

# Projet européen SafetyCube (Safety CaUsation, Benefits and Efficiency)

Equipe	17 organismes de recherche ou universités européennes  Portage: Prof. Pete Thomas (Transport Safety Research Centre, Loughborough University, Royaume-Uni)  Partenaires pour la France : Ifsttar, le LAB, le CEESAR
Durée	3 ans, lancement le 1 <sup>er</sup> mai 2015
Méthodologie	Programme de travail pour l'élaboration d'un système d'aide à la décision.
Mots clés	Analyse des facteurs d'accidents, des risques et des coûts, modélisation.

Financé par la Commission européenne dans le cadre de son programme Horizon H2020<sup>1</sup>, le projet SafetyCube rassemble 17 organismes de recherche et universités de 11 pays européens. Il vise l'élaboration d'une méthodologie innovante pour identifier les priorités en matière de sécurité routière, évaluer l'efficacité des mesures, améliorer la connaissance des blessés graves, et mieux estimer les coûts humains et matériels de l'insécurité routière.

L'objectif principal de ce projet est l'élaboration d'un système d'aide à la décision : le SafetyCube DSS (*Decision support system*).

## SafetyCube DSS : une plateforme d'accès à la connaissance en sécurité routière

La plateforme en ligne et interactive DSS compile l'état de la connaissance dans tous les domaines de la sécurité routière : comportement des usagers, sécurité des infrastructures et des véhicules, impact sur la santé et coût social des blessures graves de la route. Ce projet s'inscrit dans une nouvelle approche croisant l'analyse des facteurs de risque et l'impact (coûts et effets) des mesures de sécurité routière.

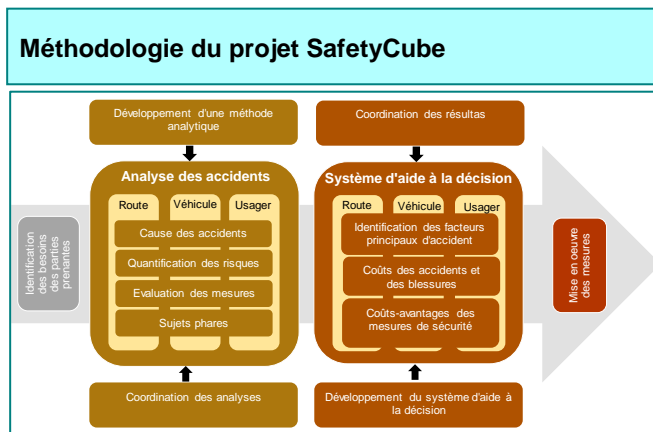
Plus de 1 250 études et 7 500 estimations constituent le contenu technique pour le premier outil européen d'aide à la décision en matière de sécurité routière.

## SafetyCube DSS : un système européen d'aide à la décision

Sur la base des données collectées dans chaque pays européen, la « calculatrice E<sup>3</sup> » (*Analyse de l'efficacité économique*) permet de combiner des informations sur l'**efficacité des mesures** (le nombre d'accidents et de victimes évités) avec les **coûts de chaque mesure** ainsi que les coûts socio-économiques de l'insécurité routière.

Par la simulation de différents indicateurs, cet outil produit une analyse de l'**efficacité économique** des mesures de sécurité routière. Celle-ci s'exprime en coût-efficacité, à savoir la valeur monétaire liée à la non-survenue d'un accident ; ou en coût-avantage, prenant en compte l'ensemble des coûts et avantages induits (par exemple les coûts sociaux et environnementaux, ou l'impact sociétal).

Ce système d'aide à la décision SafetyCube DSS est mis à la disposition des pouvoirs publics, des industriels et de toute partie prenante. Il permet d'identifier et mettre en œuvre les mesures de sécurité routière les plus efficaces pour réduire le nombre des personnes tuées et gravement blessées sur les routes.



Source : SafetyCube Project

Pour en savoir plus, consulter le site officiel du projet SafetyCube (<https://www.safetycube-project.eu/>) et l'outil d'aide à la décision SafetyCube DSS (<https://www.roadsafety-dss.eu/#/>)

<sup>1</sup> Appel 2014 Mobility for Growth – Domaine MG-3.4-2014 "Traffic safety analysis and integrated approach towards the safety of Vulnerable Road Users"