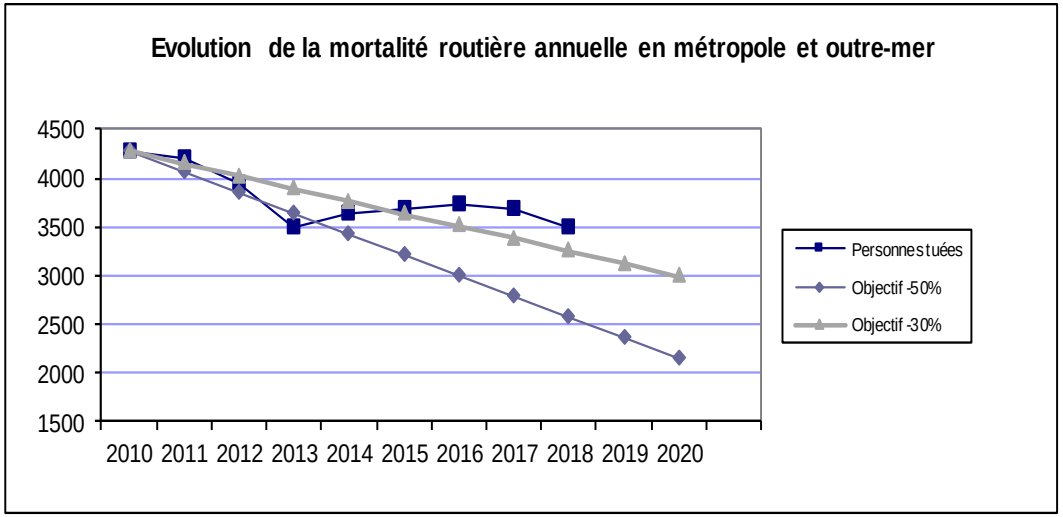
L'accidentalité routière en 2018

Bilan sommaire



Observatoire national interministériel de sécurité routière

29 mai 2019
Bilan sécurité routière 2018

Données générales 2018 – France entière (métro+DOM+COM-NC)

3 488 personnes sont décédées sur les routes de France en 2018 (métropole et outre-mer) :

- 196 tués de moins qu'en 2017

- 7 tués de moins qu'en 2013, meilleure année jusqu'à présent.

Bilan de l'année 2018	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2018	**58 352**	**3 488**	**73 253**
Année 2017	61 224	3 684	76 840
Différence 2018 / 2017	-2 872	-196	-3 587
Evolution 2018 / 2017	**-4.7%**	**-5.3%**	**-4.7%**

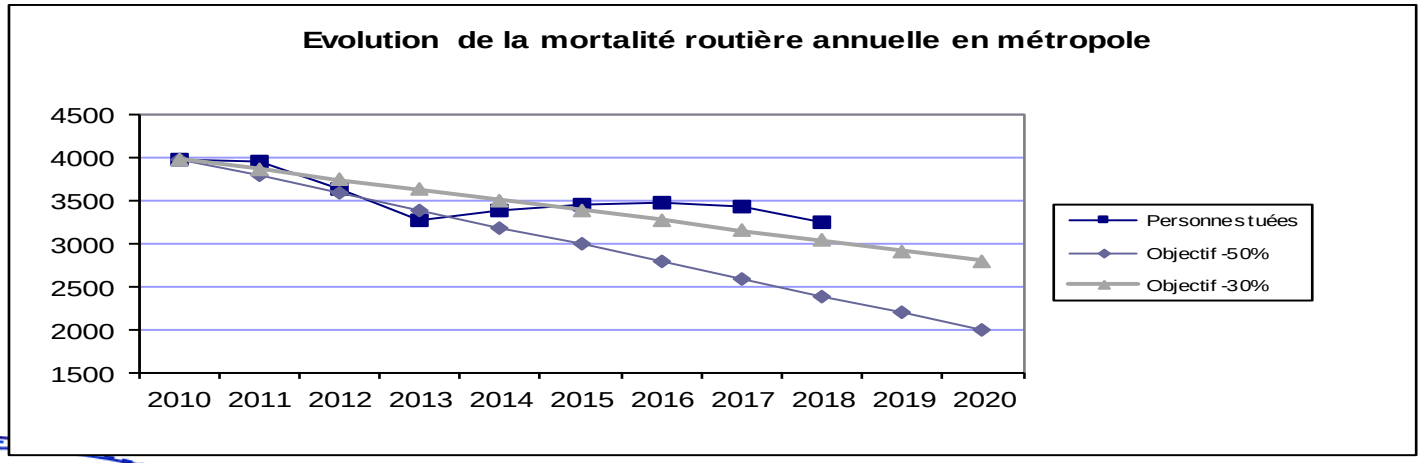
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Métropole	3992	3963	3653	3268	3384	3461	3477	3448	3248
DOM	180	148	189	159	173	155	179	152	144
COM/TOM	101	86	94	68	89	71	82	84	96
Métro + DOM	4172	4111	3842	3427	3557	3616	3656	3600	3392
France entière	4273	4197	3936	3495	3646	3687	3738	3684	3488

Données générales 2018 – France métropolitaine (Fmétro)

La mortalité routière présente une forte diminution entre 2017 et 2018 avec 200 décès de différence,

et 20 décès de moins qu'en 2013 (meilleure année) alors que le trafic a augmenté de 6,7% entre 2013 et 2017 (+38,2 Mds de véhicules.km– résultats 2018 non disponibles)

Bilan de l'année 2018	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2018	**55 766**	**3 248**	**69 887**
Année 2017	58 613	3 448	73 384
Différence 2018 / 2017	-2 847	-200	-3 497
Evolution 2018 / 2017	**-4.9%**	**-5.8%**	**-4.8%**



Données générales 2018 – les usagers (Fmétro)

	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VT	VU	PL	TC	Autres	Total
2010	485 *12%*	147 *4%*	248 *6%*	704 *18%*	2117 *53%*	146 *4%*	65 *2%*	4 *0%*	76 *2%*	**3 992** ***100%***
moyenne 2013-2017	495 *15%*	158 *5%*	143 *4%*	630 *18%*	1720 *50%*	125 *4%*	55 *2%*	17 *0%*	64 *2%*	**3 408** ***100%***
2017	484 *14%*	173 *5%*	117 *3%*	669 *19%*	1767 *51%*	99 *3%*	51 *1%*	14 *0%*	74 *2%*	**3 448** ***100%***
2018	471 *15%*	175 *5%*	133 *4%*	627 *19%*	1637 *50%*	92 *3%*	44 *1%*	3 *0%*	66 *2%*	**3 248** ***100%***
Progression 2017-2018	**-3%**	**1%**	**14%**	**-6%**	**-7%**	**-7%**	**-14%**	**-79%**	**-11%**	**-5,8%**
Progression 2010-2018	**-3%**	**19%**	**-46%**	**-11%**	**-23%**	**-37%**	**-32%**	**-25%**	**-13%**	**-18,6%**

83 automobilistes (VT) tués en moins en 2018 par rapport à la moyenne 2013-2017, **130** tués en moins par rapport à 2017

33 usagers de véhicule utilitaire (VU) tués en moins (réf moyenne 2013-2017), **7** en moins (réf 2017)

24 piétons tués en moins (réf moyenne 2013-2017), **13** en moins (réf 2017)

10 cyclomotoristes tués en moins (réf moyenne 2013-2017), **16 tués** en **plus** (réf 2017)

3 motocyclistes tués en moins (réf moyenne 2013-2017), **42** en moins (réf 2017)

17 cyclistes tués en plus (réf moyenne 2013-2017), **2** en **plus** (réf 2017)

L'année 2017 apparaissant comme atypique par rapport à la moyenne, les résultats de l'année 2018 sont comparés à la fois à l'année 2017 et à la moyenne des cinq dernières années 2013-2017 pour objectiver les progrès.

Données générales 2018 – les collisions (Fmétro)

France métropole 2018

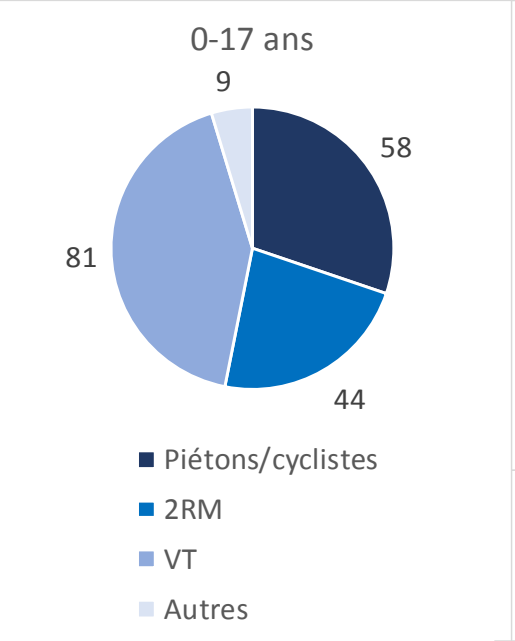
Usagers tués

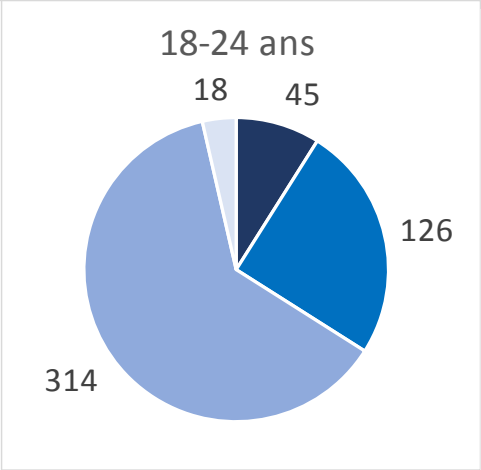
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL+TC	Autre	Total	
X En solo		38	50	211	**820**	44	24	35	*1222*	*38%*
COLLISION AVEC										
Piéton		0	0	4	**1**	1	0	0	*6*	*0%*
Vélo	**3**	0	0	2	**1**	0	0	0	*6*	*0%*
Cyclo	**3**	1	1	1	**0**	0	0	0	*6*	*0%*
Moto	**15**	1	1	6	**11**	0	0	0	*34*	*1%*
VL	**304**	86	51	262	**375**	9	4	16	*1107*	*34%*
VU	**31**	9	6	27	**46**	7	2	4	*132*	*4%*
PL+TC	**60**	25	8	36	**217**	15	10	2	*373*	*11%*
Autre	**18**	6	7	13	**17**	2	0	0	*63*	*2%*
Multicollision	**37**	9	9	65	**149**	14	7	9	*299*	*9%*
Total	**471**	175	133	627	**1637**	92	47	66	**3248**	***94%***
Part de la mortalité	*15%*	*5%*	*4%*	*19%*	*50%*	*3%*	*1%*	*2%*	*100%*	

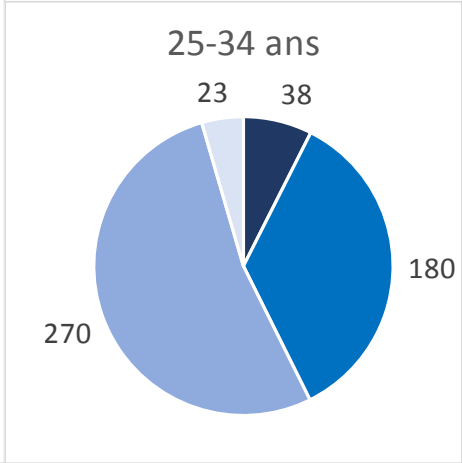
90 tués VL de moins en collision contre VL ou contre VU

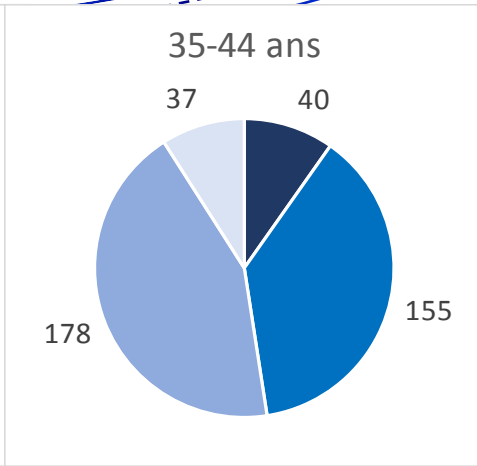
Dans les accidents mortels, les piétons sont responsables à 21%, les cyclistes à 44%, les cyclomotoristes à 68%, les motocyclistes à 59%, les automobilistes à 63%, les usagers de véhicules utilitaires à 50% et les conducteurs de poids lourds à 29%.

Ventilation des tués selon leur classe d'âge et par grande catégorie d'usagers (Fmétro)

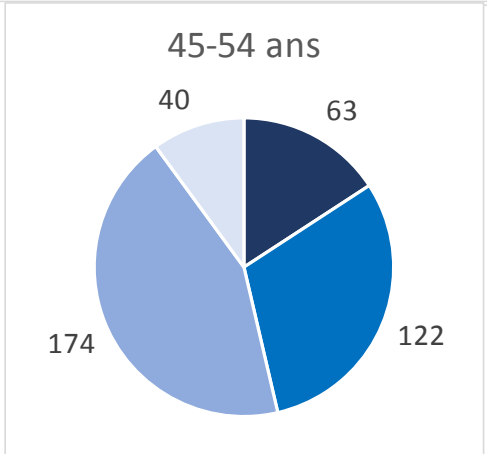


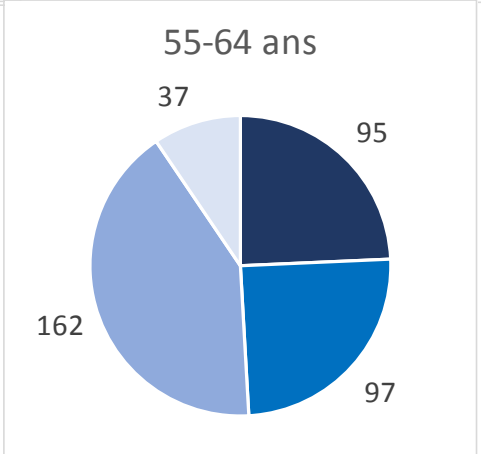


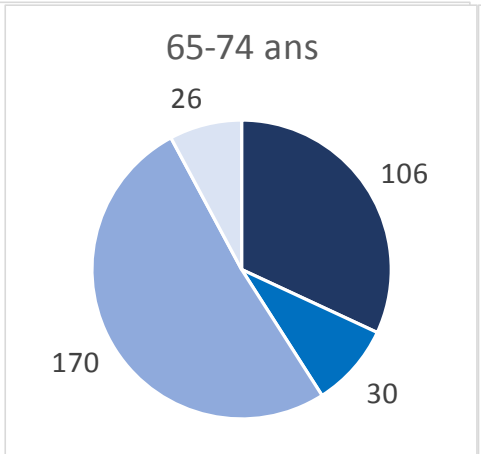


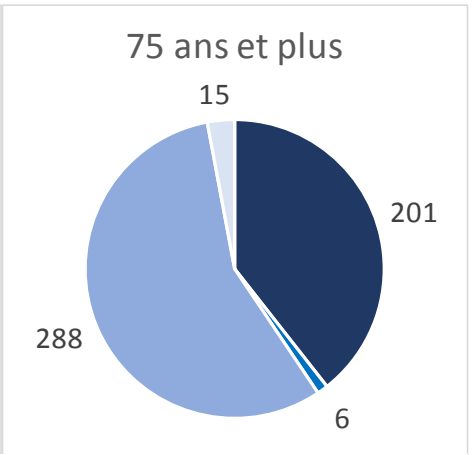


Entre 2010 et 2018, la part des 18-24 ans dans les morts moto est passée de 21% à 15%, et dans les morts VT de 25% à 19%.









Entre 2010 et 2018, la part des 45-64 ans dans les morts moto est passée de 25% à 31%

Entre 2010 et 2018, la part des 65 ans + dans les morts VT est passée de 19% à 28%

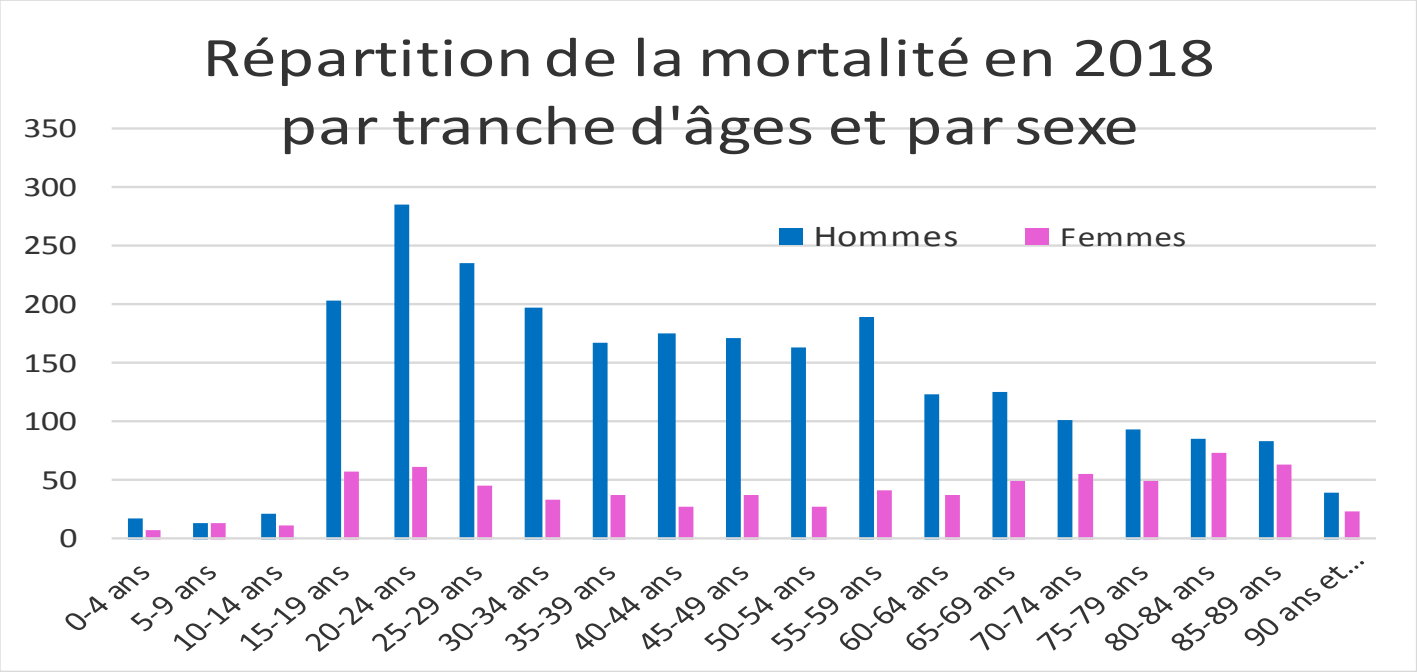
Les hommes et les femmes dans les accidents mortels (Fmétro)

83% des auteurs présumés d'accidents mortels sont des hommes

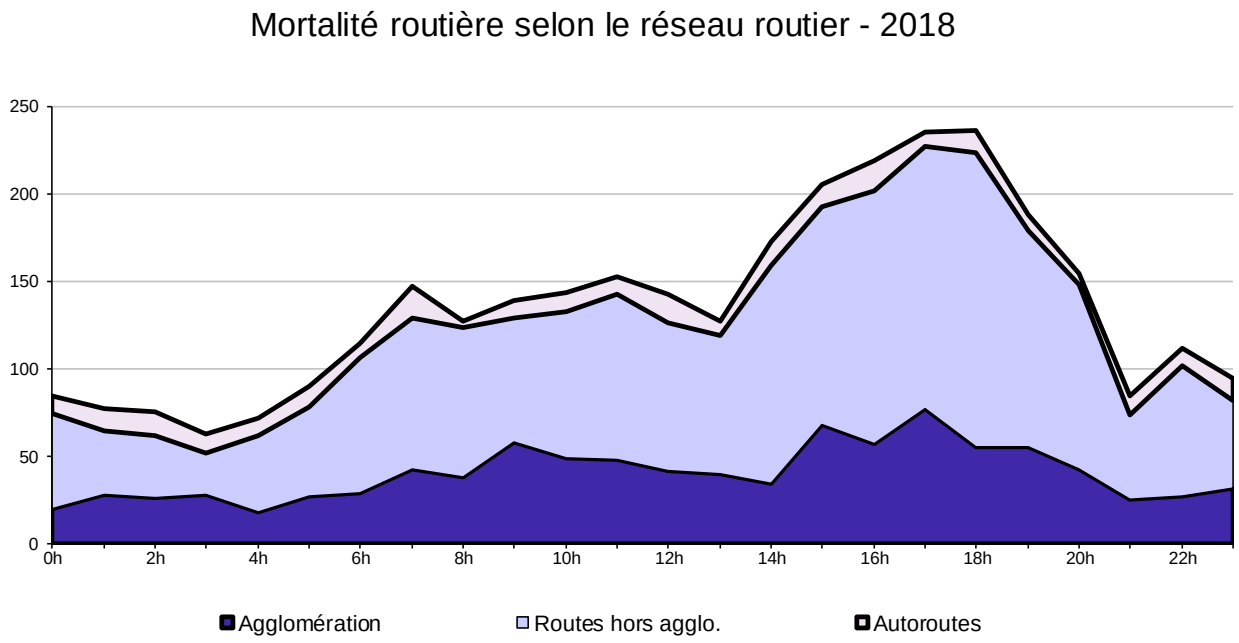
Parmi les personnes tuées, 61% étaient responsables de leur accident, 39% l'ont subi.

Les hommes sont très présents **dans la mortalité des conducteurs.**

Les victimes en tant que **passagers** se répartissent relativement **équitablement** entre hommes et femmes.



Mortalité routière : où et à quelle heure ? (Fmétro)



62% de la mortalité se situe sur **route hors agglomération : 2 016 tués, -23% depuis 2010**

8% sur autoroute : 269 tués, +5% depuis 2010

30% en agglomération : 963 tués, -15% depuis 2010

EN agglo : 67% des tués **piétons** et **56%** des tués **cyclistes,**

HORS agglo : 61% des tués **moto** et **75%** des tués **automobilistes**

(en baisse)

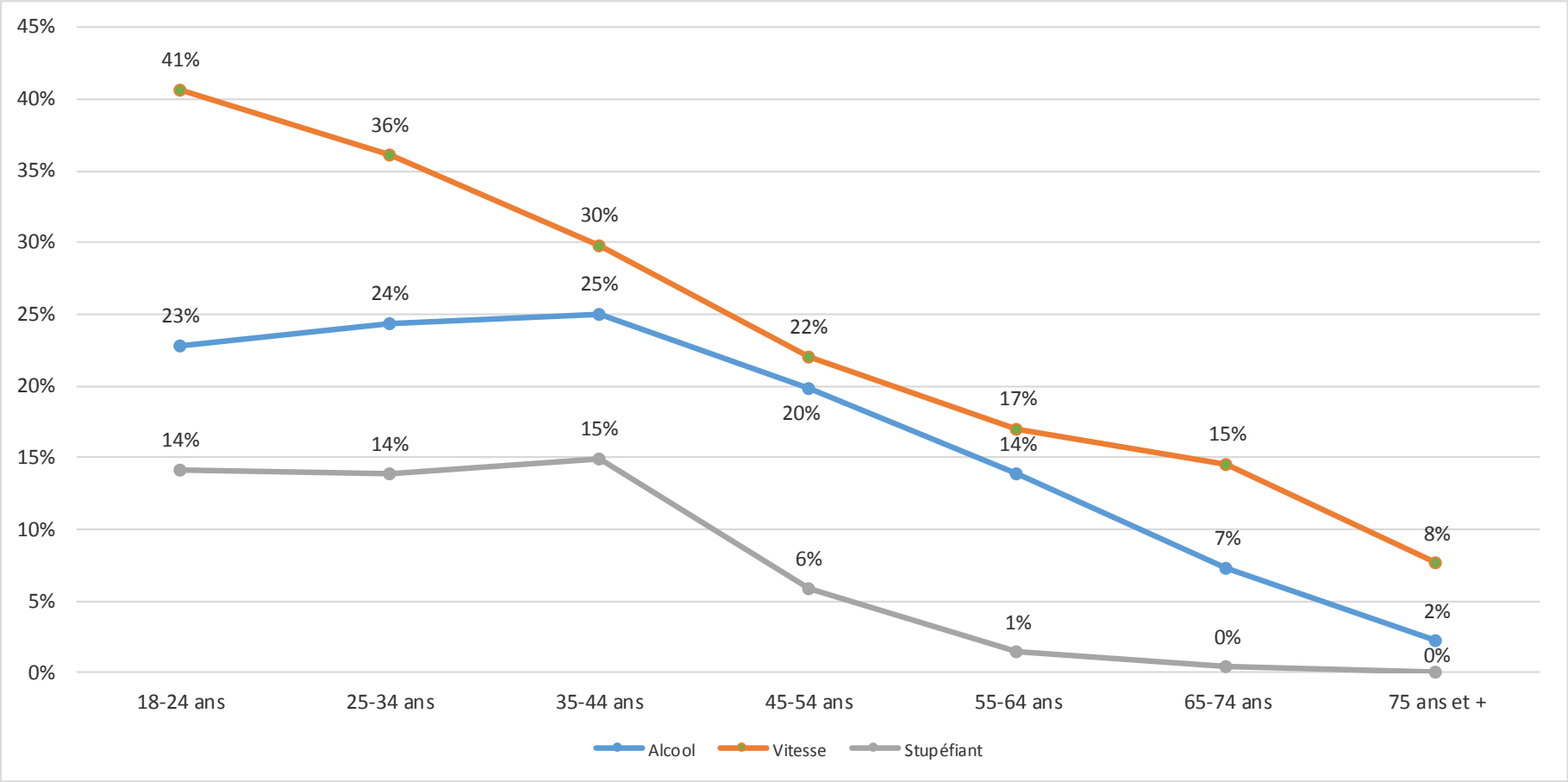
Auteurs présumés d'accidents mortels causes relevées en multi-factoriel (Fmétro)

- Vitesse : 27 % des cas
- Non-respect des priorités : 10 % des cas
- Dépassement dangereux : 5 % des cas
- Contresens :2 % des cas
- Changement de file : 4 % des cas
- Non-respect des distances : 1 % des cas
- Inattention :10 % des cas
- Téléphone :1 % des cas

- Alcool : 18 % des cas
- Stupéfiants :9 % des cas
- Malaise : 7 % des cas
- Somnolence : 3 % des cas
- Obstacle sur voie circulée : 1% des cas
- Facteurs véhicule : 0,3% des cas
- Autres causes : 9 % des cas
- Cause indéterminée : 14 % des cas

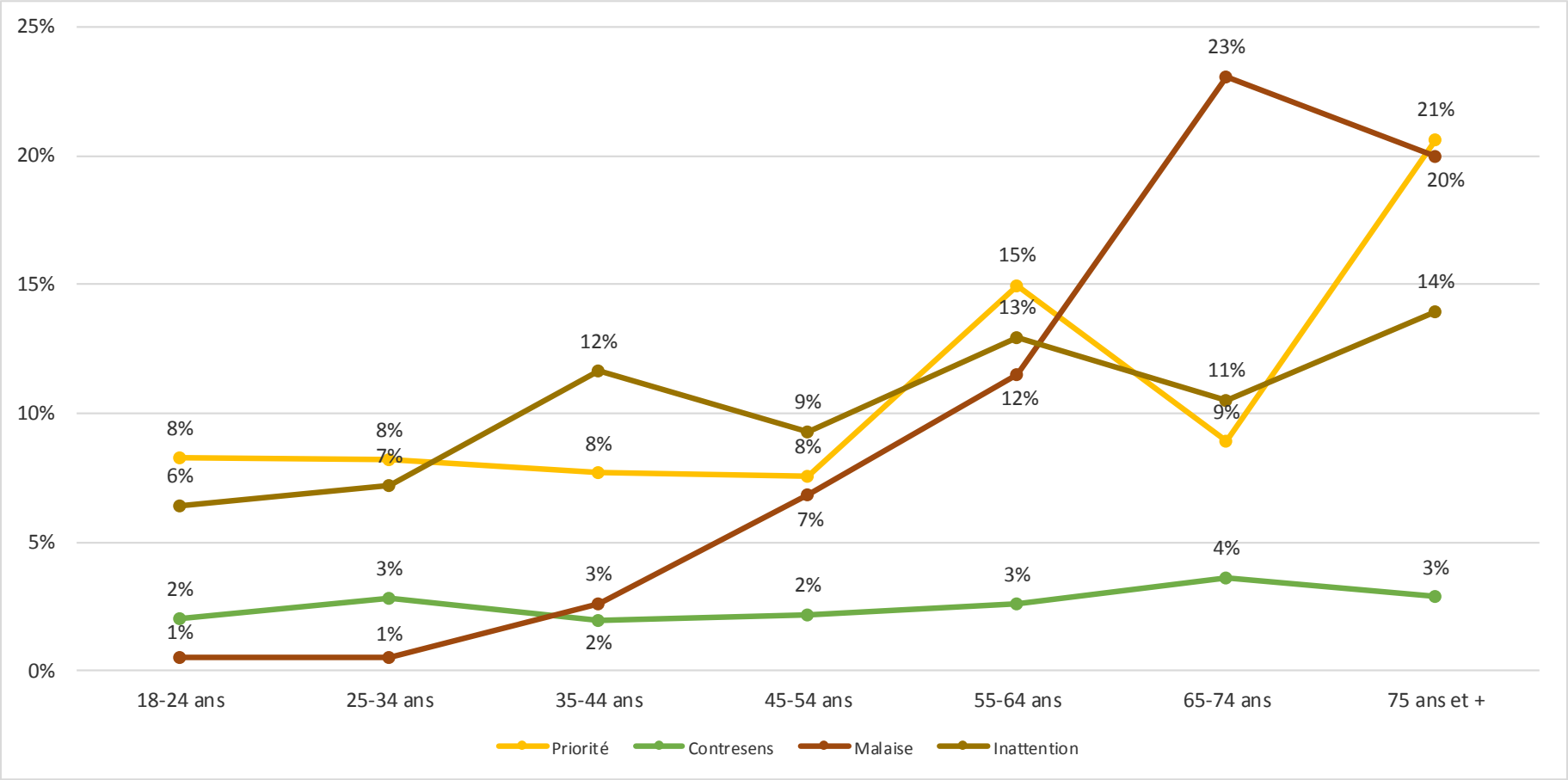
Source : fichier des auteurs présumés d'accidents mortels (Fmétro) année 2018

Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge



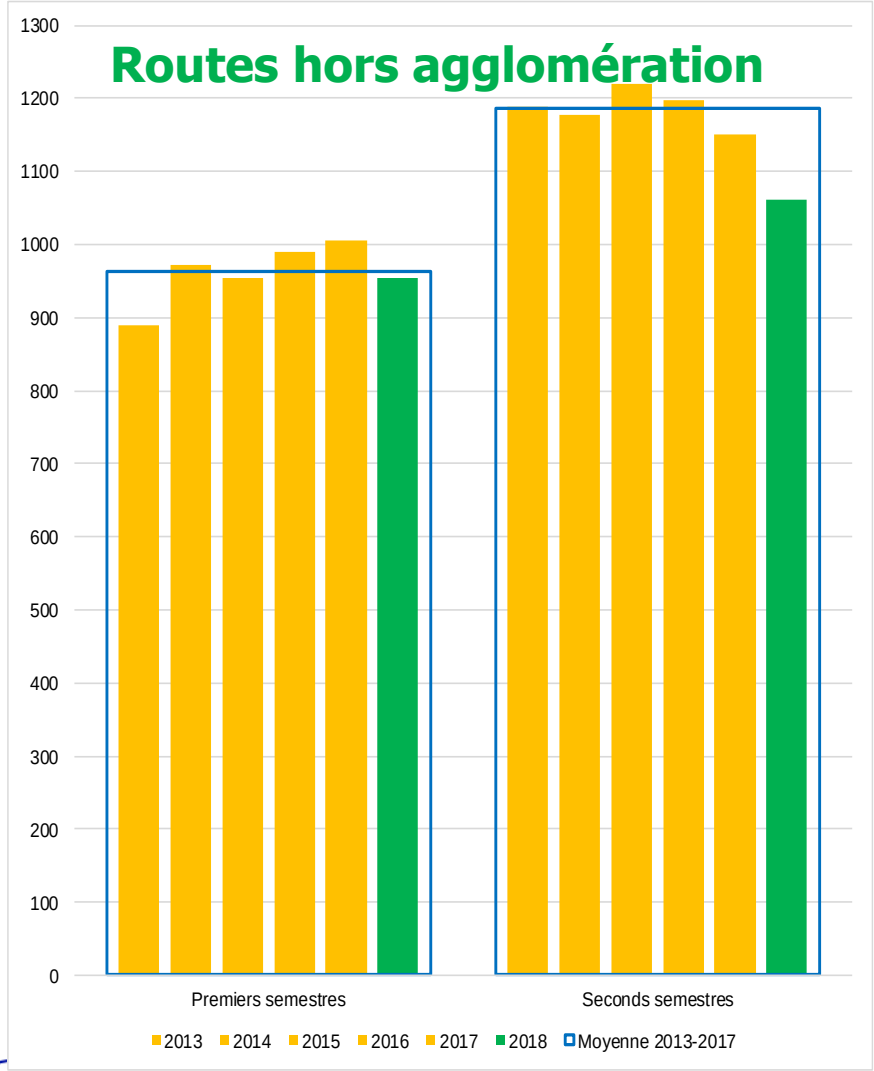
Source : fichier des auteurs présumés d'accidents mortels – année 2018

Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge

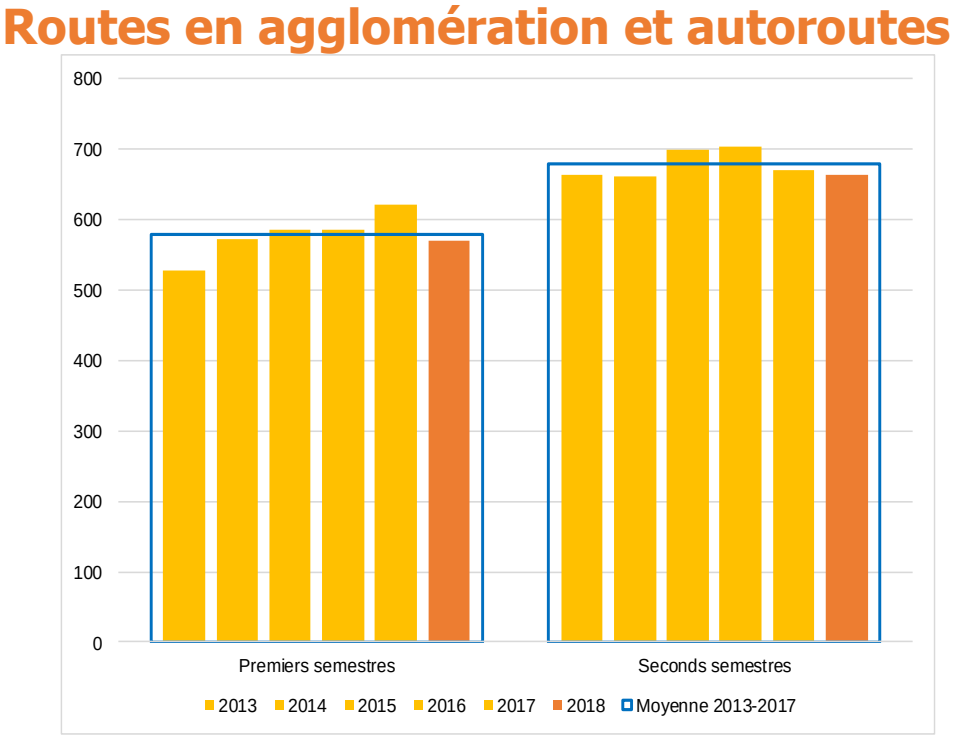


Source : fichier des auteurs présumés d'accidents mortels – année 2018

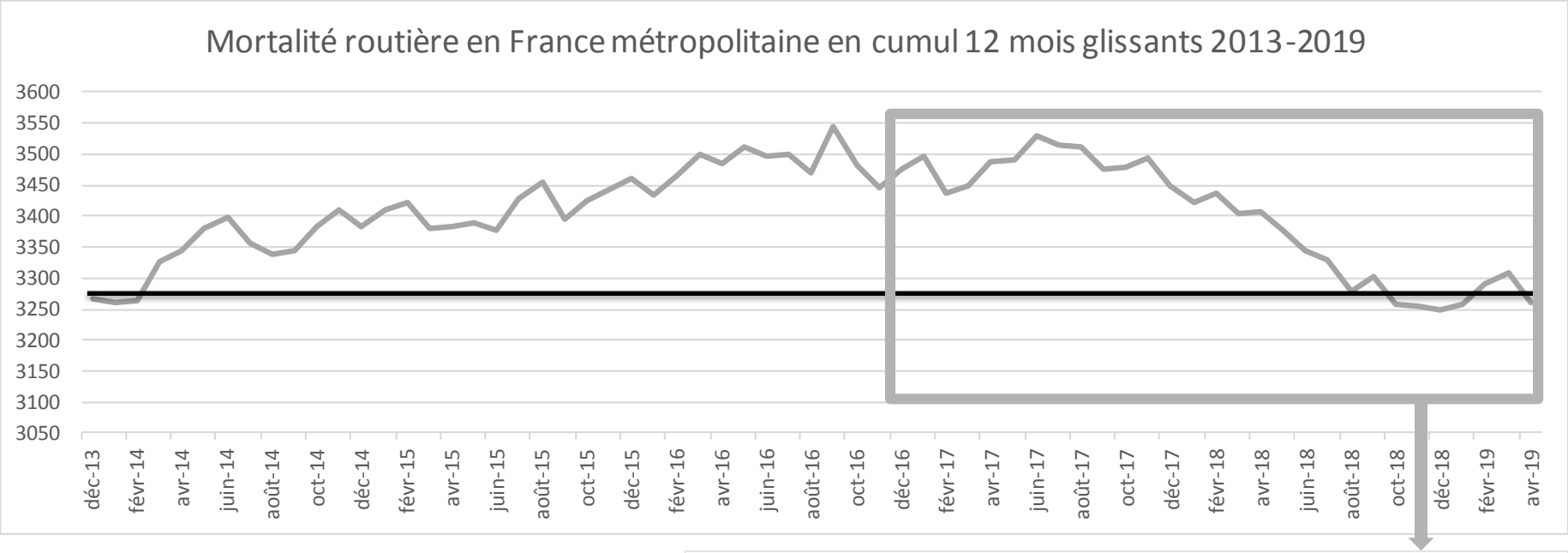
Actualisation des données sur l'évolution de la mortalité routière sur le réseau 80 km/h



127 vies économisées entre le 2e semestre 2018 et la moyenne des 2e semestres 2013-2017

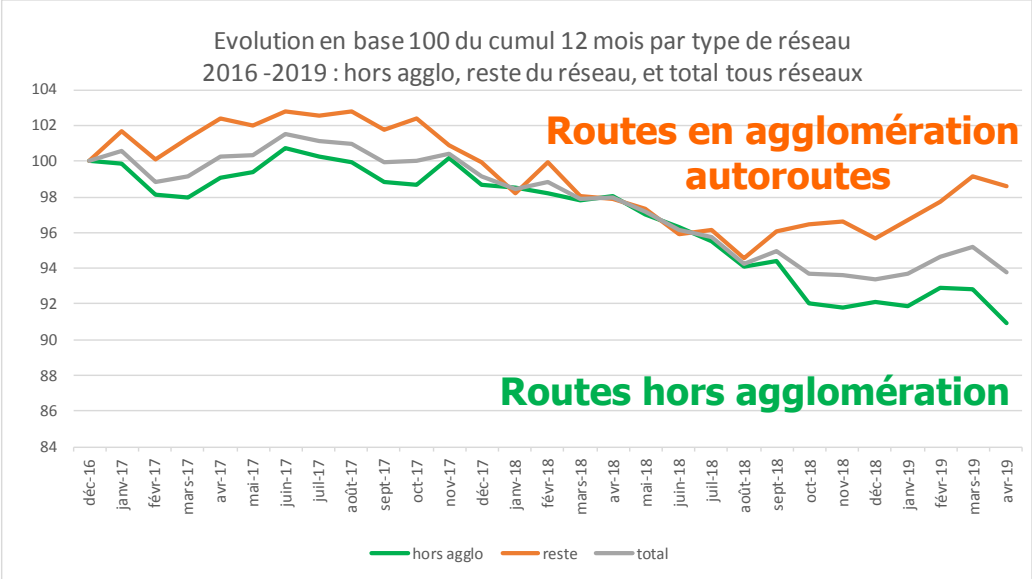


Actualisation des données sur l'évolution de la mortalité routière sur le réseau 80 km/h

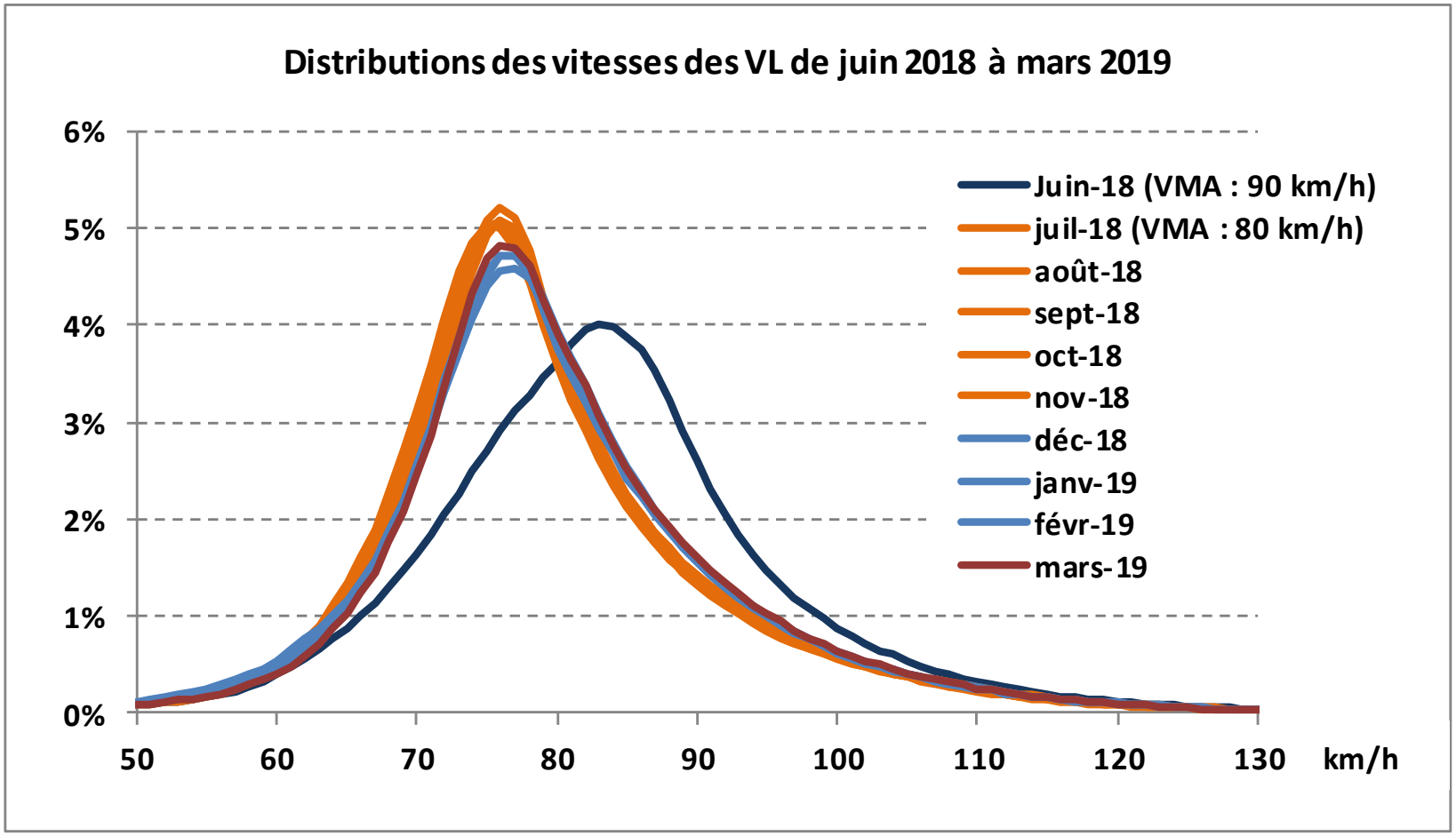


Malgré des aléas météo et des radars vandalisés,
la comparaison entre janvier-avril 2019 et la moyenne janvier-avril 2013-2017 indique que :

la mortalité sur route hors agglo gagne 38 vies quand les autres routes en perdent 45.



Actualisation des données sur l'évolution de la mortalité routière sur le réseau 80 km/h



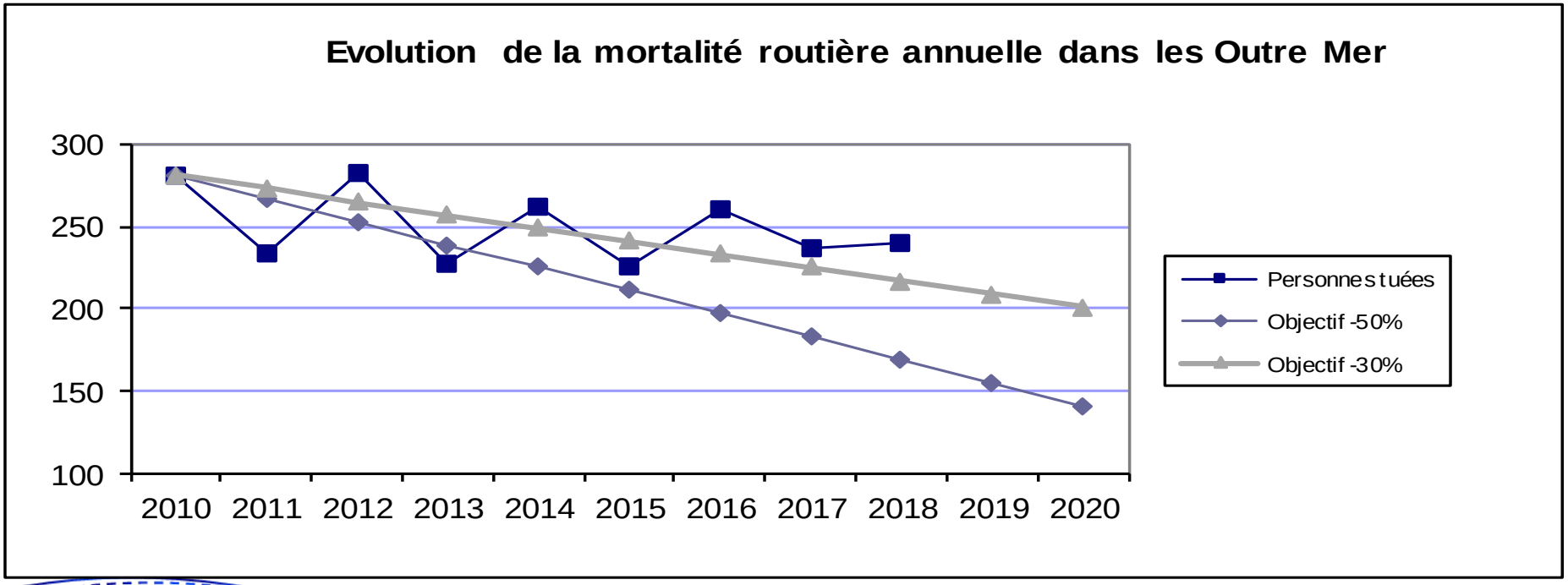
Un observatoire des vitesses loin des radars ; des vitesses pratiquées relativement stabilisées depuis le 1er juillet

La mortalité routière outre-mer en 2018

240 personnes sont décédées sur les routes outre-mer en 2018, soit 4 personnes de plus qu'en 2017 et 41 de moins qu'en 2010.

144 tués dans les DOM (- 8 tués)

96 tués dans les COM et la Nouvelle Calédonie (+12 tués)



La mortalité routière outre-mer en 2018 (suite)

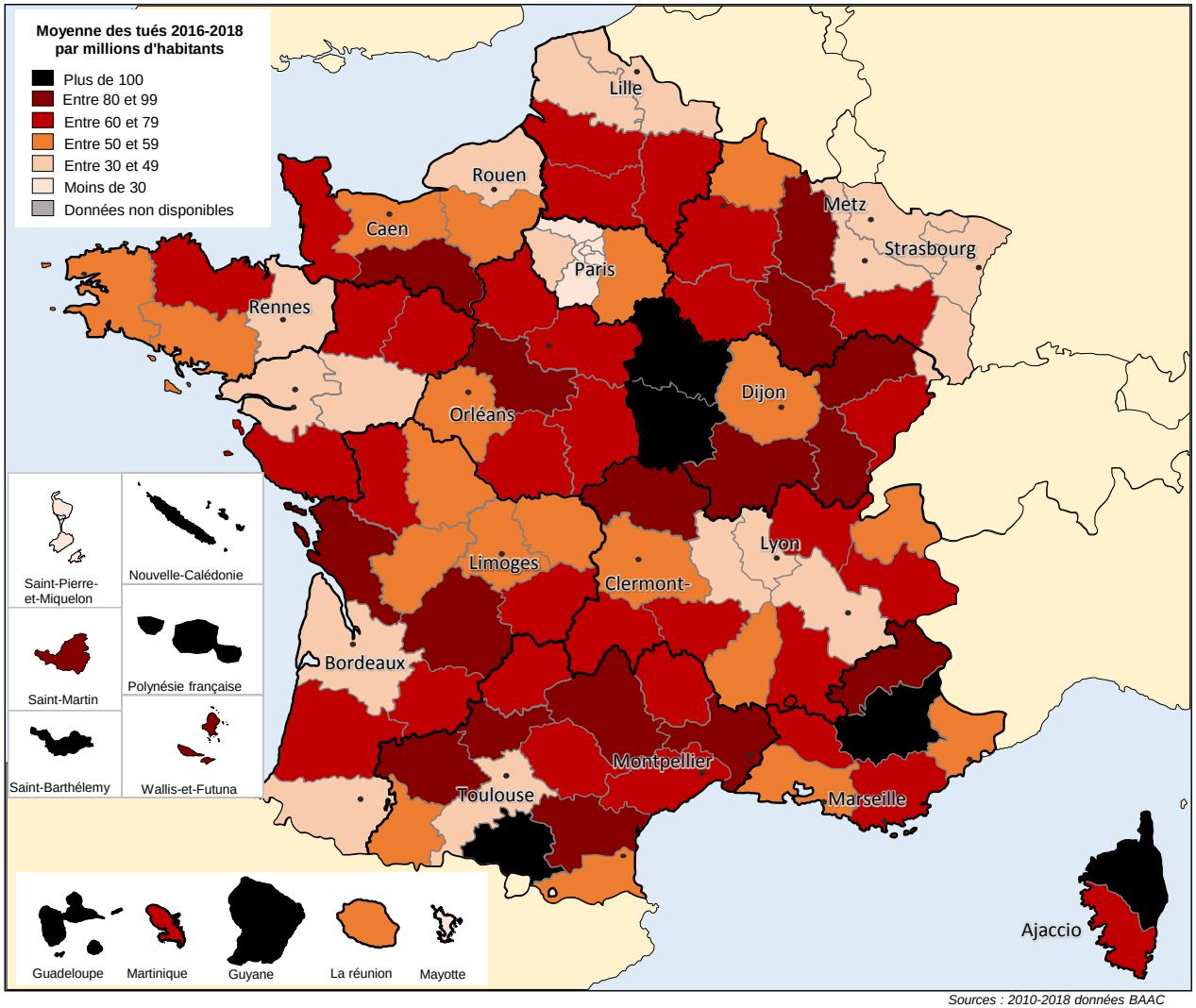
Avec 51 décès estimés en 2018, la mortalité des **jeunes de 18-24 ans** a baissé de 34% depuis 2010. Elle est cependant supérieure à celle de 2017 (44 tués).

	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VT	PL	Autres	Total
2010	36 *13%*	10 *4%*	46 *16%*	60 *21%*	105 *38%*	1 *0%*	22 *8%*	**280** ***100%***
2017	46 *19%*	11 *5%*	26 *11%*	48 *20%*	96 *41%*	1 *0%*	52 *22%*	**236** ***100%***
2018	49 *20%*	10 *4%*	28 *12%*	53 *22%*	75 *31%*	1 *0%*	45 *19%*	**240** ***100%***
Progression 2017-2018	**7%**	**-9%**	**8%**	**10%**	**-22%**	**0%**	**-13%**	**1,7%**
Progression 2010-2018	**36%**	**0%**	**-39%**	**-12%**	**-29%**	**0%**	**105%**	**-14,3%**

Forte baisse de la mortalité **automobiliste** en 2018 (21 tués de moins), alors qu'elle représente un tiers de la mortalité routière outre-mer.

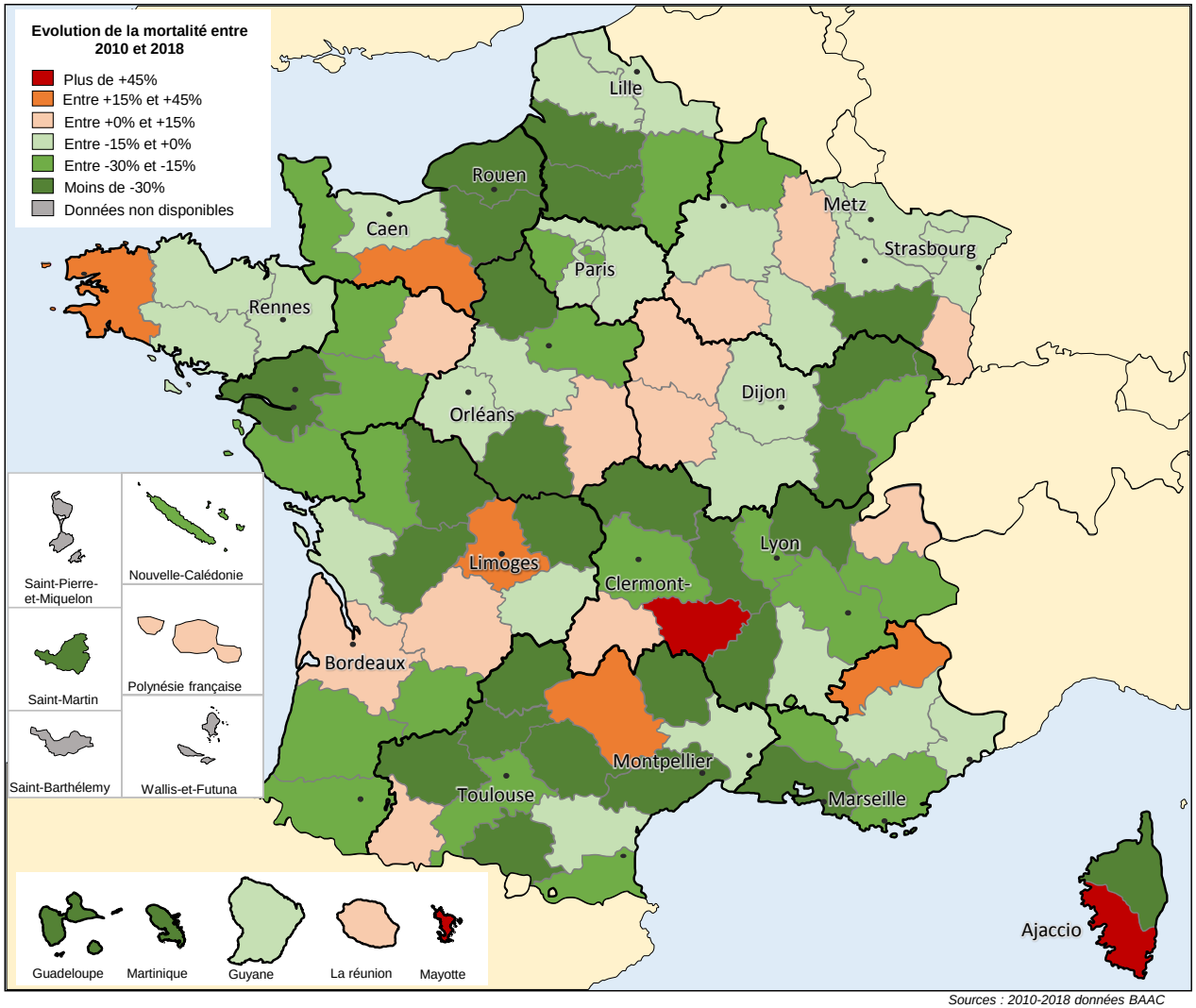
La vitesse et l'alcool restent les deux premières causes des accidents mortels mais sont plus systématiquement présents outre-mer par rapport à la métropole.

La mortalité selon les départements – Moyenne sur 3 ans par million d'habitants



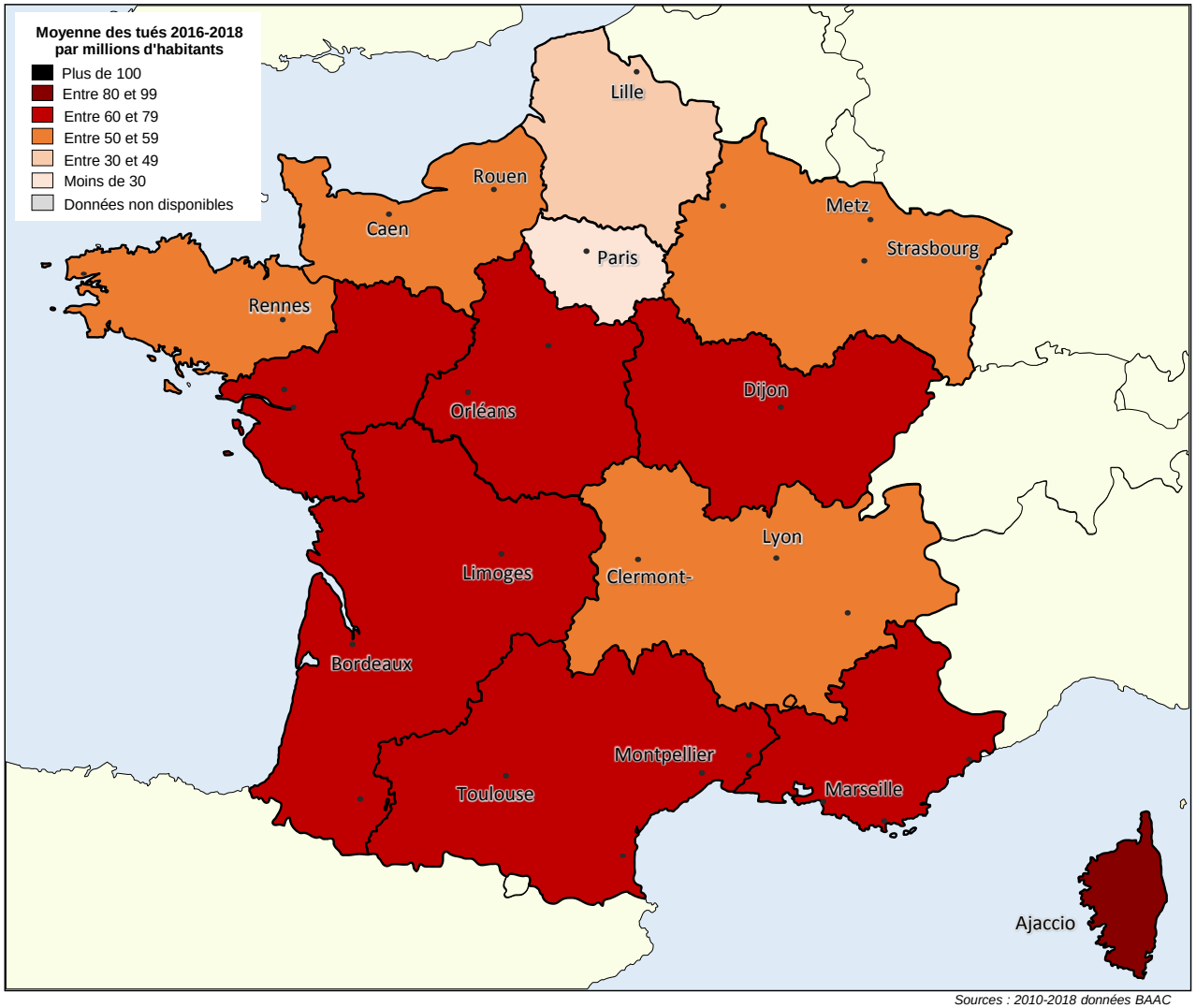
Sources : 2010-2018 données BAAC

La mortalité selon les départements – Évolution depuis 2010



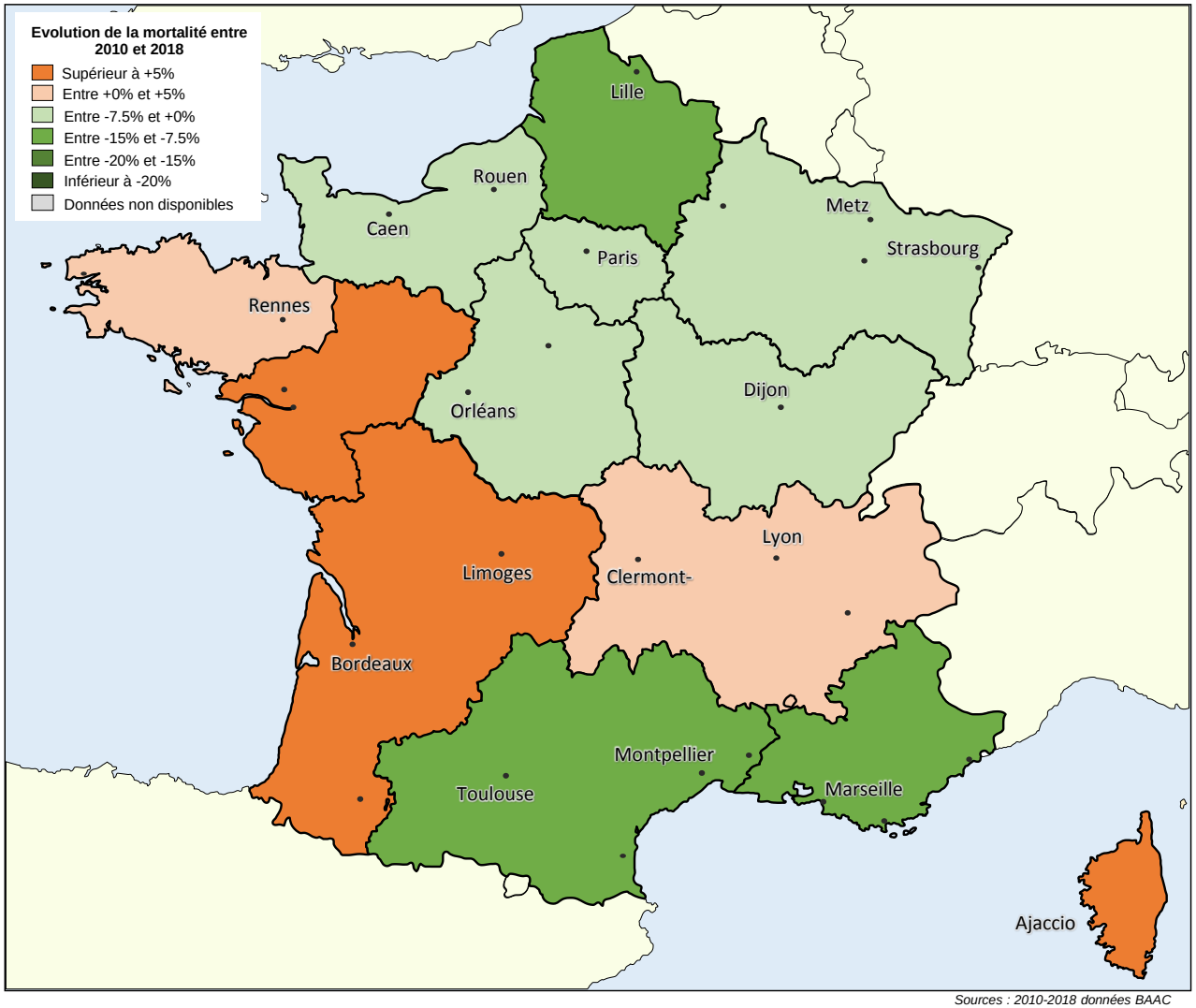
Sources : 2010-2018 données BAAC

La mortalité selon les nouvelles régions – Moyenne sur 3 ans par million d'habitants



Sources : 2010-2018 données BAAC

La mortalité selon les nouvelles régions – Évolution depuis 2010



Sources : 2010-2018 données BAAC