

# Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

## Résultats selon les réseaux routiers :

La mortalité sur **autoroutes** connaît une diminution en 2018 (-13 tués soit -5 %) après plusieurs années de hausse, tout en restant plus élevée qu'en 2010 (+5 %). Il s'agit essentiellement d'une baisse de mortalité automobiliste (-20 % soit -32 tués).

La mortalité sur le réseau routier **hors agglomération** est en baisse (-6 % soit -140 tués). C'est sur ce réseau que baisse réellement la mortalité automobiliste (-105 tués), et dans une moindre mesure celles des motocyclistes et des cyclistes (avec respectivement -14 tués et -11 tués). A l'inverse, la mortalité des cyclomotoristes augmente sur ce réseau avec respectivement +9 tués.

La mortalité **en agglomération** est en baisse (-5 %), avec une forte baisse de la mortalité motocycliste (-17 % soit -39 tués) et des voitures (-48 % soit -10 tués), et une augmentation de la mortalité cycliste (+17 % soit +12 tués), automobiliste (+3 % soit +7 tués) et cyclomotoriste (+10 % soit +6 tués).

	Autoroutes	Hors agglomération	Agglomération	Total
<b>Rappel 2000</b>	584 7%	5310 65%	2276 28%	<b>8 170</b> 100%
<b>2010</b>	256 6%	2603 65%	1133 28%	<b>3 992</b> 100%
<b>moyenne 2013-2017</b>	270 8%	2151 63%	986 29%	<b>3 408</b> 100%
<b>2017</b>	282 8%	2161 63%	1005 29%	<b>3 448</b> 100%
<b>2018</b>	269 8%	2016 62%	963 29%	<b>3 248</b> 100%
<b>Progression 2017 - 2018</b>	<b>-5%</b>	<b>-7%</b>	<b>-4%</b>	<b>-5,8%</b>
<b>Progression moy5 - 2018</b>	<b>0%</b>	<b>-6%</b>	<b>-2%</b>	<b>-4,7%</b>
<b>Progression 2010-2018</b>	<b>5%</b>	<b>-23%</b>	<b>-15%</b>	<b>-18,6%</b>
<b>Progression 2000-2018</b>	<b>-54%</b>	<b>-62%</b>	<b>-58%</b>	<b>-60,2%</b>

# Observatoire national Interministériel de la sécurité routière

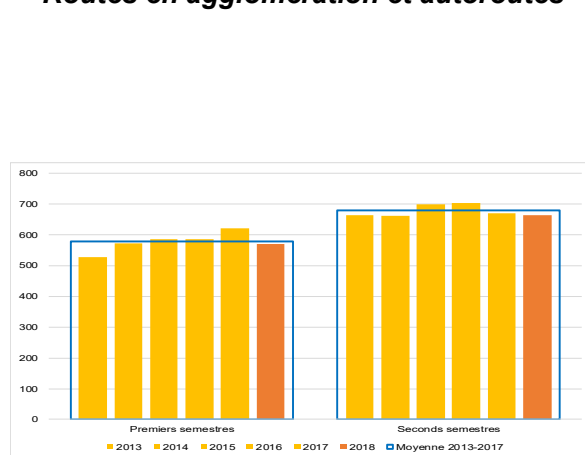
## Actualisation des données sur l'évolution de la mortalité routière sur le réseau 80 km/h

Alors que le premier semestre 2018 était dans la moyenne des 5 dernières années 2013-2017, 127 vies ont été économisées sur les routes hors agglomérations au 2nd semestre, contre 15 sur les autres réseaux. Sur les 4 premiers mois 2019, on estime que 38 vies ont été épargnées par rapport à la moyenne 2013-2017 sur le réseau hors agglomération, et 45 vies perdues sur les autres réseaux. Les aléas météo et le vandalisme sur les radars ont été des facteurs aggravants de la mortalité routière, atténués sur le réseau hors aggro.

### Routes hors agglomération



### Routes en agglomération et autoroutes



### Mortalité routière sur les routes hors agglomérations (sauf autoroutes) de France métropolitaine

Les routes bidirectionnelles contribuent pour 90% à cette mortalité.

	2013 BAAC	2014 BAAC	2015 BAAC	2016 BAAC	2017 BAAC	moyenne 2013-2017	2018 définitif	écart 2018 à la moyenne	2019 estimation	écart 2019 à la moyenne
Janvier	158	147	158	144	141	150	137	-13	132	-18
Février	139	143	142	167	129	144	121	-23	143	-1
Mars	133	158	138	168	164	152	156	4	155	3
Avril	149	158	160	149	173	158	178	20	136	-22
Mai	122	160	170	184	192	166	170	4		
Juin	188	207	186	179	208	194	193	-1		
Total 1er semestre	889	973	954	991	1007	963	955	-8	566	-38
Juillet	222	201	221	230	220	219	202	-17		
Août	212	205	205	197	190	202	159	-43		
Septembre	196	196	165	212	188	191	194	3		
Octobre	193	222	250	210	206	216	155	-61		
Juillet-octobre	823	824	841	849	804	828	710	-118		
Novembre	163	171	186	149	182	170	176	6		
Décembre	203	184	194	200	168	190	175	-15		
Novembre-décembre	366	355	380	349	350	360	351	-9		
Total 2e semestre	1189	1179	1221	1198	1154	1188	1061	-127		
Total annuel	2078	2152	2175	2189	2161	2151	2016	-135		

Définitif 2018 (sources : fichier BAAC)

### Mortalité routière sur le reste du réseau de France métropolitaine

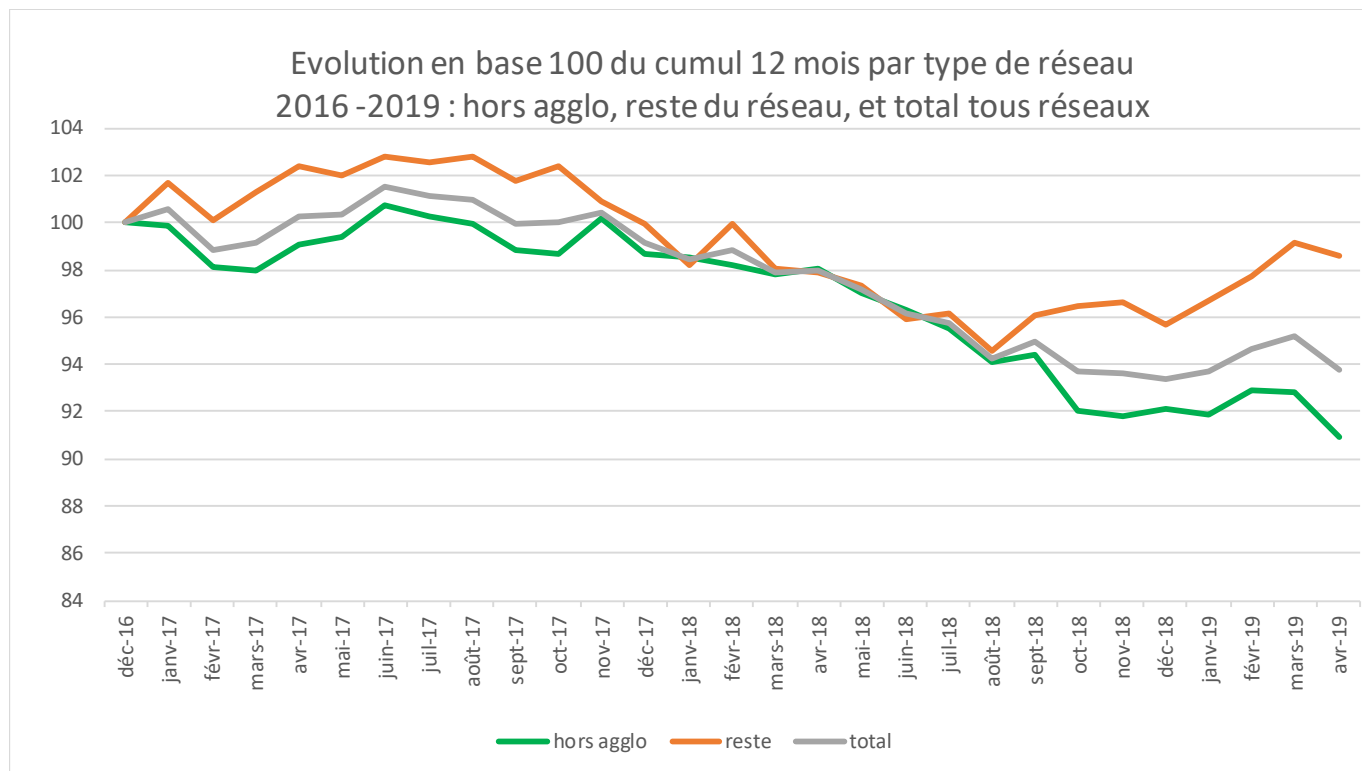
En agglomération et sur autoroutes

	2013 BAAC	2014 BAAC	2015 BAAC	2016 BAAC	2017 BAAC	moyenne 2013-2017	2018 définitif	écart 2018 à la moyenne	2019 estimation	écart 2019 à la moyenne
Janvier	85	88	104	92	114	97	92	-5	106	9
Février	82	82	93	96	75	86	97	11	110	24
Mars	67	103	81	87	103	88	79	-9	97	9
Avril	87	96	98	94	108	97	106	9	99	2
Mai	102	100	97	110	105	103	98	-5		
Juin	105	104	113	106	116	109	97	-12		
Total 1er semestre	528	573	586	585	621	579	569	-10	412	45
Juillet	122	101	132	126	123	121	126	5		
Août	110	101	127	104	107	110	87	-23		
Septembre	116	121	92	122	109	112	128	16		
Octobre	115	125	128	105	113	117	119	2		
Novembre	89	109	110	109	90	101	92	-9		
Décembre	110	102	111	137	124	117	111	-6		
Total 2e semestre	662	659	700	703	666	678	663	-15		
Total annuel	1190	1232	1286	1288	1287	1257	1232	-25		

Définitif 2018 (sources : fichier BAAC)

## Suivi de l'effet de la mesure 80 km/h, y compris sur les premiers mois 2019

Alors que les tendances sur les routes hors agglomération et sur le reste du réseau (autoroutes et agglomérations) se superposaient au 1<sup>er</sup> semestre 2018, elles s'écartent à partir de la mise en place de la mesure 80 km/h, et l'écart se renforce au 1<sup>er</sup> semestre 2019, marqué par une météo très favorable aux déplacements sur le premier trimestre.



Sources : 2010 à 2018 : Données BAAC  
2019 : Données provisoires

## Distributions des vitesses sur les routes limitées à 80 km/h depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2018 (source Cerema)

Les 50 points de suivis répartis sur le territoire sont situés sur des sections de routes sans contraintes spéciales (loin des radars, des virages, en trafic non contraint) de façon à observer les vitesses librement pratiquées par les usagers. 73 millions de passages de véhicules ont été enregistrés à ce jour.

Alors que la courbe de distribution des vitesses avait changé brutalement entre juin et juillet, elle est stable entre juillet et novembre. En revanche, entre décembre et février elle se décale vers la droite (légère hausse de la vitesse moyenne). Toutefois la distribution reste éloignée du profil du mois de juin, qui correspondait à la limitation de vitesse à 90 km/h. Il y a donc toujours un gain de sécurité lié à la nouvelle limitation de vitesse. Le relâchement de comportement observé depuis décembre 2018 semble circonscrit sur le réseau hors agglomération aux zones proches des radars détruits.

