

ATP

Fascicule 2

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1967

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT
DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIERE
SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES
DES ROUTES ET AUTOROUTES
(S.E.T.R.A. - ex-S.E.R.C)
46, AVENUE ARISTIDE-BRIAND - 92 - BAGNEUX - 655-50-00

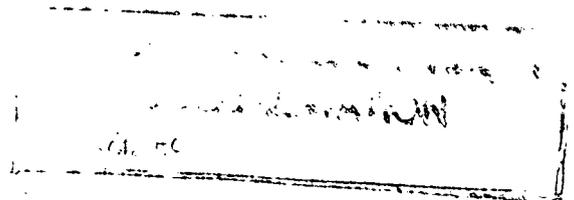
PARTIE 1

PREFECTURE DE POLICE

(Ville de Paris, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne)

A – TYPES DE COLLISION

Tableaux N^{os} 14, 15, 16



ACCIDENTS A 2 VEHICULES - VICTIMES

NATURE DE L'ACCIDENT		EN INTERSECTION							
		ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
		N	%	Tués	Bl.gr.	Bl. lég.	Total		
Cycle sans moteur contre :	Tous accidents (a)	231	6,5	11	91	132	234	241	475
	Cycle sans moteur	1	0,0	0	0	1	1	1	2
	"Deux roues" à moteur	17	0,5	0	6	13	19	15	34
	Voiture de tourisme	183	5,1	7	69	108	184	194	378
	Camionnette	7	0,2	1	4	2	7	8	15
	Camion	20	0,6	2	10	8	20	19	39
	Tracteur	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autocar	3	0,1	1	2	0	3	4	7
Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
"Deux roues" à moteur contre :	Tous accidents (a)	1617	45,2	45	704	937	1686	1816	3502
	"Deux roues" à moteur	35	1,0	0	16	31	47	25	72
	Voiture de tourisme	1294	36,1	23	563	755	1341	1485	2826
	Camionnette	89	2,5	3	38	53	94	89	183
	Camion	158	4,4	18	76	67	161	173	334
	Tracteur	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autocar	21	0,6	1	5	15	21	26	47
	Autre	3	0,1	0	0	3	3	3	6
Voiture de tourisme contre :	Tous accidents (a)	3190	88,9	54	1292	2471	3817	4959	8776
	Voiture de tourisme	1370	38,2	16	537	1303	1856	2696	4552
	Camionnette	111	3,1	3	46	98	147	198	345
	Camion	186	5,2	4	62	169	235	282	517
	Tracteur	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autocar	41	1,1	0	14	33	47	98	145
	Autre	5	0,1	1	1	5	7	6	13
	Autre	5	0,1	1	1	5	7	6	13
Camionnette contre :	Tous accidents (a)	232	6,5	8	98	171	277	328	605
	Camionnette	7	0,2	0	2	6	8	9	17
	Camion	16	0,5	1	7	11	19	20	39
	Tracteur	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autocar	2	0,0	0	1	1	2	4	6
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0
Camion contre :	Tous accidents (a)	396	11,1	25	159	268	452	520	972
	Camion	11	0,3	0	4	8	12	11	23
	Tracteur	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autocar	3	0,1	0	0	3	3	10	13
	Autre	2	0,0	0	0	2	2	5	7
Tracteur contre :	Tous accidents (a)	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Tracteur	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autocar	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0
Autocar contre :	Tous accidents (a)	72	1,9	2	22	54	78	146	224
	Autocar	1	0,0	0	0	1	1	2	3
	Autre	1	0,0	0	0	1	1	2	3
Autre contre :	Tous accidents (a)	11	0,2	1	1	11	13	16	29
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0
T O T A L		3587	100	81	1463	2697	4241	5385	9626

a/ La ligne "Tous accidents" correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de

SELON LA CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 14-1

HORS INTERSECTION									TOTAL							
ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	
N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			
176	9,9	12	66	103	181	155	336	407	7,6	23	157	235	415	396	811	
2	0,1	0	2	1	3	1	4	3	0,1	0	2	2	4	2	6	
16	0,9	1	9	10	20	12	32	33	0,6	1	15	23	39	27	66	
123	6,9	7	45	71	123	109	232	306	5,7	14	114	179	307	303	610	
6	0,3	0	1	5	6	5	11	13	0,2	1	5	7	13	13	26	
20	1,1	4	4	12	20	20	40	40	0,7	6	14	20	40	39	79	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
5	0,3	0	3	2	5	5	10	8	0,1	1	5	2	8	9	17	
4	0,2	0	2	2	4	3	7	4	0,1	0	2	2	4	3	7	
896	50,4	33	351	545	929	878	1807	2513	46,8	78	1055	1482	2615	2694	5309	
57	3,2	1	21	47	69	50	119	92	1,7	1	37	78	116	75	191	
634	35,7	14	239	396	649	646	1295	1928	35,9	37	802	1151	1990	2131	4121	
53	3,0	2	19	33	54	47	101	142	2,6	5	57	86	148	136	284	
104	5,8	12	49	43	104	92	196	262	4,9	30	125	110	265	265	530	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
21	1,2	2	12	8	22	21	43	42	0,8	3	17	23	43	47	90	
11	0,6	1	2	8	11	10	21	14	0,3	1	2	11	14	13	27	
1444	81,2	46	629	1064	1739	1780	3519	4634	86,4	100	1921	3535	5556	6739	12295	
493	27,7	17	251	441	709	779	1488	1863	34,7	33	788	1744	2565	3475	6040	
55	3,1	2	32	54	88	72	160	166	3,1	5	78	152	235	270	505	
104	5,8	5	47	76	128	124	252	290	5,4	9	109	245	363	406	769	
1	0,1	0	3	0	3	0	3	1	0,0	0	3	0	3	0	3	
31	1,7	1	11	24	36	46	82	72	1,3	1	25	57	83	144	227	
3	0,2	0	1	2	3	4	7	8	0,1	1	2	7	10	10	20	
130	7,3	5	58	102	165	139	304	362	6,7	13	156	273	442	467	909	
1	0,1	0	0	1	1	0	1	8	0,1	0	2	7	9	9	18	
12	0,7	1	6	6	13	11	24	28	0,5	2	13	17	32	31	63	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
2	0,1	0	0	2	2	3	5	4	0,1	0	1	3	4	7	11	
1	0,1	0	0	1	1	1	2	1	0,0	0	0	1	1	1	2	
258	14,5	22	119	149	290	274	564	654	12,2	47	278	417	742	794	1536	
15	0,8	0	9	9	18	23	41	26	0,5	0	13	17	30	34	64	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
3	0,2	0	4	3	7	4	11	6	0,1	0	4	6	10	14	24	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	2	0,0	0	0	2	2	5	7	
1	0,1	0	3	0	3	0	3	1	0,0	0	3	0	3	0	3	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
63	3,5	3	31	39	73	83	156	135	2,5	5	53	93	151	229	380	
1	0,1	0	1	0	1	4	5	2	0,0	0	1	1	2	6	8	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0	0	1	1	2	3	
19	1,1	1	5	13	19	18	37	30	0,6	2	6	24	32	34	66	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
1778	100	70	773	1257	2100	2092	4192	5365	100	151	2236	3954	6341	7477	13818	

cette catégorie. Exemple : les nombres de la ligne 18 sont les totaux des nombres des lignes 4, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24

ACCIDENTS A 1 VEHICULE - VICTIMES

NATURE DE L'ACCIDENT		EN INTERSECTION								
		ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	
		N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			
Cycle sans moteur	contre	20	1,4	0	10	12	22	20	42	
"Deux roues" à moteur		163	11,8	0	72	118	190	145	335	
Voiture de tourisme		1040	75,1	31	528	523	1082	1138	2220	
Camionnette		76	5,5	4	31	42	77	80	157	
Camion		piéton	58	4,2	6	28	25	59	59	118
Tracteur			0	0,0	0	0	0	0	0	0
Autocar			25	1,8	1	12	13	26	25	51
Autre			3	0,2	0	2	1	3	3	6
Total		1385	100	42	683	734	1459	1470	2929	
Cycle sans moteur	contre animal ou obstacle	3	1,7	0	0	3	3	0	3	
"Deux roues" à moteur		31	17,8	3	10	19	32	0	32	
Voiture de tourisme		129	74,1	4	64	107	175	79	254	
Camionnette		3	1,7	0	0	3	3	1	4	
Camion		6	3,5	0	4	2	6	4	10	
Tracteur		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
Autocar		2	1,2	1	1	1	3	1	4	
Autre		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
Total		174	100	8	79	135	222	85	307	
Cycle sans moteur	sans collision	7	6,5	0	2	5	7	0	7	
"Deux roues" à moteur		78	72,2	0	28	51	79	3	82	
Voiture de tourisme		9	8,3	0	4	7	11	6	17	
Camionnette		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
Camion		1	0,9	0	1	0	1	1	2	
Tracteur		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
Autocar		13	12,1	0	6	8	14	14	28	
Autre		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
Total		108	100	0	41	71	112	24	136	
Cycle sans moteur	Total	30	1,8	0	12	20	32	20	52	
"Deux roues" à moteur		272	16,3	3	110	188	301	148	449	
Voiture de tourisme		1178	70,7	35	596	637	1268	1223	2491	
Camionnette		79	4,7	4	31	45	80	81	161	
Camion		65	3,9	6	33	27	66	64	130	
Tracteur		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
Autocar		40	2,4	2	19	22	43	40	83	
Autre		3	0,2	0	2	1	3	3	6	
Total		1667	100	50	803	940	1793	1579	3372	

0

SELON LA CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 15-1

HORS INTERSECTION								TOTAL							
ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
48	1,8	3	16	35	54	42	96	68	1,7	3	26	47	76	62	138
324	12,5	7	140	209	356	300	656	487	12,2	7	212	327	546	445	995
1977	76,0	75	893	1066	2034	2156	4190	3017	75,7	106	1421	1589	3116	3294	6410
117	4,5	4	53	62	119	119	238	193	4,8	8	84	104	196	199	395
80	3,1	9	37	36	82	81	163	138	3,5	15	65	61	141	140	281
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
43	1,6	6	22	15	43	45	88	68	1,7	7	34	28	69	70	139
12	0,5	1	6	5	12	12	24	15	0,4	1	8	6	15	15	30
2601	100	105	1167	1428	2700	2755	5455	3986	100	147	1850	2162	4159	4225	8384
18	3,3	1	4	13	18	2	20	21	2,9	1	4	16	21	2	23
114	20,9	3	51	64	118	10	128	145	20,1	6	61	83	150	10	160
383	70,1	23	180	318	521	183	704	512	71,1	27	244	425	696	262	958
5	0,9	0	3	5	8	1	9	8	1,1	0	3	8	11	2	13
21	3,9	0	10	13	23	6	29	27	3,8	0	14	15	29	10	39
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
4	0,7	0	2	2	4	3	7	6	0,8	1	3	3	7	4	11
1	0,2	0	1	0	1	1	2	1	0,2	0	1	0	1	1	2
546	100	27	251	415	693	206	899	720	100	35	330	550	915	291	1206
32	12,9	0	9	24	33	0	33	39	11,0	0	11	29	40	0	40
179	72,2	3	54	126	183	3	186	257	72,2	3	82	177	262	6	268
26	10,5	2	10	21	33	16	49	35	9,8	2	14	28	44	22	66
2	0,8	0	1	1	2	2	4	2	0,6	0	1	1	2	2	4
2	0,8	0	1	1	2	1	3	3	0,8	0	2	1	3	2	5
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
7	2,8	0	2	5	7	11	18	20	5,6	0	8	13	21	25	46
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
248	100	5	77	178	260	33	293	356	100	5	118	249	372	57	429
98	2,9	4	29	72	105	44	149	128	2,5	4	41	92	137	64	201
617	18,2	13	245	399	657	313	970	889	17,6	16	355	587	958	461	1419
2386	70,3	100	1083	1405	2588	2355	4943	3564	70,4	135	1679	2042	3856	3578	7434
124	3,6	4	57	68	129	122	251	203	4,0	8	88	113	209	203	412
103	3,0	9	48	50	107	88	195	168	3,3	15	81	77	173	152	325
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
54	1,6	6	26	22	54	59	113	94	1,9	8	45	44	97	99	196
13	0,4	1	7	5	13	13	26	16	0,3	1	9	6	16	16	32
3395	100	137	1495	2021	3653	2994	6647	5062	100	187	2298	2961	5446	4573	10019

RECAPITULATION

	Accidents	Tués	Blessés	Piétons impliqués
Accidents à 1 véhicule	5062	187	5259	4209
Accidents à 2 véhicules	5365	151	6190	150
Accidents à 3 véhicules et +	639	27	851	38
Total	11066	365 dont : 162 piétons 203 conduct. et passagers	12300 dont : 4072 piétons 8228 cond. et passagers	4397

B – INFRACTIONS ET MANOEUVRES

Tableaux N^{os} 18, 19, 20

CONDUCTEURS

PREFECTURE DE POLICE SELON LA NATURE DES INFRACTIONS

INFRACTIONS	EN INTERSECTION										
	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur $\leq 50 \text{ cm}^3$	Vélocycle-scooter $\leq 125 \text{ cm}^3$	Scooter-motocycle $> 125 \text{ cm}^3$	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus
MANOEUVRE INTERDITE											
- Franchissement d'une ligne jaune continue	1	4	0	1	12	0	0	1	0	0	0
- Dépassement interdit dans un virage ou en sommet de côte	1	17	1	2	10	0	0	1	0	0	0
- Dépassement à droite interdit	0	2	0	1	10	0	0	3	1	0	0
Total	2	23	1	4	32	0	0	5	1	0	0
NON RESPECT DE LA SIGNALISATION											
- A franchi un feu rouge ou un signal à bras	13	64	4	9	276	1	9	19	3	0	1
- N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP	0	4	0	0	19	1	3	2	0	0	0
- N'a pas respecté la priorité	81	544	46	40	2005	12	107	132	20	0	24
Total	94	612	50	49	2300	14	119	153	23	0	25
MAUVAISE UTILISATION DES FEUX DE NUIT											
- A croisé sans éteindre ses phares	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0
- A l'arrêt : pas de feux de position	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0
- Roulait sans feux	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Total	0	2	0	0	7	0	0	1	0	0	0

IMPLIQUES ET LA CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 18-1

		HORS INTERSECTION												
Autre véhicule	Total	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur $\leq 50 \text{ cm}^3$	Vélo-moteur-scooter $\leq 125 \text{ cm}^3$	Scooteur-motocycle $> 125 \text{ cm}^3$	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total
0	19	0	3	1	0	29	0	1	1	0	0	0	0	35
0	32	1	20	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	27
0	17	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
0	68	1	23	1	1	34	0	2	2	0	0	0	0	64
0	399	3	2	1	1	17	0	0	0	0	0	0	0	24
0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3018	19	81	5	10	407	4	32	21	1	5	4	0	589
7	3446	22	83	6	11	424	4	32	21	1	5	4	0	613
0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
0	4	0	0	0	0	8	0	2	4	1	0	0	0	15
0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	10	0	0	0	0	11	0	2	4	1	0	0	0	18

MANOEUVRES	EN INTERSECTION									
	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocoteur Scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-Motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur-routier Semi-remorque	Tracteur agricole
MANOEUVRES VOLONTAIRES										
- Allait tout droit	152	1208	121	107	4628	30	230	305	32	0
- Virait pour emprunter une autre route :										
à droite	25	78	5	10	252	4	19	49	4	0
à gauche	65	240	20	16	901	6	57	66	8	0
- Faisait marche arrière	1	0	0	0	15	1	3	2	0	0
- Faisait demi-tour sur la route	2	1	0	0	7	0	0	0	0	0
- A fait un écart sur le côté	17	75	5	4	99	0	7	10	1	0
- Etait arrêté sur la chaussée	3	8	0	0	171	1	9	15	1	0
- Stationnait : entièrement sur la chaussée	0	0	0	2	180	2	11	7	1	0
entièrement sur le bas-côté	0	1	0	0	47	1	3	2	0	0
A cheval sur la chaussée et le bas-côté	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
- Ralentissait : pour aller stationner en bordure de route	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0
pour autre raison	0	1	1	0	28	0	1	2	0	0
- A fait un arrêt brusque	0	2	2	0	42	0	5	4	1	0
- Manœuvrait sur un parking	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
- Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée	5	3	0	0	5	0	0	0	0	0
- Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval chaussée-bas-côté	0	2	1	0	12	0	0	0	1	0
- Se déportait à gauche pour dépasser	0	5	2	2	31	1	0	0	0	0
- Dépassait : en 2ème position	0	10	1	2	42	0	1	5	1	0
: en 3ème position	0	8	1	4	15	0	1	0	0	0
- Se rabattait à droite après dépassement :										
en 2ème position	0	1	1	0	7	0	0	2	0	0
en 3ème position	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Dépassait à droite	2	20	1	3	4	0	1	0	0	0
- Véhicules circulant sans conducteurs	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
- Autres manœuvres	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
TOTAL	272	1664	161	150	6493	48	350	469	50	0
MOUVEMENTS INCONTROLES										
- Dérapage, tête-à-queue	25	185	19	17	361	1	12	34	7	0
- Capotage, tonneau	0	1	1	1	67	0	3	0	0	0
TOTAL	25	186	20	18	428	1	15	34	7	0
- Franchissement de terre-plein central	0	2	1	0	11	0	0	0	0	0
- Traversée de la chaussée	9	19	0	2	108	0	6	3	1	0
- Sortie accidentelle de la chaussée	0	5	3	0	101	0	6	5	1	0
TOTAL	9	26	4	2	220	0	12	8	2	0
CIRCONSTANCES FORTUITES										
- Chute d'un occupant (avant l'accident)	1	6	0	0	0	0	1	1	0	0
- Portière ouverte en marche	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0
- Incendie du véhicule (avant ou après l'accident)	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
TOTAL	1	8	0	0	6	0	2	1	0	0

DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 19-1

			HORS INTERSECTION												
Autocar - Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocoteur-Scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-Motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier Semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar - Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total
73	6	6892	182	971	84	84	3455	37	169	202	39	0	92	16	5331
6	1	453	1	13	0	0	76	2	11	6	1	0	3	1	114
15	4	1398	13	40	3	2	102	0	9	18	0	0	4	1	192
0	0	22	0	1	0	0	42	1	18	9	1	0	0	0	72
0	0	10	9	10	1	0	21	0	1	5	0	0	0	0	47
3	1	222	57	255	14	11	363	2	11	25	4	0	1	3	746
5	1	214	2	8	0	0	208	3	15	22	3	0	10	2	273
2	0	205	1	1	1	0	368	3	28	36	9	1	5	3	456
0	1	55	1	1	0	0	93	0	9	9	2	0	2	0	117
0	0	3	0	0	0	0	11	0	4	3	2	0	0	0	20
3	0	7	0	0	0	0	22	0	1	2	0	0	5	0	30
1	0	34	0	4	0	0	72	0	2	5	2	0	0	0	85
12	0	68	2	10	0	0	60	0	1	5	1	0	7	0	86
1	0	2	0	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	6
0	0	13	10	8	1	2	58	0	3	1	1	0	0	0	86
2	0	18	0	4	0	0	57	0	3	5	2	0	2	0	73
0	1	42	3	19	4	4	55	0	1	5	1	0	1	0	93
1	0	63	1	23	4	5	77	0	8	10	3	0	1	0	132
0	0	29	1	7	2	2	28	0	1	1	0	0	0	0	42
0	0	11	1	6	0	0	22	0	0	1	0	0	0	2	32
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	31	2	27	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	38
0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	5
0	3	6	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	6
124	18	9799	286	1410	114	111	5205	50	296	372	72	1	133	33	8083
6	0	667	70	442	34	26	710	5	23	40	12	0	11	1	1374
0	0	73	4	4	0	1	110	1	3	3	1	0	1	0	128
6	0	740	74	446	34	27	820	6	26	43	13	0	12	1	1502
0	0	14	0	3	0	0	21	2	0	1	0	0	0	0	27
0	0	148	2	16	1	4	163	1	5	3	1	0	2	1	199
0	0	121	6	16	2	3	213	2	4	12	3	0	2	0	263
0	0	283	8	35	3	7	397	5	9	16	4	0	4	1	489
1	0	10	2	11	0	2	5	0	1	0	0	0	1	0	22
0	0	5	0	0	0	0	19	0	2	2	0	0	0	0	23
0	0	4	0	1	0	2	12	0	0	1	0	0	0	0	16
1	0	19	2	12	0	4	36	0	3	3	0	0	0	0	61

PIETONS IMPLIQUES

MANOEUVRES DES PIETONS	EN INTERSECTION					
	TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués
		Graves	Légers			
Stationnait	1	15	14	30	2	32
Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur :						
– à gauche	1	11	8	20	1	21
– à droite	1	6	12	19	1	20
– au milieu	2	13	8	23	3	26
Marchait sur l'accotement ou le trottoir :						
– à gauche	1	13	16	30	9	39
– à droite	7	131	150	288	16	304
Traversait :						
– en respectant la signalisation lumineuse ou manuelle	9	194	187	390	13	403
– sans respecter la signalisation	24	324	326	674	24	698
– en l'absence de signalisation	1	14	15	30	0	30
Jouait ou travaillait sur la chaussée	0	4	6	10	2	12
Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter	0	2	0	2	0	2
Etait tombé sur la chaussée	0	1	1	2	0	2
Réparait un véhicule	0	0	0	0	0	0
TOTAL	47	728	743	1518	71	1589
Le piéton était : isolé	47	725	741	1513	65	1578
en groupe	0	3	2	5	6	11

SELON LEURS MANOEUVRES

TABLEAU N° 20-1

HORS INTERSECTION						TOTAL					
TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués	TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués
	Graves	Légers					Graves	Légers			
5	26	41	72	9	81	6	41	55	102	11	113
3	25	31	59	7	66	4	36	39	79	8	87
2	14	26	42	2	44	3	20	38	61	3	64
1	25	22	48	6	54	3	38	30	71	9	80
3	21	28	52	10	62	4	34	44	82	19	101
2	23	35	60	3	63	9	154	185	348	19	367
9	57	68	134	4	138	18	251	255	524	17	541
79	885	1035	1999	39	2038	103	1209	1361	2673	63	2736
7	56	69	132	2	134	8	70	84	162	2	164
2	41	37	80	8	88	2	45	43	90	10	100
0	17	13	30	2	32	0	19	13	32	2	34
2	4	2	8	0	8	2	5	3	10	0	10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	1194	1407	2716	92	2808	162	1922	2150	4234	163	4397
115	1191	1406	2712	92	2804	162	1916	2147	4225	157	4382
0	3	1	4	0	4	0	6	3	9	6	15

PARTIE 2

SURETE NATIONALE

en agglomération

A – TYPES DE COLLISION

Tableaux N^{os} 14, 15, 16

ACCIDENTS A 2 VEHICULES - VICTIMES

NATURE DE L'ACCIDENT		EN INTERSECTION							Indem- nes	Impli- ques
		ACCIDENTS		VICTIMES						
		N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			
Cvcle sans moteur contre :	Tous accidents (a)	4949	11,4	107	1206	3958	5271	5677	10948	
	Cycle sans moteur	62	0,2	1	17	58	76	49	125	
	"Deux roues" à moteur	612	1,4	2	144	671	817	429	1246	
	Voiture de tourisme	3829	8,8	70	921	2937	3928	4698	8626	
	Camionnette	169	0,4	6	41	122	169	196	365	
	Camion	219	0,5	25	69	128	222	246	468	
	Tracteur	4	0,0	0	2	2	4	4	8	
	Autocar	45	0,1	3	11	32	46	46	92	
Autre	9	0,0	0	1	8	9	9	18		
"Deux roues" à moteur contre :	Tous accidents (a)	24731	56,8	322	6053	20116	26491	29086	55577	
	"Deux roues" à moteur	1358	3,1	7	384	1576	1967	823	2790	
	Voiture de tourisme	20540	47,2	203	4838	16373	21414	25283	46697	
	Camionnette	931	2,2	23	242	690	955	1121	2076	
	Camion	1046	2,4	80	370	620	1070	1150	2220	
	Tracteur	19	0,0	1	6	12	19	24	43	
	Autocar	187	0,4	5	58	148	211	216	427	
	Autre	38	0,1	1	11	26	38	40	78	
Voiture de tourisme contre :	Tous accidents (a)	38659	88,8	427	8413	40525	49365	53512	102877	
	Voiture de tourisme	11898	27,3	87	2055	18163	20305	19993	40298	
	Camionnette	785	1,8	4	158	1119	1281	1178	2459	
	Camion	1238	2,8	48	342	1433	1823	1775	3598	
	Tracteur	17	0,0	0	8	19	27	23	50	
	Autocar	327	0,8	15	87	450	552	525	1077	
	Autre	25	0,1	0	4	31	35	37	72	
	Camionnette contre :	Tous accidents (a)	2016	4,6	35	467	2104	2606	2670	5276
Camionnette		21	0,0	0	5	28	33	27	60	
Camion		86	0,2	2	17	111	130	115	245	
Tracteur		1	0,0	0	0	1	1	2	3	
Autocar		20	0,0	0	4	30	34	26	60	
Autre		3	0,0	0	0	3	3	5	8	
Camion contre :		Tous accidents (a)	2660	6,1	156	815	2397	3368	3386	6754
	Camion	37	0,1	0	9	38	47	52	99	
	Tracteur	1	0,0	0	0	1	1	1	2	
	Autocar	30	0,1	1	7	64	72	44	116	
	Autre	3	0,0	0	1	2	3	3	6	
Tracteur contre :	Tous accidents (a)	43	0,1	1	16	36	53	56	109	
	Tracteur	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
	Autocar	1	0,0	0	0	1	1	2	3	
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
Autocar contre :	Tous accidents (a)	615	1,4	24	169	736	929	869	1798	
	Autocar	4	0,0	0	2	10	12	6	18	
	Autre	1	0,0	0	0	1	1	4	5	
Autre contre :	Tous accidents (a)	79	0,2	1	17	71	89	98	187	
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		43566	100	584	9814	44908	55306	58152	113458	

a / La ligne "Tous accidents" correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de

SELON LA CATEGORIE DES VEHICULES TABLEAU N° 14-2

HORS INTERSECTION								T O T A L							
ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
3772	15,7	98	955	3100	4153	3905	8058	8721	12,9	205	2161	7058	9424	9582	19006
87	0,4	2	25	77	104	74	178	149	0,2	3	42	135	180	123	303
702	2,9	6	194	778	978	444	1422	1314	1,9	8	338	1449	1795	873	2668
2509	10,4	60	612	1914	2586	2873	5459	6338	9,4	130	1533	4851	6514	7571	14085
155	0,6	6	35	117	158	185	343	324	0,5	12	76	239	327	381	708
245	1,0	21	72	156	249	257	506	464	0,7	46	141	284	471	503	974
6	0,0	0	1	5	6	7	13	10	0,0	0	3	7	10	11	21
48	2,0	2	11	39	52	48	100	93	0,1	5	22	71	98	94	192
20	0,1	1	5	14	20	17	37	29	0,0	1	6	22	29	26	55
14243	59,1	244	3533	11696	15473	14870	30343	38974	57,6	566	9586	31812	41964	43956	85920
1115	4,6	12	346	1266	1624	665	2289	2473	3,7	19	730	2842	3591	1488	5079
10692	44,4	127	2480	8495	11102	12034	23136	31232	46,2	330	7318	24868	32516	37317	69833
650	2,7	11	191	466	668	684	1352	1581	2,3	34	433	1156	1623	1805	3428
828	3,4	77	244	522	843	787	1630	1874	2,8	157	614	1142	1913	1937	3850
12	0,0	1	5	6	12	13	25	31	0,0	2	11	18	31	37	68
183	0,8	7	50	127	184	190	374	370	0,5	12	108	275	395	406	801
61	0,3	3	23	36	62	53	115	99	0,1	4	34	62	100	93	193
19773	82,1	391	4872	19533	24796	24093	48889	58432	86,4	818	13285	60058	74161	77605	151766
4962	20,6	99	1299	7297	8695	7170	15865	16860	24,9	186	3354	25460	29000	27163	56163
455	1,9	15	99	560	674	599	1273	1240	1,8	19	257	1679	1955	1777	3732
920	3,8	81	314	986	1381	1074	2455	2158	3,2	129	656	2415	3204	2849	6053
14	0,1	0	2	19	21	15	36	31	0,0	0	10	38	48	38	86
163	0,7	6	42	205	253	259	512	490	0,7	21	129	655	805	784	1589
58	0,2	3	24	57	84	69	153	83	0,1	3	28	88	119	106	225
1350	5,6	38	350	1242	1630	1587	3217	3366	5,0	73	817	3346	4236	4257	8493
13	0,0	1	2	14	17	14	31	34	0,1	1	7	42	50	41	91
62	0,3	4	19	66	89	83	172	148	0,2	6	36	177	219	198	417
2	0,0	1	0	2	3	4	7	3	0,0	1	0	3	4	6	10
11	0,0	0	2	14	16	16	32	31	0,0	0	6	44	50	42	92
2	0,0	0	2	3	5	2	7	5	0,0	0	2	6	8	7	15
2153	8,9	191	680	1888	2759	2318	5077	4813	7,1	347	1495	4285	6127	5704	11831
65	0,3	4	17	68	89	73	162	102	0,2	4	26	106	136	125	261
1	0,0	0	1	0	1	1	2	2	0,0	0	1	1	2	2	4
23	0,1	3	11	82	96	33	129	53	0,0	4	18	146	168	77	245
9	0,0	1	2	8	11	10	21	12	0,0	1	3	10	14	13	27
35	0,1	2	9	32	43	40	83	70	0,1	3	25	68	96	96	192
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0	0	1	1	2	3
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
436	1,8	18	121	482	621	558	1179	1051	1,6	42	290	1218	1550	1427	2977
6	0,0	0	3	15	18	8	26	10	0,0	0	5	25	30	14	44
2	0,0	0	2	0	2	4	6	3	0,0	0	2	1	3	8	11
152	0,6	8	58	118	184	155	339	231	0,3	9	75	189	273	253	526
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
24081	100	554	6135	23414	30103	27765	67647	57868	100	1138	15949	68322	85409	85917	171326

cette catégorie. Exemple : les nombres de la ligne 18 sont les totaux des nombres des lignes 4, 12, 19, 20, 21, 23, 24.

ACCIDENTS A 1 VEHICULE - VICTIMES

NATURE DE L'ACCIDENT		EN INTERSECTION								
		ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	
		N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			
Cycle sans moteur	contre	189	3,1	1	39	182	222	159	381	
"Deux roues" à moteur		1197	19,9	25	372	1184	1581	859	2440	
Voiture de tourisme		4173	69,3	167	1483	2779	4429	5151	9580	
Camionnette		207	3,4	9	67	138	214	249	463	
Camion		piéton	149	2,5	24	58	75	157	158	315
Tracteur			3	0,1	0	2	1	3	3	6
Autocar			88	1,5	6	29	61	96	90	186
Autre			12	0,2	2	2	8	12	12	24
Total		6018	100	234	2052	4428	6714	6681	13395	
Cycle sans moteur	contre animal ou obstacle	21	2,5	1	3	18	22	2	24	
"Deux roues" à moteur		201	23,7	11	52	155	218	12	230	
Voiture de tourisme		570	67,1	31	262	706	999	336	1335	
Camionnette		22	2,6	1	11	17	29	15	44	
Camion		30	3,5	2	9	24	35	20	55	
Tracteur		0	0,0	0	0	0	0	0	0	
Autocar		4	0,5	0	6	21	27	2	29	
Autre		1	0,1	0	0	1	1	0	1	
Total		849	100	46	343	942	1331	387	1718	
Cycle sans moteur	sans collision	37	7,7	1	7	29	37	1	38	
"Deux roues" à moteur		344	71,4	6	72	274	352	4	356	
Voiture de tourisme		58	12,0	3	26	64	93	39	132	
Camionnette		8	1,7	1	4	7	12	10	22	
Camion		4	0,8	0	1	4	5	2	7	
Tracteur		1	0,2	0	0	1	1	1	2	
Autocar		27	5,6	0	2	36	38	30	68	
Autre		3	0,6	1	0	2	3	0	3	
Total		482	100	12	112	417	541	87	628	
Cycle sans moteur	Total	247	3,4	3	49	229	281	162	443	
"Deux roues" à moteur		1742	23,7	42	496	1613	2151	875	3026	
Voiture de tourisme		4801	65,3	201	1771	3549	5521	5526	11047	
Camionnette		237	3,2	11	82	162	255	274	529	
Camion		183	2,5	26	68	103	197	180	377	
Tracteur		4	0,1	0	2	2	4	4	8	
Autocar		119	1,6	6	37	118	161	122	283	
Autre		16	0,2	3	2	11	16	12	28	
Total		7349	100	292	2507	5787	8586	7155	15741	

SELON LA CATEGORIE DES VEHICULES TABLEAU N° 15-2

HORS INTERSECTION									T O T A L							
ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	
N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			
489	3,1	3	143	448	594	397	991	678	3,1	4	182	630	816	556	1372	
3537	22,6	72	1200	3602	4874	2388	7262	4734	21,8	97	1572	4786	6455	3247	9702	
10534	67,3	557	4121	6411	11089	13493	24582	14707	67,9	724	5604	9190	15518	18644	34162	
510	3,2	30	180	332	542	586	1128	717	3,3	39	247	470	756	835	1591	
390	2,5	50	132	226	408	432	840	539	2,5	74	190	301	565	590	1155	
2	0,0	0	1	1	2	2	4	5	0,0	0	3	2	5	5	10	
155	1,0	13	48	97	158	159	317	243	1,1	19	77	158	254	249	503	
45	0,3	5	18	23	46	46	92	57	0,3	7	20	31	58	58	116	
15662	100,0	730	5843	11140	17713	17503	35216	21680	100,0	964	7895	15568	24427	24184	48611	
129	3,3	5	34	94	133	3	136	150	3,2	6	37	112	155	5	160	
1372	35,5	52	424	965	1441	53	1494	1573	33,4	63	476	1120	1659	65	1724	
2194	56,8	183	1055	2463	3701	1026	4727	2764	58,7	214	1317	3169	4700	1362	6062	
68	1,8	8	32	66	106	44	150	90	1,9	9	43	83	135	59	194	
79	2,1	4	22	72	98	35	133	109	2,3	6	31	96	133	55	188	
2	0,1	1	2	0	3	0	3	2	0,0	1	2	0	3	0	3	
9	0,2	0	3	65	68	8	76	13	0,3	0	9	86	95	10	105	
8	0,2	1	1	7	9	7	16	9	0,2	1	1	8	10	7	17	
3861	100,0	254	1573	3732	5559	1176	6735	4710	100,0	300	1916	4674	6890	1563	8453	
296	12,5	6	58	237	301	4	305	333	11,7	7	65	266	338	5	343	
1664	70,3	28	370	1305	1703	38	1741	2008	70,5	34	442	1579	2055	42	2097	
339	14,3	17	119	455	591	168	759	397	13,9	20	145	519	684	207	891	
19	0,8	3	6	15	24	25	49	27	1,0	4	10	22	36	35	71	
24	1,0	1	6	22	29	14	43	28	1,0	1	7	26	34	16	50	
4	0,2	2	1	1	4	1	5	5	0,2	2	1	2	5	2	7	
22	0,9	0	5	25	30	23	53	49	1,7	0	7	61	68	53	121	
0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	0,0	1	0	2	3	0	3	
2368	100,0	57	565	2060	2682	273	2955	2850	100,0	69	677	2477	3223	360	3583	
914	4,2	14	235	779	1028	404	1432	1161	4,0	17	284	1008	1309	566	1875	
6573	30,0	152	1994	5872	8018	2479	10497	8315	28,4	194	2490	7485	10169	3354	13523	
13067	59,7	757	5295	9329	15381	14687	30068	17868	61,1	958	7066	12878	20902	20213	41115	
597	2,7	41	218	413	672	655	1327	834	2,9	52	300	575	927	929	1856	
493	2,3	55	160	320	535	481	1016	676	2,3	81	228	423	732	661	1393	
8	0,0	3	4	2	9	3	12	12	0,0	3	6	4	13	7	20	
186	0,9	13	56	187	256	190	446	305	1,1	19	93	305	417	312	729	
53	0,2	6	19	30	55	53	108	69	0,2	9	21	41	71	65	136	
21891	100,0	1041	7981	16932	25954	18952	44906	29240	100,0	1333	10488	22719	34540	26107	60647	

RECAPITULATION

	Accidents	Tués	Blessés	Piétons impliqués °
Accidents à 1 véhicule	29240	1333	33207	23191
Accidents à 2 véhicules	67647	1138	84271	771
Accidents à 3 véhicules et +	4431	120	7397	130
Total	101318	2591 dont : 1004 piétons 1587 cond. et passagers	124875 dont : 22467 piétons 102408 cond. et pass.	24092

B – INFRACTIONS ET MANŒUVRES

Tableaux N^{os} 18, 19, 20

CONDUCTEURS

SURETE NATIONALE
en agglomération

SELON LA NATURE DES INFRACTIONS

INFRACTIONS	EN INTERSECTION										
	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³	Scoter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus
MANŒUVRE INTERDITE											
- Franchissement d'une ligne jaune continue	16	61	5	4	163	1	6	9	1	0	1
- Dépassement interdit dans un virage ou en sommet de côte	54	323	14	6	190	2	7	8	1	0	2
- Dépassement à droite interdit	24	112	10	6	262	0	17	18	9	0	5
Total	94	496	29	16	615	3	30	35	11	0	8
NON RESPECT DE LA SIGNALISATION											
- A franchi un feu rouge ou un signal à bras	111	566	37	24	1678	7	67	100	15	0	21
- N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP	266	832	31	7	3076	18	98	87	13	3	8
- N'a pas respecté la priorité	1474	7503	294	129	18086	72	759	759	104	20	161
Total	1851	8901	362	160	22840	97	924	946	132	23	190
MAUVAISE UTILISATION DES FEUX DE NUIT											
- A croisé sans éteindre ses phares	1	4	0	0	12	0	0	1	0	0	0
- A l'arrêt : pas de feux de position	2	3	0	0	18	0	1	4	0	0	0
- Roulait sans feux	0	6	1	0	4	0	0	0	0	0	0
Total	3	13	1	0	34	0	1	5	0	0	0

IMPLIQUES ET LA CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 18-2

HORS INTERSECTION														
Autre véhicule	Total	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total
0	267	7	58	4	3	260	1	10	18	2	0	3	1	367
1	608	50	338	15	5	148	1	6	3	0	0	1	0	567
2	465	8	61	2	1	153	3	7	11	1	0	3	1	251
3	1340	65	457	21	9	561	5	23	32	3	0	7	2	1185
2	2628	5	54	1	2	97	2	6	9	1	0	1	0	178
3	4442	2	4	0	0	19	1	2	0	0	0	0	0	28
20	29381	290	880	44	22	3265	20	169	113	12	3	16	18	4852
25	36451	297	938	45	24	3381	23	177	122	13	3	17	18	5058
0	18	0	1	0	0	42	0	2	3	1	0	0	0	49
0	28	4	10	0	0	206	2	33	47	17	1	3	7	330
0	11	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
0	57	4	11	0	0	252	2	35	50	18	1	3	7	383

MANOEUVRES	EN INTERSECTION									
	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle ≤ 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole
MANOEUVRES VOLONTAIRES										
– Allait tout droit	2730	18978	948	464	38527	177	1398	1631	240	19
– Virait pour emprunter une autre route :										
à droite	376	1317	58	16	3091	15	170	248	56	4
à gauche	2005	4939	140	45	12220	67	579	525	72	25
– Faisait marche arrière	2	6	1	0	187	1	16	12	3	0
– Faisait demi-tour sur la route	18	14	1	1	91	0	12	8	2	0
– A fait un écart sur le côté	85	248	7	2	230	2	17	15	5	0
– Était arrêté sur la chaussée	53	178	6	6	1413	9	50	62	7	1
– Stationnait : entièrement sur la chaussée	3	7	0	0	515	3	21	28	3	0
entièrement sur le bas côté	3	1	1	0	181	2	4	12	1	0
à cheval sur la chaussée et le bas côté	1	0	0	0	15	0	5	6	0	0
– Ralentissait : pour aller stationner en										
bordure de route	2	6	0	0	47	0	1	1	1	0
pour autre raison	19	69	6	1	523	0	21	30	7	0
– A fait un arrêt brusque	20	79	5	1	535	4	21	31	1	0
– Manœuvrait sur un parking	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0
– Entrait sur la chaussée après stationnement										
hors de la chaussée	30	63	2	1	148	0	8	8	1	0
– Démarrait après stationnement sur la chaussée										
ou à cheval chaussée-bas côté	14	37	0	0	190	3	19	7	3	0
– Se déportait à gauche pour dépasser	8	137	13	12	359	3	21	18	2	1
– Dépassait : en 2e position	39	391	34	36	885	9	38	57	16	1
en 3e position	1	36	3	4	49	0	3	1	0	0
– Se rabattait à droite après dépassement :										
en 2e position	7	33	1	0	245	1	15	30	8	0
en 3e position	0	3	0	0	6	0	1	2	0	0
– Dépassait à droite	30	199	9	3	76	1	4	3	0	0
– Véhicules circulant sans conducteurs	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0
– Autres manœuvres	1	3	0	0	0	6	0	0	0	0
TOTAL	5448	26744	1235	592	59546	303	2424	2738	428	51
MOUVEMENTS INCONTROLES										
– Dérapage, tête à queue	61	635	43	23	1043	2	33	40	13	2
– Capotage, tonneau	9	42	5	1	213	0	11	1	1	3
TOTAL	70	677	48	24	1256	2	44	41	14	5
– Franchissement de terre-plein central	7	14	0	1	91	0	2	1	2	0
– Traversée de la chaussée	98	213	11	3	635	5	26	21	4	2
– Sortie accidentelle de la chaussée	13	53	7	3	349	0	15	15	3	0
TOTAL	118	280	18	7	1075	5	43	37	9	2
CIRCONSTANCES FORTUITES										
– Chute d'un occupant (avant l'accident)	12	33	6	0	11	0	6	1	0	0
– Portière ouverte en marche	0	0	0	0	32	1	0	2	0	0
– Incendie du véhicule (avant ou après l'accident)	0	4	0	0	15	0	0	1	0	0
TOTAL	12	37	6	0	58	1	6	4	0	0

DES CONDUCTEURS

TABLEAU N°19-2

			HORS INTERSECTION												
Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélotmoteur-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total
479	40	65631	3462	16535	713	362	25441	183	1036	1323	217	19	355	96	49742
60	15	5426	40	119	6	3	434	3	43	58	8	1	8	3	726
136	32	20785	336	605	14	6	1284	6	68	83	10	7	19	8	2446
2	0	230	1	1	0	0	499	5	95	65	5	2	7	8	688
1	1	149	81	140	9	2	417	3	30	16	6	1	1	1	707
3	0	614	460	1395	38	14	1447	9	48	63	11	1	16	3	3505
20	1	1806	39	109	4	2	1771	14	88	106	13	2	50	4	2202
6	1	587	7	29	2	3	2564	16	192	295	49	1	28	19	3205
1	0	206	4	10	0	0	599	6	35	43	5	0	4	4	710
0	0	27	1	3	0	0	202	0	38	46	6	1	4	6	307
7	0	65	16	57	3	0	534	6	34	36	5	1	40	0	732
7	0	683	37	112	9	2	1262	6	56	78	7	2	12	3	1586
35	2	734	29	94	6	2	969	5	48	63	8	0	36	1	1261
0	0	7	8	12	1	2	105	0	5	3	0	0	1	3	140
1	0	262	176	282	9	0	1002	7	61	35	8	1	4	10	1595
9	1	283	28	67	6	4	1031	3	73	25	5	0	32	1	1275
2	1	577	79	397	19	14	863	11	39	55	10	2	8	4	1501
19	3	1528	193	997	51	27	2077	49	149	210	48	6	63	12	3862
1	0	98	16	118	14	7	236	4	18	22	3	0	12	2	452
4	1	345	18	106	8	4	430	15	45	67	16	1	33	4	747
0	0	12	0	6	0	0	24	2	4	1	3	0	0	1	41
2	0	327	38	284	15	5	98	5	1	3	0	0	1	0	450
1	0	11	0	0	0	0	34	0	3	1	1	1	0	2	42
0	12	22	2	4	0	1	0	10	1	1	0	2	0	19	40
796	110	100415	5071	21482	927	460	43323	368	2210	2698	444	51	734	214	77982
14	0	1909	307	2066	111	51	2882	9	111	124	34	3	24	2	5724
0	1	287	32	152	4	2	388	2	7	15	1	2	1	1	607
14	1	2196	339	2218	115	53	3270	11	118	139	35	5	25	3	6331
0	0	118	3	10	1	1	53	0	1	2	0	0	0	0	71
2	0	1020	115	356	23	7	1361	5	46	54	14	2	3	3	1989
2	3	463	33	240	15	8	1254	7	49	44	15	1	5	1	1672
4	3	1601	151	606	39	16	2668	12	96	100	29	3	8	4	3732
2	1	72	52	121	1	1	14	0	9	3	1	1	1	1	205
1	0	36	5	6	0	0	335	0	24	27	1	0	3	1	402
1	0	21	0	8	1	0	27	0	0	1	0	0	1	0	38
4	1	129	57	135	2	1	376	0	33	31	2	1	5	2	645

PIETONS IMPLIQUES

MANOEUVRES DES PIETONS	EN INTERSECTION					
	TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués
		Graves	Légers			
Stationnait	5	75	196	276	6	282
Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur :						
- à gauche	4	37	81	122	4	126
- à droite	2	9	28	39	2	41
- au milieu	2	30	63	95	4	99
Marchait sur l'accotement ou le trottoir :						
- à gauche	5	48	130	183	2	185
- à droite	8	209	610	827	25	852
Traversait :						
- en respectant la signalisation lumineuse ou manuelle	38	310	626	974	23	997
- sans respecter la signalisation	169	1376	2488	4033	70	4103
- en l'absence de signalisation	0	19	78	97	5	102
Jouait ou travaillait sur la chaussée	3	16	30	49	0	49
Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter	4	5	10	19	0	19
Etait tombé sur la chaussée	0	0	5	5	0	5
^g Réparait un véhicule	0	0	0	0	0	0
TOTAL	240	2134	4345	6719	141	6860
Le piéton était :						
isolé	239	2121	4294	6654	139	6793
en groupe	1	13	51	65	2	67

SELON LEURS MANOEUVRES

TABLEAU N° 20-2

HORS INTERSECTION						TOTAL					
TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués	TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués
	Graves	Légers					Graves	Légers			
28	243	510	781	40	821	33	318	706	1057	46	1103
87	433	795	1315	128	1443	91	470	876	1437	132	1569
6	53	112	171	18	189	8	62	140	210	20	230
5	97	211	313	6	319	7	127	274	408	10	418
13	170	439	622	23	645	18	218	569	805	25	830
4	66	174	244	9	253	12	275	784	1071	34	1105
19	143	290	452	10	462	57	453	916	1426	33	1459
558	4217	7038	11813	203	12016	727	5593	9526	15846	273	16119
9	190	336	535	18	553	9	209	414	632	23	655
10	119	208	337	17	354	13	135	238	386	17	403
23	41	51	115	1	116	27	46	61	134	1	135
1	16	36	53	7	60	1	16	41	58	7	65
1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
764	5788	10200	16752	480	17232	1004	7922	14545	23471	621	24092
762	5739	10113	16614	462	17076	1001	7860	14407	23268	601	23869
2	49	87	138	18	156	3	62	138	203	20	223

PARTIE 3

GENDARMERIE NATIONALE

en agglomération

A – TYPES DE COLLISION

Tableaux N^{os} 14, 15, 16

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

NATURE DE L'ACCIDENT		EN INTERSECTION							
		ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
		N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. Lég.	Total		
Cycle sans moteur contre :	Tous accidents (a)	1326	12,1	62	536	831	1429	2115	3544
	Cycle sans moteur	16	0,2	0	9	10	19	13	32
	"Deux roues" à moteur	126	1,2	4	49	129	182	79	261
	Voiture de tourisme	1028	9,4	40	415	615	1070	1794	2864
	Camionnette	62	0,6	5	27	32	64	108	172
	Camion	76	0,7	9	31	36	76	103	179
	Tracteur	5	0,0	2	0	3	5	5	10
	Autocar	9	0,0	1	5	3	9	9	18
Autre	4	0,0	1	0	3	4	4	8	
"Deux roues" à moteur contre :	Tous accidents (a)	5687	51,9	186	2135	3828	6149	8794	14943
	"Deux roues" à moteur	317	2,9	8	134	332	474	177	651
	Voiture de tourisme	4460	40,7	109	1617	2966	4692	7499	12191
	Camionnette	323	2,9	19	131	182	332	452	784
	Camion	331	3,0	39	143	152	334	416	750
	Tracteur	73	0,7	2	37	36	75	85	160
	Autocar	45	0,4	5	18	25	48	66	114
	Autre	12	0,1	0	6	6	12	20	32
Voiture de tourisme contre :	Tous accidents (a)	9460	86,4	263	3322	10043	13628	18157	31785
	Voiture de tourisme	2972	27,1	49	941	5141	6131	7063	13194
	Camionnette	271	2,5	8	91	435	534	527	1061
	Camion	580	5,3	48	214	663	925	1018	1943
	Tracteur	63	0,6	2	16	101	119	85	204
	Autocar	73	0,7	4	25	106	135	151	286
	Autre	13	0,1	3	3	16	22	20	42
	Camionnette contre :	Tous accidents (a)	706	6,4	38	262	709	1009	1165
Camionnette		7	0,0	1	1	8	10	7	17
Camion		34	0,3	5	11	35	51	56	107
Tracteur		3	0,0	0	0	5	5	3	8
Autocar		6	0,0	0	1	12	13	12	25
Autre		0	0,0	0	0	0	0	0	0
Camion contre :	Tous accidents (a)	1068	9,8	102	416	943	1461	1661	3122
	Camion	32	0,3	1	14	29	44	44	88
	Tracteur	5	0,0	0	1	5	6	7	13
	Autocar	7	0,0	0	1	20	21	13	34
	Autre	3	0,0	0	1	3	4	4	8
Tracteur contre :	Tous accidents (a)	149	1,4	6	54	150	210	185	395
	Tracteur	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autocar	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0
Autocar contre :	Tous accidents (a)	140	1,3	10	50	166	226	251	477
	Autocar	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0
Autre contre :	Tous accidents (a)	32	0,3	4	10	28	42	48	90
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		10956	100	365	3942	11109	15416	19840	35256

a/ La ligne "Tous accidents" correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de

2 VEHICULES

CATEGORIE DES VEHICULES

TABEAU N° 14-3

HORS INTERSECTION								T O T A L							
ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
1236	12,2	76	491	793	1360	1743	3103	2562	12,2	138	1027	1624	2789	3858	6647
20	0,2	1	16	19	36	13	49	36	0,2	1	25	29	55	26	81
172	1,7	3	67	175	245	108	353	298	1,4	7	116	304	427	187	614
866	8,6	54	345	502	901	1401	2302	1894	9,0	94	760	1117	1971	3195	5166
65	0,6	3	23	39	65	93	158	127	0,6	8	50	71	129	201	330
92	0,9	13	32	47	92	101	193	168	0,8	22	63	83	168	204	372
7	0,1	2	4	1	7	11	18	12	0,1	4	4	4	12	16	28
10	0,1	0	3	7	10	12	22	19	0,1	1	8	10	19	21	40
4	0,0	0	1	3	4	4	8	8	0,0	1	1	6	8	8	16
4759	47,2	175	1911	3182	5268	6505	11773	10446	49,6	361	4046	7010	11417	15299	26716
374	3,7	14	196	363	573	208	781	691	3,3	22	330	695	1047	385	1432
3413	33,8	100	1309	2211	3620	5242	8862	7873	37,4	209	2926	5177	8312	12741	21053
309	3,1	7	123	185	315	408	723	632	3,0	26	254	367	647	860	1507
363	3,6	35	166	170	371	382	753	694	3,3	74	309	322	705	798	1503
53	0,5	3	21	31	55	60	115	126	0,6	5	58	67	130	145	275
49	0,5	5	22	36	63	67	130	94	0,4	10	40	61	111	133	244
26	0,3	8	7	11	26	30	56	38	0,2	8	13	17	38	50	88
8324	82,5	381	3383	8500	12264	14302	26566	17784	84,5	644	6705	18543	25892	32459	58351
2685	26,6	88	1139	4240	5467	5548	11015	5657	26,9	137	2080	9381	11598	12611	24209
332	3,3	14	109	484	607	550	1157	603	2,9	22	200	919	1141	1077	2218
826	8,2	100	403	844	1347	1269	2616	1406	6,7	148	617	1507	2272	2287	4559
65	0,6	1	21	84	106	88	194	128	0,6	3	37	185	225	173	398
78	0,8	14	35	75	124	124	248	151	0,7	18	60	181	259	275	534
59	0,6	10	22	60	90	80	172	72	0,3	13	25	76	114	100	214
802	7,9	27	287	822	1136	1242	2378	1508	7,2	65	549	1531	2145	2407	4552
16	0,2	0	2	20	22	34	56	23	0,1	1	3	28	32	41	73
60	0,6	2	24	75	101	119	220	94	0,4	7	35	110	152	175	327
6	0,1	0	1	5	6	13	19	9	0,0	0	1	10	11	16	27
10	0,1	0	4	12	16	21	37	16	0,1	0	5	24	29	33	62
4	0,0	1	1	2	4	4	8	4	0,0	1	1	2	4	4	8
1463	14,5	153	675	1327	2155	2024	4179	2531	12,0	255	1091	2270	3616	3685	7301
84	0,8	2	30	88	120	98	218	116	0,6	3	44	117	164	142	306
11	0,1	1	5	7	13	16	29	16	0,1	1	6	12	19	23	42
15	0,1	0	8	87	95	25	120	22	0,1	0	9	107	116	38	154
12	0,1	0	7	9	16	14	30	15	0,1	0	8	12	20	18	38
144	1,4	7	54	129	190	189	379	293	1,4	13	108	279	400	374	774
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
2	0,0	0	2	1	3	1	4	2	0,0	0	2	1	3	1	4
166	1,6	19	72	227	318	257	575	306	1,5	29	122	393	544	508	1052
3	0,0	0	0	0	9	6	0	3	0,0	0	0	9	9	6	15
1	0,0	0	0	0	1	2	3	1	0,0	0	0	1	1	2	3
109	1,1	19	41	87	147	136	283	141	0,6	23	51	115	189	184	373
1	0,0	0	1	0	1	1	2	1	0,0	0	1	0	1	1	2
10093	100	481	4149	9903	14533	16153	30686	21049	100	846	8091	21012	29949	35993	65942

cette catégorie. Exemple : les nombres de la ligne 18 sont les totaux des nombres des lignes 4, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24.

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

NATURE DE L'ACCIDENT		EN INTERSECTION							
		ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
		N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
Cycle sans moteur	contre piéton	25	2,6	0	12	19	31	22	53
"Deux roues" à moteur		128	13,2	4	65	98	167	98	265
Voiture de tourisme		715	73,6	43	330	383	756	1310	2066
Camionnette		37	3,8	4	14	21	39	46	85
Camion		50	5,2	15	17	22	54	60	114
Tracteur		5	0,5	2	1	2	5	5	10
Autocar		10	1,0	1	6	3	10	10	20
Autre		1	0,1	0	1	0	1	1	2
Total		971	100	69	446	548	1063	1552	2615
Cycle sans moteur	contre animal ou obstacle	10	2,2	3	3	5	11	1	12
"Deux roues" à moteur		79	17,8	11	36	34	81	5	86
Voiture de tourisme		320	72,2	25	246	348	619	261	880
Camionnette		10	2,3	0	4	8	12	10	22
Camion		19	4,3	2	12	19	33	7	40
Tracteur		1	0,2	1	0	0	1	0	1
Autocar		2	0,5	0	2	0	2	2	4
Autre		2	0,5	0	1	1	2	3	5
Total		443	100	42	304	415	761	289	1050
Cycle sans moteur	sans collision	10	10,8	0	5	5	10	0	10
"Deux roues" à moteur		59	63,4	2	19	39	60	3	63
Voiture de tourisme		18	19,3	2	8	19	29	19	48
Camionnette		0	0,0	0	0	0	0	0	0
Camion		0	0,0	0	0	0	0	0	0
Tracteur		4	4,3	2	2	0	4	5	9
Autocar		1	1,1	0	0	1	1	1	2
Autre		1	1,1	1	0	0	1	1	2
Total		93	100	7	34	64	105	29	134
Cycle sans moteur	Total	45	3,0	3	20	29	52	23	75
"Deux roues" à moteur		266	17,6	17	120	171	308	106	414
Voiture de tourisme		1053	69,9	70	584	750	1404	1590	2994
Camionnette		47	3,1	4	18	29	51	56	107
Camion		69	4,6	17	29	41	87	67	154
Tracteur		10	0,7	5	3	2	10	10	20
Autocar		13	0,8	1	8	4	13	13	26
Autre		4	0,3	1	2	1	4	5	9
Total		1507	100	118	784	1027	1929	1870	3799

1 VEHICULE

CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 15-3

HORS INTERSECTION								T O T A L							
ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
165	2,4	4	78	132	214	117	331	190	2,4	4	90	151	245	139	384
1157	16,8	49	619	1016	1684	712	2396	1285	16,3	53	684	1114	1851	810	2661
4916	71,1	465	2335	2433	5233	8905	14138	5631	71,4	508	2665	2816	5989	10215	16204
351	5,1	43	148	177	368	525	893	388	4,9	47	162	198	407	571	978
237	3,4	55	103	96	254	305	559	287	3,7	70	120	118	308	365	673
23	0,3	4	10	11	25	25	50	28	0,4	6	11	13	30	30	60
47	0,7	8	14	28	50	48	98	57	0,7	9	20	31	60	58	118
16	0,2	1	9	9	19	17	36	17	0,2	1	10	9	20	18	38
6912	100,0	629	3316	3902	7847	10654	18501	7883	100,0	698	3762	4450	8910	12206	21116
44	1,4	5	20	22	47	2	49	54	1,5	8	23	27	58	3	61
666	21,2	56	348	313	717	37	754	745	20,8	67	384	347	798	42	840
2165	68,8	286	1587	2144	4017	1308	5325	2485	69,3	311	1833	2492	4636	1569	6205
90	2,9	3	66	83	152	59	211	100	2,8	3	70	91	164	69	233
154	4,9	20	75	112	207	56	263	173	4,8	22	87	131	240	63	303
11	0,3	3	6	4	13	3	16	12	0,3	4	6	4	14	3	17
12	0,4	0	6	30	36	18	54	14	0,4	0	8	30	38	20	58
3	0,1	1	1	1	3	0	3	5	0,1	1	2	2	5	3	8
3145	100,0	374	2109	2709	5192	1483	6675	3588	100,0	416	2413	3124	5953	1772	7725
49	7,1	8	18	23	49	0	49	59	7,6	8	23	28	59	0	59
382	55,4	26	181	186	393	6	399	441	56,4	28	200	225	453	9	462
209	30,3	19	114	230	363	195	558	227	29,0	21	122	249	392	214	606
12	1,8	3	5	6	14	9	23	12	1,5	3	5	6	14	9	23
15	2,2	0	6	13	19	9	28	15	1,9	0	6	13	19	9	28
18	2,6	9	7	3	19	19	38	22	2,8	11	9	3	23	24	47
2	0,3	0	0	6	6	1	7	3	0,4	0	0	7	7	2	9
2	0,3	0	1	2	3	0	3	3	0,4	1	1	2	4	1	5
689	100,0	65	332	469	866	239	1105	782	100,0	72	366	533	971	268	1239
258	2,4	17	116	177	310	119	429	303	2,5	20	136	206	362	142	504
2205	20,5	131	1148	1515	2794	755	3549	2471	20,1	148	1268	1686	3102	861	3963
7290	67,8	770	4036	4807	9613	10408	20021	8343	68,1	840	4620	5557	11017	11998	23015
453	4,2	49	219	266	534	593	1127	500	4,1	53	237	295	585	649	1234
406	3,8	75	184	221	480	370	850	475	3,9	92	213	262	567	437	1004
52	0,5	16	23	18	57	47	104	62	0,5	21	26	20	67	57	124
61	0,6	8	20	64	92	67	159	74	0,6	9	28	68	105	80	185
21	0,2	2	11	12	25	17	42	25	0,2	3	13	13	29	22	51
10746	100,0	1068	5757	7080	13905	12376	26281	12253	100,0	1186	6541	8107	15834	14246	30080

RECAPITULATION

	Accidents	Tués	Blessés	Piétons impliqués
Accidents à 1 véhicule	12253	1186	14648	8653
Accidents à 2 véhicules	21049	846	29103	427
Accidents à 3 véhicules et +	1406	82	2720	61
Total	34708	746 piétons 2114 dont : 1368 cond. et passagers	8089 piétons 46471 dont : 38382 cond. et pass.	9141

B – INFRACTIONS ET MANŒUVRES

Tableaux N^{os} 18, 19, 20

CONDUCTEURS IMPLIQUES DES INFRACTIONS ET LA

GENDARMERIE NATIONALE
en agglomération

INFRACTIONS	EN INTERSECTION										
	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur $\leq 50 \text{ cm}^3$	Vélocycle-scooter $\leq 125 \text{ cm}^3$	Scoter-motocycle $> 125 \text{ cm}^3$	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus
MANŒUVRE INTERDITE											
- Franchissement d'une ligne jaune continue	5	13	3	2	42	0	1	6	1	1	1
- Dépassement interdit dans un virage ou en sommet de côte	2	28	2	2	17	0	0	0	0	1	0
- Dépassement à droite interdit	1	10	0	1	26	2	2	5	1	0	0
Total	8	51	5	5	85	2	3	11	2	2	1
NON RESPECT DE LA SIGNALISATION											
- A franchi un feu rouge ou un signal à bras	5	26	2	6	106	1	1	12	3	0	1
- N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP	107	252	6	3	728	11	26	28	7	3	1
- N'a pas respecté la priorité	398	1888	75	43	4153	44	280	269	44	56	38
Total	510	2166	83	52	4987	56	307	309	54	59	40
MAUVAISE UTILISATION DES FEUX DE NUIT											
- A croisé sans éteindre ses phares	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0
- A l'arrêt : pas de feux de position	0	2	0	0	7	0	1	0	0	0	0
- Roulait sans feux	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Total	0	2	0	0	13	0	1	1	0	0	0

SELON LA NATURE

CATEGORIE I E DES VEHICULES

TABLEAU N° 18-3

		HORS INTERSECTION												
Autre véhicule	Total	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur $\leq 50 \text{ cm}^3$	Vélocycle-Scooter $\leq 125 \text{ cm}^3$	Scooter-motocycle $> 125 \text{ cm}^3$	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total
0	75	3	21	1	1	151	0	5	12	3	0	0	1	198
0	52	8	49	0	0	51	0	1	2	0	0	0	0	111
0	48	5	18	1	2	89	1	3	13	5	0	1	1	139
0	175	16	88	2	3	291	1	9	27	8	0	1	2	448
1	164	0	9	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	25
4	1176	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
11	7299	165	388	18	4	971	17	88	59	12	17	5	6	1750
16	8639	165	399	18	4	985	17	88	63	12	17	5	6	1779
0	6	1	3	0	0	32	0	0	1	1	1	0	0	38
0	10	2	5	0	0	66	0	15	25	5	3	0	0	121
0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
0	17	3	10	0	0	98	0	15	27	6	3	0	0	162

MANOEUVRES	EN INTERSECTION									
	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle ≤ 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole
MANOEUVRES VOLONTAIRES										
- Allait tout droit	513	3458	154	146	9048	116	447	635	123	44
- Virait pour emprunter une autre route :										
à droite	137	418	4	10	747	13	42	74	12	26
à gauche	707	1793	62	16	3120	29	219	232	34	87
- Faisait marche arrière	1	1	0	0	33	0	15	14	0	1
- Faisait demi-tour sur la route	4	8	0	0	25	0	5	0	1	2
- A fait un écart sur le côté	19	89	1	2	104	2	5	7	4	1
- Etait arrêté sur la chaussée	9	22	0	2	257	2	17	18	2	1
- Stationnait : entièrement sur la chaussée	1	5	0	0	88	1	11	2	0	1
entièrement sur le bas-côté	1	4	0	0	63	2	4	6	0	1
à cheval sur la chaussée et le bas-côté	0	0	0	0	17	0	1	2	0	0
- Ralentissait : pour aller stationner en bordure de route	2	1	1	0	16	0	3	1	1	0
pour autre raison	4	20	1	1	93	2	2	11	1	1
- A fait un arrêt brusque	4	6	0	0	88	0	5	9	1	0
- Manœuvrait sur un parking	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0
- Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée	12	25	0	0	59	2	7	4	1	1
- Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval chaussée-bas côté	4	14	1	1	55	2	9	5	1	0
- Se déportait à gauche pour dépasser	4	47	2	8	249	6	5	20	4	0
- Dépassait : en 2e position	1	51	5	13	212	5	9	20	1	1
en 3e position	0	4	0	1	5	0	0	0	0	0
- Se rabattait à droite après dépassement : en 2e position	0	2	0	0	24	0	6	3	4	0
en 3e position	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Dépassait à droite	1	20	4	1	18	1	1	1	0	0
- Véhicules circulant sans conducteurs	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
- Autres manœuvres	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0
TOTAL	1424	5990	235	201	14326	186	813	1065	190	167
MOUVEMENTS INCONTROLES										
- Dérapage, tête à queue	19	111	1	15	364	4	14	22	9	3
- Capotage, tonneau	1	12	0	1	63	2	3	3	0	1
TOTAL	20	123	1	16	427	6	17	25	9	4
- Franchissement de terre-plein central	0	4	0	0	23	0	0	2	3	0
- Traversée de la chaussée	100	235	11	6	446	7	18	27	2	5
- Sortie accidentelle de la chaussée	1	32	3	2	184	3	5	9	2	3
TOTAL	101	271	14	8	653	10	23	38	7	8
CIRCONSTANCES FORTUITES										
- Chute d'un occupant (avant l'accident)	5	9	0	1	1	0	0	0	0	2
- Portière ouverte en marche	0	0	0	0	5	0	1	2	0	0
- Incendie du véhicule (avant ou après l'accident)	0	6	0	0	7	0	0	0	1	0
TOTAL	5	15	0	1	13	0	1	2	1	2

DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 19-3

			HORS INTERSECTION												
Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocoteur-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total
101	10	14795	899	5008	250	191	13774	152	741	1035	262	123	147	69	22651
11	6	1500	17	38	1	0	136	0	14	17	0	6	1	2	232
29	16	6344	166	358	6	2	544	10	54	48	6	17	1	4	1216
1	1	67	1	0	0	0	147	0	73	43	4	1	2	3	274
0	0	45	53	77	8	5	202	1	28	6	3	4	1	0	388
2	1	237	169	649	15	9	914	13	60	83	23	10	6	7	1958
6	1	337	15	38	1	0	437	5	31	49	11	5	20	1	613
1	1	111	1	5	0	1	633	4	85	108	37	4	13	6	897
0	1	82	2	9	1	0	302	4	24	30	8	5	3	5	393
0	0	20	1	2	0	1	160	1	43	62	10	8	4	3	295
2	0	27	7	24	1	0	195	6	19	18	6	2	9	1	288
5	0	141	9	42	0	3	396	3	25	42	14	1	4	1	540
3	0	116	4	36	1	1	230	1	11	27	3	1	1	1	317
0	0	5	6	5	0	0	43	0	3	5	2	0	2	1	67
1	0	112	142	213	8	3	430	6	50	31	9	15	2	8	917
1	0	93	8	38	1	0	246	4	33	12	2	3	6	2	355
3	1	349	44	223	9	11	635	10	32	58	10	2	8	1	1043
2	0	320	35	207	7	8	682	23	65	80	20	7	19	1	1154
0	0	10	3	18	1	0	29	1	1	2	3	0	2	1	61
0	0	39	6	24	1	0	123	4	9	26	12	0	4	0	209
0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	5
1	0	48	8	47	3	0	41	0	1	3	2	1	0	0	106
0	0	2	0	0	0	0	14	0	2	6	2	0	0	0	24
0	6	10	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	8	14
169	44	24810	1596	7064	314	235	20330	251	1405	1792	450	215	256	125	34017
2	0	564	43	505	29	56	2154	14	94	151	62	6	15	4	3133
0	1	87	6	54	4	0	359	1	12	9	9	7	0	2	463
2	1	651	49	559	33	56	2513	15	106	160	71	13	15	6	3596
0	0	32	0	1	0	0	18	0	0	3	0	0	0	0	22
2	2	861	143	292	17	11	1449	16	58	87	36	8	5	3	2125
1	1	246	13	228	17	29	1255	10	55	65	23	10	8	3	1716
3	3	1139	156	521	34	40	2722	26	113	155	59	18	13	6	3863
0	0	18	19	47	1	1	7	0	3	7	0	12	0	0	97
0	0	8	0	1	0	0	39	0	7	8	1	0	1	0	57
0	0	14	0	5	0	0	33	0	0	1	2	0	0	0	41
0	0	40	19	53	1	1	79	0	10	16	3	12	1	0	195

PIETONS IMPLIQUES

MANOEUVRES DES PIETONS	EN INTERSECTION					
	TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués
		Graves	Légers			
Stationnait	7	49	71	127	4	131
Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur :						
– à gauche	6	22	36	64	3	67
– à droite	1	5	7	13	0	13
– au milieu	1	9	17	27	0	27
Marchait sur l'accotement ou le trottoir :						
– à gauche	0	21	31	52	2	54
– à droite	2	5	5	12	0	12
Traversait :						
– en respectant la signalisation lumineuse ou manuelle	3	22	19	44	2	46
– sans respecter la signalisation	47	337	360	744	17	761
– en l'absence de signalisation	2	21	16	39	0	39
Jouait ou travaillait sur la chaussée	2	10	18	30	2	32
Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter	3	1	5	9	0	9
Etait tombé sur la chaussée	0	0	0	0	1	1
Réparait un véhicule	0	0	0	0	0	0
TOTAL	74	502	585	1161	31	1192
Le piéton était :						
isolé	74	496	563	1133	28	1161
en groupe	0	6	22	28	3	31

SELON LEURS MANOEUVRES

TABLEAU N° 20-3

HORS INTERSECTION						TOTAL					
TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués	TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués
	Graves	Légers					Graves	Légers			
61	251	323	635	42	677	68	300	394	762	46	808
119	482	623	1224	115	1339	125	504	659	1288	118	1406
16	65	86	167	4	171	17	70	93	180	4	184
7	48	86	141	8	149	8	57	103	168	8	176
27	95	210	332	28	360	27	116	241	384	30	414
1	9	12	22	1	23	3	14	17	34	1	35
4	21	39	64	1	65	7	43	58	108	3	111
391	2012	1978	4381	50	4431	438	2349	2338	5125	67	5192
10	168	178	356	5	361	12	189	194	395	5	400
19	105	120	244	11	255	21	115	138	274	13	287
13	31	31	75	4	79	16	32	36	84	4	88
4	12	17	33	6	39	4	12	17	33	7	40
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
672	3299	3703	7674	275	7949	746	3801	4288	8835	306	9141
660	3219	3607	7486	264	7750	734	3715	4170	8619	292	8911
12	80	96	188	11	199	12	86	118	216	14	230

PARTIE 4
GENDARMERIE NATIONALE
ET SURETE NATIONALE

hors agglomération

A – TYPES DE COLLISION

Tableaux N^{os} 14, 15, 16

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

NATURE DE L'ACCIDENT		EN INTERSECTION							
		ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
		N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
Cycle sans moteur contre :	Tous accidents (a)	852	6,7	154	400	400	954	1495	2449
	Cycle sans moteur	4	0,0	0	1	4	5	3	8
	"Deux roues" à moteur	43	0,3	1	18	43	62	26	88
	Voiture de tourisme	732	5,8	135	342	336	813	1368	2181
	Camionnette	32	0,3	5	20	8	33	50	83
	Camion	36	0,3	11	17	8	36	43	79
	Tracteur	1	0,0	0	1	0	1	1	2
	Autocar	4	0,0	2	1	1	4	4	8
Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
"Deux roues" à moteur contre :	Tous accidents (a)	4190	33,2	455	1936	2355	4746	6939	11685
	"Deux roues" à moteur	172	1,4	7	100	159	266	92	358
	Voiture de tourisme	3501	27,7	361	1601	1968	3930	6172	10102
	Camionnette	172	1,4	19	82	77	178	275	453
	Camion	231	1,8	59	99	78	236	290	526
	Tracteur	46	0,4	3	28	17	48	52	100
	Autocar	21	0,2	3	7	12	22	27	49
	Autre	4	0,0	2	1	1	4	5	9
Voiture de tourisme contre :	Tous accidents (a)	11726	92,8	1120	6181	14939	22240	22165	44405
	Voiture de tourisme	5726	45,3	417	3350	10438	14205	11770	25975
	Camionnette	535	4,2	28	260	820	1108	921	2029
	Camion	974	7,7	154	517	1021	1692	1527	3219
	Tracteur	159	1,3	6	69	213	288	235	523
	Autocar	79	0,6	16	36	116	168	135	303
	Autre	20	0,2	3	6	27	36	37	73
	Autre	20	0,2	3	6	27	36	37	73
Camionnette contre :	Tous accidents (a)	810	6,4	57	402	982	1441	1353	2794
	Camionnette	11	0,1	1	5	18	24	24	48
	Camion	50	0,4	4	33	44	81	64	145
	Tracteur	3	0,0	0	2	3	5	8	13
	Autocar	5	0,0	0	0	9	9	8	17
	Autre	2	0,0	0	0	3	3	3	6
Camion contre :	Tous accidents (a)	1359	10,7	235	707	1289	2231	2004	4235
	Camion	48	0,4	5	22	47	74	57	131
	Tracteur	6	0,0	2	2	7	11	6	17
	Autocar	11	0,1	0	17	81	98	14	112
	Autre	3	0,0	0	0	3	3	3	6
Tracteur contre :	Tous accidents (a)	215	1,7	11	102	240	353	302	655
	Tracteur	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autocar	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0
Autocar contre :	Tous accidents (a)	122	0,9	21	63	233	317	191	508
	Autocar	2	0,0	0	2	14	16	3	19
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0
Autre contre :	Tous accidents (a)	29	0,2	5	7	34	46	48	94
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		12633	100	1244	6639	15576	23459	23223	46682

a/ La ligne "Tous accidents" correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de

2 VEHICULES

CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 14-4

HORS INTERSECTION								T O T A L							
ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
1715	7,1	236	741	996	1973	2491	4464	2567	7,0	390	1141	1396	2927	3986	6913
16	0,1	1	7	19	27	7	34	20	0,1	1	8	23	32	10	42
247	1,0	9	122	233	364	135	499	290	0,8	10	140	276	426	161	587
1250	5,2	181	544	653	1378	2078	3456	1982	5,4	316	886	989	2191	3446	5637
66	0,3	11	28	28	67	105	172	98	0,3	16	48	36	100	155	255
101	0,4	20	34	48	102	123	225	137	0,4	31	51	56	138	166	304
15	0,1	4	5	6	15	20	16	16	0,0	4	6	6	16	21	37
8	0,0	2	1	5	8	11	19	12	0,0	4	2	6	12	15	27
12	0,1	8	0	4	12	12	24	12	0,0	8	0	4	12	12	24
6507	26,8	535	3181	3921	7637	9558	17195	10697	29,0	990	5117	6276	12383	16497	28880
696	2,9	37	432	661	1130	328	1458	868	2,4	44	532	820	1396	420	1816
4439	18,3	366	2098	2521	4985	7691	12676	7940	21,5	727	3699	4489	8915	13863	22778
331	1,4	22	160	162	344	472	816	503	1,4	41	242	239	522	747	1269
521	2,1	74	227	234	535	625	1160	752	2,0	133	326	312	771	915	1686
128	0,5	9	71	51	131	145	276	174	0,5	12	99	68	179	197	376
63	0,3	4	31	28	63	84	147	84	0,2	7	38	40	85	111	196
82	0,3	14	40	31	85	78	163	86	0,2	16	41	32	89	83	172
21239	87,6	2222	12016	27689	41927	37834	79761	32964	89,4	3342	18197	42628	64167	59999	124166
10634	43,8	971	6859	18701	26531	20441	46972	16360	44,4	1388	10209	29139	40736	32211	72947
1054	4,3	82	530	1614	2226	1787	4013	1589	4,3	110	790	2434	3334	2708	6042
3031	12,5	531	1612	3161	5304	4589	9893	4005	10,9	685	2129	4182	6996	6116	13112
364	1,5	25	159	449	633	545	1178	523	1,4	31	228	662	921	780	1701
229	0,9	43	119	320	482	368	850	308	0,8	59	155	436	650	503	1153
238	1,0	23	95	270	388	335	723	258	0,7	26	101	297	424	372	796
1763	7,3	148	851	2179	3178	2844	6022	2573	7,0	205	1253	3161	4619	4197	8816
32	0,1	4	13	54	71	62	133	43	0,1	5	18	72	95	86	181
225	0,9	26	88	255	369	336	705	275	0,7	30	121	299	450	400	850
19	0,1	0	10	26	36	32	68	22	0,1	0	12	29	41	40	81
21	0,1	3	11	31	45	29	74	26	0,1	3	11	40	54	37	91
15	0,1	0	11	9	20	21	41	17	0,0	0	11	12	23	24	47
4272	17,6	690	2126	4129	6945	6167	13112	5631	15,3	925	2833	5418	9176	8171	17347
247	1,0	21	96	230	347	288	635	295	0,8	26	118	277	421	345	766
53	0,2	7	24	37	68	65	133	59	0,2	9	26	44	79	71	150
51	0,2	3	27	127	157	87	244	62	0,2	3	44	208	255	101	356
43	0,2	8	18	37	63	54	117	46	0,1	8	18	40	66	57	123
592	2,4	48	273	585	906	825	1731	807	2,2	59	375	825	1259	1127	2386
3	0,0	0	2	2	4	3	7	3	0,0	0	2	2	4	3	7
5	0,0	1	2	11	14	9	23	5	0,0	1	2	11	14	9	23
5	0,0	2	0	3	5	6	11	5	0,0	2	0	3	5	6	11
384	1,6	56	204	565	825	597	1422	506	1,4	77	267	798	1142	788	1930
5	0,0	0	13	41	54	6	60	7	0,0	0	15	55	70	9	79
2	0,0	0	0	2	2	3	5	2	0,0	0	0	2	2	3	5
397	1,6	55	164	356	575	509	1084	426	1,2	60	171	390	621	557	1178
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
24251	100	2512	13489	30064	46065	40980	87045	36884	100	3756	20128	45640	69524	64203	133727

cette catégorie. Exemple : les nombres de la ligne 18 sont les totaux des nombres des lignes 4, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24.

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

NATURE DE L'ACCIDENT		EN INTERSECTION							
		ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
		N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
Cycle sans moteur "Deux roues" à moteur Voiture de tourisme Camionnette Camion Tracteur Autocar Autre	contre	2	0,5	0	1	2	3	1	4
		24	5,9	0	13	21	34	20	54
		352	86,5	100	170	107	377	642	1019
		13	3,2	6	5	4	15	19	34
	piéton	14	3,4	8	4	2	14	15	29
		0	0,0	0	0	0	0	0	0
		1	0,25	1	0	0	1	1	2
		1	0,25	0	1	0	1	1	2
Total		407	100	115	194	136	445	699	1144
Cycle sans moteur "Deux roues" à moteur Voiture de tourisme Camionnette Camion Tracteur Autocar Autre	contre animal ou obstacle	5	0,7	3	0	2	5	0	5
		54	8,1	5	29	22	56	1	57
		571	85,6	32	362	740	1134	368	1502
		16	2,4	2	2	20	24	13	37
		16	2,4	1	16	18	35	3	38
		1	0,2	1	0	0	1	0	1
		3	0,4	0	0	11	11	1	12
		1	0,2	0	1	0	1	0	1
Total		667	100	44	410	813	1267	386	1653
Cycle sans moteur "Deux roues" à moteur Voiture de tourisme Camionnette Camion Tracteur Autocar Autre	sans collision	4	1,5	0	2	2	4	0	4
		65	24,3	0	25	40	65	2	67
		179	66,8	7	79	248	334	141	475
		2	0,7	0	1	2	3	5	8
		10	3,7	2	3	20	25	5	30
		8	3,0	4	3	2	9	5	14
		0	0,0	0	0	0	0	0	0
		0	0,0	0	0	0	0	0	0
Total		268	100	13	113	314	440	158	598
Cycle sans moteur "Deux roues" à moteur Voiture de tourisme Camionnette Camion Tracteur Autocar Autre	Total	11	0,8	3	3	6	12	1	13
		143	10,7	5	67	83	155	23	178
		1102	82,1	139	611	1095	1845	1151	2996
		31	2,3	8	8	26	42	37	79
		40	3,0	11	23	40	74	23	97
		9	0,7	5	3	2	10	5	15
		4	0,3	1	0	11	12	2	14
		2	0,1	0	2	0	2	1	3
Total		1342	100	172	717	1263	2152	1243	3395

1 VEHICULE

CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 15-4

HORS INTERSECTION								TOTAL							
ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
76	1,6	2	37	60	99	54	153	78	1,5	2	38	62	102	55	157
881	18,9	64	524	777	1365	488	1853	905	17,9	64	537	798	1399	508	1907
3294	70,6	838	1666	1226	3730	6085	9815	3646	71,9	938	1836	1333	4107	6727	10834
176	3,8	28	96	71	195	267	462	189	3,7	34	101	75	210	286	496
180	3,9	50	87	60	197	217	414	194	3,8	58	91	62	211	232	443
6	0,1	1	3	2	6	6	12	6	0,1	1	3	2	6	6	12
22	0,5	5	10	7	22	28	50	23	0,5	6	10	7	23	29	52
28	0,6	11	14	3	28	26	54	29	0,6	11	15	3	29	27	56
4663	100,0	999	2437	2206	5642	7171	12813	5070	100,0	1114	2631	2342	6087	7870	13957
48	0,3	9	22	17	48	1	49	53	0,4	12	22	19	53	1	54
1131	8,1	146	548	509	1203	46	1249	1185	8,1	151	577	531	1259	47	1306
11703	84,1	1943	8618	11985	22546	5707	28253	12274	84,1	1975	8980	12725	23680	6075	29755
418	3,0	54	265	434	753	190	943	434	3,0	56	267	454	777	203	980
525	3,8	67	183	457	707	141	848	541	3,7	68	199	475	742	144	886
41	0,3	24	13	10	47	5	52	42	0,3	25	13	10	48	5	53
35	0,3	1	21	121	143	21	164	38	0,3	1	21	132	154	22	176
19	0,1	5	12	23	40	9	49	20	0,1	5	13	23	41	9	50
13920	100,0	2249	9682	13556	25487	6120	31607	14587	100,0	2293	10092	14369	26754	6506	33260
217	3,1	28	127	66	221	2	223	221	3,0	28	129	68	225	2	227
1764	25,1	178	965	698	1841	41	1882	1829	25,1	178	990	738	1906	43	1949
4541	64,6	432	2923	5135	8490	3086	11576	4720	64,7	439	3002	5383	8824	3227	12051
192	2,7	22	119	223	364	181	545	194	2,7	22	120	225	367	186	553
207	3,0	25	85	175	285	79	364	217	3,0	27	88	195	310	84	394
71	1,0	37	34	13	84	50	134	79	1,1	41	37	15	93	55	148
18	0,3	2	18	106	126	13	139	18	0,2	2	18	106	126	13	139
15	0,2	4	10	7	21	8	29	15	0,2	4	10	7	21	8	29
7025	100,0	728	4281	6423	11432	3460	14892	7293	100,0	741	4394	6737	11872	3618	15490
341	1,3	39	186	143	368	57	425	352	1,3	42	189	149	380	58	438
3776	14,7	388	2037	1984	4409	575	4984	3919	14,6	393	2104	2067	4564	598	5162
19538	76,3	3213	13207	18346	34766	14878	49644	20640	76,6	3352	13818	19441	36611	16029	52640
786	3,1	104	480	728	1312	638	1950	817	3,0	112	488	754	1354	675	2029
912	3,6	142	355	692	1189	437	1626	952	3,5	153	378	732	1263	460	1723
118	0,5	62	50	25	137	61	198	127	0,5	67	53	27	147	66	213
75	0,3	8	49	234	291	62	353	79	0,3	9	49	245	303	64	367
62	0,2	20	36	33	89	43	132	64	0,2	20	38	33	91	44	135
25608	100,0	3976	16400	22185	42561	16751	59312	26950	100,0	4148	17117	23448	44713	17994	62707

RECAPITULATION

	Accidents	Tués	Blessés	Piétons impliqués
Accidents à 1 véhicule	26950	4148	40565	5689
Accidents à 2 véhicules	36884	3756	65768	482
Accidents à 3 véhicules et +	4544	611	11377	169
Total	68378	8515 dont : 1208 piétons 7307 cond. et passagers	117710 dont : 4669 piétons 113041 cond. et pass.	6340

B – INFRACTIONS ET MANŒUVRES

Tableaux N^{os} 18, 19, 20

CONDUCTEURS IMPLIQUES DES INFRACTIONS ET LA

SN + GN
hors agglomération

INFRACTIONS	EN INTERSECTION										
	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélomoteur-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus
MANOEUVRE INTERDITE											
- Franchissement d'une ligne jaune continue	4	12	0	4	98	2	2	5	0	0	1
- Dépassement interdit dans un virage ou en sommet de côte	2	11	0	2	38	1	3	6	1	0	0
- Dépassement à droite interdit	0	4	0	1	47	0	2	5	1	0	0
Total	6	27	0	7	183	3	7	16	2	0	1
NON RESPECT DE LA SIGNALISATION											
- A franchi un feu rouge ou un signal à bras	4	16	0	2	91	1	4	5	1	0	0
- N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP	65	203	10	1	630	5	21	24	3	4	1
- N'a pas respecté la priorité	347	1520	56	19	5524	62	317	326	60	80	39
Total	416	1739	66	22	6245	68	342	355	64	84	40
MAUVAISE UTILISATION DES FEUX DE NUIT											
- A croisé sans éteindre ses phares	0	1	0	0	10	0	0	1	1	0	0
- A l'arrêt : pas de feux de position	0	3	0	0	7	0	2	0	0	0	0
- Roulait sans feux	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Total	0	4	3	0	20	0	2	1	1	0	0

SELON LA NATURE CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 18-4

		HORS INTERSECTION												
Autre véhicule	Total	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocoteur-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total
0	128	7	36	3	7	942	7	23	49	28	5	5	0	1112
0	64	5	37	1	5	113	2	6	2	3	0	1	0	175
0	60	5	29	2	6	530	7	16	34	12	2	5	1	649
0	252	17	102	6	18	1585	16	45	85	43	7	11	1	1936
0	124	0	2	1	0	36	0	3	4	0	0	0	0	46
3	970	1	2	0	0	12	0	0	1	0	1	0	0	17
4	8354	195	449	16	7	944	14	93	114	14	55	7	15	1923
7	9448	196	453	17	7	992	14	96	119	14	56	7	15	1986
0	13	3	5	3	0	176	2	7	11	3	2	2	5	219
0	12	3	16	3	0	65	1	11	11	8	10	1	7	136
0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
0	28	6	21	6	0	244	3	18	22	11	12	3	12	358

MANOEUVRES	EN INTERSECTION									
	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocycle-Scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole
MANOEUVRES VOLONTAIRES										
– Allait tout droit	279	1912	116	103	13295	155	509	749	174	74
– Virait pour emprunter une autre route :										
à droite	60	263	13	8	734	2	31	80	14	26
à gauche	521	1936	50	14	3796	31	307	425	54	117
– Faisait marche arrière	0	1	0	0	30	1	4	2	3	0
– Faisait demi-tour sur la route	2	2	0	0	26	3	4	5	3	0
– A fait un écart sur le côté	10	53	2	1	173	3	10	7	3	0
– Etait arrêté sur la chaussée	4	23	1	0	465	1	21	31	4	4
– Stationnait : entièrement sur la chaussée	0	4	0	0	29	1	4	3	1	2
entièrement sur le bas-côté	0	0	0	1	34	1	3	4	1	1
à cheval sur la chaussée et le bas-côté	0	0	0	0	10	0	1	1	1	1
– Ralentissait : pour aller stationner : en										
bordure de route	0	1	0	0	13	0	0	1	0	0
pour autre raison	1	13	0	1	218	2	5	16	2	0
– A fait un arrêt brusque	1	8	1	0	113	1	2	6	2	1
– Manœuvrait sur un parking	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
– Entrait sur la chaussée après stationnement										
hors de la chaussée	10	24	0	0	48	0	4	0	2	7
– Démarrait après stationnement sur la chaussée										
ou à cheval chaussée- bas côté	4	11	1	0	33	0	3	3	1	2
– Se déportait à gauche pour dépasser	0	20	3	9	627	7	8	22	3	0
– Dépassait : en 2e position	1	15	4	14	538	3	13	15	3	0
en 3e position	0	0	0	0	18	0	0	1	0	0
– Se rabattait à droite après dépassement :										
en 2e position	0	2	0	0	48	1	3	0	0	0
en 3e position	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
– Dépassait à droite	0	8	0	3	49	0	1	5	0	0
– Véhicules circulant sans conducteurs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
– Autres manœuvres	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0
TOTAL	893	4299	191	154	20300	216	933	1376	271	235
MOUVEMENTS INCONTROLES										
– Dérapage, tête à queue	14	77	10	13	722	7	19	34	12	2
– Capotage, tonneau	1	7	0	0	331	2	7	9	4	5
TOTAL	15	84	10	13	1053	9	26	43	16	7
– Franchissement de terre-plein central	1	4	0	3	81	2	2	1	0	0
– Traversée de la chaussée	82	237	6	7	739	8	20	31	12	11
– Sortie accidentelle de la chaussée	5	30	3	4	471	1	20	12	9	1
TOTAL	88	271	9	14	1291	11	42	44	21	12
CIRCONSTANCES FORTUITES										
– Chute d'un occupant (avant l'accident)	1	8	0	1	2	0	2	0	0	2
– Portière ouverte en marche	0	1	0	0	5	0	2	0	0	1
– Incendie du véhicule (avant ou après l'accident)	0	6	0	0	30	0	0	3	1	0
TOTAL	1	15	0	1	37	0	4	3	1	3

DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 19-4

			HORS INTERSECTION												
Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total
79	17	17462	1481	7503	423	391	43784	501	1967	3527	1012	520	368	282	61759
12	1	1244	15	54	1	3	156	1	20	18	1	13	1	5	288
31	12	7294	217	534	14	4	818	17	98	149	20	98	6	11	1986
0	0	41	0	3	0	0	65	1	23	33	9	2	0	4	140
0	0	45	59	111	2	5	180	2	18	22	1	5	1	3	409
3	1	266	289	1219	61	33	3827	35	205	192	55	35	22	19	5992
3	1	558	18	78	5	3	1473	15	58	121	51	7	28	8	1865
1	0	45	4	25	0	0	331	8	53	115	43	13	18	19	629
0	0	45	0	10	1	2	311	7	20	42	16	6	5	11	431
0	1	15	3	80	0	0	268	8	61	73	20	28	2	17	490
0	0	15	3	26	1	2	259	3	24	41	15	3	10	0	387
1	0	259	5	62	6	8	1575	9	61	137	44	11	14	5	1937
2	0	137	9	51	1	4	918	7	28	66	13	5	6	1	1109
0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	2	2	1	0	0	11
0	0	95	122	209	9	7	337	3	41	63	17	33	1	8	850
0	2	60	12	33	0	2	77	2	17	16	4	6	3	0	172
5	0	704	19	199	16	15	2397	27	87	171	49	6	20	2	3008
1	0	607	21	247	12	26	2833	70	133	231	92	4	27	13	3709
0	0	19	2	8	0	0	232	3	4	12	2	0	0	0	263
0	0	54	6	33	2	1	736	31	39	81	28	11	15	2	985
0	0	1	0	2	0	0	16	1	1	0	0	0	0	0	20
0	0	66	4	31	1	4	93	3	2	1	1	0	0	1	141
0	1	1	0	0	0	0	11	0	2	4	0	0	1	6	24
0	15	22	8	3	0	0	0	6	0	1	0	0	0	19	30
138	51	29057	2290	10451	555	510	60703	760	2962	5118	1495	807	548	436	86635
2	1	913	147	1265	111	152	11912	93	392	418	158	23	48	14	14733
0	1	367	34	145	12	10	4518	44	105	94	41	36	3	8	5050
2	2	1280	181	1410	123	162	16430	137	497	512	199	59	51	22	19783
1	0	95	0	4	0	1	227	1	2	5	4	0	0	0	244
5	2	1160	151	550	38	41	7800	66	291	291	96	30	15	16	9385
1	0	557	45	773	80	68	8091	62	311	377	111	55	37	17	10027
7	2	1812	196	1327	118	110	16118	129	604	673	211	85	52	33	19656
0	0	16	40	96	4	4	46	0	34	17	3	26	2	4	276
0	0	9	0	1	0	0	82	1	45	13	0	0	2	0	144
0	0	40	0	10	0	4	275	2	8	14	3	0	0	0	316
0	0	65	40	107	4	8	403	3	87	44	6	26	4	4	736

PIETONS IMPLIQUES

MANOEUVRES DES PIETONS	EN INTERSECTION					
	TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués
		Graves	Légers			
Stationnait	6	12	34	52	10	62
Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur :						
— à gauche	2	7	8	17	0	17
— à droite	1	1	0	2	0	2
— au milieu	0	2	2	4	1	5
Marchait sur l'accotement ou le trottoir :						
— à gauche	1	1	2	4	1	5
— à droite	0	1	4	5	0	5
Traversait :						
— en respectant la signalisation lumineuse ou manuelle	4	7	5	16	0	16
— sans respecter la signalisation	104	165	80	349	3	352
— en l'absence de signalisation	1	2	5	8	0	8
Jouait ou travaillait sur la chaussée	6	10	6	22	0	22
Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter	2	1	0	3	0	3
Etait tombé sur la chaussée	0	0	0	0	1	1
Réparait un véhicule	0	0	0	0	0	0
TOTAL	127	209	146	482	16	498
Le piéton était :						
isolé	124	206	143	473	12	485
en groupe	3	3	3	9	4	13

SELON LEURS MANOEUVRES

TABLEAU N° 20-4

HORS INTERSECTION						TOTAL					
TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués	TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués
	Graves	Légers					Graves	Légers			
76	225	234	535	60	595	82	237	268	587	70	657
342	753	668	1763	228	1991	344	760	676	1780	228	2008
51	94	47	192	9	201	52	95	47	194	9	203
11	30	50	91	11	102	11	32	52	95	12	107
22	112	137	271	58	329	23	113	139	275	59	334
0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
0	3	0	3	0	3	4	10	5	19	0	19
470	883	542	1895	22	1917	574	1048	622	2244	25	2269
15	67	86	168	8	176	16	69	91	176	8	184
45	130	89	264	19	283	51	140	95	286	19	305
32	34	9	75	2	77	34	35	9	78	2	80
17	53	68	138	30	168	17	53	68	138	31	169
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1081	2384	1930	5395	447	5842	1208	2593	2076	5877	463	6340
1054	2314	1870	5238	407	5645	1178	2520	2013	5711	419	6130
27	70	60	157	40	197	30	73	63	166	44	210



PARTIE 5
FRANCE ENTIERE

A – TYPES DE COLLISION

Tableaux N^{os} 14, 15, 16

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

FRANCE ENTIERE

NATURE DE L'ACCIDENT		EN INTERSECTION							Indem- nes	Impli- qués
		ACCIDENTS		VICTIMES						
		N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			
Cycle sans moteur contre :	Tous accidents (a)	7358	10,4	334	2233	5321	7888	9528	17416	
	Cycle sans moteur	83	0,1	1	27	73	101	66	167	
	"Deux roues" à moteur	798	1,1	7	217	856	1080	549	1629	
	Voiture de tourisme	5772	8,2	252	1747	3996	5995	8054	14049	
	Camionnette	270	0,4	17	92	164	273	362	635	
	Camion	351	0,5	47	127	180	354	411	765	
	Tracteur	10	0,0	2	3	5	10	10	20	
	Autocar	61	0,1	7	19	36	62	63	125	
	Autre	13	0,0	1	1	11	13	13	26	
"Deux roues" à moteurs contre :	Tous accidents (a)	36225	51,2	1008	10828	27236	39072	46635	85707	
	"Deux roues" à moteur	1882	2,7	22	634	2098	2754	1117	3871	
	Voiture de tourisme	29795	42,1	696	8619	22062	31377	40439	71816	
	Camionnette	1515	2,2	64	493	1002	1559	1937	3496	
	Camion	1766	2,5	196	688	917	1801	2029	3830	
	Tracteur	138	0,2	6	71	65	142	161	303	
	Autocar	274	0,4	14	88	200	302	335	637	
	Autre	57	0,0	3	18	36	57	68	125	
	Voiture de tourisme contre :	Tous accidents (a)	63035	89,1	1864	19208	67978	89050	98793	187843
Voiture de tourisme		21966	31,1	569	6883	35045	42497	41522	84019	
Camionnette		1702	2,4	43	555	2472	3070	2824	5894	
Camion		2978	4,2	254	1135	3286	4675	4602	9277	
Tracteur		239	0,4	8	93	333	434	343	777	
Autocar		520	0,7	35	162	705	902	909	1811	
Autre		63	0,0	7	14	79	100	100	200	
Camionnette contre :		Tous accidents (a)	3764	5,3	138	1229	3966	5333	5516	10849
		Camionnette	46	0,0	2	13	60	75	67	142
	Camion	186	0,3	12	68	201	281	255	536	
	Tracteur	7	0,0	0	2	9	11	13	24	
	Autocar	33	0,0	0	6	52	58	50	108	
	Autre	5	0,0	0	0	6	6	8	14	
	Camion contre :	Tous accidents (a)	5483	7,7	518	2097	4897	7512	7571	15083
Camion		128	0,2	6	49	122	177	164	341	
Tracteur		12	0,0	2	3	13	18	14	32	
Autocar		51	0,0	1	25	168	194	81	275	
Autre		11	0,0	0	2	10	12	15	27	
Tracteur contre :	Tous accidents (a)	407	0,6	18	172	426	616	543	1159	
	Tracteur	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
	Autocar	1	0,0	0	0	1	1	2	3	
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
Autocar contre :	Tous accidents (a)	949	1,3	57	304	1189	1550	1457	3007	
	Autocar	7	0,0	0	4	25	29	11	40	
	Autre	2	0,0	0	0	2	2	6	8	
Autre contre :	Tous accidents (a)	151	0,2	11	35	144	190	210	400	
	Autre	0	0,0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		70742	100	2274	21858	74290	98422	106600	205022	

a/ La ligne "Tous accidents" correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de

2 VEHICULES

CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 14-5

HORS INTERSECTION								T O T A L							
ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
6899	11,5	422	2253	4992	7667	8294	15961	14257	10,9	756	4486	10313	15555	17822	33377
125	0,2	4	50	116	170	95	265	208	0,2	5	77	189	271	161	432
1137	1,9	19	392	1196	1607	699	2306	1935	1,5	26	609	2052	2687	1248	3935
4748	7,9	302	1546	3140	4988	6461	11449	10520	8,0	554	3293	7136	10983	14515	25498
292	0,5	20	87	189	296	388	684	562	0,4	37	179	353	569	750	1319
458	0,8	58	142	263	463	501	964	809	0,6	105	269	443	817	912	1729
28	0,0	6	10	12	28	38	66	38	0,0	8	13	17	38	48	86
71	0,1	4	18	53	75	76	151	132	0,1	11	37	89	137	139	276
40	0,1	9	8	23	40	36	76	53	0,0	10	9	34	53	49	102
26405	43,9	987	8976	19344	29307	31811	61118	62630	47,8	1995	19804	46580	68379	78446	146825
2242	3,7	64	995	2337	3396	1251	4647	4124	3,1	86	1629	4435	6150	2368	8518
19178	31,9	607	6126	13623	20356	25613	45969	48973	37,4	1303	14745	35685	51733	66052	117785
1343	2,2	42	493	846	1381	1611	2992	2858	2,2	106	986	1848	2940	3548	6488
1816	3,0	198	686	969	1853	1886	3739	3582	2,7	394	1374	1886	3654	3915	7569
193	0,3	13	97	88	198	218	416	331	0,3	19	168	153	340	379	719
316	0,5	18	115	199	332	362	694	590	0,5	32	203	399	634	697	1331
180	0,3	26	72	86	184	171	355	237	0,2	29	90	122	241	239	480
50780	84,3	3040	20900	56786	80726	78009	158735	113815	86,9	4904	40108	124764	169776	176802	346578
18774	31,2	1175	9548	30679	41402	33938	75340	40740	31,1	1744	16431	65724	83899	75460	159359
1896	3,1	113	770	2712	3595	3008	6603	3598	2,7	156	1325	5184	6665	5832	12497
4881	8,1	717	2376	5067	8160	7056	15216	7859	6,0	971	3511	8353	12835	11658	24493
444	0,7	26	185	552	763	648	1411	683	0,5	34	278	885	1197	991	2188
501	0,8	64	207	624	895	797	1692	1021	0,8	99	369	1329	1797	1706	3503
358	0,6	36	142	389	567	488	1055	421	0,3	43	156	468	667	588	1255
4045	6,7	218	1546	4345	6109	5812	11921	7809	6,0	356	2775	8311	11442	11328	22770
62	0,1	5	17	89	111	110	221	108	0,1	7	30	149	186	177	363
359	0,6	33	137	402	572	549	1121	545	0,4	45	205	603	863	804	1657
27	0,0	1	11	33	45	49	94	34	0,0	1	13	42	56	62	118
44	0,1	3	17	59	79	69	148	77	0,1	3	23	111	137	119	256
22	0,0	1	14	15	30	28	58	27	0,0	1	14	21	36	36	72
8146	13,5	1056	3600	7493	12149	10783	22932	13629	10,4	1574	5697	12390	19661	18354	38015
411	0,7	27	152	395	574	482	1056	539	0,4	33	201	517	751	646	1397
65	0,1	8	30	44	82	82	164	77	0,1	10	33	57	100	96	196
92	0,2	6	50	299	355	149	504	143	0,1	7	75	467	549	230	779
64	0,1	9	27	54	90	78	168	75	0,1	9	29	64	102	93	195
772	1,3	57	339	746	1142	1054	2196	1179	0,9	75	511	1172	1758	1597	3355
3	0,0	0	2	2	4	3	7	3	0,0	0	2	2	4	3	7
5	0,0	1	2	11	14	9	23	6	0,0	1	2	12	15	11	26
7	0,0	2	2	4	8	7	15	7	0,0	2	2	4	8	7	15
1049	1,7	96	428	1313	1837	1495	3332	1998	1,5	153	732	2502	3387	2952	6339
15	0,0	0	17	65	82	24	106	22	0,0	0	21	90	111	35	146
5	0,0	0	2	3	5	9	14	7	0,0	0	2	5	7	15	22
677	1,1	83	268	574	925	818	1743	828	0,6	94	303	718	1115	1028	2143
1	0,0	0	1	0	1	1	2	1	0,0	0	1	0	1	1	2
60203	100	3617	24546	64638	92801	86990	179791	130945	100	5891	46404	138928	191223	193590	384813

cette catégorie. Exemple : les nombres de la ligne 18 sont les totaux des nombres des lignes 4, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24.

ACCIDENTS A - VICTIMES SELON LA

FRANCE ENTIERE

NATURE DE L'ACCIDENT		EN INTERSECTION							
		ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
		N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
Cycle sans moteur	contre piéton	236	2,7	1	62	215	278	202	480
"Deux roues" à moteur		1512	17,2	29	522	1421	1972	1122	3094
Voiture de tourisme		6280	71,5	341	2511	3792	6644	8241	14885
Camionnette		333	3,8	23	117	205	345	394	739
Camion		271	3,1	53	107	124	284	292	576
Tracteur		8	0,1	2	3	3	8	8	16
Autocar		124	1,4	9	47	77	133	126	259
Autre		17	0,2	2	6	9	17	17	34
Total		8781	100	460	3375	5846	9681	10402	20083
Cycle sans moteur	contre animal ou obstacle	39	1,8	7	6	28	41	3	44
"Deux roues" à moteur		365	17,1	30	127	230	387	18	405
Voiture de tourisme		1590	74,6	92	934	1901	2927	1044	3971
Camionnette		51	2,4	3	17	48	68	39	107
Camion		71	3,3	5	41	63	109	34	143
Tracteur		2	0,1	2	0	0	2	0	2
Autocar		11	0,5	1	9	33	43	6	49
Autre		4	0,2	0	2	2	4	3	7
Total		2133	100	140	1136	2305	3581	1147	4728
Cycle sans moteur	sans collision	58	6,1	1	16	41	58	1	59
"Deux roues" à moteur		546	57,4	8	144	404	556	12	568
Voiture de tourisme		264	27,7	12	117	338	467	205	672
Camionnette		10	1,1	1	5	9	15	15	30
Camion		15	1,6	2	5	24	31	8	39
Tracteur		13	1,4	6	5	3	14	11	25
Autocar		41	4,3	0	8	45	53	45	98
Autre		4	0,4	2	0	2	4	1	5
Total		951	100	32	300	866	1198	298	1496
Cycle sans moteur	Total	333	2,8	9	84	284	377	206	583
"Deux roues" à moteur		2423	20,4	67	793	2055	2915	1152	4067
Voiture de tourisme		8134	68,6	445	3562	6031	10038	9490	19528
Camionnette		394	3,3	27	139	262	428	448	876
Camion		357	3,0	60	153	211	424	334	758
Tracteur		23	0,2	10	8	6	24	19	43
Autocar		176	1,5	10	64	155	229	177	406
Autre		25	0,2	4	8	13	25	21	46
Total		11865	100	632	4811	9017	14460	11847	26307

1 VEHICULE

CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 15-5

HORS INTERSECTION								T O T A L							
ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués	ACCIDENTS		VICTIMES				Indem- nes	Impli- qués
N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total			N	%	Tués	Bl. gr.	Bl. lég.	Total		
778	2,6	12	274	675	961	610	1571	1014	2,6	13	336	890	1239	812	2051
5899	19,8	192	2483	5604	8279	3888	12167	7411	19,2	221	3005	7025	10251	5010	15261
20721	69,4	1935	9015	11136	22086	30639	52725	27001	69,9	2276	11526	14928	28730	38880	67610
1154	3,9	105	477	642	1224	1497	2721	1487	3,9	128	594	847	1569	1891	3460
887	3,0	164	359	418	941	1035	1976	1158	3,0	217	466	542	1225	1327	2552
31	0,1	5	14	14	33	33	66	39	0,1	7	17	17	41	41	82
267	0,9	32	94	147	273	280	553	391	1,0	41	141	224	406	406	812
101	0,3	18	47	40	105	101	206	118	0,3	20	53	49	122	118	240
29838	100,0	2463	12763	18676	33902	38083	71985	38619	100,0	2923	16138	24522	43583	48485	92068
239	1,1	20	80	146	246	8	254	278	1,2	27	86	174	287	11	298
3283	15,3	257	1371	1851	3479	146	3625	3648	15,5	287	1498	2081	3866	164	4030
16445	76,6	2435	11440	16910	30785	8224	39009	18035	76,4	2527	12374	18811	33712	9268	42980
581	2,7	65	366	588	1019	294	1313	632	2,7	68	383	636	1087	333	1420
779	3,6	91	290	654	1035	238	1273	850	3,6	96	331	717	1144	272	1416
54	0,3	28	21	14	63	8	71	56	0,2	30	21	14	65	8	73
60	0,3	1	32	218	251	50	301	71	0,3	2	41	251	294	56	350
31	0,1	7	15	31	53	17	70	35	0,1	7	17	33	57	20	77
21472	100,0	2904	13615	20412	36931	8985	45916	23605	100,0	3044	14751	22717	40512	10132	50644
594	5,7	42	212	350	604	6	610	652	5,8	43	228	391	662	7	669
3989	38,6	235	1570	2315	4120	88	4208	4535	40,2	243	1714	2719	4676	100	4776
5115	49,5	470	3166	5841	9477	3465	12942	5379	47,7	482	3283	6179	9944	3670	13614
225	2,2	28	131	245	404	217	621	235	2,1	29	136	254	419	232	651
248	2,4	26	98	211	335	103	438	263	2,3	28	103	235	366	111	477
93	0,9	48	42	17	107	70	177	106	0,9	54	47	20	121	81	202
49	0,5	2	25	142	169	48	217	90	0,8	2	33	187	222	93	315
17	0,2	4	11	9	24	8	32	21	0,2	6	11	11	28	9	37
10330	100,0	855	5255	9130	15240	4005	19245	11281	100,0	887	5555	9996	16438	4303	20741
1611	2,6	74	566	1171	1811	624	2435	1944	2,6	83	650	1455	2188	830	3018
13171	21,4	684	5424	9770	15878	4122	20000	15594	21,2	751	6217	11825	18793	5274	24067
42281	68,6	4840	23621	33887	62348	42328	104676	50415	68,6	5285	27183	39918	72386	51818	124204
1960	3,2	198	974	1475	2647	2008	4655	2354	3,2	225	1113	1737	3075	2456	5531
1914	3,1	281	747	1283	2311	1376	3687	2271	3,1	341	900	1494	2735	1710	4445
178	0,3	81	77	45	203	111	314	201	0,3	91	85	51	227	130	357
376	0,6	35	151	507	693	378	1071	552	0,8	45	215	662	922	555	1477
149	0,2	29	73	80	182	126	308	174	0,2	33	81	93	207	147	354
61640	100,0	6222	31633	48218	86073	51073	137146	73505	100,0	6854	36444	57235	100533	62920	163453

RECAPITULATION

	Accidents	Tués	Blessés	Piétons impliqués
Accidents à 1 véhicule	73505	6854	93679	41742
Accidents à 2 véhicules	130945	5891	185332	1830
Accidents à 3 véhicules et +	11020	840	22345	398
Total	215470	13585 dont : 3120 piétons 10465 cond. et passagers	301356 dont : 39297 piétons 262059 cond. et pass.	43970

B – INFRACTIONS ET MANŒUVRES

Tableaux N^{os} 18, 19, 20

CONDUCTEURS IMPLIQUES DES INFRACTIONS ET LA

FRANCE ENTIERE

INFRACTIONS	EN INTERSECTION										
	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur \leq 50 cm ³	Vélocycle-scooter \leq 125 cm ³	Scooter-motocycle $>$ 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus
MANŒUVRE INTERDITE											
- Franchissement d'une ligne jaune continue	26	90	8	11	315	3	9	21	2	1	3
- Dépassement interdit dans un virage ou en sommet de côte	59	379	17	12	255	3	10	15	2	1	2
- Dépassement à droite interdit	25	128	10	9	345	2	21	31	12	0	5
Total	110	597	35	32	915	8	40	67	16	2	10
NON RESPECT DE LA SIGNALISATION											
- A franchi un feu rouge ou un signal à bras	133	672	43	41	2151	10	81	136	22	0	23
- N'a pas marqué l'arrêt au panneau STOP	438	1291	47	11	4453	35	148	141	23	10	10
- N'a pas respecté la priorité	2300	11455	471	231	29768	190	1463	1486	228	156	262
Total	2871	13418	561	283	36372	235	1692	1763	273	166	295
MAUVAISE UTILISATION DES FEUX DE NUIT											
- A croisé sans éteindre ses phares	1	5	0	0	29	0	0	4	1	0	0
- A l'arrêt : pas de feux de position	2	9	0	0	35	0	4	4	0	0	0
- Roulait sans feux	0	7	1	0	10	0	0	0	0	0	0
Total	3	21	1	0	74	0	4	8	1	0	0

SELON LA NATURE CATEGORIE DES VEHICULES

TABLEAU N° 18-5

		HORS INTERSECTION												
Autre véhicule	Total	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocoteur-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total
0	489	17	118	9	11	1382	8	39	80	33	5	8	2	1712
1	756	64	444	16	11	316	3	13	8	3	0	2	0	880
2	590	18	108	5	9	773	11	27	58	18	2	9	3	1041
3	1835	99	670	30	31	2471	22	79	146	54	7	19	5	3633
3	3315	8	67	3	3	162	2	9	17	1	0	1	0	273
10	6617	3	8	0	0	33	1	2	1	0	1	0	0	49
42	48052	669	1798	83	43	5587	55	382	307	39	75	33	43	9114
55	57984	680	1873	86	46	5782	58	393	325	40	76	34	43	9436
0	40	4	9	3	0	253	2	9	15	5	2	2	5	309
0	54	9	31	3	0	345	3	61	87	31	14	4	14	602
0	18	0	2	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	10
0	112	13	42	6	0	605	5	70	103	36	16	6	19	921

MANOEUVRES	EN INTERSECTION									
	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélocycle-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole
MANOEUVRES VOLONTAIRES										
- Allait tout droit	3674	25556	1339	820	65498	478	2584	3320	569	137
- Virait pour emprunter une autre route :										
à droite	598	2076	80	44	4824	34	262	451	86	56
à gauche	3298	8908	272	91	20037	133	1162	1248	168	229
- Faisait marche arrière	4	8	1	0	265	3	38	30	6	1
- Faisait demi-tour sur la route	26	25	1	1	149	3	21	13	6	2
- A fait un écart sur le côté	131	465	15	9	606	7	39	39	13	1
- Etait arrêté sur la chaussée	69	231	7	8	2306	13	97	126	14	6
- Stationnait : entièrement sur la chaussée	4	16	0	2	812	7	47	40	5	3
entièrement sur le bas-côté	4	6	1	1	325	6	14	24	2	2
à cheval sur la chaussée et le bas-côté	1	0	0	0	45	0	7	9	1	1
- Ralentissait : pour aller stationner en										
bordure de route	4	8	1	0	79	0	5	3	2	0
pour autre raison	24	103	8	3	862	4	29	59	10	1
- A fait un arrêt brusque	25	95	8	1	778	5	33	50	5	1
- Manœuvrait sur un parking	1	1	0	0	10	0	1	2	0	0
- Entrait sur la chaussée après stationnement hors de la chaussée	57	115	2	1	260	2	19	12	4	8
- Démarrait après stationnement sur la chaussée ou à cheval chaussée-bas côté	22	64	3	1	290	5	31	15	6	2
- Se déportait à gauche pour dépasser	12	209	20	31	1266	17	34	60	9	1
- Dépassait : en 2e position	41	467	44	65	1677	17	61	97	21	2
en 3e position	1	48	4	9	87	0	4	2	0	0
- Se rabattait à droite après dépassement :										
en 2e position	7	38	2	0	324	2	24	35	12	0
en 3e position	0	3	0	0	7	0	1	2	0	0
- Dépassait à droite	33	247	14	10	147	2	7	9	0	0
- Véhicules circulant sans conducteurs	0	0	0	0	11	0	0	2	0	0
- Autres manœuvres	1	8	0	0	0	15	0	0	0	0
TOTAL	8037	38697	1822	1097	100665	753	4520	5648	939	453
MOUVEMENTS INCONTROLES										
- Dérapage, tête à queue	119	1008	73	68	2490	14	78	130	41	7
- Capotage, tonneau	11	62	6	3	674	4	24	13	5	9
TOTAL	130	1070	79	71	3164	18	102	143	46	16
- Franchissement de terre-plein central	8	24	1	4	206	2	4	4	5	0
- Traversée de la chaussée	289	704	28	18	1928	20	70	82	19	18
- Sortie accidentelle de la chaussée	19	120	16	9	1105	4	46	41	15	4
TOTAL	316	848	45	31	3239	26	120	127	39	22
CIRCONSTANCES FORTUITES										
- Chute d'un occupant (avant l'accident)	19	56	6	2	14	0	9	2	0	4
- Portière ouverte en marche	0	1	0	0	46	1	4	4	0	1
- Incendie du véhicule (avant ou après l'accident)	0	18	0	0	54	0	0	4	2	0
TOTAL	19	75	6	2	114	1	13	10	2	5

DES VEHICULES

TABLEAU N° 19-5

			HORS INTERSECTION												
Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total	Bicyclette sans moteur	Cyclomoteur ≤ 50 cm ³	Vélomoteur-scooter ≤ 125 cm ³	Scooter-motocycle > 125 cm ³	Voiture de tourisme (y compris taxi et ambulance)	Voiture de tourisme avec remorque ou caravane	Camionnette	Camion	Tracteur routier semi-remorque	Tracteur agricole	Autocar Autobus Trolleybus	Autre véhicule	Total
732	73	104780	6024	30017	1470	1028	86454	873	3913	6087	1530	662	962	463	139483
89	23	8623	73	224	8	6	802	6	88	99	10	20	13	11	1360
211	64	35821	732	1537	37	14	2748	33	229	298	36	122	30	24	5840
3	1	360	2	5	0	0	753	7	209	150	19	5	9	15	1174
1	1	249	202	338	20	12	820	6	77	49	10	10	3	4	1551
11	3	1339	975	3518	128	67	6551	59	324	363	93	46	45	32	12201
34	4	2915	74	233	10	5	3889	37	192	298	78	14	108	15	4953
10	2	948	13	60	3	4	3896	31	358	554	138	19	64	47	5187
1	2	388	7	30	2	2	1305	17	88	124	31	11	14	20	1651
0	1	65	5	15	0	1	641	9	146	184	38	37	10	26	1112
12	0	114	26	107	5	2	1010	15	78	97	26	6	64	1	1437
14	0	1117	51	220	15	13	3305	18	144	262	67	14	30	9	4148
52	2	1055	44	191	8	7	2177	13	88	161	25	6	50	3	2773
1	0	16	14	18	1	2	158	0	9	10	4	1	3	4	224
2	0	482	450	712	27	12	1827	16	155	130	35	49	7	28	3448
12	3	454	48	142	7	6	1411	9	126	58	13	9	43	3	1875
10	3	1672	145	838	48	44	3950	48	159	289	70	10	37	7	5645
23	3	2518	250	1474	74	66	5669	142	355	531	163	17	110	26	8877
1	0	156	22	151	17	9	525	8	24	37	8	0	14	3	818
4	1	449	31	169	11	5	1311	50	93	175	56	12	52	8	1973
0	0	13	0	8	0	0	42	3	6	2	4	0	1	1	67
3	0	472	52	389	19	10	240	8	4	7	3	1	1	1	735
1	1	15	0	0	0	0	61	0	7	13	4	1	1	8	95
0	36	60	3	11	0	1	0	21	1	2	0	2	0	49	90
1227	223	164081	9243	40407	1910	1316	129545	1429	6873	9980	2461	1074	1671	808	206717
24	1	4053	567	4278	285	285	17658	121	620	733	266	32	98	21	24964
0	3	814	76	355	20	13	5375	48	127	121	52	45	5	11	6248
24	4	4867	643	4633	305	298	23033	169	747	854	318	77	103	32	31212
1	0	259	3	18	1	2	319	3	3	11	4	0	0	0	364
9	4	3189	411	1214	79	63	10773	88	400	435	147	40	25	23	13698
4	4	1387	97	1257	114	108	10813	81	419	498	152	66	52	21	13678
14	8	4835	511	2489	194	173	21905	172	822	944	303	106	77	44	27740
3	1	116	113	275	6	8	72	0	47	27	4	39	4	5	600
1	0	58	5	8	0	0	475	1	78	50	2	0	6	1	626
1	0	79	0	24	1	6	347	2	8	17	5	0	1	0	411
5	1	253	118	307	7	14	894	3	133	94	11	39	11	6	1637

PIETONS IMPLIQUES

MANOEUVRES DES PIETONS	EN INTERSECTION					
	TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués
		Graves	Légers			
Stationnait	19	151	315	485	22	507
Marchait sur la chaussée dans le sens de la longueur :						
— à gauche	13	77	133	223	8	231
— à droite	5	21	47	73	3	76
— au milieu	5	54	90	149	8	157
Marchait sur l'accotement ou le trottoir :						
— à gauche	7	83	179	269	14	283
— à droite	17	346	769	1132	41	1173
Traversait :						
— en respectant la signalisation lumineuse ou manuelle	54	533	837	1424	38	1462
— sans respecter la signalisation	344	2202	3254	5800	114	5914
— en l'absence de signalisation	4	56	114	174	5	179
Jouait ou travaillait sur la chaussée	11	40	60	111	4	115
Venait de descendre d'un véhicule ou allait y monter	9	9	15	33	0	33
Etait tombé sur la chaussée	0	1	6	7	2	9
Réparait un véhicule	0	0	0	0	0	0
TOTAL	488	3573	5819	9880	259	10139
Le piéton était :						
isolé	484	3548	5741	9773	244	10017
en groupe	4	25	78	107	15	122

SELON LEURS MANOEUVRES

TABLEAU N° 20-5

HORS INTERSECTION						TOTAL					
TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués	TUES	BLESSES		Total des victimes	Indemnes	Impliqués
	Graves	Légers					Graves	Légers			
170	745	1108	2023	151	2174	189	896	1423	2508	173	2681
551	1693	2117	4361	478	4839	564	1770	2250	4584	486	5070
75	226	271	572	33	605	80	247	318	645	36	681
24	200	369	593	31	624	29	254	459	742	39	781
65	398	814	1277	119	1396	72	481	993	1546	133	1679
7	98	221	326	13	339	24	444	990	1458	54	1512
32	224	397	653	15	668	86	757	1234	2077	53	2130
1498	7997	10593	20088	314	20402	1842	10199	13847	25888	428	26316
41	481	669	1191	33	1224	45	537	783	1365	38	1403
76	395	454	925	55	980	87	435	514	1036	59	1095
68	123	104	295	9	304	77	132	119	328	9	337
24	85	123	232	43	275	24	86	129	239	45	284
1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
2632	12665	17240	32537	1294	33831	3120	16238	23059	42417	1553	43970
2591	12463	16996	32050	1225	33275	3075	16011	22737	41823	1469	43292
41	202	244	487	69	556	45	227	322	594	84	678

C – INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

Tableaux N^{os} 21, 22, 23

ACCIDENTS ET VICTIMES SELON

TYPES D'INTERSECTION			ACCIDENTS						TUES	
			MORTELS		NON MORTELS		TOTAL			
			N	%	N	%	N	%	N	%
Autoroutes	avec : accès d'autoroutes	1	3	0,3	49	0,2	52	0,2	4	0,3
Routes à grande circulation	Tous accidents (a)	2	332	27,7	2700	12,0	3032	12,8	371	27,6
	avec :									
	accès d'autoroutes	3	0	0,0	17	0,1	17	0,1	0	0,0
	routes à grande circulation	4	236	19,7	2059	9,2	2295	9,7	259	19,3
	RN autres que Gde Circ.	5	9	0,7	115	0,5	124	0,5	9	0,6
CD autres que Gde Circ.	6	87	7,2	509	2,3	596	2,5	103	7,7	
autres voies	7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
RN autres que RN à grande circulation	Tous accidents (a)	8	156	13,0	1230	5,5	1386	5,9	202	15,1
	avec :									
	accès d'autoroutes	9	0	0,0	10	0,1	10	0,0	0	0,0
	RN autres que Gde Circ.	10	121	10,1	880	3,9	1001	4,2	153	11,4
	CD autres que Gde Circ.	11	26	2,2	225	1,0	251	1,1	40	3,0
autres voies	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
CD autres que CD à grande circulation	Tous accidents (a)	13	830	69,2	19279	86,0	20109	85,1	917	68,3
	avec :									
	accès d'autoroutes	14	0	0,0	13	0,1	13	0,1	0	0,0
	CD autres que Gde Circ.	15	717	59,8	18532	82,7	19249	81,5	774	57,7
autres voies	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Autres voies	Tous accidents	17	0	0,0	13	0,1	13	0,1	0	0,0
	avec :									
	accès d'autoroutes	18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
autres voies	19	0	0,0	13	0,1	13	0,1	0	0,0	
TOTAL I		20	1199	100	22422	100	23621	100	1342	100

a) Les nombres des lignes "Tous accidents" ne sont pas les totaux des nombres figurant dans les cases de la catégorie correspondante mais prennent en compte tous les accidents survenus à des intersections avec une route de cette catégorie.

LES TYPES D INTERSECTION

TABLEAU N° 21

BLESSES						VICTIMES		INDEMNES		IMPLIQUES	
GRAVES		LEGRS		TOTAL							
N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
28	0,3	65	0,2	93	0,3	97	0,3	85	0,2	182	0,2
1791	19,4	4073	15,2	5864	16,3	6235	16,7	5909	14,8	12144	15,7
11	0,1	22	0,1	33	0,1	33	0,1	30	0,1	63	0,1
1293	14,0	3021	11,3	4314	12,0	4573	12,3	4409	11,0	8982	11,6
77	0,8	190	0,7	267	0,7	276	0,7	249	0,6	525	0,7
410	4,5	840	3,1	1250	3,5	1353	3,6	1221	3,1	2574	3,3
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
807	8,8	1816	6,8	2623	7,3	2825	7,6	2735	6,8	5560	7,2
1	0,0	11	0,0	12	0,0	12	0,0	20	0,0	32	0,1
559	6,1	1261	4,7	1820	5,1	1973	5,3	1956	4,9	3929	5,1
170	1,8	354	1,3	524	1,5	564	1,5	510	1,3	1074	1,4
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7239	78,6	22187	82,9	29426	81,8	30343	81,3	33182	83,0	63525	82,2
1	0,0	15	0,0	16	0,0	16	0,0	22	0,0	38	0,0
6658	72,3	20978	78,4	27636	76,8	28410	76,1	31429	78,7	59839	77,4
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0,1	13	0,0	18	0,0	18	0,1	27	0,1	45	0,1
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0,1	13	0,0	18	0,0	18	0,1	27	0,1	45	0,1
9213	100	26770	100	35983	100	37325	100	39958	100	77283	100

Exemple :

Les nombres figurant sur la ligne 13 sont les totaux des nombres figurant sur les lignes 6, 11, 14, 15 et 16.

ACCIDENTS ET VICTIMES SELON

LA ROUTE SUR LAQUELLE A EU LIEU L'ACCIDENT ETAIT :		ACCIDENTS						TUES	
		MORTELS		NON MORTELS		TOTAL		N	%
		N	%	N	%	N	%		
- Une autoroute ou un accès d'autoroute	21	6	0,4	91	0,2	97	0,2	6	0,4
- Une route à grande circulation	22	301	18,4	3246	5,3	3547	5,7	327	19,1
- Une RN autre qu'à grande circulation	23	69	4,2	997	1,6	1066	1,7	71	4,2
- Un CD autre qu'à grande circulation	24	103	6,3	1329	2,2	1432	2,3	116	7,0
- Une autre voie	25	1158	70,7	55090	90,7	56248	90,1	1186	69,5
Total II	26	1637	100	60753	100	62390	100	1706	100
TOTAL GENERAL (I + II)	27	2836	-	83175	-	86011	-	3048	-

TABLEAU N° 21

LES TYPES D'INTERSECTION

BLESSES						VICTIMES		INDEMNES		IMPLIQUES	
GRAVES		LEGRS		TOTAL							
N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
31	0,1	145	0,2	176	0,2	182	0,2	155	0,2	337	0,2
1675	9,0	4555	7,4	6230	7,7	6557	8,0	6923	7,9	13480	7,9
499	2,7	1327	2,2	1826	2,3	1897	2,3	2000	2,3	3897	2,3
686	3,7	1608	2,6	2294	2,9	2410	2,9	2274	2,6	4684	2,8
15778	84,5	54099	87,6	69877	86,9	71063	86,6	76404	87,0	147467	86,8
18669	100	61734	100	80403	100	82109	100	87756	100	169865	100
27882	-	88504	-	116386	-	119434	-	127714	-	247148	-

ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LA CATEGORIE DES ROUTES

FRANCE 1968

TABLEAU N° 22

CATEGORIES DE ROUTES		ACCIDENTS MORTELS	ACCIDENTS CORPORELS	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL DES BLESSES	TOTAL DES VICTIMES	INDEMNES	IMPLIQUES
En agglomération	Autoroute urbaine	4	33	5	11	30	41	46	57	103
	Autre voie urbaine	3294	75641	3482	27427	65685	93112	96594	89744	186338
Hors agglomération	Autoroute de dégagement	86	1298	97	334	2084	2418	2515	2518	5033
	Autoroute de liaison	66	556	76	296	731	1027	1103	866	1969
	RN à grande circulation	2815	21019	3451	13913	24006	37919	41370	31307	72677
	Autre nationale	965	8488	1060	5101	9274	14375	15435	10662	26097
	CD à grande circulation	169	1360	201	832	1477	2309	2510	1653	4163
	Autre CD	1595	16128	1752	9649	16903	26552	28304	19103	47407
	Voie communale	326	4443	340	2202	4305	6507	6847	5564	12411
	Chemin rural ou forestier	69	493	73	229	481	710	783	560	1343

LE MILIEU : ECLAIREMENT

		ACCIDENTS		
		DANS LES ACCIDENTS A 2 VEHICULES ET PLUS		
		En intersection	Hors intersection	Total
● ECLAIREMENT :				
Jour	Plein jour	1667	2058	3725
	Demi-jour	97	199	296
	TOTAL	1764	2257	4021
Nuit	Avec éclairage public			
	Normal	229	311	540
	Insuffisant	54	86	140
	Sans éclairage public	173	968	1141
	TOTAL	456	1365	1821
	TOTAL GENERAL	2220	3622	5842
● INTEMPERIES :				
	— Pluie forte	58	170	228
	— Pluie légère	176	394	570
	— Chute de neige	6	28	34
	— Chute de grêle	1	3	4
	— Brouillard	19	86	105
	— Vent fort - Tempête	16	49	65
	Conditions atmosphériques défavorables	276	730	1006
	— Pas d'intempéries	1944	2892	4836
	TOTAL	2220	3622	5842
● ETAT DE LA SURFACE DE LA CHAUSSEE :				
	— Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent	66	137	203
	— Mouillé	323	769	1092
	— Enneigé	5	28	33
	— Verglacé	6	73	79
	— Gras - Boueux	13	19	32
	— Gravillons	18	11	29
	Modification de l'état de la chaussée	431	1037	1468
	— Sec - Normal	1789	2585	4374
	TOTAL	2220	3622	5842

a) Pourcentage du nombre total d'accidents mortels

INTEMPERIES , ETAT DE LA CHAUSSEE TABLEAU N° 23

MORTELS		TOUS ACCIDENTS CORPORELS				
Dans les ACCIDENTS à 1 VEHICULE		DANS LES ACCIDENTS A 2 VEHICULES ET PLUS			Dans les ACCIDENTS à 1 VEHICULE	
Nombre	% (a)	En intersection	Hors intersection	Total	Nombre	% (b)
3116	48,8	56064	46988	103052	45408	61,8
257	4,0	2607	2866	5473	2811	3,8
3373	52,8	58671	49854	108525	48219	65,6
650	10,2	12130	8020	20150	9885	13,5
321	5,0	1165	1483	2648	2452	3,3
2039	32,0	2180	8462	10642	12949	17,6
3010	47,2	15475	17965	33440	25286	34,4
6383	100,0	74146	67819	141965	73505	100,0
284	4,5	2020	2651	4671	2378	3,2
597	9,4	6587	7037	13624	6940	9,5
38	0,6	159	783	942	614	0,8
5	0,1	13	36	49	41	0,1
156	2,4	533	1310	1843	1339	1,8
105	1,6	270	498	768	733	1,0
1185	18,6	9582	12315	21897	12045	16,3
5198	81,4	64564	55504	120068	61460	83,6
6383	100,0	74146	67819	141965	73505	100,0
196	3,1	1847	2117	3964	1936	2,6
1180	18,5	11571	12482	24053	12520	17,0
42	0,6	144	770	914	627	0,9
144	2,2	227	1239	1466	1423	1,9
45	0,7	351	485	836	643	0,9
62	1,0	449	355	804	808	1,1
1669	26,1	14589	17448	32037	17957	24,4
4714	73,9	59557	50371	109928	55548	75,6
6383	100,0	74146	67819	141965	73505	100,0

b) Pourcentage du nombre total d'accidents corporels

