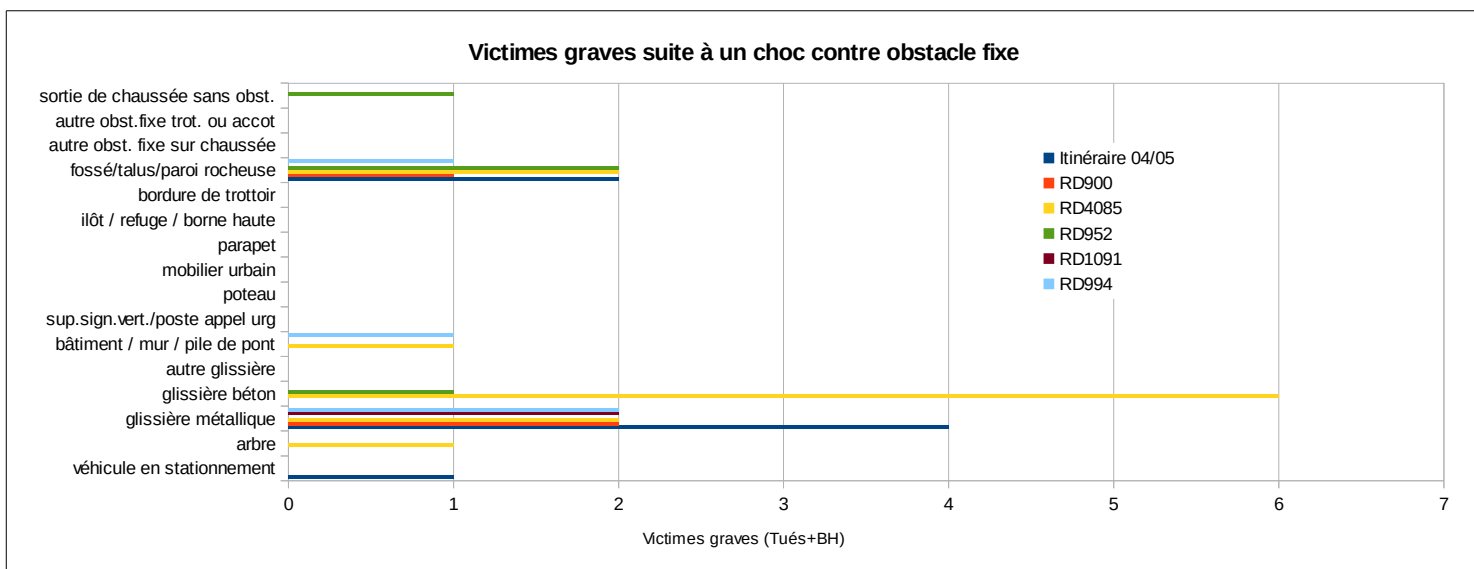
### 2.2.4 Caractéristiques des usagers



On observe une sur-représentation des jeunes conducteurs sur l'itinéraire RD4085.



## 2.2.5 Obstacles fixes

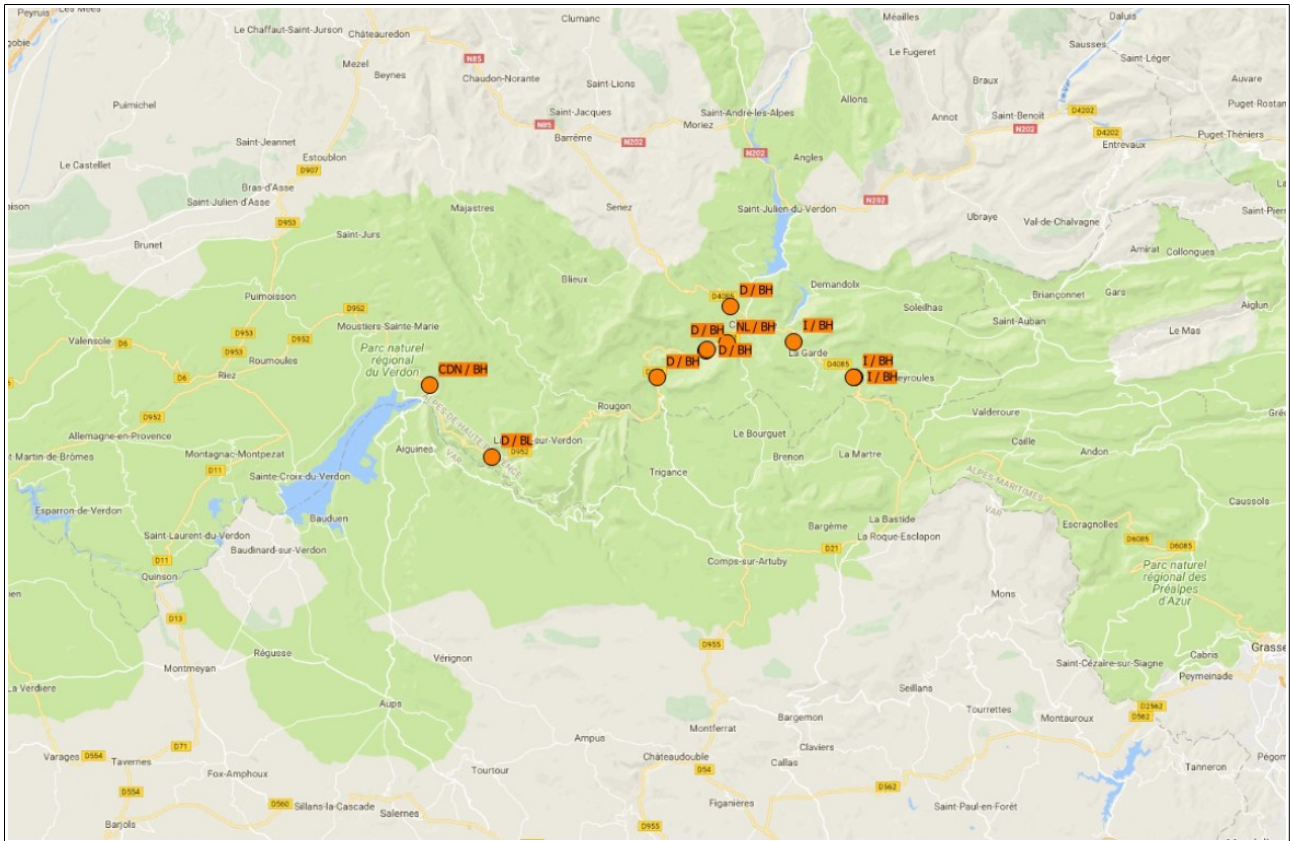


Contre glissière métallique, il y a eu 12 victimes graves, dont 5 tués.

## 2.2.6 Autres caractéristiques des accidents 2RM en milieu interurbain:

- trajets de type « promenade - loisirs »: 78% des accidents
- population masculine: 78% des usagers 2RM impliqués
- port du casque: 99% des usagers 2RM impliqués portaient le casque
- alcoolémie: 99% des contrôles sur les usagers impliqués étaient négatifs. Le résultat





## 2.2.8 Les Zones d'Accumulation d'Accidents Corporels

Les accidents impliquant les 2RM se répartissent sur l'ensemble des linéaires étudiés. Toutefois, on observe des concentrations d'accident qui font l'objet d'une analyse spécifique (cf § 2.1.5.3).

Le tableau ci-après présente la densité moyenne d'accident sur chaque itinéraire et un seuil est déterminé pour détecter la présence significative d'une concentration d'accident.

Du 01/01/2011 au 31/10/2016							
		Alpes de Haute Provence			Hautes Alpes		Total
	Itinéraire 04/05	RD900	RD4085	RD952	RD1091	RD994	
Longueur (km)	119	43	39	44	45	27	317
Accidents	38	15	25	19	13	8	118
Tués 2RM	6	3	0	0	3	2	14
BH 2RM	29	13	26	16	8	7	99
BL 2RM	14	3	1	3	4	1	26
Densité (acc/an/km)	0,05	0,06	0,11	0,07	0,05	0,05	0,06
Seuil de significativité (acc/km)	3	3	4	3	3	3	

Les concentrations d'accidents retenues sont:

- RD4085 PR 80+600 : 7 accidents
- RD1091 PR 29+500 : 3 accidents
- RD900 PR 99+000 : 2 accidents (similaires)
- RD900 PR 109+100 : 2 accidents (similaires)
- RD900 PR 115+100 : 2 accidents (similaires)

### **2.3 Constitution de l'échantillon de procès verbaux d'accident.**

Suite à l'exploitation du fichier accident, il a été choisi d'analyser les PV d'accidents qui représentent les principaux enjeux et qui répondent aux critères suivants:

- les accidents mortels,
- les accidents avec choc contre dispositif de retenue,
- les accidents géographiquement regroupés.

## 2.4 Diagnostic

L'analyse d'un échantillon de procès verbaux d'accident permet de mettre en évidence des facteurs accidentogènes et des facteurs aggravant sur lesquels il est possible d'agir pour améliorer la sécurité des usagers. Ces facteurs sont relatifs aux conducteurs, à leur véhicule, à l'infrastructure et au système d'alerte des secours. L'échantillon a été constitué selon 3 critères :

- les accidents mortels,
- les accidents avec choc contre dispositif de retenue,
- les accidents géographiquement concentrés (au moins 2 accidents dans des circonstances similaires sur 500m)

L'échantillon ainsi constitué représente 42 accidents (31 dans le 04 et 11 dans le 05).

L'analyse a été réalisée à partir de la constitution de familles d'accidents (accidents se produisant dans des déroulements similaires), ce qui a permis de faire émerger des facteurs accidentogènes et des facteurs aggravants. Ensuite, une analyse des accidents mortels, des accidents contre glissière métallique et par zone d'accumulation d'accidents a été réalisée.

L'objectif de ce diagnostic est de faire apparaître les principaux facteurs, de définir des objectifs de sécurité et de proposer des pistes d'actions.

### 2.4.1 Les familles d'accidents: 42 accidents

#### 2.4.1.1 Pertes de contrôle de la moto en courbe: 17 accidents

Situation de conduite: Le motocycliste circule dans un groupe de plusieurs motos (13 cas) avec lequel il se balade. Il s'agit de balade à la journée ou d'un périple sur plusieurs jours. Les distances parcourues à la journée font plusieurs dizaines (voire plusieurs centaines) de kilomètres. L'allure et la position dans le groupe sont variables. Dans certains cas, les motocyclistes se dépassent entre eux au sein du groupe. Ce ne sont pas des locaux dans la plupart des cas et n'ont pas une bonne connaissance du tracé. Le groupe de motocyclistes aborde une courbe à gauche (10 cas) ou à droite (4 cas). Les accidents se produisent à toutes les heures de la journée entre 10h et 21h, avec une fréquence plus élevée l'après midi. Dans 3 accidents, l'utilisateur est seul et il s'agit d'un local. Dans un autre accident, il s'agit d'un usager en VL qui perd le contrôle de son véhicule dans une courbe à droite et qui va aller percuter frontalement un motocycliste circulant en groupe.

Situation d'accident: L'utilisateur en moto perd le contrôle de son engin dans la courbe en raison d'une vitesse et/ou d'une trajectoire inadaptée (VL en perte de contrôle dans un cas).

Situation d'urgence: Le pilote n'a pas le temps d'accomplir une manœuvre (7), freine (6), tente de reprendre le contrôle de sa moto en se servant du guidon (2) ou couche la moto et la lâche (1). L'utilisateur en VL en perte de contrôle et se déportant sur la voie opposée où circule le motocycliste freine (1).



Situation de choc: Le motocycliste chute avec la moto (9), le passager est éjecté (1), le pilote sort de la route avec sa moto (1). Le pilote est éjecté de la moto après avoir percuté le dispositif de retenue (6), le pilote et sa moto percute frontalement le véhicule venant en sens inverse (1). Le véhicule en perte de contrôle percute frontalement le motocycliste (1). Après avoir chuté au sol, le motocycliste percute le dispositif de retenue dans 6 accidents, faisant 2 tués et 5 BH.

Facteurs accidentogènes (non prise en compte de l'accident impliquant le VL en perte de contrôle):

- manque de visibilité en courbe (16) , dont courbe à gauche (10), dont courbe à droite (6)
- roulage en groupe: 13
- vitesse inadaptée/excessive: 8
- courbe qui se referme ou située après un alignement droit : 7
- fatigue présumée du pilote: 6
- méconnaissance présumée du tracé: 6
- échec de la manœuvre de freinage (freinage sur l'angle, blocage de la roue avant avec éjection du passager ou du pilote, rétrogradage violent): 5
- faible expérience (de 3 mois de permis à 3 ans) : 4
- absence ou incohérence du balisage du virage : 4
- prise de risque (dépassement, prise de vitesse, conduite sportive): 3
- distraction extérieure: 1
- problème mécanique (blocage de frein): 1
- non respect des distances de sécurité : 1

Facteurs aggravants:

- choc contre dispositif de retenue en béton (2)
- choc contre supports de glissière métallique (1)
- vitesse inadaptée (1)

Bilan corporel 2RM: 4 tués, 14 BH

### **2.4.1.2 Pertes de contrôle en courbe avec un usager arrivant en sens opposé: 6 accidents**

Situation de conduite: Le motocycliste circule seul (4 cas) ou se balade en groupe (2 cas).

Situation d'accident: Dans une courbe à gauche (3) ou à droite (3), il est surpris par un véhicule en sens inverse. Le motocycliste aurait tendance à empiéter sur la voie opposée (pour couper le virage ou parce qu'il est emporté par la vitesse), ou le véhicule en sens inverse veut dépasser ou termine une manœuvre de dépassement.

Situation d'urgence: le motocycliste couche sa moto (1), freine (3), ou n'a pas le temps d'exécuter une manœuvre d'urgence

Situation de choc: le motocycliste va percuter l'usager en sens inverse (4) ou sort de la route à droite (2)

Facteurs accidentogènes:

- fatigue / manque de lucidité (3)
- roulage en groupe (3)
- trajectoire trop intérieure / tendance à couper les virages (3)
- vitesse excessive ou inadaptée (2)
- courbe non balisée après un alignement droit (2)
- échec de la manœuvre de freinage en courbe (2)
- conduite occasionnelle de la moto / faible expérience de pilotage (2)
- absence de possibilité d'évitement (2)
- masque à la visibilité en intérieur de courbe (paroi rocheuse) (1)
- absence de marquage axial (1)
- itinéraire modifié et rallongé (fermeture de col) (1)
- dépassement sans visibilité du VL ou mauvaise appréciation de l'approche du 2RM (1)

Facteurs aggravants:

- choc du motocycliste contre la glissière métallique en extérieur de courbe (1)

Bilan corporel 2RM : 2 tués, 4 BH, 1 BL

### **2.4.1.3 Pertes de contrôle en courbe sur chaussée glissante ou déformée : 8 accidents**

Situation de conduite: Pendant l'après midi, les motocyclistes impliqués sont plutôt des locaux (2 étrangers). Ils se baladent seuls (4) ou en groupe (4), au guidon de moto de plus de 600 cm<sup>3</sup>.

Situation d'accident: En abordant une courbe, le pilote perd le contrôle de sa moto sur des cailloux sur la chaussée (2), à cause d'une rafale de vent (1), sur des déformations de chaussée (2), sur du gazoil (1) ou se fait assommer pour une pierre qui tombe de la paroi rocheuse.

Situation d'urgence: Le motocycliste n'effectue aucune manœuvre (7), ou tente de garder le contrôle de sa moto (1)

Situation de choc: Le motocycliste et sa machine chutent au sol (5) puis le pilote percute les supports de glissière en extérieur de courbe (2) ou un obstacle sur l'accotement. Dans 3 accidents, le motocycliste et sa moto percutent la glissière (2) ou la paroi rocheuse (1).

#### Facteurs accidentogènes:

- roulage en groupe (4)
- chute de pierres / cailloux sur la chaussée (3)
- chaussée déformée (3)
- vitesse excessive ou inadaptée (2)
- faible expérience du conducteur ou de la moto (2)
- masque à la visibilité en intérieur de courbe (talus) (1)
- vent fort (1)
- gazoil sur la chaussée (1)
- moto chargée (1)
- fatigue / manque de lucidité (1)

#### Facteurs aggravants:

- glissière sans écran moto (2)
- obstacle sur accotement (1)
- vitesse (1)

Bilan corporel 2RM: 2 tués, 6 BH

#### **2.4.1.4 Manœuvre de dépassement du 2RM: 5 accidents**

Situation de conduite: Dans 2 accidents, un motocycliste de la région circule derrière un VL. Dans 3 accidents, un motocycliste italien circule en approche d'un groupe d'autres motocyclistes. Les motos sont de grosses cylindrées (1000 cm<sup>3</sup>) et à tendance plutôt sportive. Les motocyclistes sont en balade.

Situation d'accident: Les motocyclistes régionaux commencent à dépasser le VL qui les précède mais celui-ci déboîte pour tourner à gauche ou fait un écart. Les motocyclistes italiens dépassent par la gauche dans une courbe à droite et se retrouvent en face à face avec un véhicule circulant en sens opposé (2) ou dépasse par la droite dans une courbe à gauche (1).

Situation d'urgence: le motocycliste freine (3) et tente un évitement (2) ou n'a pas le temps d'effectuer une manœuvre d'urgence (2).

Situation de choc: Le motocycliste percute le VL le précédant ou arrivant en sens inverse (3) ou chute au sol et va percuter la glissière en extérieur de courbe (2).

#### Facteurs accidentogènes:

- prise de risque (dépassement de plusieurs moto en courbe) (3)
- vitesse excessive ou inadaptée (3)
- manœuvre de tourne à gauche du VL sans précautions ou écart de trajectoire (2)
- marquage T1 sur une zone sans visibilité (La Condamine Chatelard) (2)
- masque à la visibilité en intérieur de courbe (paroi rocheuse) (2)
- faible expérience de la moto (1)
- roulage en groupe (1)

#### Facteurs aggravants:

- glissière métallique sans écran moto (1)
- vitesse (1)

Bilan corporel 2RM: 3 tués, 2 BH

#### **2.4.1.5 Accidents en intersection: 3 accidents**

Situation de conduite: le motocycliste circule en approche d'une intersection.

Situation d'accident: Dans 2 accidents, l'usager en VL venant en sens opposé du 2RM ne le perçoit pas, tourne à gauche, coupant la route au 2RM. Dans un accident, le 2RM ne voit pas le VL au ralenti qui le précède et qui tourne à gauche car il est masqué par la paroi rocheuse dans la courbe.

Situation d'urgence: Dans 2 accidents, l'usager en 2RM freine et tente un évitement par la gauche

Situation de choc: Le 2RM percute le VL et chute au sol

Facteurs accidentogènes:

- difficulté à percevoir le 2RM ou à estimer son approche (absence d'éclairage, contre-jour ?) (2)
- vitesse inadaptée (2)
- distraction/préoccupation du conducteur de VL (1)
- faible expérience de la conduite d'un 2RM (manque d'anticipation) (1)
- perception du carrefour difficile (manque de visibilité en courbe, absence de signalisation direction en amont) (1)
- roulage en groupe (1)

Facteurs aggravants: /

Bilan corporel 2RM: 1 tué, 2 BH

#### **2.4.1.6 Accident par choc arrière : 1 accident**

Situation de conduite: un motocycliste circule en milieu périurbain. Un usager en VL qui le précède se gare sur l'accotement en sortie de virage pour mettre ses lunettes de soleil (temps éblouissant).

Situation d'accident: l'usager en VL quitte son stationnement sans voir arriver le 2RM derrière lui.

Situation d'urgence: le conducteur du 2RM tente un évitement par la gauche

Situation de choc: Le 2RM percute le VL par l'arrière et chute au sol.

Facteurs accidentogènes:

- faible perceptibilité du 2RM par temps éblouissant
- stationnement en sortie de courbe

Facteurs aggravants: /

Bilan corporel 2RM: 1 BL

## 2.4.2 Synthèse des facteurs

Le tableau ci-après reprend les facteurs mis en évidence dans l'analyse des procès verbaux d'accident. Des objectifs de sécurité et des propositions d'action en relation avec ces facteurs sont présentés.

	Facteurs	Nombre d'accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'actions
Facteurs usagers	Circulation en groupe	22	- Améliorer la sécurité des déplacements en groupe	- Sensibiliser sur les conseils de roulage en groupe: nombre de participants, niveau des conducteurs, position dans le groupe, position sur la chaussée, longueur de l'itinéraire...
	Vitesse inadaptée ou excessive	15	- Permettre à l'utilisateur 2RM de corriger sa trajectoire ou d'effectuer une manœuvre d'urgence  - Limiter la gravité	- Baliser les virages en fonction de la vitesse de passage en courbe  - Contrôles de vitesse  - Promouvoir les stages « trajectoires »
	Faible expérience (- de 3 ans de permis) ou conduite occasionnelle	10	- Inciter les usagers 2RM à anticiper les situations à risque	- Promouvoir les stages post permis  - Promouvoir les stages « reprise de la moto »
	Fatigue présumée du pilote du 2RM / manque de lucidité	10	- Permettre le repos des usagers 2RM  - Informer sur les risques des longues sorties	- Aménager des aires des repos ombragées  - Campagne de sensibilisation

	Facteurs	Nombre d'accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'actions
	Échec de la manœuvre de freinage (freinage sur l'angle, blocage de la roue avant avec éjection du passager ou du pilote, rétrogradage violent)	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Améliorer les compétences de conduite d'un 2RM</li> <li>- Anticiper les situations à risque</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promouvoir les stages post permis</li> <li>- Promouvoir les stages « trajectoires »</li> </ul>
	Prise de risque (dépassement en courbe, prise de vitesse, conduite sportive)	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dissuader les usagers de 2RM à la prise de risque</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibiliser</li> <li>- Réprimer</li> </ul>
	Méconnaissance présumée du tracé	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Améliorer la lisibilité du tracé pour permettre d'anticiper les situations à risque</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promouvoir la formation post permis (anticipation, trajectoire, visibilité...)</li> <li>- Baliser les virages les plus difficiles</li> </ul>
	Trajectoire trop intérieure / tendance à couper les virages	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Améliorer les compétences de conduite d'un 2RM</li> <li>- Anticiper les situations à risque</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promouvoir la formation post permis (anticipation, trajectoire, visibilité...)</li> <li>- Peindre le marquage axial si possible</li> </ul>
	Difficulté à percevoir ou à estimer l'approche du 2RM	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Améliorer la perceptibilité des 2RM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôler l'usage des feux diurnes</li> <li>- Sensibiliser les autres usagers à la perception des 2RM</li> </ul>
	Manœuvre de tourne à gauche du VL sans précautions ou écart de trajectoire	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibiliser les conducteurs de VL/VU</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibiliser sur l'usage de l'avertisseur de changement de direction et à la perception des 2RM</li> </ul>



	Facteurs	Nombre d'accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'actions
	Dépassement sans visibilité du VL / difficulté d'appréciation de l'approche du 2RM	1	- Améliorer la perceptibilité des 2RM  - Dissuader le dépassement dans les zones sans visibilité suffisante	- Contrôler l'usage des feux diurnes  - Sensibiliser les autres usagers à la perception des 2RM  - Peindre le marquage T1 dans les zones de visibilité suffisante
	Stationnement d'un VL en sortie de courbe	1	- Dissuader ou empêcher le stationnement en sortie de courbe	
	Distraction du conducteur de VL	1	- Sensibiliser les usagers de VL/VU	
	Distraction extérieure	1	- Sensibiliser les usagers de 2RM sur la concentration nécessaire à la conduite	
	Non respect des distances de sécurité	1	- Sensibiliser les usagers de 2RM	- Respecter les distances de sécurité  - Circuler en quinconce
Facteurs infrastructure	Manque de visibilité en intérieur de courbe	7	- Améliorer la lisibilité du tracé	- Dégager les intérieurs de courbe si possible  - Inciter les trajectoires extérieur - extérieur - intérieur
	Courbe qui se referme ou située après un alignement droit	7	- Permettre l'anticipation d'une situation à risque	- Baliser les virages en fonction de la décélération nécessaire
	Absence ou incohérence du balisage du virage	6	- Améliorer la lisibilité des courbes	- Baliser les virages en fonction de la décélération nécessaire

	Facteurs	Nombre d'accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'actions
	Choc contre support de glissière métallique	5	- Limiter la gravité	- Mettre en place des écrans moto sur les glissières métalliques en extérieur de virage
	Chute de pierres / cailloux sur la chaussée	3	- Ne pas surprendre ou déstabiliser les 2RM	- Patrouiller et enlever les cailloux - Mettre des filets / grillages - Aménager des pièges à cailloux
	Chaussée déformée	3	- Ne pas surprendre ou déstabiliser les 2RM	- Réparer les déformations de chaussée
	Absence de possibilité d'évitement	2	- Permettre l'évitement	- Aménager des accotements revêtus
	Marquage T1 dans une zone sans visibilité	2	- Améliorer la lisibilité de la route	- Ne pas inciter au dépassement si la visibilité n'est pas suffisante  - Réserver le marquage T1 lorsque les conditions de visibilité sont suffisantes
	Choc contre dispositif de retenue béton	2	- Limiter la gravité	- Privilégier la pose de dispositifs souples non agressifs pour les motocyclistes
	Gasoil sur la chaussée	1	- Ne pas surprendre ou déstabiliser les 2RM	- Information dans les stations services  - Patrouiller
	Absence de marquage axial	1	- Améliorer la lisibilité de la route	- Peindre le marquage axial si possible
	Itinéraire modifié / fermeture de col	1	- Permettre d'anticiper l'itinéraire	- Informer les usagers par PMV en différentes langues

	Facteurs	Nombre d'accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'actions
	Perception du carrefour difficile	1	- Améliorer la lisibilité du carrefour	- Utiliser la signalisation de direction en complément de la signalisation de police
	Obstacle sur accotement (tête d'ouvrage hydraulique / buse)	1	- Limiter la gravité	- Traiter les obstacles (supprimer, déplacer, fragiliser/sécuriser ou isoler
Facteurs véhicule	Problème mécanique (blocage de frein)	1	- Ne pas déstabiliser le 2RM	- Sensibilisation sur l'état mécanique des 2RM
	Moto chargée	1	- Ne pas déstabiliser le 2RM	- Sensibilisation sur le chargement des motos
Facteurs extérieurs	Vent fort	1	- Ne pas déstabiliser le 2RM  - Permettre d'anticiper des situations à risque	- Information par PMV ou signal de danger fixe dans des endroits identifiés (corridor venteux, sortie de tunnel...)

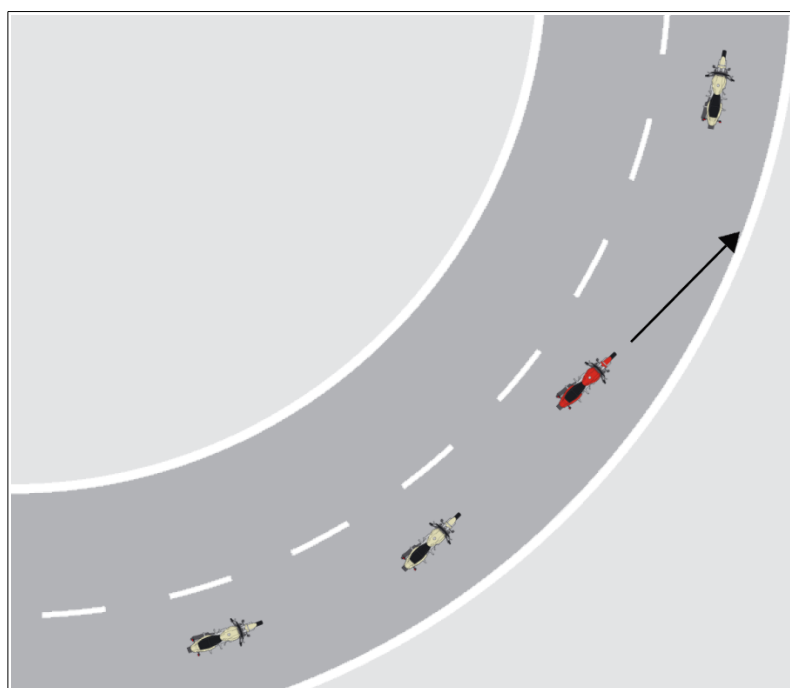
### 2.4.3 Les accidents mortels

Sur 14 accidents mortels recensés entre 2011 et 2016, 12 ont été analysés.



2 scénarios principaux se dégagent: Les balades en groupe et une manœuvre de dépassement du 2RM.




#### 2.4.3.1 Balade en groupe (4 accidents)

Un groupe de motocyclistes étrangers (anglais, allemand, italien ou suisse) circule et a déjà parcouru un nombre important de kilomètres au cours de la journée (balade, circuit touristique). Il est probable que les impliqués ne connaissent ni l'itinéraire ni le tracé, et qu'ils soient fatigués et/ou manquent de lucidité. Les conducteurs ne sont pas alcoolisés, sont plutôt expérimentés, ont entre 37 et 68 ans et circulent sur de grosses cylindrées (1000 cm<sup>3</sup>). La place dans le groupe du motocycliste impliqué est variable (1<sup>e</sup> place, milieu de groupe, dernière place). Il est surpris dans une courbe à gauche (car son allure est trop rapide, le virage se referme ?) chute au sol et va percuter la glissière métallique en extérieur de courbe à droite de la chaussée. Dans 2 accidents, la glissière n'était pas équipée d'écran inférieur.



Facteurs accidentogènes et aggravants: roulage en groupe : prise de risque pour rester dans le rythme, fatigue, manque de lucidité suite à un long parcours, méconnaissance des lieux, allure excessive ou inadaptée, glissière de sécurité dépourvue d'écran moto.


Date - heure	Route - PR	Photo
<p>15/06/2012 16h15</p>	<p>RD900 61+200</p>	 <p>Vers Gap, le rayon du virage à tendance à se refermer</p> 

<p>17/08/2011 18h55</p>	<p>RD994 26+110</p>	 <p>Virage à angle droit</p>
<p>13/09/2016 14h25</p>	<p>RD1091 29+500</p>	 <p>Grand rayon, absence d'écran moto</p>
<p>27/08/2015 13h15</p>	<p>RD900 109+140</p>	 <p>Absence d'écran inférieur (glissière sur longrine béton) un autre accident grave est survenu le 25/09/2016</p>



### 2.4.3.2 Manœuvre de dépassement (4 accidents)

Un motocycliste (italien dans 3 cas) effectue une manœuvre de dépassement (sur un VL ou d'autres motocyclistes) alors qu'il aborde une courbe à droite. Il se fait surprendre par le véhicule arrivant en sens opposé. Ne pouvant se rabattre, il perd le contrôle de sa moto, chute et va percuter le véhicule arrivant en sens inverse (va percuter la glissière de gauche dépourvue d'écran moto dans un cas). Les conducteurs des motos impliqués ne sont pas alcoolisés, ont entre 28 et 59 ans, et pilotent des motos de 750 à 1200 cm<sup>3</sup> à tendance sportive dans la plupart des cas. 2 accidents se sont produits sur la RD900 à la Condamine Chatelard au PR 98+900 dans une courbe à droite (photo ci-après).

Facteurs accidentogènes et aggravants: prise de risque, masque à la visibilité (véhicule dépassé en courbe à droite, paroi rocheuse en intérieur de courbe), glissière dépourvue d'écran moto (1 cas, posé depuis), absence de possibilité d'évitement (pas d'accotement revêtu)

Date - heure	Route - PR	Photo
22/06/2013 11h30	RD900 98+900	
22/06/2013 15h40		

Absence de visibilité en intérieur de courbe

<p>16/06/2013 17h40</p>	<p>RN94 171+800</p>	 <p>Glissière métallique remplacée par muret montagne Faible visibilité en intérieur de courbe</p>
<p>20/08/11 12h50</p>	<p>RD1091 37+500</p>	 <p>Glissière équipée d'écran moto (pas le jour de l'accident)</p>







#### **2.4.3.3 Autres type d'accident (4):**

- un motocycliste circulant en 2<sup>e</sup> position dans un groupe de 5 effectuant un rallye touristique aborde une courbe à droite dans un tunnel. Il se déporte à gauche sur la voie opposée (allure trop rapide, visibilité en intérieur de courbe dans le tunnel?) et percute l'usager venant en sens opposé.
- un motocycliste circulant en tête d'un groupe de 3 motos se fait couper la route par un usager venant en sens inverse et tournant à gauche dans un carrefour (vitesse estimée à plus de 50 km/h alors que le secteur est limité à 50 km/h).
- un motocycliste circulant en 3<sup>e</sup> position d'un groupe de 7 motos circule à 120 km/h, dépasse le motocycliste le précédant en sortie d'une courbe à droite et perd le contrôle sur les déformations de la chaussée (danger présignalé)
- un motocycliste en ballade à allure modérée reçoit une pierre sur le casque causé par des chèvres sauvages sur la crête de la falaise. Il est assommé et va percuter une paroi rocheuse.

Les motocyclistes impliqués ne sont pas alcoolisés, plutôt expérimentés, locaux dans la moitié des cas et circulent sur des motos de grosses cylindrées (1000 cm<sup>3</sup>) à tendance sportive/



**Facteurs accidentogènes et aggravants:** roulage en groupe (attention portée sur le groupe au lieu du tracé et des dangers signalés?), vitesse inadaptée ou excessive, difficulté à percevoir l'approche des 2RM, chute de pierre, chaussée déformée




Date - heure	Route - PR	Photo
24/06/2015 10h10	RD902 10+280	 <p data-bbox="572 1016 1310 1088">Visibilité réduite en intérieur de courbe, absence de possibilité d'évitement</p>
01/11/2015 16h30	RD1091 44+450	




<p>14/05/2015 13h30</p>	<p>RD994 10+000</p>	 <p>La glissière en extérieur de courbe n'était pas encore implantée lors de l'accident</p>
<p>01/11/2016 16h20</p>	<p>RD952 36+550</p>	 <p>Chute de pierre depuis la falaise</p>



### 2.4.3.4 Les accidents avec heurt de dispositifs de retenue: 18 accidents, 6 tués, 14 BH




Le tableau ci-après présente les accidents qui ont eu pour conséquence un choc contre un dispositif de retenue (métallique avec ou sans écran moto, ou en béton de type muret montagne).

Date - heure	Route - PR	Photo	Rayon du virage (estimation) - balisage
18/08/2012 16h40	RD952 10+900		Glissière bois métal sans écran inférieur R=53m Aucun balisage (section sinueuse) Chutes de pierres sur la chaussée 1 BH
13/09/2016 14h25  27/09/2015 17h00	RD1091 29+400		Glissière métal sans écran R=80m Une J4 tri chevrons (section roulante) 1T, 1 BH

<p>20/08/2011 12h50</p>	<p>RD1091 37+500</p>		<p>Glissière métal sans écran le jour de l'accident R=110m Pas de balisage 1T</p>
<p>16/06/2013 17h40</p>	<p>RN94 171+800</p>		<p>Glissière métal + écran le jour de l'accident R=100m Pas de balisage (section roulante) 1T, 1BH</p>
<p>09/07/2016 13h20</p>	<p>RD902 66+100</p>		<p>Glissière métal sans écran motocyclistes R=40m Pas de balisage (rayon qui se referme après un gauche précédant plus ouvert) 1 BH</p>

<p>31/05/2013 17h30</p>	<p>RD900 115+100</p>		<p>Glissière métal sans écran motocyclistes R=90m Pas de balisage (section roulante) 1 BH</p>
<p>27/08/2015 13h15</p>	<p>RD900 109+140</p>		<p>Glissière métal sur longrine béton sans écran motocyclistes R=90m Pas de balisage (section roulante) 1 T</p>
<p>15/06/2012 16h15</p>	<p>RD900 61+200</p>		<p>Glissière métal avec écran moto R=50m Virage présignalé à 150m, pas de balisage, 1<sup>er</sup> virage fermé après une section roulante 1 T</p>


<p>04/08/2012 16h05</p>	<p>RD900 59+000</p>		<p>Glissière métal sans écran moto R=130m Pas de balisage (section roulante) 1 BH</p>
<p>08/04/2012 14h30</p> <p>26/08/2012 11h45</p> <p>16/05/2015 14h00</p> <p>15/08/2014 20h30</p>	<p>RD4085 80+700</p>		<p>Muret montagne R=35m Absence de visibilité en intérieur de courbe, balisage par J1 (+J4 trichevron dans un sens, B14 50 + A1 en amont dans chaque sens) Courbe serrée dans une section plus roulante 5 BH</p>



<p>07/10/2012 17h40</p>	<p>RD4085 89+60</p>		<p>Glissière métal avec écran moto R=80m Succession de 2 virages à droite, le 2<sup>e</sup> est plus prononcé après un alignement droit, absence de balisage sur le 2<sup>e</sup>, panneau A succession de virages dangereux dont le premier est à droite (contraire avec le double droit?) 1 BH</p>
<p>27/07/2014 10h15</p>	<p>RD4085 91+450</p>		<p>Glissière métal avec écran moto R=25m Enchaînement contre courbe – courbe, balisage du virage par J1, visibilité limitée en intérieur de courbe, section sinueuse avec rayons variables 1 BH</p>
<p>17/08/2011 18h55</p>	<p>RD994 26+110</p>		<p>Glissière métal avec écran moto R=10m A1 + balisage j1 et j4 trichevron 1 T</p>





<p>08/04/2012 15h00</p>	<p>RD994 7+050</p>		<p>Glissière métal sans écran moto le jour de l'accident (écran depuis) R=80m Absence de balisage (section roulante) 1 BH</p>
-----------------------------	------------------------	--	---


### 2.4.3.5 Les ZAACs


Date - heure	Route - PR	Photos	Commentaires
15/08/2014 20h30  13/05/2012 19h00  26/08/2012 11h45	RD4085 80+600  sens -		<p>Le panneau annonçant le danger A19 et associé au B14 70 km/h est implanté à 150m du danger et du virage. Ensuite est implanté un A1 annonçant le virage dangereux avec un B14 50 km/h. L'intersection avec la RD21 n'est pas annoncée. Le virage est balisé seulement avec des J1. La visibilité est faible compte tenu de la paroi rocheuse.</p> <p>=&gt; essayer de trouver une cohérence de signalisation pour annoncer les dangers et une prescription de vitesse crédible pour ce secteur difficile.</p> <p>Annoncer l'intersection à l'aide de panneaux de signalisation de direction.</p> <p>Le virage est serré et situé après une section plus roulante. Les impliqués ne connaissent pas l'itinéraire ou sont peu expérimentés.</p> <p>4 BH</p>

08/04/2012 14h30	RD4085 80+600 sens +		<p>Dans le sens +, les chutes de pierres ne sont pas signalées, ni le carrefour. Le virage est signalé à 150m avec un panneau A1 associé à une limitation à 50 km/h. Le virage est balisé avec des J1 et des J4 trichevron. La visibilité est faible compte tenu de la paroi rocheuse.</p>
16/05/2015 14h00			<p>Les impliqués ne connaissent pas l'itinéraire, sont peu expérimentés ou sont surpris par la présence de pierres sur la chaussée. Ils arrivent généralement dans la courbe à une allure trop rapide et la manœuvre de freinage est délicate à accomplir une fois la moto sur l'angle. 4 BH</p>
18/09/2015 17h05			
10/04/2015 13:25			

05/08/2015 15h00	RD1091 29+500		<p>Section roulante alternant les courbes à gauche et à droite, en descente. La courbe située au PR 29+500 est balisée avec une J4 trichevron (pas de présignalisation, pas de balises J1). La visibilité en intérieur de courbe est masquée par un talus rocheux.</p>
13/09/2016 14h25	sens + (Lautaret -		<p>Les impliqués sont des étrangers de passage ou en vacances, seraient plutôt expérimentés mais ne connaissent probablement pas le tracé. Ils circulent en groupe, à allure plutôt rapide (100 km/h). Ils heurtent la GS métal et passent par dessus</p>
27/09/2015 17h00	Briançon)		<p>1T, 2BH</p>

22/06/2013 11h30	RD900 PR 99		<p>Ce virage à droite est sans visibilité à cause de la paroi rocheuse. Il constitue le premier virage dangereux d'une série après la sortie de La Condamine. Le virage est balisé avec des J1 et des J4 quadruple chevrons. Le marquage est en T1. Le rayon du virage est d'environ 60m mais surtout il se referme en venant de La Condamine.</p>
22/06/2013 15h40			<p>Les accidents se sont produits alors que le motocycliste italien sur une moto sportive dépassait plusieurs motocyclistes, et a percuté frontalement un usager venant en sens inverse en sortie de courbe.</p>
			<p>Le marquage T1 n'est pas adapté compte tenu du manque de visibilité. Un marquage de type T3 serait plus adapté. 2T</p>

25/09/2016 12h00	RD900 PR 109+10		<p>En direction de l'Italie, le virage est situé après une section roulante où le tracé est bien visible. La visibilité à l'intérieur de cette courbe est faible, le virage n'est pas signalé ni balisé. La glissière métallique en extérieur de courbe est sur longrine (plus rigide) et dépourvue d'écran moto.</p>
27/08/2015 13h15	0 sens +		<p>Les impliqués sont italiens et circulent en groupe. Ils sont plutôt expérimentés mais probablement fatigués et manquant de lucidité sur la fin du parcours.</p>
			<p>Envisager de baliser la courbe, dégager la visibilité (talus rocheux...), équiper la glissière d'écran motocyclistes 1T, 2BH</p>

31/05/2013 17h30	RD900 PR 115+10		<p>En direction de l'Italie, le virage est situé après une section roulante où le tracé est bien visible. La visibilité à l'intérieur de cette courbe est faible, le virage n'est pas signalé ni balisé. La glissière métallique en extérieur de courbe est dépourvue d'écran moto.</p>
09/08/2014 14:45	0		<p>Les impliqués circulent en groupe. Ils sont plutôt expérimentés mais probablement fatigués et manquant de lucidité sur la fin du parcours. 2 BH</p>

## 2.5 Conclusion de l'étude en milieu interurbain

L'exploitation du fichier accident et l'analyse des PV d'accidents ont permis de cerner les enjeux et de comprendre l'accidentalité des 2RM dans les Alpes de Haute Provence et dans les Hautes Alpes en milieu interurbain.

La saisonnalité est particulièrement marquée avec une accidentalité au plus haut entre juin et août. Le profil des impliqués est relativement bien identifié. Ce sont essentiellement des usagers qui conduisent leur moto depuis plusieurs années, qui circulent en groupe et qui sont correctement équipés, mais qui n'ont pas toujours une bonne connaissance du tracé qu'ils empruntent. Les routes de montagne sont un terrain de balades privilégié pour ces usagers, mais leurs particularités peuvent être difficiles à appréhender. En effet, l'étude a montré une certaine difficulté à rétablir une situation critique, notamment en courbe. La visibilité parfois réduite en intérieur de courbe, un tracé qui a tendance à se refermer, la présence de pierres sur la chaussée sont des difficultés que les usagers doivent pouvoir anticiper.

En conséquence, l'objectif principal de sécurité est donc d'inciter les usagers à préserver une marge de sécurité pour pouvoir faire face à toute situation accidentogène. Cela passe par:

- adapter l'allure en approche des virages: si la visibilité n'est pas suffisante pour percevoir la sortie de courbe ou si le rayon se réduit, le balisage renseigne les usagers sur la décélération nécessaire, notamment dans des courbes situées entre des sections plus roulantes. Il est primordial que le traitement, et surtout la hiérarchisation, du balisage soit homogène sur un itinéraire.
- privilégier des trajectoires extérieures en entrée de courbe pour dégager le maximum de visibilité vers la sortie de courbe. Les stages « trajectoires » seraient très bénéfiques pour les usagers.
- respecter les règles de roulage en groupe qui permettent de ne pas mettre en difficulté les usagers ayant une moins bonne maîtrise que le reste du groupe, qui permet de préserver la visibilité en roulant en quinconce, en planifiant les itinéraires...

L'infrastructure peut également être optimisée pour améliorer la sécurité primaire et secondaires des usagers:

- le balisage des virages, et notamment les plus difficiles
- les pierres et autres cailloux sur la chaussée: le patrouillage et les filets permettent de limiter leur présence sur la chaussée
- le marquage axial: il permet aux usagers de se positionner sur la chaussée. Les usagers en 2RM prennent de l'angle dans les courbes, et peuvent avoir leurs roues dans leur voie mais le haut du corps sur la voie opposée, ce qui peut constituer une situation accidentogène, surtout dans des courbes où la visibilité est limitée. Le marquage axial permet de limiter le déport sur la voie opposée et de dissuader de couper les virages. Par ailleurs, la nature du marquage axial permet également d'apporter une information à l'utilisateur. Si les conditions de visibilité ne sont pas suffisantes, une ligne continue ne lui permet pas de dépasser (sauf un cycliste). Cette ligne ne doit toutefois pas être trop longue, au risque de ne pas être respectée. Si les conditions de visibilité sont suffisantes



pour dépasser un véhicule lent, il convient de privilégier le marquage discontinu T3, qui dissuade toutefois les dépassements. Enfin, si et seulement si les conditions de visibilité sont satisfaisantes, le marquage discontinu T1 doit être employé pour signifier à l'utilisateur qu'il peut dépasser de manière sécurisée.

Le niveau de compétence des usagers conditionne l'issue d'une situation critique. La manœuvre de freinage, alors que le 2RM est sur l'angle, est relativement délicate. Les stages post permis seraient bénéfiques pour les usagers.

Enfin, pour les usagers de 2RM, les dispositifs de retenue peuvent aggraver les conséquences d'une chute. Pour limiter la gravité, il convient de privilégier les dispositifs souples avec écran moto. La réglementation impose l'implantation d'écran inférieur sur glissière métallique si le rayon de la courbe est inférieur à 250m. Toutefois, le gestionnaire peut aussi envisager d'en implanter dans des courbes de plus grands rayons s'il estime que des risques de chutes sont possibles.

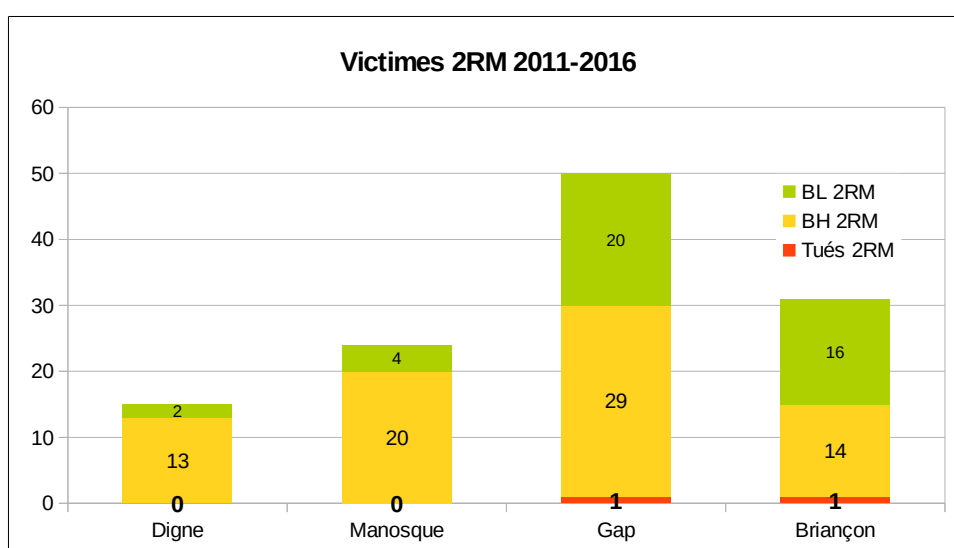
Si les actions sur l'infrastructure routière peuvent être opérées tout au long de l'année, la diffusion de messages de prévention et les propositions de stages doivent être relativement ciblés, de préférence aux beaux jours, dans les lieux touristiques (campings, résidences de tourisme, cols,...) et éventuellement dans plusieurs langues afin de pouvoir toucher une population internationale.

## 3 Milieu urbain

### 3.1.1 Données générales

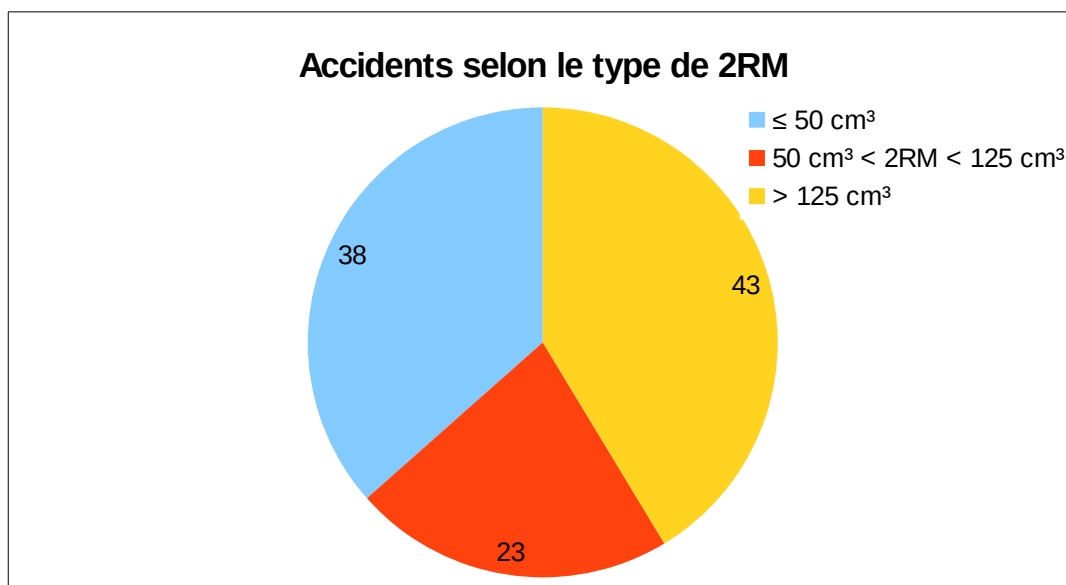
Du 01/01/2011 au 31/10/2016					
	Alpes de Haute Provence		Hautes Alpes		Total
	Digne	Manosque	Gap	Briançon	
Accidents	15	19	<b>43</b>	27	104
Tués 2RM	0	0	1	1	2
BH 2RM	13	20	29	14	76
BL 2RM	2	4	20	16	42
Gravité (Victimes graves pour 100 accidents)	86,7	105,3	69,8	55,6	75,0
Population (2014)	17133	22666	42079	12757	94635
Accidents / an /1000 hab	0,15	0,14	0,18	<b>0,36</b>	0,19

Parmi les quatre agglomérations faisant l'objet de l'étude, Gap présente le plus grand nombre d'accidents impliquant un 2RM. Toutefois, le risque rapporté à la population est plus élevé dans l'agglomération de Briançon. Ces résultats seraient à pondérer avec le trafic 2RM dans ses communes.



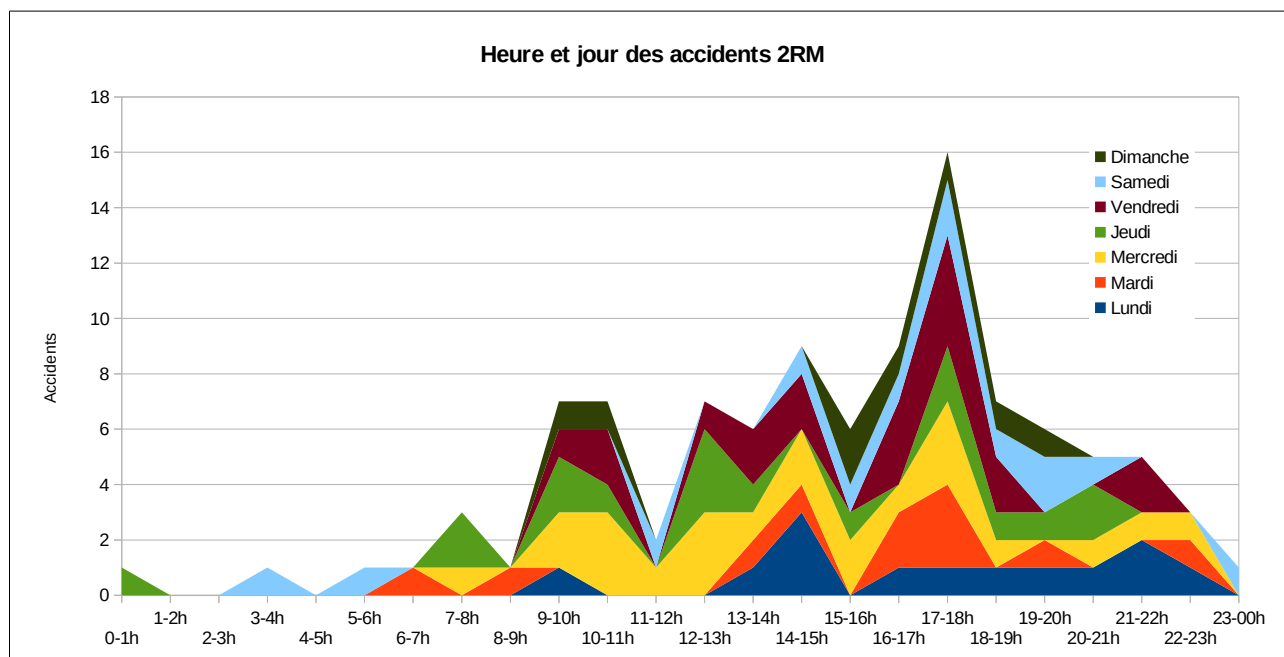
En milieu urbain, sur 70 mois, on a recensé 2 tués, 76 blessés hospitalisés et 42 blessés légers. C'est dans l'agglomération de Manosque que la gravité est la plus élevée (105,3

victimes graves en 2RM pour 100 accidents).

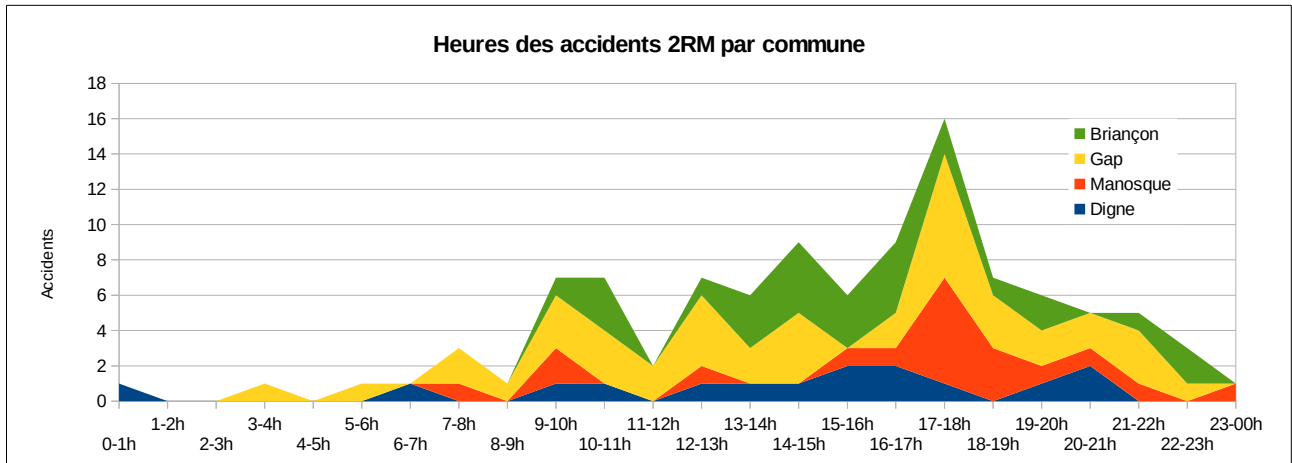


Les accidents de 2RM dans les agglomérations de Digne, Manosque, Gap et Briançon impliquent tous les types de 2RM, avec une proportion supérieure pour les 2RM de plus de 125 cm<sup>3</sup> et les cyclomoteurs.

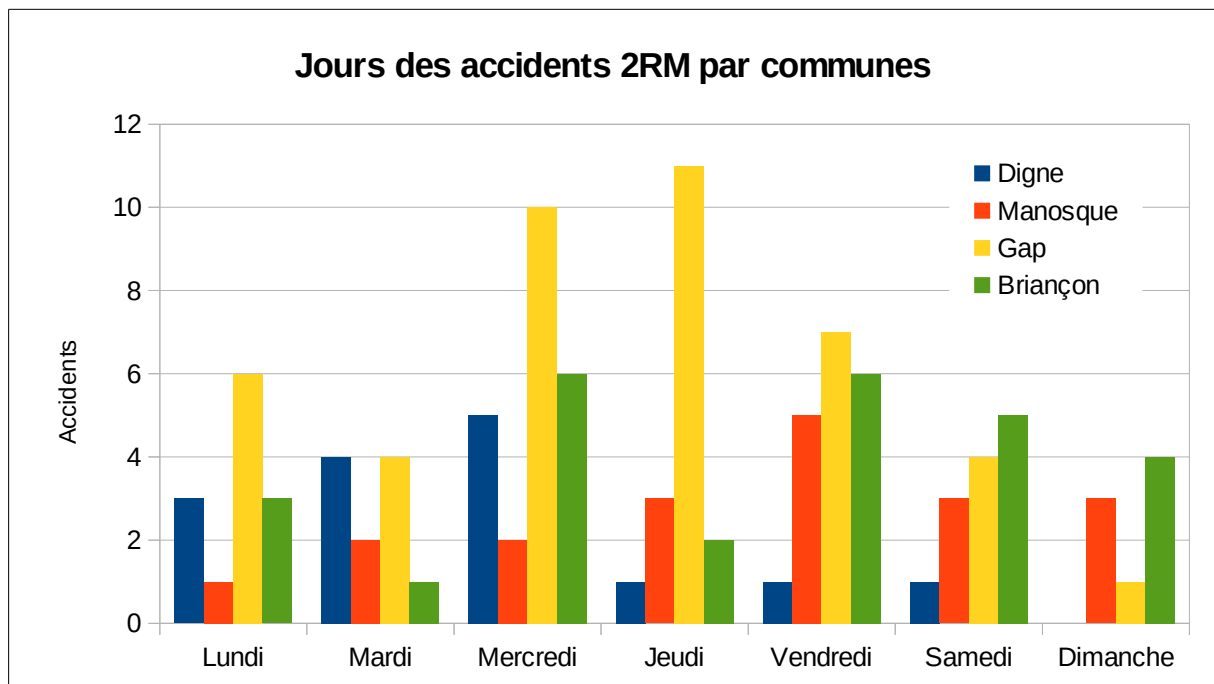
### 3.1.2 Analyses thématiques



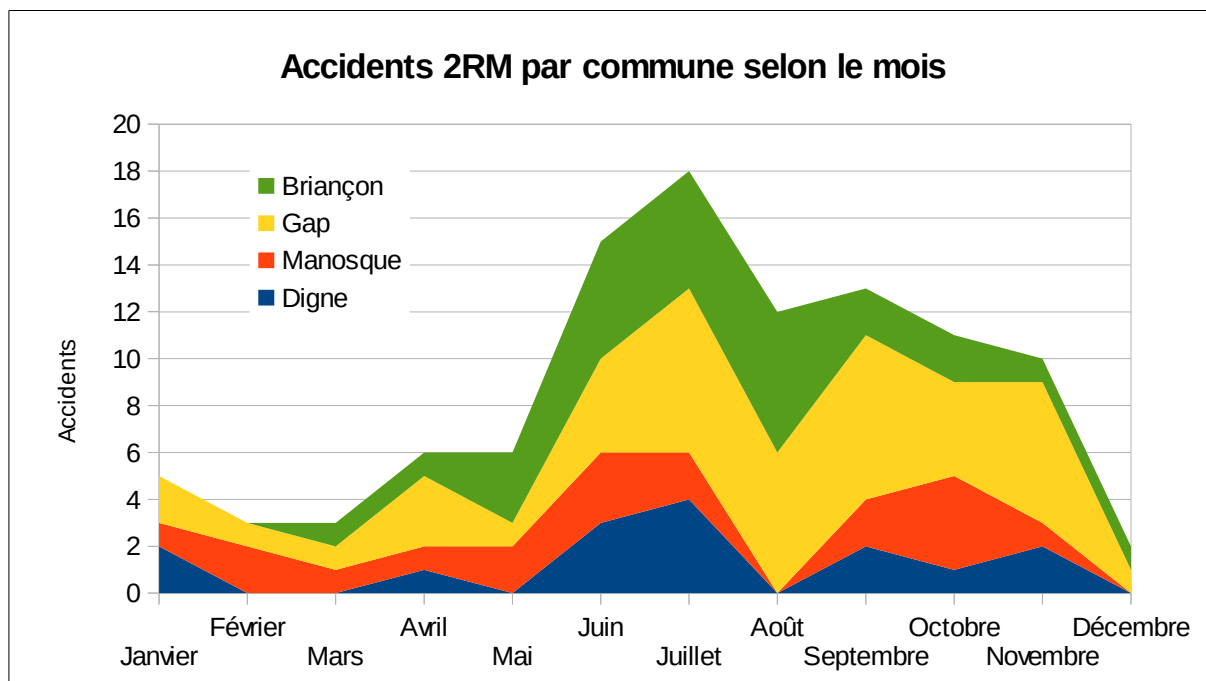
On observe une fréquence d'accident plus importante entre 16h et 18h qui correspond probablement à l'heure de pointe du soir.



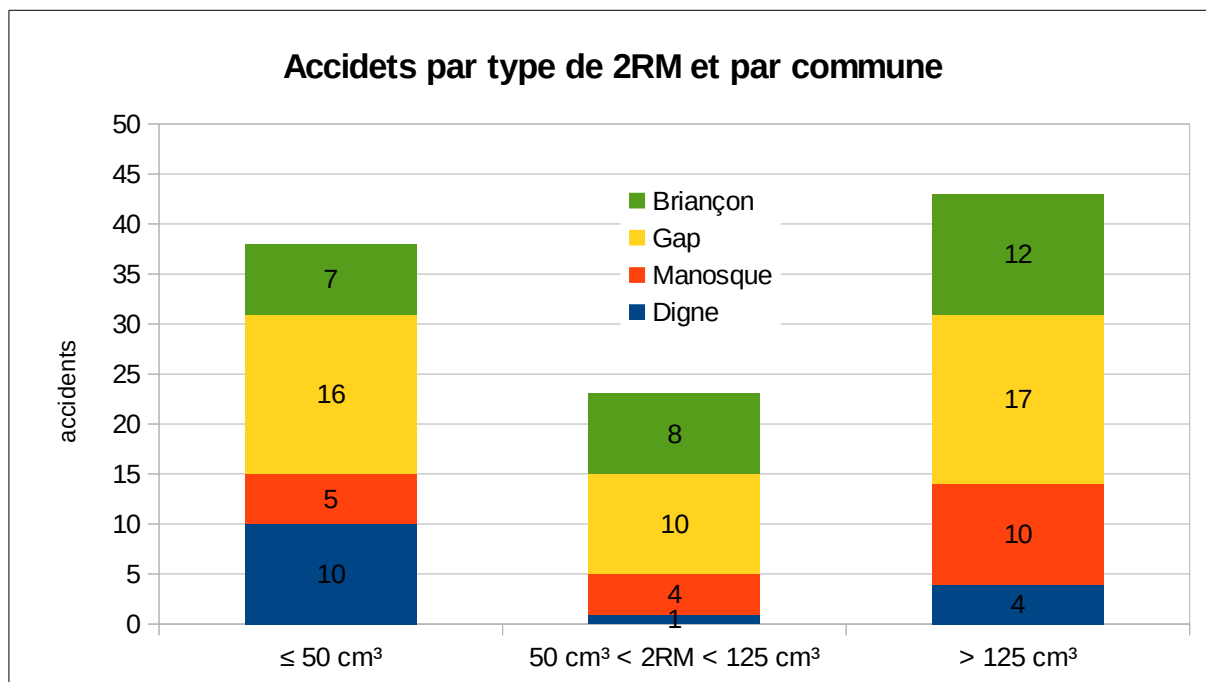
On observe une fréquence importante d'accidents entre 17h et 18h à Gap.



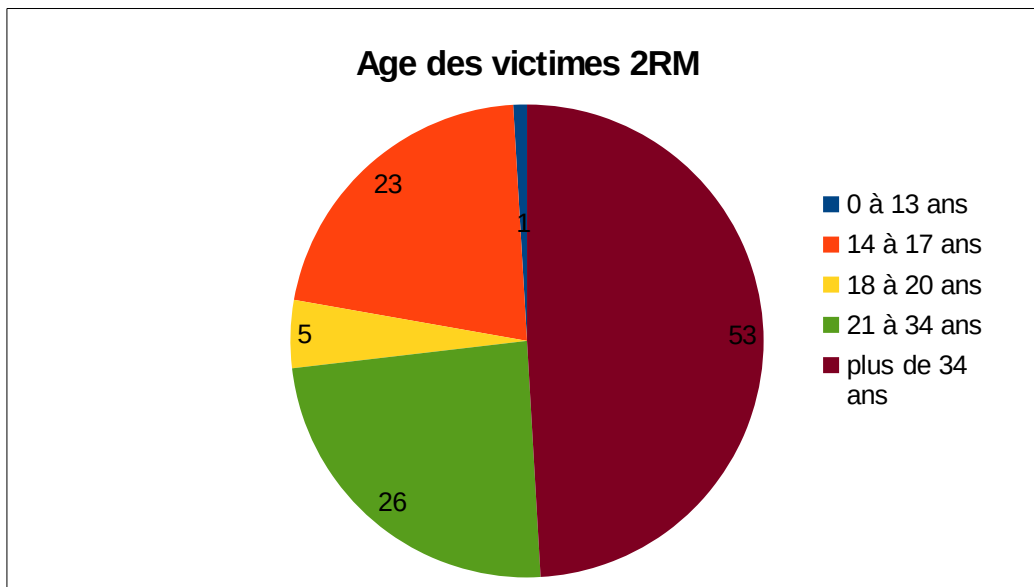
A Gap, les accidents se produisent surtout les mercredi et jeudi. A Briançon, les accidents se produisent principalement le mercredi et du vendredi au dimanche.



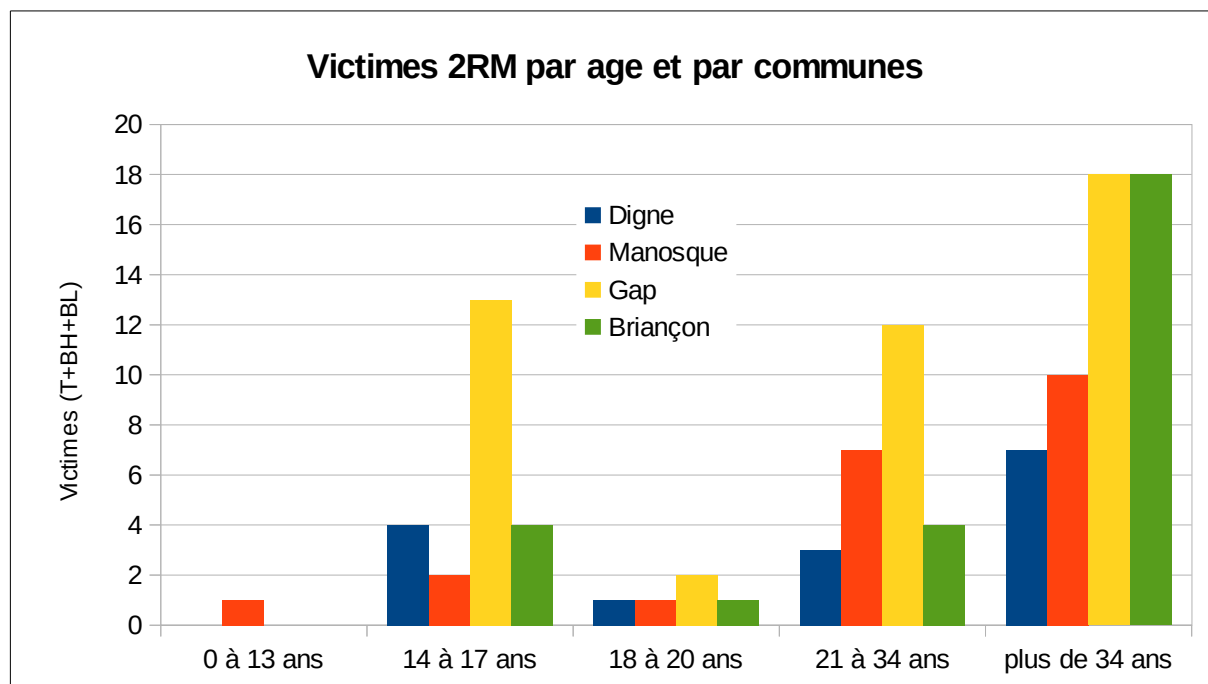
Les accidents se produisent plus fréquemment entre juin et août à Gap et Briançon.



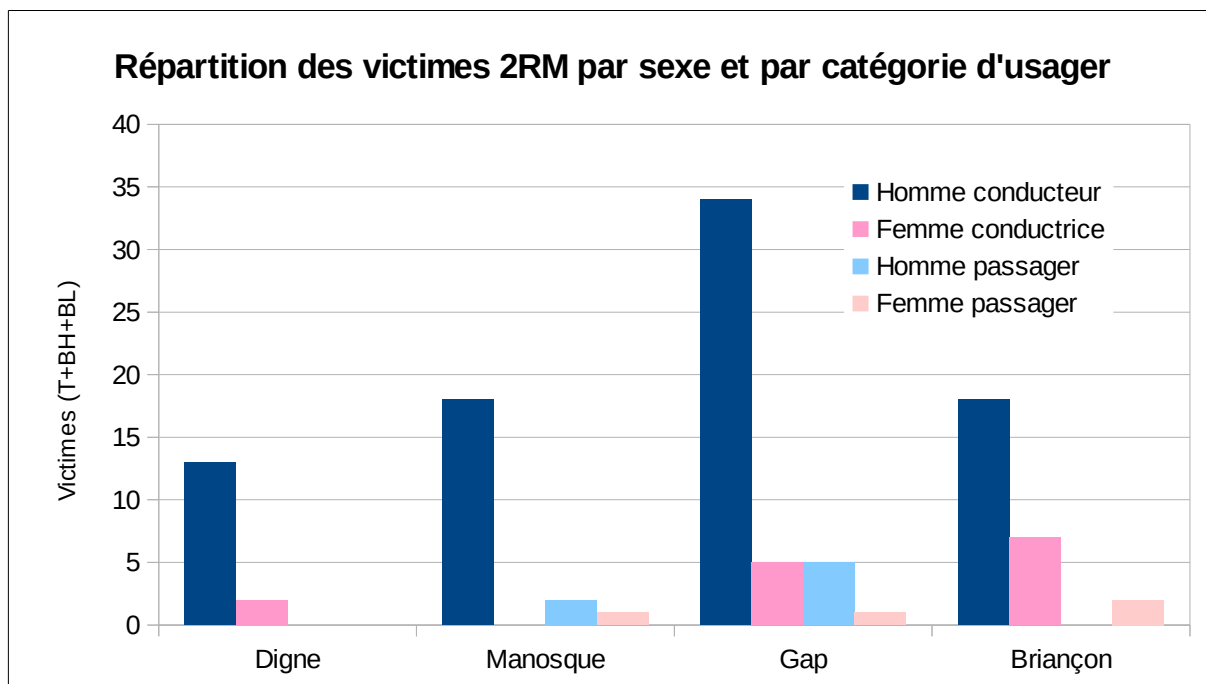
On observe une plus forte implication des cyclomoteurs dans l'agglomération de Digne, alors qu'à Briançon et Manosque, ce sont les motos de plus de 125 cm³ qui sont les plus impliquées.



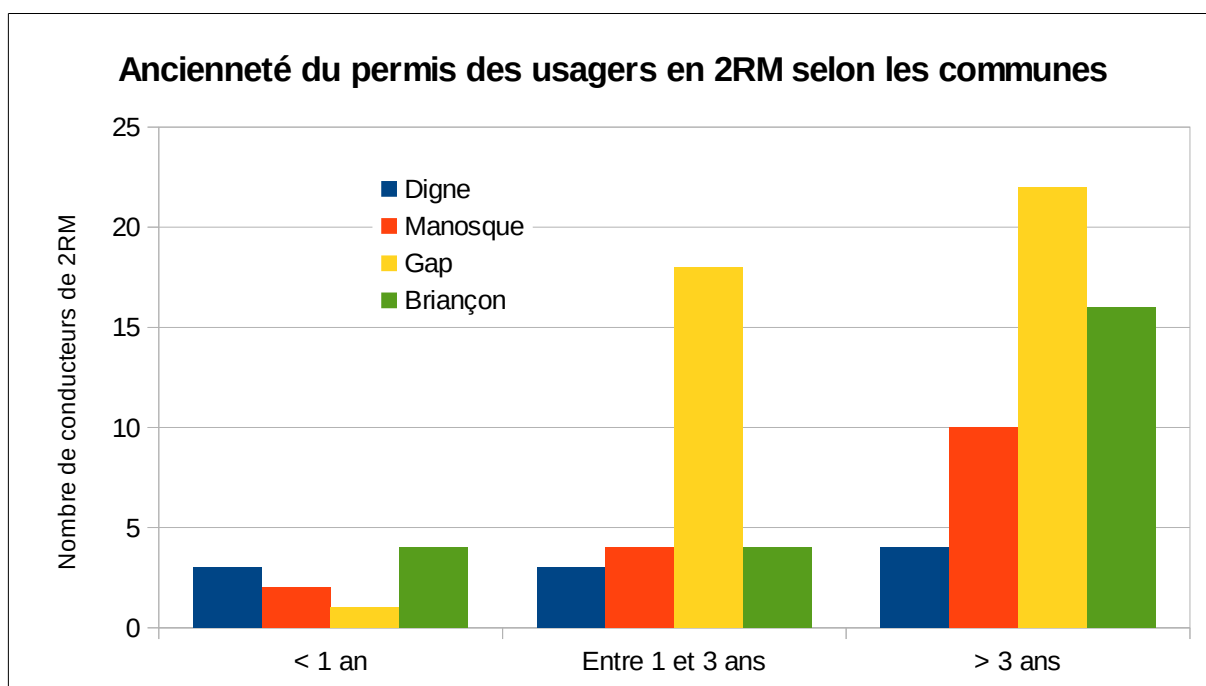
Les moins de 34 ans représentent 51 % des victimes en 2RM. Les moins de 18 ans représentent 22 % des victimes.



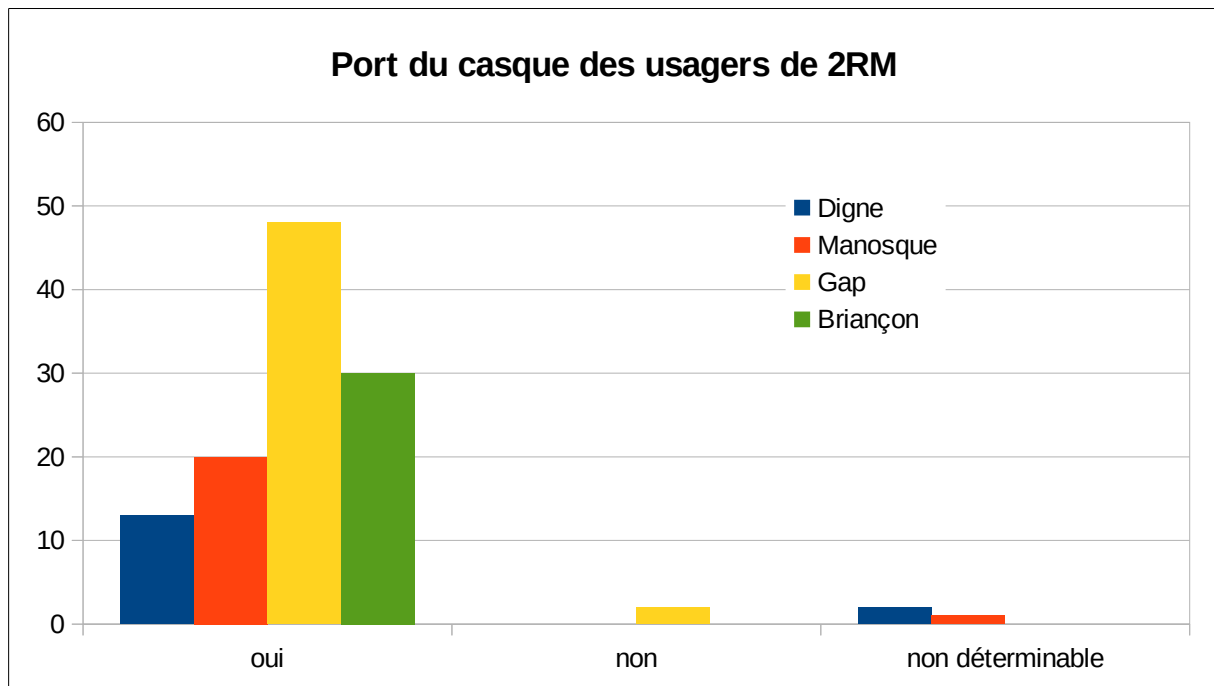
On observe une forte proportion de 14-17 ans victimes en 2RM à Gap, alors qu'à Briançon, ce sont surtout les plus de 34 ans qui sont les victimes les plus nombreuses.



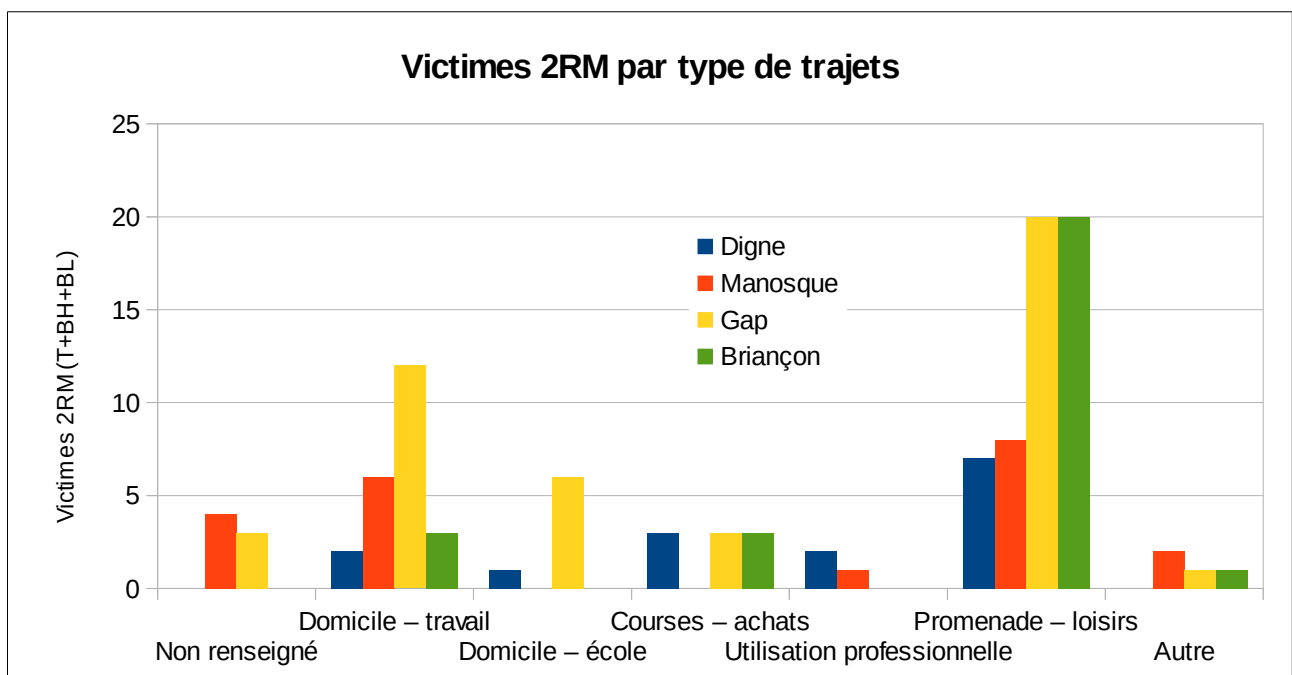
Les victimes en 2RM sont essentiellement des hommes. On observe une plus forte proportion de femmes dans l'agglomération de Briançon.



A Gap, on observe une proportion importante d'utilisateurs de 2RM ayant entre 1 et 3 ans de permis.



Globalement, le casque est porté quasi systématiquement.



Le trajet loisirs est le plus fréquemment rencontré dans les accidents impliquant un 2RM. On observe un nombre d'accidents domicile-travail/école assez important dans l'agglomération de Gap.



## 3.2 Constitution de l'échantillon

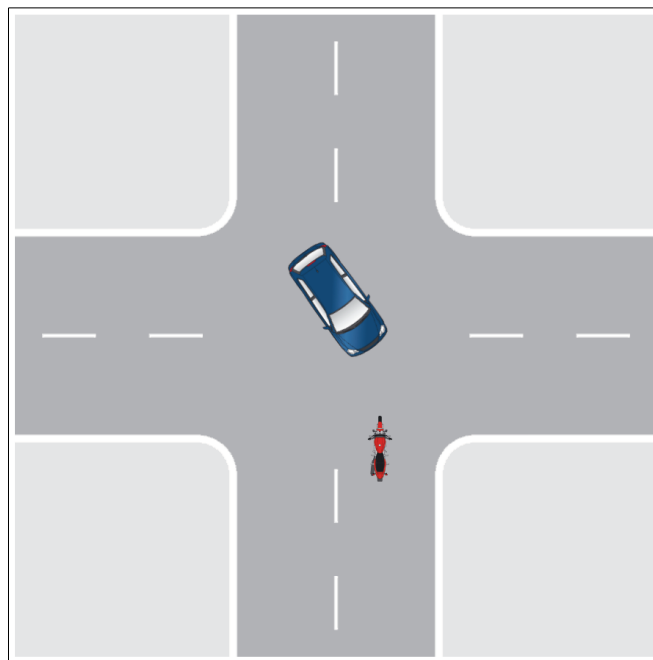
Suite à l'exploitation du fichier accident, il a été choisi d'analyser une cinquantaine de PV d'accidents qui représentent les principaux enjeux et qui répondent aux critères suivants:

- les accidents mortels,
- 14% d'accidents à Digne (7 PV), 18% d'accident à Manosque (10 PV), 41% d'accident à Gap (21 PV) et 26% d'accident à Briançon (14 PV)
- en rapport avec les jours et les mois identifiés pour chaque agglomération

## 3.3 Diagnostic

### 3.3.1 Les familles d'accident: 42 accidents

**3.3.1.1 En intersection, un usager en VL tourne à gauche, coupant la route au 2RM qui arrive en face (8 accidents)**



Situation de conduite: Il fait jour et la météo est normale. Un usager en VL circule en approche d'une intersection. Le 2RM circule en sens opposé.

Situation d'accident: L'usager en VL perçoit le 2RM mais estime avoir le temps de faire sa manœuvre (4 cas), ou bien l'usager en VL ne perçoit pas le 2RM (sommet de côte dans 2 cas) . L'usager en VL tourne à gauche, coupant la trajectoire du 2RM circulant en sens opposé.

Situation d'urgence: dans 2 cas, l'usager en 2RM freine, dans un cas il tente d'éviter le VL

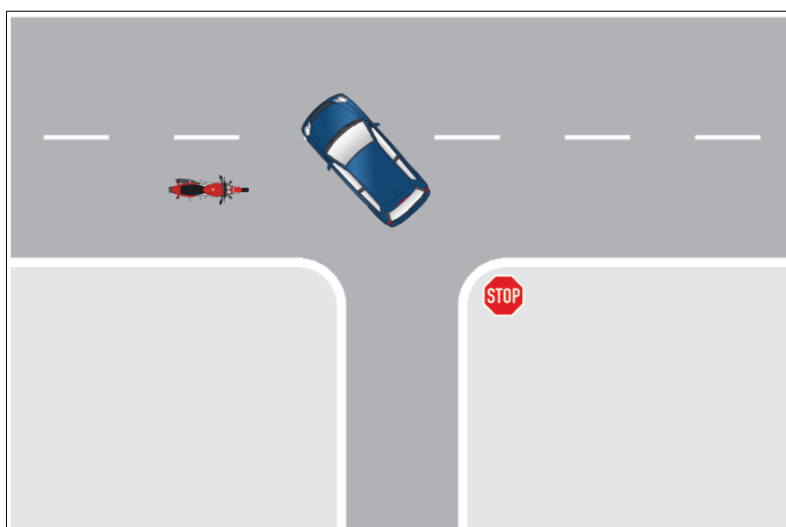
Situation de choc: L'utilisateur de 2RM percute le VL à l'avant ou sur le côté et chute au sol.

Facteurs accidentogènes: faible perceptibilité du 2RM (doute sur l'usage du feu de croisement, habillement sombre, zone d'ombre) (5), prise d'information insuffisante de la part du conducteur du VL (4), distraction du conducteur de VL (1), vitesse excessive ou inadaptée du 2RM (3), faible expérience de la moto (2), sommet de cote réduisant la visibilité (1), perception erronée de l'approche du 2RM (4), fatigue ou inattention du conducteur de VL (1), faible expérience de la conduite de l'utilisateur en VL (1), inefficacité du dispositif de modération de la vitesse sur le 2RM (coussin berlinois) (1)

Facteurs aggravants: /

Bilan corporel 2RM: 1 tué, 8 BH

**3.3.1.2 En intersection, un usager sur la branche secondaire s'engage dans l'intersection alors que le 2RM circule sur l'axe principal (5 accidents)**



Situation de conduite: De jour, un usager en VL (en cyclomoteur dans 1 cas) s'arrête au STOP ou au cédez le passage sur la voie secondaire. Il souhaite tourner à gauche sur l'axe principal. Sa visibilité est gênée par des véhicules en stationnement ou par la géométrie du carrefour (2 cas). Dans un cas, l'utilisateur en VL ne peut se dégager d'un carrefour à feux alors que le 2RM redémarre brusquement au feu vert sur la branche perpendiculaire.

Situation d'accident: Ne voyant personne sur l'axe principal, l'utilisateur sur la voie secondaire s'engage dans l'intersection alors que le 2RM arrive.

Situation d'urgence: L'utilisateur en 2RM sur l'axe principal freine et/ou tente un évitement dans 3 cas.

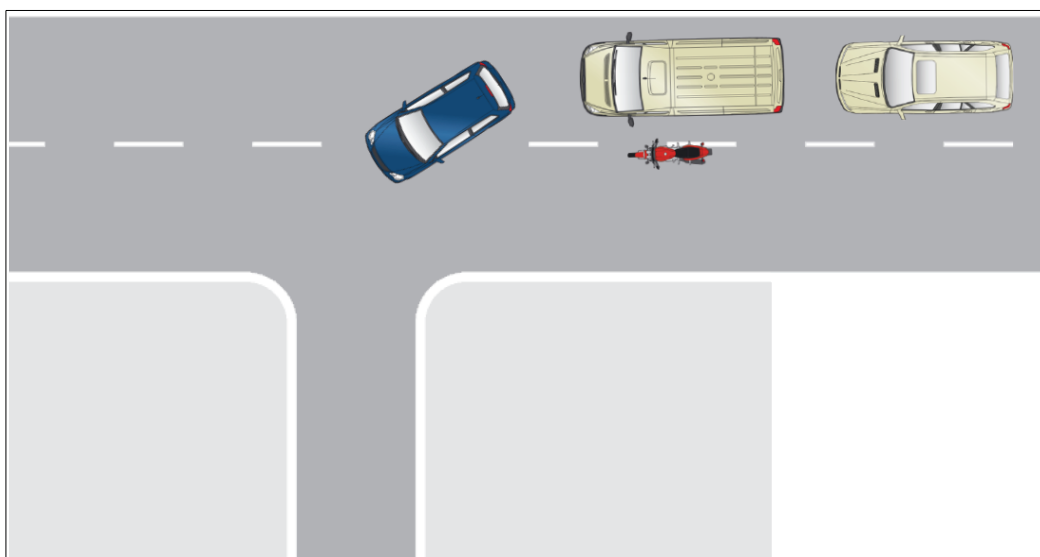
Situation de choc: Le 2RM percute le VL sur le coté et son conducteur chute au sol.

Facteurs accidentogènes: faible perceptibilité du 2RM (doute sur l'usage du feu de croisement, zone d'ombre) (2), régime de priorité non adapté aux conditions de visibilité dans le carrefour (2), masque à la visibilité du à des véhicules en stationnement non autorisé (1), faible expérience du conducteur de 2RM (4), distraction du conducteur du VL (1), alcool de l'usager VL (1), prise d'information insuffisante (inutilisation du miroir) (1), cycle de feu tricolore trop court (1)

Facteurs aggravants: /

Bilan corporel 2RM: 5 BH

### **3.3.1.3 Le 2RM dépasse un usager qui tourne à gauche (7 accidents)**



Situation de conduite: De jour et en approche d'une intersection, un usager en 2RM remonte une file de véhicules par la gauche.

Situation d'accident: Alors que le 2RM dépasse le VL par la gauche, ce dernier tourne à gauche sans précautions et subitement. Il cherche à éviter une zone de travaux ou bien la circulation congestionnée dans 4 cas. Dans un cas, l'usager en VL tourne à gauche alors que cette manœuvre est interdite et dans un autre cas, il s'agit d'un PL qui se déporte à gauche pour pouvoir faire sa giration à droite. Dans un dernier cas, le conducteur d'un cyclomoteur qui serrait à droite cherche à rejoindre la voie de tourne à gauche au dernier moment alors qu'il est dépassé par un VL. L'usager dépassé ne voit pas le 2RM car il se trouve dans son angle mort, ou ne contrôle pas.

Situation d'urgence: Le conducteur du 2RM tente un évitement dans 2 cas.

Situation de choc: Le 2RM percute le VL sur le côté et son conducteur chute au sol

Facteurs accidentogènes: prise d'information insuffisante du conducteur de VL (5), non utilisation du clignotant par le VL (2), faible expérience du conducteur de 2RM (2), remontée de file du 2RM (4), demi-tour ou manœuvre interdite du VL (1), faible expérience du conducteur du VL (1), manœuvre non anticipable par le 2RM et/ou interdite (2), incompréhension de la signalisation/carrefour peu lisible (1), non respect des distances de sécurité par le 2RM (1), changement de file sans précaution du 2RM (1)

Facteurs aggravants: /

Bilan corporel 2RM: 7 BH, 2 BL

#### **3.3.1.4 Perte de contrôle du 2RM seul (6 accidents)**

Situation de conduite: De jour, sur chaussée sèche, le conducteur du 2RM est distrait par son passager (1 cas) ou par un des membres de son groupe (1 cas). Il dépasse un VL puis se rabat (1 cas), roule sur des gravillons dans une courbe (1 cas), s'assoupit (1 cas) ou pourrait faire un wheeling (1 cas).

Situation d'accident: le conducteur du 2RM perd le contrôle de son engin (1 cyclo, 2 125cm<sup>3</sup>, 3 motos)

Situation d'urgence: le conducteur tente de reprendre le contrôle dans 1 cas.

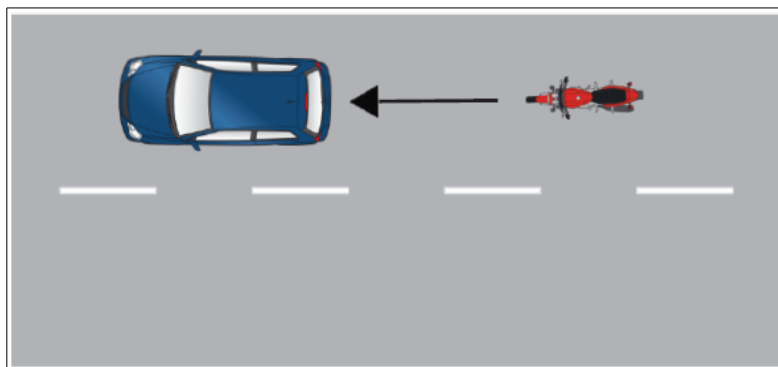
Situation de choc: L'utilisateur en 2RM percute un usager circulant en sens opposé (3 cas), sort de la route par la droite et percute un obstacle sur l'accotement (2 cas) ou chute sur la chaussée (1 cas).

Facteurs accidentogènes: alcool du conducteur du 2RM (2), conducteur du 2RM sous influence du cannabis (1), prise de risque du conducteur de 2RM (wheeling, vitesse) (4), circulation en groupe (2), faible expérience du conducteur du 2RM (3), rétrogradage violent en courbe (1), défaut du revêtement (2), distraction du conducteur de 2RM (2)

Facteurs aggravants: non port du casque (1), arbre ou poteau en bord de chaussée (2)

Bilan corporel 2RM: 1 tué, 6 BH

### 3.3.1.5 Collision arrière (4 accidents)



Situation de conduite: De jour, sur chaussée sèche, un 2RM circule derrière un VL. Dans un cas, le conducteur a emprunté le cyclomoteur non assuré de son ami. Dans un autre cas, le conducteur du cyclomoteur dépasse son ami également sur un cyclomoteur. Ils sont en trajet scolaire entre le lycée et le gymnase.

Situation d'accident: Le conducteur du VL précédant le 2RM s'arrête au feu rouge (1 cas), parce qu'il vient de voir un ami sur le trottoir (1 cas) ou parce que la circulation s'est arrêté (1 cas). Dans le cas du cyclomoteur qui dépasse son ami, il freine et change brusquement de direction pour éviter la circulation congestionnée.

Situation d'urgence: Le conducteur du 2RM freine (1 cas) ou tente un évitement (1 cas).

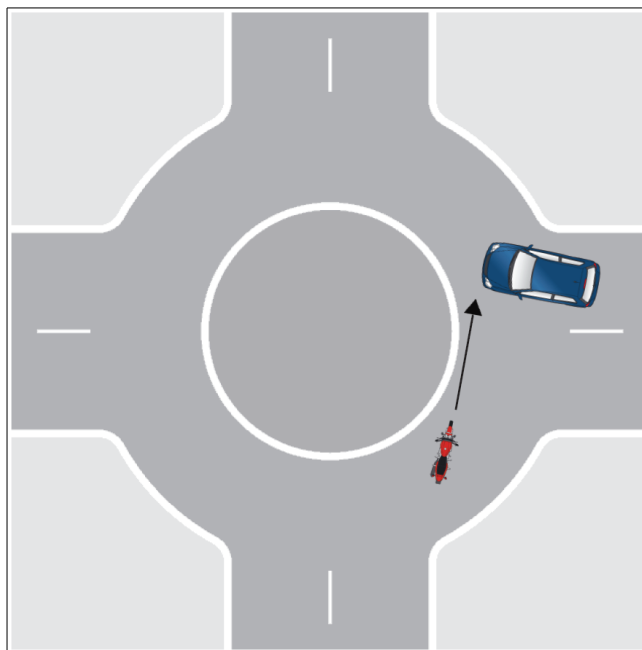
Situation de choc: L'utilisateur en 2RM percute le véhicule le précédant et chute au sol

Facteurs accidentogènes: inattention probable du conducteur de 2RM (2), freinage et/ou changement de direction brusques (1), prise de risque du conducteur de 2RM (1), faible expérience du conducteur de 2RM (2), non respect des distances de sécurité par le 2RM (2), passager du cyclomoteur ayant contribué à l'allongement de la distance de freinage (1)

Facteurs aggravants: non port de casque (1)

Bilan corporel 2RM : 3 BH, 2 BL

### 3.3.1.6 Accident en carrefour giratoire (3 accidents)



Situation de conduite: Un usager en 2RM circule dans le carrefour giratoire avec une direction rectiligne.

Situation d'accident: Dans 2 cas, un usager en VL s'engage dans le carrefour sans voir le 2RM (angle mort ou véhicule en attente sur la file de gauche masquant la visibilité). Dans un cas, le 2RM dépasse un VL mais celui-ci tourne finalement à gauche car il cherche sa direction

Situation d'urgence: Dans un cas, le conducteur de 2RM klaxonne et freine.

Situation de choc: Le 2RM et le VL se percutent par le côté, le conducteur du 2RM chute au sol.

Facteurs accidentogènes: large géométrie du giratoire favorisant la vitesse, les trajectoires tangentielles, les masques à la visibilité et un manque de cohérence dans l'affectation des voies (3), conducteur du VL distrait/préoccupé (1), non utilisation du clignotant par le VL (1)

Facteurs aggravants: /

Bilan corporel 2RM: 2 BH, 1 BL

### **3.3.1.7 Accident impliquant un piéton (3 accidents)**

Situation de conduite: De jour, un piéton traverse la chaussée en utilisant un passage piéton. Dans un cas, le piéton traverse entre des véhicules à l'arrêt au feu rouge.

Situation d'accident: Le 2RM ne voit pas le piéton traverser car ce dernier est masqué par un autre véhicule. Dans un autre cas, le conducteur du 2RM fait des zigzags pour narguer le VL qu'il vient de dépasser et ne voit pas le piéton traverser.

Situation d'urgence: Dans un cas, le conducteur du 2RM freine et tente d'éviter le piéton.

Situation de choc: Le 2RM percute le piéton et les 2 usagers tombent au sol. Dans un cas, le 2RM percute le piéton qui chute au sol, puis va percuter un VL circulant dans le sens opposé.

Facteurs accidentogènes: masque mobile à la visibilité (2), traversée en dehors du passage piétons situé a proximité (1), absence de refuge pour traverser 3 voies (1), conduite agressive/prise de risque du 2RM (1)

Facteurs aggravants: vitesse du 2RM (1)

Bilan corporel 2RM: 1BH, 2 BL

### **3.3.1.8 Accidents impliquant un VL en recherche de stationnement (3 accidents)**

Situation de conduite: Un usager en VL circule en recherchant une place de stationnement disponible. Un usager en 2RM (cyclomoteur dans 2 cas) circule derrière le VL.

Situation d'accident: Le conducteur du VL se dirige brusquement vers une place de stationnement libre sans précautions ni avertissement, surprenant le conducteur du 2RM.

Situation d'urgence: le conducteur du 2RM freine dans 2 cas.

Situation de choc: le 2RM est percuté par le côté et chute au sol.

Facteurs accidentogènes: manœuvre du VL sans précautions (3), faible expérience du conducteur du VL (1), largeur de voie importante favorisant le dépassement (1)

Facteurs aggravants: /

Bilan corporel 2RM: 4 BH

### **3.3.1.9 Un conducteur de VL change de file (2 accidents)**

Situation de conduite: Un VL et un cyclomoteur circulent dans le même sens , sur deux files différentes.

Situation d'accident: Alors qu'il arrive à la hauteur du cyclomoteur, le conducteur du VL a un moment d'inattention ou manque de vigilance et se déporte sur la voie où circule le cyclomoteur.

Situation d'urgence: /

Situation de choc: Le VL percute le cyclomoteur qui va ensuite percuter un véhicule en stationnement ou un arbre sur l'accotement.

Facteurs accidentogènes: intention/fatigue du conducteur du VL (1), faible expérience du conducteur du VL (1), faible perceptibilité du 2RM (1)

Facteurs aggravants: arbre en accotement (1)

Bilan corporel 2RM: 1 BH, 2 BL

### **3.3.1.10 Autres accidents (1 accident)**

Situation de conduite: Un usager a emprunté la moto non assurée d'un de ses amis pour aller faire un tour. Il n'a pas le permis et n'a jamais conduit sous route ouverte. Il roule a vive allure en approche d'un carrefour giratoire.

Situation d'accident: Le conducteur de la moto est surpris pas un usager en VL qui s'insère dans le giratoire par la branche de droite.

Situation d'urgence: Ne maîtrisant plus la moto, l'usager en 2RM tente d'éviter le VL en empruntant le giratoire a contresens

Situation de choc: L'usager en 2RM percute le VL sur le côté, chute en sol et s'immobilise sous le VL

Facteurs accidentogènes: Inexpérience du 2RM (1), prise de risque du 2RM (1), géométrie du giratoire ne contraignant pas suffisamment les trajectoires et favorisant des



vitesse tangentielle et élevée (1), signalisation du carrefour (1)

Facteurs aggravants: /

Bilan corporel 2RM: 1 BH

### 3.3.2 Synthèse des facteurs

Le tableau ci-après reprend les facteurs relatifs aux usagers, aux véhicules et à l'infrastructure mis en évidence dans l'analyse des procès verbaux d'accident. Des objectifs de sécurité et des propositions d'action en relation avec ces facteurs sont présentés.

	Facteurs	Nombre d'accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'actions
Facteurs usagers	Faible expérience de la moto ou de la conduite d'un 2RM	14	Prendre connaissance des situations à risques encore non rencontrées	Formation post permis Atelier de maîtrise du 2RM Communication (remontée de file, ouverture de portière...)
	Prise d'information insuffisante de la part du conducteur de VL	9	Augmenter la prise d'information de la part des usagers VL quant à la détection des 2RM	Communication / sensibilisation
	Perceptibilité du 2RM (utilisation/fonctionnement du feu de croisement, habillement sombre, zone d'ombre)	8	Rendre le 2RM plus visible	Inciter à utiliser le feu de croisement pour tous les 2RM Inciter à porter des vêtements clairs et avec des inserts rétro réfléchissants
	Prise de risque volontaire de l'utilisateur en 2RM (vitesse, wheeling)	7	Dissuader la prise de risque volontaire	Atelier de sensibilisation à la maîtrise d'un 2RM
	Perception erronée de l'approche du 2RM	4	Améliorer l'appréciation de l'approche des 2RM	Inciter à utiliser le feu de croisement pour tous les 2RM Inciter à porter des vêtements clairs et avec des inserts rétro réfléchissants

	Facteurs	Nombre d'accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'actions
	Faible expérience de la conduite de l'usager en VL	4	Prendre connaissance des situations à risques encore non rencontrées spécifiques aux 2RM	Formation post permis Communication (remontée de file, ouverture de portière...)
	Remontée de file du 2RM	4	Dissuader de remonter les files de véhicules	Communication (angle mort, ouverture de portière, manœuvre inattendue...) Réduire la largeur des voies de circulation
	Distraction/inattention du conducteur de 2RM	4	Être attentif lors de la conduite d'un 2RM	Communication / sensibilisation
	Manœuvre du VL sans précautions	3	Augmenter la prise d'information de la part des usagers VL quant à la détection des 2RM	Communication / sensibilisation
	Vitesse excessive ou inadaptée du 2RM	3	Proscrire les vitesses excessives ou inadaptée	Contrôles routiers Aménager des dispositifs de modération de la vitesse efficaces sur les 2RM (ralentisseurs type trapézoïdal plutôt que coussins berlinois lorsque cela est possible)
	Fatigue ou inattention du conducteur de VL	5	Maintenir un niveau de vigilance satisfaisant	Communication / sensibilisation
	Non utilisation du clignotant par le VL	3	Utiliser l'avertisseur de changement de direction	Contrôles routiers Communication / sensibilisation
	Non respect des distances de sécurité par le 2RM	3	Maintenir des distances de sécurité satisfaisante	Contrôles routiers Communication / sensibilisation Atelier de maîtrise du 2RM

	Facteurs	Nombre d'accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'actions
	Demi-tour ou manœuvre interdite du VL	3	Proscrire les manœuvres interdites	Contrôles routiers Aménagement de la voirie pour dissuader les manœuvres de demi-tour (terre plein central)
	Alcool de l'utilisateur en 2RM	2	Proscrire la conduite sous l'emprise d'alcool	Contrôles routiers Communication / sensibilisation
	Circulation du 2RM en groupe	2	Maintenir les distances de sécurité, la visibilité et l'attention lors de déplacement en groupe	Communication / sensibilisation Ateliers sur les règles de circulation en groupe
	Freinage / changement de direction / rétrogradage violent en courbe du 2RM	2	Garder la maîtrise du 2RM	Formation post permis Atelier de maîtrise du 2RM
	Changement de file sans précautions du 2RM	1	Changer de trajectoire ou de voie en sécurité	Contrôler la possibilité de modifier sa trajectoire en sécurité Avertir par l'utilisation de clignotants les changements de voie ou de direction
	Traversée de la chaussée en dehors d'un passage piéton	1	Canaliser les flux piétons	Inciter les piétons à traverser sur les passages piétons
	Conducteur de 2RM sous influence de stupéfiants	1	Proscrire la conduite sous emprise de produits stupéfiants	Contrôles routiers Communication / sensibilisation
	Alcool de l'utilisateur en VL	1	Proscrire la conduite sous emprise de l'alcool	Contrôles routiers Communication / sensibilisation

	Facteurs	Nombre d'accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'actions
	Prise d'information insuffisante du conducteur de 2RM (non utilisation du miroir de visibilité)	1	Augmenter la prise d'information	Communication / sensibilisation
Facteurs infrastructure	Géométrie du carrefour giratoire favorisant les vitesses, les trajectoires tangentielles, les masques à la visibilité	4	Modérer les vitesses, dégager la visibilité	Aménager les branches des carrefours giratoires de sorte de contraindre les trajectoires et de modérer les vitesses
	Défaut du revêtement de chaussée	2	Ne pas déstabiliser les 2RM	Supprimer les défauts de chaussées (trous, ornières...) Patrouillage Balayage
	Faible lisibilité du carrefour	2	Améliorer la lisibilité du carrefour	Renforcer la signalisation si nécessaire
	Régime de priorité du carrefour non adapté aux conditions de visibilité	2	Contraindre l'utilisateur à marquer l'arrêt si les conditions de visibilité l'exigent	Modifier le régime de priorité (STOP ou Cédez le passage) en fonction des conditions de visibilité
	Masque à la visibilité du à des véhicules en stationnement non autorisé	1	Dégager la visibilité	Mettre en place des dispositifs anti-stationnement (mobilier urbain, avancées de trottoir...)
	Cycle de feux tricolores trop court	1	Permettre le dégagement des carrefours	Régler les cycles de feu pour permettre le dégagement du carrefour

	Facteurs	Nombre d'accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'actions
	Inefficacité du dispositif de modération de la vitesse sur le 2RM (coussin berlinois)	1	Modérer la vitesse des 2RM	Mettre en place des dispositifs de modération de la vitesse tels que ralentisseurs trapézoïdal
	Visibilité réduite par le profil en long	1		
	Absence de refuge piéton pour traverser 3 voies de circulation	1	Permettre la traversée des piétons en sécurité	Aménager des refuges en TPC si le nombre de voie à traverser est supérieur à 2
	Largeur de voie importante favorisant le dépassement	1	Dissuader les dépassements Modérer les vitesses	Réduire la largeur des voies
Facteurs véhicule	Poids du passager sur le 2RM ayant pu entraîner l'allongement de la distance de freinage	1	Garder la maîtrise du 2RM	Formation post permis Atelier de maîtrise du 2RM
Facteurs extérieurs	Masque mobile à la visibilité	2	Anticiper les situations à risque	Communication / sensibilisation

### 3.4 Conclusion de l'étude en milieu urbain

L'exploitation du fichier accident (BAAC) et l'analyse des PV d'accidents ont permis de cerner les enjeux et de comprendre l'accidentalité des 2RM dans les Alpes de Haute Provence et dans les Hautes Alpes en milieu urbain.

La saisonnalité est marquée avec une accidentalité plus importante entre juin et novembre. On observe également une fréquence d'accident plus importante à l'heure de pointe du soir. Le profil des impliqués est très variable, avec des usagers de tout âge, et une répartition assez homogène des types de 2RM.

L'analyse des PV d'accidents a permis de mettre en évidence des facteurs et des configurations relativement classiques en milieu urbain. La problématique de perception du 2RM est prépondérante.

- l'usager de 2RM ne donne pas toujours les moyens aux autres usagers de le percevoir ou d'apprécier son approche. Le faible gabarit du 2RM le rend de fait moins détectable, et doit donc être compensé par l'utilisation systématique des feux de croisement et éventuellement par le port de vêtements clairs. Par ailleurs, faire prendre conscience aux usagers de 2RM que leur approche est plus complexe à apprécier par les autres usagers, devrait les inciter à donner plus de temps aux autres usagers par une vitesse modérée et/ou la détection d'indices (regards des conducteurs de VL par exemple).

- les conducteurs de VL peuvent ne voir que ce qu'ils recherchent. Ainsi, si la recherche d'autres véhicule de grand gabarit est relativement évidente, celle des 2RM l'est probablement moins, vu le faible trafic qu'ils représentent. C'est donc la formation, la sensibilisation et surtout l'expérience qui pourraient permettre aux usagers de VL (et autres véhicules de grand gabarit) de les inciter à mieux détecter la présence de 2RM, notamment lorsqu'ils amorcent un changement de trajectoire.

Outre le comportement de chaque usager de 2RM, les aménagements de l'infrastructure contribuent largement à la vitesse qu'ils adoptent. Certains aménagements censés modérer la vitesse et limiter les conflits en sectionnement (les carrefours notamment) n'ont pas une configuration qui leur permet d'atteindre cet objectif. C'est notamment le cas de certains carrefours giratoires, dont les rayons et le nombre de voies contraignent trop peu les trajectoires des usagers. Les coussins berlinois sont également peu efficaces sur les 2RM dans la mesure où ceux-ci peuvent les éviter. Par ailleurs, on observe classiquement une proportion non négligeable d'accident se produisant alors que le 2RM remonte une file ou effectue un dépassement. S'il est difficile et pas forcément opportun de proscrire cette pratique, il est en revanche essentiel de modérer la vitesse, ce qui permettrait d'effectuer une manœuvre d'urgence si besoin, et de limiter la gravité du choc. La géométrie des aménagements, les largeurs des voies et les dispositifs de modération de la vitesse sont donc des outils qui permettent aux gestionnaires de voirie d'agir sur la sécurité des usagers de 2RM en milieu urbain.

Les actions de communication, les campagnes de sensibilisation et les ateliers post-permis sont des actions de prévention qui permettent de compenser en partie le manque d'expérience qui a été détecté dans un certain nombre d'accidents. Les principales situations à risque, telles que les franchissements de carrefours et les dépassements, pourraient particulièrement être portées à connaissance en milieu scolaire ou en milieu professionnel.

## 4 Annexes



#### **4.1 Annexe 1: Présentation des résultats de l'accidentologie des 2RM dans les Alpes du sud en milieu interurbain (préfecture des Alpes de Haute Provence le 09/04/2018 et préfecture des Hautes Alpes le 11/04/2018, Cerema Méditerranée)**



**Cerema**

Centre d'études et d'expertise sur les risques,  
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Direction territoriale Méditerranée

# Accidentologie des 2RM dans les Alpes du sud

Fabien GEMY  
Cerema Méditerranée

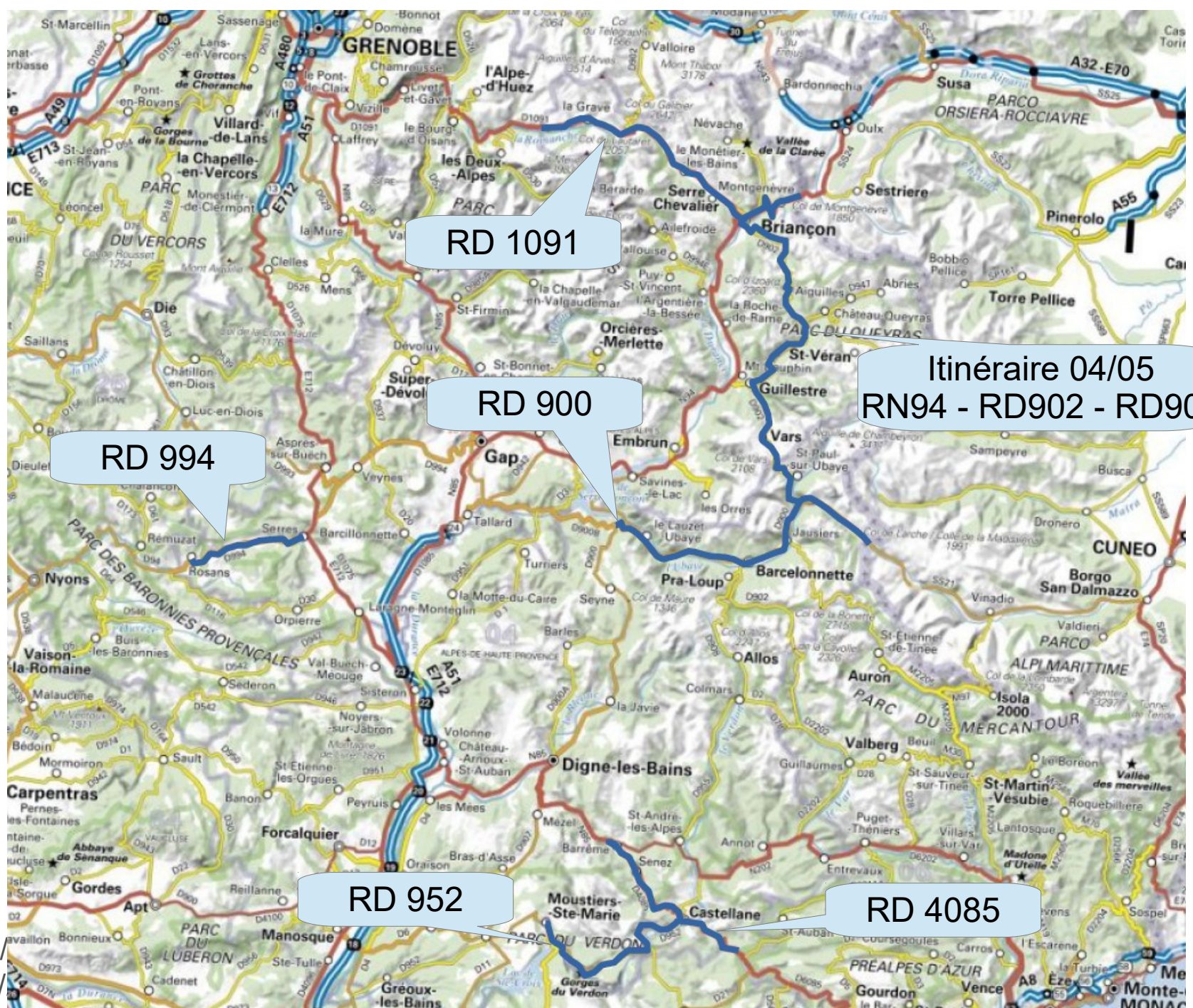
09/04/2018 et 11/04/2018

# Sommaire

- Cadre de l'étude
- Méthodologie
- Exploitation du fichier accident
- Analyse des PV d'accident
- Synthèse des facteurs accidentogènes
- Propositions de pistes d'action

# Cadre de l'étude

- Les deux-roues motorisés (2RM)
- En milieu interurbain sur des itinéraires identifiés
- Dans les départements des Alpes de Haute Provence et des Hautes Alpes



RD 1091

RD 900

RD 994

RD 952

RD 4085

Itinéraire 04/05  
RN94 - RD902 - RD900

09/04/  
11/04/

# Cadre de l'étude

- Itinéraire 04/05: Italie/Montgenèvre à Italie col de Larche via cols de l'Izoard et Vars (119 km)



09/04/2018 et 11/04/2018 Accidentologie des 2RM de Sud

# Cadre de l'étude

- Itinéraire 04: RD900 col de Larche – St Vincent Les Forts via Barcelonnette (43 km)



# Cadre de l'étude

- Itinéraire 04: RD4085 Barrême – Le Mousteiret via Castellane (39 km)



09/04/2018 et 11/04/2018  
Accidentologie de Sud



# Cadre de l'étude

- Itinéraire 04: RD952 Moustier Ste Marie – Castellane (44 km)



# Cadre de l'étude

- Itinéraire 05: RD1091 Isère – Briançon via col du Lautaret (45 km)



09/04/2018 et 11/04/2018  
Accidentologie des 2RM dans les Alpes du Sud

# Cadre de l'étude

- Itinéraire 05: RD994 Rosans – Serres (27 km)



# Méthodologie

- Exploitation du fichier accident (BAAC) sur la période 01/01/2011 au 31/10/2016
  - Identification des grands enjeux : où, quand, qui, comment ?
  - Constitution d'un échantillon d'accidents
- Analyse séquentielle des PV d'accidents
  - Mise en évidence des facteurs accidentogènes
- Définition d'objectifs de sécurité
- Propositions de pistes d'action

# Exploitation du fichier accident

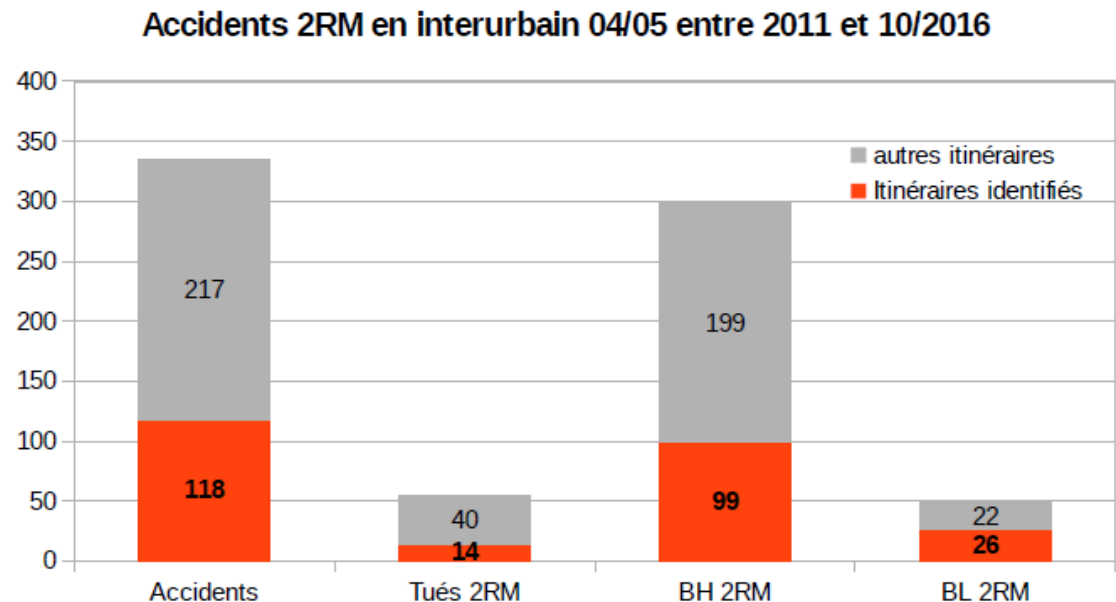
- Bilan des accidents 2RM en milieu interurbain sur les itinéraires identifiés:

Du 01/01/2011 au 31/10/2016							
		Alpes de Haute Provence			Hautes Alpes		Total
	Itinéraire 04/05	RD900	RD4085	RD952	RD1091	RD994	
Longueur (km)	119	43	39	44	45	27	317
Accidents 2RM	38	15	25	19	13	8	118
Tués 2RM	6	3	0	0	3	2	14
BH 2RM	29	13	26	16	8	7	99
BL 2RM	14	3	1	3	4	1	26

# Exploitation du fichier accident

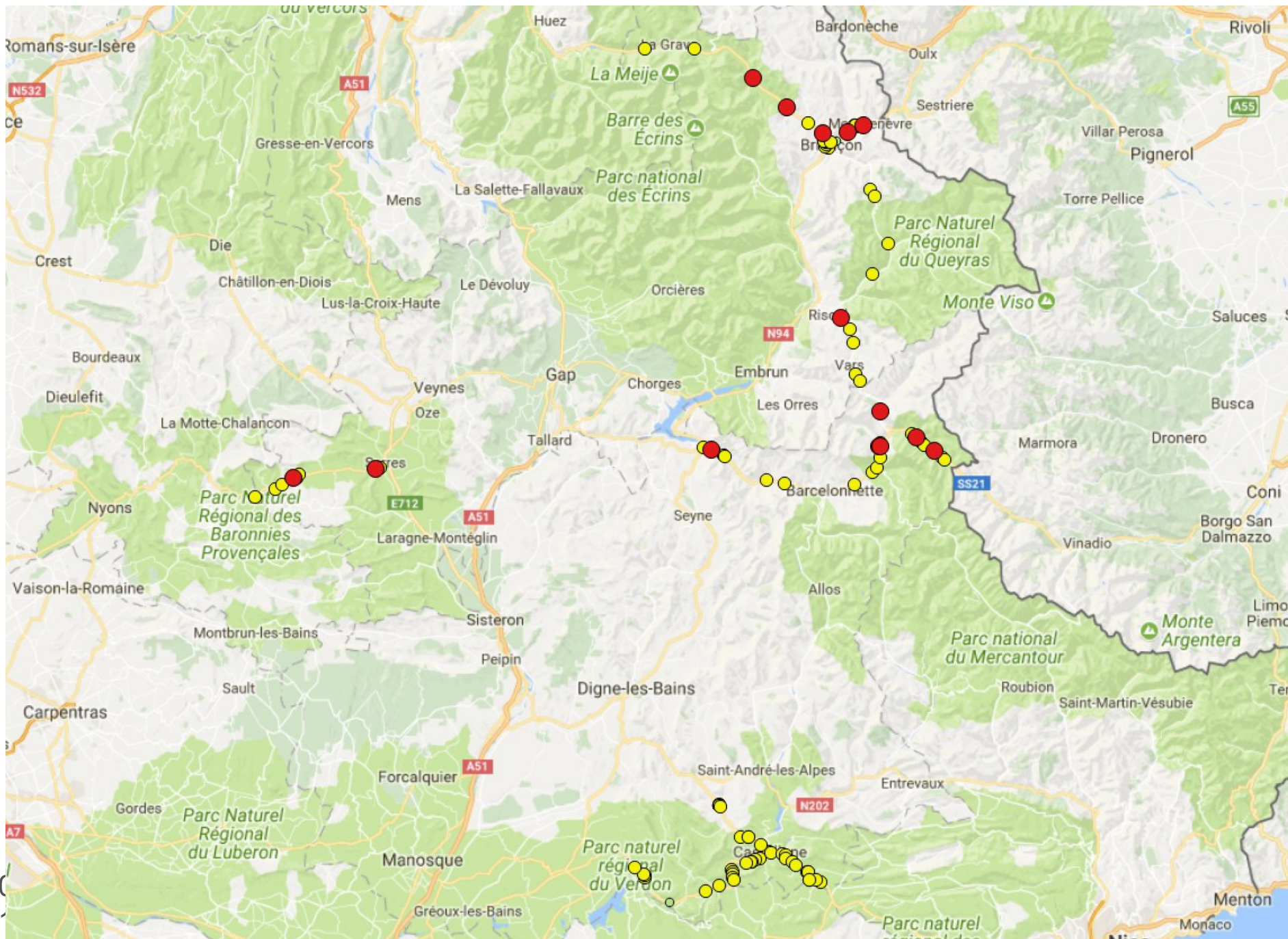
- L'accidentalité sur les itinéraires identifiés:
  - 35% des accidents 2RM des dpt 04 et 05 en interurbain
  - 26% des tués
  - 33% des BH
  - 54% des BL

118 accidents  
14 tués  
99 BH  
26 BL

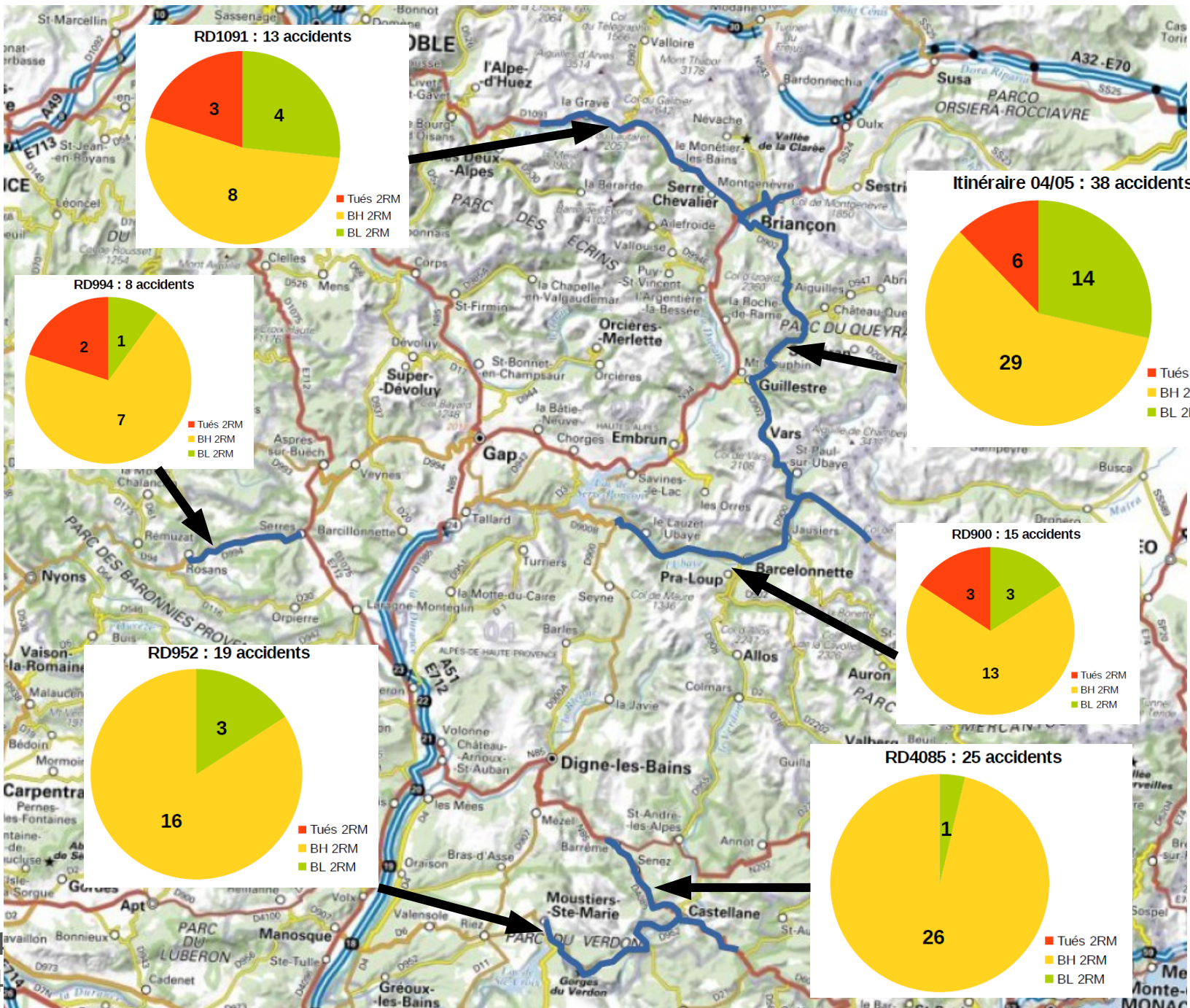


# Exploitation du fichier accident

- Des indicateurs
  - 6 accidents par an pour 100 km
  - 6 victimes graves par an pour 100 km
  - 1,7 accidents par mois
  - 12 tués / 100 accidents (4 en France entière 2014 tout réseau)



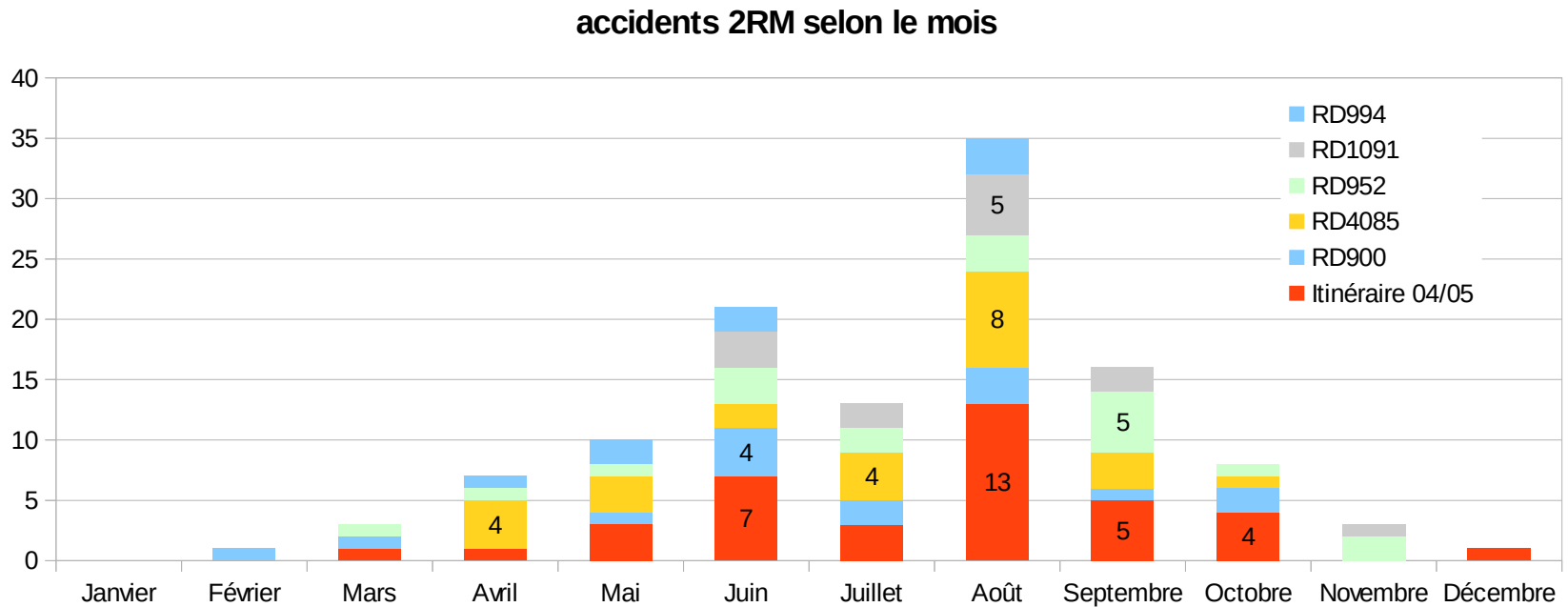




09/04  
11/04

# Exploitation du fichier accident

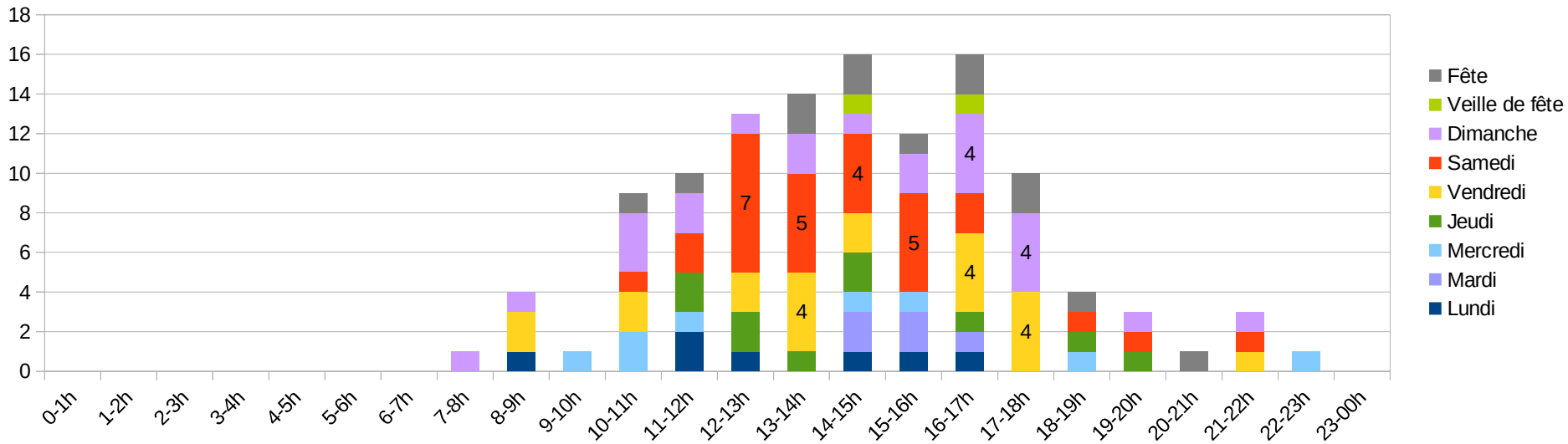
- Fréquence d'accident plus élevée en juin et en août : 47% des accidents



# Exploitation du fichier accident

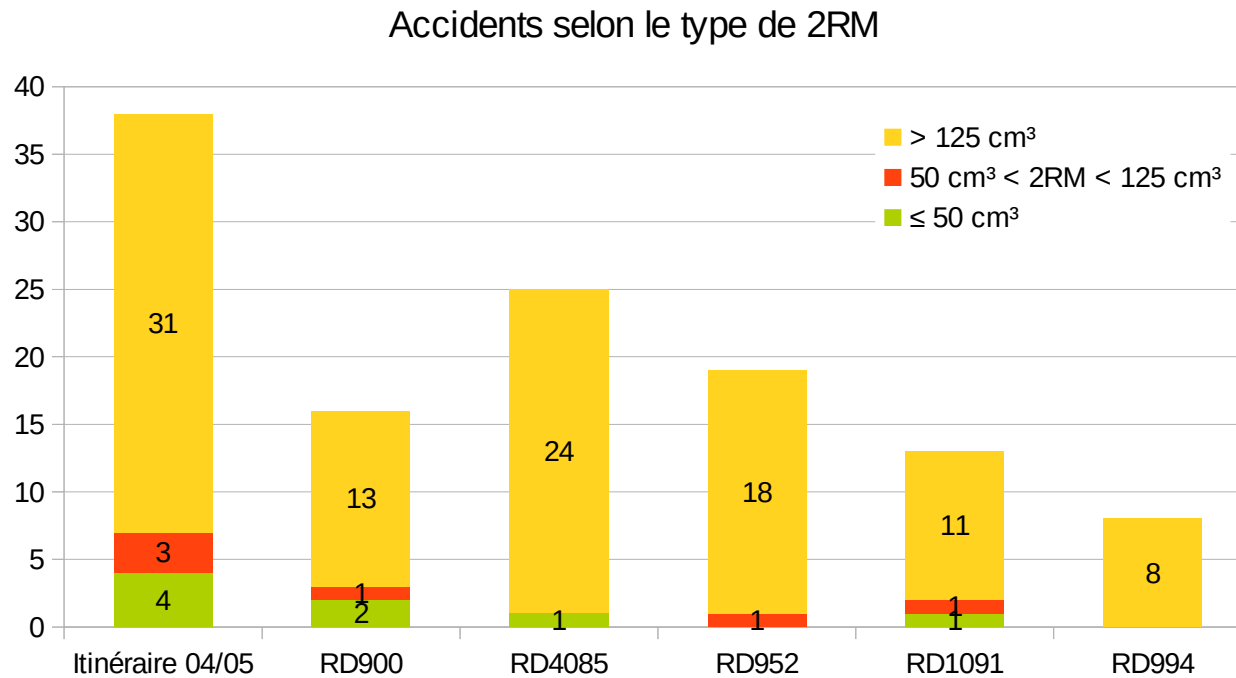
- Fréquence d'accident plus élevée entre 12h et 17h les vendredi, samedi et dimanche: 38% des accidents (trafic important, retour de sortie, fatigue, manque de lucidité...)

Jour et heure des accidents 2RM



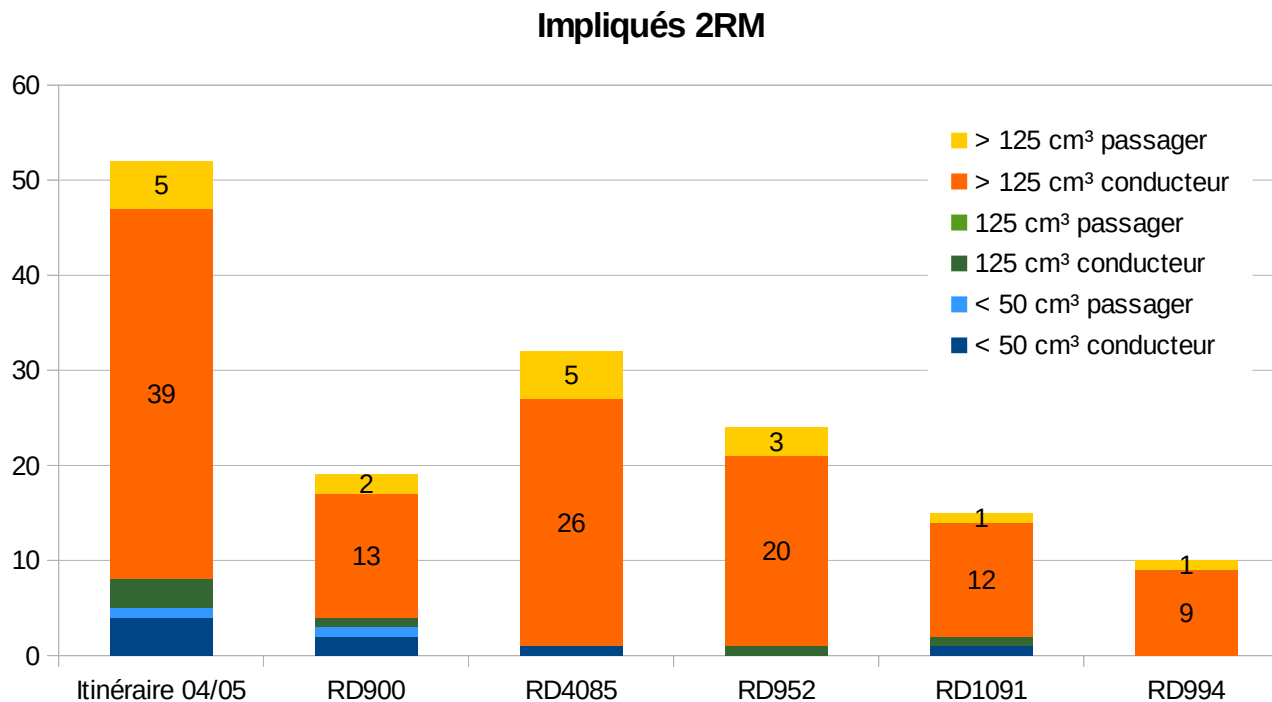
# Exploitation du fichier accident

- L'accidentalité sur les itinéraires étudiés:
  - Des engins de grosse cylindrée



# Exploitation du fichier accident

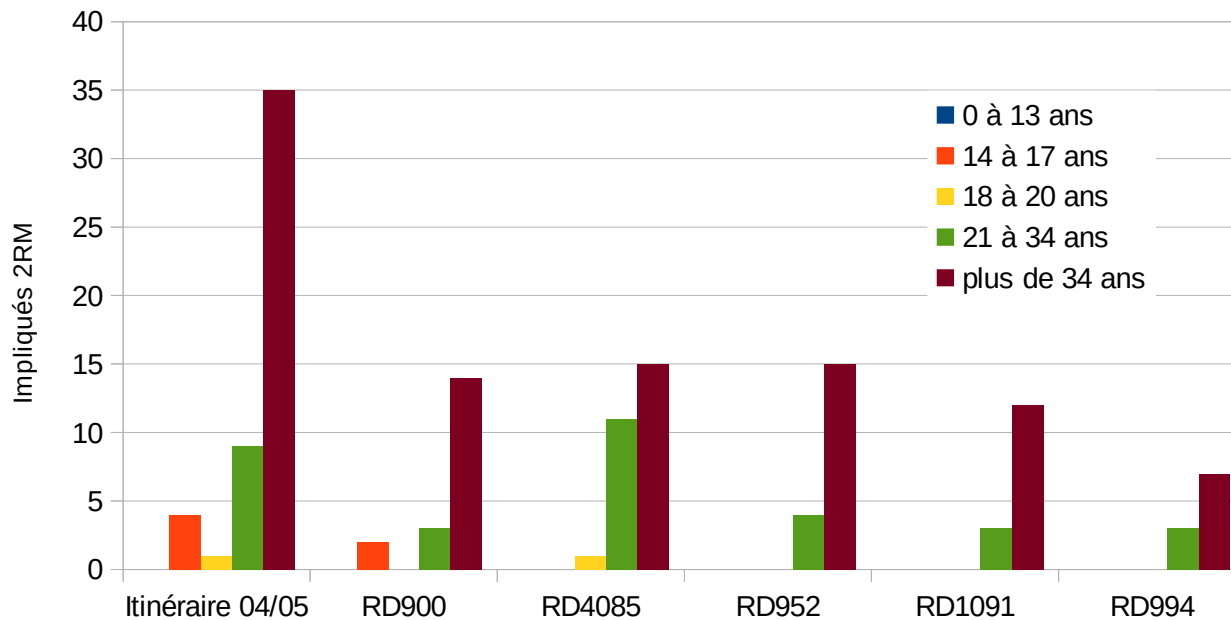
- Les conducteurs principalement impliqués



# Exploitation du fichier accident

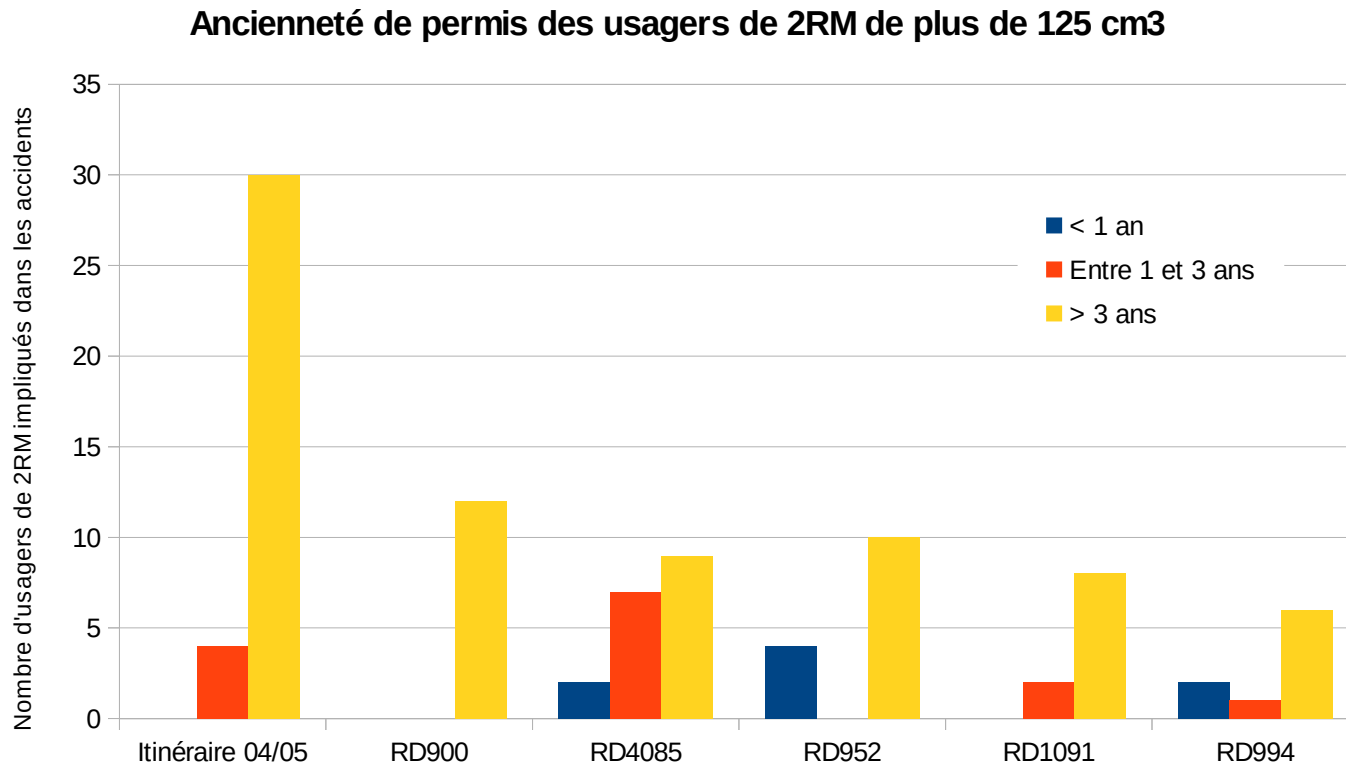
- Des usagers de plus de 34 ans dans la majorité des cas
- Une sur-représentation des 21-34 ans sur la RD4085

Ages des usagers 2RM impliqués



# Exploitation du fichier accident

## - Des usagers expérimentés



# Exploitation du fichier accident

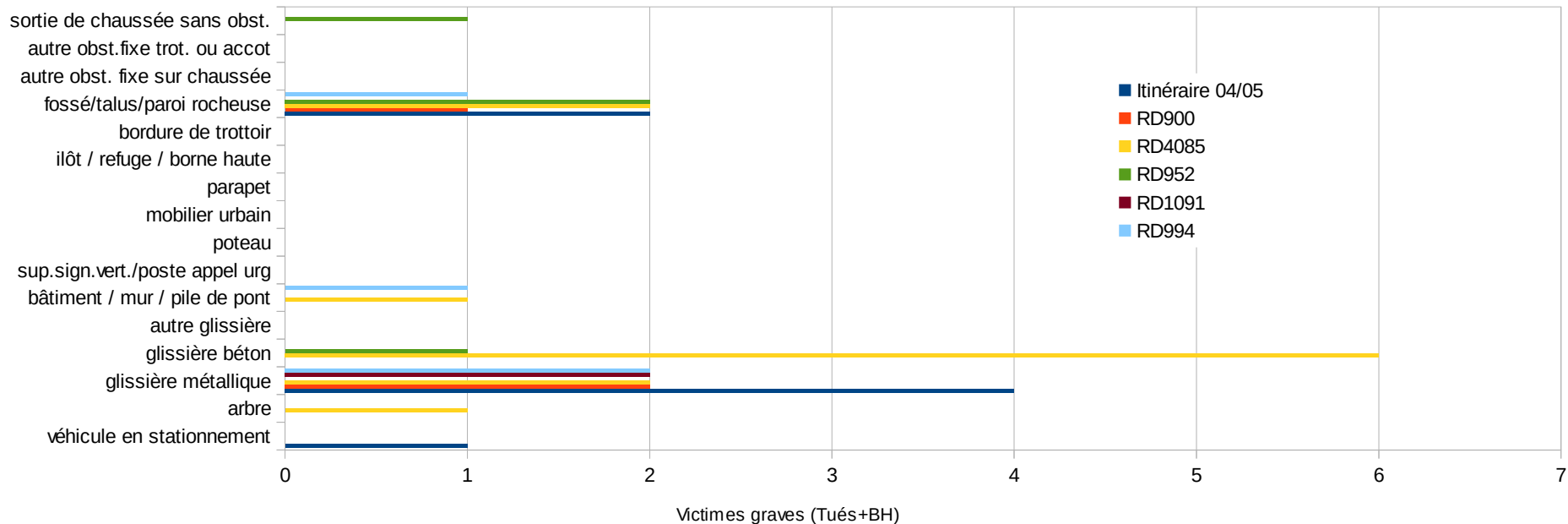
- Des trajets de type « promenade - loisirs »: 78%
- Des hommes impliqués : 78%
- Port du casque : 99%
- Alcoolémie : 99% négatif, inconnu dans 20% des accidents



# Exploitation du fichier accident

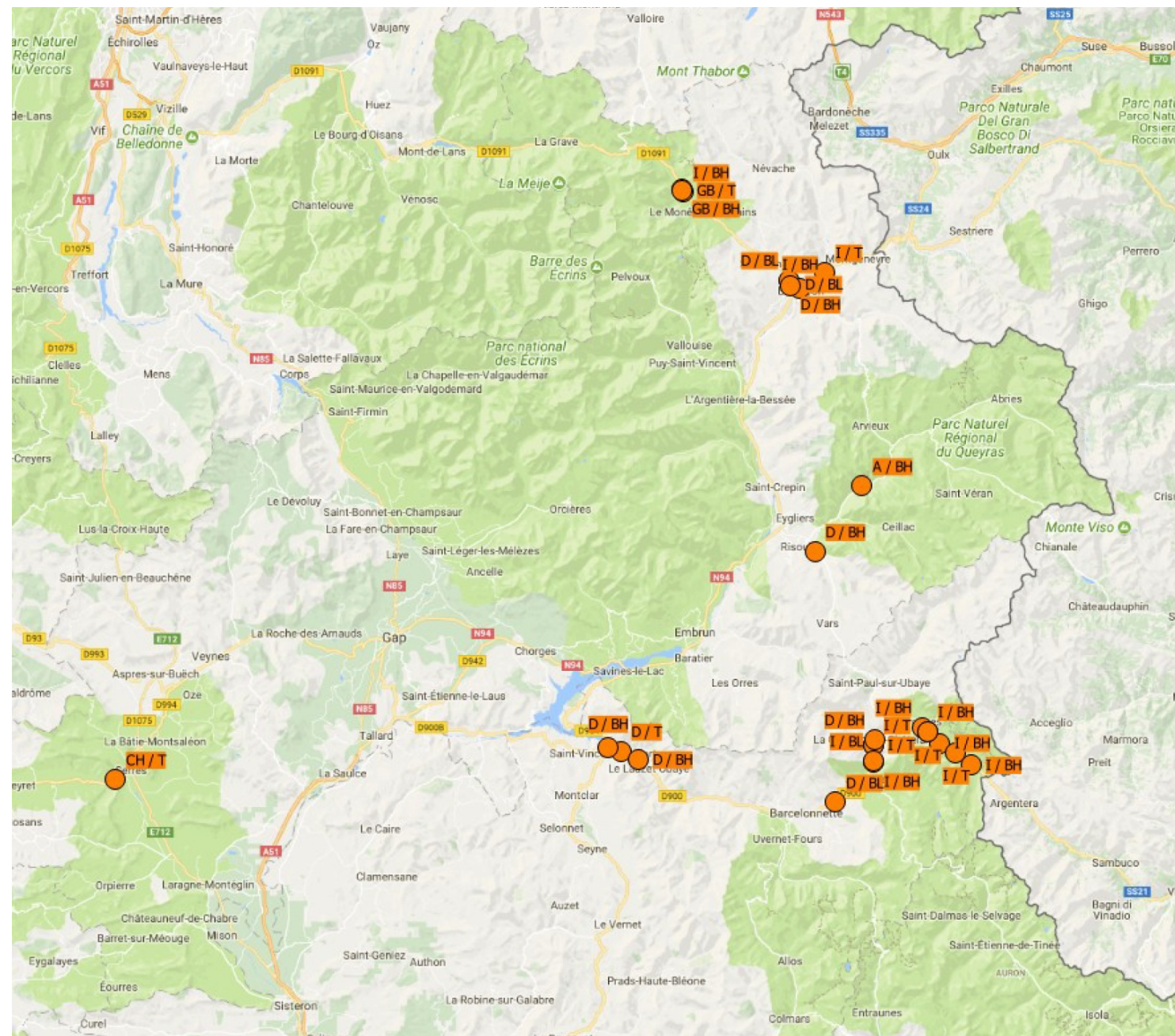
- Les chocs contre obstacles
- 12 accidents avec choc contre glissière métallique faisant 5 tués, 7 BH

Victimes graves suite à un choc contre obstacle fixe

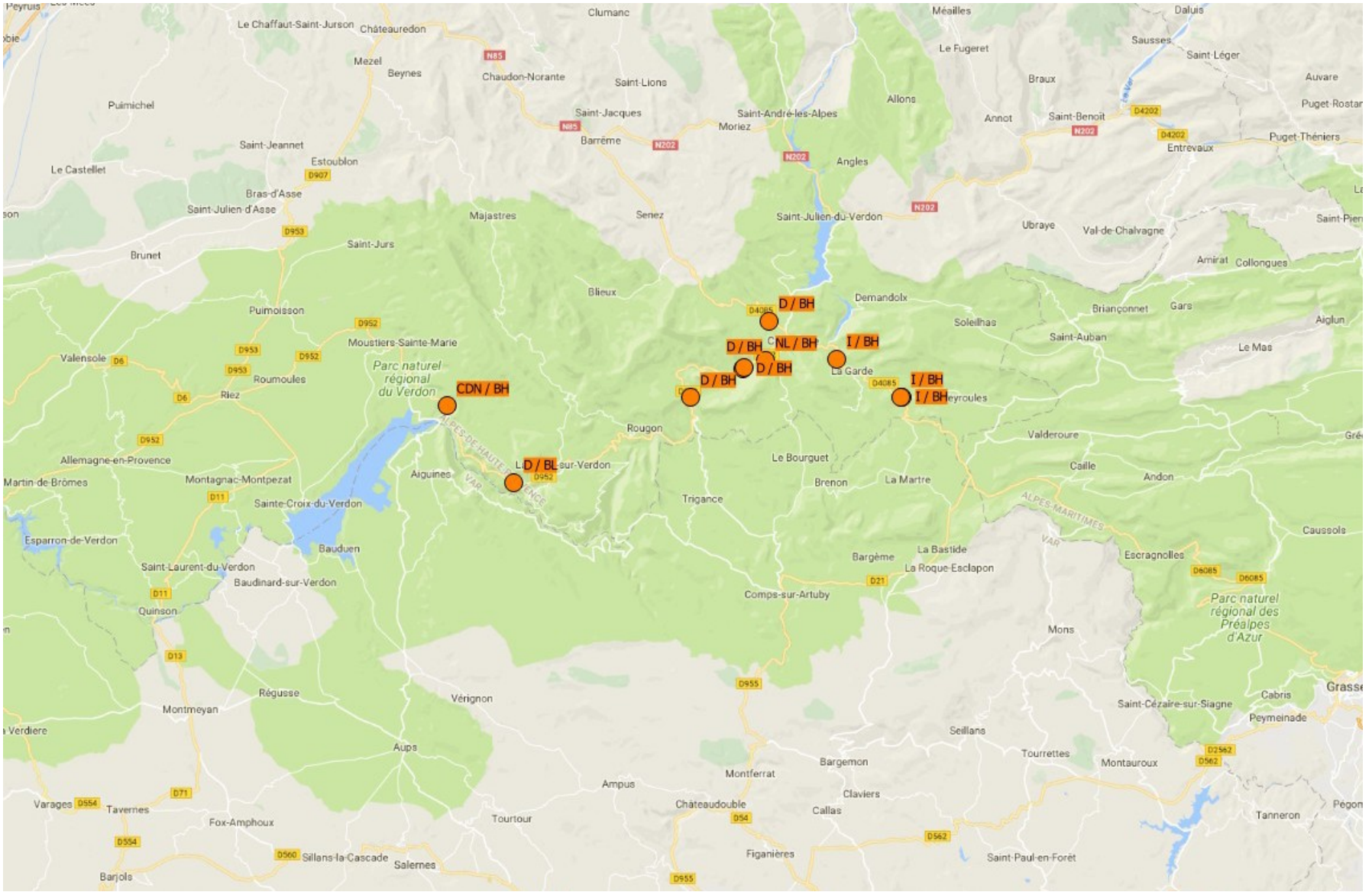


# Exploitation du fichier accident

- Les impliqués étrangers en 2RM
  - 36 accidents (31%)
  - 9 tués (64%) (5 italiens, 2 allemands, 1 suisse, 1 britannique)
  - 27 BH (27%)



09/04/2018 et 11/04/2018 Accidentologie des 2RM dans les Alpes du Sud



09/04/2018 et 11/04/2018 Accidentologie des 2RM dans les Alpes du Sud

# Exploitation du fichier accident

- Les concentrations d'accident

Du 01/01/2011 au 31/10/2016							
		Alpes de Haute Provence			Hautes Alpes		Total
	Itinéraire 04/05	RD900	RD4085	RD952	RD1091	RD994	
Longueur (km)	119	43	39	44	45	27	317
Accidents	38	15	25	19	13	8	118
Tués 2RM	6	3	0	0	3	2	14
BH 2RM	29	13	26	16	8	7	99
BL 2RM	14	3	1	3	4	1	26
Densité (acc/an/km)	0,05	0,06	0,11	0,07	0,05	0,05	0,06
Seuil de significativité (acc/km)	3	3	4	3	3	3	

# Exploitation du fichier accident

- Les concentrations d'accident
  - RD4085 PR 80+600 : 7 accidents
  - RD1091 PR 29+500 : 3 accidents
  - RD900 PR 99+000 : 2 accidents (similaires)
  - RD900 PR 109+100 : 2 accidents (similaires)
  - RD900 PR 115+100 : 2 accidents (similaires)

# Exploitation du fichier accident

- Constitution de l'échantillon de PV:
  - Les accidents mortels
  - Les accidents avec chocs contre glissière
  - Les accidents géographiquement regroupés
  - 46 accidents sélectionnés, 42 PV analysés

# Analyse des PV d'accident

- Analyse séquentielle selon la méthode INRETS
  - Situation de conduite
  - Situation d'accident
  - Situation d'urgence
  - Situation de choc
- Regroupement en famille d'accident
- Mise en évidences des facteurs accidentogènes et aggravants



# Analyse des PV d'accident

- Les familles d'accidents
  - Perte de contrôle en courbe : 17 accidents
    - Le motard se balade en groupe, ne connaît pas le tracé et perd le contrôle de sa machine dans une courbe à gauche. Il chute au sol et va percuter le dispositif de retenue en extérieur de courbe
    - Facteurs : roulage en groupe, courbe qui se referme, vitesse inadaptée, fatigue, méconnaissance du tracé, échec de la manœuvre de freinage, courbe non balisée

# Analyse des PV d'accident

- Perte de contrôle en courbe sur chaussée déformée : 8 accidents
  - Le motard aborde une courbe et perd le contrôle de sa machine sur des déformations de chaussée ou sur des cailloux. Il chute au sol et va percuter le dispositif de retenue en extérieur de courbe
  - Facteurs : cailloux sur la chaussée, déformation de la couche de roulement, gasoil sur la chaussée

# Analyse des PV d'accident

- Perte de contrôle en courbe avec usager en sens inverse: 6 accidents
  - Le motard coupe le virage/est emporté par la vitesse ou l'usager en sens inverse dépasse et empiète sur la voie du motard. Le motard est surpris et perd le contrôle de sa machine dans la courbe. Il va percuter l'usager en sens inverse
  - Facteurs : roulage en groupe, fatigue/manque de lucidité, tendance à couper les virages

# Analyse des PV d'accident

- Manœuvre de dépassement du 2RM: 5 accidents
  - Le motard dépasse un ou plusieurs motard dans une courbe et se retrouve en face d'un usager circulant en sens inverse
  - Facteurs : prise de risque, masque à la visibilité, marquage T1

# Analyse des PV d'accident

## Perte de contrôle en courbe

**17 acc, 4 T, 14 BH**

- Roulage en groupe
- vitesse inadaptée
- méconnaissance tracé
- courbe qui se referme
- échec freinage

## Choc arrière

1 acc, 1 BL

## Accident en intersection

**3 acc, 1 T, 2 BH**

- perception du 2RM
- vitesse

## Dépassement du 2RM

**5 acc, 3 T, 2 BH**

- prise de risque
- vitesse
- marquage T1
- masque visibilité en intérieur courbe

## Perte de contrôle sur défaut de chaussée

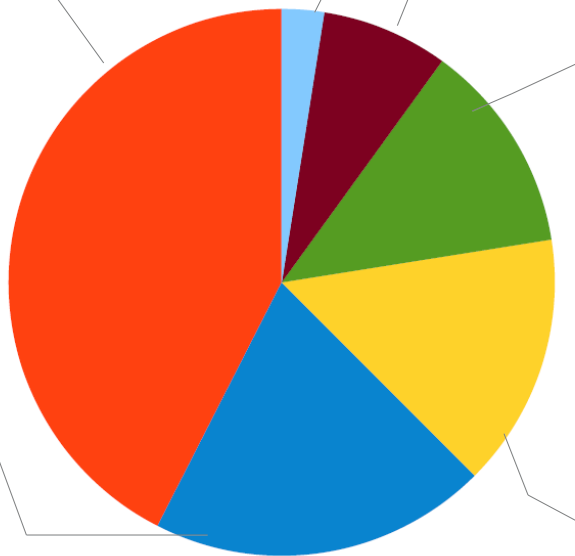
**8 acc, 2 T, 6 BH**

- Roulage en groupe
- chaussée déformée
- chute de pierres/ cailloux
- gasoil
- glissière sans écran moto

## Perte de contrôle usager en sens inverse

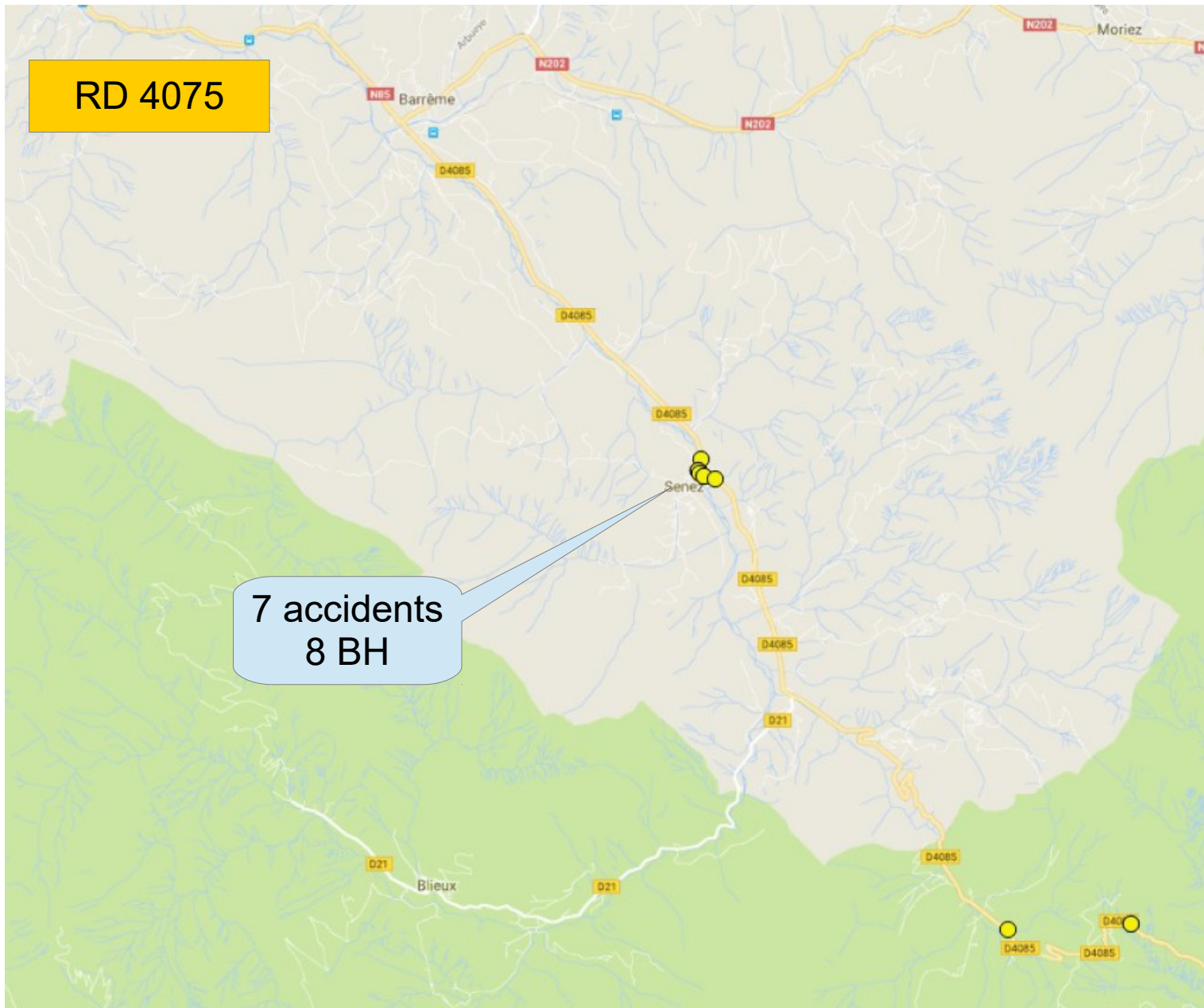
6 acc, 2T, 4 BH, 1 BL

- fatigue
- coupe les virage
- vitesse



# Analyse des PV d'accident

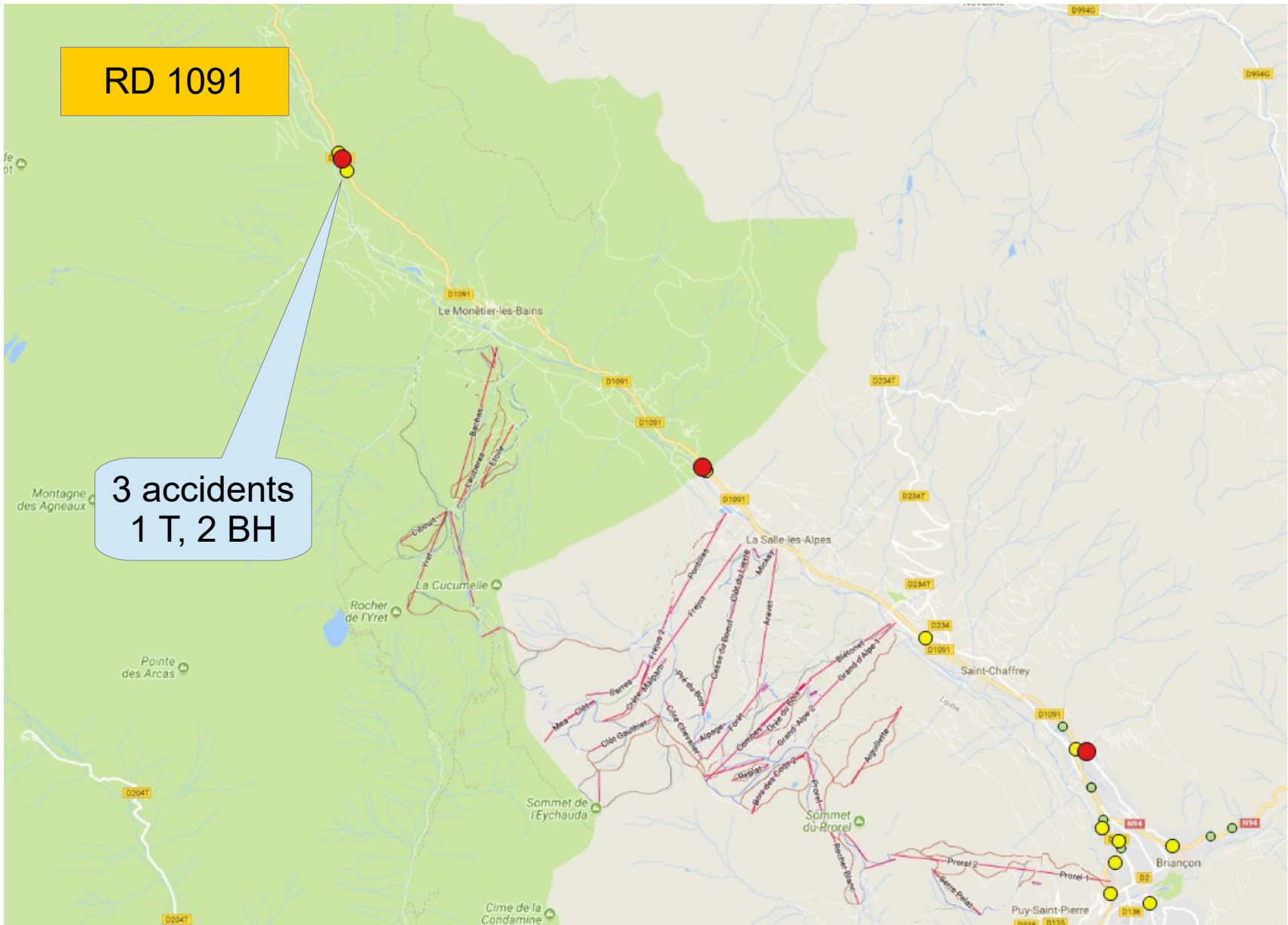
- Les concentrations d'accident
  - RD4085 PR 80+600 : 7 accidents
  - RD1091 PR 29+500 : 3 accidents
  - RD900 PR 99+000 : 2 accidents
  - RD900 PR 109+100 : 2 accidents
  - RD900 PR 115+100 : 2 accidents





- Visibilité réduite en intérieur de courbe : difficulté à ajuster la trajectoire si la vitesse est inadaptée et/ou si le rayon se resserre
- Balisage: J1 dans un sens, J1+J4 dans l'autre sens, en corrélation avec la décélération nécessaire (virage serré dans une section plus roulante => surprenant les usagers ne connaissant pas le tracé)
- Cailloux sur la chaussée: difficulté d'anticipation et d'évitement en courbe
- Dispositif de retenue rigide: gravité des chocs plus élevée par rapport à une GS+écran, risque de passer par-dessus
- Intersection avec la RD21: non pré-signalée en amont





09/04/2018 et 11/04/2018 Accidentologie des 2RM dans les Alpes du Sud



- Section « roulante » en descente
- Usagers impliqués: étrangers de passage ne connaissant pas le tracé et circulant à allure plutôt rapide (100 km/h)
- Visibilité masquée en intérieur de courbe (paroi rocheuse)
- Absence d'écran moto sur la glissière métallique en extérieur de courbe

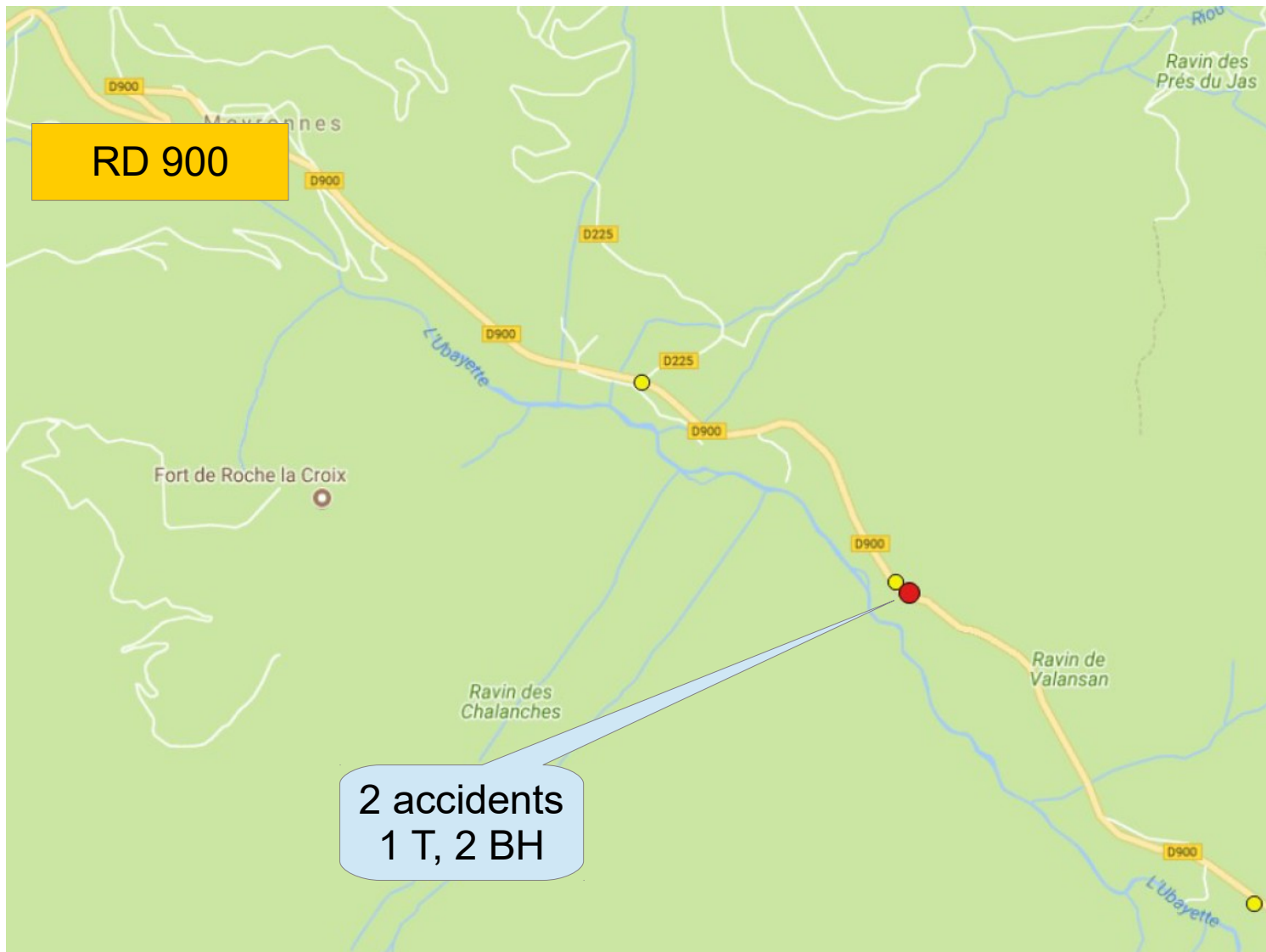
RD 900



09/04/2018 et 11/04/2018 Accidentologie des 2RM dans les Alpes du Sud



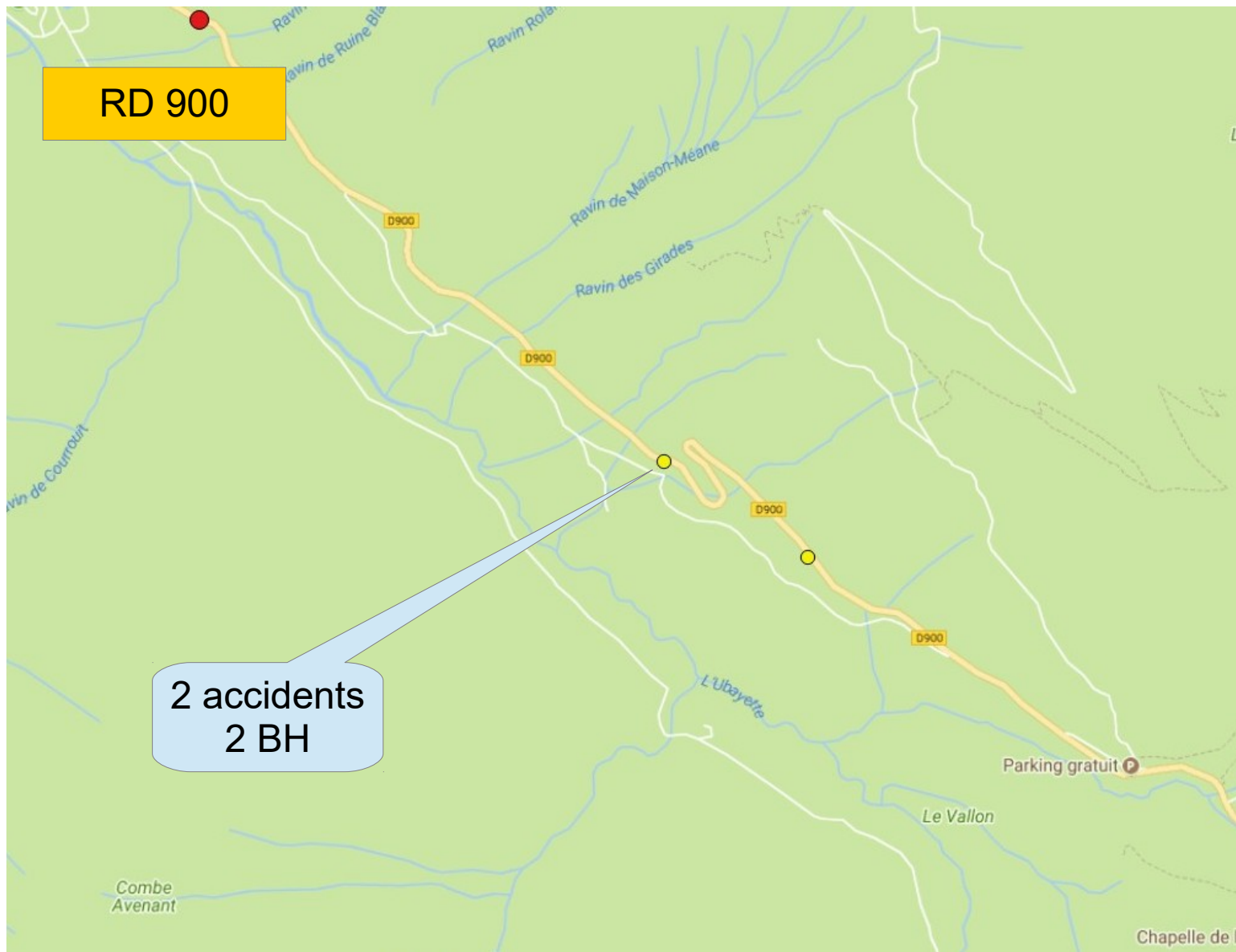
- Visibilité masquée en intérieur de courbe (paroi rocheuse)
- Virage se refermant en venant de la Condamine: difficulté à ajuster la trajectoire (rayon de 60m)
- Usagers impliqués: des 2RM italiens dépassant d'autres motards et se déportant sur la voie opposée où arrive un autre usager (prise de risque)
- Marquage T1 pouvant laisser supposer une visibilité suffisante
- Absence de possibilité d'évitement



2 accidents  
1 T, 2 BH



- Visibilité masquée en intérieur de courbe (paroi rocheuse)
- Courbe serrée située dans une section roulante
- Absence de balisage (en corrélation avec la décélération nécessaire)
- Usagers impliqués: des 2RM italiens en groupe, plutôt expérimentés mais probablement fatigués et manquant de lucidité après une longue journée de roulage
- Dispositif de retenue sur longrine dépourvu d'écran moto



09/04/2018 et 11/04/2018 Accidentologie des 2RM dans les Alpes du Sud



- Visibilité masquée en intérieur de courbe (talus)
- Courbe située dans une section roulante
- Absence de balisage (en corrélation avec la décélération nécessaire)
- Usagers impliqués: des 2RM en groupe, plutôt expérimentés mais probablement fatigués et manquant de lucidité après une longue journée de roulage
- Dispositif de retenue dépourvu d'écran moto



# Synthèse des facteurs et propositions d'action

Facteurs usagers	Accidents	Objectifs de sécurité	Propositions d'action
Circulation en groupe	22	<ul style="list-style-type: none"><li>- Améliorer la sécurité des déplacements en groupe</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sensibiliser sur les conseils de roulage en groupe: nombre de participants, niveau des conducteurs, position dans le groupe, position sur la chaussée, longueur de l'itinéraire...</li></ul>
Vitesse excessive ou inadaptée	15	<ul style="list-style-type: none"><li>- Permettre à l'utilisateur 2RM de comprendre la trajectoire et d'adapter son allure</li><li>- Limiter la gravité</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Baliser les virages en fonction de la décélération nécessaire</li><li>- Contrôles de vitesse</li></ul>

Facteurs usagers	Accidents	Objectifs de sécurité	Propositions d'action
Faible expérience	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inciter les usagers 2RM à anticiper les situations à risque</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Améliorer le balisage des virages</li> <li>- Formation et sensibilisation</li> </ul>
Fatigue / manque de lucidité	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Permettre le repos des usagers 2RM</li> <li>- Informer sur les risques des longues sorties</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager des aires de repos ombragées</li> <li>- Campagne de sensibilisation</li> <li>- Informer les usagers des fermetures de cols</li> </ul>
Echec du freinage	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Améliorer les compétences de conduite d'un 2RM</li> <li>- Anticiper les situations à risque</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promouvoir les stages post permis</li> <li>- Baliser les virages en fonction de la décélération nécessaire</li> </ul>

Facteurs usagers	Accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'action
Méconnaissance du tracé / manque de lisibilité du tracé	6	- Améliorer la lisibilité du tracé pour permettre d'anticiper les situations à risque	- Promouvoir la formation post permis (anticipation, trajectoire, visibilité...) - Baliser les virages les plus difficiles
Prise de risque (dépassement en courbe, prise de vitesse, conduite sportive)	6	- Dissuader les usagers de 2RM à la prise de risque	- Sensibiliser - Réprimer

Facteurs infrastructure	Accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'action
Manque de visibilité en intérieur de courbe en groupe	7	- Améliorer la lisibilité du tracé	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dégager les intérieurs de courbe si possible</li> <li>- Inciter les trajectoires extérieur – extérieur- intérieur (formation)</li> </ul>
Courbe qui se referme ou située après un alignement droit	7	- Permettre l'anticipation d'une situation à risque	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baliser les virages en fonction de la décélération nécessaire</li> </ul>
Absence ou incohérence du balisage du virage	6	- Améliorer la lisibilité des courbes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baliser les virages en fonction de la décélération nécessaire</li> </ul>
Choc contre support de glissière métallique	5	- Limiter la gravité	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en place des écrans moto sur les extérieurs de glissières métalliques</li> </ul>

Facteurs infrastructure	Accidents concernés	Objectifs de sécurité	Propositions d'action
Chute de pierres / cailloux sur la chaussée	3	- Ne pas surprendre ou déstabiliser les 2RM	- Patrouiller et enlever les cailloux - Mettre des filets / grillages - Aménager des pièges à cailloux
Chaussée déformée	3	- Ne pas surprendre ou déstabiliser les 2RM	- Réparer les déformations de chaussée
Marquage T1 dans une zone sans visibilité	2	- Améliorer la lisibilité de la route	- Dissuader le dépassement si la visibilité n'est pas suffisante (T3)  - Réserver le marquage T1 lorsque les conditions de visibilité sont suffisantes

# Conclusion

- Des accidents impliquant des usagers expérimentés et bien équipés mais qui ne connaissent pas les routes (surreprésentation des étrangers dans les accidents mortels)

=> importance de la signalisation et de la hiérarchisation des difficultés (virages qui se ferment, virages serrés dans une section plus roulante, intersections, cailloux, marquage adapté aux conditions de visibilité...)

# Conclusion

- Une circulation des 2RM en groupe
  - => règles/charte du roulage en groupe: nb de participants, place sur la chaussée, homogénéité du groupe, longueur du parcours, planification de la sortie...
- Comportements des motards: prise de risque, fatigue/manque de lucidité après avoir parcourus de grandes distances
  - => aires de repos, information sur les fermetures de routes

# Conclusion

- Des chocs contre dispositifs de retenue sévères  
=> privilégier les dispositifs souples avec écran moto
- Compétence des usagers de 2RM: manœuvres d'urgence parfois délicates (freinage sur l'angle, évitement)  
=> inciter les formations post permis, actions de sensibilisation





**Cerema**

Centre d'études et d'expertise sur les risques,  
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Direction territoriale Méditerranée

# Merci de votre participation

09/04/2018 et 11/04/2018

## **4.2 Annexe 2: fiches de lectures de PV**

### **4.2.1 Milieu interurbain**

GN Castellane

Perte de contrôle en courbe  
Analyse du PV d'accident

Roulage en groupe 1

Reconnaissance des lieux

UNITE : 04382

PV n° : 00576

COMMUNE : Castellane

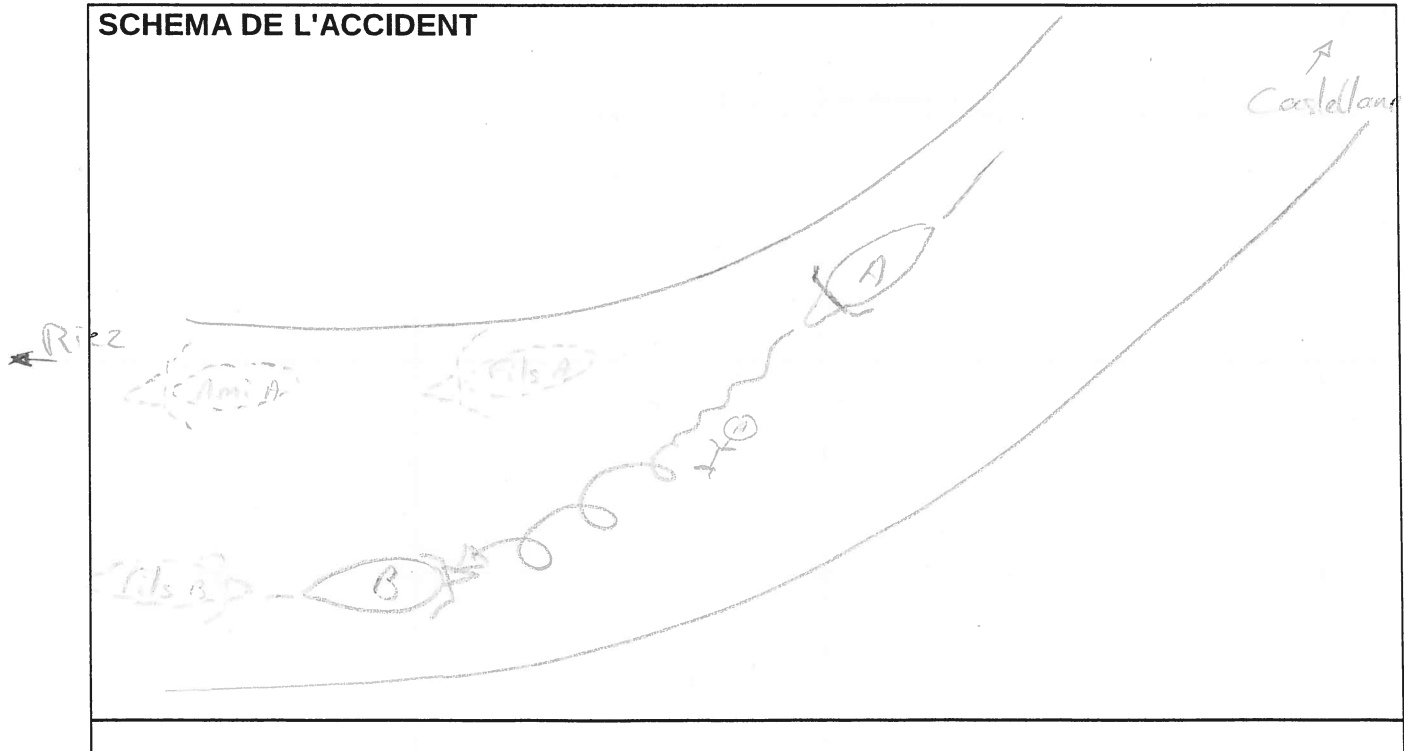
LIEU : RD 852

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 3+900

Date : 23/06/2012	Heure : 10h35	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- circulation en groupe (en dernière position, essai de rattrapage un retard?) - problème mécanique (freins?) - méconnaissance des lieux?	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> L = 6,30m Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi					
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - Suzuki SU 1000S 2004  oui	Moto - BMW 247E 1988 GS	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-56 Marié Electricien Allemagne 35 Loisirs ⊖ oui	M-52 ? Allemagne	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque			
Conséquences corporelles		1BH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Circule en direction de Riez, En vacances depuis le 15/06. Circule en 3 <sup>e</sup> position d'un groupe de 3 motos (ami + fils). Circule à 60 km/h.	Circule en direction de Castellane. Circule à 50/60 km/h devant son fils (en moto). Aborde une courbe à gauche.	
<b>Situation d'accident</b>	Aborde un virage à droite. Freine mais passe par dessus sa moto (blocage des freins?)	Voit A en perte de contrôle venir sur lui.	
<b>Situation d'urgence</b>			
<b>Situation de choc</b>	Chute au sol, la moto part en toupee et percute B.	Est percute par la moto A partie en toupee et chute au sol.	

GN Saint Chaffrey

BAAC

Rouloge en groupe<sup>1</sup>

Analyse du PV d'accident

Perte contrôle en courbe

Heurt DR

UNITE : 31475

PV n° : 1423

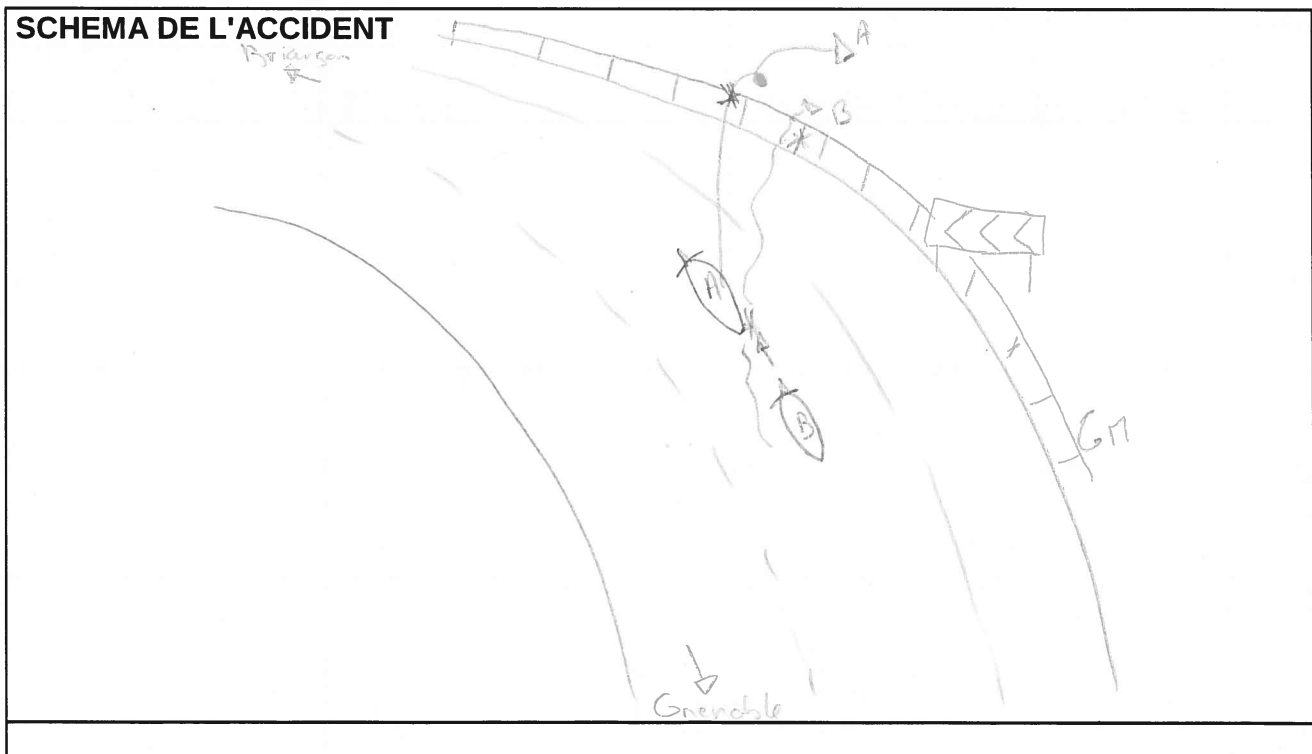
COMMUNE : le Menetier les Bains

LIEU : RD 1091 Col des Lauzards  
Lieu dit le Casset REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 29+390

Date : 27/09/2015	Heure : 17h00	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rouloge en groupe (li)</li> <li>- Vitesse élevée</li> <li>- Non respect des distance de sécurité</li> <li>- Fatigue?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- glissière métal</li> <li>- Sans écran moto</li> <li>(Reten depuis)</li> </ul>
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	KTM 990 0317045 ?	KTM WP	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-52 Célib Mécanicien Angleterre Loisirs ⊖ oui	M-51 ? Angleterre Loisirs ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles		ABH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Circule vers Briançon En vacances avec amis au Toncheux. Parti au col du Lautard puis redescend. Circule à 95 km/h 1 <sup>er</sup> du groupe de 6 motards	Parc de de B Circule derrière A.	
<b>Situation d'accident</b>	Perd le contrôle de la moto dans une courbe à gauche	Voit A freiner	
<b>Situation d'urgence</b>	Frein de l'avant, l'arrière se soulève, relâche le frein AV	?	
<b>Situation de choc</b>	Se fait percuter par B à l'arrière, percute la est projeté par dessus la glissière et chute	Percute A à l'arrière chute avec son, percute et passe sous la glissière métal	

GN Barcelonnette

Perte contrôle en courbe

Roulage en groupe

Analyse du PV d'accident

heurt DR

UNITE : 15533

PV n° : 00822

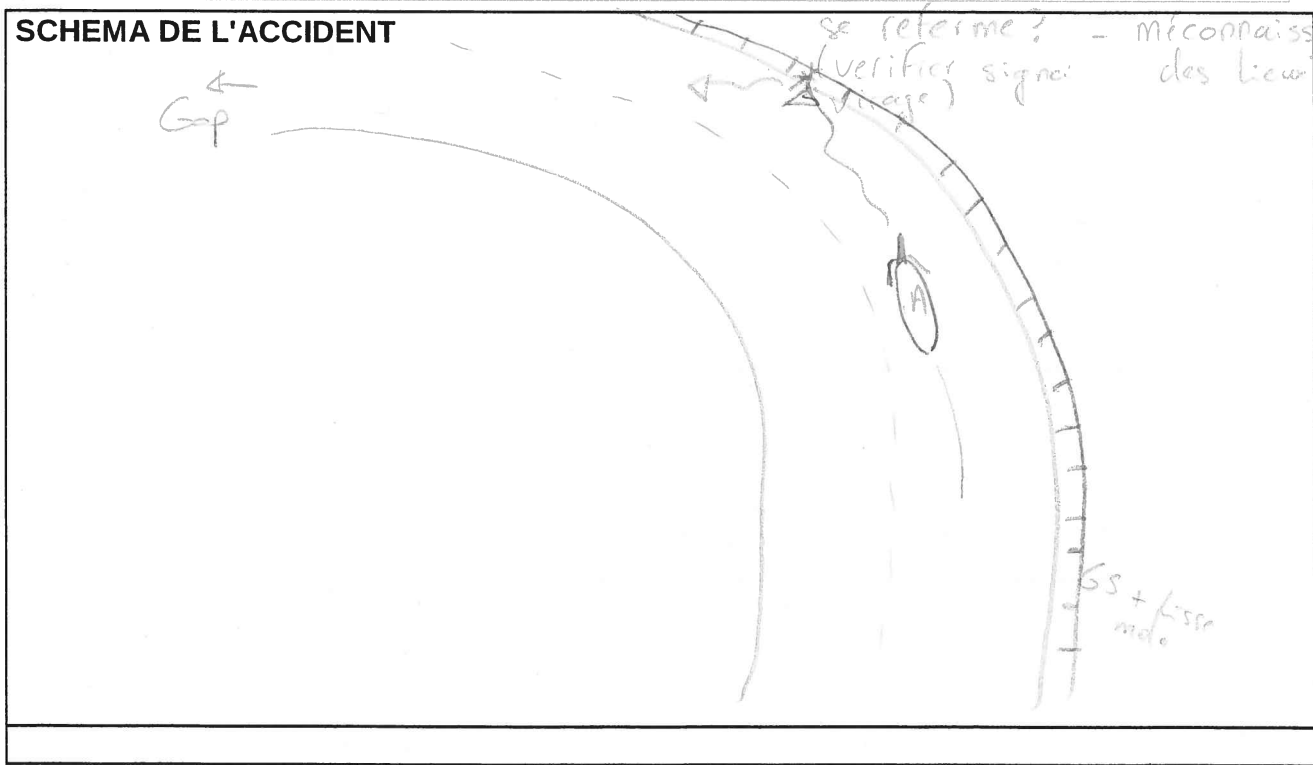
COMMUNE : St Vincent les Forêts

LIEU : RD 300

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 61+200

Date : 15/06/2012	Heure : 16h15	Agglomération : oui / <del>non</del>
Jour : Vendredi	Férié :	Intersection : oui / <del>non</del>

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués : 1	- Circulation en groupe (en dernière position, essaye de rattraper le retard?) - fatigue (du jour + cumulé) - visibilité dans la courbe (talus en intérieur de courbe) - courbe qui se referme? (vérifier signalisation)	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/> <i>l = 6,30m</i>	Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - Suzuki 1000 GSX-R 2008  oui		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	71-55  Allemagne  Loissis 6 oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles	IT		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Pas de déclarations Circule dernier d'un groupe de 6 motards en direction de Gap En vacances à la Motte de		
<b>Situation d'accident</b>	caire depuis dimanche et font des circuits tous les jours en moto. Ce jour, parti au col de la Bonette. Ont repris la route vers 13h30. Ont		
<b>Situation d'urgence</b>	parcourus 62 km depuis la pause de midi. Circule à 80/90 km/h 150m derrière son ami. Aborde une courbe à gauche. Perd le contrôle de sa moto, chute		
<b>Situation de choc</b>	au sol et percute la glissière en extérieur de courbe (GS+lisse moto)		



GN Serres

Pente de contrôle en courbe

Roulage en groupe

dépassement

Haut DR

### Analyse du PV d'accident

UNITE : 6671

PV n° : 669

COMMUNE : Montclus

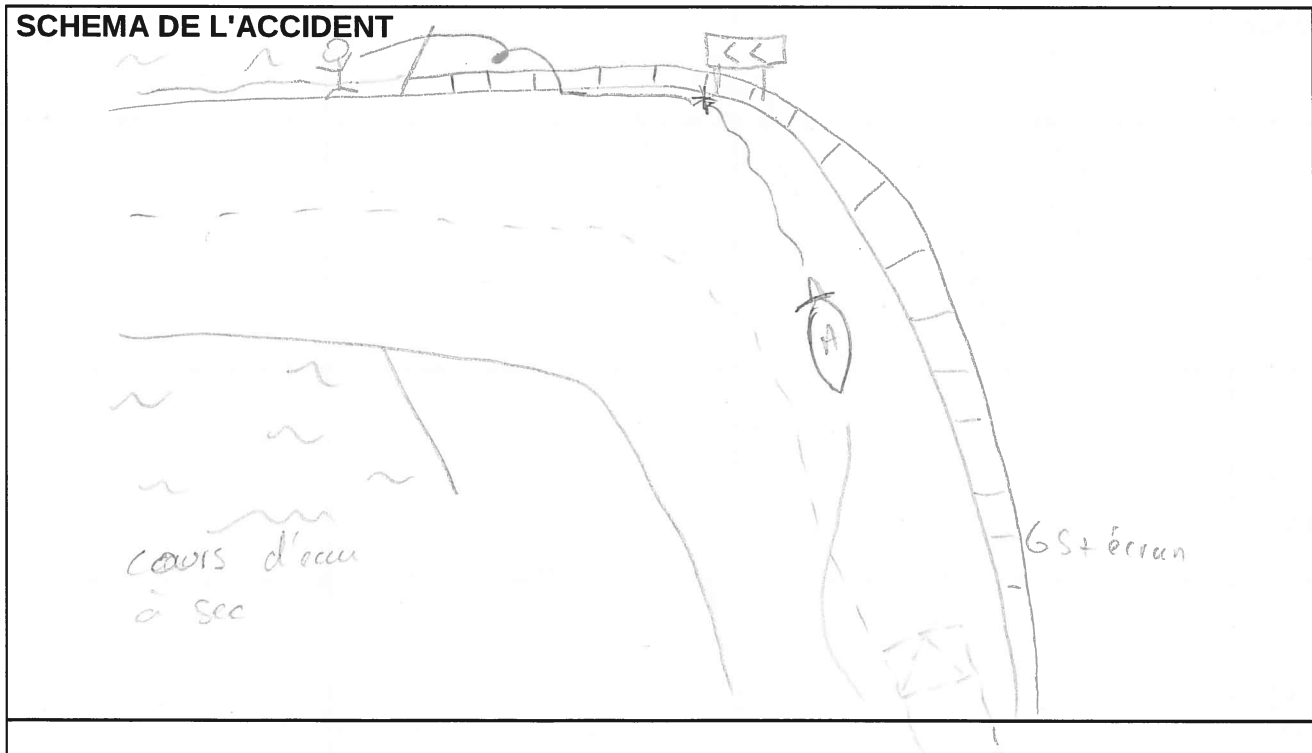
LIEU : RD 934 Pont du rochen

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 26+110

Date : 17/08/2011	Heure : 18h55	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués : 1	- Roulage en groupe ? / prise de risque ? - Vitesse excessive ?	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

### SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto. BMW K75S 0711988		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 68 ? Suisse SA Lausanne ? oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles	AT		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Pas de déclarations Circule dans le sens Rosens → Serres Circule dans un groupe de 4 motards. Circule en 3 <sup>e</sup> posit.		
Situation d'accident	Dépasse un VL, puis un deuxième. Se rabat puis est surpris par le virage à gauche.		
Situation d'urgence	Freine		
Situation de choc	Percute la glissière de droite glisse contre elle, puis le pied se bloque contre la glissière, le pilote est éjecté et chute		

GN St Chaffrey

Perte de contact  
en courbe

Analyse du PV d'accident

Vitesse DR 1  
Roulage en groupe  
balisage virage

UNITE : 31475  
PV n° : 1221

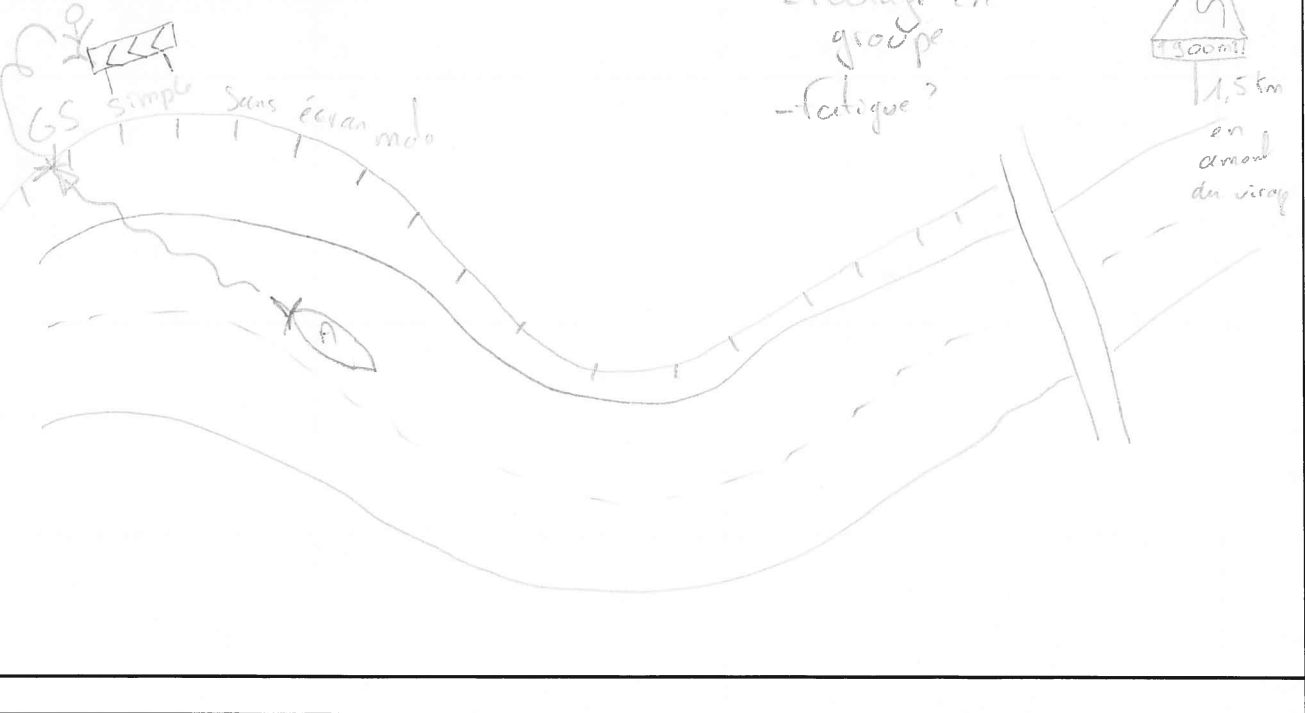
COMMUNE : le Monétier les Bains  
LIEU : RD 1091

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 234500

Date : 13/09/2016	Heure : 16h25	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués : 1	- Vitesse excessive - Lisibilité du virage ? => 3e tricherie mais pas de panneau "A" annonçant les virages dangereux => incohérence car virage dangereux annoncés à 1,5 km en amont sur 300 m de long - méconnaissance de l'itinéraire	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	90			
Conditions de circulation	Fluide <input type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - BMW K1600		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-SS Marié Angleterre Loisirs ⊖ OUI		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/		
Conséquences corporelles	AT		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
Situation de conduite	Pas de déclarations Circule dans le sens Col du Lautaret -> Ronchet. fait partie d'un groupe de 6 motard qui font un pique à	Partis de Courmayeur à 9h/9h30	
Situation d'accident	Travers les Alpes Circule en 1 <sup>er</sup> posit° à 100 km/h mais ne semble pas connaître le tracé. Perd le contrôle dans une courbe à gauche pour une raison inconnue		
Situation d'urgence	>		
Situation de choc	Chute au sol, glisse, percute la glissière, est éjecté et tombe en contrebas de la chaussée		

GN Casteltane

Perte adhérence 1  
Ralage en groupe

Analyse du PV d'accident

Perte de contrôle  
en courbe

UNITE : 06382  
PV n° : 00580

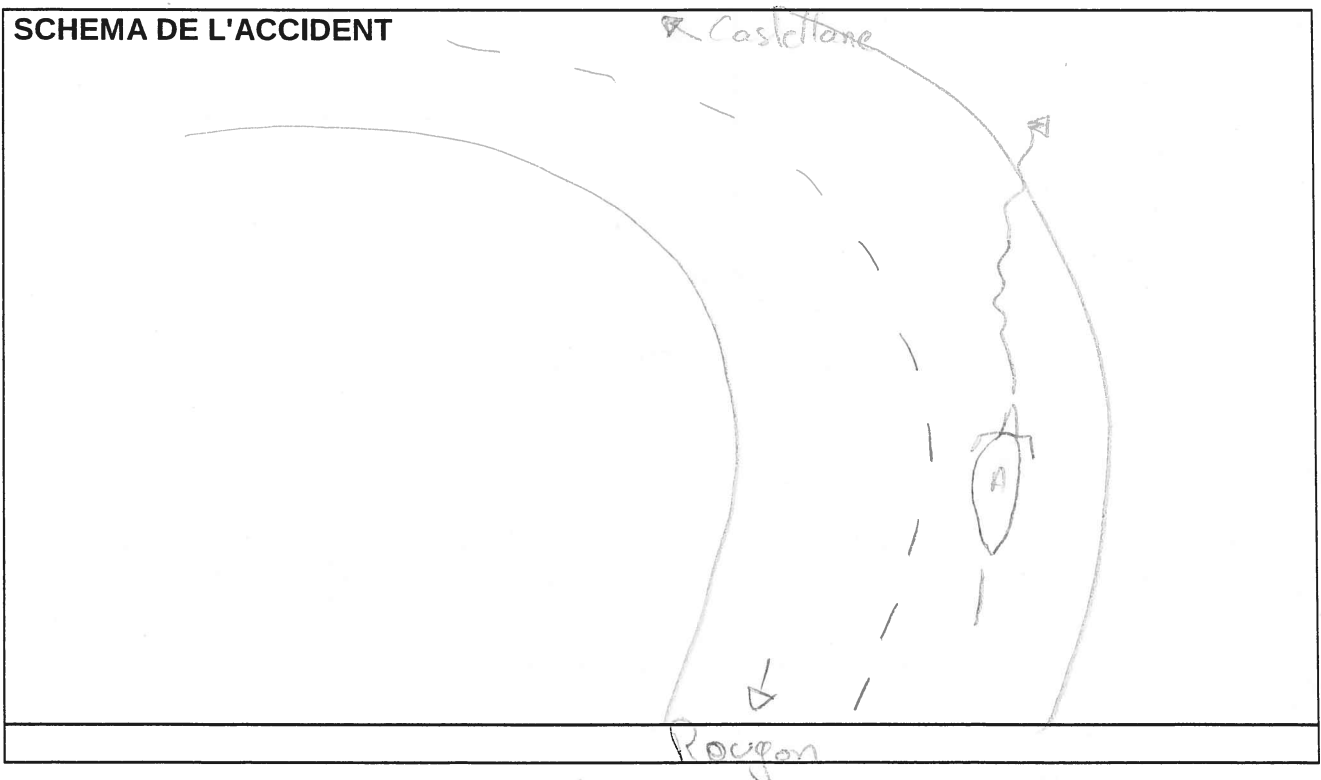
COMMUNE : Rougan

LIEU : RD 852 pont de soleil

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 12+200

Date : 11/11/2013	Heure : 11h30	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié : oui	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Vitesse inadaptée - Circulation en groupe(?) - Pds avec passager. (adhérence roue AV ≠ Roue AR ?) - Courbe qui se referme - Absence de balisage (nécessaire?)	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	L = 5,50m	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi					
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				



Analyse du PV d'accident

CONDITIONS GENERALES

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto Honda CBR 1000 2009  oui		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-36 Concub Employé Laragne 9 Loisirs 0 oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque	F-36 concub oui		
Conséquences corporelles	CRH		

DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule en groupe d'amis. Parti de la Brillanne pour aller vers Roussiers via Castellane. Circule à 80 km/h et aborde une		
Situation d'accident	courbe à gauche <hr/> Perd l'adhérence de la roue avant dans la courbe à gauche		
Situation d'urgence	—		
Situation de choc	chute, sort de la route et tombe en contrebas		

GN Digne

Perte contrôle en  
courbe

Ø visi en intérieur 2  
de courbe

Analyse du PV d'accident

Vitesse excessive

heurt DR

UNITE : 14446

PV n° : 00669

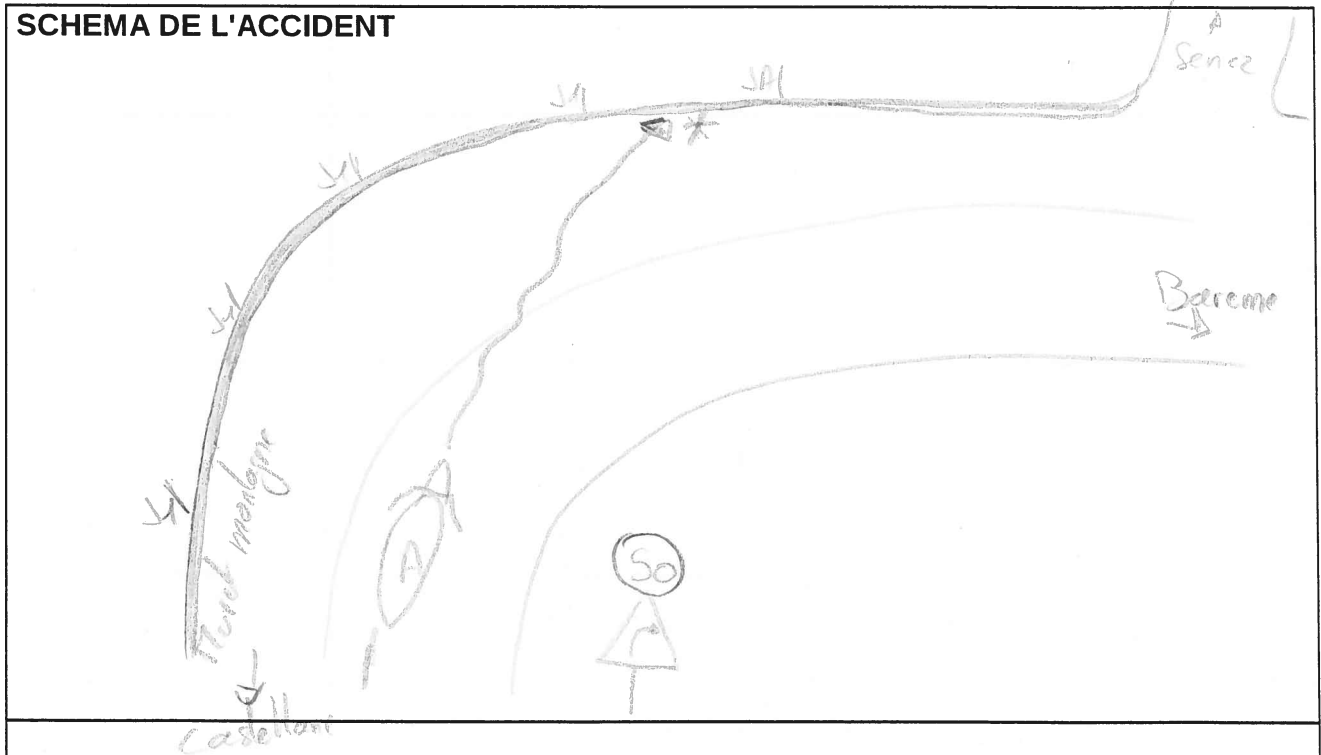
COMMUNE : Sennez

LIEU : RD 4085

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 80+700

Date : 26/08/2012	Heure : 11h45	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- Vitesse excessive  - Virage "difficile" entre 2 sections plus faciles	- (loret ?)
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH : 2		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Tolo - Suzuki GSX R 1000 2007  OUI		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	17-42  Cognac/mor  OUI		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque	F-46 concub  OUI		
Conséquences corporelles	2 BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Pas de déclarations Circule sans Casellane Barème		
Situation d'accident	Perd le contrôle dans la courbe à droite pour une raison inconnue (vitesse?)		
Situation d'urgence	?		
Situation de choc	chute et percute le mord montage en extérieur de courbe		



GN Castellane

Perte de contrôle en courbe

Faible expérience<sup>2</sup>  
Courbe se refermant

Analyse du PV d'accident

UNITE : 04382

PV n° : 00 806

Heurt DR

COMMUNE : Castellane

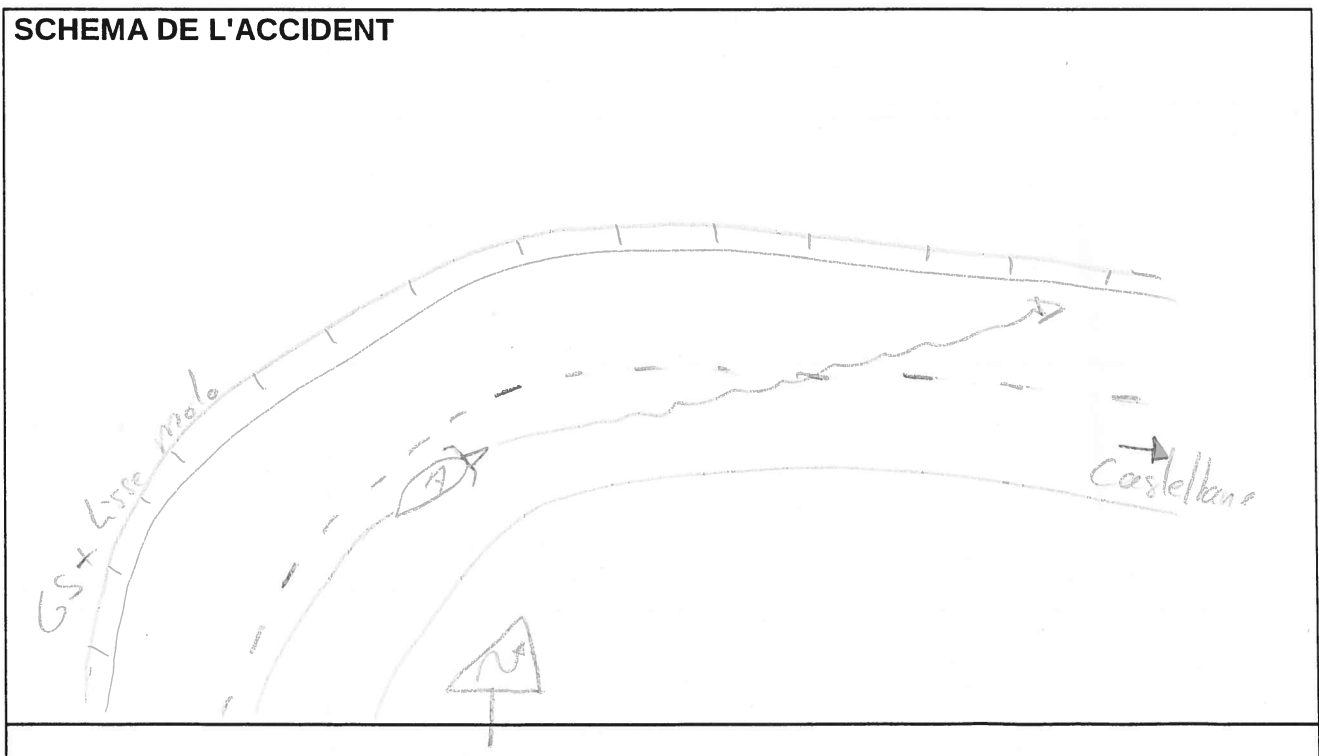
LIEU : Lieu dit Taulanne  
RD 4085

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 88160

Date : 07/10/2012	Heure : 17h40	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- Vitesse excessive	- Vitesse
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH : 1	- Faible expérience de la moto	
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :	- Prise de risque	
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT




Analyse du PV d'accident

CONDITIONS GENERALES

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Tcd - Yamaha X26 7010  oui		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	17-20 célib étudiant Cannes ? Ecole - Dom ⊖ oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles	1 BK		

DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Pas de didaratas Circule sens Digne - Castellane. Dépasse un VL et circule à 130 km/h environ. Aborde une courbe à droite, accélère, se dirige sur la gauche pour aborder une 2 <sup>e</sup> courbe à droite		
Situation d'accident	La courbe à droite est plus prononcée que la précédente, la moto se couche et ripe sur la chaussée		
Situation d'urgence			
Situation de choc	Chute au sol, la moto puis son pilote vont percuter la glissière en extérieur de courbe (GS + Gisse moto)		

GN Digne

Perte contrôle en courbe

Heure DR ?

Analyse du PV d'accident

Usage se refermant?

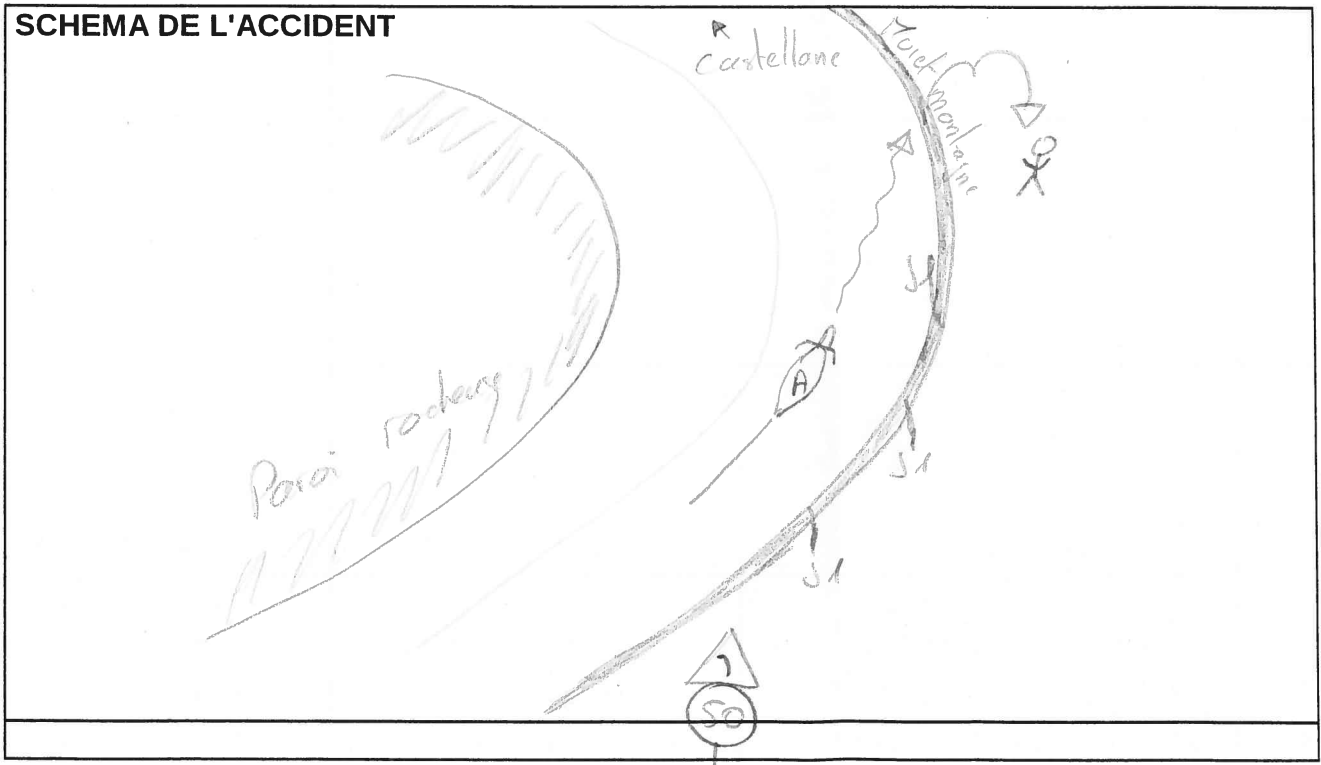
UNITE : 16446  
PV n° : 00214

COMMUNE : Senez

LIEU : RD 6085 Gt le Moulin REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 80+450

Date : 08/04/2012	Heure : 16h30	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- vitesse inadaptée - freinage en courbe - masque à la visibilité en courbe (paroi rocheuse)	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	50				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - Ducati DS 1100 Arizona 2010  Non (père)	Super moto	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M, 28 Célib Autre Valernes (04) 5 Loisirs ⊖ Oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles	1 BV		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
Situation de conduite	Parti de chez lui à St Auban sans destination précise. Conduit régulièrement la moto. En approche d'une courbe à gauche		
Situation d'accident	Est surpris par la courbure du virage (présignale + Bll 50 km/h)		
Situation d'urgence	Freine mais est déporté vers l'extérieur du virage		
Situation de choc	Percute le mur montagne, est éjecté et chute 6m en contrebas		

## Analyse du PV d'accident

Perle contide en courbe  
Surpris par usages en feu

UNITE : 4432

PV n° : 1211

COMMUNE : Le Roncier Les Bains

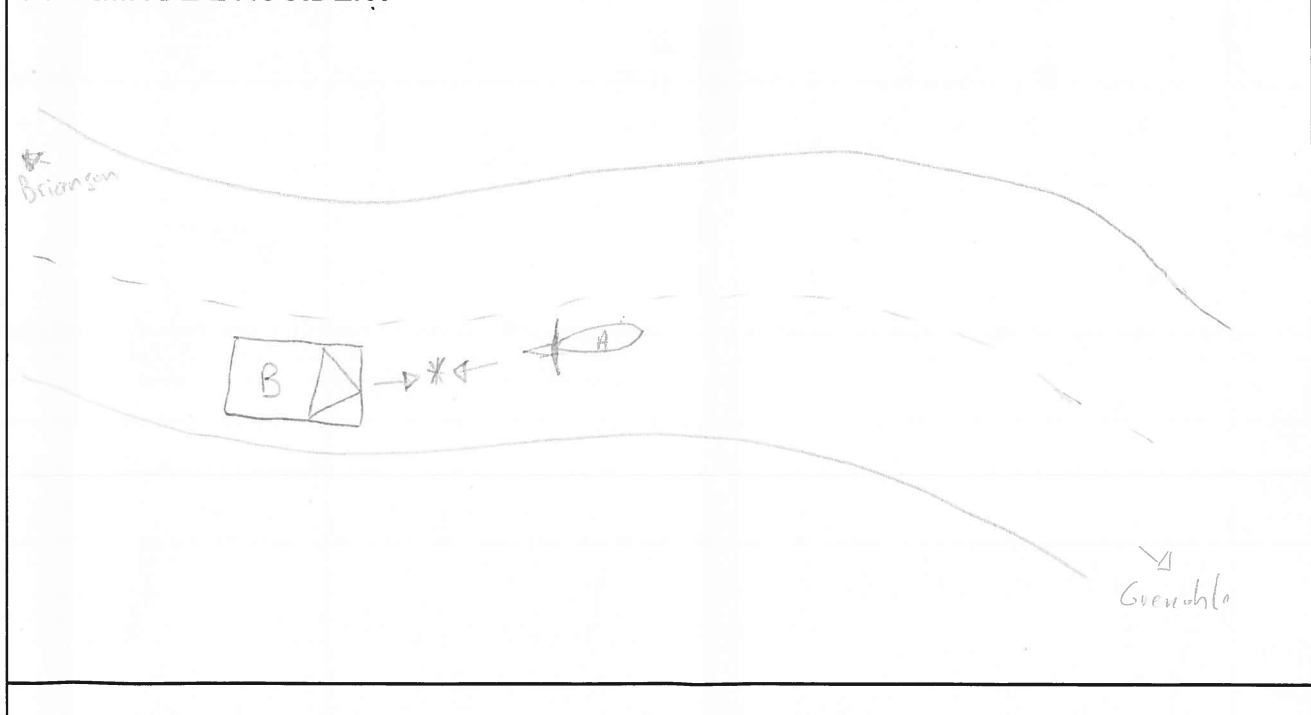
LIEU : RD1091

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 29+695

Date : 05/08/2015	Heure : 18h00	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour : Mercredi	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- dépassement sans précaution?  - faible expérience de la mdo? (5 mois)	
Géométrie	Courbe <i>en S</i> <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi		30			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

## SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto > 125 03/2015	VL 0117007	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	IT-57 Italie 37 ⊖	IT-56 13 38 promenade ⊖	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles	1 BN		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule vers Briangon.	Circule dans le sens Briangon - Grenoble	
Situation d'accident	Dépasse ou se déporte sur la voie opposée	A se déporte sur sa voie	
Situation d'urgence	?	?	
Situation de choc	Percute B frontalement	Est percute frontalement par A	

GN Montgenevre

Pente de controle

Heure DR 3

Analyse du PV d'accident

Surpris par usager en face

Fatigue / long trajet

Rolage en groupe

UNITE : 31476  
PV n° : 252

COMMUNE : Montgenevre

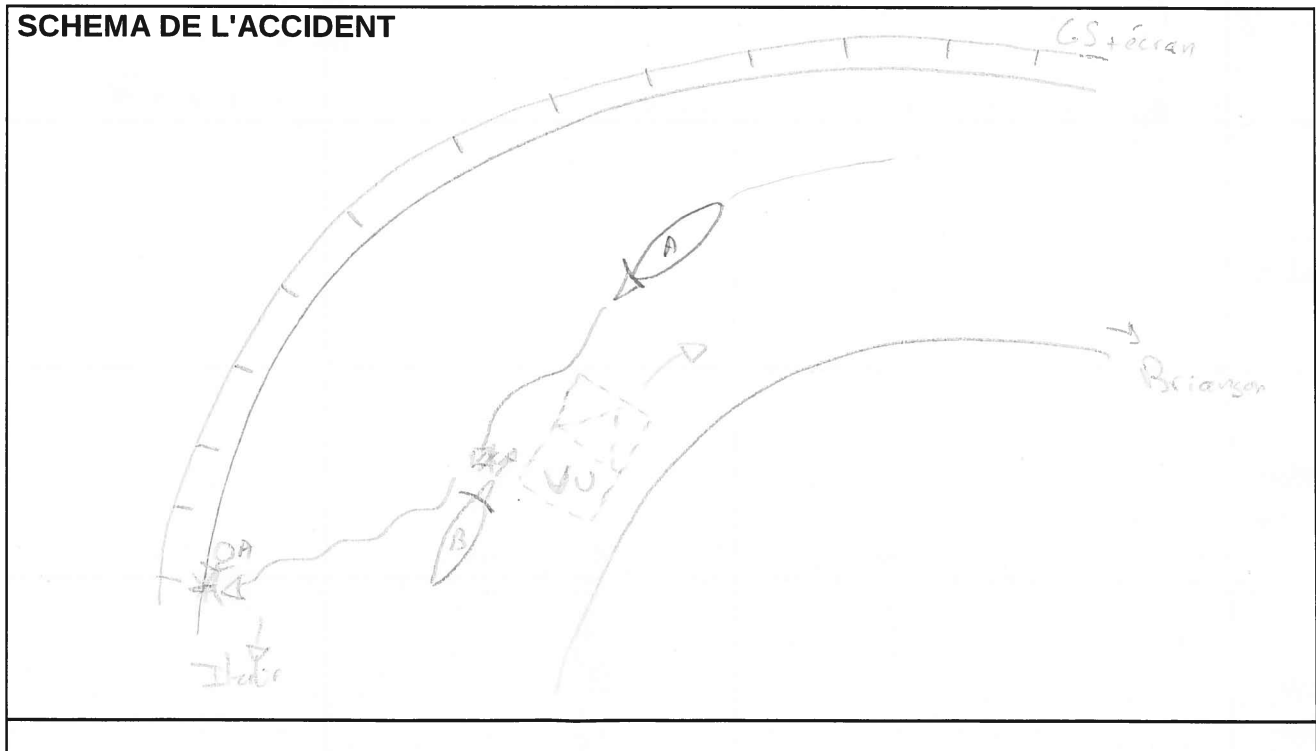
LIEU : RN94 cd de Montgenevre

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 171+800

Date : 16/06/2013	Heure : 17h40	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués : 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erreur de trajectoire de la moto</li> <li>- Fatigue ? (300 km)</li> <li>- Itinéraire modifié par la fermeture des col (=&gt; info?)</li> <li>- Vitesse inadaptée</li> <li>- Absence de marquage de l'axe</li> </ul>	- gressivité
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi				
Conditions de circulation	Fluide <input type="checkbox"/> Dense <input checked="" type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto Honda VFR 800 0412004	Moto Suzuki DL 650 03/2008	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 59  Italie  oui Sous traitement médical	M. 51 Paris Informaticien  Italie A loisirs  oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	doit prendre un médicament ts les 3h —	—	
Conséquences corporelles	AT	ABH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	<u>Pas de déclarations</u> Circule en groupe de 3 amis, en 3 <sup>e</sup> position <del>de</del> . A agit prévu de passer par Izard, Colibier et Montgenève, mais	Circule sans Montgenève vers Briançon, derrière un VU à 50 km/h. Aborde une courbe à droite.	
<b>Situation d'accident</b>	Colibier, fermé. Accident de passer par Izard via Izard. <del>par</del> Izard fermé. Ne passe par Izard pour rentrer en Italie par Montgenève. Ont parcourus 300 km.	Se déporte sur la gauche de sa voie pour avoir la visibilité devant le VU	
<b>Situation d'urgence</b>	Circulerait à 40 km/h Aborde une courbe à gauche et se déporte vers le milieu de la chaussée, voire empiète sur la voie opposée ? Evalue un VU en face	?	
<b>Situation de choc</b>	Percute B, chute et va percuter la glissière de droite	Percute A et chute au sol	



GN Castellane

Perte de contrôle en  
courbe

Plasque visi 3

**Analyse du PV d'accident**

Surpris par usage en lca

Fatigue

UNITE : 06382

PV n° : 183

COMMUNE : Castellane

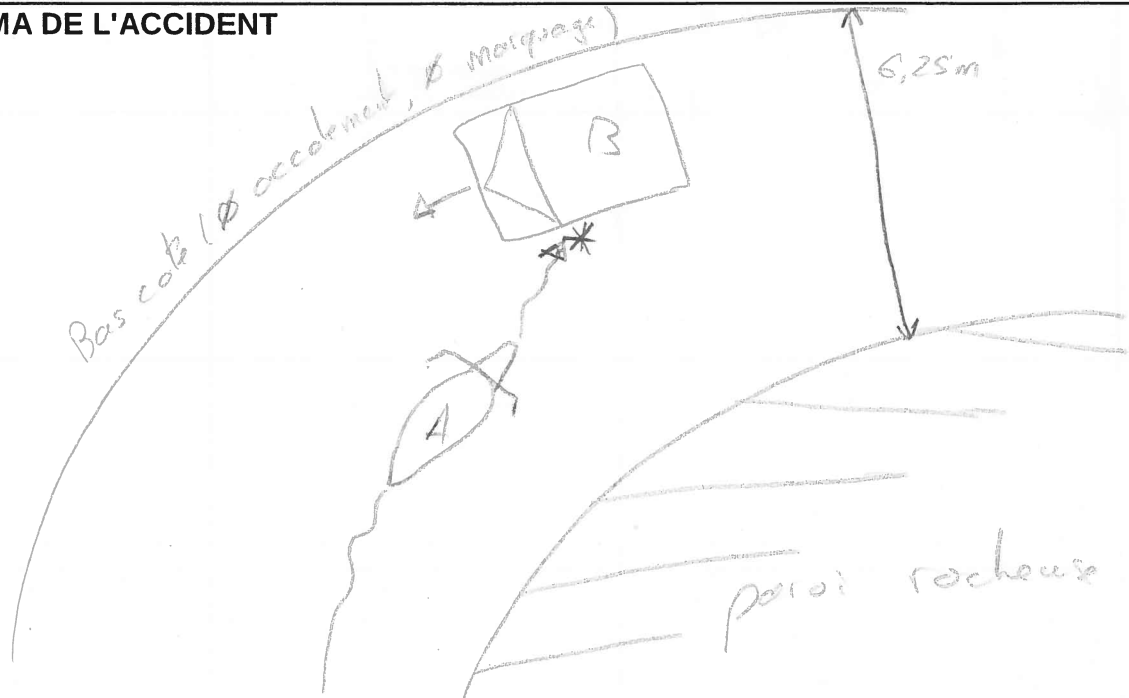
LIEU : RD 952 Lieu dit Pont de Sobil

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : M+S70

Date : 12/06/2011	Heure : 17h55	Agglomération : oui / <u>non</u>
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <u>non</u>

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- fatigue / manque de lucidité - Vitesse inadaptée (en lca visi) - Plasque à la visibilité (paroi rocheuse) - chaussée étroite - pratique occasionnelle de la moto (213 Fus/an)	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat ? <input type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi					
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

**SCHEMA DE L'ACCIDENT**



largeur chaussée 6,25m

**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Koto - Kawa 2R 1999  bon oui	Camping car   bon oui	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-57  Grimaud (83)  Loisirs imposs oui	M-67  Paris ? Allemagne ?  Loisirs oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	F-61 épouse F-11 petite fille	
Conséquences corporelles	1 RH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	<u>Pas de déclarations</u> A passé la journée avec motocross "ROAD" à Senes et est fatigué. Ne conduit sa moto que 20 km.	En vacances à Castellane depuis le 11/06. Parti de Toustier à 17h. Circule à 60 km/h en approche d'une courbe	
<b>Situation d'accident</b>	Aborde la courbe à droite trop rapidement. Est surpris par B en face	d gauche. Constate bcp de moto en sens inverse. Voit A freiner et se coucher	
<b>Situation d'urgence</b>	Freine de l'arrière, la moto se couche	Freine	
<b>Situation de choc</b>	La moto et son pilote percute B à l'avant gauche puis à l'arrière gauche	Est percute à l'avant gauche puis à l'arrière gauche par A	

GN Castellane

Perte contrôle en courbe  
Analyse du PV d'accident

Chute de pierre 4  
visi en intérieur  
courbe

heart DR

UNITE : 04382

PV n° : 00712

COMMUNE : Rougon RD952

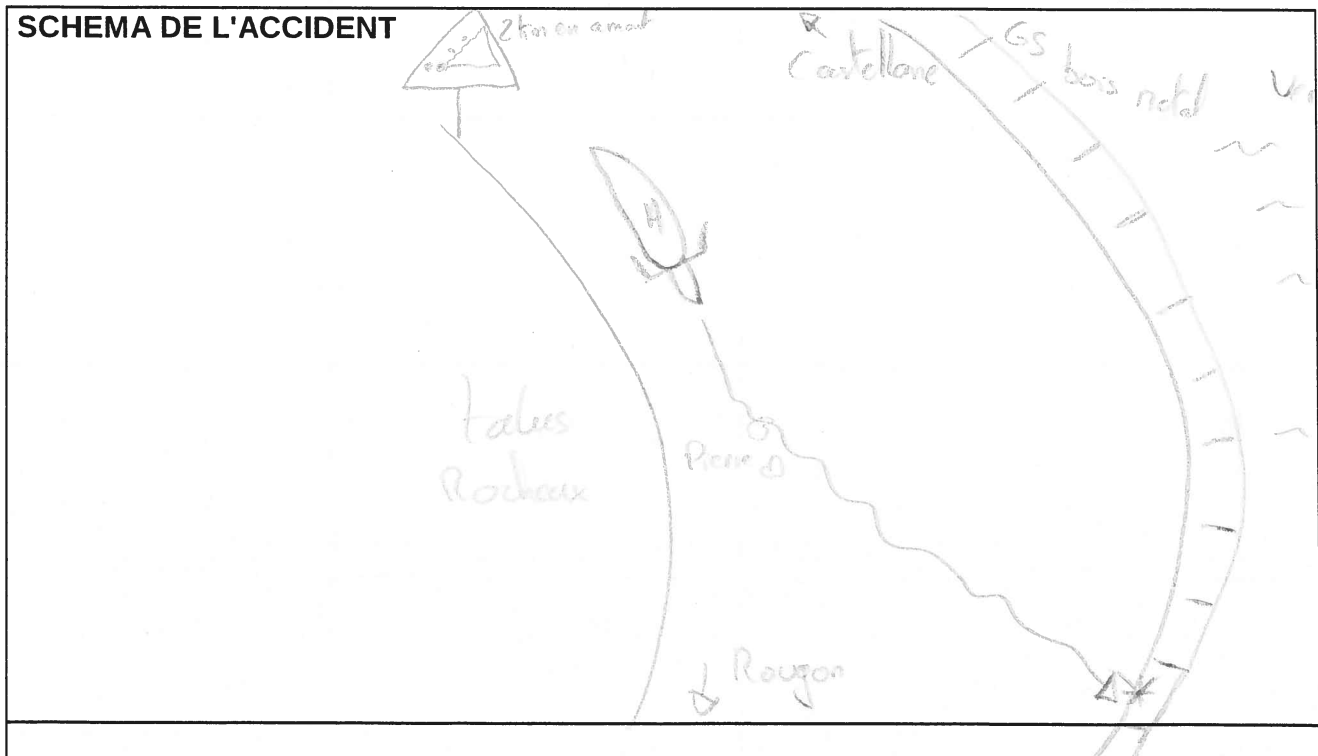
LIEU : Lieu dit Carajuan

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 10+900

Date : 18/08/2012	Heure : 16h60	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Pierre sur chaussée	- Glissière(?)
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1	- Visibilité en courbe (falus)	
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :	- 1 signal ponctuel avertissant du danger de chute de pierre à 2 km en amont	
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi					
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto, Kawa Ninja 600 ZXF 1925  OUI depuis 3 mois		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-38 ? Gardanne (13) 19 ? ⊖ OUI		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/		
Conséquences corporelles	18V		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Pas de déclaratifs Circule sens Castellane-Rougon. Aborde une courbe à droite.		
Situation d'accident	Touche une roche sur la chaussée et perd le contrôle de sa moto.		
Situation d'urgence	?		
Situation de choc	chute au sol, traverse la chaussée et percute un support de glissière en bois.		

GN Rosans

Perte de contrôle en  
Analyse du PV d'accident  
Courbe

Roulage en groupe  
Haut DR

UNITE : 14655  
PV n° : 334

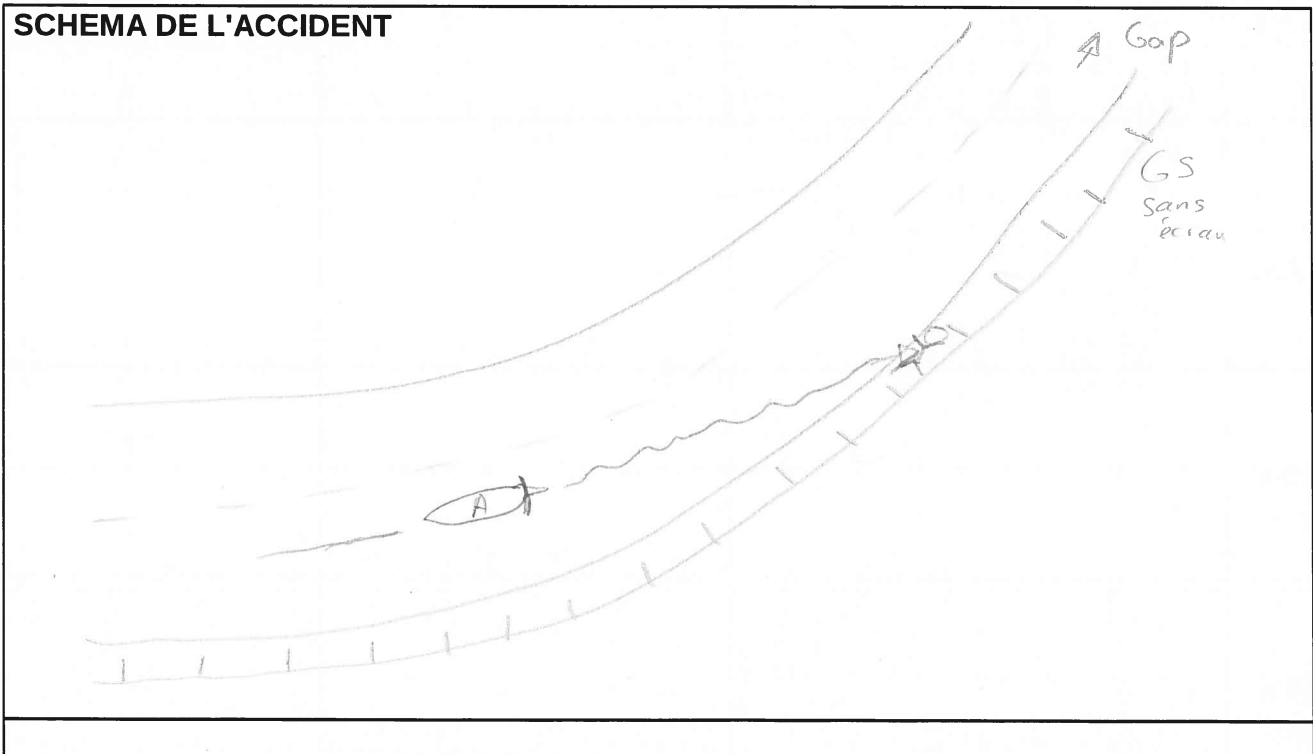
COMMUNE : Troysdans  
LIEU : RD 984

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 08/04/2017	Heure : 15h00	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Roulage en groupe? - Vent fort - Vitesse inadaptée	- absence d'écran moto
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <del>vent fort</del> <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : vent fort <input checked="" type="checkbox"/>				
Vitesse maxi					
Conditions de circulation	Fluide <input type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

**SCHEMA DE L'ACCIDENT**



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - Honda CBR <del>1000</del> 0717008 600 depuis 3 ans		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-25 Célib employé commercial Gap 5 Loisirs oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/		
Conséquences corporelles	ABH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Parti de Gap à 14h50 pour une balade avec 2 amis. Circule en 1 <sup>ère</sup> position. les 3 roulent avec des motos sportives (R6, CBR 600 R6). Départ de Nyons.		
<b>Situation d'accident</b>	Repartent vers 16h. Arrêt 5min à Rosans. Circule à 30 km/h Perd l'avant de sa moto alors qu'il aborde une courbe à gauche		
<b>Situation d'urgence</b>	/		
<b>Situation de choc</b>	Chute au sol et va percuter les glissiers Supports de glissière		

GN Serres

Pente de contrôle

Roulage en groupe  
chaussée déformée  
obstacle

Analyse du PV d'accident

chaussée déformée

UNITE : 16665  
PV n° : 315

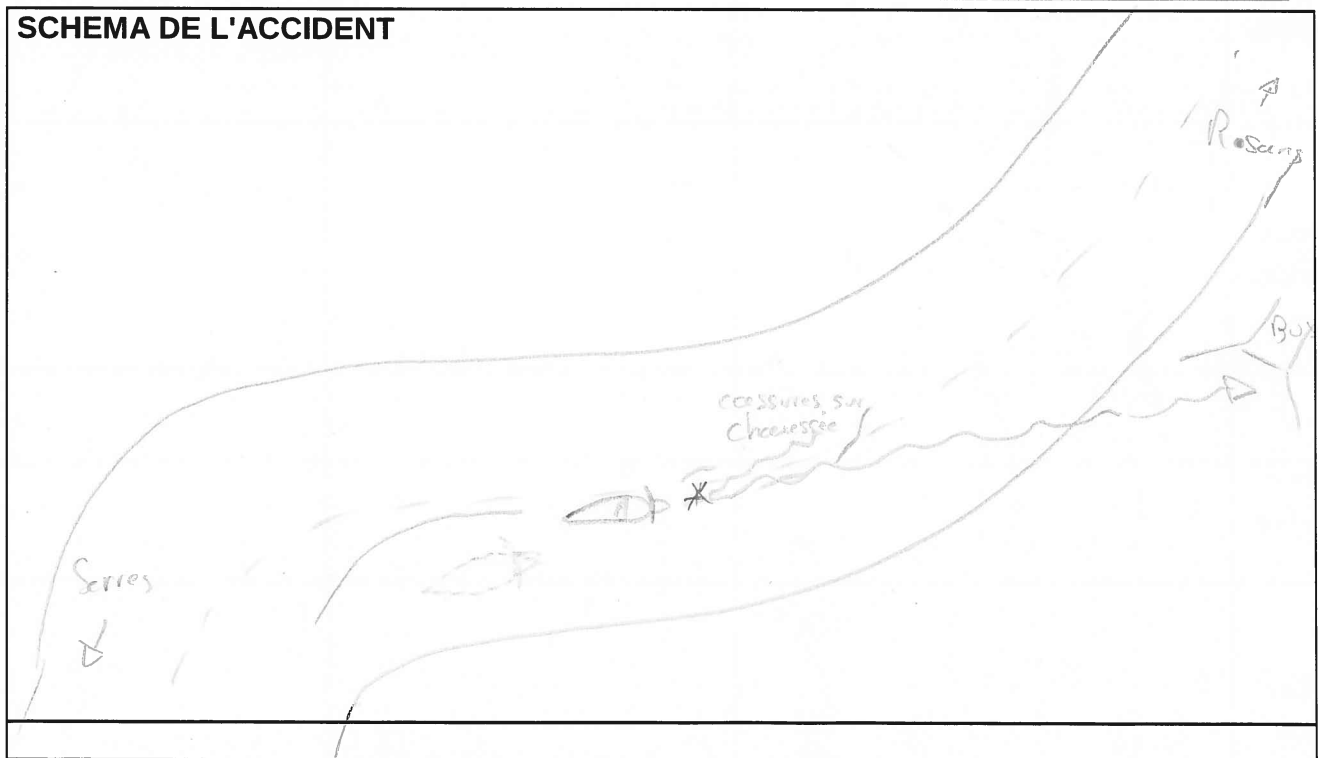
COMMUNE : Roydans  
LIEU : RD 984

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 10 +000

Date : 16/05/2015	Heure : 13h30	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués : 1	- chaussée déformée (cassure h=6,5cm) - Vitesse excessive - Roulage en groupe?	- Vitesse - tête de bus non isolée
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi					
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



35 chaussée déformée

**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Honda - CBR 1000 03/2002		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	H - 32 concub employé Gap 12 loisirs ⊕ OUI		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles	IT		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
Situation de conduite	Pas de déclaration Circule en groupe de 7 motos dans le sens Serres → Rosans. Circule en 3° position		
Situation d'accident	dans le groupe Partir de Gap pour se rendre à Nyons (26). Pilote aguerri (piste) et prudent Dépasse en sortie de courbe		
Situation d'urgence	à droite, circule à 120 km/h, perd le contrôle sur la chéoussée déformée. Essaye de tenir la moto.		
Situation de choc	se couche sur le flanc gauche et, sort de la route et va percuter une tête de bus dans le fossé de droite		



GN Ceas <sup>Hellane</sup>

Boite controle en <sup>cas</sup> course

Analyse du PV d'accident

chaussée glissante

Chaussée glissante  
moto chargée

UNITE : 04382

PV n° : 320

COMMUNE : Peyroules

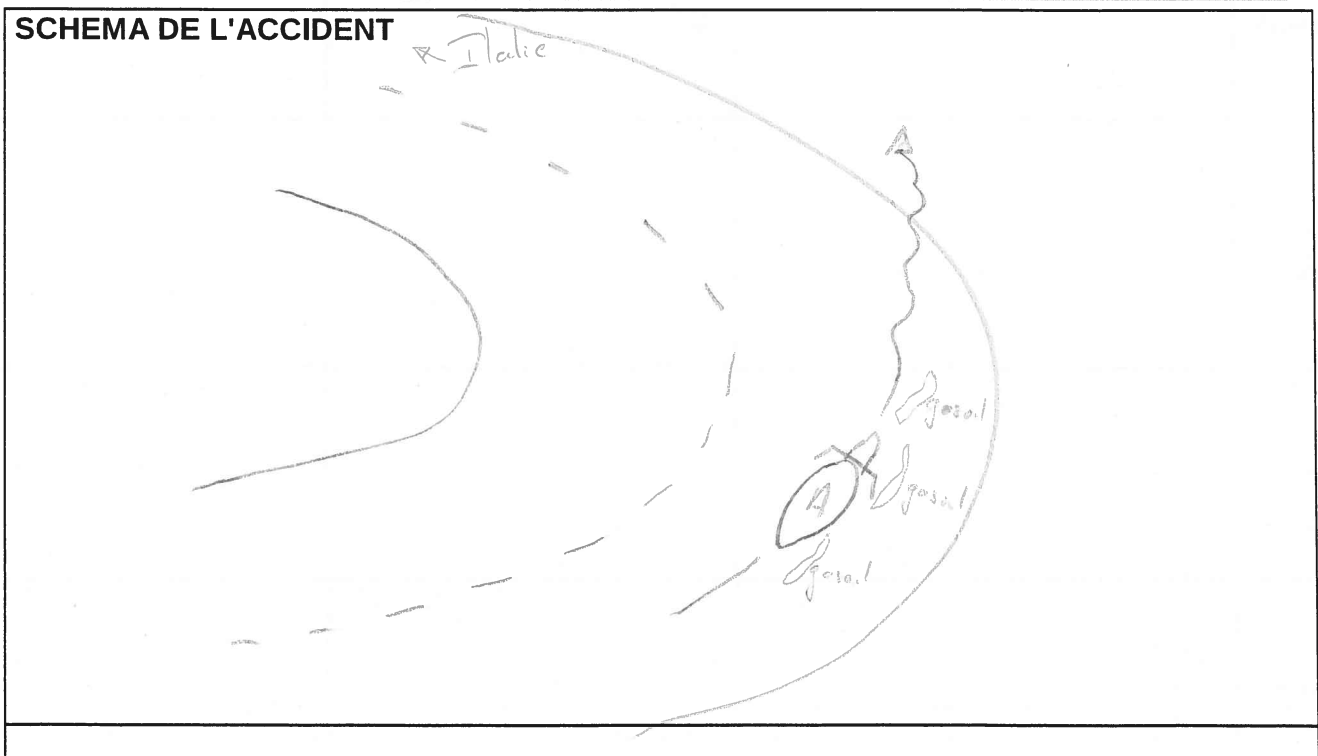
LIEU : RD 4085

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 110

Date : 24/08/2011	Heure : 12h45	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- chaussée glissante (perte de carburant suite à réservoir trop rempli)  - moto chargée	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi					
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - Yamaha XT 660 supermoto 2006  bon  oui		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M - 51  Italie ? Lorient oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	Etranger oui		
Conséquences corporelles	1BK		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	En vacances en Corse. Débarquent du ferry à Toulon pour rentrer chez eux en Italie. Moto chargée de bagages (latérales + Top case) Circule à 50 km/h. Aborde une courbe à gauche		
Situation d'accident	Glisse sur des hydrocarbures (gasoil?) répandus sur la chaussée (réservoir trop plein d'un véhicule précédent?)		
Situation d'urgence	/		
Situation de choc	chute et va s'immobiliser sur le bas côté		

GN Barcelonnette

Perte contrôle

Fatigue / assoupissement

Analyse du PV d'accident

Assoupissement ?

Heart DR

UNITE : 15533

PV n° : 01030

COMMUNE : St Vincent Les forts

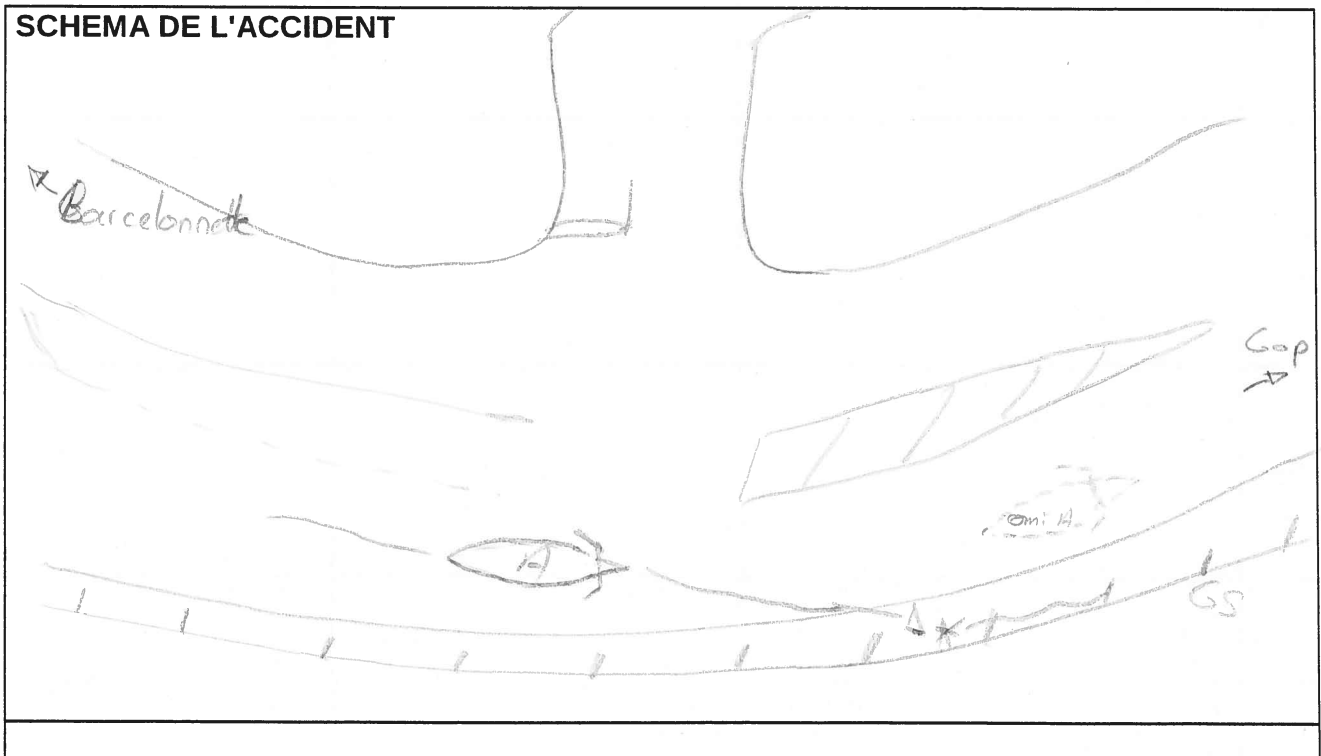
LIEU : RD 300 / RD 300B

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR Sa + 00

Date : 04/08/2022	Heure : 16h05	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : <input checked="" type="radio"/> oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Distraction / inattention ? assoupissement ?	- Glissière
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi					
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	17 do - BMW 1200 R 2007      oui		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F. 50 Concub employé Allemagne 16 Loisirs ⊖ oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles	1 BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	En vacances à la flotte de la Caire depuis 2 j. Visite la région avec son compagnon à moto. Parti faire le col de la Bonette le matin.	Bonne connaissance de la région et de la route	
Situation d'accident	A manger le midi à Barcelonnette. Reparti à 15h30. Circule derrière son compagnon Pour une raison indéterminée, elle se déporte contre la glissière		
Situation d'urgence			
Situation de choc	Percute la glissière		

GN Barcelonnette

Perte de contrôle  
trafic  
Analyse du PV d'accident

Rouler au groupe 4  
fatigue l'assoupissement/  
distraction

Heure DR

UNITE : 28601  
PV n° : 00654

COMMUNE : Larches

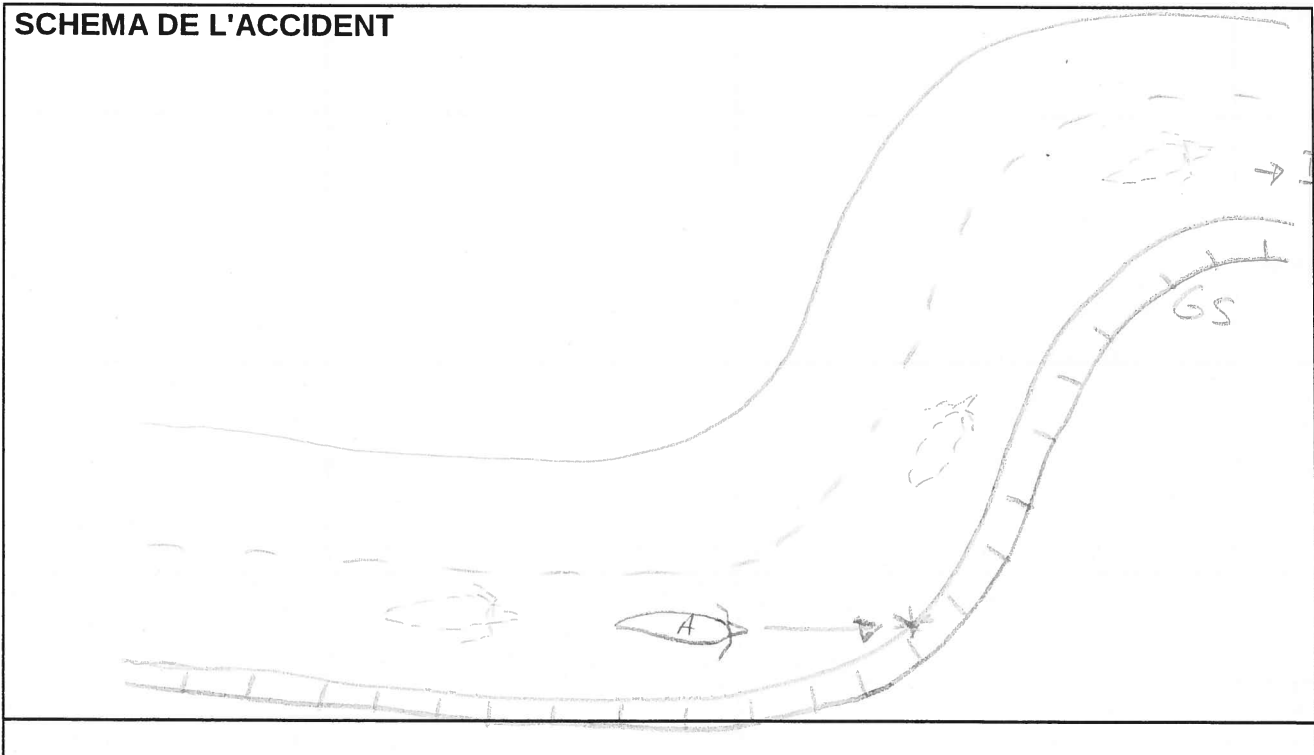
LIEU : RD 900 Lira dt Maison  
Blanc

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 115+100

Date : 31/05/2013	Heure : 17h30	Agglomération : oui / <u>non</u>
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <u>non</u>

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Circulation au groupe (?)</li> <li>- distraction?</li> <li>- Inexpérience de cette moto?</li> <li>- Assoupissement/fatigue?</li> <li>- Alcool?</li> <li>- Bosse sur la chaussée?</li> </ul>	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	90				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - Yamaha 1300 FJR 2002  non leson becquet (père)		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	43 ? Montelimard (26) ? Loisirs ⊖ oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque	✓		
Conséquences corporelles	1BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Pas de déclarations Circule dans un groupe de 10 motards. Départ de Lyon le matin à 9h15. Ont fait une pause à 10h45		
Situation d'accident	à Grenoble. Déjeunent au col du Lacard. A consommé 1 bière pendant le repas. Reprenne la route à 11h. Font le plein à guillemet. Prenne le col de Vars puis montent le col de la Roche (prévo de dormir à Croneo puis retour à Lyon par le Savore).		
Situation d'urgence	Circule au milieu du groupe à allure modérée (ballade) Perd le contrôle de sa moto dans une légère courbe à gauche. Une bosse sur la chaussée pourrait l'avoir destabilisé.		
Situation de choc	Percute la glissière de droite et chute au sol		

Analyse du PV d'accident

UNITE : 5023  
PV n° : 00008

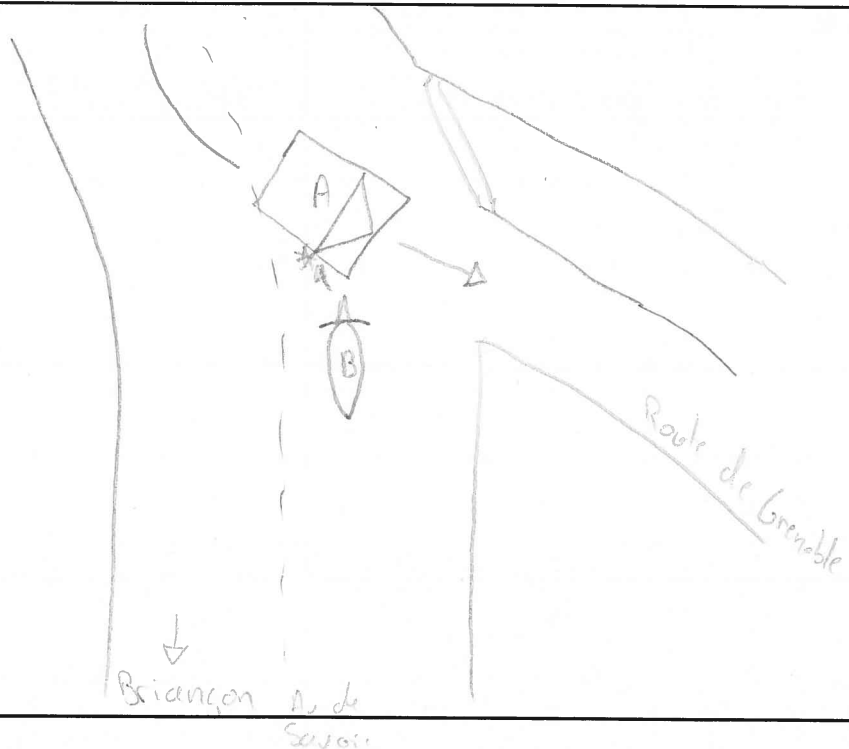
COMMUNE : Briangon

LIEU : Route de Grenoble x Avenue de Savoie  
RD 1091  
REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 44+450

Date : 01/11/2015	Heure : 16h30	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués : 1	- Prise d'information erronée ou insuffisante de A - Visibilité de B? - Vitesse excessive de B (> 50 km/h?) - Circulation en groupe?	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	50				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - Yoris	Roto - 21000  depuis 03/2011	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F - 58 Mariée Sans Monétier 36 Loisirs ⊖ oui	M - 50 Célib ? Saint Chaffrey 14 Loisirs ? oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles		17	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Vient de Villeneuve la Salle. Au niveau du carrefour avec la Route de Grenoble, elle ralentit et met son clignotant à gauche.	Pas de déclarations Circule en tête d'un groupe de 3 moto. Vient du centre ville de Briançon.	
<b>Situation d'accident</b>	Elle voit pas B arriver et commence à tourner à gauche.	A s'engage dans le carrefour, coupant la route à B.	
<b>Situation d'urgence</b>	?	?	
<b>Situation de choc</b>	Est percuté à l'arrière droit par B.	Percuté A et chute avec son...	



# Intersection

## Analyse du PV d'accident

Masque vissé en  
intérieur de couche

Inexpérience

446  
371

NE : Senez

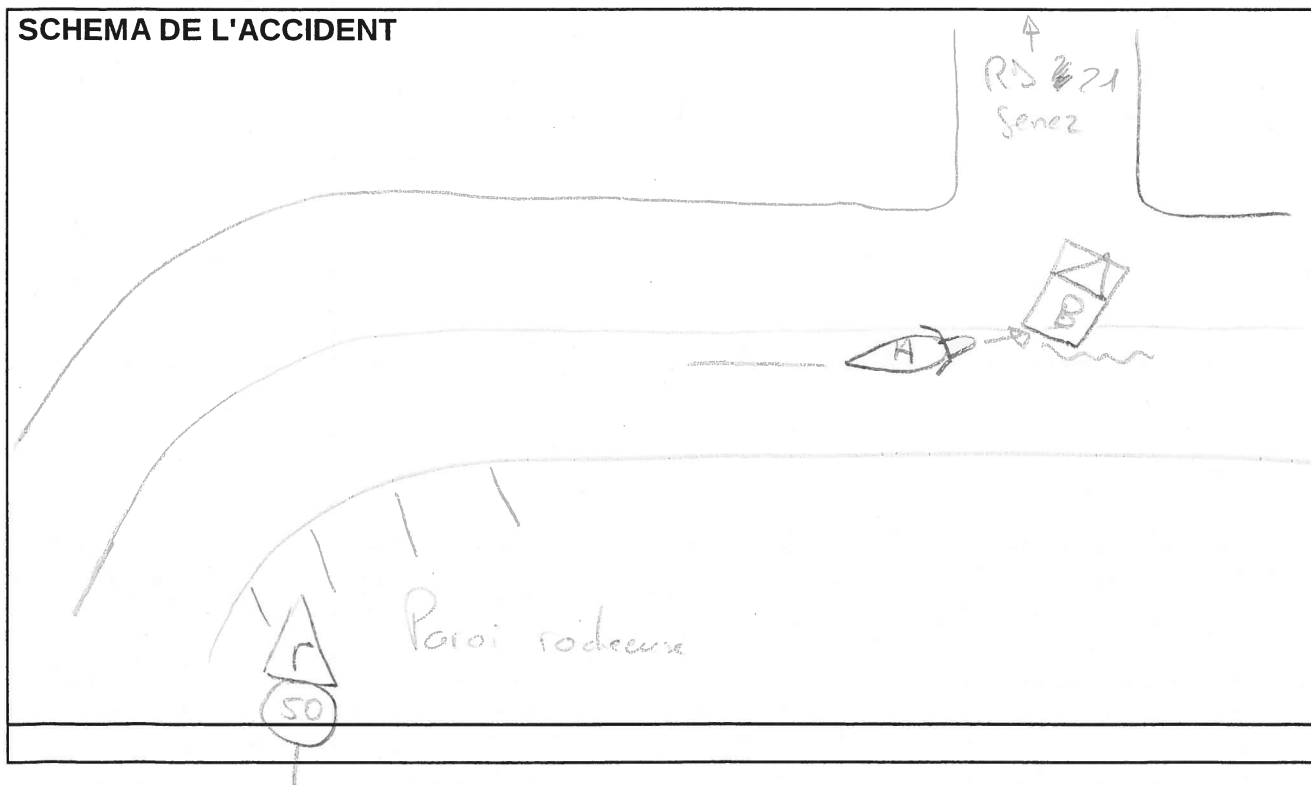
RD 6085 x RD 21

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : 804600

Date : 13/05/2012	Heure : 13h00	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Lieu :	Férié :	Intersection : <input checked="" type="radio"/> oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Vitesse excessive de A - Masque à la visibilité (paroi rocheuse) - habitude / méconnaissance de la moto ? (prot)	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi		50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

### SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Honda Kawa ER6N 2007   non (ami)	UL - Corsae 1935	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-24 ? ? ⊖ oui	F 59 Agent France Telecom Digne 39 Loisirs ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles	1BK		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	<u>Pas de décolorations</u> Circule loin derrière B	Partir de Blieux pour se rendre à Sennez puis à Digne Après un virage, regarde derrière elle puis met son	
<b>Situation d'accident</b>	En sortie de courbe à droite, il est surpris par la présence de B qui tourne à gauche	Digne gauche pour tourner vers la RD7. <u>Tourne à gauche vers Sennez</u>	
<b>Situation d'urgence</b>	Freine et essaye d'éviter B	/	
<b>Situation de choc</b>	Percute légèrement B et chute au sol		

UNITE : 31475  
PV n° : 1082

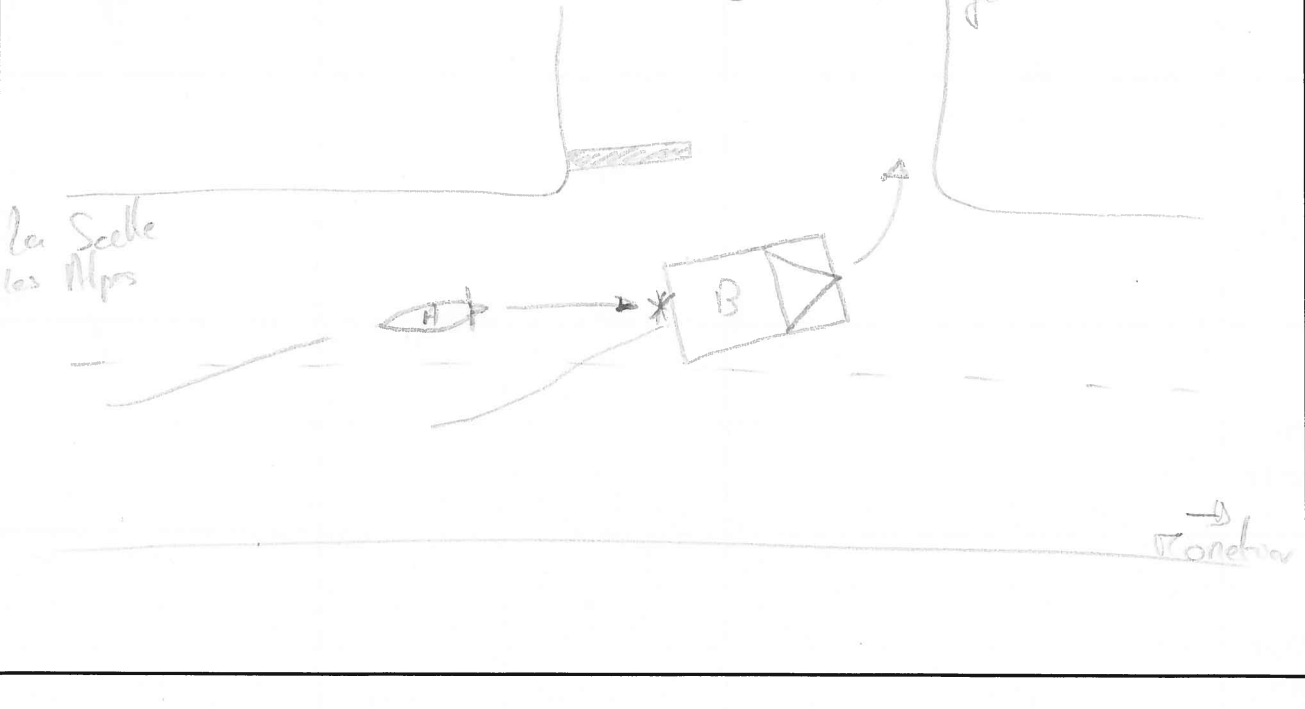
COMMUNE : La Salle les Alpes  
LIEU : RD 1091 Circuit de glace

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :  
intersection du circuit de glace

Date : 10/07/2015	Heure : 12h13	Agglomération : oui / <u>non</u>
Jour :	Férié :	Intersection : <u>oui</u> / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- Faible expérience de B - Prise de virage trop brusque de A - Manœuvre de dépassement de B - Absence d'ABS sur le VL permettant pas l'évitement - n° de plaque de A erroné (une telle plaque volontairement ou non pour chopper l'œil (SA...))	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi		50		
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

**SCHEMA DE L'ACCIDENT**



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	KTM - RC8 13 Sportive  N° de plaque d'immatriculation (une lettre intervenant, volontairement ou non?)	UU-Traster	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	11-40 Célib. L'ouvrier les Perrens 11-40 13 13 oui	11-26 Célib. Carreleur Embrun 10 mois professionnel oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	11-30 collègue	
Conséquences corporelles	1 BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Circule derrière B. Se rend chez un ami à Ronchères.	Circule depuis la Sèche les Alpes en direction de Ronchères et se dirige vers le circuit pour dépasser. Circule à 70 km/h en approche de carrefour.	
<b>Situation d'accident</b>	Veut dépasser B mais est surpris par son manœuvre.	Rebuté, (met son clignotant?) et se déporte sur la voie de gauche pour tourner.	
<b>Situation d'urgence</b>	Freine et tente d'éviter B par la droite (traces de freinage redoublé).	A l'arrêt sur la voie de gauche.	
<b>Situation de choc</b>	Percute B à l'arrière et chute au sol.	Est percuté à l'arrière par A.	

Analyse du PV d'accident

Heure DR

UNITE : 4432  
PV n° : 659

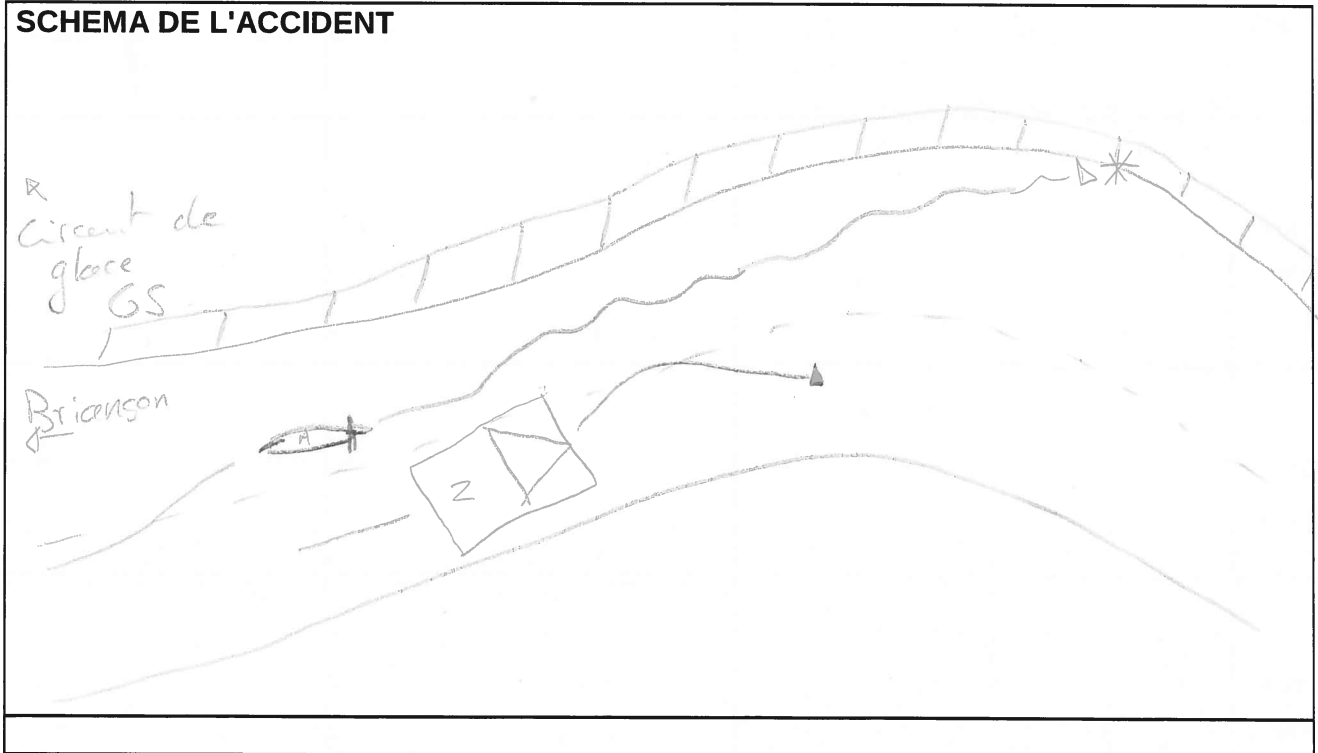
COMMUNE : La Salles les Alpes  
LIEU : RD 1081

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 70/08/2011	Heure : 12h50	Agglomération : oui / <u>non</u>
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <u>non</u>

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués : 1	- écart de trajectoire de Z	- file de glissière sans écran mola (écran mola depuis coté accident)
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	70			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto Suzuki Bandit 1700 0312001 depuis 2010/05/2011	VL	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M - 61 Primavette (38) 3 loisirs ⊖ oui	En fuite	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/		
Conséquences corporelles	IT		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
Situation de conduite	Pas de déclarations Revient de ses vacances au camping de Barretier. parti à 11h30 du camping. Sa femme le suit en voiture. Conducteur prudent et équipé selon sa femme.	En fuite Circule devant A	
Situation d'accident	Dépasse un véhicule le précédent par la gauche. Ce VL fait un écart sur la gauche pour une raison indéterminée.	Fait un écart de gauche alors que A le dépasse.	
Situation d'urgence	Freine et se déplace sur la gauche	/	
Situation de choc	chute au sol et va percuter les supports de la glissière et l'extérieur de courbe	/	

Analyse du PV d'accident

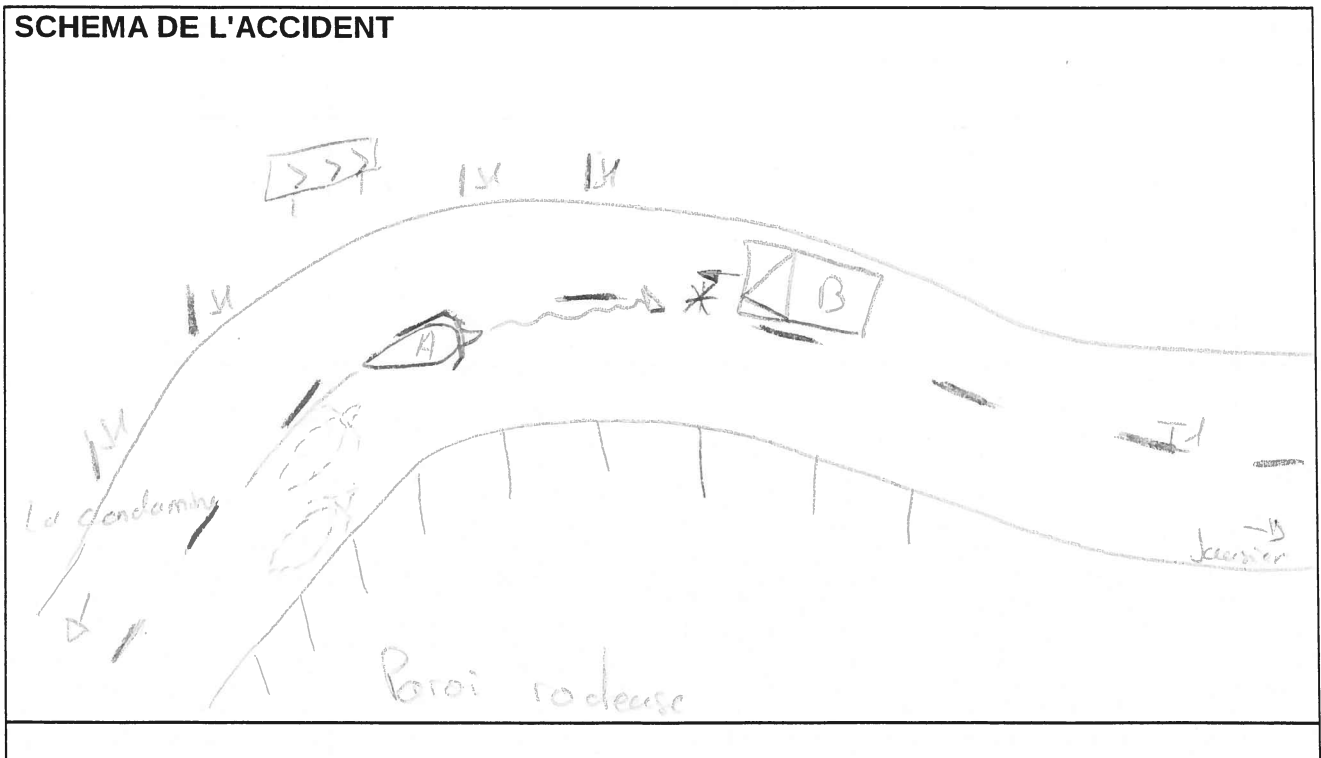
UNITE : 28601  
PV n° : 00730

COMMUNE : La Condamine chaddard  
LIEU : RD 300

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 99

Date : 22/06/2013	Heure : 15h40	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués : 1	- Conduite à risque (dépassement d'un groupe de véhicules)  - Vitesse inadaptée	- Vitesse
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH :	Nb BL :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :	- Pasque à la visibilité en intérieur de courbe (poutres rochers)	
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi		90		- Marquage T1(?)	
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			(manque de visi)	



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto Suzuki GSXR 750 2008  oui	VU - C25 + remorque  1993	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 38 ? Italie Corsica ⊖ oui	M. 37 Concub Educ sport Barcelonnette  ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	6 enfants chiens rott	
Conséquences corporelles	IT		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Pas de déclarations Circule en sens opposé de B. Dépasse un groupe de 7/8 motards	Parti de St Vincent à 16h50. Circule à 60 km/h, en approche de la Condamine	
Situation d'accident	Dépasse 2 motards qui circulent de front et déporte sur l'axe de la chaussée dans la courbe à droite. (Est surpris par B qui arrive en face) Perd le contrôle de sa moto et chute au sol	Voit A chuter et venir sur sa voie	
Situation d'urgence	? ?	Freine et tente d'éviter par la droite	
Situation de choc	Chute et percute B (passe en dessous de B)	Est percute de face par A	



GN Barcelonnette

Dépassement

Dépassement dangereux  
Conduite "sportive"

Analyse du PV d'accident

UNITE : 28601

PV n° : 00775

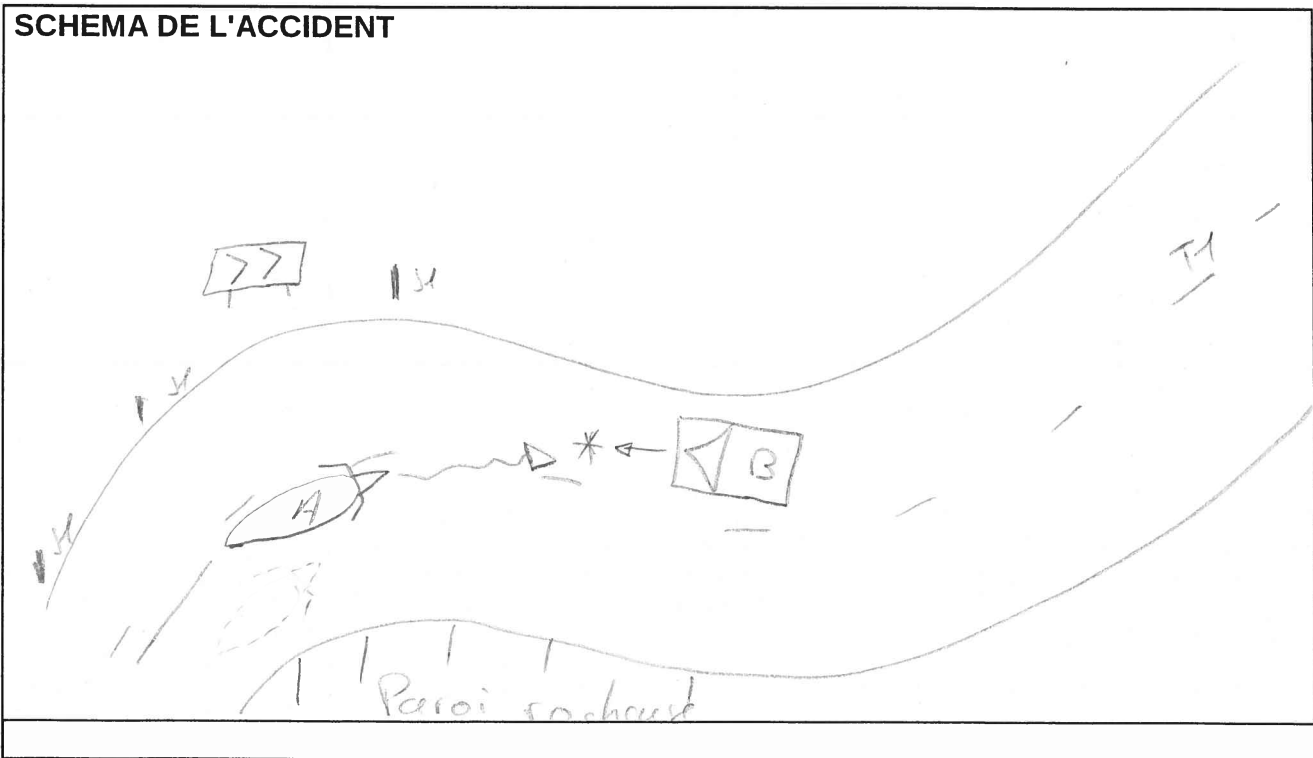
COMMUNE : La Condamine Chaleford

LIEU : RD 800

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 98 + 855

Date : 22/06/2013	Heure : 11h30	Agglomération : oui / <input checked="" type="radio"/> non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués : 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prise de risque (dépassement d'un groupe)</li> <li>- Vitesse inadaptée</li> <li>- Défaut de visibilité de la courbe (T1? au lieu de T3)</li> <li>- masque de la visibilité (paroi rocheuse)</li> </ul>	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL : 1		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi		90			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Rdo. Sucate 1000 sport S 2008	VL - Duster	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	R-28  Italie  ⊖ oui	M-44 Concab ouvrier Italie S Loisirs  ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.		F-44 20-50 oui	
Conséquences corporelles	· 1T	111	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Pas de de l'accidents Circule sens St Paul-Jaussais. Commencé à dépasser un groupe de 5 motards. A la sortie	Partir de camping "Domaine du..." Circule à faible vitesse mais en attendant les virage des Villay...	
<b>Situation d'accident</b>	Condamine, il double le 2° motard du groupe Commencé à dépasser le 1° motard du groupe alors qu'il aborde une courbe à droite.	Est surpris par A qui se déplace et chute sur sa voie	
<b>Situation d'urgence</b>	Il serait surpris par B. Freine, perd l'avant et chute	Freiner	
<b>Situation de choc</b>	Va percuter frontalement B	Est percuté par A frontalement	

UNITE : 4441  
PV n° : 775

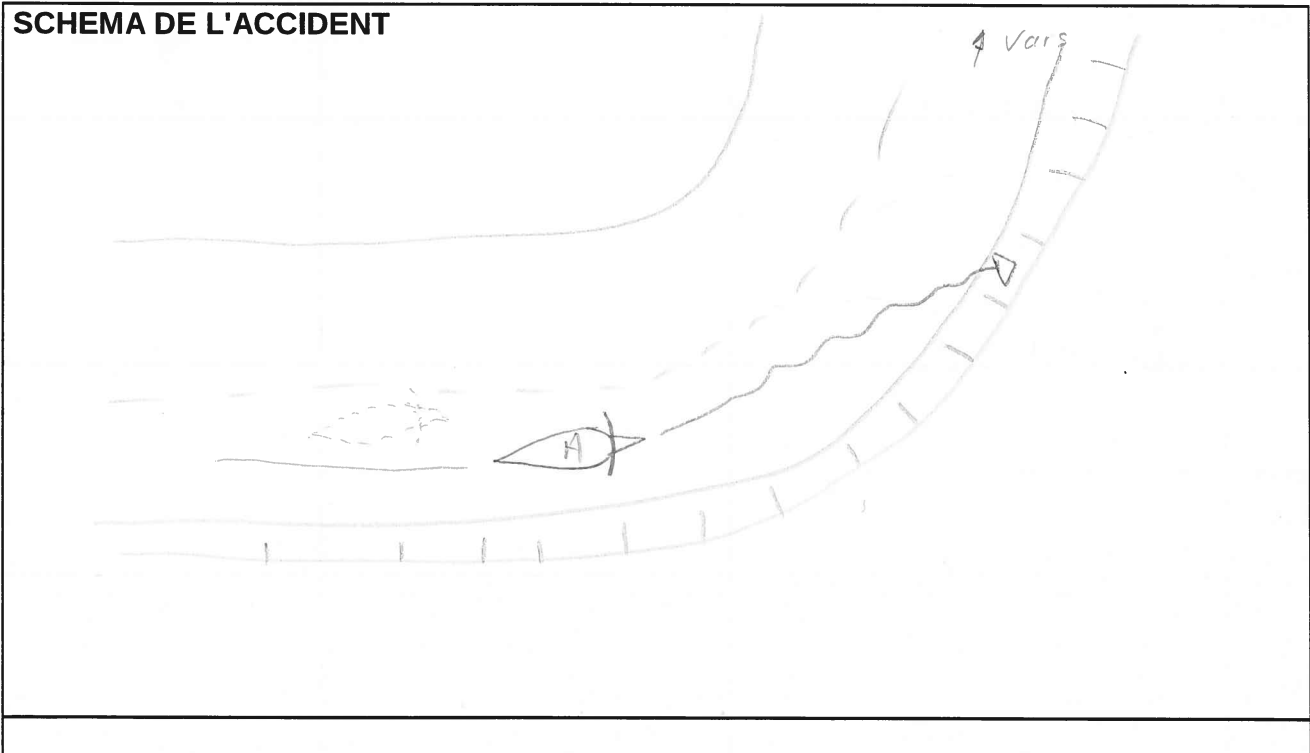
COMMUNE : Vars  
LIEU : RD 902

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 66+100

Date : 05/07/2016	Heure : 13h20	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Faible expérience de la moto - Roulage en groupe - Prise de risque - Vitesse + dépassement par la date - Vitesse excessive	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi		30			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - KTM Superduke 06/2016  Premier long trajet avec cette moto		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 63r Marié Retraité Italie 40 Loisirs ⊖		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	—		
Conséquences corporelles	1 BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule en groupe de 4. Dépense 2 mois dont 1 par la droite. Circule à 70 km/h Partir d'Italie, passé par		
Situation d'accident	Col de l'Issoard, Guillevin. Connaît bien la route. N'a fait que 1000 km avec cette moto. Après le dépassement par la droite il n'est plus sûr		
Situation d'urgence	La bonne trajectoire pour aborder la courbe à gauche et perd le contrôle en penchant sa moto.		
Situation de choc	chute au sol et va percuter la glissière en extérieur de course		

Nom du rédacteur : GEMY  
Localisation rédacteur : Aix-SSR

choc arrière

UNITE : Sécurité Publique - Digne les bains  
PV n° : 16/00011/1  
COMMUNE (N°INSEE) : 04070  
IDENTIFICATION ROUTE : VC  
INTERSECTION : Hors intersection  
LIEU : rue simone pelissier  
AGGLOMERATION : en agglomération  
REPERE (PR+abs+sens) : +  
SOURCE LOCALISATION :

DATE ACCIDENT : 01/12/2016  
JOUR : jeudi  
FERIE : Non  
HEURE : 16:25

LUMINOSITE : Crépuscule  
ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
METEO : temps éblouissant  
CIRCULATION :  
SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	rue simone pelissier	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :		
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Rectiligne	
Profil en long :	plat	
Vitesse réglementée :	70	
Environnement visuel :	péri urbain	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :	Accotement herbeux	
Accotement dénivelé :	Marche entre chaussée et accotement	
Obstacle fixe heurté :	Pas d'obstacle fixe heurté	

Plan PV : OUI  
Photographies PV : NON  
Témoignage interrogé : OUI

Nbre Véh impliqués réel : 2  
Nbre piétons impliqués réel : 0

Type d'accident : 404 Véhicule stationné à droite et quittant son stationnement se fait heurter par un véhicule arrivant derrière lui.

## IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1	Lieu 1			
Catégorie	VL seul	Motocyclette >125cm3			
Marque et modèle	renault laguna	suzuki 650 sv			
N° département ou pays	inconnue	inconnue			
1ère mise en circulation	2000	2010			
Carburant	non renseigné	Essence			
Aide à la conduite	Inconnu	Inconnu			
Assurance	OUI	OUI			
Contrôle technique	En cours de validité	Non nécessaire			
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)	Conducteur (ou location longue durée)			
Autre					
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Indemne	Blessé léger			
Sexe - Age	M 64	M 47			
Profession					
Cat. socio-professionnelle	Inconnu	Inconnu			
Nationalité	française	française			
N° INSEE Domicile	04116	04070			
Permis : type et date d'obtention	B (voiture) 06/06/1972	A (moto)			
Validité du permis	Valide et non probatoire	Inconnu			
Type de trajet	inconnu	inconnu			
Présence d'alcool	non	non			
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence d'information stupéfiants	Absence d'information stupéfiants			
Distracteur	inconnu	inconnu			
Dispositif de sécurité	Ceinture	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché			
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès					
Sexe(s) - Age(s)					
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)					
Dispositif(s) de sécurité					
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					



Nom du rédacteur : GEMY  
Localisation rédacteur : Aix-SSR

UNITE : Gendarmerie Nationale - Riez

PV n° :

COMMUNE (N°INSEE) : 04135

IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 952

INTERSECTION : Hors intersection

LIEU :

AGGLOMERATION : hors agglomération

REPERE (PR+abs+sens) : 36+550

SOURCE LOCALISATION : PV

DATE ACCIDENT : 01/11/2016

JOUR : mardi

FERIE : Non

HEURE : 16:20

LUMINOSITE : Plein jour

ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage

METEO : temps normal

CIRCULATION : Fluide

SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD952	
Régime de circulation :	bid 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à droite	
Profil en long :	plat	
Vitesse réglementée :	90	
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :	Absence d'accotement	
Accotement dénivelé :		
Obstacle fixe heurté :	Fossé, talus, paroi rocheuse	

Plan PV : OUI

Photographies PV : OUI

Témoignage interrogé : OUI

Nbre Véh impliqués réel : 1

Nbre piétons impliqués réel : 0

Type d'accident : 502 Véhicule seul en cause avec sortie de voie à gauche.

## IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 2				
Catégorie	Motocyclette >125cm3				
Marque et modèle	triumph speed triple				
N° département ou pays	france				
1ère mise en circulation	2008				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)				
Autre					
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Tué 01/11/2016				
Sexe - Age	M 28				
Profession	photographe				
Cat. socio-professionnelle	Artisan, commerçant, chef d'entreprise				
Nationalité	française				
N° INSEE Domicile	83118				
Permis : type et date d'obtention	A (moto) 07/12/2009				
Validité du permis	Valide et non probatoire				
Type de trajet	Promenade - Loisirs				
Présence d'alcool	Alcoolémie impossible				
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Test stupéfiants impossible				
Distracteur	inconnu				
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès	Indemne				
Sexe(s) - Age(s)	F 25				
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)	(8)_Arr-Milieu				
Dispositif(s) de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					





*Porte controle en courbe sur des perres*

Nom du rédacteur : GEMY  
 Localisation rédacteur : Aix-SSR  
 UNITE : Gendarmerie Nationale - Mezel  
 PV n° : 00245  
 COMMUNE (N°INSEE) : 04204  
 IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 4085  
 INTERSECTION : Hors intersection  
 LIEU : Le Moulin  
 AGGLOMERATION : hors agglomération  
 REPERE (PR+abs+sens) : 80+600 Inconnu  
 SOURCE LOCALISATION : PV  
 DATE ACCIDENT : 10/04/2015  
 JOUR : vendredi  
 FERIE : Non  
 HEURE : 13:25  
 LUMINOSITE : Plein jour  
 ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
 METEO : temps normal  
 CIRCULATION : Fluide  
 SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD4085	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à gauche	
Profil en long :	plat	
Vitesse réglementée :		
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Déformation ponctuelle de la route/gravillons	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :	Absence d'accotement	
Accotement dénivelé :		
Obstacle fixe heurté :	Glissière béton	

Plan PV : NON  
 Photographies PV : NON  
 Témoin interrogé : NON  
 Nbre Véh impliqués réel : 1  
 Nbre piétons impliqués réel : 0  
 Type d'accident : 503 Véhicule seul en cause avec sortie de voie à droite.

IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1				
Catégorie	Motocyclette > 125cm3				
Marque et modèle	yamaha xj6				
N° département ou pays	france				
1ère mise en circulation	2013				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)				
Autre					
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Blessé hospitalisé				
Sexe - Age	F 22				
Profession	etudiante				
Cat. socio-professionnelle	Etudiant, scolaire				
Nationalité	française				
N° INSEE Domicile	38486				
Permis : type et date d'obtention	A2 (moto intermédiaire) 23/12/2014				
Validité du permis	Permis probatoire (- de 3 ans)				
Type de trajet	Promenade - Loisirs				
Présence d'alcool	non				
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence stupéfiants (négatif tous produits)				
Distracteur	inconnu				
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès					
Sexe(s) - Age(s)					
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)					
Dispositif(s) de sécurité					
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					



Nom du rédacteur : GEMY  
Localisation rédacteur : Aix-SSR

UNITE : Gendarmerie Nationale - Castellane  
PV n° : 00491  
COMMUNE (N°INSEE) : 04092  
IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 4085  
INTERSECTION : Hors intersection  
LIEU : col de luens  
AGGLOMERATION : hors agglomération  
REPERE (PR+abs+sens) : 109+300 Décroissant  
SOURCE LOCALISATION : PV

DATE ACCIDENT : 11/08/2015  
JOUR : mardi  
FERIE : Non  
HEURE : 16:05

LUMINOSITE : Plein jour  
ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
METEO : temps normal  
CIRCULATION : Fluide  
SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

*Parti contable en  
cavité  
Surpris par usager en feu*

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD4085	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à gauche	
Profil en long :	montée	
Vitesse réglementée :	90	
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :	Accotement gravillonné	
Accotement dénivelé :	Chaussée et accotement à niveau	
Obstacle fixe heurté :	Arbre sur accotement	

Plan PV : NON  
Photographies PV : OUI  
Témoin interrogé : NON

Nbre Véh impliqués réel : 2  
Nbre piétons impliqués réel : 0

Type d'accident : 203 Un véhicule dépasse un véhicule et percute un autre véhicule arrivant en sens inverse.

## IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1	Lieu 1			
Catégorie	Scotter ≤ 50 cm3	VL seul			
Marque et modèle	keeway	taxi			
N° département ou pays	france				
1ère mise en circulation	2015				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)				
Autre		en fuite			
<b>CONDUCTEUR</b>					
Gravité / Date du décès	Blessé léger				
Sexe - Age	M 22				
Profession	commis de cuisine				
Cat. socio-professionnelle	Professions intermédiaires, employé				
Nationalité	française				
N° INSEE Domicile	59368				
Permis : type et date d'obtention	Inconnu				
Validité du permis	Valide et non probatoire				
Type de trajet	Promenade - Loisirs				
Présence d'alcool	non				
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence stupéfiants (négatif tous produits)				
Distracteur					
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
<b>PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)</b>					
Gravité(s) / Date du décès					
Sexe(s) - Age(s)					
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)					
Dispositif(s) de sécurité					
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					

Dépassement d'un VL  
Assoupiement ZRT

ANALYSE DU PV AGIRA n° :

11\_08\_2015

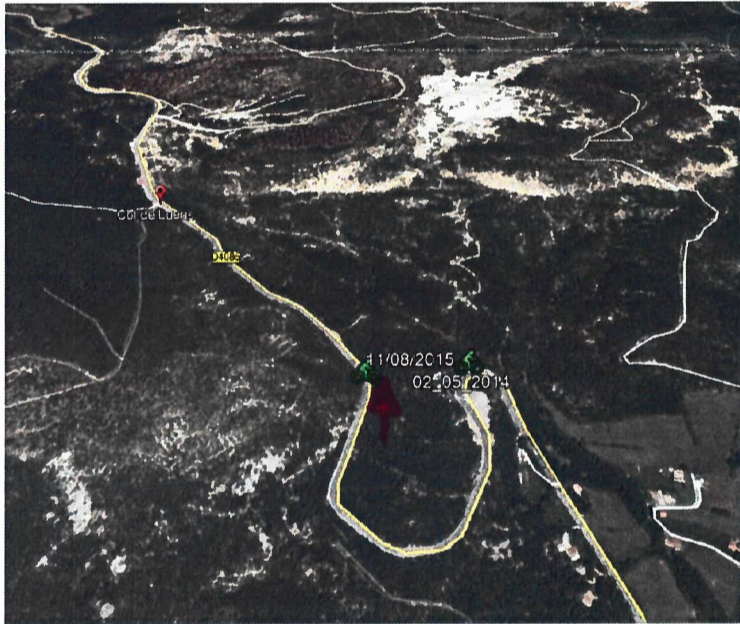
DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Pour l'ensemble des personnes impliquées (2000 caractères par case maximum)

<p><b>Situation de conduite</b> Que faisaient les impliqués avant la rupture, sur quelle infrastructure, à quelle vitesse, itinéraire, manœuvres, etc.</p>	<p>A est saisonnier sur La Garde. Pendant ses 2 jours de repos, il est allé voir des amis à Pegomas. Le jour de l'accident, il rentre sur La Garde. Il prend la route à 13h30 après avoir déjeuné et fait l'essence à Grasse. Dans la montée, en approche d'une courbe à gauche, A circule entre 30 et 40 km/h. B circule dans le sens opposé.</p>
<p><b>Situation d'accident</b> A partir de quel moment, événement, ou conjonction d'événements les conditions se dégradent pour conduire au choc</p>	<p>B dépasse un véhicule dans le virage alors que A arrive en sens opposé.</p>
<p><b>Situation d'urgence</b> manœuvres ou actions mises en œuvre pour éviter le choc, freinage, changement de direction etc.</p>	<p>A freine de l'avant et de l'arrière et même avec les pieds.</p>
<p><b>Situation de choc</b> Comment se produit le choc, véhicules, piétons, obstacle, renversement, éjection, etc. ?</p>	<p>A se ferait peut être légèrement percuté par B. Il est déséquilibré et sort de la route à droite, tombe en contrebas de la route et percute un arbre. Le conducteur réussi à envoyer un SMS à une ami pour la prévenir, puis il remonte le talus pour s'étendre en bord de route. Des usagers de passage alertent les secours. B est en fuite</p>
<p><b>Secours / Soins</b> Moyens et soins mis en place pour secourir les impliqués, temps d'arrivée des secours, etc.</p>	<p>Accident vers 16h30, message à son amie à 17h35, alerte par des passant à 18h15. A reste 24h à l'hôpital</p>

SCHEMA DE L'ACCIDENT (reconstitution dynamique) - Scanner et insérer le schéma ici

Rapport largeur sur hauteur : environ 2,4



FACTEURS (affichage de 20 facteurs maximum)

Type de Facteur	Facteur agrégé	Facteur détaillé	Impliqués			Commentaires
			1	2	3	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Dépassement sans visibilité ?</li> <li>Mauvaise visibilité / estimation de l'approche du ZRT</li> <li>Fatigue / assoupiement du ZRT ?</li> <li>absence d'accotement revêtu</li> </ul>				

Nom du rédacteur : GEMY  
Localisation rédacteur : Aix-SSR

Perte de contrôle en courbe  
Surpris par usager en face

UNITE : Gendarmerie Nationale - Jausiers  
PV n° : 00733  
COMMUNE (N°INSEE) : 04193  
IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 902  
INTERSECTION : Hors intersection  
LIEU : galerie de la Reisssole  
AGGLOMERATION : hors agglomération  
REPERE (PR+abs+sens) : 10+280  
SOURCE LOCALISATION : PV  
DATE ACCIDENT : 24/06/2015  
JOUR : mercredi  
FERIE : Non  
HEURE : 10:10  
LUMINOSITE : Plein jour  
ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
METEO : temps normal  
CIRCULATION : Fluide  
SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD902	
Régime de circulation :	bidirectionnel	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à droite	
Profil en long :	plat	
Vitesse réglementée :	inconnu	
Environnement visuel :	campagne tunnel	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :	Trottoir	
Accotement dénivelé :	Marche entre chaussée et accotement	
Obstacle fixe heurté :	Pas d'obstacle fixe heurté	

Plan PV : OUI  
Photographies PV : OUI  
Témoignage interrogé : OUI

Nbre Véh impliqués réel : 2  
Nbre piétons impliqués réel : 0

Type d'accident : 103 Un véhicule se déporte vers la voie adverse alors qu'un véhicule arrive en sens inverse.

## IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1	Lieu 1			
Catégorie	Motocyclette > 125cm3	VL seul			
Marque et modèle	ducati 1100 sportive?	renault mégane			
N° département ou pays	france	france			
1ère mise en circulation	2007	2008			
Carburant	Essence	Gasoil			
Aide à la conduite	Inconnu	Inconnu			
Assurance	OUI	OUI			
Contrôle technique	Non nécessaire	En cours de validité			
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)	Conducteur (ou location longue durée)			
Autre					
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Tués 24/06/2015	Indemne			
Sexe - Age	M 30	M 50			
Profession	ingénieur informatique	agent de sécurité			
Cat. socio-professionnelle	Cadre et professions intellectuelles supérieures	Professions intermédiaires, employé			
Nationalité	française	française			
N° INSEE Domicile	92062	13215			
Permis : type et date d'obtention	A (moto)	B (voiture) 26/02/1980			
Validité du permis	Valide et non probatoire	Valide et non probatoire			
Type de trajet	Promenade - Loisirs	Promenade - Loisirs			
Présence d'alcool	non	non			
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence stupéfiants (négalif tous produits)	Absence stupéfiants (négalif tous produits)			
Distracteur	inconnu	inconnu			
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché	Ceinture			
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès		Indemne			
Sexe(s) - Age(s)		F 53			
Lien(s) avec le conducteur		épouse			
Position(s) passager(s)		(3)_Avant-Droite			
Dispositif(s) de sécurité		Ceinture			
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					



Nom du rédacteur : GEMY  
Localisation rédacteur : Aix-SSR

UNITE : Gendarmerie Nationale - castellane  
PV n° : 00640  
COMMUNE (N°INSEE) : 04039  
IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale)  
INTERSECTION : Hors intersection  
LIEU : Hameau de Brans  
AGGLOMERATION : hors agglomération  
REPERE (PR+abs+sens) : 4+750 Croissant  
SOURCE LOCALISATION : PV

DATE ACCIDENT : 10/10/2014  
JOUR : vendredi  
FERIE : Non  
HEURE : 17:50

LUMINOSITE : Plein jour  
ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
METEO : temps normal  
CIRCULATION : Fluide  
SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

952

Perte de contrôle  
en courbe  
Surpris par usager au feu

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD952	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à gauche	
Profil en long :	plat	
Vitesse réglementée :		
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accollement :	Absence d'accollement	
Accotement dénivelé :		
Obstacle fixe heurté :	Fossé, talus, paroi rocheuse	

Plan PV : NON  
Photographies PV : OUI  
Témoignage interrogé : NON

Nbre Véh impliqués réel : 1  
Nbre piétons impliqués réel : 0  
Type d'accident : 503 Véhicule seul en cause avec sortie de voie à droite.

## IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1				
Catégorie	Motocyclette > 125cm3				
Marque et modèle	mv agusta 675 brutale				
N° département ou pays	france				
1ère mise en circulation	2013				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)				
Autre					
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Blessé hospitalisé				
Sexe - Age	F 48				
Profession	?				
Cat. socio-professionnelle	Inconnu				
Nationalité					
N° INSEE Domicile	06069				
Permis : type et date d'obtention	A (moto)				
Validité du permis	Inconnu				
Type de trajet	Promenade - Loisirs				
Présence d'alcool	non				
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence stupéfiants (négatif tous produits)				
Distracteur	inconnu				
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès					
Sexe(s) - Age(s)					
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)					
Dispositif(s) de sécurité					
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					





Nom du rédacteur : GEMY
Localisation rédacteur : Aix-SSR

Perte contrôle en courbe VL

UNITE : Gendarmerie Nationale - castellane
PV n° : 00260
COMMUNE (N°INSEE) : 04148
IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 4085
INTERSECTION : Hors intersection
LIEU :
AGGLOMERATION : hors agglomération
REPERE (PR+abs+sens) : 109+950
SOURCE LOCALISATION PV :
DATE ACCIDENT : 02/05/2014
JOUR : vendredi
FERIE : Non
HEURE : 16:00
LUMINOSITE : Plein jour
ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage
METEO : pluie légère
CIRCULATION : Fluide
SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

Table with 3 columns: Nom de la Voie, Lieu 1, Lieu 2. Rows include details like Régime de circulation, Zone de circulation apaisée, Aménagement voie, etc.

Plan PV : NON Nbre Véh impliqués réel : 3
Photographies PV : OUI Nbre piétons impliqués réel : 0
Témoin interrogé : OUI Type d'accident : 103 Un véhicule se déporte vers la voie adverse alors qu'un véhicule arrive en sens inverse.

IMPLIQUÉS

Table with 5 columns (A-E) and 30 rows. Columns A-E represent different vehicles involved in the accident. Rows include details like Lieu, Catégorie, Marque et modèle, N° département, etc.

Table with 6 columns (Y1-Y5) and 15 rows. Columns Y1-Y5 represent different pedestrian victims. Rows include details like Lieu, Gravité / Date du décès, Sexe - Age, Profession, etc.

*Ecarr trapezoire VL  
Balisage virage*

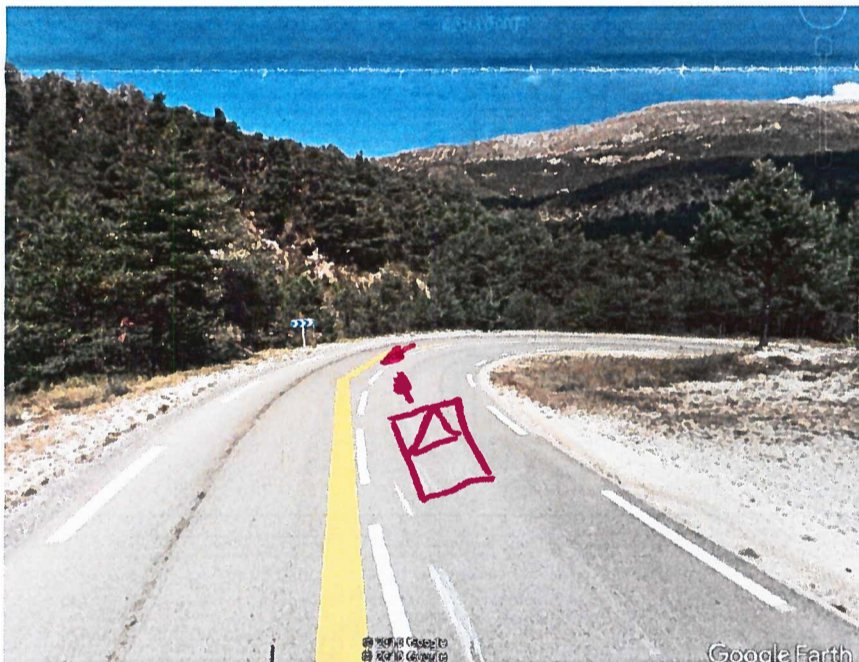
**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Pour l'ensemble des personnes impliquées (2000 caractères par case maximum)

<p><b>Situation de conduite</b> Que faisaient les impliqués avant la rupture, sur quelle infrastructure, à quelle vitesse, itinéraire, manœuvres, etc.</p>	A est parti de Grenoble vers 11h et circule en direction de Cannes (lieu de destination pour 3 jours de vacances). Il circule à 40/45 km/h en approche d'un virage à droite. B circule dans le sens opposé de A et précède C. B et C aborde une courbe à gauche. Ils circulent en groupe de plusieurs moto
<p><b>Situation d'accident</b> A partir de quel moment, événement, ou conjonction d'événements les conditions se dégradent pour conduire au choc</p>	Voyant le virage serré, A freine une première puis une seconde fois mais glisse sur la chaussée mouillée et se déporte sur la voie opposée alors que B et C arrivent en face. Le virage est balisé par une seule J4 trichevron pour chaque sens de circulation
<p><b>Situation d'urgence</b> manœuvres ou actions mises en œuvres pour éviter le choc, freinage, changement de direction etc.</p>	freine dans le virage
<p><b>Situation de choc</b> Comment se produit le choc : véhicules, piétons, obstacle, renversement, éjection, etc. ?</p>	A percute B de face, C percute la moto B et chute au sol
<p><b>Secours / Soins</b> Moyens et soins mis en place pour secourir les impliqués, temps d'arrivée des secours, etc.</p>	les secours sont appelés et rapidement sur place

SCHEMA DE L'ACCIDENT (reconstitution dynamique) - Scanner et insérer le schéma ici

Rapport largeur sur hauteur : environ 2,4



**FACTEURS (affichage de 20 facteurs maximum)**

Type de Facteur	Facteur agrégé	Facteur détaillé	Impliqués			Commentaires
			1	2	3	
E	SRR2 - défaut de lisibilité d'une courbe	franchissement d'une courbe serrée après un long alignement droit	VLA			1 J4 trichevron par sens
E	SRR3 - mauvaise adéquation de l'infrastructure aux contraintes dynamiques	problème d'adhérence (chaussée mouillée, gravillonnage, gazoil...)	VLA			chaussée glissante par temps de pluie?
H	Inexpérience ou jeunesse des impliqués	conducteur jeune ou inexpérimenté	VLA1			
H	vitesse excessive ou inadaptée	vitesse excessive ou inadaptée par rapport à la météo, au trafic	VLA1			
H	X - véhicule inhabituel emprunté, volé ou neuf	véhicule inhabituel emprunté, volé ou neuf	VLA1			véhicule appartenant à sa mère utilisé pour partir en vacances
V	état des pneus	pneu usé, sur-gonflé, sous-gonflé...	VLA			CT pénimé pas d'info sur l'état des pneus

Nom du rédacteur : GEMY  
Localisation rédacteur : Aix-SSR

UNITE : Gendarmerie Nationale - Castellane  
PV n° : 00183  
COMMUNE (N°INSEE) : 04039  
IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale)  
INTERSECTION : Hors intersection  
LIEU : Lieu dit Pont de Soleil  
AGGLOMERATION : hors agglomération  
REPERE (PR+abs+sens) : 11+570 Croissant  
SOURCE LOCALISATION : PV

DATE ACCIDENT : 12/06/2011  
JOUR : dimanche  
FERIE : Non  
HEURE : 17:55

LUMINOSITE : Plein jour  
ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
METEO : temps normal  
CIRCULATION : Fluide  
SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

952

Perte de contrôle en courbe  
Surpris par usager en feu

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD952	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à droite	
Profil en long :	plat	
Vitesse réglementée :	90	
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accolement :	Absence d'accolement	
Accotement dénivelé :		
Obstacle fixe heurté :	Pas d'obstacle fixe heurté	

Plan PV : NON  
Photographies PV : OUI  
Témoignage interrogé : NON

Nbre Véhic impliqué réel : 2  
Nbre piétons impliqués réel : 0

Type d'accident : 103 Un véhicule se déporte vers la voie adverse alors qu'un véhicule arrive en sens inverse.

## IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1	Lieu 1			
Catégorie	Motocyclette >125cm3	VL seul			
Marque et modèle	Kawasaki ZR7	volkswagen california			
N° département ou pays	83	allemagne			
1ère mise en circulation	1999	inconnu			
Carburant	Essence	non renseigné			
Aide à la conduite	Inconnu	Inconnu			
Assurance	OUI	OUI			
Contrôle technique	Non nécessaire	Inconnu			
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)	Conducteur (ou location longue durée)			
Autre					
<b>CONDUCTEUR</b>					
Gravité / Date du décès	Blessé hospitalisé	Indemne			
Sexe - Age	M 57	M 67			
Profession	inconnue	inconnue			
Cat. socio-professionnelle	Inconnu	Inconnu			
Nationalité	française	allemande			
N° INSEE Domicile	83068				
Permis : type et date d'obtention	A (moto)	B (voiture)			
Validité du permis	Valide et non probatoire	Inconnu			
Type de trajet	Promenade - Loisirs	Promenade - Loisirs			
Présence d'alcool	non	non			
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Test stupéfiants impossible	Absence d'information stupéfiants			
Distracteur	inconnu	inconnu			
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché	Inconnu			
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières	a fait du motocross au "board"				
<b>PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)</b>					
Gravité(s) / Date du décès		Indemne Indemne			
Sexe(s) - Age(s)		F 61 F 11			
Lien(s) avec le conducteur		épouse fille			
Position(s) passager(s)		(3)_Avant-Droite inconnu			
Dispositif(s) de sécurité		Inconnu Inconnu			
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					



*Part. de compte en courbe*

Nom du rédacteur : GEMY  
 Localisation rédacteur : Aix-SSR  
 UNITE : Gendarmerie Nationale - Jausiers  
 PV n° : 00922  
 COMMUNE (N°INSEE) : 04120  
 IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 900  
 INTERSECTION : Hors intersection  
 LIEU :  
 AGGLOMERATION : hors agglomération  
 REPERE (PR+abs+sens) : 109+140 Croissant  
 SOURCE LOCALISATION : PV  
 DATE ACCIDENT : 27/08/2015  
 JOUR : jeudi  
 FERIE : Non  
 HEURE : 13:15  
 LUMINOSITE : Plein jour  
 ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
 METEO : temps normal  
 CIRCULATION : Fluide  
 SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD900	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à gauche	
Profil en long :	montée	
Vitesse réglementée :	90	
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :	Absence d'accotement	
Accotement dénivelé :		
Obstacle fixe heurté :	Glissière métallique	

Plan PV : OUI  
 Photographies PV : OUI  
 Témoin interrogé : OUI  
 Nbre Véh impliqués réel : 1  
 Nbre piétons impliqués réel : 0  
 Type d'accident : 503 Véhicule seul en cause avec sortie de voie à droite.

IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1				
Catégorie	Motocyclette >125cm3				
Marque et modèle	yamaha fz1				
N° département ou pays	italie				
1ère mise en circulation	2008				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Propriétaire consentant				
Autre					
<b>CONDUCTEUR</b>					
Gravité / Date du décès	Tué 27/08/2015				
Sexe - Age	M 37				
Profession	commercial				
Cat. socio-professionnelle	Professions intermédiaires, employé				
Nationalité	italienne				
N° INSEE Domicile	itali				
Permis : type et date d'obtention	A (moto)				
Validité du permis	Inconnu				
Type de trajet	Promenade - Loisirs				
Présence d'alcool	non				
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence stupéfiants (négatif tous produits)				
Distracteur					
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
<b>PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)</b>					
Gravité(s) / Date du décès					
Sexe(s) - Age(s)					
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)					
Dispositif(s) de sécurité					
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					

Roulage en groupe / Fatigue  
Reconnaissance lieux / Heure DR

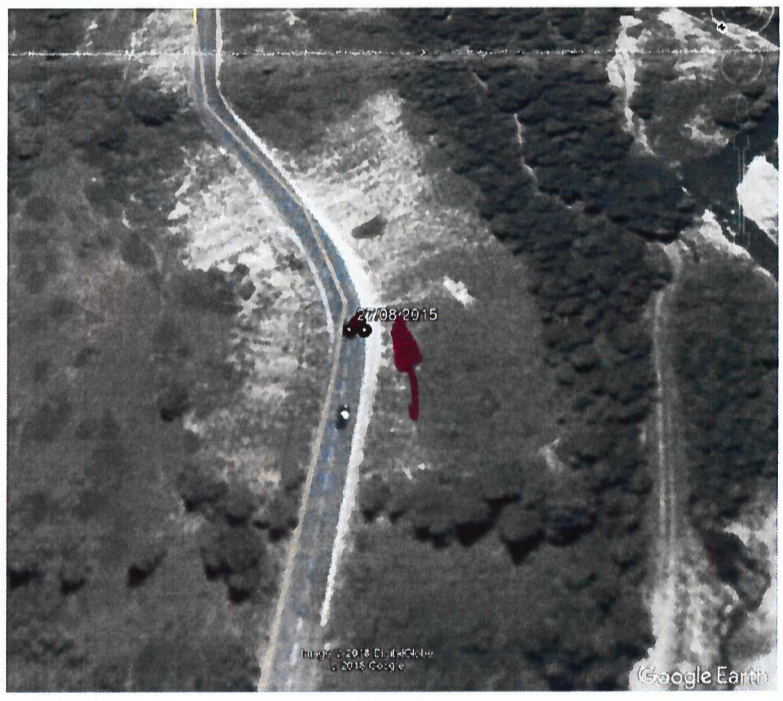
DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Pour l'ensemble des personnes impliquées (2000 caractères par case maximum)

<p><b>Situation de conduite</b> Que faisaient les impliqués avant la rupture, sur quelle infrastructure, à quelle vitesse, itinéraire, manœuvres, etc</p>	<p>A circule avec un groupe de 7 amis. Ils sont partis de Poirino (province de Turin) à 8h30. Ils sont passé par Bra, Cuneo, route de la Lombarde et passé en France vers 12h. Ils sont allé à Isola, ST Etienne de Tinée, la route de La Bonnette Restefond, Jausiers, Meyronnes pour rentrer en Italie par le col de Larches. Ils n'ont pas mangé, ils ont pris un café à Bra. A circule en 2e position. Ils empruntent cette route pour la première fois.</p>
<p><b>Situation d'accident</b> A partir de quel moment, événement, ou conjonction d'événements les conditions se dégradent pour conduire au choc</p>	<p>A rate son virage à gauche (vitesse inadaptée?),</p>
<p><b>Situation d'urgence</b> manœuvres ou actions mises en œuvres pour éviter le choc, freinage, changement de direction etc.</p>	<p>A freine</p>
<p><b>Situation de choc</b> Comment se produit le choc : véhicules, piétons, obstacle, renversement, éjection, etc. ?</p>	<p>La moto se couche, le pilote percute les montant de la glissière métallique en extérieur de courbe, la moto percute la glissière et glisse en toupie</p>
<p><b>Secours / Soins</b> Moyens et soins mis en place pour secourir les impliqués, temps d'arrivée des secours, etc.</p>	<p>Les secours sont alertés immédiatement, A décède sur le coup.</p>

SCHEMA DE L'ACCIDENT (reconstitution dynamique) - Scanner et insérer le schéma ici

Rapport largeur sur hauteur : environ 2,4



FACTEURS (affichage de 20 facteurs maximum)

Type de Facteur	Facteur agrégé	Facteur détaillé	Impliqués			Commentaires
			1	2	3	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Roulage en groupe</li> <li>manque de tactique (fatigue hypoglycémie?)</li> <li>Virage non balisé après alignement droit</li> <li>Vitesse inadaptée</li> <li>glissière sans lisse moto</li> </ul>				

Nom du rédacteur : GEMY  
Localisation rédacteur : Aix-SSR

Pente de contrab en  
courbe

UNITE : Gendarmerie Nationale - Mezel  
PV n° : 00332  
COMMUNE (N°INSEE) : 04204  
IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 4085  
INTERSECTION : Hors intersection  
LIEU :  
AGGLOMERATION : hors agglomération  
REPERE (PR+abs+sens) : 80+850  
SOURCE LOCALISATION : PV  
DATE ACCIDENT : 16/05/2015  
JOUR : samedi  
FERIE : Non  
HEURE : 14:00  
LUMINOSITE : Plein jour  
ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
METEO : temps normal  
CIRCULATION : Fluide  
SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD4085	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à gauche	
Profil en long :		
Vitesse réglementée :	50	
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :		
Accotement dénivelé :		
Obstacle fixe heurté :	Parapet	

Plan PV : NON Nbre Véh impliqués réel : 2  
Photographies PV : NON Nbre piétons impliqués réel : 0  
Témoin interrogé : OUI Type d'accident :

## IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1	Lieu 1			
Catégorie	Motocyclette >125cm3	Motocyclette >125cm3			
Marque et modèle	suzuki sv 650				
N° département ou pays	france				
1ère mise en circulation	2000				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)				
Autre					
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Blessé hospitalisé				
Sexe - Age	F 39				
Profession	infirmière				
Cat. socio-professionnelle	Professions intermédiaires, employé				
Nationalité	française				
N° INSEE Domicile	91174				
Permis : type et date d'obtention	A (moto) 16/06/2014				
Validité du permis	Permis probatoire ( - de 3 ans)				
Type de trajet	Promenade - Loisirs				
Présence d'alcool	non				
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence d'information stupéfiants				
Distracteur	inconnu				
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières	moins d'un an de permis, sous traitement anti deprimeur effexor				
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès					
Sexe(s) - Age(s)					
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)					
Dispositif(s) de sécurité					
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					





Nom du rédacteur : GEMY  
 Localisation rédacteur : Aix-SSR

UNITE : Gendarmerie Nationale - Mezel  
 PV n° : 00567  
 COMMUNE (N°INSEE) : 04204  
 IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 4085  
 INTERSECTION : Hors intersection  
 LIEU : Le Moulin  
 AGGLOMERATION : hors agglomération  
 REPERE (PR+abs+sens) : 80+700 Décroissant  
 SOURCE LOCALISATION : PV

DATE ACCIDENT : 15/08/2014  
 JOUR : vendredi  
 FERIE : Non  
 HEURE : 20:30

LUMINOSITE : Crépuscule  
 ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
 METEO : temps normal  
 CIRCULATION : Fluide  
 SITUATION ACCIDENT : sur accotement

Porte de contrôle  
 en courbe

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD4085	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à droite	
Profil en long :	plat	
Vitesse réglementée :	50	
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :	Absence d'accotement	
Accotement dénivelé :		
Obstacle fixe heurté :	Glissière béton	

Plan PV : NON  
 Photographies PV : NON  
 Témoignage interrogé : OUI

Nbre Véh impliqués réel : 1  
 Nbre piétons impliqués réel : 0  
 Type d'accident : 502 Véhicule seul en cause avec sortie de voie à gauche.

## IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1				
Catégorie	Motocyclette > 125cm3				
Marque et modèle	kawasaki versys				
N° département ou pays	france				
1ère mise en circulation	2006				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)				
Autre					
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Blessé hospitalisé				
Sexe - Age	M 21				
Profession	étudiant				
Cat. socio-professionnelle	Etudiant, scolaire				
Nationalité	française				
N° INSEE Domicile	95488				
Permis : type et date d'obtention	A (moto) 26/05/2011				
Validité du permis	Valide et non probatoire				
Type de trajet	Promenade - Loisirs				
Présence d'alcool	non				
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence d'information stupéfiants				
Distracteur	inconnu				
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès					
Sexe(s) - Age(s)					
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)					
Dispositif(s) de sécurité					
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					



*Pente de contrôle en Courbe*

Nom du rédacteur : GEMY  
 Localisation rédacteur : Aix-SSR  
 UNITE : Gendarmerie Nationale - Barcelonnette  
 PV n° : 01273  
 COMMUNE (N°INSEE) : 04100  
 IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 900  
 INTERSECTION : Hors intersection  
 LIEU : lieu dit maison Méane  
 AGGLOMERATION : hors agglomération  
 REPERE (PR+abs+sens) : 115+100  
 SOURCE LOCALISATION : PV  
 DATE ACCIDENT : 09/08/2014  
 JOUR : samedi  
 FERIE : Non  
 HEURE : 14:45  
 LUMINOSITE : Plein jour  
 ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
 METEO : temps normal  
 CIRCULATION : Fluide  
 SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD900	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe en S	
Profil en long :	montée	
Vitesse réglementée :	90	
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :	Absence d'accotement	
Accotement dénivelé :		
Obstacle fixe heurté :	Pas d'obstacle fixe heurté	

Plan PV : OUI  
 Photographies PV : OUI  
 Témoin interrogé : OUI  
 Nbre Véh impliqués réel : 3  
 Nbre piétons impliqués réel : 0  
 Type d'accident : 101 Un véhicule roule sur la voie adverse alors qu'un autre véhicule arrive en sens inverse.

IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1	Lieu 1	Lieu 1		
Catégorie	Motocyclette >125cm3	VL seul	VL seul		
Marque et modèle	yamaha yzf r1	renault laguna	chevrolet aveo		
N° département ou pays	italie	59	france		
1ère mise en circulation	2010				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)				
Autre					
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Blessé hospitalisé	Indemne	Indemne		
Sexe - Age	M 42	M 40	M 21		
Profession			etudiant		
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
N° INSEE Domicile					
Permis : type et date d'obtention					
Validité du permis					
Type de trajet					
Présence d'alcool	non	non	non		
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence stupéfiants (négatif tous produits)				
Distracteur					
Dispositif de sécurité					
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès					
Sexe(s) - Age(s)					
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)					
Dispositif(s) de sécurité					
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					



Nom du rédacteur : GEMY  
Localisation rédacteur : Aix-SSR

Perte de contrôle en  
courbe

UNITE : Gendarmerie Nationale - Mezel  
PV n° : 00630  
COMMUNE (N°INSEE) : 04204  
IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 4085  
INTERSECTION : Hors intersection  
LIEU :  
AGGLOMERATION : hors agglomération  
REPERE (PR+abs+sens) : 80+636 Croissant  
SOURCE LOCALISATION : PV

DATE ACCIDENT : 18/09/2015  
JOUR : vendredi  
FERIE : Non  
HEURE : 17:05

LUMINOSITE : Plein jour  
ECLAIRAGE PUBLIC : inconnu  
METEO : temps normal  
CIRCULATION : Fluide  
SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD4085	
Régime de circulation :	bid 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à gauche	
Profil en long :	plat	
Vitesse réglementée :	50	
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accolement :	Absence d'accolement	
Accotement dénivelé :		
Obstacle fixe heurté :	Inconnu	

Plan PV : NON  
Photographies PV : NON  
Témoignage interrogé : NON

Nbre Véh impliqués réel : 1  
Nbre piétons impliqués réel : 0  
Type d'accident : 503 Véhicule seul en cause avec sortie de voie à droite.

## IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1				
Catégorie	Motocyclette > 125cm3				
Marque et modèle	kawasaki er6 n				
N° département ou pays	france				
1ère mise en circulation	2011				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Propriétaire consentant				
Autre					
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Blessé hospitalisé				
Sexe - Age	F 21				
Profession	étudiante				
Cat. socio-professionnelle	Étudiant, scolaire				
Nationalité	française				
N° INSEE Domicile	13206				
Permis : type et date d'obtention	A2 (moto intermédiaire) 14/02/2014				
Validité du permis	Permis probatoire (- de 3 ans)				
Type de trajet	Promenade - Loisirs				
Présence d'alcool	non				
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence stupéfiants (négatif tous produits)				
Distracteur	inconnu				
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, véla) bien porté et attaché				
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès					
Sexe(s) - Age(s)					
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)					
Dispositif(s) de sécurité					
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					



Nom du rédacteur : GEMY  
 Localisation rédacteur : Aix-SSR  
 UNITE : Gendarmerie Nationale - Castellane  
 PV n° : 00449  
 COMMUNE (N°INSEE) : 04039  
 IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 4085  
 INTERSECTION : Hors intersection  
 LIEU :  
 AGGLOMERATION : hors agglomération  
 REPERE (PR+abs+sens) : 91+450  
 SOURCE LOCALISATION : PV  
 DATE ACCIDENT : 27/07/2014  
 JOUR : dimanche  
 FERIE : Non  
 HEURE : 10:15  
 LUMINOSITE : Plein jour  
 ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
 METEO : temps normal  
 CIRCULATION : Fluide  
 SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

*Partie de contrôle au carrefour*

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD4085	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à droite	
Profil en long :	plat	
Vitesse réglementée :	90	
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :		
Accotement dénivellé :		
Obstacle fixe heurté :	Glissière métallique	

Plan PV : OUI  
 Photographies PV : OUI  
 Témoin interrogé : OUI  
 Nbre Véh impliqués réel : 1  
 Nbre piétons impliqués réel : 0  
 Type d'accident : 502 Véhicule seul en cause avec sortie de voie à gauche.

IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1				
Catégorie	Motocyclette > 125cm3				
Marque et modèle	ducati				
N° département ou pays	france				
1ère mise en circulation	2010				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)				
Autre					
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Blessé hospitalisé				
Sexe - Age	M 64				
Profession	?				
Cat. socio-professionnelle	Inconnu				
Nationalité	Française				
N° INSEE Domicile	06155				
Permis : type et date d'obtention	A (moto)				
Validité du permis	Valide et non probatoire				
Type de trajet	Promenade - Loisirs				
Présence d'alcool	non				
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence d'information stupéfiants				
Distracteur					
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès					
Sexe(s) - Age(s)					
Lien(s) avec le conducteur					
Position(s) passager(s)					
Dispositif(s) de sécurité					
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					





Nom du rédacteur : GEMY  
Localisation rédacteur : Aix-SSR

Perle de carrefour  
en courbe

UNITE : Gendarmerie Nationale - castellane  
PV n° : 00478  
COMMUNE (N°INSEE) : 04039  
IDENTIFICATION ROUTE : RD (ou route provinciale) 952  
INTERSECTION : Hors intersection  
LIEU :  
AGGLOMERATION : hors agglomération  
REPERE (PR+abs+sens) : 3+  
SOURCE LOCALISATION : PV

DATE ACCIDENT : 24/09/16  
JOUR : samedi  
FERIE : Non  
HEURE : 14:30

LUMINOSITE : Plein jour  
ECLAIRAGE PUBLIC : Pas d'éclairage  
METEO : temps normal  
CIRCULATION : Fluide  
SITUATION ACCIDENT : sur chaussée (voies de circulation générale)

	Lieu 1	Lieu 2
Nom de la Voie :	RD952	
Régime de circulation :	bidi 2 v	
Zone de circulation apaisée :	pas de ZCA	
Aménagement voie (1/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Aménagement voie (2/2) :	pas d'aménagement spécifique vélo, TC ou taxi	
Accident avec un usager sur aménagement :		
Tracé en plan :	Courbe à gauche	
Profil en long :	plat	
Vitesse réglementée :	90	
Environnement visuel :	campagne	
Etat de la chaussée :	Normale	
Régime de priorité :	Non concerné (hors intersection en absence de feu de chantier)	
Chantier :	NON	
Nature de l'accotement :	Absence d'accotement	
Accotement dénivelé :		
Obstacle fixe heurté :	Pas d'obstacle fixe heurté	

Plan PV : NON  
Photographies PV : OUI  
Témoignage : NON

Nbre Véh impliqués réel : 1  
Nbre piétons impliqués réel : 0  
Type d'accident : 503 Véhicule seul en cause avec sortie de voie à droite.

## IMPLIQUÉS

VEHICULE	A	B	C	D	E
Lieu	Lieu 1				
Catégorie	Motocyclette > 125cm3				
Marque et modèle	ducati diavel				
N° département ou pays	france				
1ère mise en circulation	2013				
Carburant	Essence				
Aide à la conduite	Inconnu				
Assurance	OUI				
Contrôle technique	Non nécessaire				
Propriétaire du véhicule	Conducteur (ou location longue durée)				
Autre	a acquis la moto 1 mois avant				
CONDUCTEUR					
Gravité / Date du décès	Blessé hospitalisé				
Sexe - Age	M 54				
Profession	ouvrier				
Cat. socio-professionnelle	Ouvrier				
Nationalité	française				
N° INSEE Domicile	84141				
Permis : type et date d'obtention	A (moto) 24/06/2016				
Validité du permis	Valide et non probatoire				
Type de trajet	Promenade - Loisirs				
Présence d'alcool	non				
Tx alcool dans le sang (g/l)					
Présence de stupéfiants	Absence stupéfiants (négatif tous produits)				
Distracteur	inconnu				
Dispositif de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equip. de sécurité compl.					
Conditions particulières					
PASSAGERS (plafonné à 4 passagers renseignés, à la suite)					
Gravité(s) / Date du décès	Blessé hospitalisé				
Sexe(s) - Age(s)	F 39				
Lien(s) avec le conducteur	epouse				
Position(s) passager(s)	(8)_Arr-Milieu				
Dispositif(s) de sécurité	Casque (2RM, 3RM, quad, vélo) bien porté et attaché				
Equipement(s) de sécurité complémentaire					
Conditions particulières					

PIETON	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Lieu					
Gravité / Date du décès					
Sexe - Age					
Profession					
Cat. socio-professionnelle					
Nationalité					
Domicilié à					
Type de trajet					
Présence d'alcool					
Taux d'alcool dans le sang					
Présence de stupéfiants					
Distracteur					
Mobilité piéton					
Localisation pdt le choc					
Activité du piéton					
Conditions particulières					



## 4.2.2 Milieu urbain

En inter,  
un V2 qui tag  
coupe la route au 2 RT  
qui arrive en face

Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Brianson  
PV n° : 00016

COMMUNE : Brianson

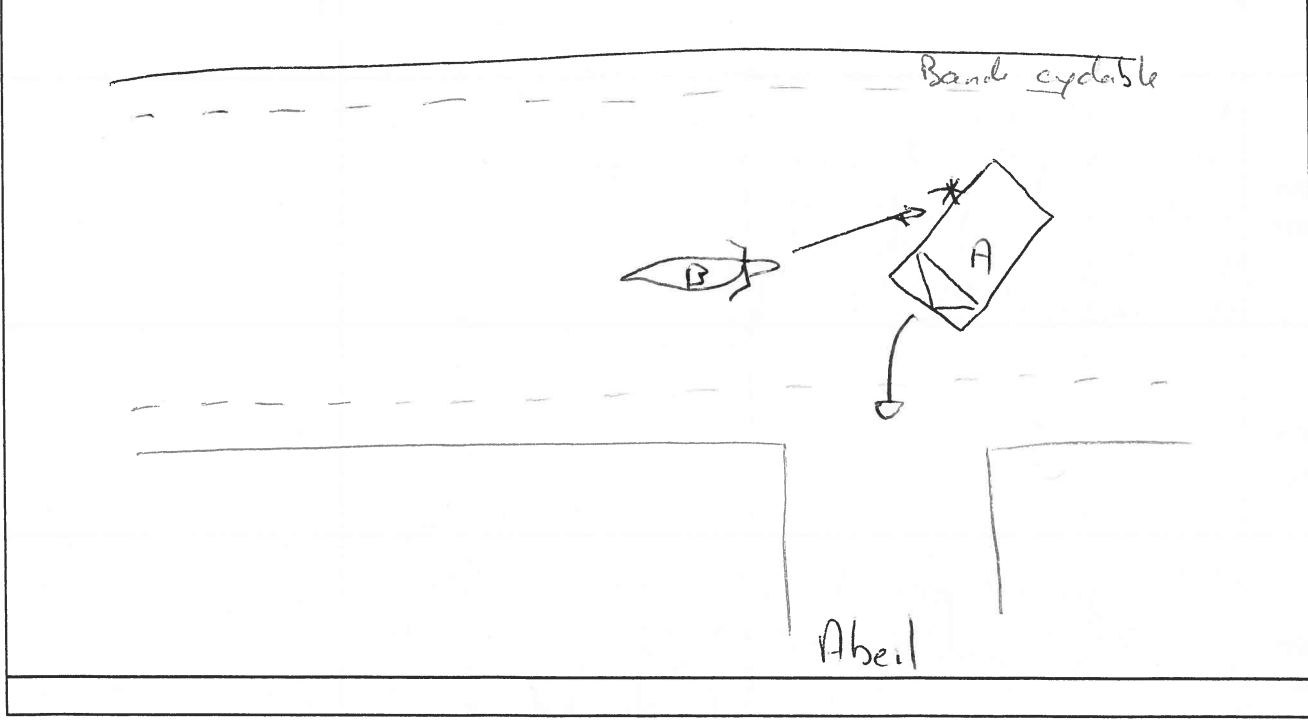
LIEU : Face site Abeil  
Rue Bermond Gonnert no 23

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 02/10/2013	Heure : 10h00	Agglomération : <input checked="" type="checkbox"/> oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : <input checked="" type="checkbox"/> oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- Prise d'informat. de A insuffisante - Visibilité de B (phare allumé?)	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - Aude 80 05 1331	Redo - Honda Varadero 05 2004	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-71 Marié ? L'Argentière (05) 43 Courses achals ⊖ ?	M-40 Célibataire ? Briançon 4 Dom-travail ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque. Conséquences corporelles	F - épouse ?	/	
		1 BSI	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
<b>Situation de conduite</b>	Circule dans le sens Parc des Sports vers le marchand de fruits Abel	Se rend à son travail au club de foot de Briançon.	
<b>Situation d'accident</b>	Ne voit pas B arriver en sens opposé et commence à tourner à gauche vers le parking du marchand de fruit sans utiliser son clignotant	Voit A lui couper la route	
<b>Situation d'urgence</b>	/	Tente d'éviter A	
<b>Situation de choc</b>	Est légèrement percuté par B à l'arrière droit	Percuté légèrement l'arrière droit de A et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

UNITE : *Police Gap*  
 PV n° : *00005*

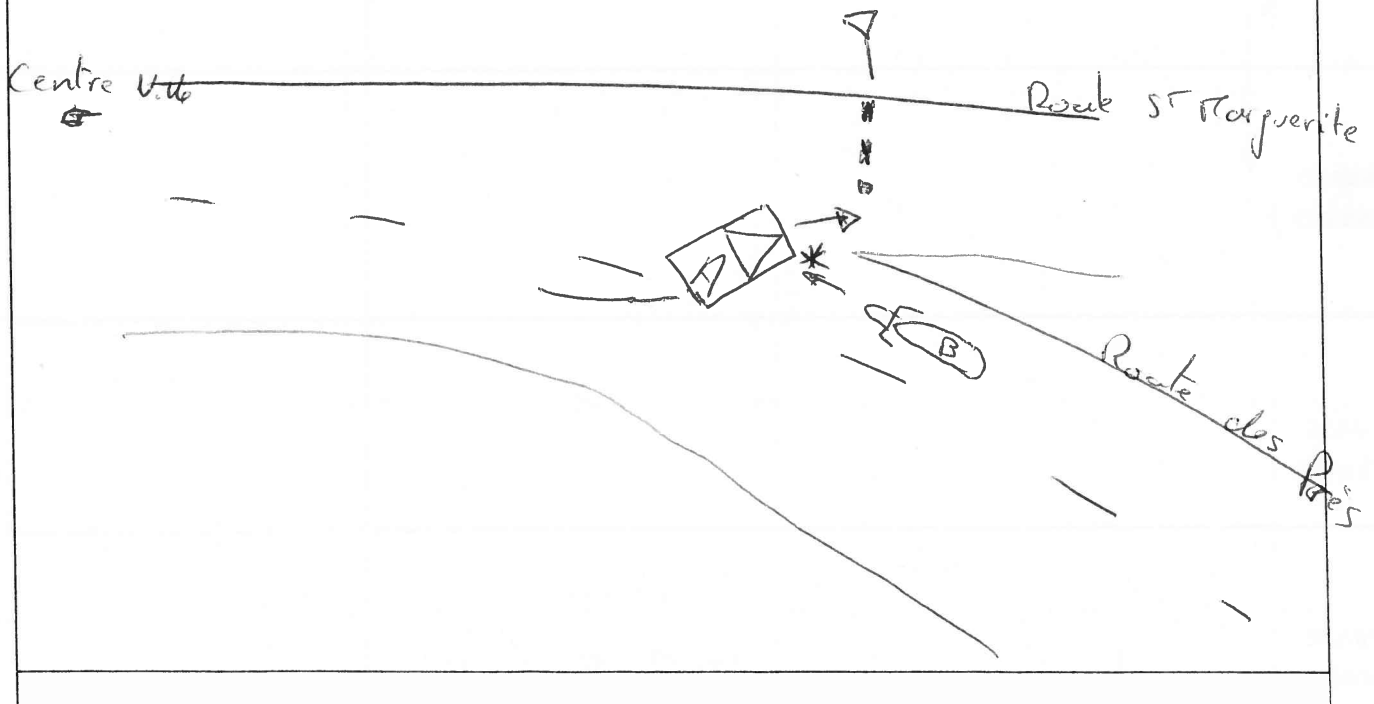
COMMUNE : *Gap*  
 LIEU : *Route de St Marguerite*  
*x Route des Prés*

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : <i>30/03/2016</i>	Heure : <i>18h20</i>	Agglomération : <i>oui</i> / non
Jour :	Férié :	Intersection : <i>oui</i> / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	<i>- Perceptibilité                      du 2RA                      (phare allumé?)                      - Prise d'information                      insuffisante de A                      - Distraction de A?                      (discute avec                      son fils)</i>	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH : <i>1</i>		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	<i>50</i>				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

CONDITIONS GENERALES

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - Laguna 05 1988	Scoter - 125 P. 05 Xe 00 05 ?	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-70 Marié ? Carp 52 ? ⊖ oui	M-67 Marié ? Jargayes 47J Loisirs oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	M-? fils	/	
Conséquences corporelles		1BH	

DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule Route des Prés, on approche de l'intersection avec la Route Ste Marguerite. Ralentit en approche du carrefour pour tourner à gauche. Discute avec son fils	Circule route des Prés vers le centre ville pour se rendre au cinéma.	
Situation d'accident	Ne voit pas B arriver en face et comme si tourner à gauche	Voit A lui couper la route	
Situation d'urgence	/	/	
Situation de choc	Est percuté à l'avant droit par B	Percute A à l'avant droit et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Briangon  
PV n° : 00008

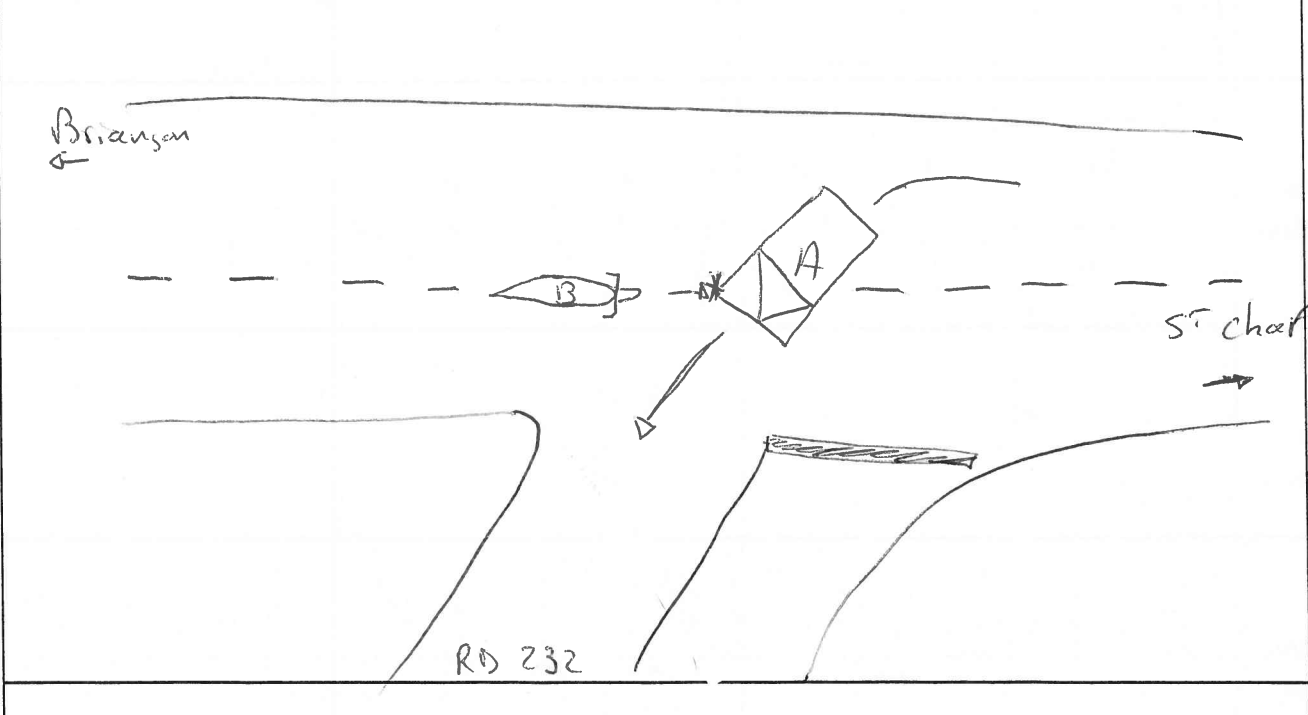
COMMUNE : Briangon  
LIEU : Route de Grenoble RD 232  
Avenue de Savoie

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 44+650 ⊕

Date : 01/11/2015	Heure : 16h30	Agglomération : <input checked="" type="radio"/> oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : <input checked="" type="radio"/> oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués : 1	- Vitesse de B - Visibilité dans le carrefour - expérience de la moto de B (lan) - Prise d'information / évaluation de l'approche par A ? - Sommet de côte réduisant la visibilité	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT





Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - Yaris 2000     oui non	Yoto - Kawa Z 1000 SX 2014    oui oui (dan)	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F - 58 Mariée Sans le Ronetier les Bains 36 Loisirs ⊖ oui	M - 50 célib ? ST Chaffrey 14 Loisirs ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/		
Conséquences corporelles		1 T	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
<b>Situation de conduite</b>	Circule sur la RD 1091 dans le sens ST Chaffrey - centre-ville. Arrive au carrefour avec la RD 232 et s'arrête	<u>pas de déclaration</u> Circule sans centre ville - ST Chaffrey. Circulerait assez vite. En approche du carrefour	
<b>Situation d'accident</b>	S'engage dans le carrefour en tournant à gauche sans voir B arriver (carrefour au léger Somme de côté)	Est surpris par A qui tourne à gauche, lui coupe la route	
<b>Situation d'urgence</b>	/	Freine	
<b>Situation de choc</b>	Est percuté par B sur le côté	Percuté A sur le côté et est éjecté	

Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Gap  
PV n° : 02586

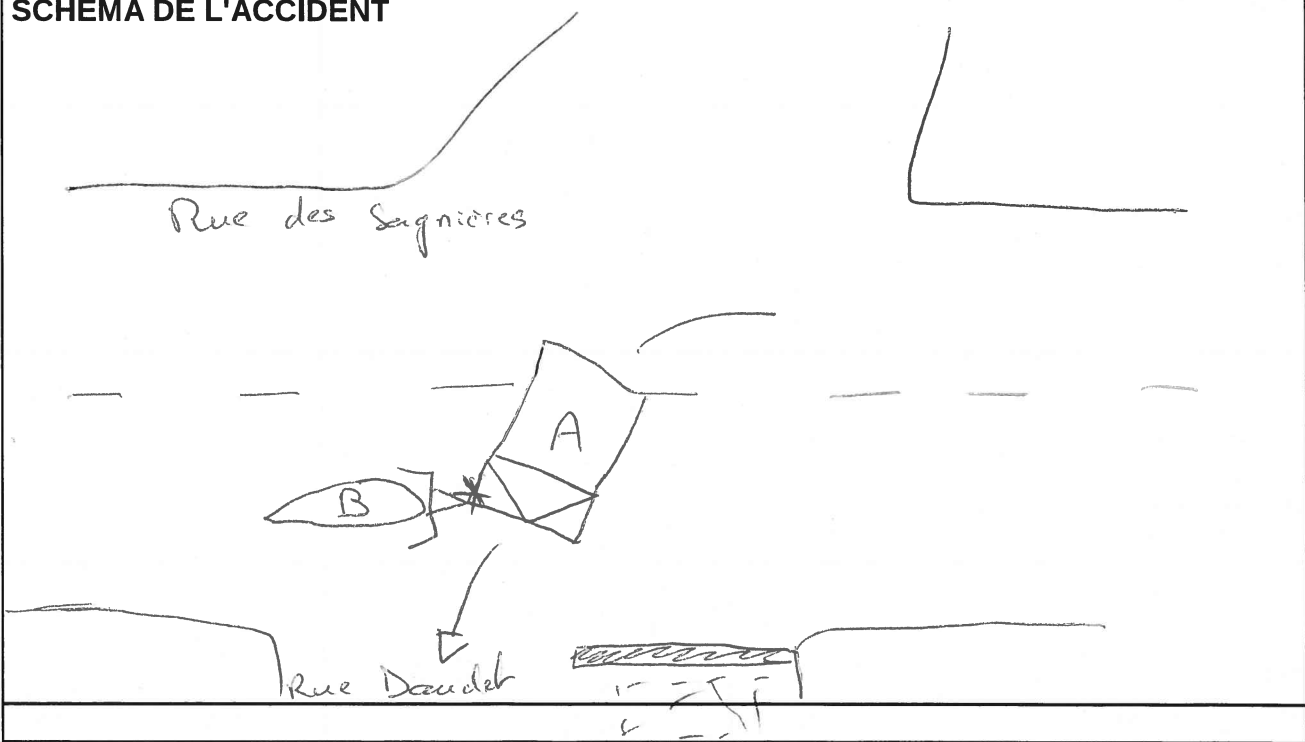
COMMUNE : Gap

LIEU : Rue des Sagnières x Alphonse Daudet REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 14/11/2011	Heure : 16h30	Agglomération : <input checked="" type="radio"/> oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : <input checked="" type="radio"/> oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- Visibilité de B (habillée de couleur sombre) - utilisation feux de croisement de B ?	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



↓ BUT : -

**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL Clio 05 1994	Scooter 125, Kymco 05 Agility 2010	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F. 28 Mariée Etudiante infirmière Gap 9 Courses achats ⊖ Oui	F. 33 Mariée Policière Gap 19 Dem-travail ⊖ Oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles		1 BH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Quitte le centre hospitalier pour se rendre à Bot. Voit un VL arrêté au stop qui attend que A passe.	Quitte son domicile à 16h20 pour se rendre à son travail.	
<b>Situation d'accident</b>	A s'engage pour tourner à gauche sans voir B arriver (zone d'ombre d'une maison, absence de feux de croisement de B?)	Voit A mettre son clignotant à gauche et tourner, lui coupant la route	
<b>Situation d'urgence</b>	/	?	
<b>Situation de choc</b>	Est percuté par B	Percute A, est éjecté et chute au sol	

## Analyse du PV d'accident

1

UNITE : PN Ranosque  
PV n° : 00824

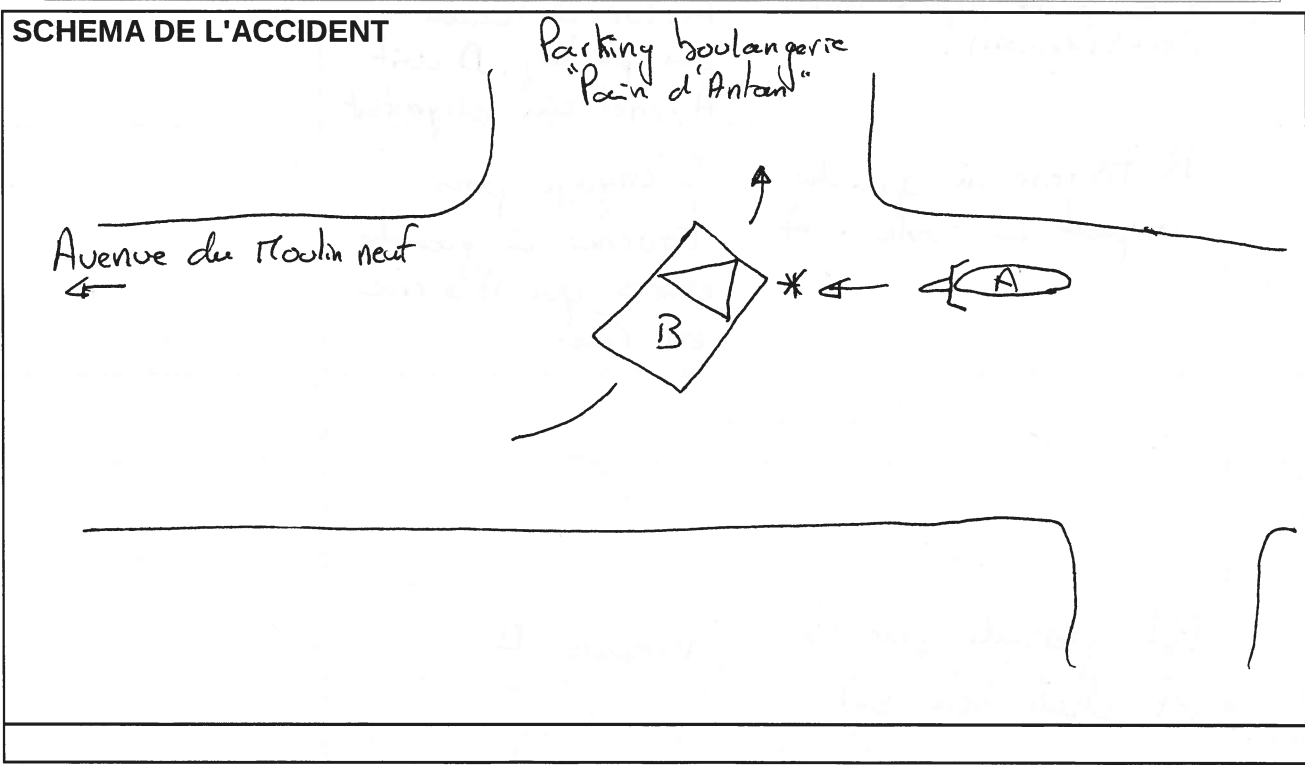
COMMUNE : Ranosque  
LIEU : Avenue Ryckbusch

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 16/05/2014	Heure : 17h05	Agglomération : <u>oui</u> / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <u>non</u>

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Perception erronée de l'approche de A par B  - fatigue / inattention de B ?	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <i>descente</i> <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	50				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

### SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto, SH 125 AD 04 2013  oui oui	VL, Ford Fusion 04 2006  oui oui	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	PL 61 Concub Consultant Nanosque B depuis 3 sans centre ⊖ oui	F-35 Concub Caissière Malijai 16 ? . ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles	/ BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule en direction du centre ville à 30 km/h. A sa moto depuis mars 2013 (14 mois).	Circule en sens inverse de A à 80 km/h. Arrivé à hauteur du parking, B voit A, met son clignotant	
Situation d'accident	B tourne à gauche coupant la route à A	S'engage pour tourner à gauche alors que A arrive en face	
Situation d'urgence	/	/	
Situation de choc	Est percuté par B et chute au sol	Percute A	

Analyse du PV d'accident

UNITE : *Police Gap*  
 PV n° : *00011*

COMMUNE : *Gap*

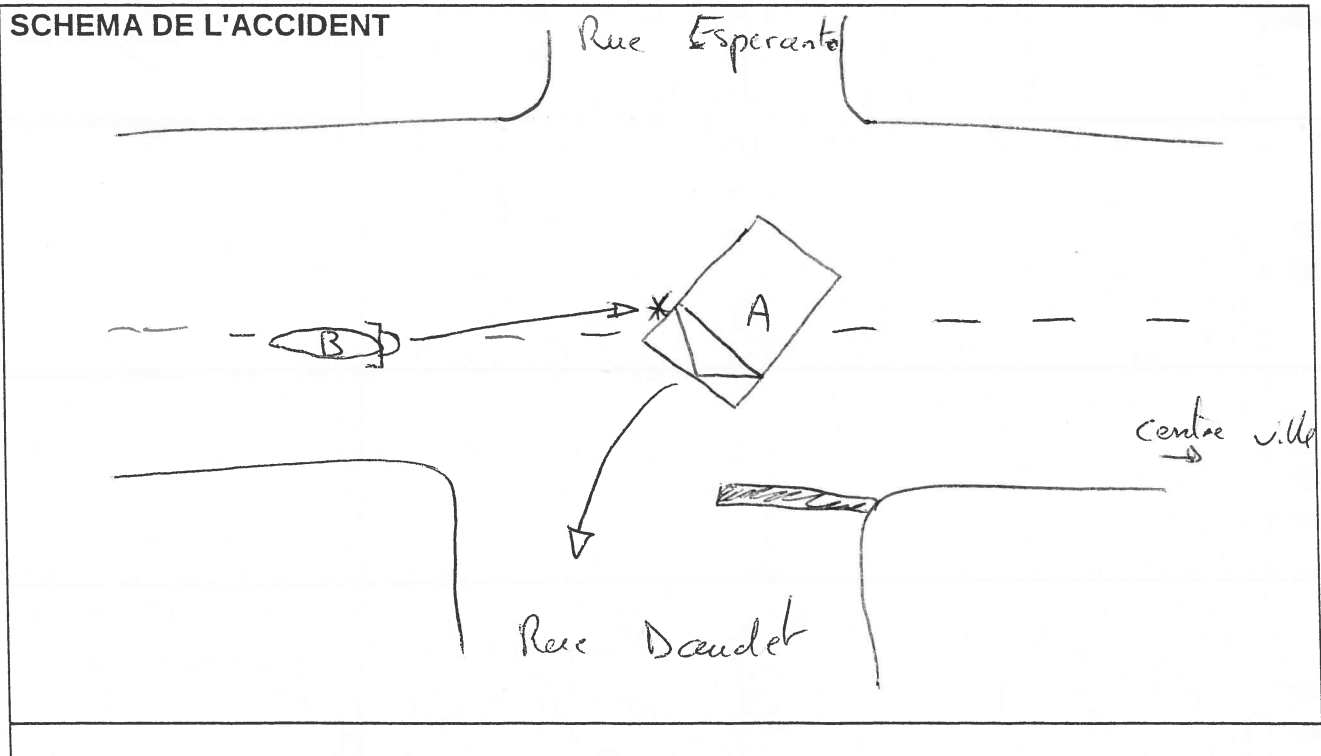
LIEU : *Rue des Sagnières*

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : <i>27/06/2015</i>	Heure : <i>11h29</i>	Agglomération : <input checked="" type="radio"/> oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : <input checked="" type="radio"/> oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	<i>- perceptibilité du 2 RT                      (Ø phare, zone d'ombre)                      - Prise d'info insuffisante                      - estimation erronée de l'approche de B par A</i>	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : <i>1</i>		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	<i>SD</i>			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

CONDITIONS GENERALES

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL Golf 05 2015	Moto 125 - Kawa 125 B 1987	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 56 Marié ? Sigoyer (05) 38 Courses / Achats ⊖ oui	M. 55 Marié Cadre commercial Gap 37 Courses / Achats ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	F. 24 Fille		
Conséquences corporelles		ABH	

DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Vient du centre ville et se dirige vers rue N. Scaudé. En approche de l'intersection, met son clignotant. Voit arriver un VL en face	Circule sens opposé de A. N'a pas son phare allumé et circule dans l'ombre des arbres	
Situation d'accident	à 40m et estime avoir le temps de tourner S'engage, tourne à gauche sans avoir persu B qui arrive	Voit A qui veut tourner et pense qu'il va le laisser passer. A s'engage, lui coupant la route	
Situation d'urgence	Freine	/	
Situation de choc	Est percuté sur le côté par B	Percuté A sur le côté et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

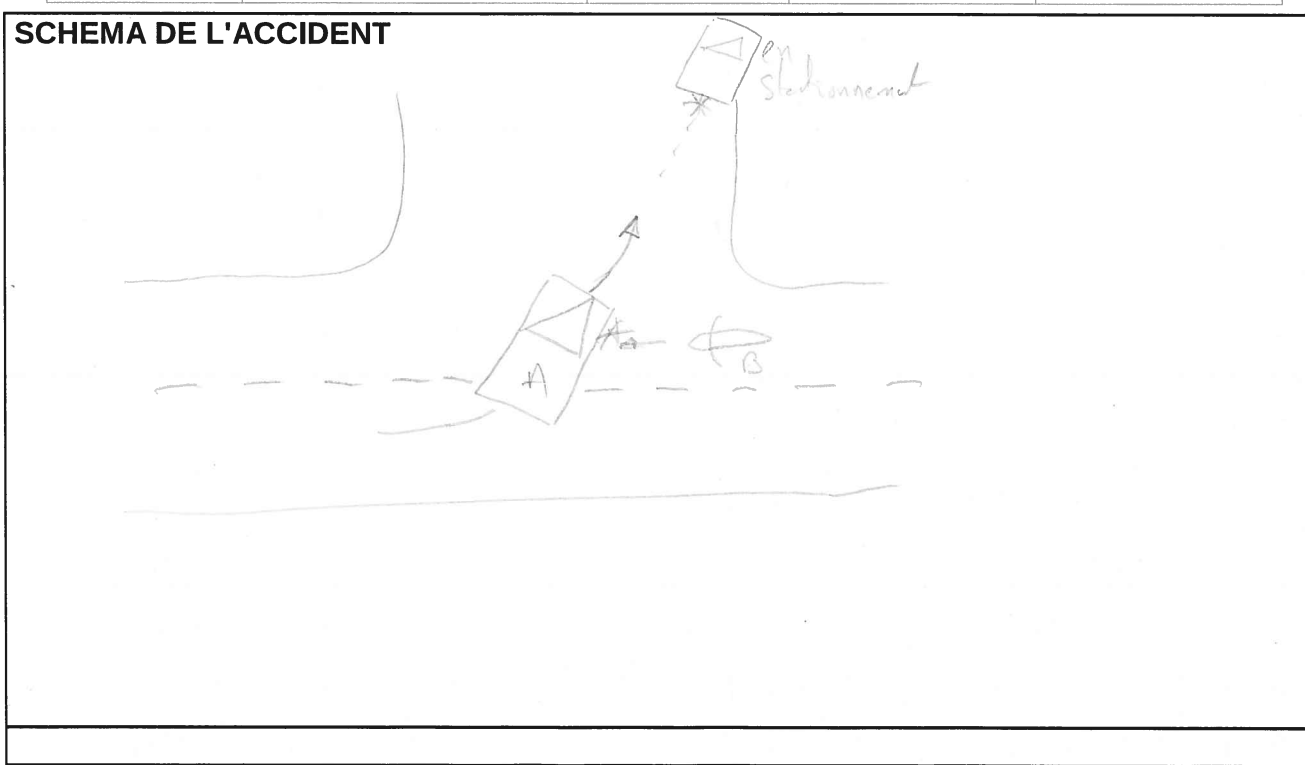
UNITE : PN Tanosque  
 PV n° : 00010

COMMUNE : Tanosque  
 LIEU : Avenue du Lézard

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 09/09/2016	Heure : 7h30	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Circulation sans éclairage de A - Estimation erronée de l'approche des 2 RR par A - Vitesse excessive de B?	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 2		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input checked="" type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	30				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				





Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - Clio 2014 ES Non Son frère	Scooter Satelis 125 2008 Non Sa sœur	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-26 Célib Sans Planosque 4 Loisirs Oui	M-26 Célib Pierrevert (06) 8(B) Loisirs oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	F-23 oui	
Conséquences corporelles		2 BV	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Vient des Rd pt du Dr Cairé. Emprunte le véhicule de son frère pour aller voir sa sœur à Villeneuve. Rentre à son domicile. Par son dérogant pour	Circule Au des Liban vers le Rd pt du Dr Cairé. A emprunté le scooter de sa sœur. Ne le conduit que rarement	
Situation d'accident	Tourner à gauche vers son domicile. Dit que B n'aurait pas de phare allumés. Tourne à gauche sans voir B arriver. Circule sans peur de croiser	Voit A lui couper la route sans même son dérogant.	
Situation d'urgence	allumés selon témoin	Freine	
Situation de choc	Est percuté par B sur le côté puis va percuter un VL en stationnement dans la résidence	Percuté A et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

UNITE : PN Manosque  
 PV n° : 01287

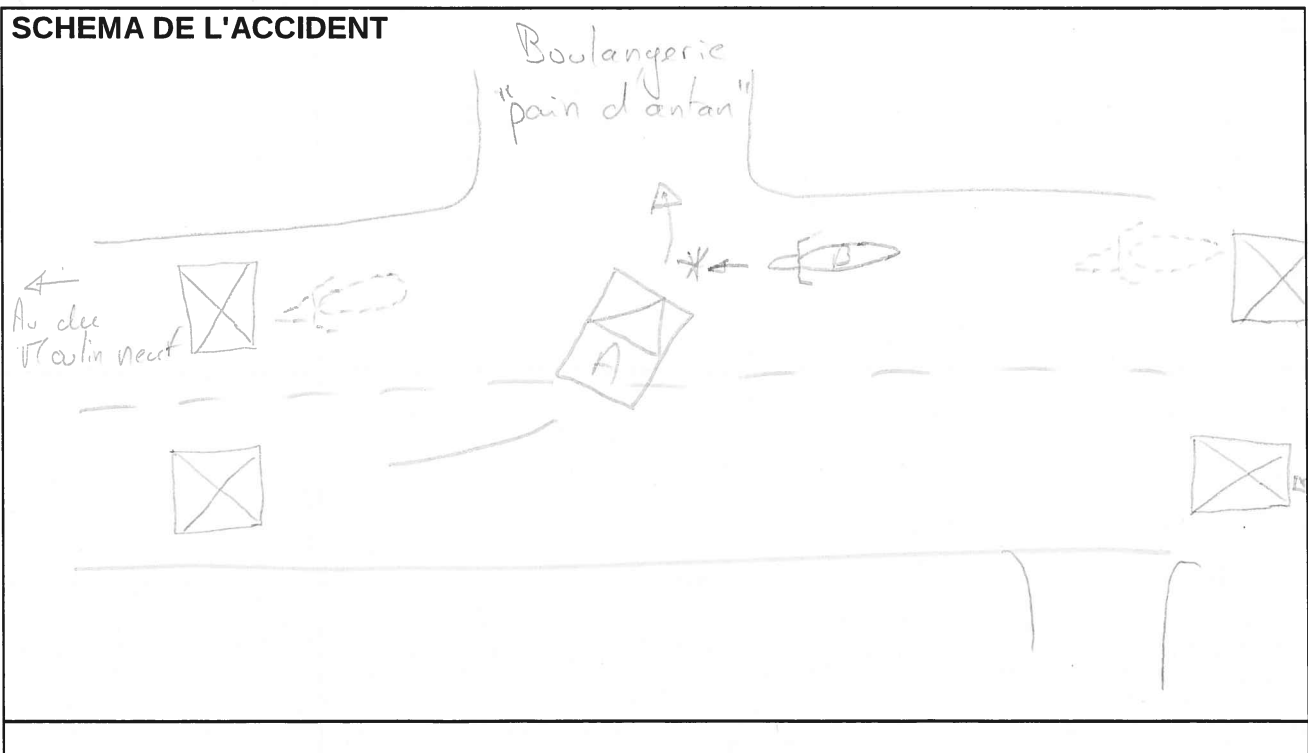
COMMUNE : Manosque  
 LIEU : Avenue Ryckbusch

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : Candélabre SPO71

Date : 23/06/2013	Heure : 18h11	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Faible expérience de A - Estimation de l'approche des ZRM prononcée - Vitesse excessive de B - Faible expérience du véhicule de B - Coussin berlinois inefficace pour les ZRM	- Vitesse
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	30				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	UL - Fiat Seicento 1999 4 ES oui oui	mob - TDK 50 < 175 2007 ES oui oui depuis 1 mois	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-22 Célib Sans Valensole 2 Loisirs oui	M-25 Célib Sans Manosque - Loisirs impossible oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	M-19 ami	/	
Conséquences corporelles	/	1 BH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Circule avenue Ryckebusch vers les Uannades. Vaut tourner à gauche. Il voit 3 cyclomoteurs arriver en face. Il laisse	Circule en sens opposé de A vers avenue des martin neuf. Circule dans un groupe de 3 amis et rentrent à leur domicile	
<b>Situation d'accident</b>	passer le 1 <sup>er</sup> puis estime avoir le temps de passer avant que le 2 <sup>e</sup> arrive (B). A tourne à gauche (a mis son clignotant)	Circule à 50 km/h/60 km/h (pensait que c'était limité à 50 et non 30 km/h) A tourne à gauche	60 km/h
<b>Situation d'urgence</b>	/	coupe le routeur B ?	
<b>Situation de choc</b>	Est percuté par le côté par B	Percuté A sur le côté et chute au sol	

VL s'engage dans le carrefour  
sans voir le 2<sup>nd</sup> arrivant

Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Gap  
PV n° : 02228

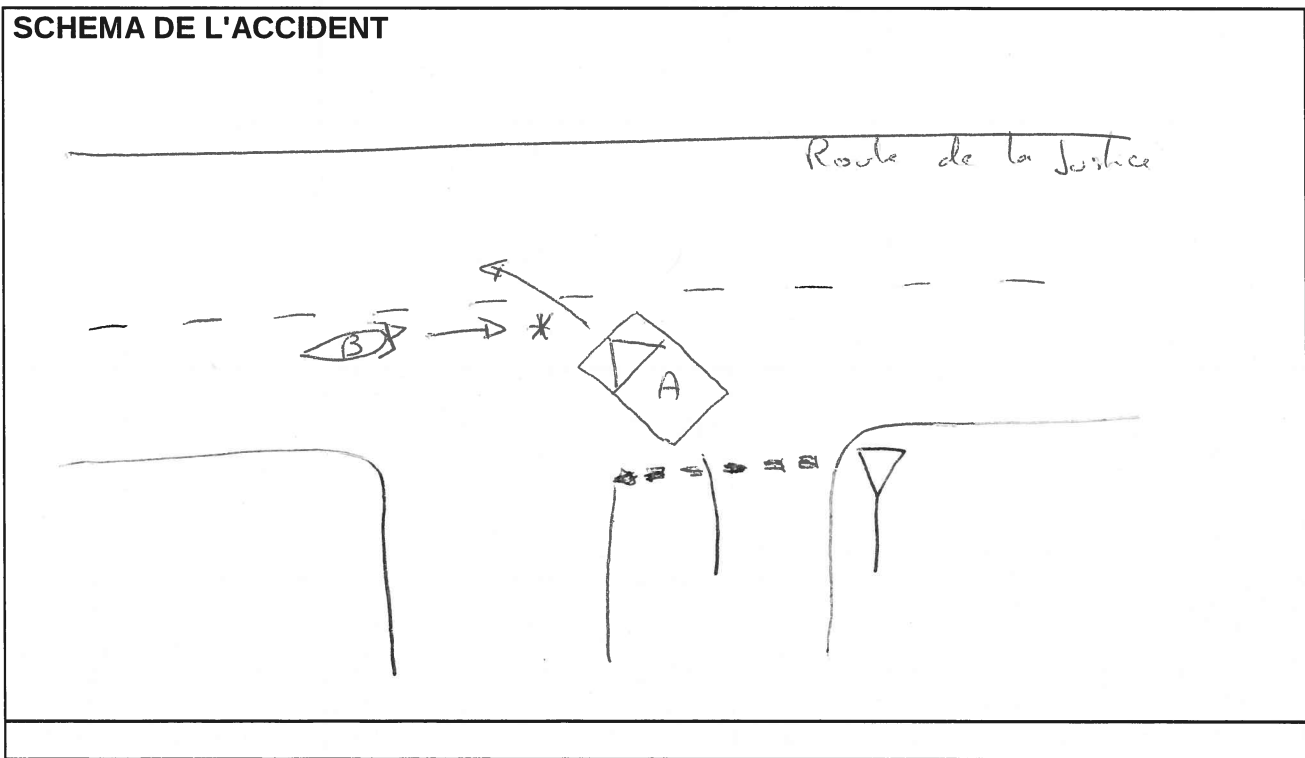
COMMUNE : Gap  
LIEU : Route de la Justice  
face petite Course

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 28/03/2011	Heure : 12h41	Agglomération : <input checked="" type="checkbox"/> oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : <input checked="" type="checkbox"/> oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Visibilité des 2 RV (phase allumée?, zone d'ombre) - Cédez le passage non adapté à la visibilité?	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	50				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL Toyota Yaris OS 2008  oui oui	Moto Yamaha OS 2007  oui oui	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F - 55 Celib Télé vendeuse Gap 25 Travail Dom ⊖ oui	F - 34 Concub chauffeur bus Gap 3 Dom - travail ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles		1 BH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	A quitte son travail vers 12h35. Arrive à l'intersection avec la route de la justice. Regarde à gauche puis à droite et ne voit personne	Se rend à son travail, vient du Rond point de la Justice	
Situation d'accident	S'engage dans l'intersection en tournant à gauche et voit B arriver à gauche au dernier moment (zone d'ombre?)	Voit A à sa droite s'engager dans l'intersection	
Situation d'urgence	Freine	Freine et tente d'éviter A	
Situation de choc	Est percuté par B	Percute A et chute au sol	

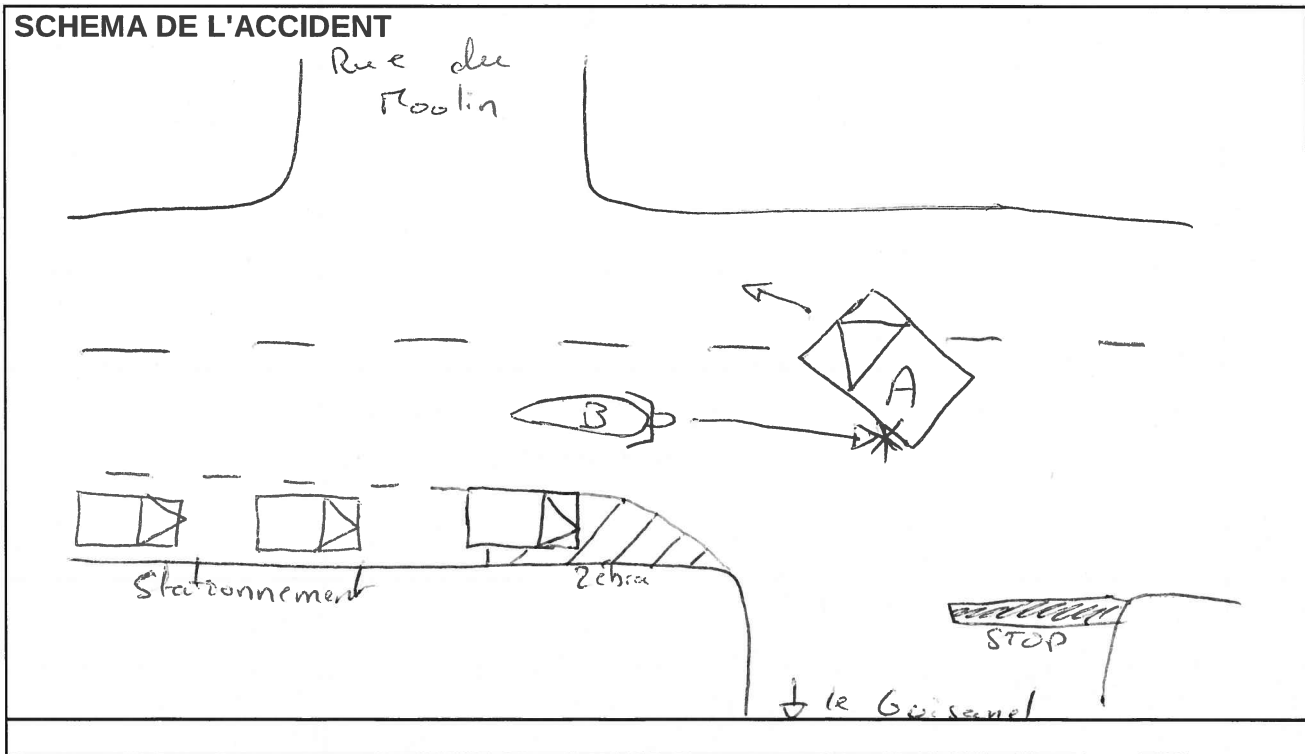
Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Briangon  
 PV n° : 00010

COMMUNE : Briangon  
 LIEU : Avenue Maurice Petsche REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :  
 n°6

Date : 13/08/2011	Heure : 13h45	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Pasque à la visibilité (véhicules en stationnement) - stationnement non autorisé - faible expérience de B? (1,5 ans de permis, non locale?)	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	50				
Conditions de circulation	Fluide <input type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - Fiat Sedici 05 2011	moto - Kawa ER6  2008	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F - 58 Célib Infirmière Brienson 17 pro non fait oui	F - 50 Divorcé Infirmière La Baume Cornillane (64) 1,5 Loisirs non fait oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles		ABH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
<b>Situation de conduite</b>	Viens de la résidence du Guisanel et se dirige vers Av. Reuria Petsche. S'arrête au stop. Sa visibilité est gênée par un véhicule en stationnement	Vient du centre ville et va vers la sortie. En approche d'une intersection	
<b>Situation d'accident</b>	S'engage dans l'intersection pour tourner à gauche	Voit A s'engager dans le carrefour.	
<b>Situation d'urgence</b>	/	Tente une manœuvre d'évitement par la droite	
<b>Situation de choc</b>	Est percuté par B à l'arrière gauche	Percute l'arrière gauche de A et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

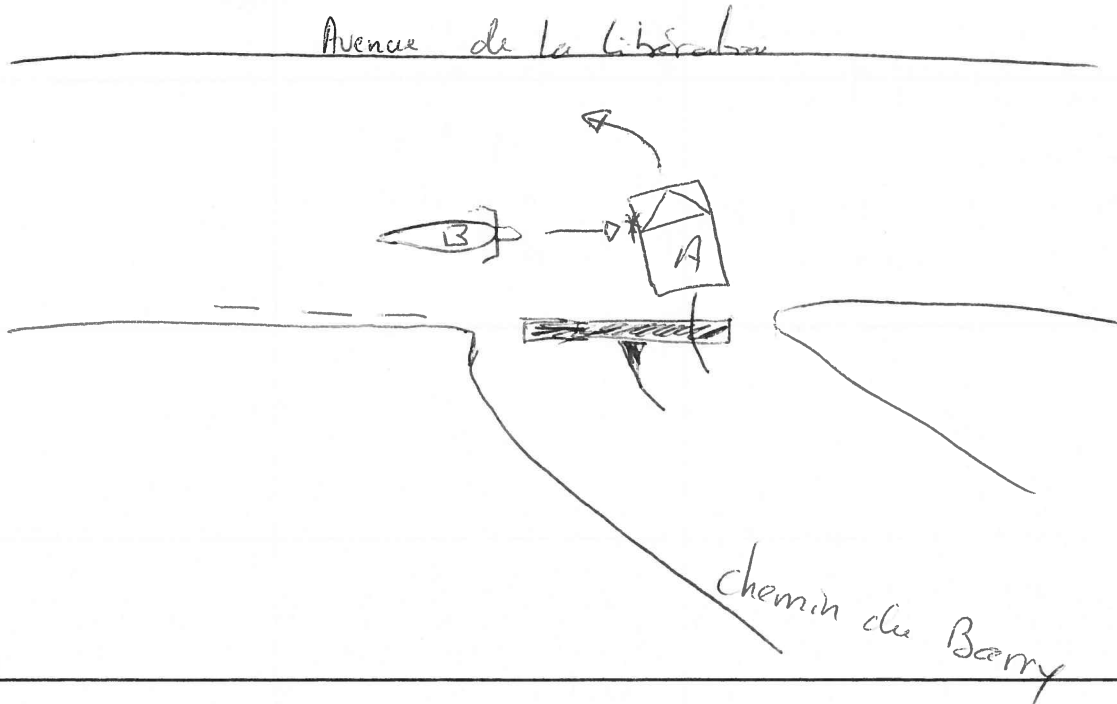
UNITE: Police Briangon  
PV n°: 00007

COMMUNE: Briangon  
LIEU: Avenue de la Libération REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi: 2000

Date: 28/08/2015	Heure: 13h15	Agglomération: <input checked="" type="radio"/> oui / non
Jour:	Férié:	Intersection: <input checked="" type="radio"/> oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	<p>- perceptibilité de B? (phare allumé?)</p> <p>- préoccupation de A (Rdv)?</p> <p>- Prise d'information insuffisante de A?</p> <p>- Faible expérience de B?</p> <p>(1 mois de carte grise)</p>	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH: 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre: <input type="checkbox"/>	Nb BL:		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident:		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre: <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT





**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - Clio 60 2007	moto - KTM 125 1998	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F - 22 Célib Sans Estrees St Denis (60) 3 Loisirs ⊖ oui	M - 32 Célib dessinateur indus Villar St Pancrace 13 (B) Dom - travail ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	F - 25 amie	/	
Conséquences corporelles		1BH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Doit aller déposer son amie à une formation. Elle descend le chemin du Barry (sens interdit sauf riverains). S'arrête au STOP, contrôle à gauche et à droite et ne voit personne arriver.	Circule Av de la Libération à 30km/h. Voit A à l'arrêt au STOP. Pense que A le voit arriver	
Situation d'accident	S'engage dans le carrefour sans voir B arriver	Est surpris que A s'engage dans le carrefour	
Situation d'urgence	/	/	
Situation de choc	Est percuté sur le côté par B	Est percuté par A et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

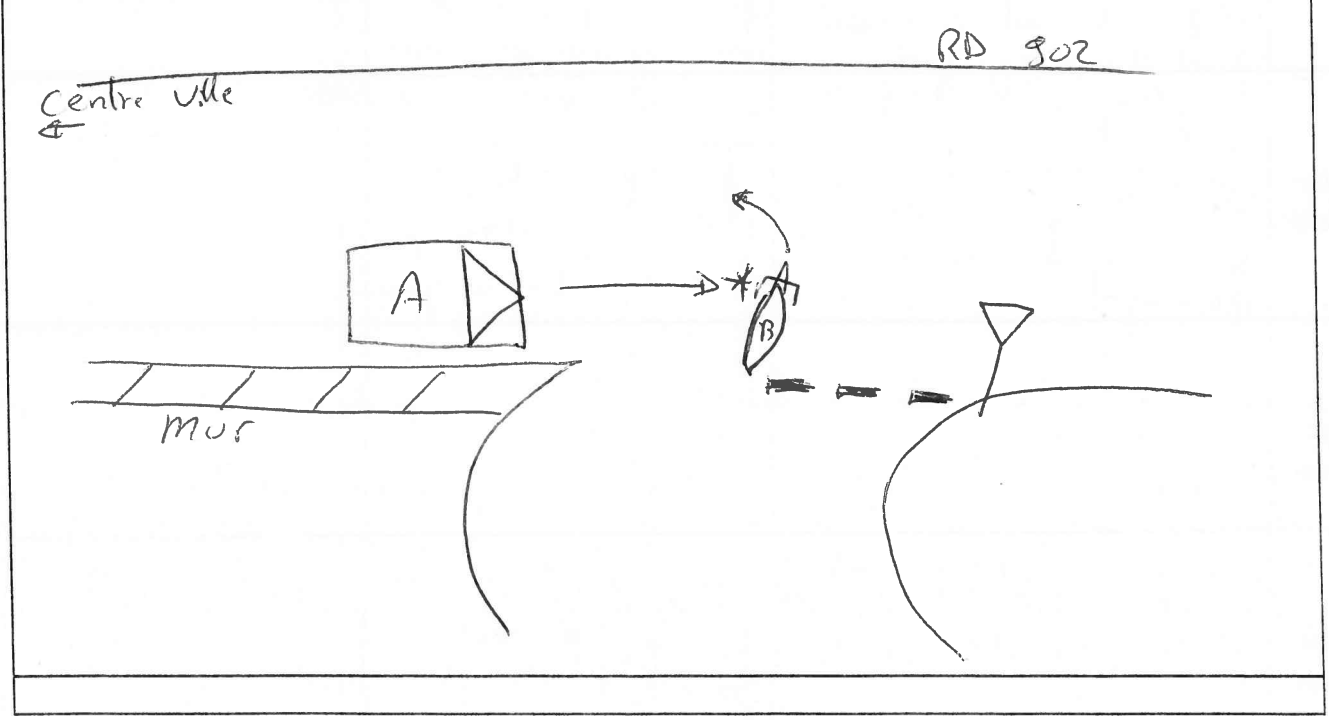
UNITE : *Pctue Briangon*  
 PV n° : *00003*

COMMUNE : *Briangon*  
 LIEU : *RD 902 x Route des* REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : *PR 9+011 ⊖*  
*Avenue de Col d'Izoard Toulouzannes*

Date : *15/04/2016* Heure : *7h30* Agglomération : *(oui) / non*  
 Jour : Férié : Intersection : *(oui) / non*

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Alcool de A (aurait pu anticiper?) - Faible expérience de B (3mois) - Prise d'info insuffisante de B (non utilisation du miroir) - Faible visibilité dans le carrefour - Régime de priorité inadéquat	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : <i>1</i>		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
	Luminosité	Jour <input type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input checked="" type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	<i>50</i>				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

CONDITIONS GENERALES

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VU - Peugeot Expert OS 2003	cydo - Beta Track OS 2003	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M - 51 Marié Electricien Brianson 33 travail - Dom ⊕ 1,42 grill de sang oui	M - 15 Celib Brianson Att de 01/2015 Laissez ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	—	—	
Conséquences corporelles		1 BU	

DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Parti du parking de La Schappe à Brianson. A pris l'appart. f avec ses collègues - Circule à 40 km/h (vient de redémarrer et	Veut rejoindre des amis plus de l'Europe. S'arrête au colla. Ne voit pas A et ne regarde pas dans	
Situation d'accident	Son fourgon est chargé de matériel Voit B qui s'engage sans respecter le code de passage	le miroir prévu à cet effet. S'engage dans l'intersédn alors que A arrive sur sa gauche	
Situation d'urgence	—	—	
Situation de choc	Est percuté par B sur le côté	Percuté A sur le côté et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

UNITE : *Police Gap*  
PV n° : *00016*

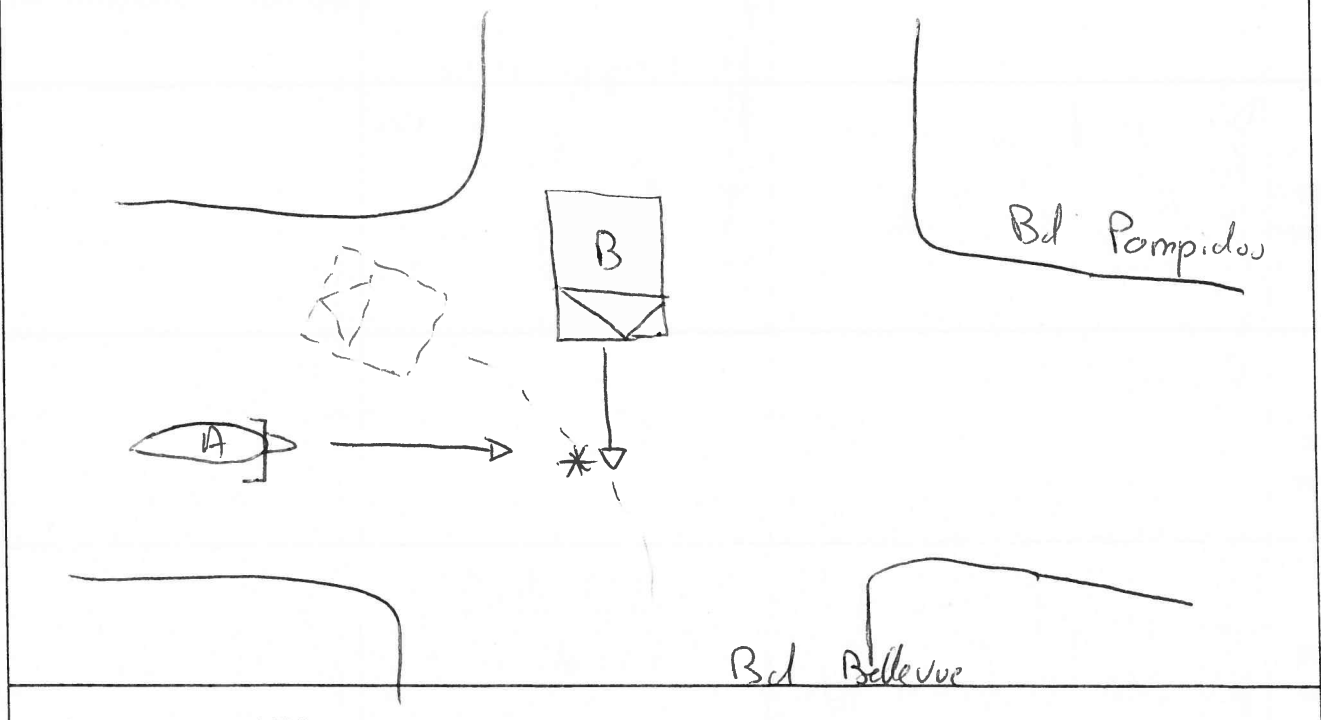
COMMUNE : *Gap*

LIEU : *Bd Pompidou x Bd Bellevue* REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : <i>18/08/2015</i>	Heure : <i>17h35</i>	Agglomération : <i>OUI</i> / non
Jour :	Férié :	Intersection : <i>OUI</i> / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	<i>- cycle de feu court</i> <i>- Démarrage brusque de B</i> <i>- faible expérience de la moto de A</i>	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : <i>1</i>		
État de chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	<i>50</i>				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - BMW S1000 84 RR 2015	VL - Ford CMax 05 2014	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-42 Célib ? Robion (84) 12 ? ⊖ oui	M-30 Marié Hockeyeur Coop 14 Loisirs ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	F-40  oui	M-42	
Conséquences corporelles	1 BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	A l'arrêt au feu rouge sur le Bd Pompidou	Vient du carrefour du musée et se dirige vers la patinoire Arrivé au carrefour il s'engage et laisse	
Situation d'accident	Démarré brusquement au feu vert alors que B se trouve encore dans l'intersecta	Passer un usager en face qui tourne à gauche, le feu passe au rouge alors que B est encore dans l'intersecta	
Situation d'urgence	Freine	/	
Situation de choc	La passagère est éjectée et la moto et son pilote percutent B sur le côté	Est percuté par sur le côté	

UNITE : Police Briangon  
 PV n° : 00003

COMMUNE : Briangon

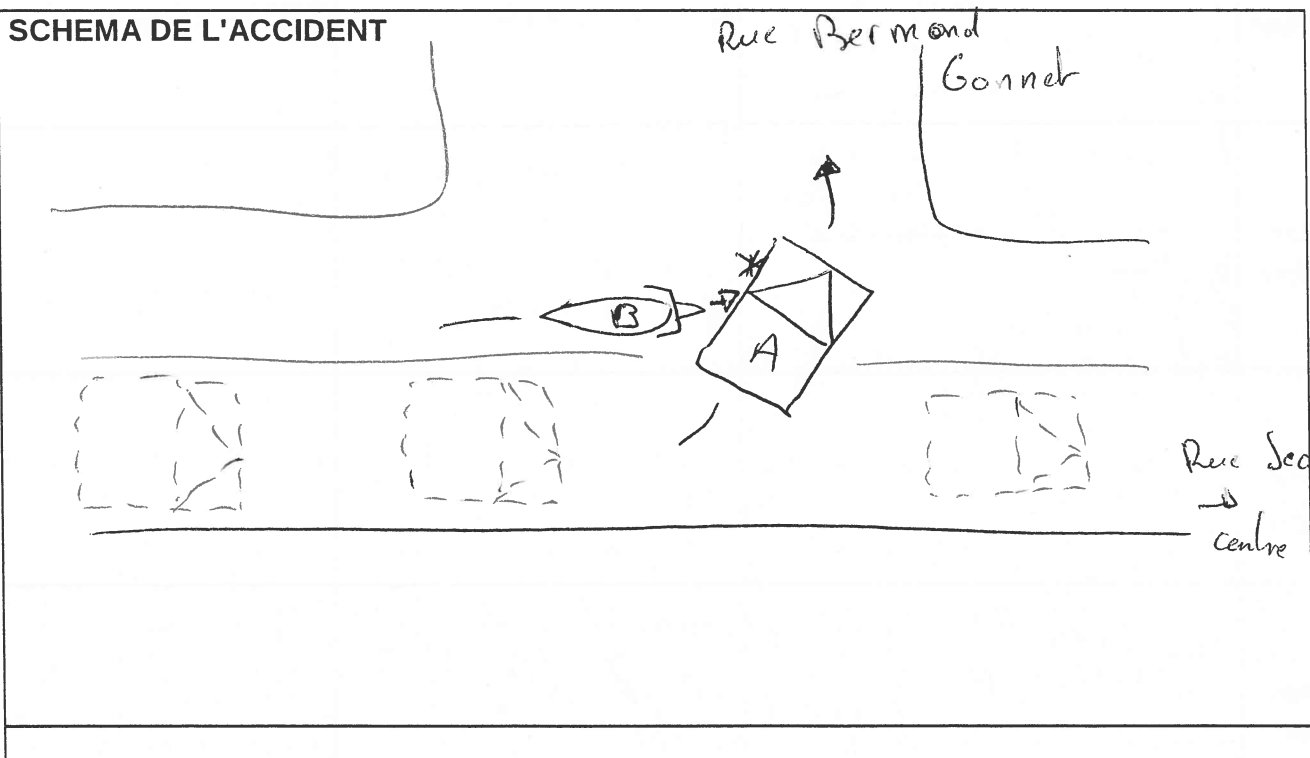
LIEU : Rue Jean Rodin x Bermond  
 Gonnet

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 04691 ⊖

Date : 17/06/2015	Heure : 15h50	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- prise d'info insuffisante de A (angle mort) - Non utilisation du signal de V - faible expérience de B (6 mois de permis) - Remontée de file de B	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input type="checkbox"/> Dense <input checked="" type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

**SCHEMA DE L'ACCIDENT**



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL Cto 2005  oui non	Rob. BMW RT 1200 2013  oui oui	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F-33 Séparée Receptannaide La Sèche Les Alpes 15 Loisirs ⊖ oui	F-56 <del>Ch. Marie</del> Infirmier <del>La Sèche Les Alpes</del> Briançon 6 mois Loisirs ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	F-5 F-3 enfants	/	
Conséquences corporelles	/	1 RH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule en direction du centre ville, dans une zone en travaux. A l'approche de l'alternat, A décide de tourner à gauche.	Remonte la file de véhicule derrière A à 5 km/h	
Situation d'accident	A contrôle dans son rétro et ne voit pas B (dans son angle mort). <del>A met son clign</del> A tourne à gauche sans mettre son clignotant alors que B la dépasse et est à sa hauteur.	A tourne subitement à gauche alors que B la dépasse par la gauche	
Situation d'urgence	/	/	
Situation de choc	Est percuté par B sur le côté	Est percuté par A et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

UNITE : PN Ranosque  
 PV n° : 00010

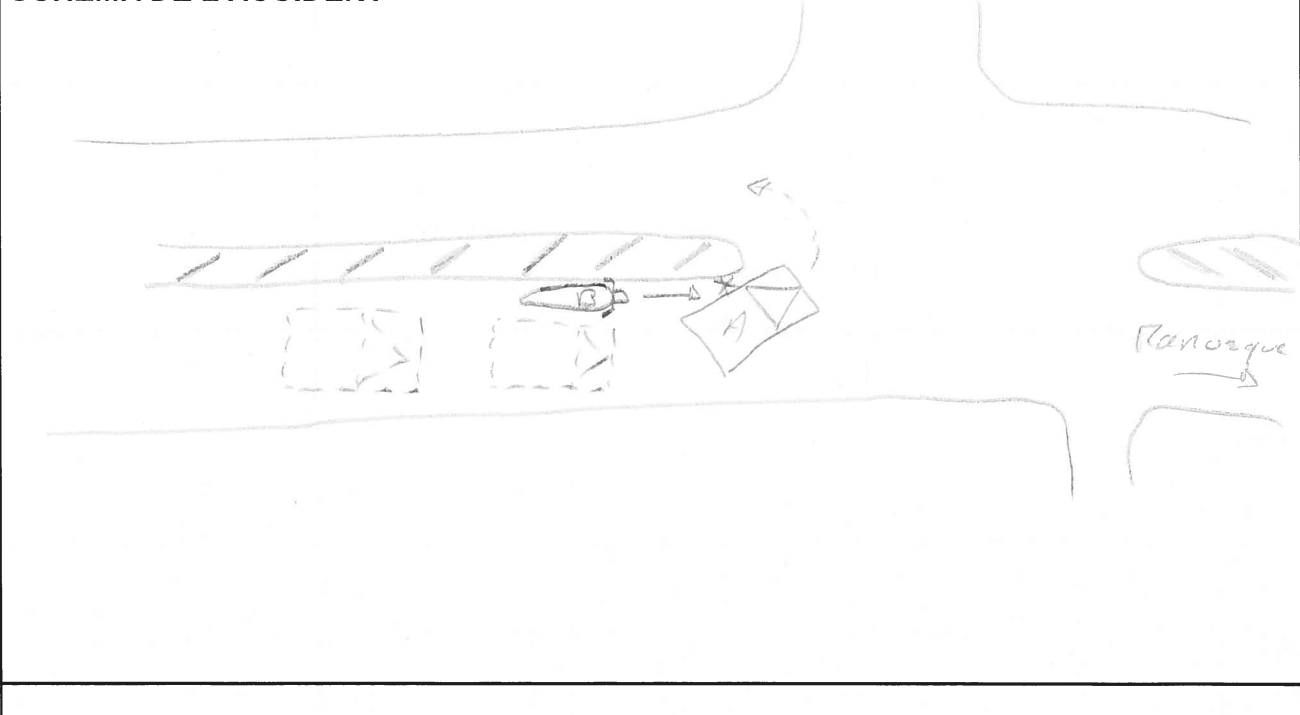
COMMUNE : Ranosque  
 LIEU : RD 807

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 14/10/2015	Heure : 17h00	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- manœuvre interdite et sans précautions de A - Remarques de file de B - non utilisation de dégu de AV - Prise d'info insuffisante de A	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 2		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi				
Conditions de circulation	Fluide <input type="checkbox"/> Dense <input checked="" type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT





**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL_308 2010	Moto - Honda 2011 1000 CBR	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-73 Marié Retraité Manosque 1 Promenade Loisirs ⊖ oui	M-60 Concub Commerçant Ceresse (04) 21 Dom-travail ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	F-38 concub oui	
Conséquences corporelles		2 BV	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Viens de Vinon et se rend à Manosque. Après le rd pt du karting la circulation est dense et A circule au pas 15 km/h	Remonte file de véhicules au ralenti par la gauche à 15 km/h en restant dans sa voie.	
<b>Situation d'accident</b>	A entame un demi-tour sans contrôler ses rétro ni mettre de signalants	Est surpris par la manœuvre de demi-tour de A	
<b>Situation d'urgence</b>	/	Tente d'éviter A	
<b>Situation de choc</b>	Est percuté par B sur le côté	Percole A sur le côté gauche et chute au sol.	

Analyse du PV d'accident

UNITE : PN Stanosque  
 PV n° : 000168

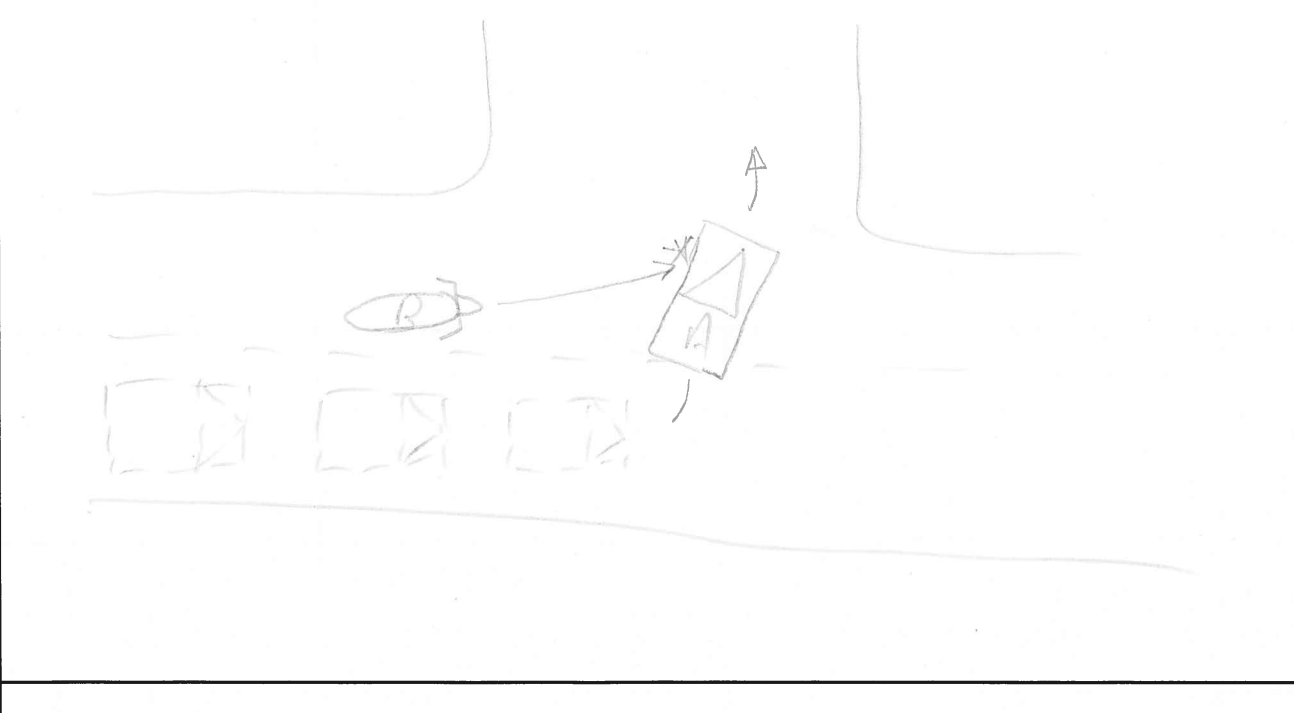
COMMUNE : Stanosque  
 LIEU : Au Ryckebusch

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : Le Forum

Date : 21/03/2016	Heure : 8h00	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Remonter de file de B - Prise d'info insuffisante de A - Faible expérience de A (4 mos) et de B (16 mois)	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	50				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ére mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - WW Eos 2007 8 60 oui oui	Scooter - Honda 2007 1 ES ? depuis 14 mois	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M - 27 célib Roquebrune (06) 6 mois Autre oui	M - 44 médecin Planosque 14 mois travail / Dom oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	M	/	
Conséquences corporelles	/	TRAUM	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Circule en direction des Vannades. Met son clignotant à gauche pour tourner vers le quartier du forum	quitte son travail à l'hôpital. Met son clignotant pour dépasser une file de véhicules	
<b>Situation d'accident</b>	Sans contrôler. Tourne à gauche alors que B le dépasse	Voit A tourner à gauche alors qu'il est en train de le dépasser	
<b>Situation d'urgence</b>	/	/	
<b>Situation de choc</b>	Est percuté par B. Son véhicule passe sur le conducteur de B	B percute A à l'avant et chute au sol. Le conducteur de B s'immobilise sous le VLA	

Analyse du PV d'accident

UNITE : PN Planosque  
 PV n° : 00126

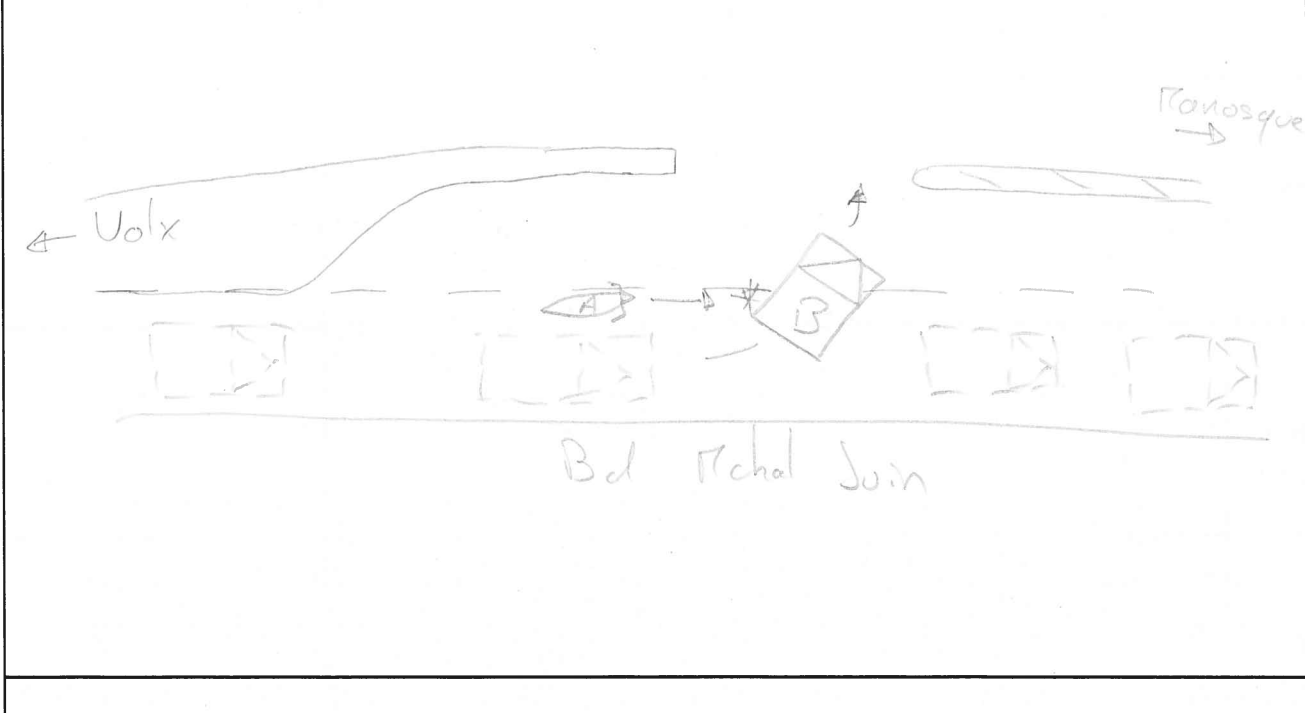
COMMUNE : Planosque  
 LIEU : RD 4086  
 Bd Pichal Join

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : Face au n°17

Date : 20 06 13	Heure : 14h	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	Prise d'info insuffisante de B - manœuvre non anticipable (non utilisation de la voie de bus par effet de ce manœuvre) - cyclisme depuis accident Remarques de flux BA	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi				
Conditions de circulation	Fluide <input type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - BMW R1200 2007 Es oui oui	VL - Golf 2008 oui oui a acquis la vob il y a 6 mois	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M - 55 Marié technicien Oraison 35 Dom travail ⊖ oui	M - 44 Marié ingénieur Rodosque 5 Dom-école ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	F - ? Fille	
Conséquences corporelles	/	/	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Se rend à son travail par le trajet habituel. Parti à 17h30. Voit les véhicules devant lui à l'arrêt	Est à l'arrêt dans un bouchon. Décide de tourner à gauche - Ne voit pas A dans son rétroviseur.	
<b>Situation d'accident</b>	Dépasse les véhicules par la gauche et voit B subitement tourner à gauche	tourne à gauche alors que A remonte la file	
<b>Situation d'urgence</b>	/	/	
<b>Situation de choc</b>	Percute B sur le côté et chute au sol	Est percuté sur le côté par A	

2R77  
 le passe en  
 veh qui Tag

Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Briangon  
 PV n° :

COMMUNE : Briangon

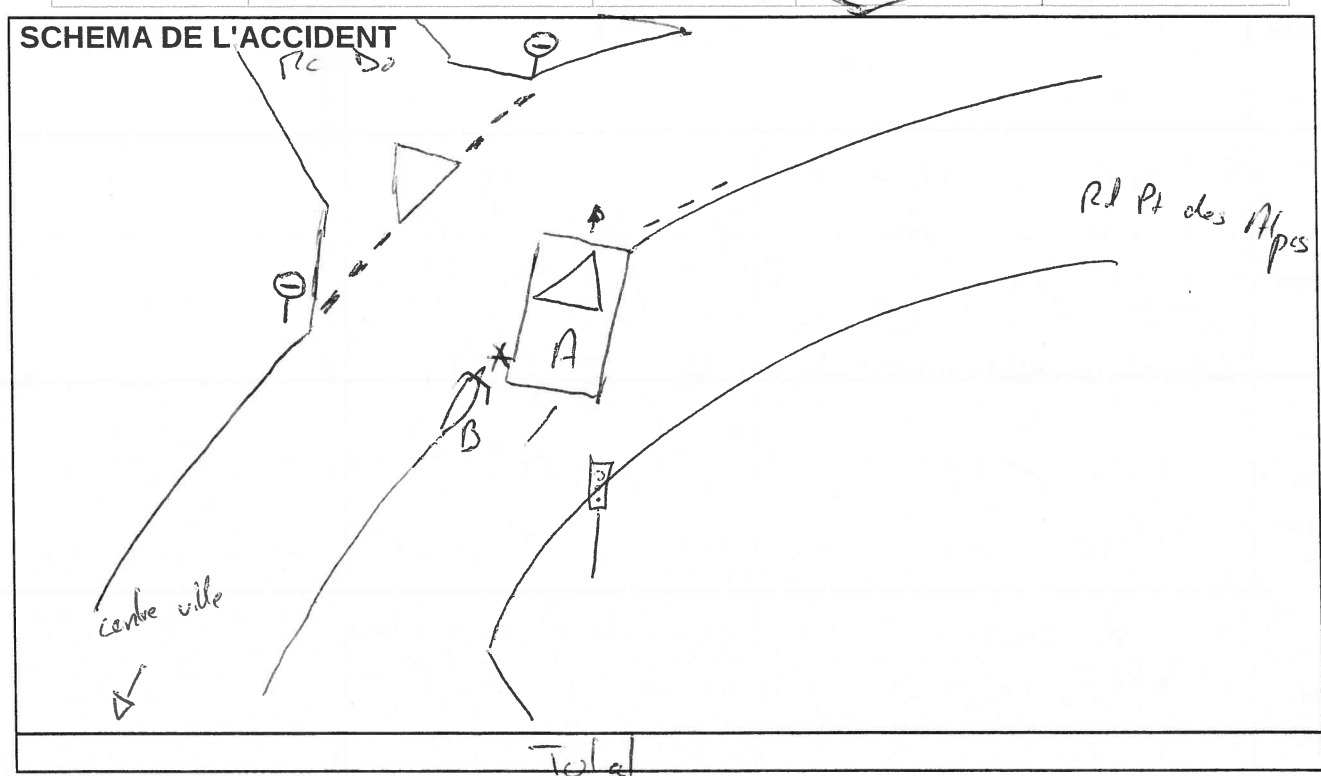
LIEU : Av du Dauphiné x Serre Paix

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 160 + 391 ⊖

Date : 23/03/2012	Heure : 13h20	Agglomération : <input checked="" type="checkbox"/> oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : <input checked="" type="checkbox"/> oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- Manœuvre interdite - Incompréhension de la signalisation - Visibilité du carrefour - Reconnaissance des lieux - Absence de prise d'info de A	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	80			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

no 50



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL Auct AB Italic 2006	Scooter 125 - Yamaha 05 YP125 R <del>2006</del> 2011	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-36 Celib Agent immobilier Turin 18 promenade ⊖ oui	M-55 Marié Policier Briançon 36 Promenade ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.		/	
Conséquences corporelles		ABU	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Sort de la station service et veut se rendre au 1er ds situé de l'autre côté. Met son clignotant à gauche	B circule derrière A en approche de l'intersection	
Situation d'accident	Commence sa manœuvre de tourne à gauche et s'aperçoit que la signalisation lui interdit de tourner à gauche (ligne continue). Stoppe son véhicule	Il commence à dépasser A par la gauche alors que B tourne à gauche malgré l'interdiction	
Situation d'urgence	/	Tente d'éviter A	
Situation de choc	Est percuté par B à l'arrière gauche	Percute A à l'arrière gauche et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Gap  
PV n° : 02445

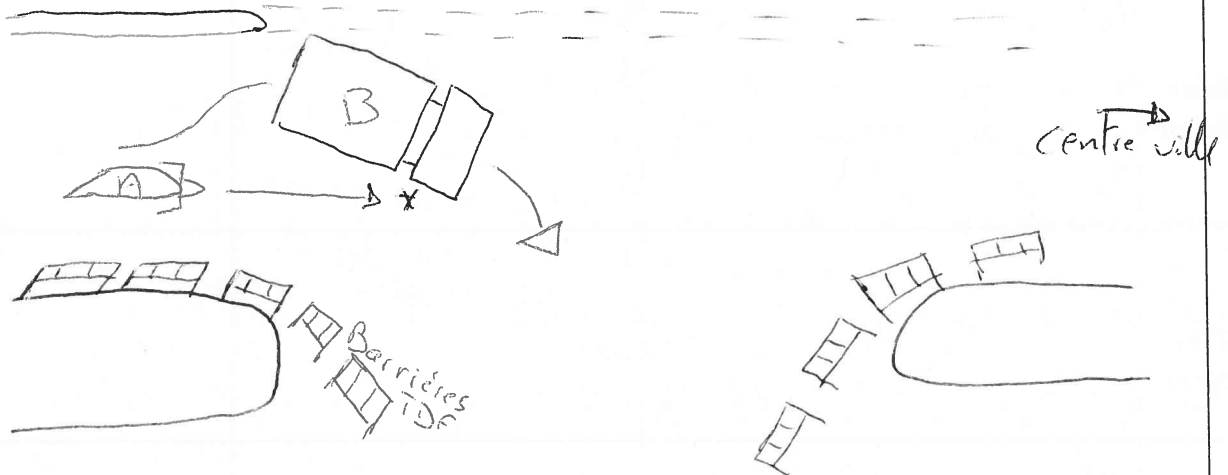
COMMUNE : Gap  
LIEU : Avenue d'Embrun

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 71+067 ⊕

Date : 16/07/2013	Heure : 08h20	Agglomération : <input checked="" type="checkbox"/> oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : <input checked="" type="checkbox"/> oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- Non respect des distances de sécurité de A - Brusque manœuvre de B	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL : 2		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT





Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Rebo BMW R1200GS 05 2007	Camion Renault 05 1997	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-45 Marié Boucher St Etienne de laas (05) 28 Loisirs ⊖ oui	M-47 Marié Epoutier Gap 27 professionnel ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	F-45 epouse oui	M-56 collegue oui	
Conséquences corporelles	2 BL		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
<b>Situation de conduite</b>	A quitte son domicile et doit déposer sa passagère à son travail à Gap. Circule derrière B à 35-40 km/h	A pris son service à 7h45. A prévu de faire le plein d'essence de son engin dans une contre allée.	
<b>Situation d'accident</b>	Est surpris par B qui freine brusquement pour se diriger à gauche puis tourner à droite	Des barrières prévues pour le Tour de France limite la largeur d'accès à la contre allée. B met son clignotant à	
<b>Situation d'urgence</b>	—	droite et se dirige à gauche pour commencer sa manœuvre	
<b>Situation de choc</b>	Percute B à l'avant droit. Le pilote et la passagère sont éjectés	Est percuté à hauteur de la portière Av droite par A	

Analyse du PV d'accident

3

UNITE: *Police Briangon*  
 PV n°: *00020*

COMMUNE: *Briangon*

LIEU: *RN 84 Av du Dauphiné*

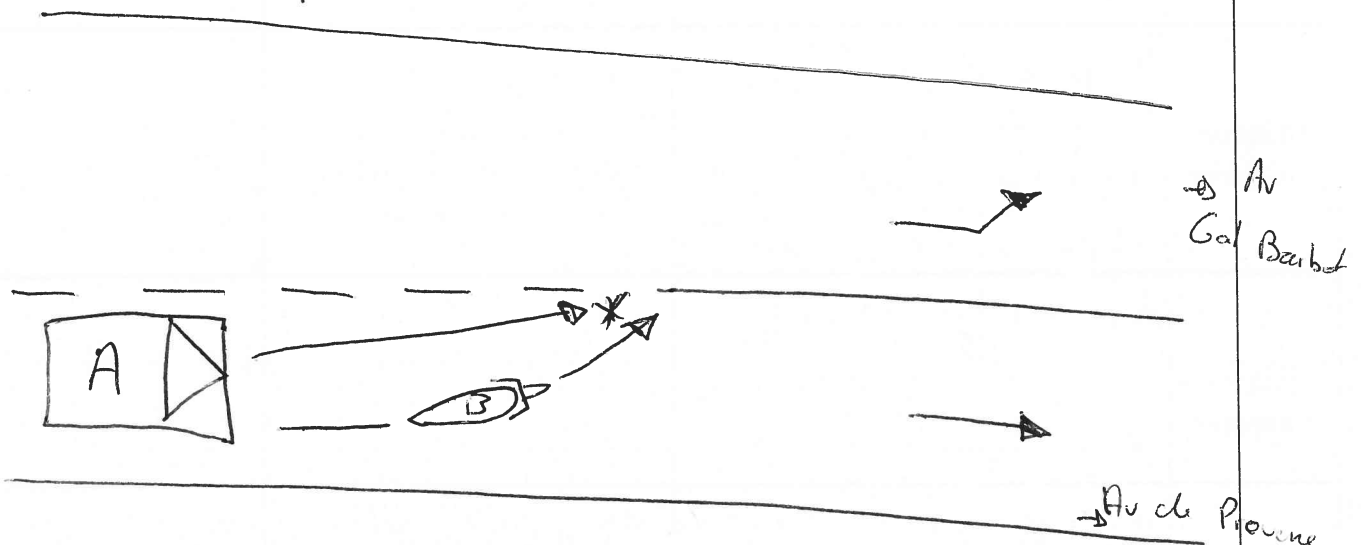
REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi: *PR 160+066 ⊖*

Date: <i>15/08/2014</i>	Heure: <i>13h10</i>	Agglomération: <input checked="" type="radio"/> oui / non
Jour:	Férié:	Intersection: <input checked="" type="radio"/> oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	<i>- changement de file / dépôt sans précédents de B</i>	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH: <i>1</i>		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre: <input type="checkbox"/>	Nb BL:		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident:		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre: <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	<i>80</i>			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

**SCHEMA DE L'ACCIDENT**

← *Rd Pt des Alpes*



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	UL - Peugeot 1991    ? oui	Scalor - Peugeot HTS Concept    oui oui	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F. 32 Célib ? Rennes 2 ? ? ? ?	F. 83 Célib Retraite Villor St Pancrae  Loisirs ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	? -	—	
Conséquences corporelles		1 Bru	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Pas de déclaration en faite Circule derrière B	Circule Rd Pr des Alpes vers centre ville Souhaité tourner à gauche au carrefour.	
Situation d'accident	Dépasse B et/ou veut emprunter la voie de Tag alors que B se déporte sur la voie de Tag	Se déporte sur la voie de Tag après avoir mis son clignotant	
Situation d'urgence	Freine (9m de traces) ?	—	
Situation de choc	Percute B sur le côté	Est percuté par A sur le côté et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Gap  
PV n° : 00173

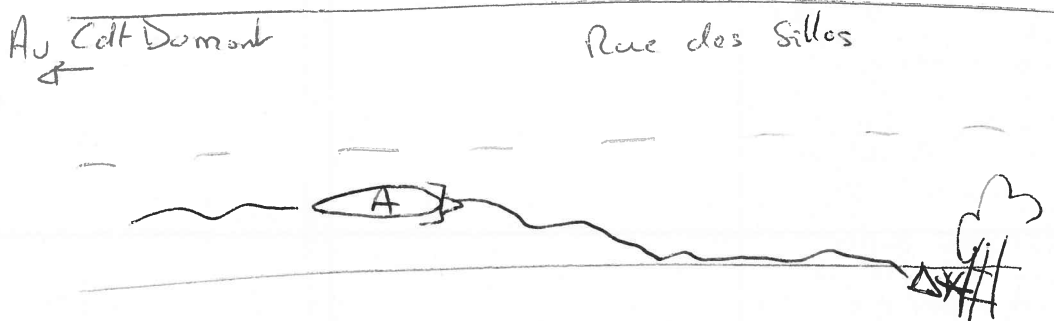
COMMUNE : Gap  
LIEU : Rue des Slos

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 22/01/2014	Heure : 05h00	Agglomération : <u>oui</u> / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <u>non</u>

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués : 1	- Alcool - Cannabis - prise de risque volontaire	- non port de casque - arbre en bord de chaussée
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 1			
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :			
Luminosité	Jour <input type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input checked="" type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :			
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	50				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Scooter - Yamaha 125 05 2005  Non oui		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-19 Célib ? Gap en apprentissage  2,2 gr/l de sang non		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	M-23 ami non		
Conséquences corporelles	1T 1RU		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Sont entre amis et passent la soirée en consommant une bouteille de vodka. Consomment 2 joints de cannabis à 3 chacun. Décident d'aller prendre un sandwich vers		
Situation d'accident	1h. Personne n'ayant de quoi payer ils rentrent chez eux. 2 d'entre eux vont en boîte de nuit et consomment de la vodka (5 verres chacun). Partent vers 1h30. Prennent des sens inversés et font les "cons" sur le scooter		
Situation d'urgence	A1 se retourne pour parler à son passager et perd le contrôle du scooter en ripant sur la bordure de trottoir		
Situation de choc	A1 et son passager chutent au sol. A1 va percuter un arbre et son tuteur. A1 décède sur le coup.		

Analyse du PV d'accident

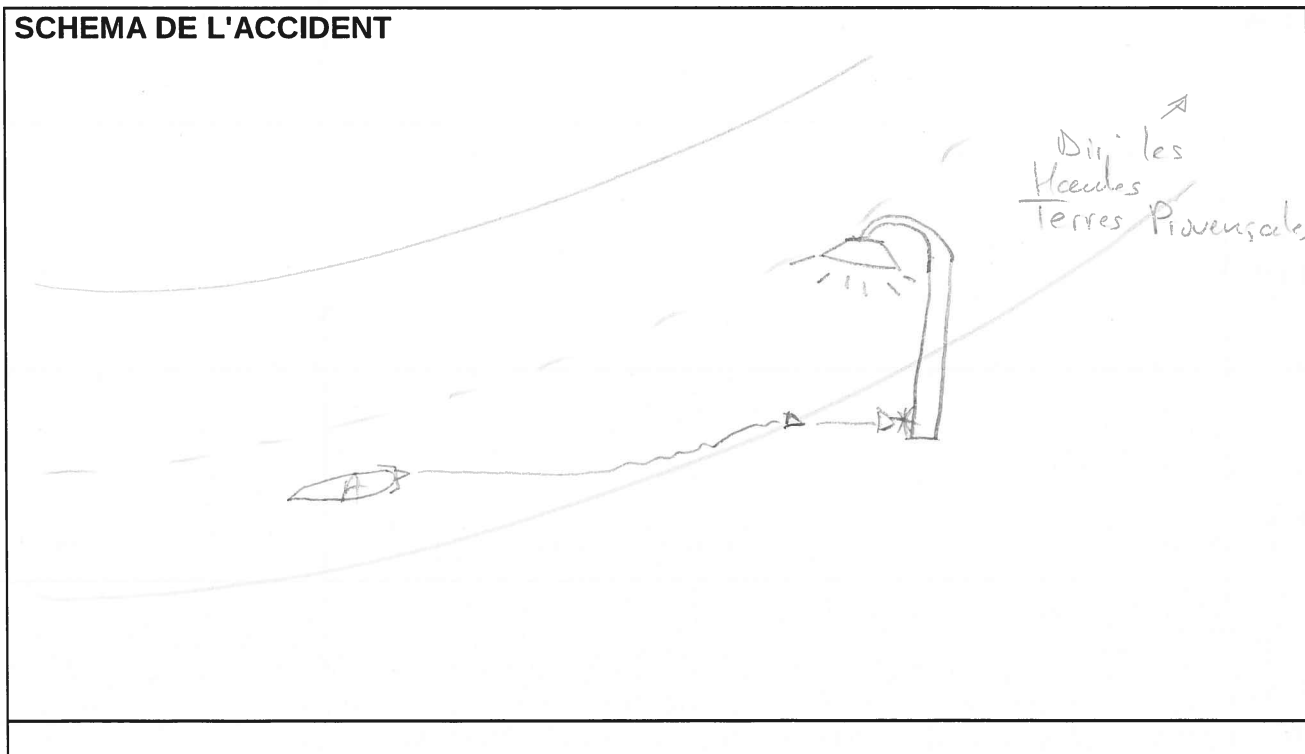
UNITE : PN Kanosque  
 PV n° : 00002

COMMUNE : Kanosque  
 LIEU : Av Ryckbusch

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 21/02/2016	Heure : 15h00	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- circulation en groupe (prise de risque, vitesse, wheeling?) - faible expérience (3 mois)	- candidature
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente montée <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Cyclo Derby Senda 2007  Oui Oui		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 17 Célib ? Volx BSR 3 mois Promenade / Loisirs ? Oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles	114		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Perc de déclaration pas de permis. Il est en apprentissage dans un magasin de moto. A acheté son cycle il y a 2 ans.		
Situation d'accident	on rassemblement avec un groupe de cycle. A une G.P. sur le casque. Est sur le parking des Iscles. Le groupe repart vers le parking de Nuchan. Pour une raison inconnue		
Situation d'urgence	A perd le contrôle dans la courbe à gauche ?		
Situation de choc	chute au sol, percute la bordure de trottoir puis le conditabre		

Analyse du PV d'accident

UNITE : Pdce Briangon  
PV n° : 00009

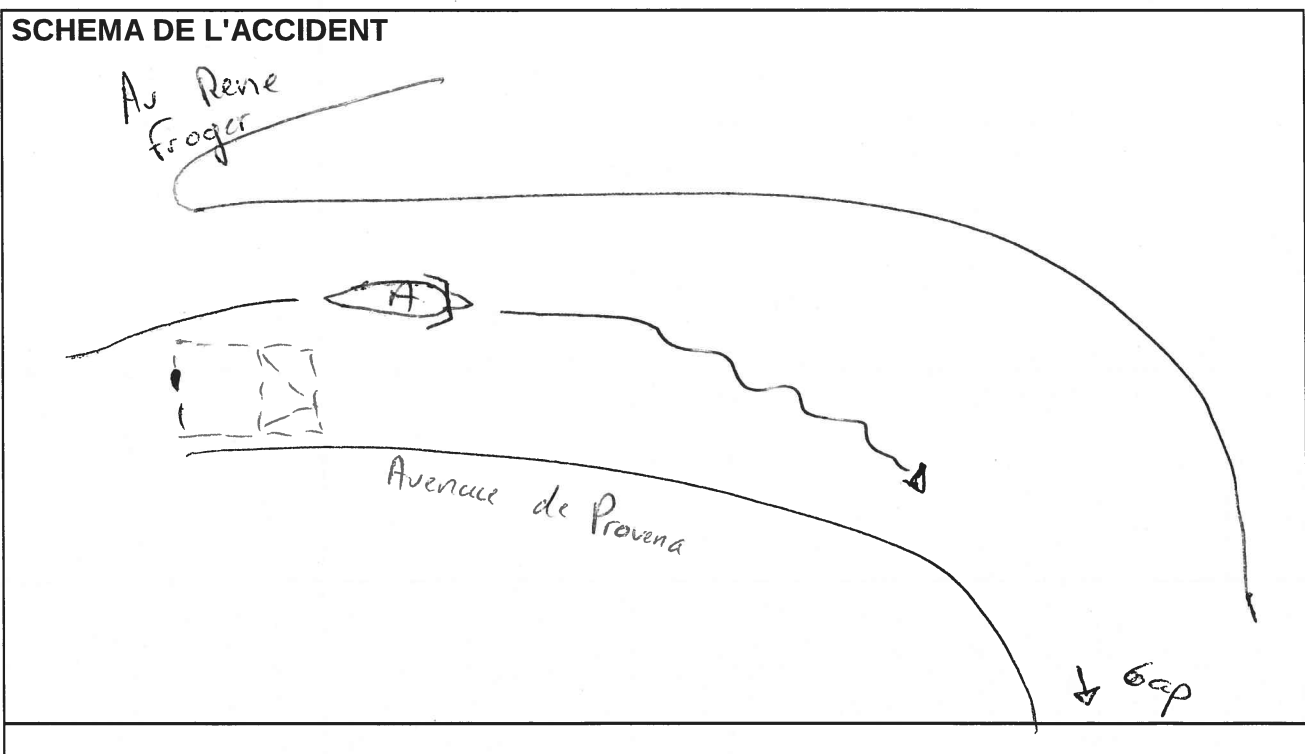
COMMUNE : Briangon  
LIEU : Av de Provence

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : 1594080 sens ⊖

Date : 03/05/2014	Heure : 18h00	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rétrogradage (2 fois, en courbe)?</li> <li>- Défaut de la chaussée</li> <li>- Vitesse excessive</li> </ul>	entraîné le blocage de la roue AR?
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT





Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - Cagiva 125 05 1985  oui oui		
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	17-36 Marié Saisonnier Bricardson B - 18 Courses Achet oui		
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/		
Conséquences corporelles	1 BM		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule en direction de Gap. Dépasse un véhicule puis se rabat. Amorce le virage, rétrograde		
Situation d'accident	de la 4 <sup>e</sup> à la 3 <sup>e</sup> . Circule à 60 km/h Sent sa moto se bloquer de la roue arrière. Rétrograde une nouvelle fois. Sa roue avant se bloque		
Situation d'urgence	dans une aspérité de la route. Son guidon se bloque		
Situation de choc	A est éjecté et chute au sol		

Analyse du PV d'accident

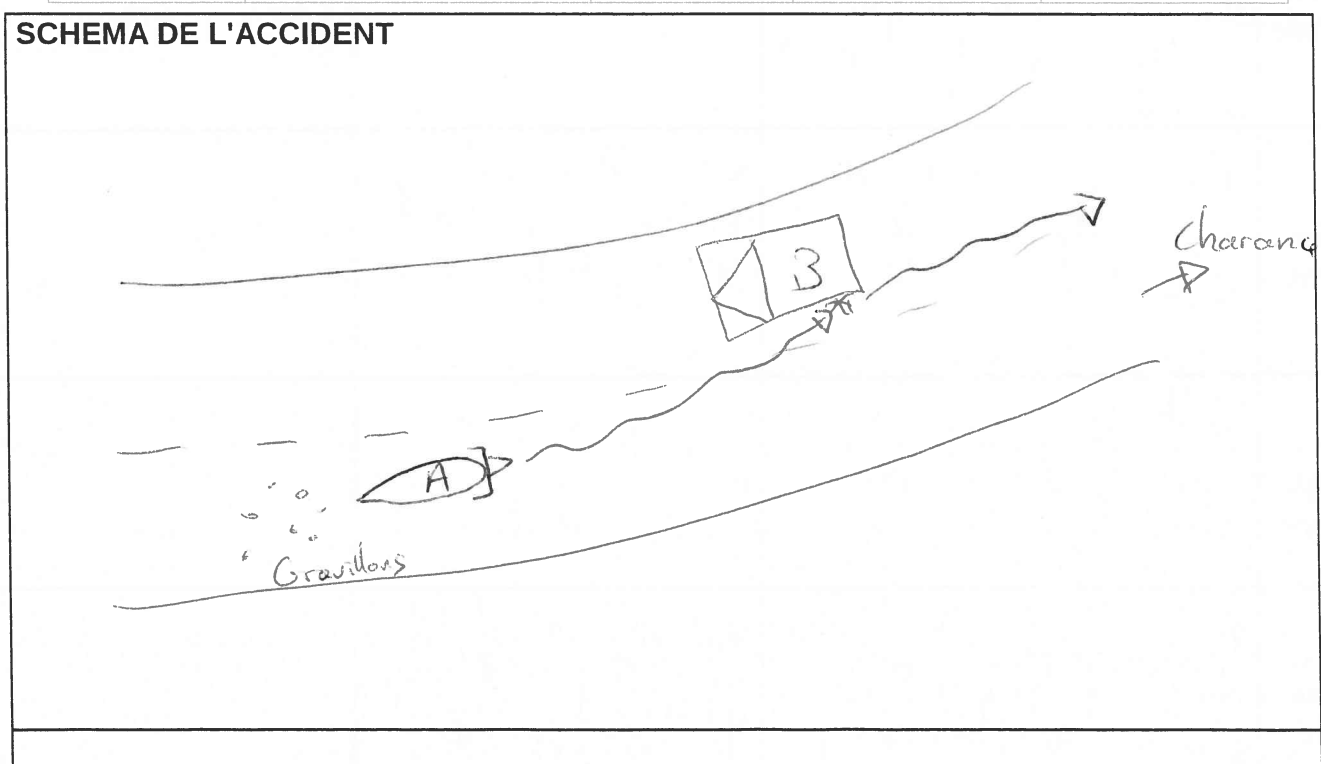
UNITE : *Police Gap*  
PV n° : *01625*

COMMUNE : *Gap*  
LIEU : *Rue Georges Rouyer*

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : *RD 994 PR 687 780*

Date : <i>11/07/2011</i>	Heure : <i>18h15</i>	Agglomération : <i>oui</i> / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <i>non</i>

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	<i>- chaussée glissante (gravillons)</i> <i>- faible expérience de A (1 an de possession de la moto, 2 ans de permis)</i> <i>- Vitesse de A ? (Som de glissade)</i>	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH : <i>1</i>		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	<i>50</i>				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto Honda Hornet 05 2002  oui oui Pneus lisses	VL Nissan Almera 05 2001  oui oui	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 26 Concub projectioniste Gap 2 Dam travail ⊖ oui	F. 76 Veuve ? Gap 56 Promenade ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque. Conséquences corporelles	/   1 BH	F. 79 amie oui	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule en venant du Rd Pt de l'Andret et se dirige vers Charance. Aborde une courbe à gauche et penche sa moto à gauche	Circule sens inverse de A	
Situation d'accident	Perd le contrôle de sa moto sur des gravillons	Voit A arriver en face en perte de contrôle	
Situation d'urgence	Tente de garder le contrôle de sa moto.	?	
Situation de choc	Percute légèrement B sur le côté gauche puis chute au sol	Est légèrement percuté par B sur le côté gauche	

**Analyse du PV d'accident**

UNITE : *Police Brianson*  
 PV n° :

COMMUNE : *Brianson*

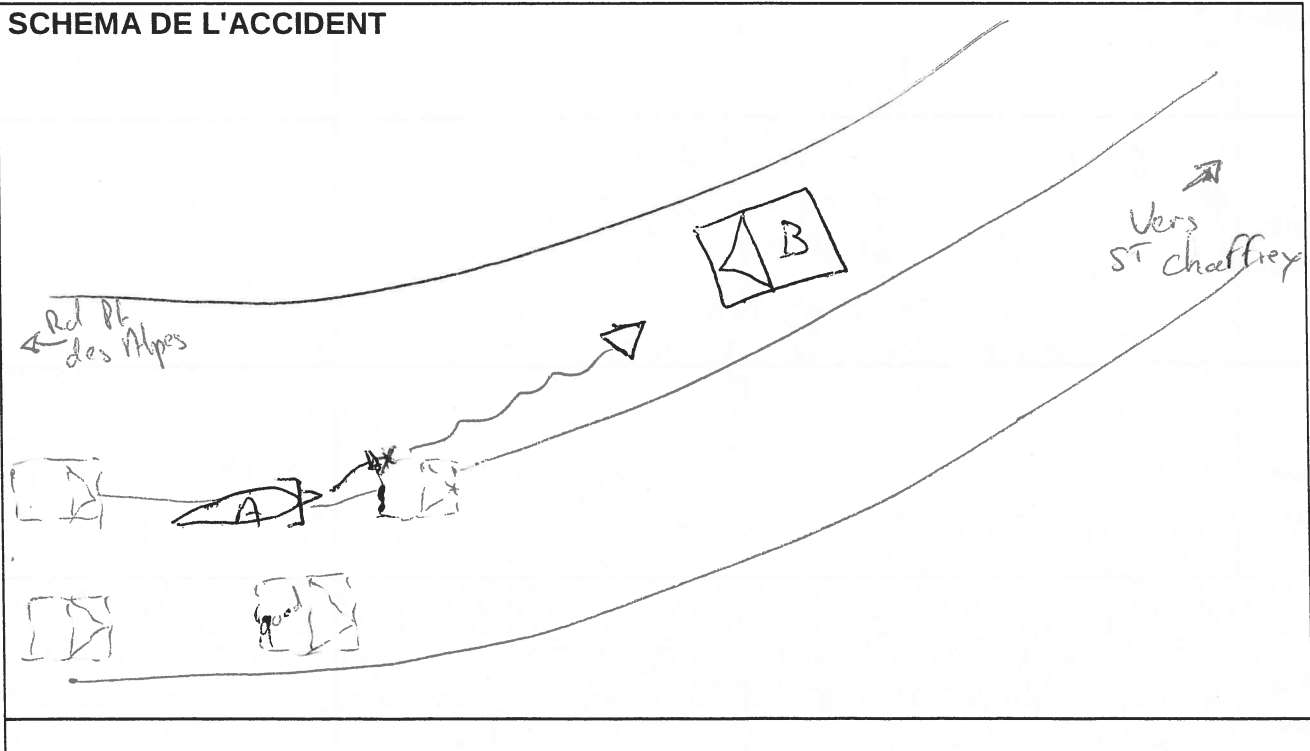
LIEU : *Avenue de Savoie n°6*  
*RD 1091*

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : *PR 45+0,84*  
*Sens ☺*

Date : <i>27/07/2014</i>	Heure : <i>10h10</i>	Agglomération : <i>oui / non</i>
Jour :	Férié :	Intersection : <i>oui / non</i>

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	<i>- Distraction (discute avec son ami)</i> <i>- Faible expérience de la moto (Sj) et de la conduite (Zans)</i> <i>- Circulation en groupe</i>	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH : <i>1</i>		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	<i>50</i>				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

**SCHEMA DE L'ACCIDENT**



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	17 do - K 17 2004  oui oui Carte grise le 22/07/14 (5j avant l'acc)	02 - Aude A6 2003  oui oui	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	17-30 Célib Commercial Orléans 2 Loisirs ⊖ oui	17-48 Marié   9 Loisirs oui ⊖	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/		
Conséquences corporelles	1 BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Pas de déclarations Circule au milieu d'un groupe de 6 amis en quad. Se retourne pour parler avec un des membres	Circule en direction du Rd Pt des Alpes	
Situation d'accident	du groupe. Semble vouloir passer devant le groupe. En dépassant un quad, A touche une roue, est déséquilibré et se déporte vers la gauche	Voit A se déporter sur sa voie	
Situation d'urgence	?	?	
Situation de choc	A percute B de face, chute au sol et passe sous B	Est percute à l'avant par B	

Analyse du PV d'accident

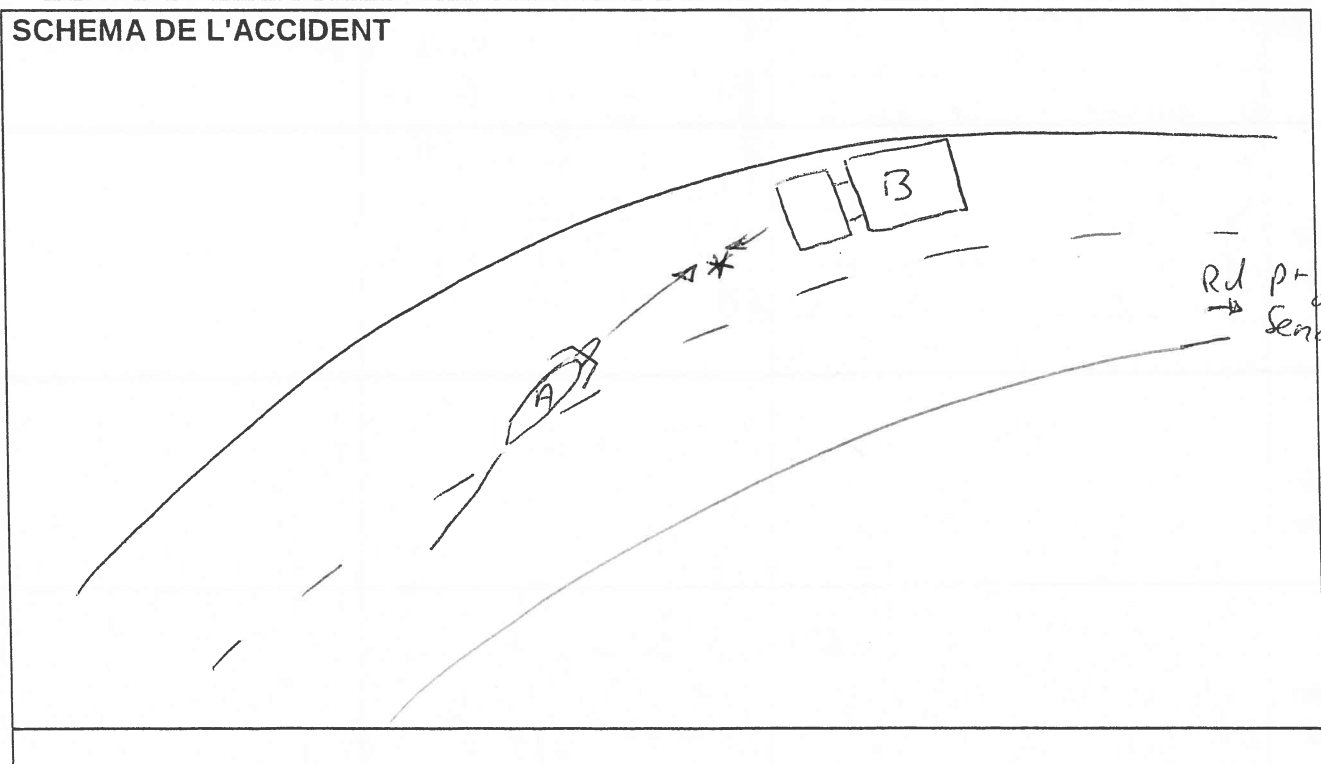
UNITE : Police Gap  
PV n° : 00015

COMMUNE : Gap  
LIEU : Route des Essagnières REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 14600 ⊖

Date : 18/09/2015 Heure : 16h25 Agglomération :  oui / non  
Jour : Férié : Intersection : oui /  non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Alcool de A (1,6g.)	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	50				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Date mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - Harley Davidson 1988  oui oui	Camion benne Fiat Daily 84 1983  oui non	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 47 Divorcé militaire Gap 16 Dem travail (+) 16 g/l de sang oui	M. 56 Marié Geometre Gap 37 Loisirs (-) oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles	ABU		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	A consommé la veille avec ses collègues à 12h00 5 bières - Circule vers le carrefour du Sénateur en approche d'une courbe	Quitte Romette pour se rendre à Forcalquier. Circule à 60km/h voit arriver A en face et pense qu'il va se rabattre sur sa voie.	
Situation d'accident	à droite se déporte sur la voie opposée pour une raison inconnue (alcool, assoupissement?)	voit A arriver sur sa voie. voit A arriver sur lui.	
Situation d'urgence	/	?	
Situation de choc	Percute B à l'aval gauche et chute au sol	Est percuté à l'avant par A	

Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Brianson  
 PV n° : 00005

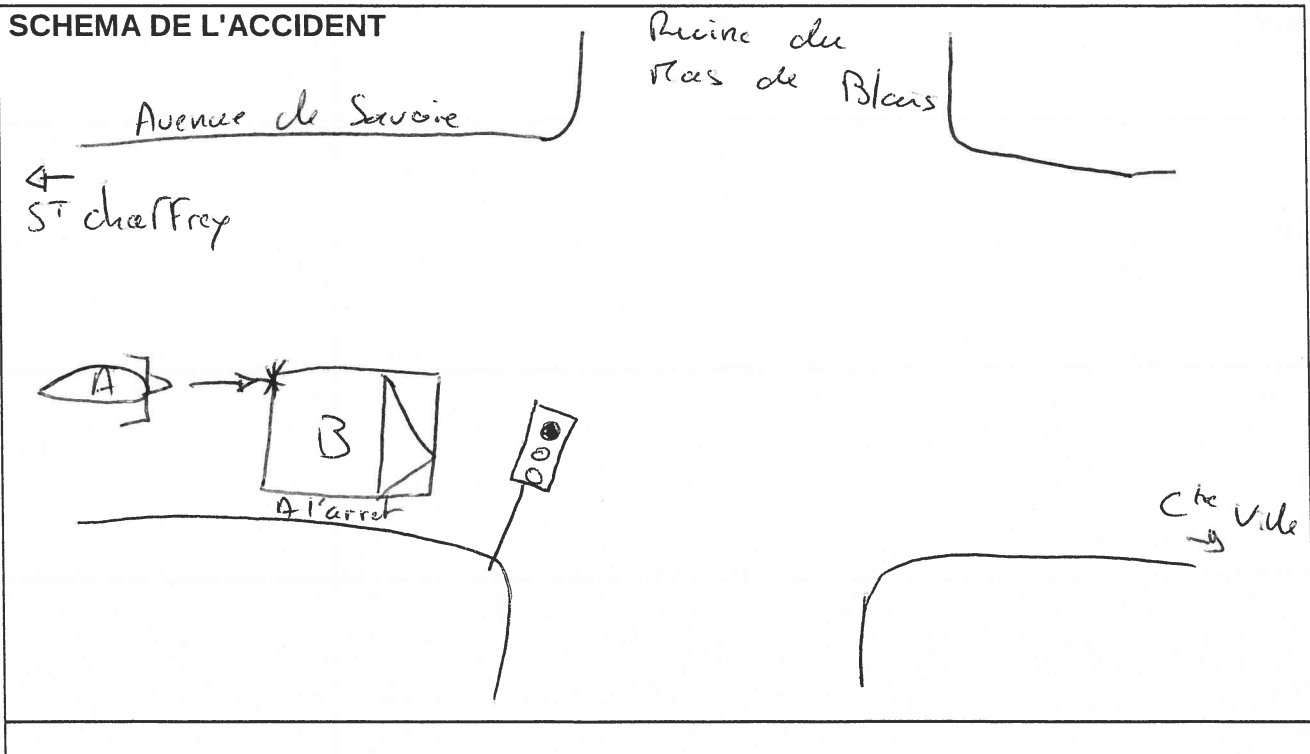
COMMUNE : Brianson  
 LIEU : Avenue de Savoie

REPÈRE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 45 + 050 ⊕

Date : 08/07/2015	Heure : 14h47	Agglomération : OUI / non
Jour :	Férié :	Intersection : OUI / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- inattention de A? - Brusque arrêt de B	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input checked="" type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT





Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Photo - BMW R1100GS 7007	VL. Régane 67 2003	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	77-55 Célib ? Allemagne ? Loisirs ⊖ oui	77-31 Célib Barman Stutzheim (67) 13 Loisirs ⊖	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles	ABK		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
<b>Situation de conduite</b>	Vient du col des Galibier. Se dirige vers le centre ville. Circule derrière B à moins de 50 km/h	Vient de La Salle les Alpes. En approche d'un feu tricolore	
<b>Situation d'accident</b>	B s'arrête brusquement au feu rouge, A est surpris	S'arrête brusquement au feu rouge (à l'arrêt depuis 10s d'après lui)	
<b>Situation d'urgence</b>	Tente d'éviter B	/	
<b>Situation de choc</b>	Percute B à l'arrière et chute au sol	Est percuté à l'arrière par 'A'	

Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Gap  
 PV n° : 01858

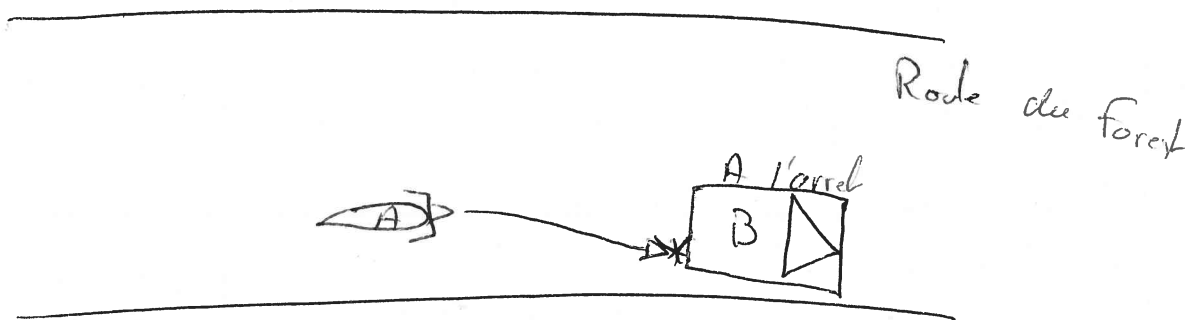
COMMUNE : Gap  
 LIEU : Rue du Forest

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 0001  
 sens Ⓞ

Date : 10/07/2014	Heure : 19h30	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants		
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- "emprunt du scooter" - Prise de risque ? (vitesse, absence de casque) - inexpérience du scooter et de la conduite	Ⓞ casque de A		
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 1				
	État de la chaussée	Nb BL :				
Luminosité	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :				
	Météo				Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	
Vitesse maxi	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>					
Conditions de circulation	50					
	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>					

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

CONDITIONS GENERALES

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Scooter So-Booster 2002     non non	UL-606	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-26 Celib Mason Gap 2 Loisirs ⊖ non	M-40 Marié Educateur Gap 12 Loisirs ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/		
Conséquences corporelles	1 BH		

DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Le scooter n'est pas assuré car en attente de réparation. A demande à son ami propriétaire du scooter si il peut lui emprunter faire un tour. Il accepte.	Vient de Rasail. Il voit un ami attendre le bus. Il s'arrête pour lui proposer de le raccompagner. Il démissionne.	
Situation d'accident	A1 part avec le scooter A1 est surpris par B qui s'est arrêté	B s'arrête pour déposer son ami	
Situation d'urgence	?	/	
Situation de choc	Percute B à l'arrière et chute au sol	Est percuté à l'arrière par A	

Analyse du PV d'accident

UNITE : Pdlce Briancan  
 PV n° : 00022

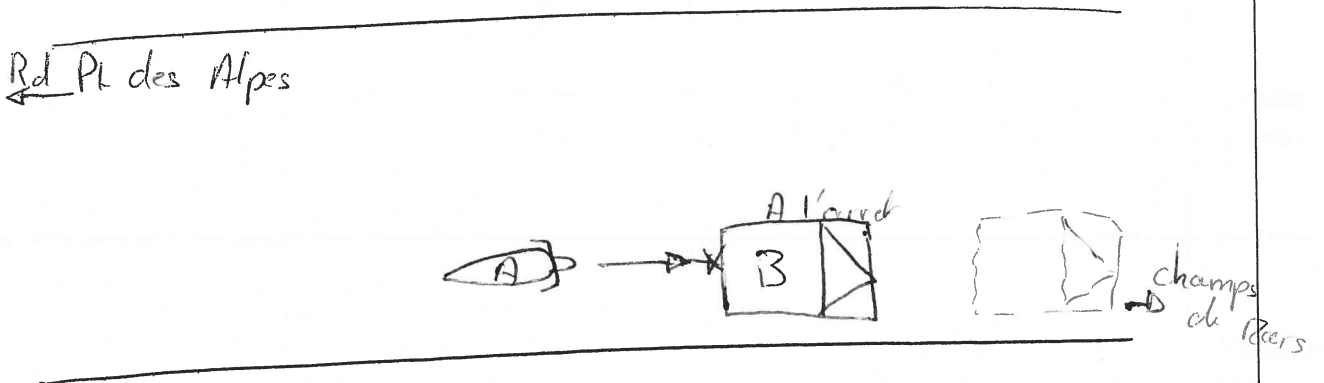
COMMUNE : Briancan  
 LIEU : Av Baldenberger n°8

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 161+075  
 Sens ⊖

Date : 23/08/2014	Heure : 14h20	Agglomération : <input checked="" type="checkbox"/> oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="checkbox"/> non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- inattention - Non respect des distances de sécurité - faible expérience de la conduite (5 mois)	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
	Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>		Nb BL :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/>				
	Autre : <input type="checkbox"/>				
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
	Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>				
	Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
	Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input checked="" type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Date mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - Betanbor 125 2008  Oui <del>oui</del> A son père	VL - Yoris	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M - 17  Italie 5 mois Loisirs ☹ Oui	M - 46 Séparé Plaquiste Italie 27 Loisirs ☹ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.		M - ? F - ?	
Conséquences corporelles	1 BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule sur la moto de son père qui le précède devant lui en voiture (B). Revient de vacances à Embou et se dirige vers l'Italie.	Circule devant A.	
Situation d'accident	Ne fait pas attention et ne voit pas que B s'est arrêté suite à un embouteillage.	S'arrête suite à un bouchon de la circulation	
Situation d'urgence	/	/	
Situation de choc	Percute B à l'arrière et chute au sol	Est percuté à l'arrière par A	

Analyse du PV d'accident

UNITE : PN Gap  
 PV n° : 02635

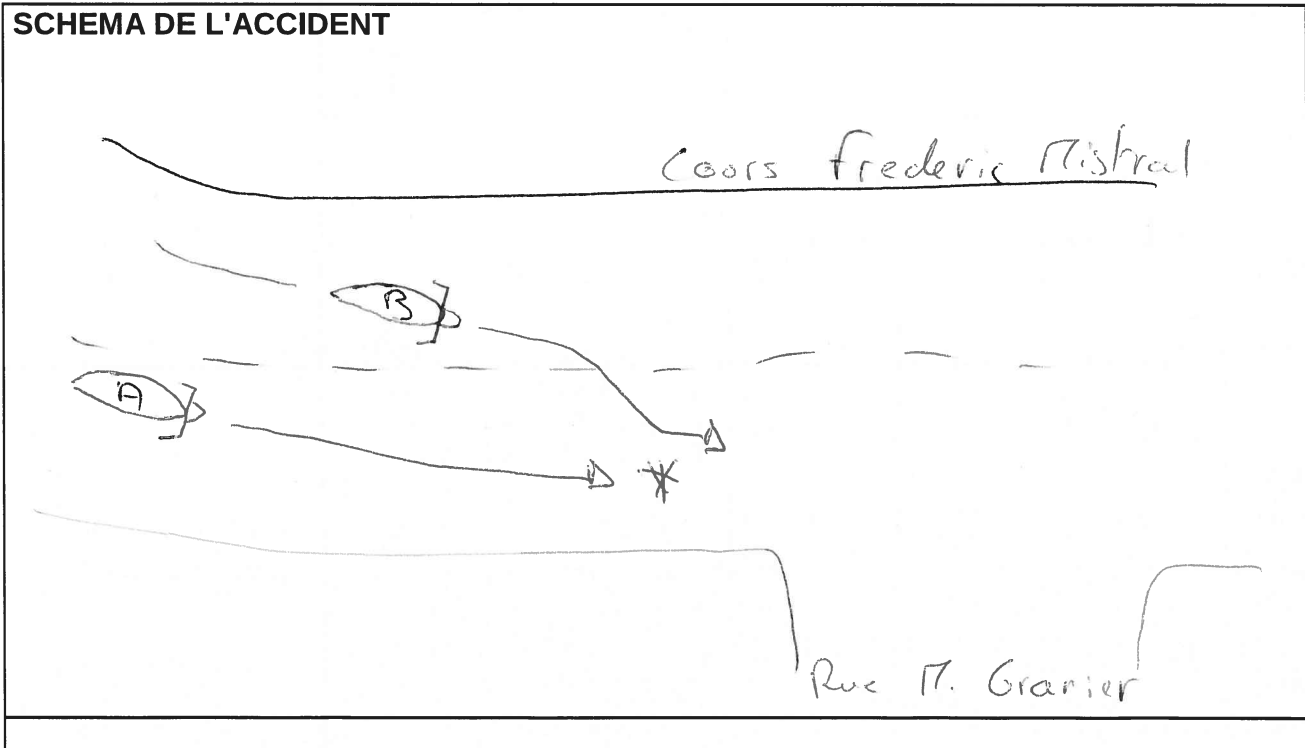
COMMUNE : Gap  
 LIEU : Cours Frederic Mistral

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : 0 + 050

Date : 16/11/2011	Heure : 10h18	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <del>non</del>

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- Brusque changement de file  - Freinage ralenti par passager? (A)  - Respect des distances de sécurité?  - Trajet scolaire en cycle?	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL : 2		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Cyelo - Aprilia Trail 2008	Cyelo - Yamaha 2011	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 16 Célib Lyceen Pellecautier (05) BSR 0412010 Dom - Ecole ⊖ oui	M. 16 Célib Lyceen Sifoyer (05) BSR 0812002 ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	M. 16 ami	/	
Conséquences corporelles	7 RL		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Quitte le lycée à 16h15 pour se rendre au stade. (cours de sport). Suit B.	Quitte le lycée pour se rendre au cours de sport au stade. Fait le trajet avec son camarade A.	
Situation d'accident	A est surpris par le brusque changement de file de B	B voit qu'il y a beaucoup de circulation devant lui et décide de changer d'itinéraire. Il met	
Situation d'urgence	Freine	son diadème et se rabat sur la file de droite au hauteur de la rue Maurice Garnier.	
Situation de choc	Perceute B à l'arrière et chute au sol	Est percuté par A à l'arrière et chute au sol	

accident  
au giratoire

6

### Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Digne  
PV n° : 00003

COMMUNE : Digne  
LIEU : Rd Pt des 11 novembre REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 18/06/2017	Heure : 20h20	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- géométrie des giratoire	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
	État de la chaussée	Nb BL :		
Luminosité	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
	Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

### SCHEMA DE L'ACCIDENT





**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - Fiorino 2008  Go	Scoot 50 - RBK Ovetto 2006  oui a acquis le scoot 2 semaines plus tôt	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F-25 célib Pizzaiollo Digne 4 - oui	M-58 Div Commerçant Digne - Dom-travail O.d grill de sang oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles	/	1 B4	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Circule en approche du giratoire du 1111 venant Avenue Demontzay	Circule rue de Dr Honnart et s'engage dans le giratoire pour aller tout droit. Circule voie de droite de	
<b>Situation d'accident</b>	A s'engage dans le rd pt pour tourner à gauche sans voir B arriver sur sa gauche (dans son angle mort?)	l'annuaire Ne voit pas A S'engage dans le giratoire	
<b>Situation d'urgence</b>	/	/	
<b>Situation de choc</b>	Percute B sur le côté	Est percuté par A sur le côté et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

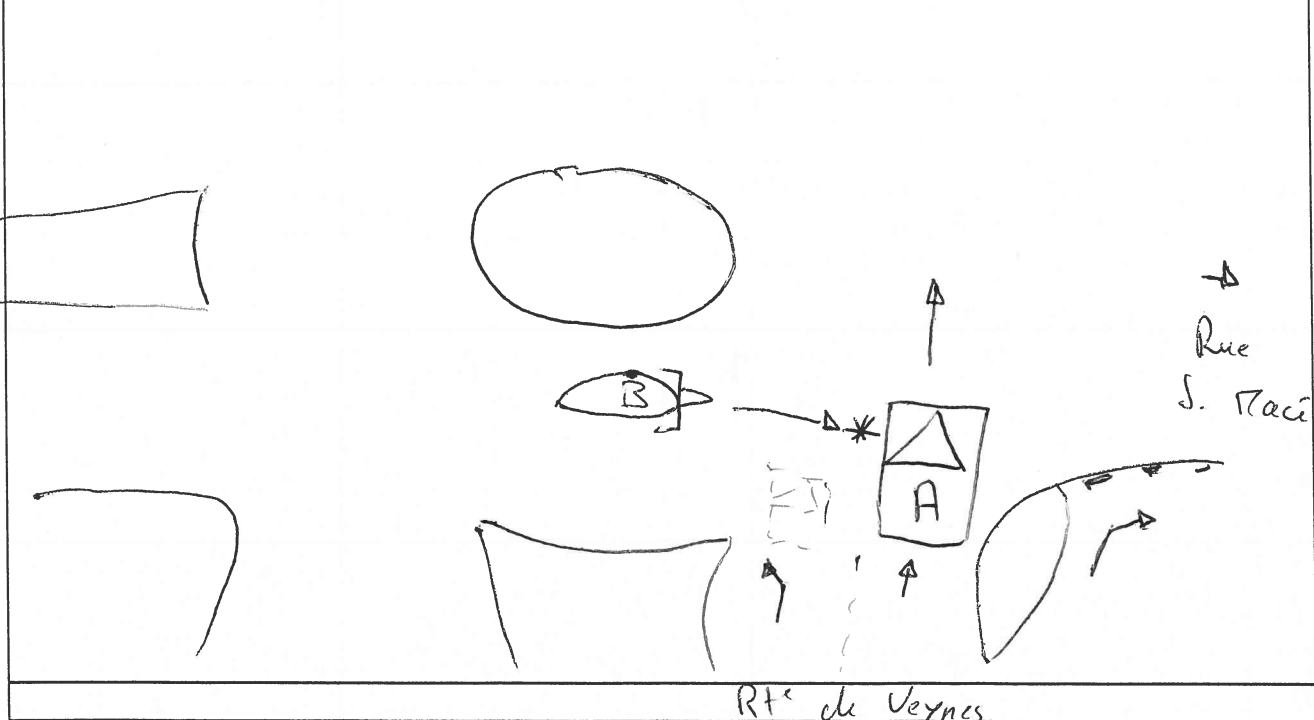
UNITE : Police Gap  
 PV n° : 02320

COMMUNE : Gap  
 LIEU : Route de Veynes Rd P<sup>t</sup> Adoch REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 68+080 ⊖

Date : 20/08/2014	Heure : 14h55	Agglomération : <u>Oui</u> / non
Jour :	Férié :	Intersection : <u>Oui</u> / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/> <i>sens unique</i>	Nb tués :	- Préoccupation de A (RDU) - Prise d'info insuffisante de B - masque à la visibilité? (nbx véhicules) - Perceptibilité du 2 RT? (phase?) - Vitesse du 2 RT? - faible déflexion du giratoire	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	So			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - Peugeot 206 1999 05   oui oui	Scoder - Peugeot TRK 2005	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M - 81 Marié  Gap 4 ? ? oui	F - 22 Célibat ? Gap 6 Loisirs ? oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles		1 BH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
<b>Situation de conduite</b>	A un RDV médical important. Arrive au Rd Pt. Il y a beaucoup de circulation.	B arrive au Rd Pt	
<b>Situation d'accident</b>	A s'engage dans le Rd Pt alors que B arrive sur sa gauche	B circule dans le rd pt et voit A s'engager	
<b>Situation d'urgence</b>	/	Réaction et frein	
<b>Situation de choc</b>	Est percuté sur le côté gauche par B mais ne s'arrête pas car il veut se rendre à son RDV	Percute A sur le côté et chute sur sol	

### Analyse du PV d'accident

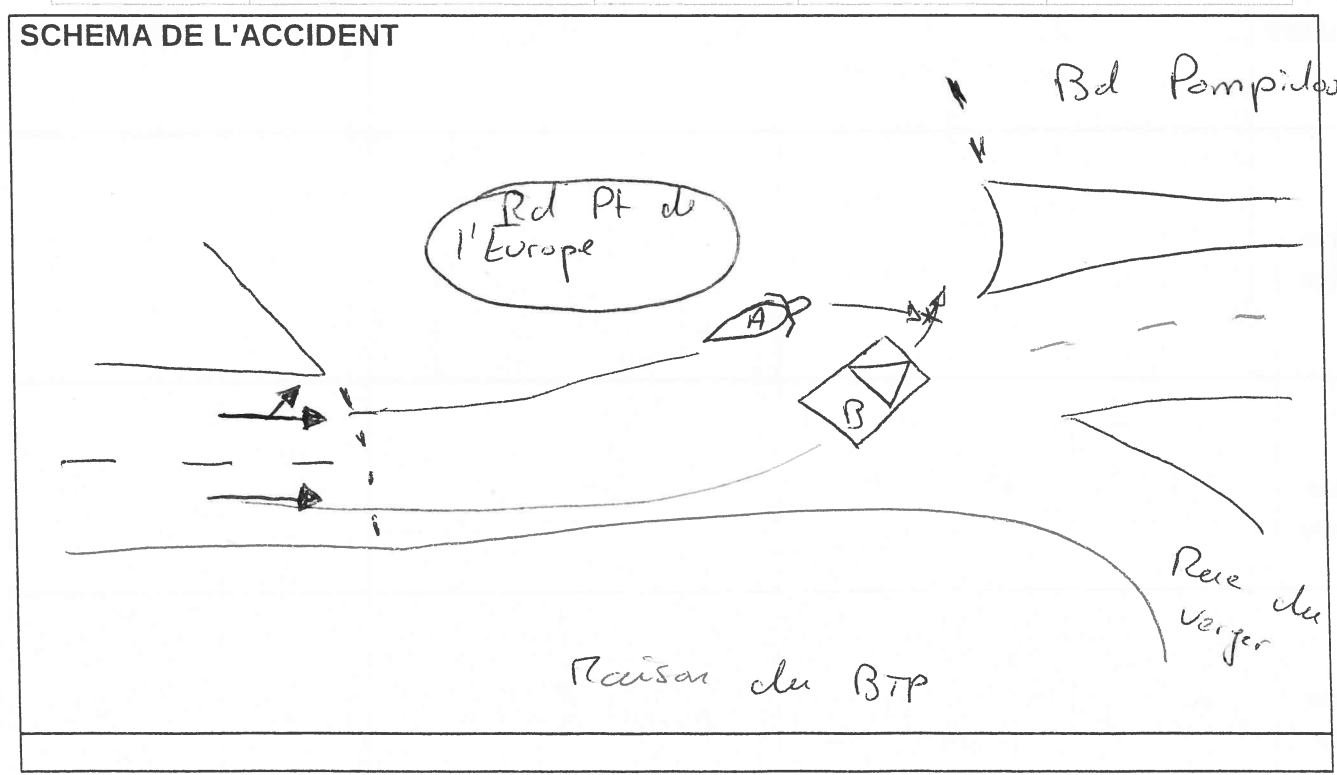
UNITE : *Police Gap*  
PV n° : *00021*

COMMUNE : *Gap*  
LIEU : *Carrefour de l'Europe*  
*RN 85*

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : *PR 38 + 027 E*

Date : <i>26/08/2016</i>	Heure : <i>12h28</i>	Agglomération : <input checked="" type="radio"/> OUI / non
Jour :	Férié :	Intersection : <input checked="" type="radio"/> OUI / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/> <i>sens unique</i>	Nb tués :	<i>- Affectation des voies en entrées de giratoire incohérent avec l'absence de marquage des voies dans l'anneau</i> <i>- non utilisation du chignolet gauche de B?</i>	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL : <i>1</i>		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	<i>80</i>			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			



Analyse du PV d'accident

CONDITIONS GENERALES

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Date mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Scuder - Yamaha T RAX 05 2006  oui oui	VL. Focus 83 ?  oui oui	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-51 Célib Magasinier St Julien en champsaur (05) 8 Dom-travail ⊖ oui	M-57 Célib ? Solles Toucas (83) 39 Loisirs ⊖	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	M-55 Frère oui	?	
Conséquences corporelles	1 BL		

DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Se rend au foyer des travailleurs pour aller déjeuner. Circule en approche du giratoire à allure normale, file de gauche. S'engage dans le giratoire.	Pas de déclarations S'engage dans le giratoire par la file de droite	
Situation d'accident	Dépasse B car il pense qu'il va aller H droit	Continue à tourner à gauche dans le giratoire alors que A le dépasse et veut sortir du giratoire pour aller tout droit	
Situation d'urgence	—	—	
Situation de choc	Est percuté sur le côté par B. A1 et A2 chutent au sol	Est percuté à l'avant gauche par A	

## Analyse du PV d'accident

7

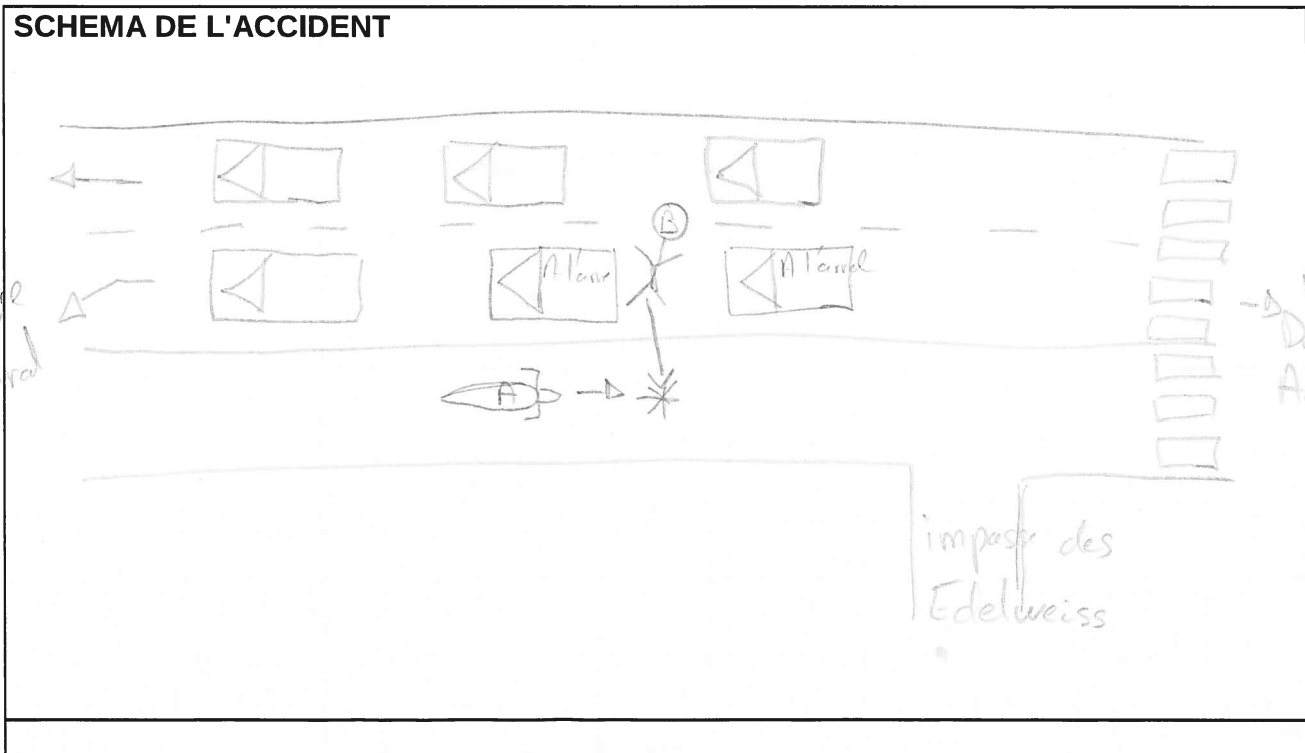
UNITE : *Police Nanosque*  
 PV n° : *01762*

COMMUNE : *Nanosque*  
 LIEU : *Avenue René Cassin* REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : <i>16/10/2014</i>	Heure : <i>18h00</i>	Agglomération : <u>oui</u> / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	<i>- Masque mobile</i> <i>- traversée en dehors du PP (= surprise du motard)</i>	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH : <i>1</i>		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL : <i>1</i>		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	<i>50</i>			
Conditions de circulation	Fluide <input type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input checked="" type="checkbox"/>			

### SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département lère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Koto Suzuki 83 7 ES oui oui	Piéton	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-36 Célib Soudoier Vinon/Verdon (83) 3 ? oui	F-72 Retraité Pierrevet (04) Loisirs oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles	1 BL	1 RL	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Circule sur la voie descendante à 30 km/h vers la place Damase Abscond. A a acheté sa moto depuis 2 mois et l'utilise très	B voit des véhicules à l'arrêt sur les 2 files au feu rouge et décide de traverser entre les véhicules à l'arrêt	
<b>Situation d'accident</b>	Jours. S'arrête au feu rouge puis redémarre Est surpris par B qui surgit entre les véhicules en dehors des	B regarde sur sa droite mais ne voit pas A qui redémarre au feu vert	
<b>Situation d'urgence</b>	Freine et tente d'éviter B	/	
<b>Situation de choc</b>	Percute B et chute au sol	Est percuté par A et chute au sol	

Analyse du PV d'accident

UNITE: Police Briensan  
PV n°: 00007

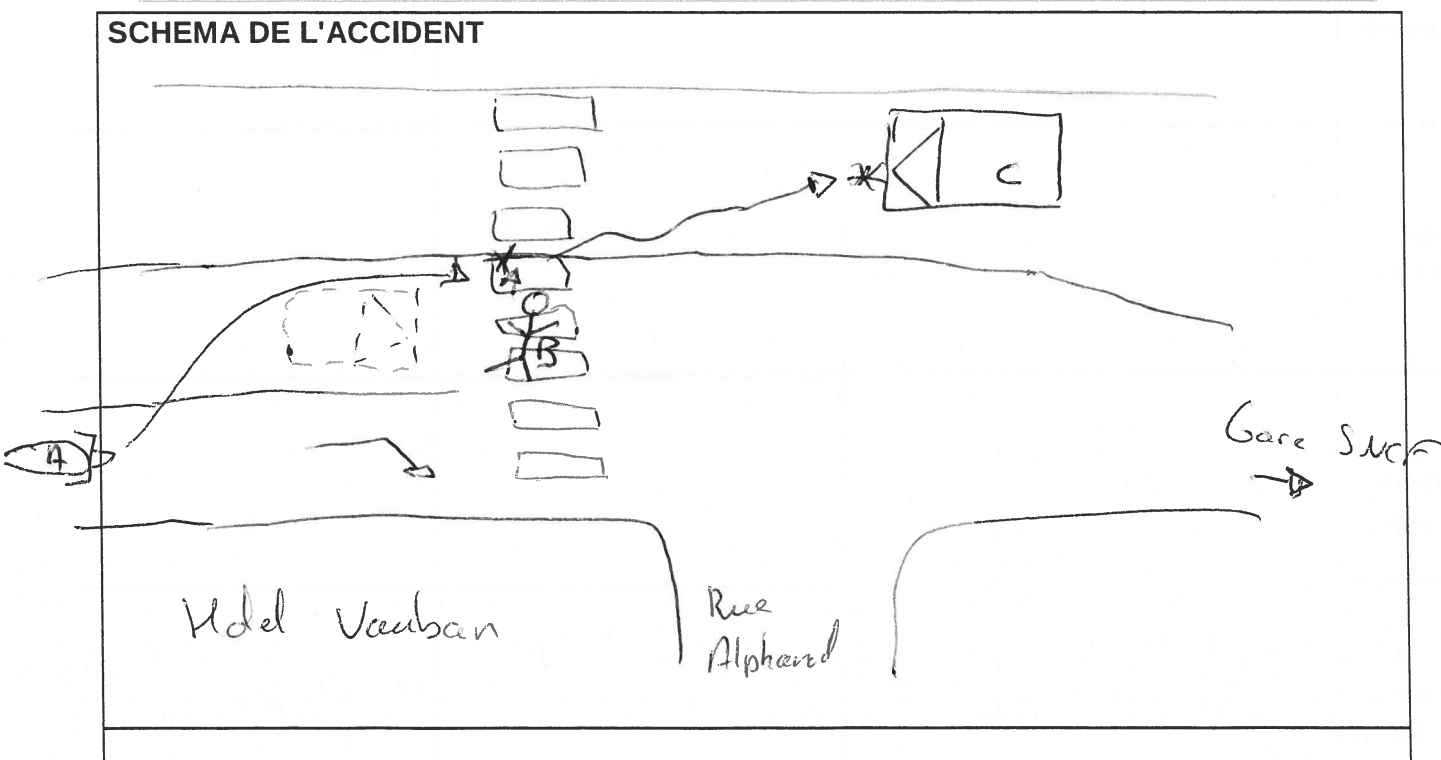
COMMUNE: Briensan

LIEU: RD 136 Au du 6<sup>d</sup> de Gaulle REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi: 0+710

Date: 25/06/2013	Heure: 16h20	Agglomération: oui / non
Jour:	Férié:	Intersection: oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués:	- masque à la visibilité (vu à l'arrêt) - traversée longue (3 voies) - manque de prise d'inform. ou d'anticip. de A	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH: 2		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre: <input type="checkbox"/>	Nb BL:		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident:		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre: <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT





Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Polo Angleterre 2013     oui	Piéton	VL
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-37 ? employé GB ? loisirs ⊖ oui	F-84 Retraité   autre ⊖	F-53 employé   33 ⊖
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles	1 BH	1 BH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Pas de Circule voie de droite. Dépasse un VL arrêté voie centrale par la gauche	Pas de déclarations	Circule en sens opposé de A
Situation d'accident	qui laisse traverser un piéton B <hr/> A ne voit pas B traverser	Traverse la chaussée de droite à gauche par rattaché à A	
Situation d'urgence	?	?	?
Situation de choc	Percute B et chute au sol puis va percuter C	Est percuté par A	A l'arrêt, est percuté par A.

Analyse du PV d'accident

UNITE : PN Planosque  
 PV n° : 00006

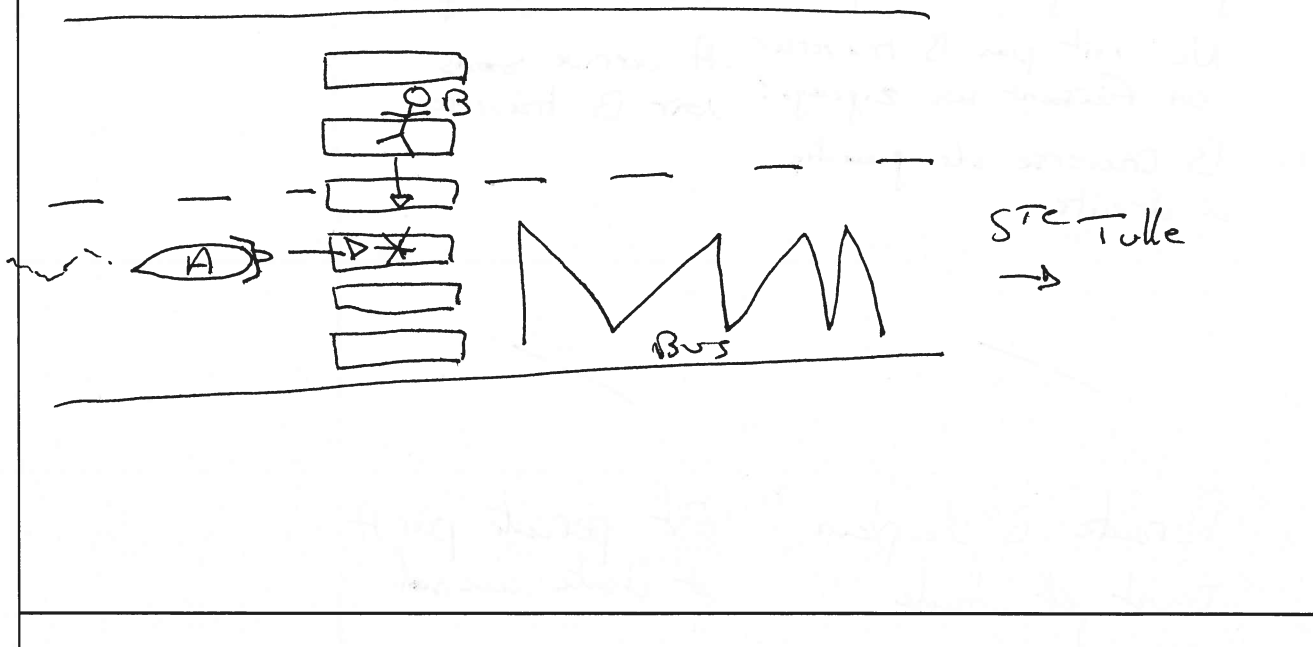
COMMUNE : Planosque  
 LIEU : Au des Savels

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : face arrêt bus  
 PR 04323 ⊕

Date : 05/09/2015	Heure : 17h25	Agglomération : <input checked="" type="checkbox"/> / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="checkbox"/> non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- Conduite agressive de A	- Vitesse de A
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Pente <i>montée</i> <input checked="" type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
	État de la chaussée	Nb BL : 1		
Luminosité	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	So			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

CONDITIONS GENERALES

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto Yamaha DTR 125 1993  oui oui	Piéton	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 29 Célib Mécanicien Planosque 11 Promenade / loisirs ⊖ oui	M. 69 Célib ? Planosque Promenade Loisirs —	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles	1 BL	1 BH	

DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule en direction de ST Tulle à 80 km/h. Vient de dépasser un VL en faisant du bruit (conduite agressive) et fait des zigzags pour harceler le VL dépasser	Sort de son domicile et emprunte le passage piéton qu'elle a l'habitude de prendre	
Situation d'accident	Ne voit pas B traverser en faisant ses zigzags? B traverse de gauche à droite.	A arrive sans voir B traverser	
Situation d'urgence	/	/	
Situation de choc	Percute B de plein fouet et chute au sol	Est percuté par A et chute au sol	

VL en recherche  
de stationnement

Analyse du PV d'accident

8

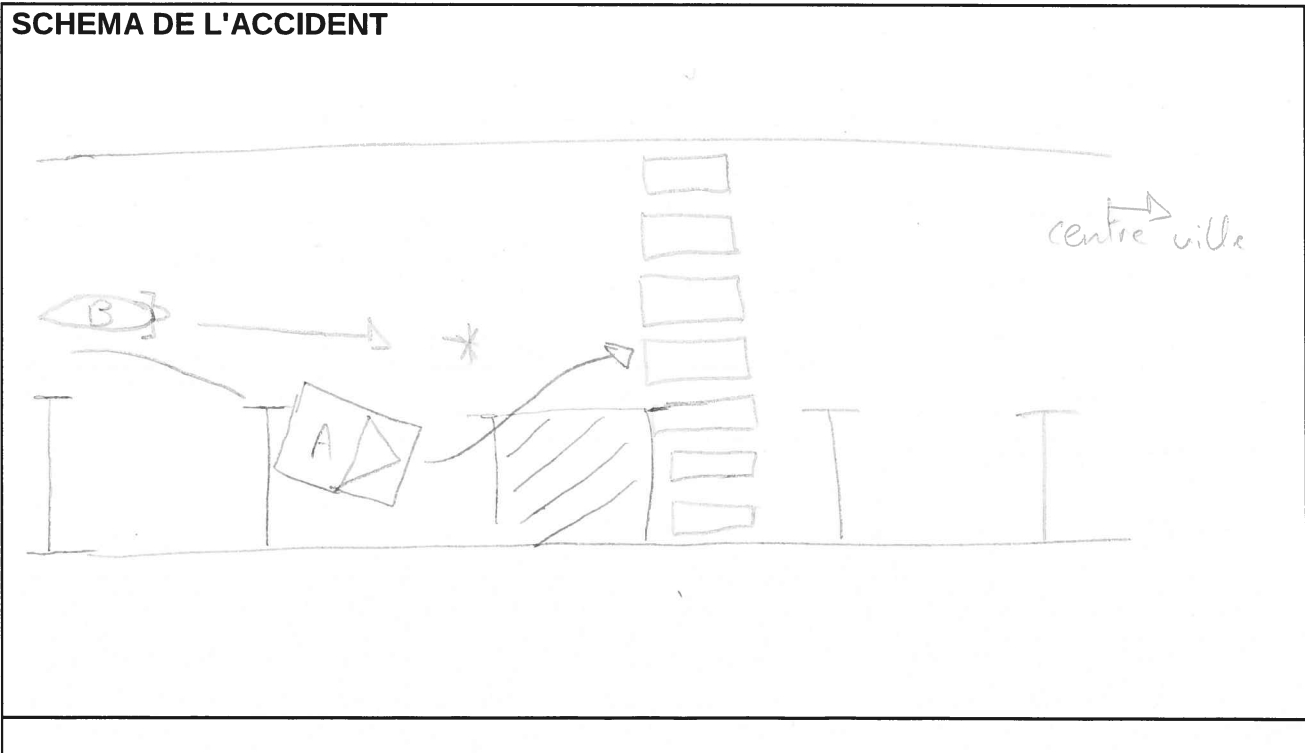
UNITE : Police Nanosque  
PV n° : 01932

COMMUNE : Nanosque  
LIEU : Allée Alphonse Daudet REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 04/11/2011	Heure : 16h35	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	- Manoeuvre du VL Sans précaution	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 2		
État de la chaussée	Sèche <input type="checkbox"/> Mouillée <input checked="" type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input type="checkbox"/> Pluie <input checked="" type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	50			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL- clio 04 1853 5 60  non oui	Cyclo- booster  2004 ES  oui oui	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M- 1,7 celib Sans Ranosque ? loisirs ⊖ oui	M- 16 celib  Ranosque 1,5 loisirs oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	M- 12 frère	
Conséquences corporelles	/	2 RH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	A cherche à se stationner? Rentre sur une place de parking à droite	Circule avec le feu de croisement allumé derrière A à 30/35 km/h. B voit A mettre son clignotant droit pour se stationner le long de	
<b>Situation d'accident</b>	B ressort aussitôt de la place de parking sans voir B arriver derrière lui	B a chausssée et commence à le dépasser B voit A ressortir brusquement de son stationnement	
<b>Situation d'urgence</b>	/	/	
<b>Situation de choc</b>	Est percuté sur le côté par A	B percute A sur le côté et chute au sol	

**Analyse du PV d'accident**

UNITE : *Police Digne*  
 PV n° : *00006*

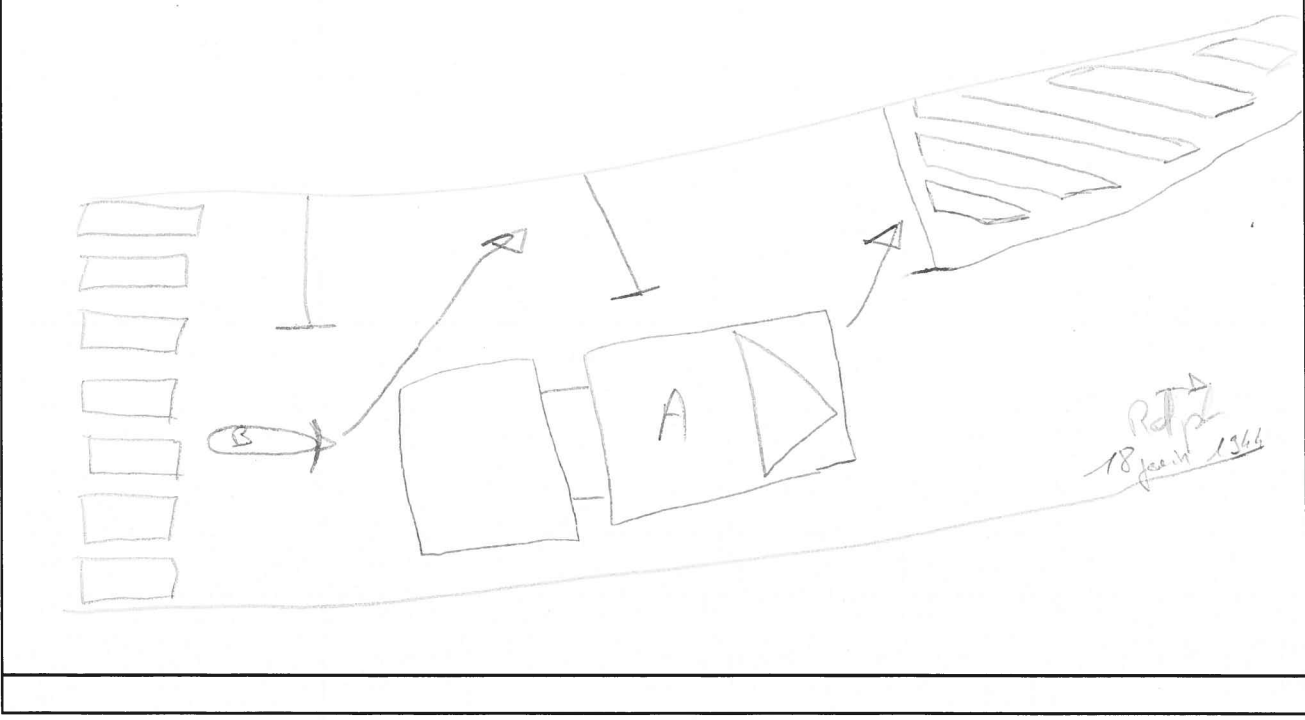
COMMUNE : *Digne*  
 LIEU : *Place des Cordeliers*

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : <i>07/06/2011</i>	Heure : <i>16h00</i>	Agglomération : <u>oui</u> / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <u>non</u>

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/> <i>sens uniques</i>	Nb tués :	<i>- manœuvre de tourne à gauche sans précauté (Ø et grand, détailant et grand remorque?) - faible expérience de A</i>	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : <i>1</i>		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

**SCHEMA DE L'ACCIDENT**



**Analyse du PV d'accident**

**CONDITIONS GENERALES**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>VEHICULE</b> N° département 1ère mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	4x4 Nissan Terrano + remorque 04 1999	Scooter Kymco 04 2001	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	F-34 Célib Agricultrice Selonnot (04) 2 ? ⊖ ?	M-41 Marié employé service usiné Digne 12 Loists ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles	/	1 B4	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

<b>Impliqués</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Situation de conduite</b>	Circule dans le sens rue Charles Fruchier vers rd pt de 18 juin 1966. En recherche d'une place de stationnement, circule à faible allure.	B circule derrière A à 20/30 km/h	
<b>Situation d'accident</b>	A voit une place libre, elle regarde dans ses rétro et mal son côté avant A commence à tourner à gauche	B est surpris par qui tourne à gauche pour se stationner (sans clignotant d'après B)	
<b>Situation d'urgence</b>	/	Freine et essaie d'éviter A par la gauche	
<b>Situation de choc</b>	Est légèrement percuté à l'avant gauche de sa remorque	B chute au sol et percuté légèrement l'avant gauche de la remorque	

Analyse du PV d'accident

UNITE : PN Digne  
 PV n° : 00004

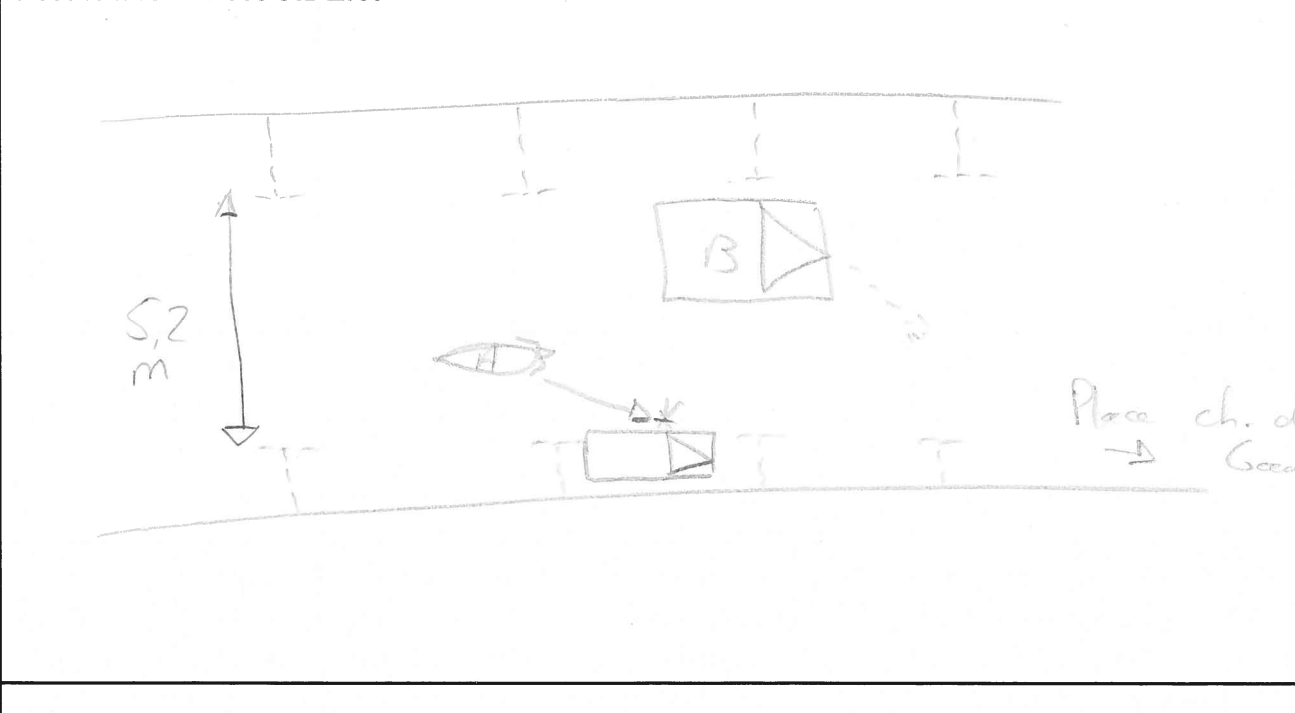
COMMUNE : Digne les Bains  
 LIEU : Bd Gassendi n°8

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :

Date : 13/04/2016	Heure : 08h00	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/> <i>sens unique</i>	Nb tués :	- largeur de voie excessive? - Changement de file sans précaution et/ou sans avertir de B	
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	<i>S0</i>			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

SCHEMA DE L'ACCIDENT





Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Cyclo Yamaha 2012     oui non	VL Power Discovery	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-57 Divorcé Fendeur Digne les Bains ? pro SA (n'a consommé) oui aucun alcool)	M-45 Célib Avocat Digne 24 ? ? ?	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles	1 BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Circule vers la place De Gaulle. Effectue sa tournée. A commencé à 7h. Circule à 25 km/h. Circule sur la partie droite de la voie.	Circule à faible allure, est en recherche de stationnement	
Situation d'accident	Est surpris par B qui se rabat devant lui	B voit une place libre à droite et s'arrête (se rabat?)	
Situation d'urgence	Freine et est déséquilibré	/	
Situation de choc	A percute un véhicule en stationnement et chute au sol. le scooter s'immobilise	A s'immobilise contre la roue arrière droite de B	

**Analyse du PV d'accident**

UNITE : *Police Garp*  
 PV n° : *00219*

COMMUNE : *Garp*  
 LIEU : *Bd de la Liberation*  
*RD 834*

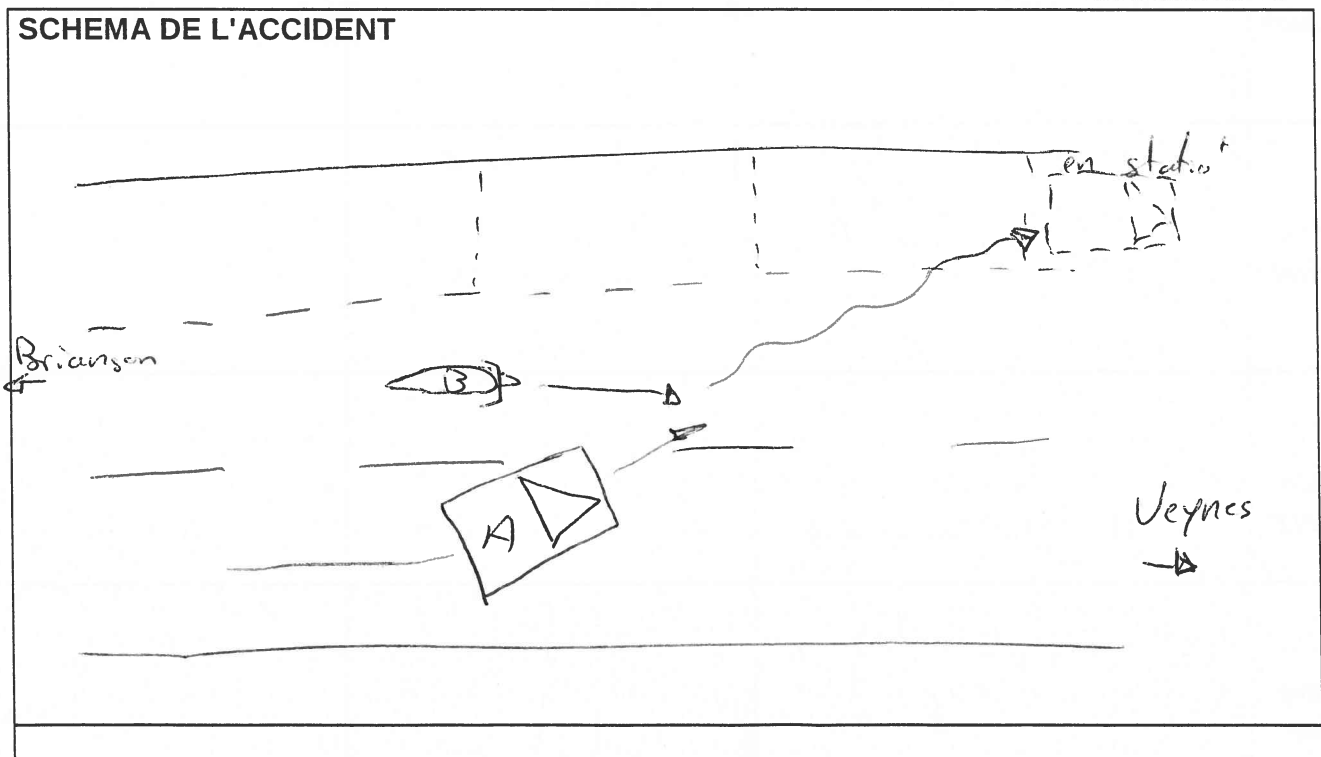
REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : *69+80*



Date : <i>25/10/2012</i>	Heure : <i>7h40</i>	Agglomération : <i>oui</i> / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <i>non</i>

Infrastructure		Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>	Nb tués :	<i>- inattention / fatigue de A - faible expérience de A? (manque d'anticipation)</i>	
Géométrie	<i>voies unique</i> Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>	Nb BH :		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	Nb BL : <i>2</i>		
Luminosité	Jour <input type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input checked="" type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>	Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			
Vitesse maxi	<i>80</i>			
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>			

**SCHEMA DE L'ACCIDENT**



Analyse du PV d'accident

CONDITIONS GENERALES

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	VL - Mini Cooper 05 2004	Ceydo - Peugeot TKR 05 2005	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M-31 Concub Responsable entreprise Gap 1,5 Courses achat ⊖ Oui	M-15 Célib Gap BSR 02/2010 Courses achat ⊖ Oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque. Conséquences corporelles	/	M-15	

DEROULEMENT DE L'ACCIDENT

Impliqués	A	B	C
<b>Situation de conduite</b>	Circule voie de droite A passait une partie de la soirée avec des amis au bowling (n'a consommé que des sodas).	Vient d'acheter le scooter. Circule voie de gauche	
<b>Situation d'accident</b>	A un moment de fatigue et se déporte sur la file de gauche alors que B arrive	A hauteur de A, celui-ci se déporte sur la voie de B	
<b>Situation d'urgence</b>	/	/	
<b>Situation de choc</b>	Percute légèrement B avec son aile avant gauche	Se fait percuter par A et chute au sol, le scooter va percuter un VL	

Analyse du PV d'accident

UNITE : Police Gap  
PV n° : 00016

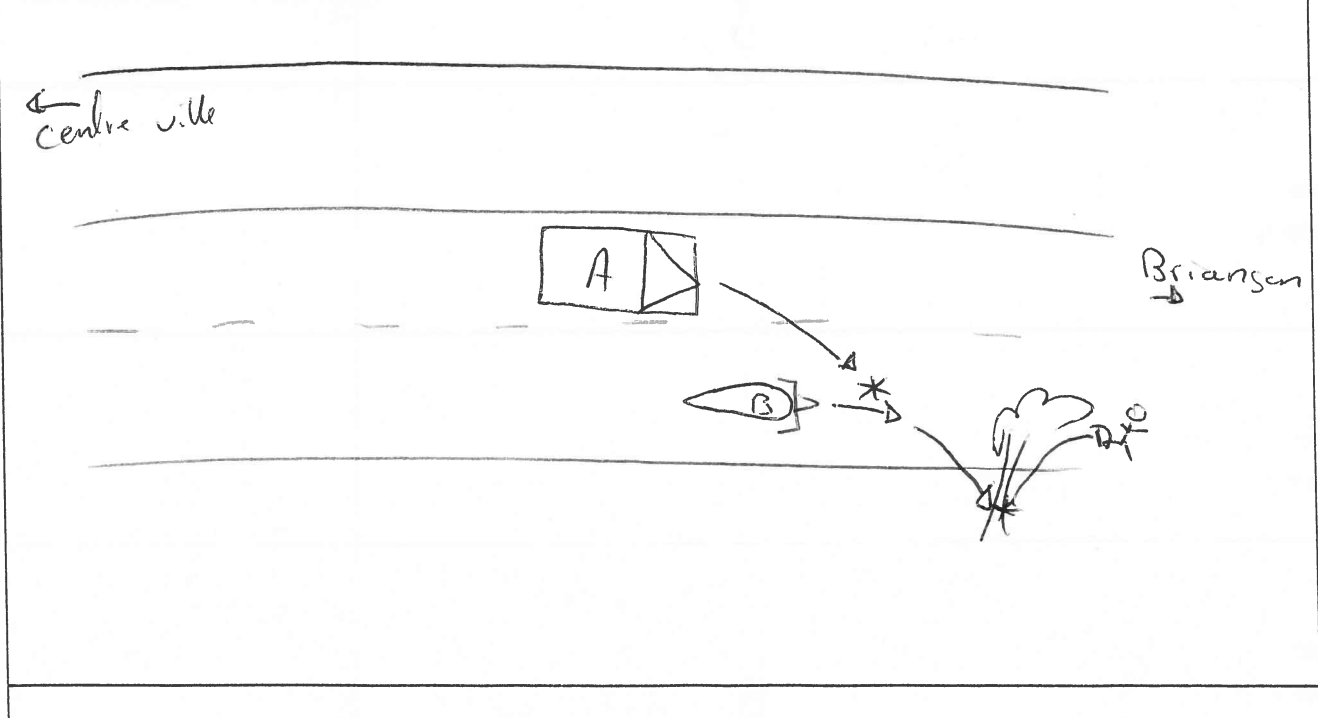
COMMUNE : Gap  
LIEU : Av Marechal Foch

REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi : PR 70+014 @

Date : 15/07/2016	Heure : 10h55	Agglomération : <input checked="" type="radio"/> oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / <input checked="" type="radio"/> non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- Faible expérience de A (1 an permis)	- arbre en accotement
Géométrie	Courbe <input type="checkbox"/> Rectiligne <input checked="" type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input checked="" type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :	- Prise d'info insuffisante	
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>			- Perceptibilité du ZRA (Zone ombragée, phare allumé?)	
Vitesse maxi	50				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				

SCHEMA DE L'ACCIDENT



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	UL - C4 80 2012	Cydo - Gilera SPT 05 2008	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	R-27 Célib ? Amiens (80) 1 Loisirs ⊖ oui	R-21 Célib Coiffeur Gap AT 05/2013 Dem travail ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.			
Conséquences corporelles		1 BH	

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
<b>Situation de conduite</b>	<u>Pas de déclarations</u> Circule voie de gauche dans le même sens que B	Se rend à son travail. Circule file de droite. A emprunté le cyclo de son ami, sans son accord puisqu'il était, en réparation et non assuré.	
<b>Situation d'accident</b>	A se rabat sur la voie où circule B	A se rabat sur lui	
<b>Situation d'urgence</b>	/	/	
<b>Situation de choc</b>	A percute B sur le côté	Est percute par A, va percuter un arbre sur l'accotement et chute sur la chaussée	

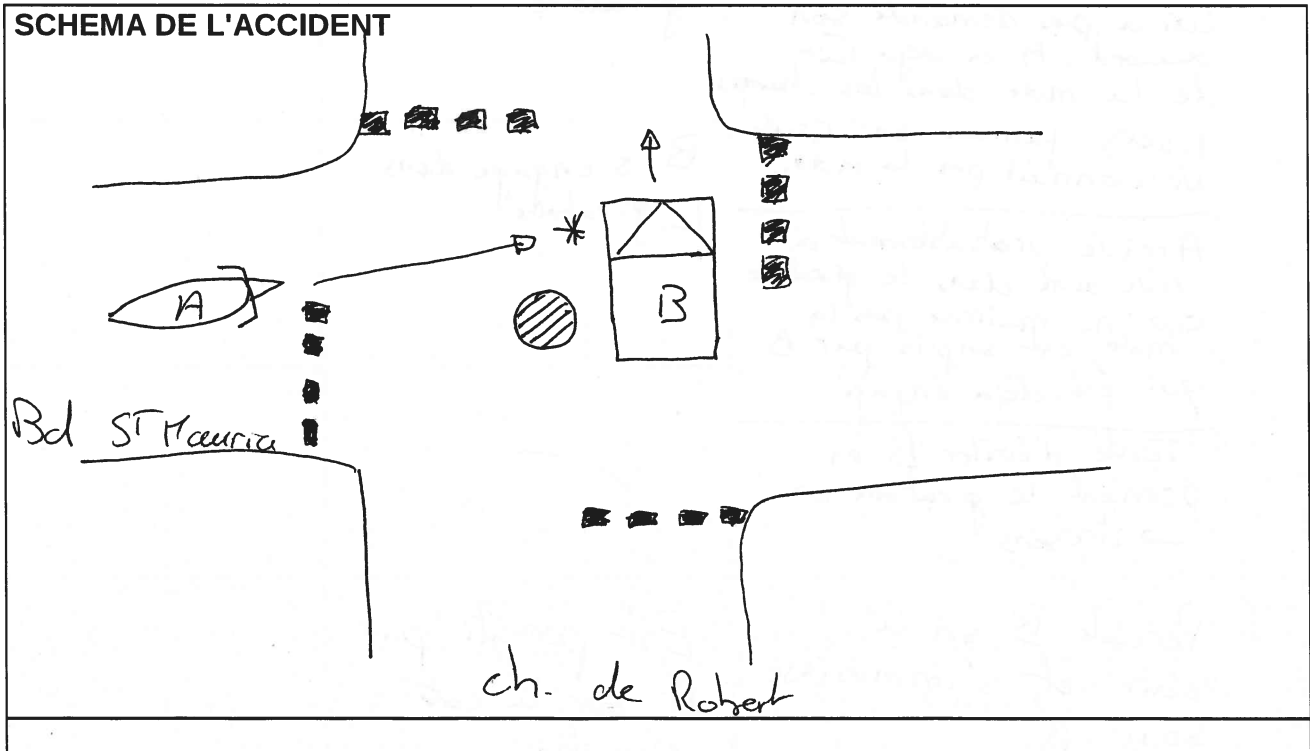
UNITE : PN Planosque  
 PV n° : 457

COMMUNE : Planosque

LIEU : n°1 Avenue de St Maurice REPERE (PR et sens) BAAC, PV et pixi :  
 Rd pt avec angle chemin de Robert

Date : 08/01/2015	Heure : 18h15	Agglomération : oui / non
Jour :	Férié :	Intersection : oui / non

Infrastructure			Bilan corporel	Facteurs d'accidents	Facteurs aggravants
Type de voie	Bidirectionnelle <input checked="" type="checkbox"/> Séparée <input type="checkbox"/>		Nb tués :	- faible expérience de A (conduite + veh) - conduite sans permis (prise de risque) - géométrie du carrefour (faible contrainte dynamique) - Signa avant du giratoire?	
Géométrie	Courbe <input checked="" type="checkbox"/> Rectiligne <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Pente <input type="checkbox"/>		Nb BH : 1		
État de la chaussée	Sèche <input checked="" type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>		Nb BL :		
Luminosité	Jour <input type="checkbox"/> Nuit ss éclairage <input type="checkbox"/> Nuit avec éclairage <input checked="" type="checkbox"/> Nuit eclai non all <input type="checkbox"/>		Code scénario d'accident :		
Météo	Normale <input checked="" type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>				
Vitesse maxi	50				
Conditions de circulation	Fluide <input checked="" type="checkbox"/> Dense <input type="checkbox"/> A l'arrêt <input type="checkbox"/>				



Analyse du PV d'accident

**CONDITIONS GENERALES**

Impliqués	A	B	C
<b>VEHICULE</b> N° département Ière mise en circulation Puissance Carburant Etat général Assurance Propriétaire Problème particulier	Moto - Honda CBF 600 2012  non non	VL - Toyota Hilux 04 1983  oui non (société)	
<b>CONDUCTEUR</b> Sexe - Age Situation familiale Profession Domicilié à Nbre d'année de permis Trajet Alcool drogue médicament Port ceinture ou casque Conditions particulières	M. 31 Célib Sans Mosquée Sans Promenade Loisirs ⊖ oui	M. 26 Marié artificier Gréoux 9 Dom-travail ⊖ oui	
<b>PASSAGERS</b> Sexe - Age Lien avec le conducteur Port ceinture ou casque.	/	/	
Conséquences corporelles	1 BH		

**DEROULEMENT DE L'ACCIDENT**

Impliqués	A	B	C
Situation de conduite	Emprunte la moto non assurée d'un ami pour aller faire un tour. Il ne lui a pas demandé son accord. A a déjà fait de la moto dans les champs	B circule en approche d'un giratoire	
Situation d'accident	Mais jamais sur route. Ne connaît pas la moto. <hr/> Arrive probablement à vive allure dans le giratoire ou ne maîtrise pas la moto, est surpris par B	B s'engage dans le giratoire	
Situation d'urgence	qui est déjà engagé <hr/> Tente d'éviter B en prenant le giratoire à contresens	/	
Situation de choc	Perceute B sur le côté et s'immobilise sous B	Est percuté par A sur le côté gauche	



**Cerema Méditerranée** - Pôle d'activité – 30 rue Albert Einstein – CS 70499 – 13593 Aix-en-Provence CEDEX 3

Tel : 04 42 24 76 76 – mel : [DTerMed@cerema.fr](mailto:DTerMed@cerema.fr)

Siège social : Cité des Mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30

Établissement public – Siret : 130 018 310 00313 - TVA Intracommunautaire : FR 94 130018310 - [www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)