

Fascicule 1

---

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1965

---

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT  
DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
SERVICE DES ÉTUDES ET RECHERCHES  
SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
AVENUE DU GÉNÉRAL MALLERET JOINVILLE - ARCUEIL (94)

---

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

---

**DIRECTION DES ROUTES  
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

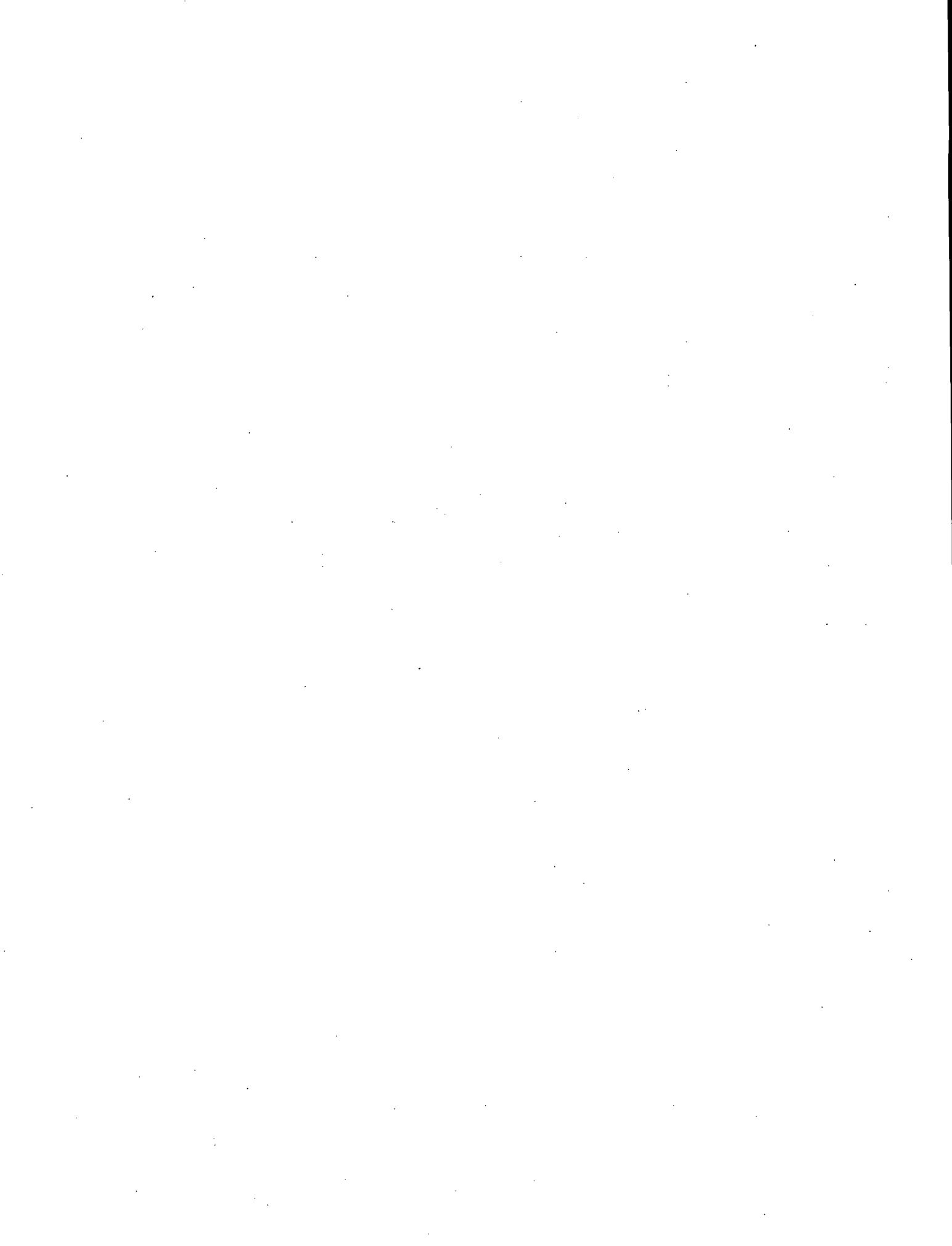
SERVICE DES ÉTUDES ET RECHERCHES  
SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1965

•  
**Fascicule I**  
•

17111  
BIBLIOTHÈQUE CENTRALE  
DOCUMENTATION

Réf. n°



# PRÉFACE

De 1964 à 1965, les nombres d'accidents et de victimes ont progressé de plus de 9%, c'est-à-dire plus vite que le volume de la circulation (8,6%), inversant ainsi l'évolution des taux par unité de parcours qui était favorable depuis plusieurs années.

Il est difficile de donner dès à présent tout son sens à cette aggravation. La décroissance constatée précédemment provenait sans doute en grande partie de la diminution régulière du parc et des parcours des motocycles de plus de 50 cm<sup>3</sup>. Le ralentissement de ce mouvement n'est certainement pas sans influencer sur les taux globaux. En outre, l'accroissement du parc automobile apporte

aux risques de constants développements : les voitures de tourisme sont devenues accessibles à des couches de population de plus en plus larges, en particulier aux nombreux enfants de l'après-guerre, qui ont atteint aujourd'hui l'âge du permis, et qui, force nous est de le constater, sont plus souvent impliqués dans les accidents.

Cet infléchissement des taux ne se confirmera peut-être pas dans l'avenir ; cependant, si léger soit-il, il doit être considéré au moins comme une sonnerie d'alarme dont nous ne pouvons méconnaître la gravité. D'autant plus que les États-Unis viennent de connaître en 1964 un phénomène identique provoqué par les mêmes facteurs. Dans ce pays, où pourtant les moyens sont considérables et les taux de tués relativement très bas, 50 000 morts chaque année représentent une rançon du même ordre proportionnellement que celle qui est payée par la population de notre pays. C'est à l'échelle mondiale que sont aujourd'hui à l'ordre du jour les problèmes posés par la sécurité routière.

Plusieurs mesures viennent d'être prises en France ou le seront prochainement ; il faut savoir qu'elles ne constituent qu'une partie de l'oeuvre à entreprendre, car la complexité du problème interdit toute solution-miracle, et même l'apport très souhaitable de crédits plus importants, ne se traduirait que très lentement dans les statistiques. Les moyens d'action appartiennent à la fois aux services publics et aux usagers. Seule la conscience qu'auront les uns et les autres des efforts à accomplir, des charges à supporter, de la discipline à s'imposer, pourra nous permettre de combattre efficacement.

*Le Directeur des Routes  
et de la Circulation routière,*

**R. COQUAND.**

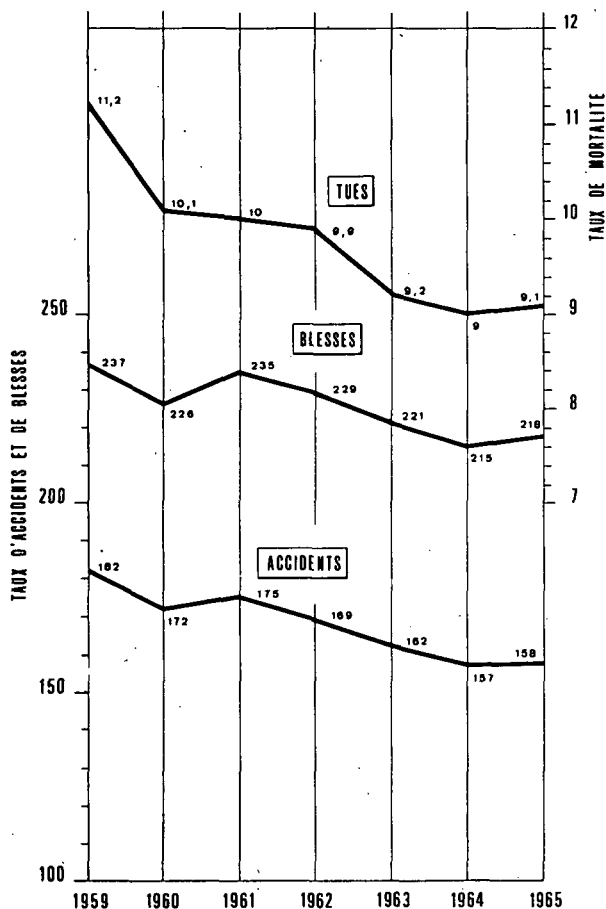


Fig. 1. - Taux par unité de parcours (10<sup>8</sup> véh. × Km) de 1959 à 1965.

## DÉFINITIONS

Il convient de rappeler les conventions adoptées dans cette brochure.

### Accidents corporels de la circulation routière.

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple, ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

### Victimes.

Sont comptés comme tués les usagers dont le décès survient dans un délai maximum de trois jours après l'accident (\*).

Les blessés sont les victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation) ; si ce traitement requiert six jours d'hôpital ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

### Source des données et nature des abords.

On a distingué dans la présentation des résultats les agglomérations du reste du réseau, tout en continuant de mentionner l'organisme qui a fait le constat. Il en résulte une ventilation en cinq groupes, qui peuvent être, de façon générale, définis comme suit :

- 1° Département de la Seine (Préfecture de Police) ;
- 2° Agglomérations de plus de 5 000 habitants (Sûreté Nationale) ;
- 3° Agglomérations de moins de 5 000 habitants (Gendarmerie Nationale) ;
- 4° Zones hors agglomération mais proches d'un centre urbain (Sûreté Nationale) ;
- 5° Zones rurales proprement dites, c'est-à-dire rase campagne (Gendarmerie Nationale).

---

(\* ) Cette définition diffère de celle proposée par l'O.N.U. et adoptée par certains pays (délai de 30 jours). Ce délai n'a pas été retenu en raison des difficultés pratiques auxquelles se heurte son application. Certaines études montrent que l'allongement de 3 à 30 jours entraîne dans le nombre des tués une majoration d'environ 13%.

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1965

Les résultats statistiques concernant les accidents corporels de la circulation routière sont présentés cette année comme les années précédentes en deux fascicules ; le présent fascicule contient les résultats généraux essentiels tandis que dans le second, d'une diffusion plus restreinte, on trouvera une ventilation des différents types de collisions et des circonstances des accidents suivant l'organisme qui a fait le constat.

## I - RESULTATS GENERAUX

Au cours de l'année 1965, on a constaté 210 754 accidents corporels contre 192 999 en 1964, soit une augmentation de 9,2%. Le nombre de tués s'est élevé à 12 150 et celui des blessés à 290 256 contre, respectivement 11 105 et 264 075 en 1964, ce qui donne des taux de croissance de 9,4% et 9,9%.

Dans le même temps, l'indice de la circulation sur les routes nationales progressait de 8,6% seulement. D'où cette année, une légère élévation des taux par unité de parcours (voir Fig. 1 page 3).

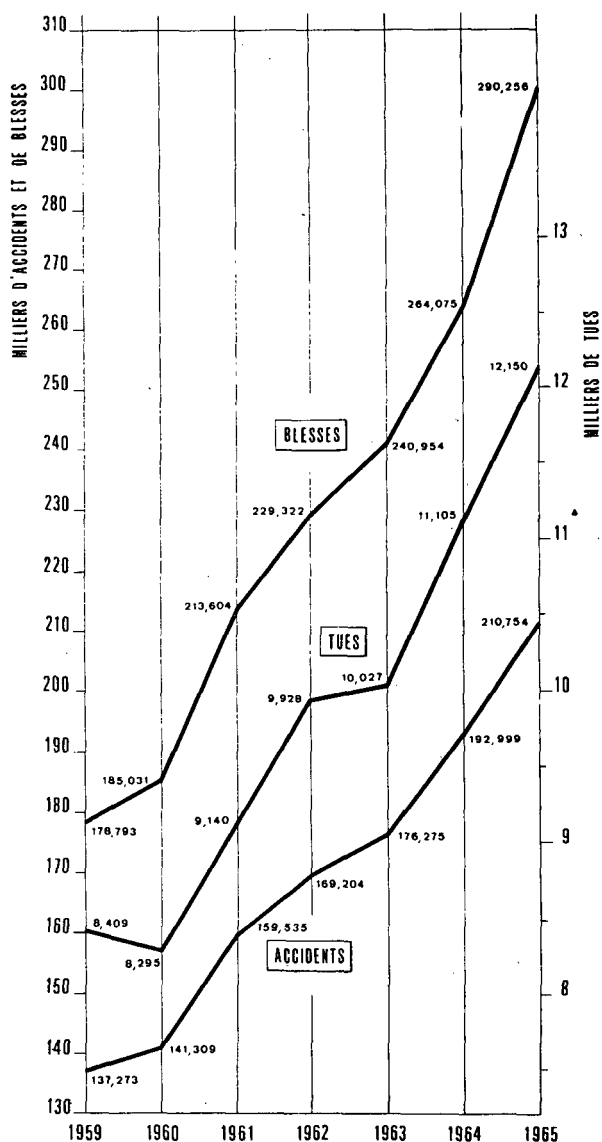


Fig. 2. - Accidents corporels et victimes de 1959 à 1965.

### A) Evolution globale depuis 1960

Cette évolution est présentée dans la figure 2 de la page précédente et les figures 3 et 4 ci-après :

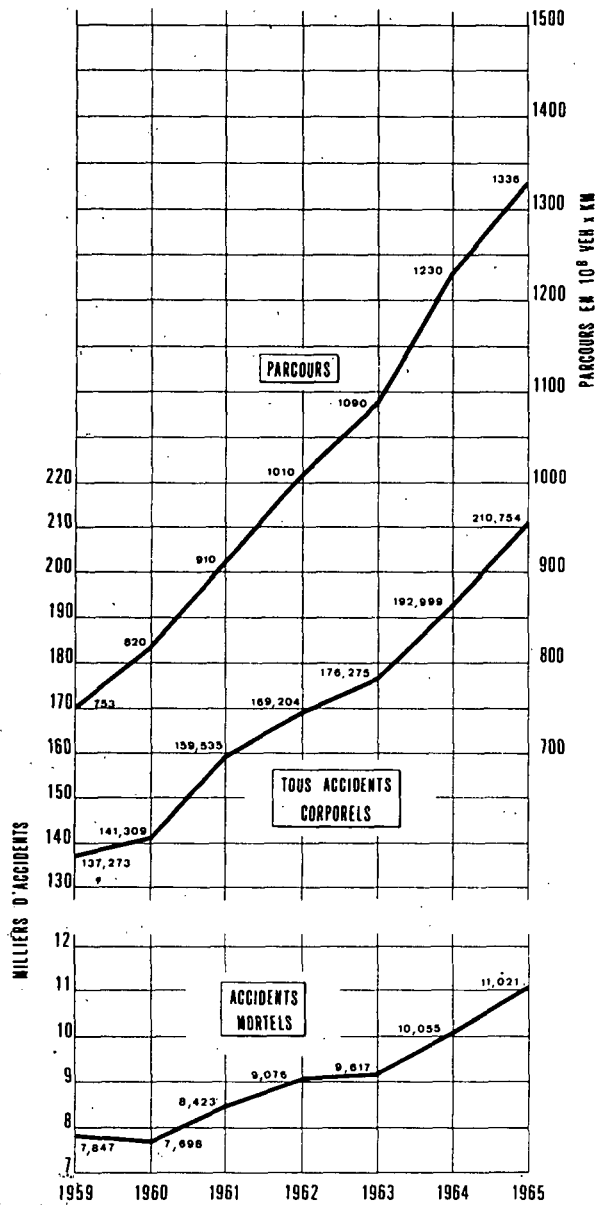


Fig. 3. - Accidents et circulation de 1959 à 1965.

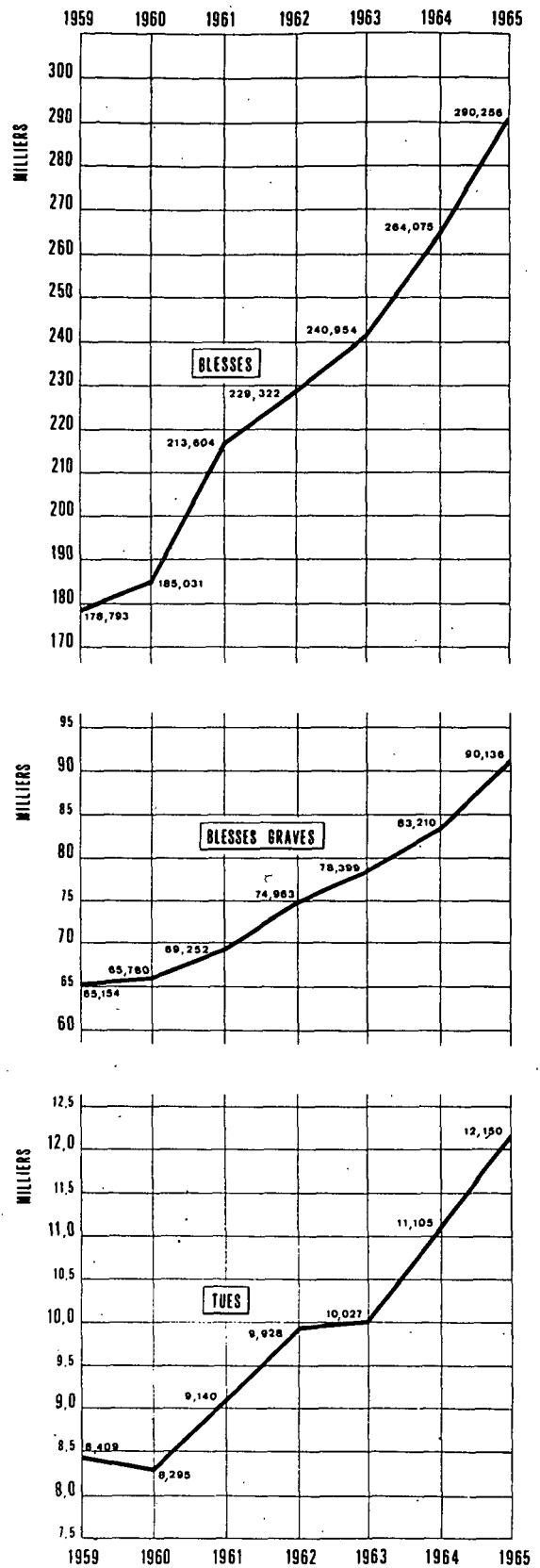


Fig. 4. - Victimes de 1959 à 1965

TABLEAU A

	1961/1960	1962/1961	1963/1962	1964/1963	1965/1964
Accidents	12,9 %	6,1 %	4,2 %	9,5 %	9,2 %
Tués	10,2 %	8,6 %	1,0 %	10,8 %	9,4 %
Blessés	15,4 %	7,3 %	5,1 %	9,6 %	9,9 %
Circulation <sup>(1)</sup>	12,2 %	10,7 %	8,1 %	12,7 %	8,6 %

(1) Parcours estimés sur la base des résultats des 300 postes automatiques permanents implantés sur les routes nationales

### Taux de croissance

L'étude de ces courbes permet certaines comparaisons.

Le tableau ci-dessus a pour objet de les préciser.

Ces taux de croissance sont assez fluctuants ; jusqu'en 1965, les taux d'accidents et de victimes, ont augmenté moins vite que la circulation (sauf en 1961), mais la situation s'est dégradée en 1965 (voir fig. 1).

La gravité des accidents a été déterminée en calculant le nombre de victimes par accident et le pourcentage de tués dans l'ensemble des victimes (Tableau B) :

Il n'apparaît pas de variation notable dans la gravité des accidents. Cette stabilité se maintient depuis 1955.

On verra plus loin que ces taux subissent des variations hebdomadaires et saisonnières.

### B) Influence des facteurs de lieu et de temps

1°) La densité démographique des abords

La répartition des accidents et des victimes en fonction de ce critère, conduit au tableau C, dont il convient d'user avec précaution si on veut dégager les accidents proprement urbains.

TABLEAU B

	1961	1962	1963	1964	1965
Tués / 100 Accidents	5,7	5,9	5,7	5,8	5,7
Blessés / 100 Accidents	134	136	137	137	138
Tués / 100 Victimes	4,1	4,1	4,0	4,0	4,0

TABLEAU C

1965	En Agglomération				Hors Agglomération			G.Total
	Préfect. de Police	Agglo. S. N.	Agglo. G. N.	Total	Hors Agglo. S. N.	Hors Agglo. G. N.	Total	
	%	%	%	%	%	%	%	
Accidents	6,2	45,8	16,4	68,4	4,2	27,4	31,6	100
Blessés	4,9	40,9	15,7	61,5	4,8	33,7	38,5	100
Tués	2,6	18,8	15,8	37,2	6,0	56,8	62,8	100



Le tableau C appelle quelques remarques :

a) Dans les agglomérations, de toutes dimensions, le nombre d'accidents est deux fois plus élevé que «hors agglomération». Mais on note aussi qu'il y a environ trois fois plus d'accidents dans les grandes agglomérations (S.N.) que dans les petites (G.N.) et sept fois plus dans les zones rurales (27,4%) que dans les zones proches de centres urbains (4,2%).

b) Le nombre de blessés est aussi beaucoup plus fort dans les agglomérations mais dans une proportion moindre. La ventilation de ce nombre - en agglomération et hors agglomération - fait apparaître des rapports analogues à ceux des accidents.

c) Le rapport s'inverse pour les tués : leur proportion est très forte «hors agglomération» (62,8% contre 37,2% en agglomération). Ces rapports ont très peu varié depuis 5 ans.

## 2°) Les particularités de la route

Suivant que l'on considère les accidents dans lesquels un seul véhicule est impliqué ou les collisions entre 2 véhicules et plus, l'influence des particularités de la route est très différente, comme il apparaît dans le tableau ci-dessous, dont les éléments proviennent du tableau 13 («hors agglomération», page 79).

Près d'un tiers des collisions se produisent en intersection, alors que, comme il est naturel, cette particularité a peu d'influence sur les accidents à 1 seul véhicule. En revanche, ces derniers dépendent surtout du tracé en plan (virages en particulier), lequel influe également, mais à un degré un peu plus faible sur les accidents à 2 véhicules. Quant aux accidents en ligne droite (les plus nombreux), ils s'expliquent sans doute par une perte de contrôle pour vitesse excessive ou dépassement mal exécuté.

## 3°) Variations hebdomadaires et saisonnières

### a) Variations hebdomadaires

Ces variations sont d'une remarquable régularité.

Ainsi, chaque année depuis 1957, le nombre de tués pour 100 accidents a été sensiblement plus élevé les dimanches et jours de fêtes que les jours ouvrables et l'écart tend même à s'accroître, comme on peut le voir sur la figure 5 ci-après. Il en est de même pour le nombre de blessés pour 100 accidents.

TABLEAU D

Particularités de la route en 1965 (a)	Intersect.	Sommet de côte	Virage	Autres particularités	Ligne droite	Total
	%	%	%	%	%	%
1 véhicule (b)	4,7	2,0	33,6	4,7	55,0	100
Collisions de 2 Véh. et plus	32,0	2,6	22,0	3,4	40,0	100

(a) La première exclut les suivantes et ainsi de suite

(b) Les véhicules en stationnement ont été considérés comme obstacles inertes et les accidents où ils interviennent, comptés comme accidents à 1 véhicule

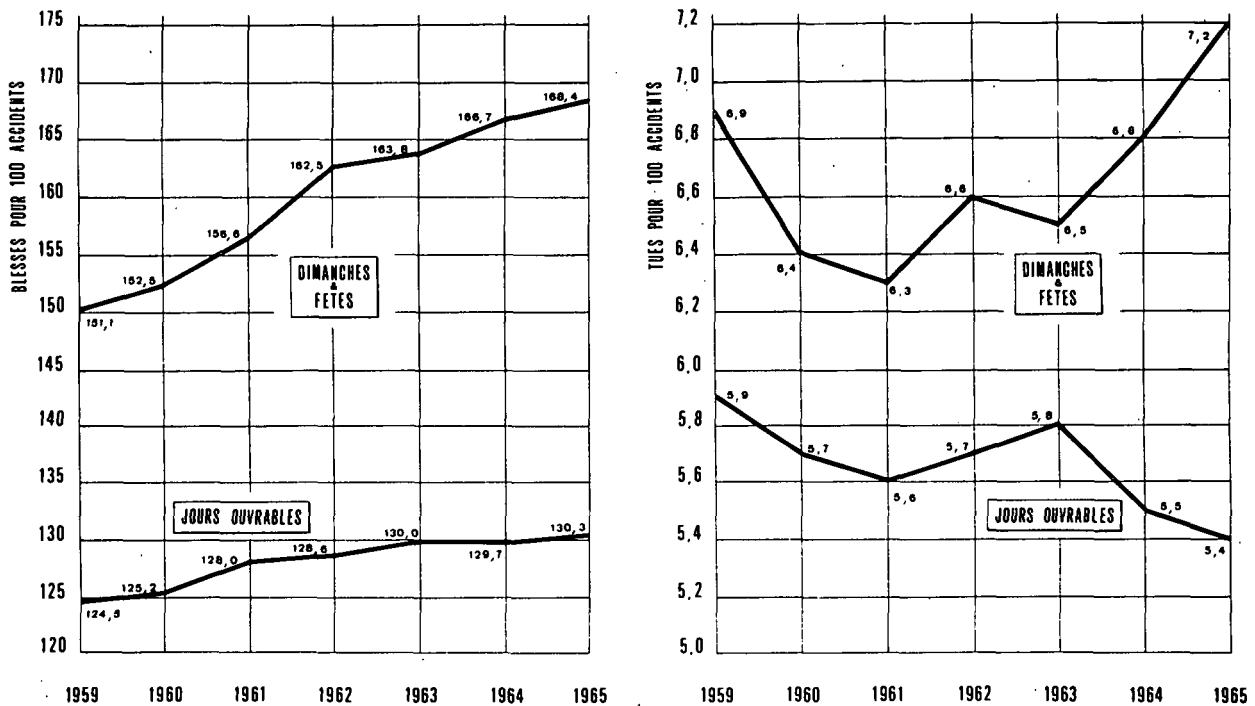


Fig. 5. - Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour de 1959 à 1965

TABLEAU E

1965		P.P.	En agglomération			Hors agglomération			Ensemble du réseau
			Agglo. S.N.	Agglo. G.N.	Ensemble agglo.	Hors agglo. S.N.	Hors agglo. G.N.	Ensemble hors agglo.	
Tués pour 100 Accid.	J.O.	2,4	2,3	5,5	3,0	8,0	12,1	11,5	5,4
	D et F	2,8	3,0	5,9	3,9	9,3	11,6	11,4	7,2
Blessés pour 100 Accid.	J.O.	107	119	127	120	148	159	157	130
	D et F	121	146	150	145	194	199	198	168

En fait, ces variations ne prennent leur véritable sens que si l'on tient compte du lieu de l'accident (Tableau E) :

Ainsi ventilés les taux de mortalité sont très voisins le dimanche et les jours ouvrables, mais en revanche les taux urbain (en agglomération S.N.) et rural (hors agglomération G.N.) sont dans le rapport de 1 à 5 (en semaine), ce qui confirme les conclusions tirées du tableau C (voir page 8-1<sup>o</sup> c) ; en ce qui concerne les

blessés, leur nombre pour 100 accidents est moins élevé en semaine que le dimanche (25% d'écart), mais la différence est plus forte encore entre la ville et la campagne (écart d'un tiers).

En dernière analyse, c'est, sans aucun doute, l'importance prise le dimanche par la circulation en rase campagne qui entraîne l'élévation des taux de gravité, en particulier celle du taux de mortalité.

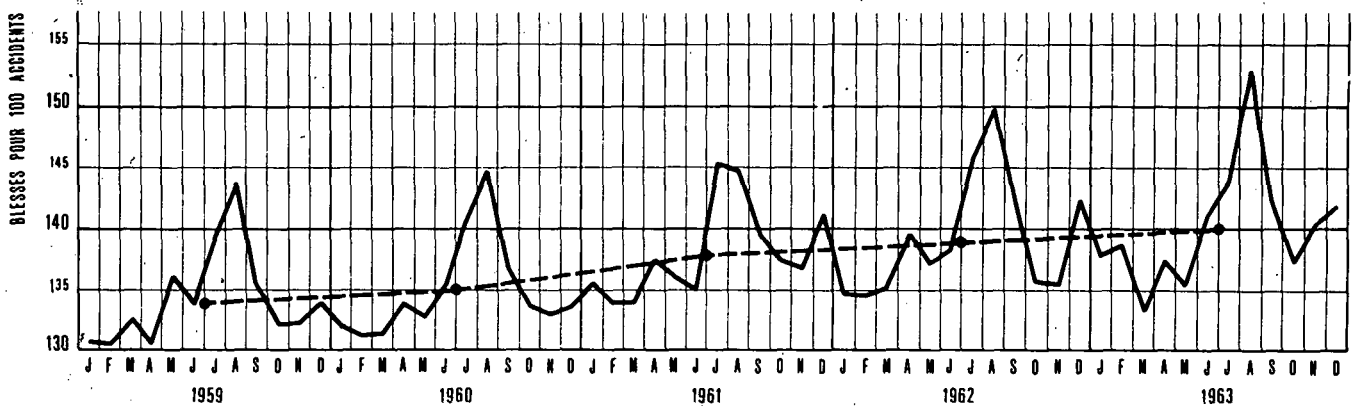


Fig. 6. - Blessés pour 100 accidents de 1959 à 1963. (Courbe des moyennes mensuelles et courbe des moyennes annuelles)

b) Variations saisonnières

On constate également chaque année des variations saisonnières très sensibles (voir figure 6 ci-dessus et figure 7 ci-après).

Le nombre de blessés par accident avec un maximum en juillet et août et un minimum de janvier à mars varie à peu près comme le volume de la circulation.

Le taux de mortalité connaît, lui, des variations apparemment plus paradoxales avec un

maximum en décembre et un minimum de mars à juin. On peut proposer plusieurs explications, telles que l'importance des dérapages à la fin de l'automne, dont une étude de l'O.N.S.E.R. a montré la gravité.

En vérité, ici comme au a), il conviendrait avant toute conclusion, de procéder à une ventilation-détaillée de ces résultats en fonction du lieu de l'accident.

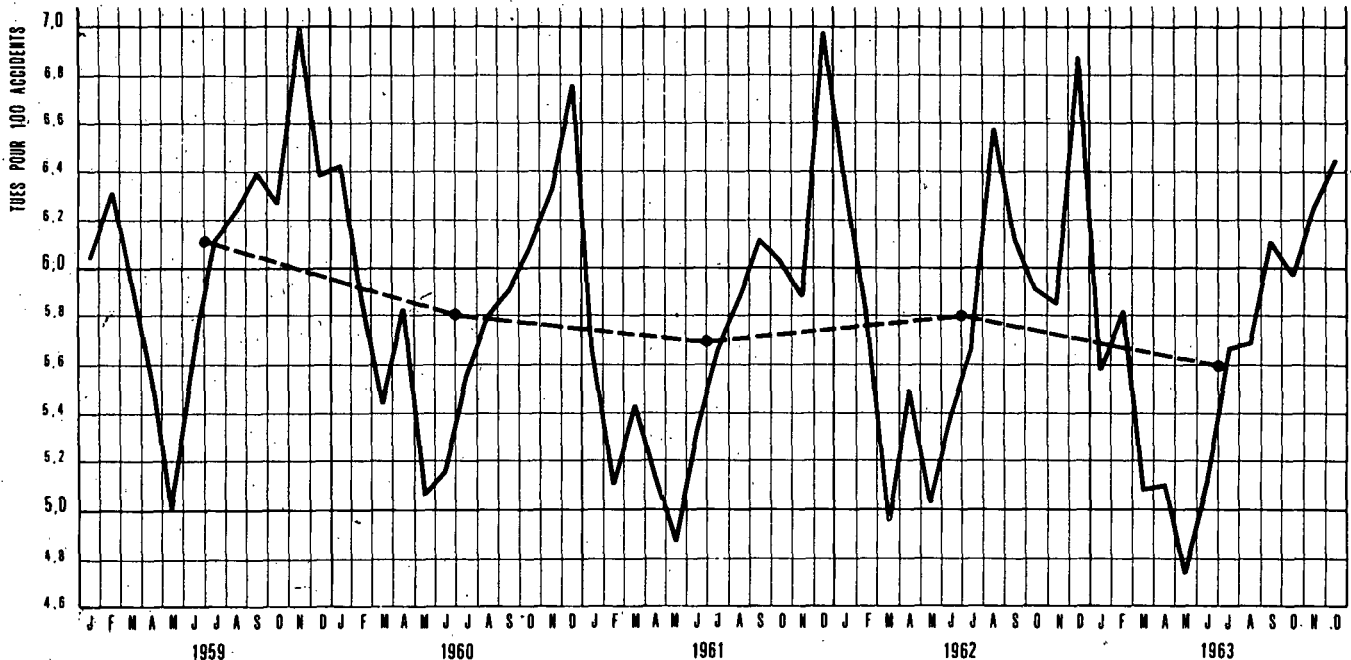


Fig. 7. - Tués pour 100 accidents de 1959 à 1963. (Courbe des moyennes mensuelles et courbe des moyennes annuelles)

TABLEAU F

	1961	1962	1963	1964	1965
Véhicules impliqués	%	%	%	%	%
2 Roues	39,5	36,3	32,8	32,0	30,0
V. de tourisme	44,5	50,7	54,4	56,1	58,6
Véh. utilitaires	15,6	12,6	12,5	11,2	9,8
Divers	0,4	0,4	0,3	0,7	1,6
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

C) Véhicules et usagers.

La répartition du nombre d'accidents et de victimes, suivant le mode de locomotion, a évolué de façon sensible dans le temps.

1°) Véhicules impliqués

Dans le tableau F, ci-dessus, extrait du tableau 5 (page 39), on voit que le sens de l'évolution n'a pour ainsi dire pas varié depuis 5 ans et que le rôle prépondérant des voitures de tourisme s'affirme de plus en plus : le pourcen-

tage de cette catégorie a augmenté de près de 14 points alors que celui des véhicules à 2 roues diminuait de 10 environ,

Cela s'explique par l'évolution de la structure du parc motorisé, la part des véhicules à 2 roues motorisés dans l'ensemble du parc étant passée de 41,4% en 1960 à 30,2% en 1965.

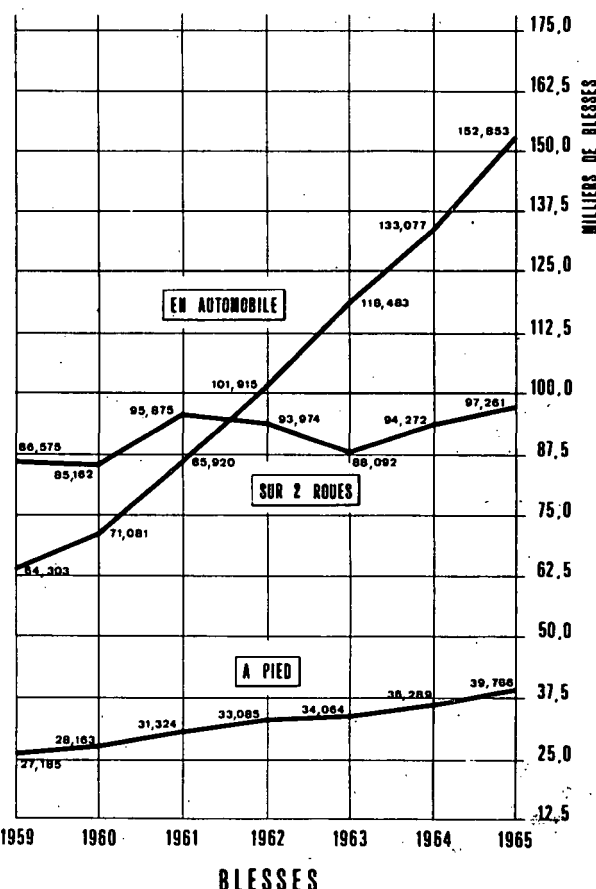
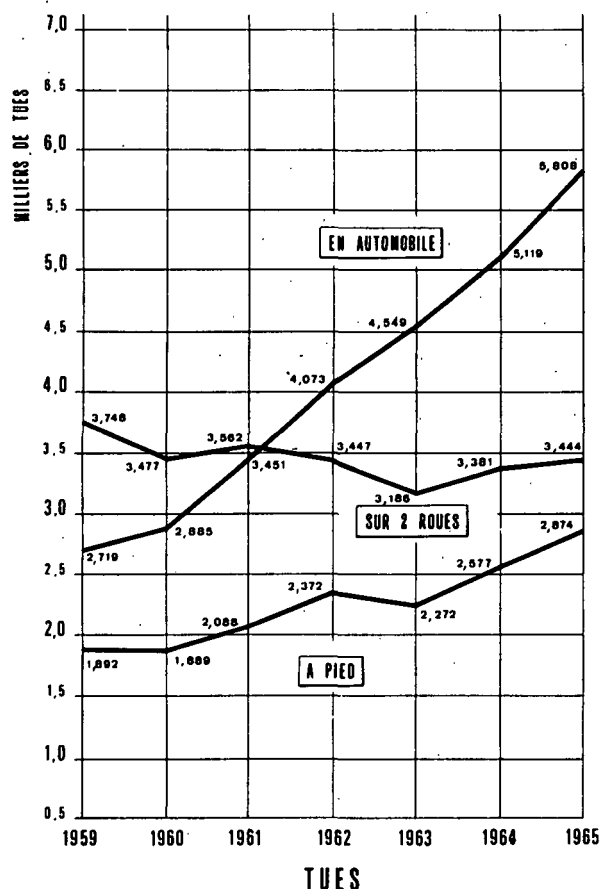


Fig. 8. - Victimes suivant les catégories d'usagers de 1959 à 1965.

TABLEAU G

		Usagers	1960	1965
			%	%
Tués	2 Roues		41,9	28,3
	Voitures de tourisme		30,6	43,9
	Véh. utilitaires et divers		4,7	4,1
	Piétons		22,8	23,7
Total			100,0	100,0
Blessés	2 Roues		46,0	33,5
	Voitures de tourisme		34,4	48,3
	Véh. utilitaires et divers		4,4	4,5
	Piétons		15,3	13,7
Total			100,0	100,0

2°) Victimes

L'évolution correspondante parmi les victimes est confirmée par le tableau ci-dessus et les courbes (figure 8).

On remarque que la part des piétons est notablement plus forte dans le total des tués que dans celui des blessés (écart relatif de l'ordre de 50%) : cette catégorie d'usagers, particulièrement vulnérable, mérite une étude particulière (cf.II). La proportion d'automobilistes, aussi bien dans les tués que dans les blessés, a augmenté d'un tiers en 5 ans, tandis

que la proportion des usagers de véhicules à 2 roues, en particulier des tués, diminuait nettement.

Le nombre des tués sur les véhicules à deux roues, presque toujours décroissant depuis dix ans, a de nouveau augmenté au cours des deux dernières années (figure 8) : on constate en effet depuis 1963 (figure 9) une nouvelle croissance des courbes relatives aux cyclomoteurs et un net ralentissement dans la décroissance de celles des usagers de motocycle. Ce double mouvement qui s'accompagne d'une stabilisation du parc et des parcours a sans doute beaucoup contribué au relèvement des taux globaux par unité de parcours (figure 1).

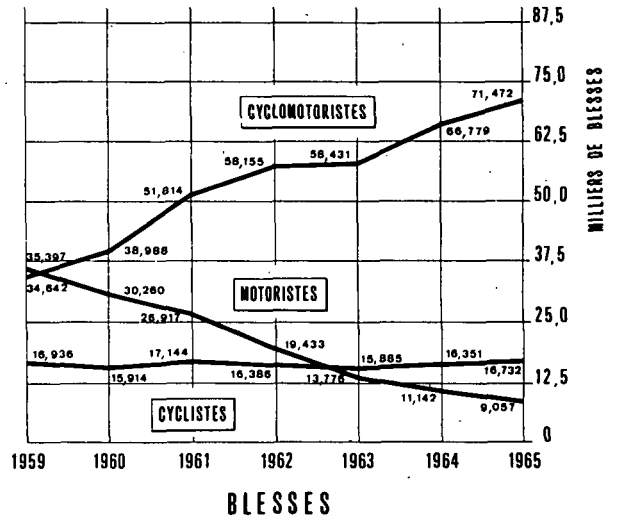
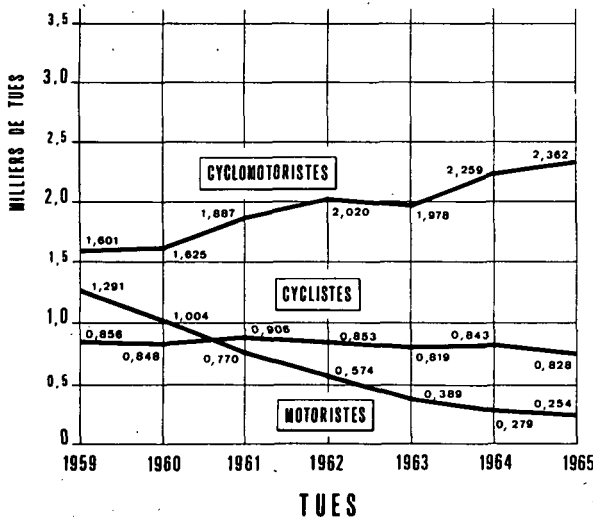


Fig. 9. - Victimes sur «deux roues» de 1959 à 1965.

## II - LES PIETONS ET LES JEUNES

### II-1 - Les piétons

On a vu (tableau G) que cette catégorie d'usagers constitue près du quart des tués et 15% des blessés. Ces taux, assez stables depuis 1960, varient sensiblement en fonction de l'âge et du sexe.

#### a) Piétons impliqués

Pour 100 piétons impliqués, on a environ 19 personnes de 65 ans et plus, alors que cette classe d'âge ne représente que 12% de l'ensemble de la population ; à l'inverse, les piétons de 25 à 44 ans, c'est-à-dire une part importante de la population active et 26 à 27% de l'ensemble de la population, ne constitue que 18% des piétons impliqués ; pour les autres classes d'âge, le tribut versé correspond approximativement à la part dans la pyramide démographique : ainsi, en moyenne depuis 1960, 27% des piétons impliqués sont des enfants de moins de quinze ans, qui forment environ 26% de la population.

L'écart entre sexes est particulièrement notable chez les enfants de moins de quinze ans, (en 1965, 16,8% des impliqués sont des garçons et 10,7% des filles de cet âge) et plus encore dans le groupe des piétons de 25 à 44 ans (12% d'hommes et 6% de femmes), où il s'explique sans doute par des différences de mode de vie.

Cet écart s'atténue avec l'âge (5,6 et 3,7% de 45 à 54 ans ; 7,6 et 5,5 de 55 à 64 ans), pour s'inverser après 65 ans (8,2% d'hommes et 11,0% de femmes), ce qui va dans le sens de la répartition démographique.

L'analyse ci-dessus s'appuie sur les résultats de 1965 (la part des piétons dans l'ensemble des impliqués à peu évolué depuis 1961.) A l'intérieur de ce groupe, l'importance relative des jeunes tend à augmenter ; en 1965, 40% des piétons impliqués ont moins de 25 ans, alors qu'en 1961, ce taux était de 36,4% (population 38,7% en 1960 et 39,6% en 1964).

#### b) Piétons blessés

Les variations relatives aux piétons blessés sont analogues, mais il y a une différence de 3% environ entre impliqués et victimes, provenant essentiellement de heurts de piétons par des véhicules à deux roues qui laissent le piéton indemne alors que le conducteur tombe et se blesse.

#### c) Piétons tués.

En ce qui concerne les piétons tués, on constate également une grande stabilité dans le temps, mais, comme pour les blessés, et de façon très accentuée ici, les taux sont très différents suivant l'âge considéré. Ainsi, en 1965, seulement 17% des tués avaient moins de 15 ans et 5% de 15 à 24 ans (pour 27% et 12% des impliqués), soit au total chez les moins de 25 ans : 22% des tués pour 40% des impliqués (40% également de la population). A l'inverse, 33% des tués ont 65 ans et plus (19% des impliqués) et 19% ont de 55 à 64 ans (13% des impliqués), soit au total chez les plus de 54 ans : 52% des tués pour 32% des impliqués (23% de la population).

Enfin, notons que 70% des piétons impliqués ont commis au moins une faute ; la plus fréquente (plus d'une sur deux), est : « a surgi sans précaution sur la route » ; en second lieu (près de 25% des fautes), on trouve : « a traversé en dehors des passages cloutés.

### II-2 - Les jeunes

Les enfants de moins de quinze ans représentent 8% des tués et 10% des blessés, alors que leur part dans l'ensemble de la population est, rappelons-le, de 26% environ : cet écart provient sans doute de leur mode de vie.

Les passagers interviennent assez peu dans ces pourcentages : en effet, si on les néglige (ne retenant que les piétons et les conducteurs de véhicules à deux roues), on obtient : 7% des tués et 8% des blessés. Tenant compte de cet élément et de la répartition détaillée en fonction de l'âge dont nous disposons en ce qui concerne piétons et conducteurs, nous appuierons les commentaires qui suivent exclusivement sur ces catégories d'usagers.

Les jeunes de 15 à 24 ans (14% seulement de la population) représentent 26% des impliqués, 16% des tués et 29% des blessés ; leur part dans les piétons impliqués et victimes étant normale, comme on l'a vu, ce sont donc les conducteurs, de véhicules à 2 roues comme de voitures de tourisme, qui, à cet âge, sont particulièrement touchés.

De façon générale, les femmes ont beaucoup moins d'accidents que les hommes (environ 15% du total). Cette différence suivant le sexe retrouve chez les jeunes de 15 à 24 ans, mais elle est sensiblement atténuée chez les enfants de moins de quinze ans, où l'on trouve 32 filles pour 68 garçons.

TABLEAU H

Impliqués en 1965	Piétons	Bicyclettes	Cyclomoteurs	Motocycles	Total 2 roues	Voit. de tourisme	Divers	Tous usagers (passagers exclus)
Moins de 15 ans	66,8	22,4	10,6	-	33,0	-	0,2	100
De 15 à 24 ans	5,1	4,6	34,1	3,8	42,5	46,2	6,2	100
Plus de 25 ans	9,4	3,7	14,9	1,9	20,5	57,8	12,3	100

## Mode de transport

La répartition, chez les jeunes, des impliqués et victimes suivant le mode de transport est examinée dans les tableaux H, I et J (passagers exclus).

Alors que chez les **plus de 25 ans**, 9,4% des impliqués sont des piétons et sensiblement plus de la moitié, des conducteurs de voitures de tourisme, on a, chez les enfants de **moins de 15 ans**, deux tiers de piétons contre un tiers de conducteurs de véhicules à deux roues (avec 2 bicyclettes pour 1 cyclomoteur) et, chez les jeunes de **15 à 24 ans**, 5% des piétons seulement, le reste étant à peu près également réparti entre

les conducteurs de véhicules à deux roues et ceux de voitures de tourisme.

En ce qui concerne les tués, la répartition pour les **plus de 25 ans** est très différente de celle des impliqués : la part des piétons a triplé et celle des conducteurs de véhicules à deux roues a presque doublé, tandis que celle des conducteurs de voitures de tourisme a diminué de moitié.

Chez les **jeunes**, les changements sont moins marqués mais on peut noter la part importante des piétons victimes d'accidents. Ceux-ci ayant été étudiés précédemment, nous nous attacherons, pour les moins de 25 ans, aux conducteurs de véhicules à deux roues et de voitures de tourisme.

TABLEAU I

Tués en 1965	Piétons	Bicyclettes	Cyclomoteurs	Motocycles	Total 2 roues	Voit. de tourisme	Divers	Tous usagers (passagers exclus)
Moins de 15 ans	76,9	15,5	7,1	-	22,6	-	0,5	100
De 15 à 24 ans	10,0	5,8	35,5	4,1	45,4	41,5	3,1	100
Plus de 25 ans	31,5	9,0	24,8	2,3	36,1	29,0	3,4	100

## a) « Deux roues »

Le taux élevé d'impliqués chez les jeunes de 15 à 24 ans n'est pas pour surprendre quand on sait que nombre d'entre eux ont adopté ce

mode de transport. Quant à leur mortalité relativement moindre, elle est due sans doute aux qualités physiologiques inhérentes à la jeunesse.

TABLEAU J

Ages	Impliqués		Tués		Population
	1960	1965	1960	1965	1964
	%	%	%	%	%
Moins de 15 ans	3,8	5,5	3,2	4,2	25,8
15 - 24 ans	35,0	41,3	18,8	19,9	13,8
Total des moins de 25 ans	38,8	46,8	22,0	24,1	39,6
Plus de 25 ans	61,2	53,2	78,0	75,9	60,4
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

## b) Voitures de tourisme

Le taux de mortalité n'est pas plus élevé chez les jeunes conducteurs de voitures de tourisme que chez les plus de 25 ans, mais, dans ce groupe également, les accidents sont plus fréquents chez les jeunes.

Normalement, le taux d'implication devrait être nettement inférieur au pourcentage démographique, puisque le permis de conduire n'est délivré qu'à partir de 18 ans et que l'automobile est moins accessible financièrement à cet âge que plus tard. Toutefois, le fait que la part des jeunes ait presque doublé en 5 ans montre que le facteur économique joue de moins en moins : l'élévation générale du niveau de vie et la baisse relative des prix sur le marché de l'occasion facilitent l'échange motorcycle contre automobile.

En outre, les classes pleines de l'après-guerre sont maintenant en âge de conduire. La combinaison de ces deux phénomènes explique en grande partie les écarts du tableau K.

Enfin, les statistiques de l'I.N.S.E.E. montrent qu'entre 15 et 24 ans, l'accident de la circulation routière est la cause de décès la plus fréquente (dans près d'un cas sur 3) et qu'entre 5 et 14 ans, il entraîne la mort presque aussi souvent que les « autres accidents » (un décès sur 5), alors que dans l'ensemble de la population, un décès sur 50 seulement a cette origine.

Au terme de cette analyse, certains points paraissent devoir être soulignés : la part de plus en plus large des voitures de tourisme dans les véhicules impliqués comme dans le parc motorisé ; la place occupée par les enfants de moins de quinze ans et les personnes de 65 ans et plus dans les piétons victimes ; la croissance rapide du pourcentage de jeunes de moins de 25 ans parmi les conducteurs de voitures de tourisme tués par accident.

TABLEAU K

	Impliqués		Tués		Population (a)
	1960	1965	1960	1965	1964
15 - 24 ans	13,2	23,6	14,0	23,0	18,6
Plus de 25 ans	86,8	76,4	86,0	77,0	81,4
Total des plus de 15 ans	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(a) exclusion faite des enfants de moins de 15 ans





**GÉNÉRALITÉS**  
**SUR LES ACCIDENTS CORPORELS**  
**DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

**TABLEAUX N<sup>os</sup> 1 à 3 bis**

## NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
1965	Seine ..... Province, en agglomération ..... Province, hors agglomération .....  Province, en agglomération ..... Province, hors agglomération .....  FRANCE TOTAL .....  Pourcentage en fonction de la gravité .....	Préfecture de Police ..... Sûreté Nationale ..... Sûreté Nationale .....  Total Sûreté Nationale ..... Gendarmerie Nationale ..... Gendarmerie Nationale .....  Total Gendarmerie Nationale .....

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
1964	Seine ..... Province, en agglomération ..... Province, hors agglomération .....  Province, en agglomération ..... Province, hors agglomération .....  FRANCE TOTAL .....  Pourcentage en fonction de la gravité .....	Préfecture de Police ..... Sûreté Nationale ..... Sûreté Nationale .....  Total Sûreté Nationale ..... Gendarmerie Nationale ..... Gendarmerie Nationale .....  Total Gendarmerie Nationale .....

## VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	316	12.766	13.082	6,2%	322	7.792	6.434	14.226	14.548	4,8%
b	2.215	94.403	96.618		2.281	28.334	90.262	118.596	120.877	
c	648	8.207	8.855		731	3.880	10.121	14.001	14.732	
d	2.863	102.610	105.473	50,0%	3.012	32.214	100.383	132.597	135.609	44,8%
e	1.818	32.682	34.500		1.919	15.237	30.286	45.523	47.442	
f	6.024	51.675	57.699		6.897	34.893	63.017	97.910	104.807	
g	7.842	84.357	92.199	43,8%	8.816	50.130	93.303	143.433	152.249	50,4%
h	11.021	199.732	<b>210.754</b> Accidents corporels	100 %	<b>12.150</b> Tués	90.136	200.120	<b>290.256</b> Blessés	<b>302.406</b> Victimes	100 %
i	5,2 %	94,8 %	100 %		4,0 %	29,8 %	66,2 %	96,0 %	100 %	

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	275	13.666	13.941	7,2%	290	7.475	7.781	15.256	15.546	5,6%
b	2.049	84.221	86.270		2.138	26.223	79.044	105.267	107.405	
c	603	6.974	7.577		662	3.489	8.475	11.964	12.626	
d	2.652	91.195	93.847	48,6%	2.800	29.712	87.519	117.231	120.031	43,6%
e	1.676	30.174	31.850		1.790	13.776	28.138	41.914	43.704	
f	5.452	47.909	53.361		6.225	32.247	57.427	89.674	95.899	
g	7.128	78.083	85.211	44,2%	8.015	46.023	85.565	131.588	139.603	50,8%
h	10.055	182.944	<b>192.999</b> Accidents corporels	100 %	<b>11.105</b> Tués	83.210	180.865	<b>264.075</b> Blessés	<b>275.180</b> Victimes	100 %
i	5,2 %	94,8 %	100 %		4,0 %	30,3 %	65,7 %	96,0 %	100 %	

## NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Variations de

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
Différences absolues entre 1965 et 1964	Seine .....	Préfecture de Police .....
	Province, en agglomération .....	Sûreté Nationale.....
	Province, hors agglomération.....	Sûreté Nationale.....
		Total Sûreté Nationale.....
	Province, en agglomération .....	Gendarmerie Nationale .....
	Province, hors agglomération .....	Gendarmerie Nationale .....
		Total Gendarmerie Nationale .....
	FRANCE TOTAL .....	
	Pourcentage en fonction de la gravité .....	

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident
Pourcentage de variation de 1964 à 1965	Seine .....	Préfecture de Police .....
	Province, en agglomération .....	Sûreté Nationale.....
	Province, hors agglomération.....	Sûreté Nationale.....
		Total Sûreté Nationale .....
	Province, en agglomération .....	Gendarmerie Nationale.....
	Province, hors agglomération.....	Gendarmerie Nationale.....
		Total Gendarmerie Nationale.....
	FRANCE TOTAL .....	

NOTA. - L'indice annuel de la circulation a augmenté durant la même période de 8,6 %.

# VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1964 à 1965

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles					Nombre de victimes					
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
			Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	+ 41	- 901	- 859	- 1,0%	+ 32	+ 317	- 1.347	- 1.030	- 998	- 0,8%
b	+ 166	+ 10.182	+ 10.348		+ 143	+ 2.111	+ 11.218	+ 13.329	+ 13.472	
c	+ 45	+ 1.233	+ 1.278		+ 69	+ 391	+ 1.646	+ 2.037	+ 2.106	
d	+ 211	+ 11.415	+ 11.626	+ 1,4%	+ 212	+ 2.502	+ 12.864	+ 15.366	+ 15.578	+ 1,2%
e	+ 142	+ 2.508	+ 2.650		+ 129	+ 1.461	+ 2.148	+ 3.609	+ 3.738	
f	+ 572	+ 3.766	+ 4.338		+ 672	+ 2.646	+ 5.590	+ 8.236	+ 8.908	
g	+ 714	+ 6.274	+ 6.988	- 0,4%	+ 801	+ 4.107	+ 7.738	+ 11.845	+ 12.646	- 0,4%
h	+ 966	+ 16.788	<b>+ 17.753</b> Accidents corporels		<b>+ 1.045</b> Tués	+ 6.926	+ 19.255	<b>+ 26.181</b> Blessés	<b>+ 27.226</b> Victimes	
i	-	-	-	-	-	- 0,5%	+ 0,5%	-	-	-

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles			
	Accidents mortels	Accidents non mortels	Total
j	+ 14,9%	- 6,6%	- 6,2%
k	+ 8,1%	+ 12,1%	+ 12,0%
l	+ 7,5%	+ 17,7%	+ 16,9%
m	+ 7,9%	+ 12,7%	+ 12,7%
n	+ 8,5%	+ 8,3%	+ 8,3%
o	+ 10,5%	+ 7,7%	+ 9,0%
p	+ 10,0%	+ 8,0%	+ 8,2%
q	+ 9,6%	+ 9,2%	<b>+ 9,2%</b> Accidents corporels

Tués (décédés dans les 3 jours)	Nombre de victimes			Total général
	Grièvement	Légèrement	Total	
+ 11,0%	+ 4,2%	- 17,3%	- 6,8%	- 6,4%
+ 6,7%	+ 8,1%	+ 14,2%	+ 12,7%	+ 12,5%
+ 10,4%	+ 11,2%	+ 19,4%	+ 17,0%	+ 16,7%
+ 7,6%	+ 8,4%	+ 14,7%	+ 13,1%	+ 13,0%
+ 7,2%	+ 10,6%	+ 7,6%	+ 8,6%	+ 8,6%
+ 10,8%	+ 8,2%	+ 9,7%	+ 9,2%	+ 9,3%
+ 10,0%	+ 8,9%	+ 9,0%	+ 9,0%	+ 9,1%
<b>+ 9,4%</b> Tués	+ 8,3%	+ 10,6%	<b>+ 9,9%</b> Blessés	<b>+ 9,9%</b> Victimes

## ACCIDENTS ET VICTIMES EN

	Nature des collisions	Organisme		EN AGGLOMERATION							
				Accidents mortels				Tous accidents corporels			
				Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes
1	Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation).	Seine.....	a	131	135	83	218	6.540	135	7.424	7.559
		Sûreté Nationale .	b	1.012	1.055	621	1.676	65.702	1.055	83.132	84.187
		Gendarm. Nat.....	c	728	780	606	1.386	21.318	780	29.852	30.632
		TOTAL.....	d	1.871	1.970	1.310	3.280	93.560	1.970	120.408	122.378
2	Collision d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement	Seine.....	e	19	20	11	31	459	20	491	511
		Sûreté Nationale .	f	46	48	34	82	3.496	48	4.141	4.189
		Gendarm. Nat.....	g	29	30	19	49	1.097	30	1.372	1.402
		TOTAL.....	h	94	98	64	162	5.052	98	6.004	6.102
3	Collision d'un véhicule contre un obstacle	Seine.....	i	24	25	18	43	459	25	578	603
		Sûreté Nationale .	j	163	172	139	311	3.080	172	4.424	4.596
		Gendarm. Nat.....	k	272	309	285	594	2.650	309	4.073	4.382
		TOTAL.....	l	459	506	442	948	6.189	506	9.075	9.581
4	Collision entre un véhicule et un piéton	Seine.....	m	133	133	17	150	4.798	133	4.872	5.005
		Sûreté Nationale .	n	914	921	163	1.084	21.301	921	23.482	24.403
		Gendarm. Nat.....	o	705	711	133	844	8.341	711	8.944	9.655
		TOTAL.....	p	1.752	1.765	313	2.078	34.440	1.765	37.298	39.063
5	Collision entre un véhicule et un animal	Seine.....	q	—	—	—	—	16	—	16	16
		Sûreté Nationale .	r	3	3	—	3	369	3	372	375
		Gendarm. Nat.....	s	3	3	—	3	241	3	267	270
		TOTAL.....	t	6	6	—	6	626	6	655	661
6	Accident ne comportant pas de collision	Seine.....	u	9	9	1	10	810	9	845	854
		Sûreté Nationale .	v	77	82	39	121	2.670	82	3.045	3.127
		Gendarm. Nat.....	w	81	86	43	129	853	86	1.015	1.101
		TOTAL.....	x	167	177	83	260	4.333	177	4.905	5.082
	TOTAL	Seine.....	y	316	322	130	452	13.082	322	14.226	14.548
		Sûreté Nationale .	z	2.215	2.281	996	3.277	96.618	2.281	118.596	120.877
		Gendarm. Nat.....	A	1.818	1.919	1.086	3.005	34.500	1.919	45.523	47.442
		TOTAL.....	B	4.349	4.522	2.212	6.734	144.200	4.522	178.345	182.867

## FONCTION DE LA NATURE DES COLLISIONS

HORS AGGLOMERATION								TOTAL							
Accidents mortels				Tous accidents corporels				Accidents mortels				Tous accidents corporels			
Acci- dents	Tués	Blessés	Total victimes	Acci- dents	Tués	Blessés	Total victimes	Acci- dents	Tués	Blessés	Total victimes	Acci- dents	Tués	Blessés	Total victimes
—	—	—	—	—	—	—	—	131	135	83	218	6.540	135	7.424	7.559
345	406	437	843	5.747	406	9.660	10.066	1.357	1.461	1.058	2.519	71.449	1.461	92.792	94.253
2.837	3.387	4.187	7.574	34.140	3.387	62.955	66.342	3.565	4.167	4.793	8.960	55.458	4.167	92.807	96.974
3.182	3.793	4.624	8.417	39.887	3.793	72.615	76.408	5.053	5.763	5.934	11.697	133.447	5.763	193.023	198.786
—	—	—	—	—	—	—	—	19	20	11	31	459	20	491	511
9	11	6	17	154	11	198	209	55	59	40	99	3.650	59	4.339	4.398
58	64	57	121	722	64	1.099	1.163	87	94	76	170	1.819	94	2.471	2.565
67	75	63	138	876	75	1.297	1.372	161	173	127	300	5.928	173	7.301	7.474
—	—	—	—	—	—	—	—	24	25	18	43	459	25	578	603
101	116	103	219	1.186	116	1.913	2.029	264	288	242	530	4.266	288	6.337	6.625
1.530	1.802	1.526	3.328	11.291	1.802	18.749	20.551	1.802	2.111	1.811	3.922	13.941	2.111	22.822	24.933
1.631	1.918	1.629	3.547	12.477	1.918	20.662	22.580	2.090	2.424	2.071	4.495	18.666	2.424	29.737	32.161
—	—	—	—	—	—	—	—	133	133	17	150	4.798	133	4.872	5.005
148	149	33	182	1.007	149	1.121	1.270	1.062	1.070	196	1.266	22.308	1.070	24.603	25.673
936	946	221	1.167	4.738	946	4.889	5.835	1.641	1.657	354	2.011	13.079	1.657	13.833	15.490
1.084	1.095	254	1.349	5.745	1.095	6.010	7.105	2.836	2.860	567	3.427	40.185	2.860	43.308	46.168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16	16
—	—	—	—	34	—	42	42	3	3	—	3	403	3	414	417
20	21	10	31	553	21	682	703	23	24	10	34	794	24	949	973
20	21	10	31	587	21	724	745	26	27	10	37	1.213	27	1.379	1.406
—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	1	10	810	9	845	854
45	49	40	89	727	49	1.067	1.116	122	131	79	210	3.397	131	4.112	4.243
643	677	464	1.141	6.255	677	9.536	10.213	724	763	507	1.270	7.108	763	10.551	11.314
688	726	504	1.230	6.982	726	10.603	11.329	855	903	587	1.490	11.315	903	15.508	16.411
—	—	—	—	—	—	—	—	316	322	130	452	13.082	322	14.226	14.548
648	731	619	1.350	8.855	731	14.001	14.732	2.863	3.012	1.615	4.627	105.473	3.012	132.597	135.609
6.024	6.897	6.465	13.362	57.699	6.897	97.910	104.807	7.842	8.816	7.551	16.367	92.199	8.816	143.433	152.249
6.672	7.628	7.084	14.712	66.554	7.628	111.911	119.539	11.021	12.150	9.296	21.446	210.754	12.150	290.256	302.406



# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

## des accidents et des victimes

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1. Ain .....	146	1.091	1.237	11	126	137	174	1.805	1.979
2. Aisne .....	880	1.143	2.023	46	139	185	1.120	1.728	2.848
3. Allier .....	812	805	1.617	16	80	96	1.038	1.238	2.276
4. Alpes (Basses-) .....	25	422	447	2	34	36	26	702	728
5. Alpes (Hautes-) .....	86	307	393	4	27	31	107	530	637
6. Alpes-Maritimes .....	4.818	849	5.667	82	39	121	6.065	1.323	7.388
7. Ardèche .....	187	713	900	9	56	65	225	1.089	1.314
8. Ardennes .....	420	753	1.173	11	76	87	523	1.101	1.624
9. Ariège .....	74	366	440	4	28	32	91	549	640
10. Aube .....	260	656	916	15	74	89	310	985	1.295
11. Aude .....	413	715	1.128	10	65	75	531	1.177	1.708
12. Aveyron .....	201	438	639	6	42	48	229	700	929
13. Bouches-du-Rhône .....	5.161	2.372	7.533	109	211	320	6.618	4.022	10.640
14. Calvados .....	1.580	1.525	3.105	33	132	165	1.973	2.199	4.172
15. Cantal .....	104	196	300	6	18	24	121	304	425
16. Charente .....	639	792	1.431	17	81	98	782	1.177	1.959
17. Charente-Maritime .....	983	1.283	2.266	20	123	143	1.209	2.009	3.218
18. Cher .....	645	722	1.367	35	93	128	843	1.196	2.039
19. Corrèze .....	353	498	851	6	33	39	413	771	1.184
20. Corse .....	156	485	641	9	27	36	198	901	1.099
21. Côte-d'Or .....	1.243	1.115	2.358	28	149	177	1.503	1.769	3.272
A reporter .....	19.186	17.246	36.432	479	1.653	2.132	24.099	27.275	51.374

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report .....	19.186	17.246	36.432	479	1.653	2.132	24.099	27.275	51.374
22. Côtes-du-Nord .....	298	1.171	1.469	6	152	158	348	1.682	2.030
23. Creuse .....	52	372	424	—	48	48	59	575	634
24. Dordogne .....	491	1.034	1.525	14	74	88	635	1.549	2.184
25. Doubs .....	1.251	863	2.114	18	60	78	1.537	1.375	2.912
26. Drôme .....	429	1.102	1.531	16	112	128	511	1.837	2.348
27. Eure .....	551	1.635	2.186	25	156	181	728	2.680	3.408
28. Eure-et-Loir .....	643	1.126	1.769	21	131	152	814	1.938	2.752
29. Finistère .....	726	1.397	2.123	33	162	195	856	2.076	2.932
30. Gard .....	873	1.092	1.965	21	82	103	994	1.790	2.784
31. Garonne (Haute) .....	3.073	1.272	4.345	46	117	163	3.676	1.947	5.623
32. Gers .....	49	410	459	1	45	46	61	646	707
33. Gironde .....	4.128	2.187	6.315	79	183	262	5.229	3.410	8.639
34. Hérault .....	1.047	1.088	2.135	20	114	134	1.270	1.894	3.164
35. Ille-et-Vilaine .....	913	1.248	2.161	41	160	201	1.054	1.876	2.930
36. Indre .....	378	448	826	6	77	83	449	657	1.106
37. Indre-et-Loire .....	1.294	1.220	2.514	26	112	138	1.649	1.829	3.478
38. Isère .....	2.478	2.069	4.547	45	201	246	3.143	3.284	6.427
39. Jura .....	247	760	1.007	8	60	68	304	1.218	1.522
40. Landes .....	206	1.186	1.392	8	147	155	241	1.832	2.073
41. Loir-et-Cher .....	371	710	1.081	11	98	109	479	1.073	1.552
42. Loire .....	2.242	1.098	3.340	48	80	128	2.829	1.703	4.532
43. Loire (Haute-) .....	141	405	546	3	37	40	182	639	821
44. Loire-Atlantique .....	2.803	1.952	4.755	61	225	286	3.221	2.847	6.068
45. Loiret .....	1.753	1.196	2.949	40	99	139	2.252	1.977	4.229
A reporter .....	45.623	44.287	89.910	1.076	4.385	5.461	56.620	69.609	126.229

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report .....	45.623	44.287	89.910	1.076	4.385	5.461	56.620	69.609	126.229
46. Lot .....	24	373	397	2	23	25	29	578	607
47. Lot-et-Garonne .....	402	1.049	1.451	9	80	89	465	1.501	1.966
48. Lozère .....	5	202	207	3	13	16	6	324	330
49. Maine-et-Loire .....	1.028	1.366	2.394	27	149	176	1.243	2.004	3.247
50. Manche .....	488	1.178	1.666	16	86	102	572	1.791	2.363
51. Marne .....	1.299	1.173	2.472	43	140	183	1.572	1.829	3.401
52. Marne (Haute-) .....	337	710	1.047	11	62	73	399	1.095	1.494
53. Mayenne .....	246	578	824	10	53	63	307	902	1.209
54. Meurthe-et-Moselle ...	2.128	1.255	3.383	53	115	168	2.638	1.816	4.454
55. Meuse .....	376	583	959	6	63	69	485	847	1.332
56. Morbihan .....	608	967	1.575	33	130	163	736	1.424	2.160
57. Moselle .....	2.330	2.069	4.399	75	204	279	2.908	2.928	5.836
58. Nièvre .....	292	610	902	4	78	82	341	953	1.294
59. Nord .....	7.432	2.208	9.640	257	197	454	9.357	3.262	12.619
60. Oise .....	698	1.657	2.355	27	190	217	868	2.630	3.498
61. Orne .....	258	878	1.136	10	86	96	320	1.409	1.729
62. Pas-de-Calais .....	3.399	1.904	5.303	146	173	319	4.272	2.847	7.119
63. Puy-de-Dôme .....	1.835	1.026	2.861	30	88	118	2.362	1.625	3.987
64. Pyrénées (Basses-) ...	1.102	1.023	2.125	26	70	96	1.422	1.563	2.985
65. Pyrénées (Hautes-) ...	661	444	1.105	19	36	55	801	765	1.566
66. Pyrénées-Orientales ..	339	544	883	6	36	42	409	900	1.309
67. Rhin (Bas-) .....	2.364	1.464	3.828	77	125	202	2.764	2.112	4.876
68. Rhin (Haut-) .....	1.577	1.324	2.901	42	108	150	1.808	1.904	3.712
69. Rhône .....	3.598	958	4.556	126	101	227	4.691	1.517	6.208
A reporter .....	78.449	69.830	148.279	2.134	6.791	8.925	97.395	108.135	205.530

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Report.....	78.449	69.830	148.279	2.134	6.791	8.925	97.395	108.135	205.530
70. Saône (Haute-).....	189	547	736	3	38	41	234	803	1.037
71. Saône-et-Loire.....	1.026	1.133	2.159	38	165	203	1.224	1.752	2.976
72. Sarthe.....	943	1.107	2.050	23	124	147	1.221	1.694	2.915
73. Savoie.....	669	873	1.542	15	75	90	799	1.445	2.244
74. Savoie (Haute-).....	643	1.359	2.002	16	81	97	770	2.070	2.840
75. Seine.....	13.082*	—	13.082*	322*	—	322*	14.226*	—	14.226*
76. Seine-Maritime.....	4.384	1.941	6.325	133	155	288	5.437	2.935	8.372
77. Seine-et-Marne.....	1.765	2.036	3.801	85	170	255	2.419	3.356	5.775
78. Seine-et-Oise.....	10.263	3.451	13.714	374	235	609	14.243	5.538	19.781
79. Sèvres (Deux-).....	317	733	1.050	3	66	69	367	1.134	1.501
80. Somme.....	1.182	1.331	2.513	40	123	163	1.480	2.036	3.516
81. Tam.....	610	640	1.250	8	52	60	730	1.023	1.753
82. Tarn-et-Garonne.....	151	440	591	5	47	52	188	683	871
83. Var.....	1.224	1.358	2.582	45	116	161	1.586	2.376	3.962
84. Vaucluse.....	682	979	1.661	17	94	111	791	1.643	2.434
85. Vendée.....	383	950	1.333	21	108	129	467	1.388	1.855
86. Vienne.....	578	803	1.381	5	74	79	727	1.247	1.974
87. Vienne (Haute-).....	782	558	1.340	14	50	64	967	891	1.858
88. Vosges.....	484	895	1.379	14	87	101	617	1.268	1.885
89. Yonne.....	370	975	1.345	15	140	155	474	1.618	2.092
90. Territoire-de-Belfort...	379	260	639	4	25	29	461	398	859
<b>TOTAL.....</b>	<b>118.555</b>	<b>92.199</b>	<b>210.754</b>	<b>3.334</b>	<b>8.816</b>	<b>12.150</b>	<b>146.823</b>	<b>143.433</b>	<b>290.256</b>
			<b>Accidents corporels</b>			<b>Tués</b>			<b>Blessés</b>

(\*) Préfecture de Police

# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES VICTIMES

suitant les catégories d'usagers

Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				
1. Ain.....	30	11	18	—	74	4	—	137	221	92	292	55	1230	86	3	1979
2. Aisne.....	43	7	36	3	91	4	1	185	359	167	698	81	1402	132	9	2848
3. Allier.....	15	6	18	6	48	3	—	96	219	173	674	67	1055	83	5	2276
4. Alpes (Bses)..	2	1	3	2	27	—	1	36	55	9	57	29	521	54	3	728
5. Alpes (Htes)..	6	—	3	1	15	4	2	31	58	25	44	14	460	34	2	637
6. Alpes Marit. .	48	4	22	6	40	1	—	121	1182	225	2083	467	3143	284	4	7388
7. Ardèche.....	8	2	10	3	34	5	3	65	163	44	304	49	688	63	3	1314
8. Ardennes.....	20	2	21	2	42	—	—	87	249	100	381	54	766	69	5	1624
9. Ariège.....	7	2	2	2	16	3	—	32	76	33	114	25	355	35	2	640
10. Aube.....	17	6	11	3	47	5	—	89	110	84	291	31	722	49	8	1295
11. Aude.....	15	8	9	1	39	3	—	75	135	71	312	45	1012	123	10	1708
12. Aveyron.....	14	—	10	3	18	2	1	48	142	33	162	34	497	60	1	929
13. Bouches-du-R.	86	11	45	8	164	5	1	320	1949	209	2245	478	5310	445	4	10640
14. Calvados.....	37	12	45	3	63	2	3	165	458	310	1332	104	1809	147	12	4172
15. Cantal.....	5	—	4	1	9	1	4	24	60	19	79	16	232	16	3	425
16. Charente.....	27	7	26	5	30	2	1	98	212	86	508	61	1017	69	6	1959
17. Charente-Mar.	22	7	31	1	78	3	1	143	340	165	858	56	1639	150	10	8
18. Cher.....	19	5	21	2	77	4	—	128	187	128	467	34	1129	86	8	2039
19. Corrèze.....	12	1	8	3	14	1	—	39	127	65	278	39	613	58	4	1184
20. Corse.....	9	—	3	—	17	6	1	36	116	9	54	45	737	134	4	1099
21. Côte-d'Or....	28	7	25	2	107	6	2	177	347	246	871	112	1553	141	2	3272
A reporter	470	99	371	57	1050	64	21	2132	6765	2293	12104	1896	25890	2318	108	51374

Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				
Report . . . .	470	99	371	57	1050	64	21	2132	6765	2293	12104	1896	25890	2318	108	51374
22. Côtes-du-Nord	39	13	52	1	45	3	5	158	269	92	533	29	1006	94	7	2030
23. Creuse . . . . .	5	1	12	3	22	3	2	48	62	25	122	18	360	43	4	634
24. Dordogne ...	19	6	24	4	33	1	1	88	237	104	557	61	1133	87	5	2184
25. Doubs . . . . .	26	5	7	6	31	1	2	78	471	177	804	137	1199	106	18	2912
26. Drôme . . . . .	27	6	25	2	58	9	1	128	231	101	415	59	1344	193	5	2348
27. Eure . . . . .	31	12	39	5	86	6	2	181	273	145	703	65	2011	194	17	3408
28. Eure-et-Loir.	20	7	20	2	102	1	—	152	249	123	477	38	1741	122	2	2752
29. Finistère ...	65	15	39	—	67	6	3	195	535	105	708	56	1389	130	9	2932
30. Gard . . . . .	28	4	18	2	49	2	—	103	323	124	680	96	1420	133	8	2784
31. Garonne (Hte)	30	9	20	9	86	8	1	163	784	362	1788	209	2248	223	9	5623
32. Gers . . . . .	7	1	9	1	26	2	—	46	57	16	113	25	451	43	2	707
33. Gironde . . . . .	65	18	58	4	104	12	1	262	1004	567	2178	235	4226	413	16	8639
34. Hérault . . . . .	26	6	13	1	73	15	—	134	399	96	654	111	1670	226	8	3164
35. Ille-et-Vilaine	41	23	57	1	68	7	4	201	335	247	788	47	1395	108	10	2930
36. Indre . . . . .	16	8	15	—	42	1	1	83	98	85	268	23	586	40	6	1106
37. Indre-et-Loire	27	9	29	4	66	3	—	138	330	266	858	72	1850	97	5	3478
38. Isère . . . . .	70	19	44	2	104	5	2	246	798	475	1540	223	3120	262	9	6427
39. Jura . . . . .	16	2	14	2	30	4	—	68	185	63	278	54	864	74	4	1522
40. Landes . . . . .	25	16	31	2	68	13	—	155	118	123	411	36	1303	82	—	2073
41. Loir-et-Cher.	16	11	16	—	63	3	—	109	158	87	353	21	870	62	1	1552
42. Loire . . . . .	35	5	22	2	52	9	3	128	811	217	1078	179	2060	170	17	4532
43. Loire (Haute-)	7	—	10	1	15	—	7	40	101	31	131	34	469	47	8	821
44. Loire-Atlant.	64	19	83	11	103	5	1	286	794	419	2159	137	2367	184	8	6068
45. Loiret . . . . .	26	15	17	2	78	—	1	139	367	289	1006	94	2325	137	11	4229
A reporter	1201	329	1045	124	2521	183	58	5461	15754	6632	30706	3955	63297	5588	297	126229

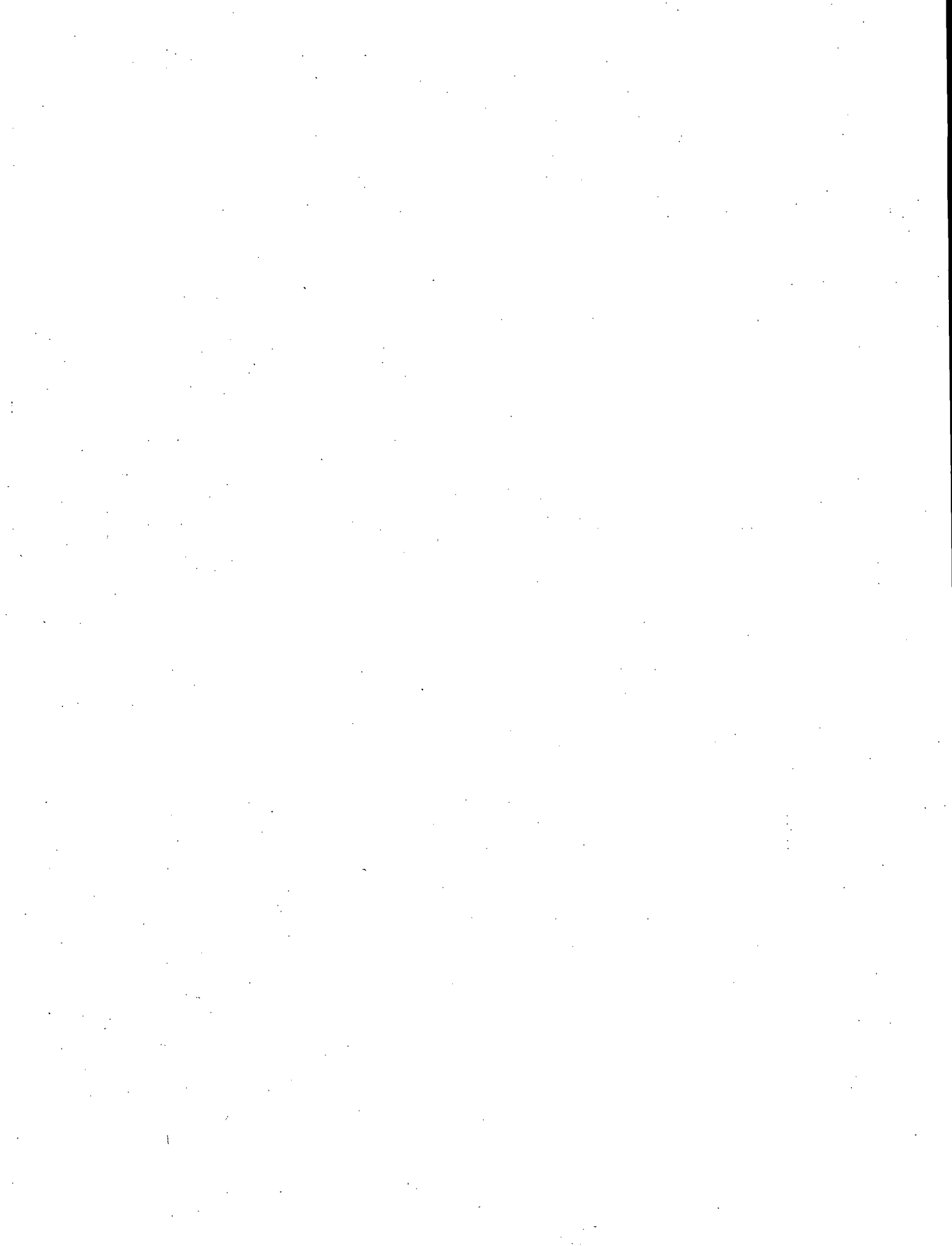
Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur « deux-roues »			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				
Report. ....	1.201	329	1.045	124	2.521	183	58	5.461	15.754	6.632	30.706	3.955	63.297	5.588	297	126.229
46. Lot.....	1	1	6	1	9	3	4	25	39	25	89	31	389	31	3	607
47. Lot-et-Gar. ...	12	8	18	1	45	2	3	89	180	151	510	43	997	79	6	1.966
48. Lozère.....	—	3	2	1	10	—	3	16	22	8	32	9	232	27	—	330
49. Maine-et-L. ...	43	20	34	4	68	4	1	176	417	203	969	60	1.462	126	10	3.247
50. Manche.....	25	8	33	2	32	1	—	102	273	144	570	43	1.207	110	16	2.363
51. Marne.....	33	8	23	1	107	11	1	183	351	282	861	93	1.649	151	14	3.401
52. Marne (Haute)	14	6	17	—	34	1	2	73	149	64	302	58	831	85	5	1.494
53. Mayenne....	12	8	15	—	25	1	—	63	140	54	262	17	682	50	4	1.209
54. Meurthe-et-M.	41	4	22	3	93	5	—	168	817	209	1.211	173	1.822	209	13	4.454
55. Meuse.....	12	2	3	1	46	4	1	69	153	74	293	31	698	79	4	1.332
56. Morbihan....	44	15	45	—	54	3	2	163	297	124	554	25	1.062	84	14	2.160
57. Moselle.....	81	20	50	9	110	5	4	279	996	322	1.348	256	2.627	272	15	5.836
58. Nièvre.....	20	8	12	1	41	—	—	82	146	81	299	39	677	49	3	1.294
59. Nord.....	145	40	115	7	134	12	1	454	1.955	1.198	4.125	334	4.501	475	31	12.619
60. Oise.....	39	14	48	3	103	8	2	217	372	166	781	84	1.913	174	8	3.498
61. Orne.....	14	9	20	3	46	3	1	96	150	81	329	18	1.076	68	7	1.729
62. Pas-de-C. ...	96	28	85	4	86	15	5	319	1.105	514	2.275	173	2.699	335	18	7.119
63. Puy-de-Dôme	25	9	27	7	41	3	6	118	535	167	1.000	172	1.924	161	28	3.987
64. Pyrénées (B)	25	10	27	1	32	1	—	96	332	190	767	111	1.459	120	6	2.985
65. Pyrénées (H)	14	7	11	1	21	1	—	55	165	128	369	35	814	52	3	1.566
66. Pyrénées-Or.	8	2	9	1	19	1	2	42	179	50	231	57	733	54	5	1.309
67. Rhin (Bas) ..	52	30	38	2	74	4	2	202	748	555	1.220	184	1.983	168	18	4.876
68. Rhin (Haut)..	58	11	24	4	49	2	2	150	586	376	979	155	1.490	121	5	3.712
69. Rhône.....	75	19	42	9	77	5	—	227	955	335	1.443	294	2.888	285	8	6.208
A reporter ..	2.090	619	1.771	190	3.877	278	100	8.925	26.816	12.133	51.525	6.450	99.112	8.953	541	205.530

Départements	Tués								Blessés							
	Piétons	Sur «deux-roues»			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux	Piétons	Sur «deux-roues»			Automobilistes	Véhicules utilitaires	Autres usagers	Totaux
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur «2 roues» de + de 50 cm <sup>3</sup>						Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur «2 roues» de + de 50 cm <sup>3</sup>				
Report ...	2.090	619	1.771	190	3.877	278	100	8.925	26.816	12.133	51.525	6.450	99.112	8.953	541	205.530
70. Saône (Haute)	8	2	12	2	16	—	1	41	133	59	215	29	539	59	3	1.037
71. Saône-et-Loire	33	14	46	5	95	7	3	203	348	205	906	75	1.301	133	8	2.976
72. Sarthe .....	30	15	39	4	53	5	1	147	283	256	806	53	1.350	162	5	2.915
73. Savoie .....	22	7	9	1	48	2	1	90	256	135	471	59	1.213	104	6	2.244
74. Savoie (Haute)	25	9	22	1	38	—	2	97	377	170	511	87	1.572	115	8	2.840
75. Seine .....	138	13	60	8	94	9	—	322	4.832	683	3.160	595	4.424	529	3	14.226
76. Seine-Maritime	79	23	77	5	93	10	1	288	1.061	463	2.761	321	3.462	291	13	8.372
77. Seine-et-Marne	50	14	33	4	139	12	3	255	493	264	1.073	143	3.505	284	13	5.775
78. Seine-et-Oise	173	35	81	14	292	12	2	609	2.317	1.062	4.322	548	10.764	748	20	19.781
79. Sèvres (Deux)	7	5	19	—	32	5	1	69	179	69	416	26	738	62	11	1.501
80. Somme .....	31	12	35	2	70	8	5	163	411	298	963	90	1.563	176	15	3.516
81. Tarn .....	8	7	13	3	26	2	1	60	164	112	478	62	853	76	8	1.753
82. Tarn-et-Gar ..	8	3	14	—	27	—	—	52	70	38	194	27	512	29	1	871
83. Var .....	40	4	16	3	94	4	—	161	550	85	600	165	2.357	193	12	3.962
84. Vaucluse ....	17	6	23	1	59	4	1	111	206	116	564	61	1.369	112	6	2.434
85. Vendée .....	36	12	25	1	50	3	2	129	214	103	456	24	1.005	45	8	1.855
86. Vienne .....	14	7	21	1	32	2	2	79	224	110	478	36	1.018	103	5	1.974
87. Vienne (Haute)	8	3	15	2	31	2	3	64	240	62	433	63	977	78	5	1.858
88. Vosges .....	34	8	12	3	40	3	1	101	281	119	487	55	844	85	14	1.885
89. Yonne .....	19	7	16	3	106	4	—	155	195	99	397	50	1.263	79	9	2.092
90. Terr. de Belfort	4	3	3	1	17	—	1	29	116	91	256	38	308	49	1	859
<b>TOTAL .....</b>	<b>2.874</b>	<b>828</b>	<b>2.362</b>	<b>254</b>	<b>5.329</b>	<b>372</b>	<b>131</b>	<b>12.150</b>	<b>39.766</b>	<b>16.732</b>	<b>71.472</b>	<b>9.057</b>	<b>140.049</b>	<b>12.465</b>	<b>715</b>	<b>290.256</b>

12.150 - TUES

290.256 - BLESSES





**LES VICTIMES  
ET LES VÉHICULES IMPLIQUÉS**

**TABLEAUX N° 4 ET 5**

## RÉPARTITION DES VICTIMES

Catégories de victimes		TUES		
		Nombre	Répartition	%
<b>Piètons</b> .....	a	2.874		
Personnes tenant à la main un cycle, voiture à bras, landau, etc .....	b		261	2,1
Personnes tenant un animal en laisse .....	c		6	—
Gardiens de troupeaux .....	d		5	—
Autres piétons isolés .....	e		2.576	21,2
Autres piétons en groupes .....	f		26	0,2
<b>Usagers de véhicules à 2 roues (et assimilés) :</b>				
Sur cycle sans moteur .....	{ Conducteurs... Passagers ....	g h	821 7	6,8 0,1
Sur cycle à moteur auxiliaire { (cylindrée au plus égale à 50 cm <sup>3</sup> )	{ Conducteurs... Passagers ....	i j	2.335 27	19,2 0,2
Sur motocycle de cylindrée supérieure à 50 cm <sup>3</sup> ...	{ Conducteurs... Passagers ....	k l	228 26	
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) .....	{ Conducteurs... Passagers ....	m n	121 10	1,0 0,1
Sur scooter (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) .....	{ Conducteurs... Passagers ....	o p	31 6	0,3 —
Sur motocyclette ou scooter (cyl. sup. à 125 cm <sup>3</sup> ).	{ Conducteurs... Passagers ....	q r	71 8	0,6 0,1
Sur tricycle à moteur ou side-car .....	{ Conducteurs... Passagers ....	s t	5 2	— —
<b>Usagers de véhicules automobiles :</b>				
En voiture de tourisme (y compris taxis) .....	{ Conducteurs... Passagers ....	u v	2.680 2.649	22,1 21,8
A bord d'un véhicule utilitaire .....	{ Conducteurs... Passagers ....	w x	276 203	
En camionnette .....	{ Conducteurs... Passagers ....	y z	116 95	1,0 0,8
En camion ou tracteur routier .....	{ Conducteurs... Passagers ....	A B	99 51	0,8 0,4
En tracteur agricole ou forestier .....	{ Conducteurs... Passagers ....	C D	60 47	0,5 0,4
En autocar, autobus ou trolleybus .....	{ Conducteurs... Passagers ....	E F	1 10	— 0,1
<b>Usagers d'autres véhicules :</b>				
En tramway .....	G	—		—
Sur véhicule à traction animale ou sur animal .....	H	8		0,1
Dans véhicule autre ou non précisé .....	I	16		0,1
<b>TOTAL</b> .....	J	12.150		100,0

## SUIVANT LES CATÉGORIES D'USAGERS

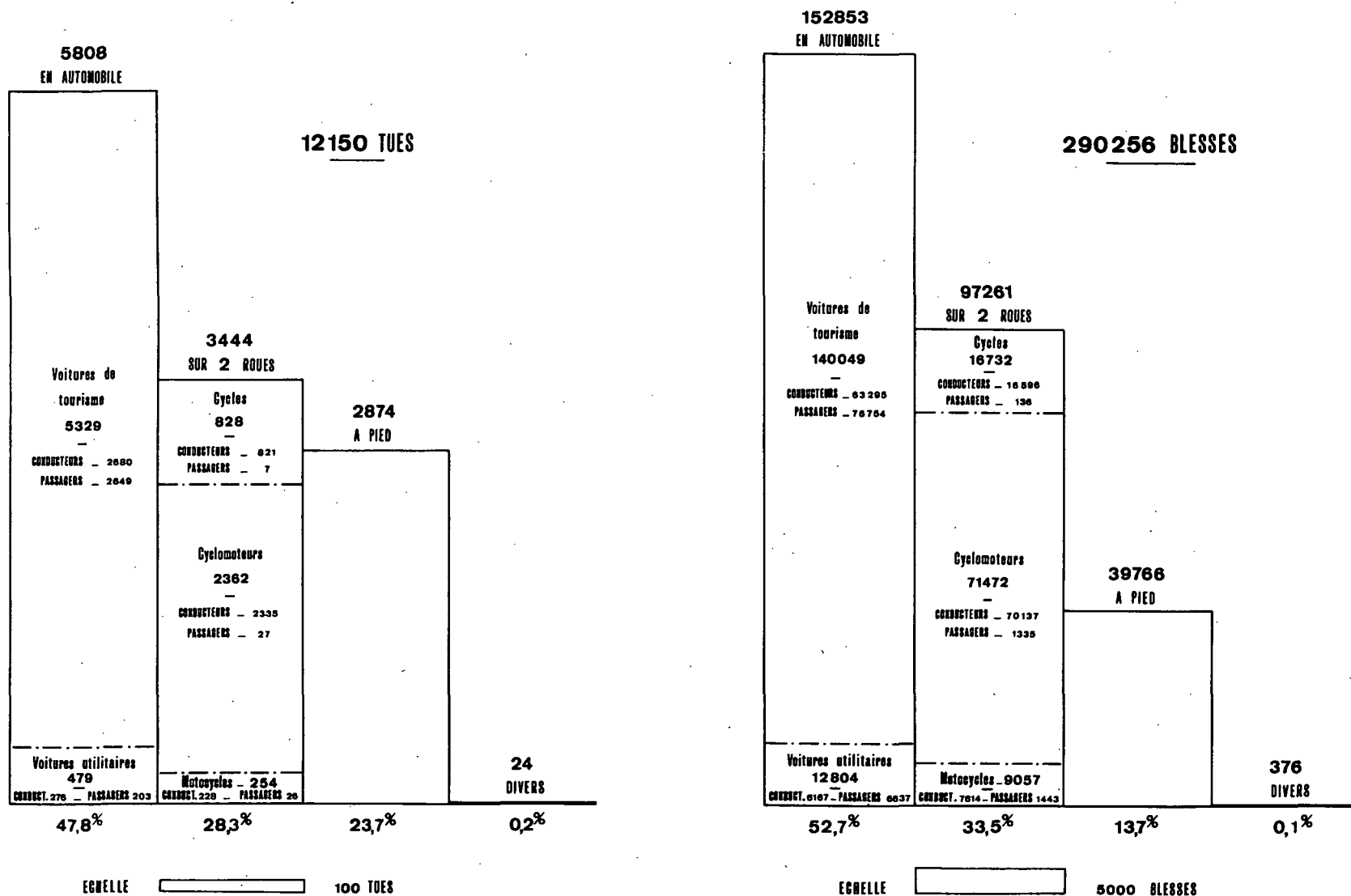
BLESSES									Total général des victimes		
Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés					
Nombre	Répartition	%	Nombre	Répartition	%	Nombre	Répartition	%	Nombre	Répartition	%
17.491			22.275			39.766			42.640		
	839	0,9		1.070	0,5		1.909	0,7		2.170	0,7
	25	—		42	—		67	—		73	—
	23	—		14	—		37	—		42	—
	16.441	18,2		20.901	10,4		37.342	12,9		39.918	13,2
	163	0,2		248	0,1		411	0,1		437	0,1
5.498		6,1	11.098		5,6	16.596		5,7	17.417		5,8
34		—	102		0,1	136		—	143		—
23.535		26,1	46.602		23,3	70.137		24,2	72.472		24,0
440		0,5	895		0,4	1.335		0,5	1.362		0,4
2.670			4.944			7.614			7.842		
453			990			1.443			1.469		
	1.157	1,3		1.983	1,0		3.140	1,1		3.261	1,1
	149	0,2		324	0,2		473	0,2		483	0,2
	685	0,8		1.483	0,7		2.168	0,7		2.199	0,7
	157	0,2		387	0,2		544	0,2		550	0,2
	786	0,9		1.355	0,7		2.141	0,7		2.212	0,7
	140	0,2		262	0,1		402	0,1		410	0,1
	42	—		123	0,1		165	0,1		170	0,1
	7	—		17	—		24	—		26	—
16.794		18,6	46.501		23,2	63.295		21,8	65.975		21,8
20.036		22,2	56.718		28,3	76.754		26,4	79.403		26,3
1.546			4.621			6.167			6.443		
1.521			5.116			6.637			6.840		
	929	1,0		2.910	1,5		3.839	1,3		3.955	1,3
	890	1,0		2.676	1,3		3.566	1,2		3.661	1,2
	505	0,6		1.430	0,7		1.935	0,7		2.034	0,7
	264	0,3		671	0,3		935	0,3		986	0,3
	73	0,1		148	0,1		221	0,1		281	0,1
	60	0,1		58	—		118	—		165	—
	39	—		133	0,1		172	0,1		173	0,1
	307	0,3		1.711	0,9		2.018	0,7		2.028	0,7
2		—	14		—	16		—	16		—
70		0,1	122		0,1	192		0,1	200		0,1
46		0,1	122		0,1	168		0,1	184		0,1
90.136		100,0	200.120		100,0	290.256		100,0	302.406		100,0

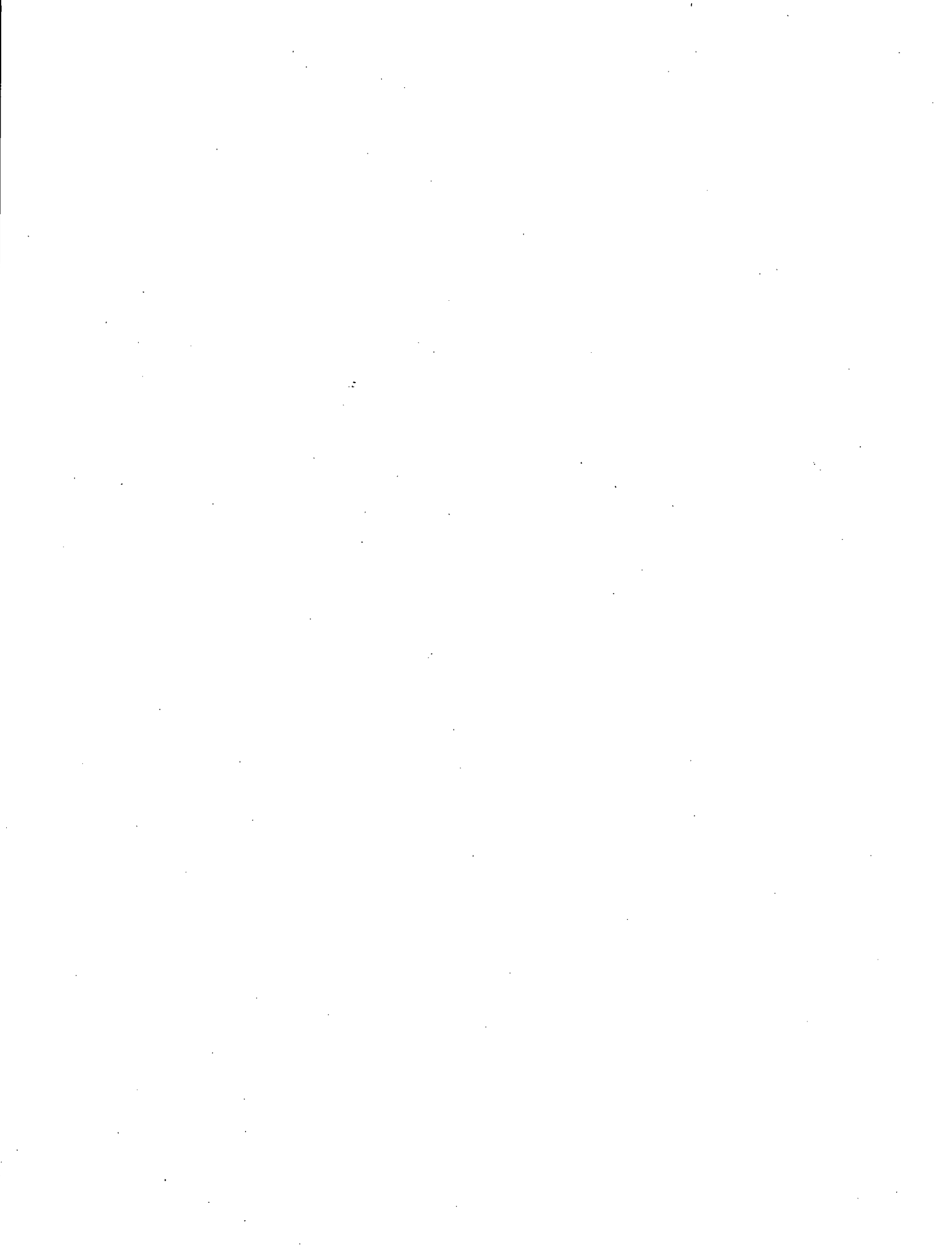
# REPARTITION DES VICTIMES

## 302.406

FRANCE 1965

ANNEXE AU TABLEAU 4





## CLASSIFICATION DES VÉHICULES

Classification des véhicules	
Cycles sans moteur . . . . .	a
Cycles à moteur auxiliaire (cylindrée au plus égale à 50 cm <sup>3</sup> ) . . . . .	b
Motocycles . . . . .	c
Vélocycles (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) . . . . .	d
Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) . . . . .	e
Motocyclettes et scooters (cylindrée supérieure à 125 cm <sup>3</sup> ) . . . . .	f
Tricycles à moteur et side-cars. . . . .	g
Voitures de tourisme (y compris taxis) . . . . .	h
Camionnettes (poids maximal inférieur ou égal à 3.500 kg) . . . . .	i
Véhicules automobiles de transport de marchandises (poids maximal supérieur à 3.500 kg) . . . . .	j
Camions sans remorque . . . . .	k
Tracteurs routiers sans remorque . . . . .	l
Camions avec remorque . . . . .	m
Tracteurs routiers avec remorque . . . . .	n
Autres véhicules. . . . .	o
Autocars, autobus, trolleybus . . . . .	p
Tramways. . . . .	q
Tracteurs agricoles . . . . .	r
Trains, autorails, draines . . . . .	s
Véhicules à traction animale . . . . .	t
Véhicules autres ou non précisés et animaux de charge . . . . .	u
TOTAL DES VÉHICULES IMPLIQUÉS . . . . .	v

## IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

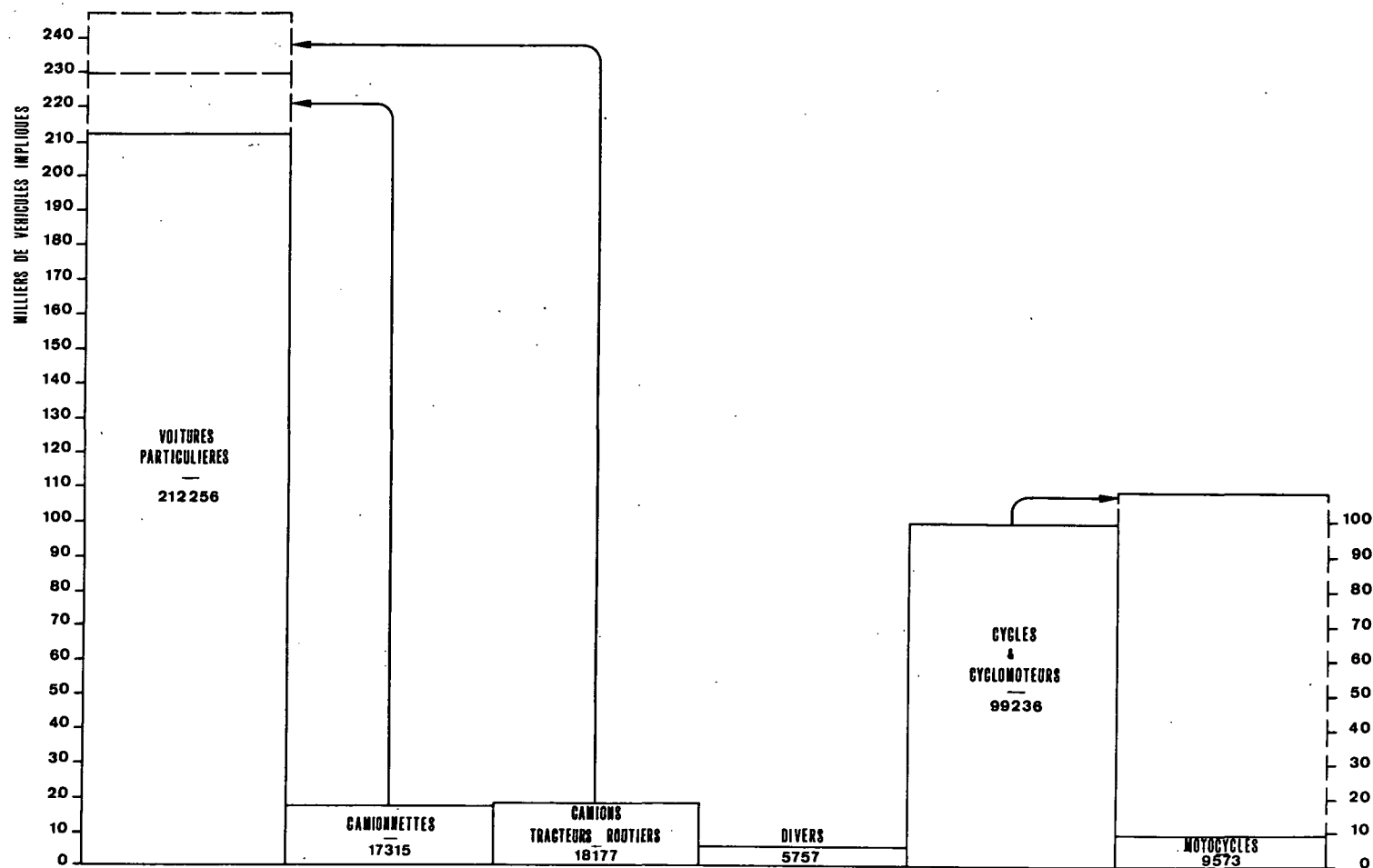
Véhicules impliqués dans les accidents mortels		Véhicules impliqués dans les accidents corporels non mortels		Véhicules impliqués dans tous les accidents corporels	
Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée	Nombre	Ventilation détaillée
894		18.374		19.268	
2.620		77.348		79.968	
301		9.272		9.573	
	146		3.666		3.812
	48		2.748		2.796
	99		2.608		2.707
	8		250		258
10.050		202.206		212.256	
818		16.497		17.315	
1.761		16.416		18.177	
	1.257		12.976		14.233
	23		213		236
	150		1.042		1.192
	331		2.185		2.516
461		5.296		5.757	
	191		3.153		3.344
	3		46		49
	154		1.242		1.396
	49		116		165
	21		272		293
	43		467		510
<b>16.905</b>		<b>345.409</b>		<b>362.314</b>	



FRANCE 1965

CLASSIFICATION  
DES  
VÉHICULES IMPLIQUÉS  
362.314

ANNEXE AU TABLEAU 5



**RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS  
ET DES VICTIMES,  
PAR MOIS, PAR JOUR ET PAR HEURE**

**TABLEAUX N<sup>os</sup> 6 A 10-2**

## ACCIDENTS

Répartition en

Mois	Trimestre	ACCIDENTS MORTELS											
		En agglomération				Hors agglomération				Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	
Janvier.....	1	32	204	121	357	28	385	413	32	232	506	770	
Février.....	2	20	125	116	261	40	284	324	20	165	400	585	
Mars.....	3	23	162	113	298	43	363	406	23	205	476	704	
TOTAL 1er trim.	I	75	491	350	916	111	1.032	1.143	75	602	1.382	2.059	
Avril.....	4	23	155	122	300	43	433	476	23	198	555	776	
Mai.....	5	33	154	145	332	45	483	528	33	199	628	860	
Juin.....	6	20	171	133	324	69	532	601	20	240	665	925	
TOTAL 2è trim.	II	76	480	400	956	157	1.448	1.605	76	637	1.848	2.561	
Juillet.....	7	26	195	176	397	60	618	678	26	255	794	1.075	
Août.....	8	20	158	173	351	47	665	712	20	205	838	1.063	
Septembre.....	9	25	177	165	367	68	576	644	25	245	741	1.011	
TOTAL 3è trim.	III	71	530	514	1.115	175	1.859	2.034	71	705	2.373	3.149	
Octobre.....	10	22	228	168	418	77	617	694	22	305	785	1.112	
Novembre.....	11	34	231	179	444	59	522	581	34	290	701	1.025	
Décembre.....	12	38	255	207	500	69	546	615	38	324	753	1.115	
TOTAL 4è trim.	IV	94	714	554	1.362	205	1.685	1.890	94	919	2.239	3.252	
Total de l'année	A	316	2.215	1.818	4.349	648	6.024	6.672	316	2.863	7.842	11.021	
Moyenne journalière*	M	0,86	6,05	4,98	11,88	1,77	16,46	18,23	0,86	7,82	21,43	30,11	

\* La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

TABLEAU N° 6

## CLASSÉS PAR MOIS

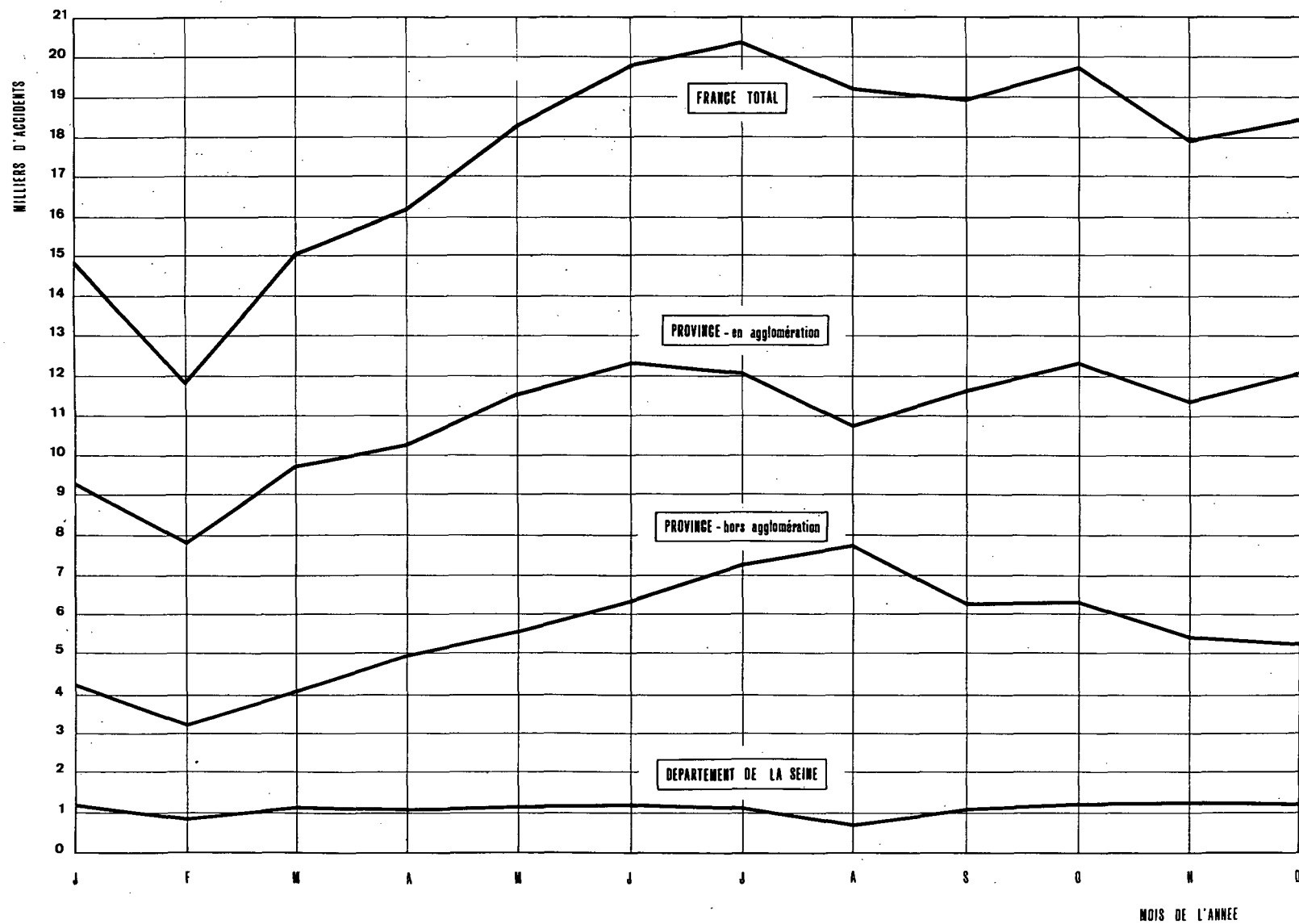
fonction du lieu de l'accident

TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1.195	7.096	2.235	10.526	582	3.682	4.264	1.195	7.678	5.917	14.790
811	5.986	1.833	8.630	487	2.729	3.216	811	6.473	4.562	11.846
1.160	7.492	2.279	10.931	630	3.453	4.083	1.160	8.122	5.732	15.014
3.166	20.574	6.347	30.087	1.699	9.864	11.563	3.166	22.273	16.211	41.650
1.083	7.596	2.615	11.294	707	4.237	4.944	1.083	8.303	6.852	16.238
1.178	8.527	3.055	12.760	756	4.812	5.568	1.178	9.283	7.867	18.328
1.199	9.064	3.274	13.537	805	5.491	6.296	1.199	9.869	8.765	19.833
3.460	25.187	8.944	37.591	2.268	14.540	16.808	3.460	27.455	23.484	54.399
1.100	8.455	3.564	13.119	862	6.431	7.293	1.100	9.317	9.995	20.412
667	7.192	3.567	11.426	809	6.977	7.786	667	8.001	10.544	19.212
1.075	8.496	3.108	12.679	805	5.449	6.254	1.075	9.301	8.557	18.933
2.842	24.143	10.239	37.224	2.476	18.857	21.333	2.842	26.619	29.096	58.557
1.205	9.131	3.176	13.512	886	5.378	6.264	1.205	10.017	8.554	19.776
1.215	8.507	2.826	12.548	731	4.666	5.397	1.215	9.238	7.492	17.945
1.194	9.076	2.968	13.238	795	4.394	5.189	1.194	9.871	7.362	18.427
3.614	26.714	8.970	39.298	2.412	14.438	16.850	3.614	29.126	23.408	56.148
13.082	96.618	34.500	144.200	8.855	57.699	66.554	13.082	105.473	92.199	210.754
35,74	263,98	94,26	393,98	24,19	157,65	181,84	35,74	288,18	251,91	575,83

# REPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS

FRANCE 1965

ANNEXE AU TABLEAU 6





Mois	Trimestre	TUES										
		En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Janvier.....	1	33	205	127	365	31	438	469	33	236	565	834
Février.....	2	22	128	123	273	45	328	373	22	173	451	646
Mars.....	3	23	168	116	307	43	410	453	23	211	526	760
<b>TOTAL 1er trim.</b>	<b>I</b>	<b>78</b>	<b>501</b>	<b>366</b>	<b>945</b>	<b>119</b>	<b>1.176</b>	<b>1.295</b>	<b>78</b>	<b>620</b>	<b>1.542</b>	<b>2.240</b>
Avril.....	4	23	159	125	307	48	508	556	23	207	633	863
Mai.....	5	33	158	156	347	54	550	604	33	212	706	951
Juin.....	6	21	176	143	340	76	620	696	21	252	763	1.036
<b>TOTAL 2è trim.</b>	<b>II</b>	<b>77</b>	<b>493</b>	<b>424</b>	<b>994</b>	<b>178</b>	<b>1.678</b>	<b>1.856</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>2.102</b>	<b>2.850</b>
Juillet.....	7	27	199	196	422	68	720	788	27	267	916	1.210
Août.....	8	20	161	181	362	54	771	825	20	215	952	1.187
Septembre.....	9	26	183	176	385	82	670	752	26	265	846	1.137
<b>TOTAL 3è trim.</b>	<b>III</b>	<b>73</b>	<b>543</b>	<b>553</b>	<b>1.169</b>	<b>204</b>	<b>2.161</b>	<b>2.365</b>	<b>73</b>	<b>747</b>	<b>2.714</b>	<b>3.534</b>
Octobre.....	10	22	233	173	428	86	691	777	22	319	864	1.205
Novembre.....	11	34	243	188	465	64	580	644	34	307	768	1.109
Décembre.....	12	38	268	215	521	80	611	691	38	348	826	1.212
<b>TOTAL 4è trim.</b>	<b>IV</b>	<b>94</b>	<b>744</b>	<b>576</b>	<b>1.414</b>	<b>230</b>	<b>1.882</b>	<b>2.112</b>	<b>94</b>	<b>974</b>	<b>2.458</b>	<b>3.526</b>
<b>Total de l'Année</b>	<b>A</b>	<b>322</b>	<b>2.281</b>	<b>1.919</b>	<b>4.522</b>	<b>731</b>	<b>6.897</b>	<b>7.628</b>	<b>322</b>	<b>3.012</b>	<b>8.816</b>	<b>12.150</b>
Moyenne journalière*	M	0,88	6,23	5,24	12,35	2,00	18,84	20,84	0,88	8,23	24,09	33,20

\* La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre de victimes par 365.

TABLEAU N° 7

## CLASSÉES PAR MOIS

fonction du lieu de l'accident

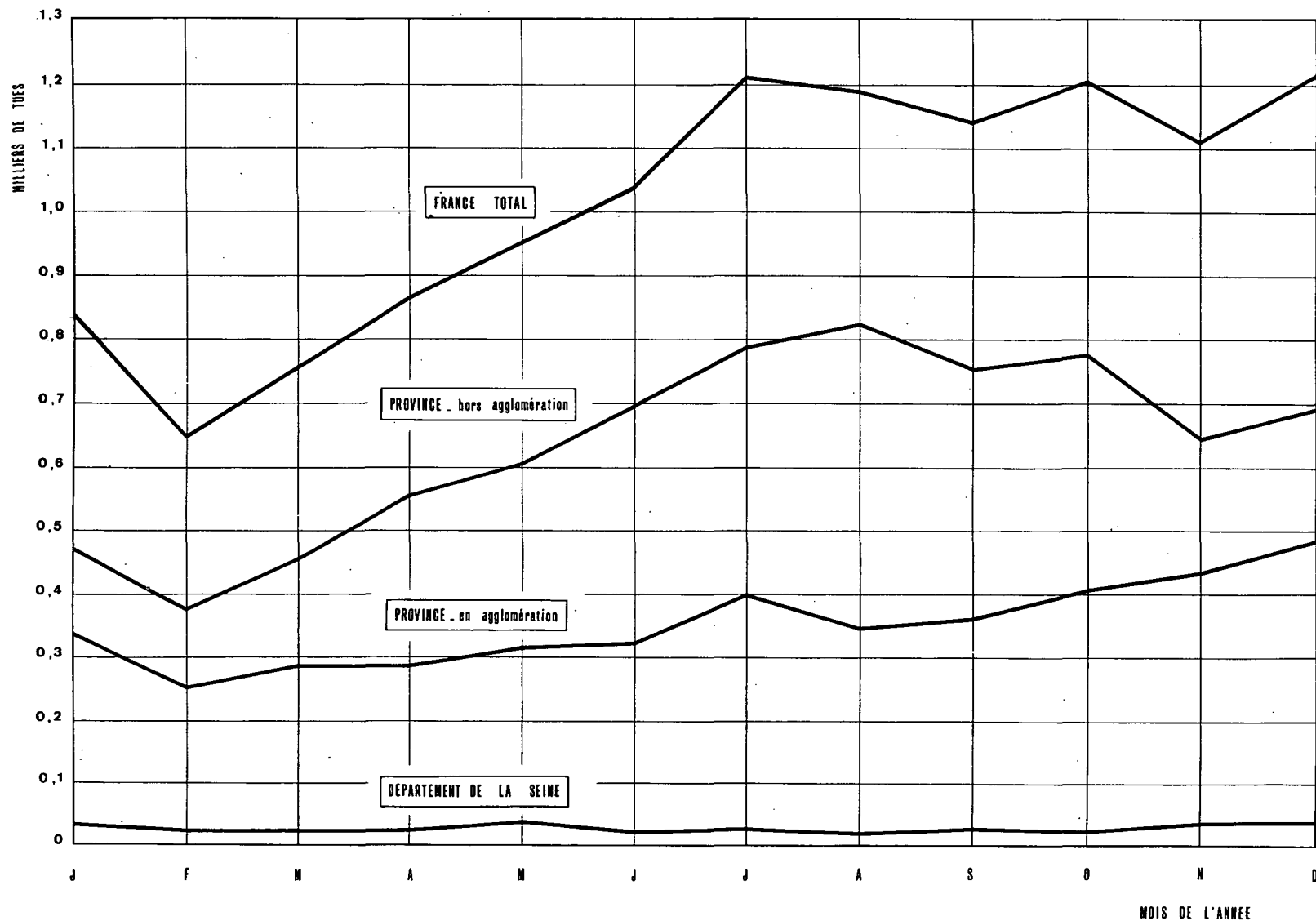
BLESSES										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1.299	8.610	2.983	12.892	936	6.134	7.070	1.299	9.546	9.117	19.962
872	7.252	2.354	10.478	725	4.346	5.071	872	7.977	6.700	15.549
1.236	9.215	2.953	13.404	983	5.578	6.561	1.236	10.198	8.531	19.965
3.407	25.077	8.290	36.774	2.644	16.058	18.702	3.407	27.721	24.348	55.476
1.180	9.259	3.485	13.924	1.146	7.413	8.559	1.180	10.405	10.898	22.483
1.312	10.530	4.037	15.879	1.208	8.248	9.456	1.312	11.738	12.285	25.335
1.314	11.176	4.316	16.806	1.350	9.382	10.732	1.314	12.526	13.698	27.538
3.806	30.965	11.838	46.609	3.704	25.043	28.747	3.806	34.669	36.881	75.356
1.201	10.582	4.857	16.640	1.425	11.403	12.828	1.201	12.007	16.260	29.468
730	9.217	4.903	14.850	1.274	12.665	13.939	730	10.491	17.568	28.789
1.163	10.348	4.139	15.650	1.241	9.352	10.593	1.163	11.589	13.491	26.243
3.094	30.147	13.899	47.140	3.940	33.420	37.360	3.094	34.087	47.319	84.500
1.320	10.976	4.111	16.407	1.418	8.733	10.151	1.320	12.394	12.844	26.558
1.301	10.301	3.579	15.181	1.142	7.624	8.766	1.301	11.443	11.203	23.947
1.298	11.130	3.806	16.234	1.153	7.032	8.185	1.298	12.283	10.838	24.419
3.919	32.407	11.496	47.822	3.713	23.389	27.102	3.919	36.120	34.885	74.924
14.226	118.596	45.523	178.345	14.001	97.910	111.911	14.226	132.597	143.433	290.256
38,87	324,03	124,38	487,28	38,25	267,51	305,76	38,87	362,29	391,89	793,05



# REPARTITION DES TUES PAR MOIS

FRANCE 1965

ANNEXE AU TABLEAU 7





## ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date Jour		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
1er janvier.....	Ve	643	66	1.039	1.105	Jour férié	64
2 janvier.....	Sa	494	32	746	778		31
3 janvier.....	Di	463	34	782	816	30	
4 janvier.....	Lu	493	26	654	680	25	
5 janvier.....	Ma	333	18	409	427	17	
6 janvier.....	Me	381	19	448	467	19	
7 janvier.....	Je	385	21	495	516	20	
8 janvier.....	Ve	469	21	552	573	20	
9 janvier.....	Sa	576	27	730	757	25	
10 janvier.....	Di	484	28	786	814	27	
11 janvier.....	Lu	433	26	542	568	23	
12 janvier.....	Ma	472	24	578	602	21	
13 janvier.....	Me	523	27	615	642	27	
14 janvier.....	Je	456	20	540	560	20	
15 janvier.....	Ve	539	23	670	693	21	
16 janvier.....	Sa	626	40	853	893	36	
17 janvier.....	Di	507	37	861	898	28	
18 janvier.....	Lu	511	29	654	683	28	
19 janvier.....	Ma	461	21	568	589	21	
20 janvier.....	Me	490	24	602	626	24	
21 janvier.....	Je	395	17	484	501	17	
22 janvier.....	Ve	479	20	579	599	20	
23 janvier.....	Sa	576	39	759	798	34	
24 janvier.....	Di	558	40	879	919	35	
25 janvier.....	Lu	424	20	532	552	18	
26 janvier.....	Ma	386	18	463	481	18	
27 janvier.....	Me	378	22	487	509	19	
28 janvier.....	Je	361	12	481	493	12	
29 janvier.....	Ve	444	15	563	578	14	
30 janvier.....	Sa	551	26	736	762	25	
31 janvier.....	Di	499	42	875	917	31	
1er février.....	Lu	460	19	582	601	19	
2 février.....	Ma	407	23	471	494	20	
3 février.....	Me	369	11	442	453	9	
4 février.....	Je	415	27	489	516	25	
5 février.....	Ve	516	30	621	651	29	
6 février.....	Sa	526	35	720	755	29	
7 février.....	Di	514	36	854	890	34	
8 février.....	Lu	430	16	538	554	16	
9 février.....	Ma	351	12	433	445	12	
10 février.....	Me	351	14	434	448	13	
11 février.....	Je	346	12	431	443	12	
12 février.....	Ve	415	20	509	529	19	
13 février.....	Sa	562	43	719	762	33	
14 février.....	Di	518	52	853	905	43	
A reporter....		20.970	1.184	28.058	29.242		1.083

Date Jour		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Report .....		20.970	1.184	28.058	29.242		1.083
15 février .....	Lu	390	17	485	502		15
16 février .....	Ma	430	17	513	530		17
17 février .....	Me	475	19	606	625		19
18 février .....	Je	292	15	353	368		15
19 février .....	Ve	334	19	416	435		19
20 février .....	Sa	455	26	647	673		23
21 février .....	Di	379	23	609	632		20
22 février .....	Lu	351	25	446	471		24
23 février .....	Ma	362	19	428	447		17
24 février .....	Me	370	12	447	459		10
25 février .....	Je	387	18	462	480		18
26 février .....	Ve	400	19	506	525		17
27 février .....	Sa	549	27	730	757		25
28 février .....	Di	492	40	805	845		33
1er mars .....	Lu	538	30	724	754		28
2 mars .....	Ma	400	19	528	547		16
3 mars .....	Me	356	27	425	452		24
4 mars .....	Je	447	18	594	612		17
5 mars .....	Ve	408	14	499	513		13
6 mars .....	Sa	496	26	661	687		26
7 mars .....	Di	417	21	695	716		21
8 mars .....	Lu	339	10	421	431		10
9 mars .....	Ma	383	16	448	464		15
10 mars .....	Me	376	19	447	466		19
11 mars .....	Je	388	20	468	488		19
12 mars .....	Ve	428	24	531	555		21
13 mars .....	Sa	562	28	753	781		26
14 mars .....	Di	722	52	1.206	1.258		44
15 mars .....	Lu	472	22	596	618		22
16 mars .....	Ma	461	18	552	570		18
17 mars .....	Me	420	15	517	532		15
18 mars .....	Je	493	27	632	659		23
19 mars .....	Ve	499	21	603	624		20
20 mars .....	Sa	711	32	961	993		32
21 mars .....	Di	668	49	1.163	1.212		39
22 mars .....	Lu	499	34	620	654		33
23 mars .....	Ma	430	10	533	543		10
24 mars .....	Me	426	23	520	543		21
25 mars .....	Je	452	21	554	575		19
26 mars .....	Ve	476	26	594	620		25
27 mars .....	Sa	614	26	790	816		26
28 mars .....	Di	775	47	1.279	1.326		44
29 mars .....	Lu	482	25	619	644		23
30 mars .....	Ma	444	19	534	553		17
31 mars .....	Me	432	21	498	519		18
1er avril .....	Je	561	23	694	717		23
A reporter.....		42.211	2.263	56.170	58.433		2.082

Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Jour							
Report .....		42.211	2.263	56.170	58.433		2.082
2 avril .....	Ve	556	26	668	694		25
3 avril .....	Sa	653	30	911	941		30
4 avril .....	Di	680	45	1.111	1.156		36
5 avril .....	Lu	485	23	632	655		21
6 avril .....	Ma	412	21	482	503		21
7 avril .....	Me	506	21	622	643		19
8 avril .....	Je	479	36	614	650		32
9 avril .....	Ve	469	23	571	594		22
10 avril .....	Sa	730	26	1.048	1.074		25
11 avril .....	Di	602	40	952	992		35
12 avril .....	Lu	541	30	723	753		28
13 avril .....	Ma	493	24	635	659		18
14 avril .....	Me	415	13	537	550		11
15 avril .....	Je	526	29	721	750		29
16 avril .....	Ve	620	38	837	875		34
17 avril .....	Sa	656	33	987	1.020		33
18 avril .....	Di	568	35	980	1.015	Pâques	29
19 avril .....	Lu	648	51	1.223	1.274	Jour férié	44
20 avril .....	Ma	523	35	782	817		29
21 avril .....	Me	411	19	559	578		16
22 avril .....	Je	389	26	498	524		20
23 avril .....	Ve	517	25	648	673		23
24 avril .....	Sa	584	28	757	785		27
25 avril .....	Di	646	51	1.097	1.148		41
26 avril .....	Lu	507	28	675	703		25
27 avril .....	Ma	464	14	599	613		13
28 avril .....	Me	476	16	576	592		16
29 avril .....	Je	454	23	552	575		20
30 avril .....	Ve	667	31	792	823		31
1er mai .....	Sa	756	45	1.218	1.263	Fête du travail	38
2 mai .....	Di	767	62	1.326	1.388		48
3 mai .....	Lu	538	28	735	763		27
4 mai .....	Ma	476	22	566	588		20
5 mai .....	Me	488	18	585	603		18
6 mai .....	Je	505	21	621	642		19
7 mai .....	Ve	614	46	760	806		40
8 mai .....	Sa	600	25	881	906		23
9 mai .....	Di	643	32	1.055	1.087		29
10 mai .....	Lu	506	24	654	678		23
11 mai .....	Ma	526	29	636	665		28
12 mai .....	Me	495	15	598	613		15
13 mai .....	Je	570	25	711	736		22
14 mai .....	Ve	645	25	808	833		23
15 mai .....	Sa	715	42	908	950		34
16 mai .....	Di	714	50	1.181	1.231		43
17 mai .....	Lu	595	33	771	804		30
18 mai .....	Ma	526	22	658	680		20
A reporter .....		68.567	3.667	92.631	96.298		3.335

Date Jour		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Report .....		68.567	3.667	92.631	96.298		3.335
19 mai .....	Me	468	11	569	580		11
20 mai .....	Je	552	24	691	715		24
21 mai .....	Ve	534	25	648	673		24
22 mai .....	Sa	722	41	934	975		35
23 mai .....	Di	721	41	1.264	1.305		39
24 mai .....	Lu	570	28	745	773		26
25 mai .....	Ma	510	26	632	658		25
26 mai .....	Me	574	24	750	774		22
27 mai .....	Je	617	46	1.003	1.049	Ascension	41
28 mai .....	Ve	561	19	743	762		19
29 mai .....	Sa	632	33	866	899		32
30 mai .....	Di	660	45	1.090	1.135		39
31 mai .....	Lu	528	24	728	752		23
1er juin .....	Ma	473	18	583	601		17
2 juin .....	Me	507	27	638	665		24
3 juin .....	Je	582	34	742	776		27
4 juin .....	Ve	643	39	828	867		34
5 juin .....	Sa	862	62	1.216	1.278		52
6 juin .....	Di	826	46	1.516	1.562	Pentecôte	37
7 juin .....	Lu	812	58	1.515	1.573	Jour férié	50
8 juin .....	Ma	605	22	815	837		22
9 juin .....	Me	530	18	652	670		17
10 juin .....	Je	452	13	559	572		12
11 juin .....	Ve	557	26	667	693		21
12 juin .....	Sa	768	34	1.010	1.044		33
13 juin .....	Di	784	46	1.327	1.373		37
14 juin .....	Lu	637	28	816	844		27
15 juin .....	Ma	596	29	731	760		27
16 juin .....	Me	624	24	777	801		24
17 juin .....	Je	581	21	770	791		19
18 juin .....	Ve	644	31	823	854		28
19 juin .....	Sa	872	50	1.169	1.219		44
20 juin .....	Di	895	56	1.524	1.580		54
21 juin .....	Lu	630	38	843	881		34
22 juin .....	Ma	569	21	758	779		19
23 juin .....	Me	587	26	701	727		26
24 juin .....	Je	587	31	761	792		30
25 juin .....	Ve	677	36	828	864		33
26 juin .....	Sa	827	59	1.104	1.163		44
27 juin .....	Di	837	40	1.410	1.450		33
28 juin .....	Lu	642	45	879	924		43
29 juin .....	Ma	629	33	813	846		33
30 juin .....	Me	598	25	763	788		24
1er juillet .....	Je	595	38	804	842		37
2 juillet .....	Ve	703	38	933	971		30
3 juillet .....	Sa	776	48	1.095	1.143		40
4 juillet .....	Di	816	62	1.441	1.503		52
A reporter.....		98.939	5.276	135.105	140.381		4.779

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Report .....		98.939	5.276	135.105	140.381		4.779
5 juillet .....	Lu	618	54	817	871		47
6 juillet .....	Ma	561	29	741	770		27
7 juillet .....	Me	561	27	768	795		26
8 juillet .....	Je	575	35	808	843		27
9 juillet .....	Ve	621	29	816	845		24
10 juillet .....	Sa	741	48	1.016	1.064		44
11 juillet .....	Di	819	61	1.392	1.453		50
12 juillet .....	Lu	662	45	873	918		42
13 juillet .....	Ma	712	32	981	1.013		29
14 juillet .....	Me	674	55	1.079	1.134	Fête Nationale	45
15 juillet .....	Je	664	31	947	978		30
16 juillet .....	Ve	552	24	737	761		23
17 juillet .....	Sa	743	44	1.082	1.126		42
18 juillet .....	Di	693	49	1.186	1.235		44
19 juillet .....	Lu	578	30	805	835		29
20 juillet .....	Ma	571	30	795	825		29
21 juillet .....	Me	551	22	713	735		20
22 juillet .....	Je	595	30	872	902		26
23 juillet .....	Ve	582	37	812	849		31
24 juillet .....	Sa	774	61	1.033	1.094		55
25 juillet .....	Di	791	47	1.377	1.424		44
26 juillet .....	Lu	612	41	855	896		39
27 juillet .....	Ma	529	32	742	774		26
28 juillet .....	Me	565	27	756	783		22
29 juillet .....	Je	563	23	756	779		21
30 juillet .....	Ve	780	32	1.139	1.171		31
31 juillet .....	Sa	835	49	1.297	1.346		43
1er août .....	Di	872	64	1.498	1.562		60
2 août .....	Lu	668	41	1.031	1.072		31
3 août .....	Ma	565	36	800	836		33
4 août .....	Me	589	38	800	838		35
5 août .....	Je	592	28	812	840		22
6 août .....	Ve	666	37	892	929		35
7 août .....	Sa	782	44	1.220	1.264		37
8 août .....	Di	722	48	1.237	1.285		44
9 août .....	Lu	544	25	812	837		24
10 août .....	Ma	531	22	754	776		20
11 août .....	Me	524	36	773	809		31
12 août .....	Je	566	37	747	784		34
13 août .....	Ve	586	38	862	900		34
14 août .....	Sa	664	34	1.009	1.043		31
15 août .....	Di	725	48	1.357	1.405		45
16 août .....	Lu	645	44	984	1.028		39
17 août .....	Ma	509	31	751	782		30
18 août .....	Me	519	33	723	756		30
19 août .....	Je	552	42	750	792		36
20 août .....	Ve	529	37	724	761		36
A reporter....		128.811	7.063	178.836	185.899		6.382

Date	Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Report .....		128.811	7.063	178.836	185.899		6.382
21 août.....	Sa	690	49	1.036	1.085		42
22 août.....	Di	739	50	1.357	1.407		41
23 août.....	Lu	614	42	862	904		39
24 août.....	Ma	517	31	732	763		28
25 août.....	Me	502	21	711	732		21
26 août.....	Je	526	32	720	752		28
27 août.....	Ve	620	35	910	945		31
28 août.....	Sa	728	50	1.064	1.114		42
29 août.....	Di	752	61	1.248	1.309		55
30 août.....	Lu	565	27	794	821		26
31 août.....	Ma	609	26	819	845		23
1er septembre...	Me	610	39	848	887		35
2 septembre....	Je	562	39	794	833		32
3 septembre....	Ve	569	32	763	795		27
4 septembre....	Sa	802	57	1.129	1.186		52
5 septembre....	Di	730	73	1.255	1.328		56
6 septembre....	Lu	579	39	828	867		31
7 septembre....	Ma	533	32	687	719		22
8 septembre....	Me	558	37	740	777		35
9 septembre....	Je	611	29	813	842		26
10 septembre....	Ve	580	40	762	802		34
11 septembre....	Sa	790	35	1.154	1.189		31
12 septembre....	Di	801	48	1.511	1.559		45
13 septembre....	Lu	587	37	789	826		34
14 septembre....	Ma	537	26	685	711		25
15 septembre....	Me	547	42	697	739		40
16 septembre....	Je	557	23	691	714		20
17 septembre....	Ve	579	33	746	779		32
18 septembre....	Sa	772	40	1.040	1.080		37
19 septembre....	Di	817	65	1.304	1.369		59
20 septembre....	Lu	597	33	749	782		29
21 septembre....	Ma	529	29	647	676		27
22 septembre....	Me	573	26	708	734		26
23 septembre....	Je	564	51	706	757		45
24 septembre....	Ve	568	26	693	719		23
25 septembre....	Sa	827	46	1.211	1.257		44
26 septembre....	Di	745	45	1.183	1.228		40
27 septembre....	Lu	657	33	856	889		31
28 septembre....	Ma	521	28	631	659		25
29 septembre....	Me	618	28	787	815		25
30 septembre....	Je	613	26	836	862		23
1er octobre.....	Ve	647	35	785	820		32
2 octobre.....	Sa	759	47	1.008	1.055		42
3 octobre.....	Di	871	61	1.406	1.467		53
4 octobre.....	Lu	633	34	813	847		33
5 octobre.....	Ma	540	25	650	675		24
6 octobre.....	Me	548	26	698	724		24
A reporter.....		158.604	8.852	220.692	229.544		7.977



Date		Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
			Tués	Blessés	Total victimes		
Jour							
Report .....		158.604	8.852	220.692	229.544		7.977
7 octobre.....	Je	591	39	734	773		38
8 octobre.....	Ve	594	36	741	777		35
9 octobre.....	Sa	717	48	966	1.014		46
10 octobre.....	Di	690	54	1.108	1.162		49
11 octobre.....	Lu	583	42	746	788		40
12 octobre.....	Ma	538	30	672	702		29
13 octobre.....	Me	529	29	640	669		29
14 octobre.....	Je	544	24	685	709		23
15 octobre.....	Ve	703	31	888	919		30
16 octobre.....	Sa	667	37	953	990		35
17 octobre.....	Di	685	46	1.098	1.144		38
18 octobre.....	Lu	567	32	751	783		28
19 octobre.....	Ma	443	28	563	591		25
20 octobre.....	Me	533	36	658	694		32
21 octobre.....	Je	565	31	672	703		30
22 octobre.....	Ve	550	34	654	688		32
23 octobre.....	Sa	728	54	955	1.009		47
24 octobre.....	Di	699	54	1.184	1.238		48
25 octobre.....	Lu	631	35	792	827		33
26 octobre.....	Ma	539	28	654	682		27
27 octobre.....	Me	569	18	728	746		16
28 octobre.....	Je	649	49	784	833		44
29 octobre.....	Ve	746	39	920	959		37
30 octobre.....	Sa	966	65	1.405	1.470		59
31 octobre.....	Di	752	58	1.247	1.305		54
1er novembre ..	Lu	801	56	1.377	1.433	Toussaint	53
2 novembre....	Ma	694	27	901	928		25
3 novembre....	Me	554	30	666	696		28
4 novembre....	Je	522	22	650	672		22
5 novembre....	Ve	517	22	660	682		21
6 novembre....	Sa	684	39	873	912		34
7 novembre....	Di	759	54	1.221	1.275		48
8 novembre....	Lu	613	40	753	793		38
9 novembre....	Ma	587	43	692	735		40
10 novembre....	Me	660	43	818	861		40
11 novembre....	Je	519	39	803	842	Jour férié	35
12 novembre....	Ve	546	41	680	721		36
13 novembre....	Sa	603	35	789	824		35
14 novembre....	Di	531	42	967	1.009		39
15 novembre....	Lu	474	36	598	634		35
16 novembre....	Ma	415	18	489	507		18
17 novembre....	Me	640	33	781	814		30
18 novembre....	Je	607	31	769	800		30
19 novembre....	Ve	643	34	802	836		34
20 novembre....	Sa	771	57	1.017	1.074		53
21 novembre....	Di	569	49	914	963		44
22 novembre....	Lu	614	29	782	811		24
A reporter ...		187.705	10.649	259.892	270.541		9.643

Date Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués	Blessés	Total victimes		
Report .....	187.705	10.649	259.892	270.541		9.643
23 novembre ..... Ma	435	26	517	543		24
24 novembre ..... Me	465	21	549	570		21
25 novembre ..... Je	503	28	636	664		26
26 novembre ..... Ve	590	38	705	743		34
27 novembre ..... Sa	775	67	976	1.043		62
28 novembre ..... Di	634	49	1.012	1.061		41
29 novembre ..... Lu	641	35	842	877		31
30 novembre ..... Ma	579	25	708	733		24
1er décembre..... Me	637	40	808	848		35
2 décembre ..... Je	617	40	779	819		37
3 décembre ..... Ve	630	31	781	812		30
4 décembre ..... Sa	769	42	1.023	1.065		38
5 décembre ..... Di	663	59	1.010	1.069		55
6 décembre ..... Lu	536	29	652	681		29
7 décembre ..... Ma	493	22	627	649		21
8 décembre ..... Me	515	22	620	642		21
9 décembre ..... Je	549	27	640	667		25
10 décembre ..... Ve	609	39	710	749		39
11 décembre ..... Sa	685	57	909	966		51
12 décembre ..... Di	604	53	959	1.012		49
13 décembre ..... Lu	574	35	714	749		33
14 décembre ..... Ma	502	34	616	650		33
15 décembre ..... Me	480	23	589	612		23
16 décembre ..... Je	604	39	776	815		39
17 décembre ..... Ve	633	38	784	822		37
18 décembre ..... Sa	653	33	875	908		29
19 décembre ..... Di	673	58	1.039	1.097		57
20 décembre ..... Lu	601	46	758	804		40
21 décembre ..... Ma	574	32	683	715		30
22 décembre ..... Me	515	42	642	684		38
23 décembre ..... Je	708	34	935	969		32
24 décembre ..... Ve	1.012	68	1.381	1.449		57
25 décembre ..... Sa	597	40	1.005	1.045	Noël	37
26 décembre ..... Di	475	40	832	872		32
27 décembre ..... Lu	512	33	686	719		30
28 décembre ..... Ma	387	23	496	519		21
29 décembre ..... Me	356	26	433	459		24
30 décembre ..... Je	481	31	634	665		28
31 décembre ..... Ve	783	76	1.023	1.099		65
TOTAL.....	210.754	12.150	290.256	302.406		11.021

## ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Jours de la semaine	ACCIDENTS MORTELS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Lundi..... (52)	38	308	256	602	81	890	971	38	389	1.146	1.573
Mardi..... (52)	35	257	207	499	56	641	697	35	313	848	1.196
Mercredi..... (52)	45	288	187	520	69	643	712	45	357	830	1.232
Jeudi..... (52)	46	300	228	574	85	692	777	46	385	920	1.351
Vendredi..... (53)	54	359	265	678	108	783	891	54	467	1.048	1.569
Samedi..... (52)	58	380	335	773	120	1.036	1.156	58	500	1.371	1.929
Dimanche..... (52)	40	323	340	703	129	1.339	1.468	40	452	1.679	2.171
<b>TOTAL.....</b>	<b>316</b>	<b>2.215</b>	<b>1.818</b>	<b>4.349</b>	<b>648</b>	<b>6.024</b>	<b>6.672</b>	<b>316</b>	<b>2.863</b>	<b>7.842</b>	<b>11.021</b>
Jours ouvrables. (304)	260	1.826	1.410	3.496	490	4.457	4.947	260	2.316	5.867	8.443
Jours fériés..... (9)	16	66	68	150	29	228	257	16	95	296	407
Dimanches..... (52)	40	323	340	703	129	1.339	1.468	40	452	1.679	2.171
<b>TOTAL.....</b>	<b>316</b>	<b>2.215</b>	<b>1.818</b>	<b>4.349</b>	<b>648</b>	<b>6.024</b>	<b>6.672</b>	<b>316</b>	<b>2.863</b>	<b>7.842</b>	<b>11.021</b>

Jours de la semaine	TUES										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Lundi..... (52)	38	317	265	620	94	996	1.090	38	411	1.261	1.710
Mardi..... (52)	36	261	223	520	57	718	775	36	318	941	1.295
Mercredi..... (52)	45	291	196	532	77	721	798	45	368	917	1.330
Jeudi..... (52)	47	308	238	593	97	788	885	47	405	1.026	1.478
Vendredi..... (53)	54	374	276	704	119	885	1.004	54	493	1.161	1.708
Samedi..... (52)	60	397	355	812	139	1.190	1.329	60	536	1.545	2.141
Dimanche..... (52)	42	333	366	741	148	1.599	1.747	42	481	1.965	2.488
<b>TOTAL.....</b>	<b>322</b>	<b>2.281</b>	<b>1.919</b>	<b>4.522</b>	<b>731</b>	<b>6.897</b>	<b>7.628</b>	<b>322</b>	<b>3.012</b>	<b>8.816</b>	<b>12.150</b>
Jours ouvrables. (304)	264	1.880	1.481	3.625	549	5.032	5.581	264	2.429	6.513	9.206
Jours fériés..... (9)	16	68	72	156	34	266	300	16	102	338	456
Dimanches..... (52)	42	333	366	741	148	1.599	1.747	42	481	1.965	2.488
<b>TOTAL.....</b>	<b>322</b>	<b>2.281</b>	<b>1.919</b>	<b>4.522</b>	<b>731</b>	<b>6.897</b>	<b>7.628</b>	<b>322</b>	<b>3.012</b>	<b>8.816</b>	<b>12.150</b>

**CLASSÉS PAR JOUR**

du lieu de l'accident

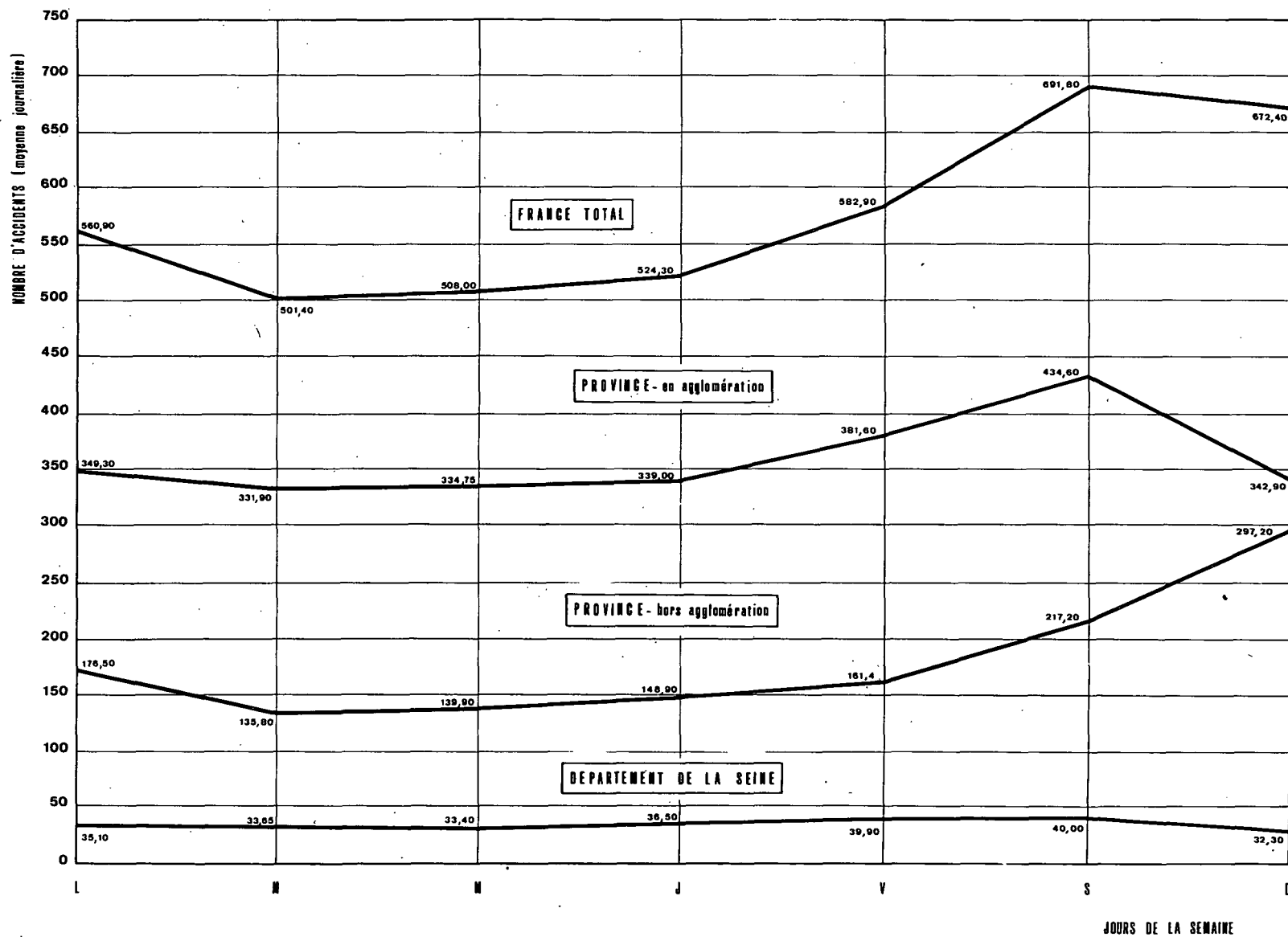
TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1.826	13.350	4.815	19.991	1.211	7.965	9.176	1.826	14.561	12.780	29.167
1.750	13.159	4.101	19.010	1.054	6.008	7.062	1.750	14.213	10.109	26.072
1.735	13.294	4.113	19.142	1.000	6.276	7.276	1.735	14.294	10.389	26.418
1.897	13.389	4.239	19.525	1.100	6.641	7.741	1.897	14.489	10.880	27.266
2.115	15.434	4.791	22.340	1.243	7.309	8.552	2.115	16.677	12.100	30.892
2.078	16.604	5.996	24.678	1.576	9.719	11.295	2.078	18.180	15.715	35.973
1.681	11.388	6.445	19.514	1.671	13.781	15.452	1.681	13.059	20.226	34.966
<b>13.082</b>	<b>96.618</b>	<b>34.500</b>	<b>144.200</b>	<b>8.855</b>	<b>57.699</b>	<b>66.554</b>	<b>13.082</b>	<b>105.473</b>	<b>92.199</b>	<b>210.754</b>
11.012	83.120	27.015	121.147	6.901	41.673	48.574	11.012	90.021	68.688	169.721
389	2.110	1.040	3.539	283	2.245	2.528	389	2.393	3.285	6.067
1.681	11.388	6.445	19.514	1.671	13.781	15.452	1.681	13.059	20.226	34.966
<b>13.082</b>	<b>96.618</b>	<b>34.500</b>	<b>144.200</b>	<b>8.855</b>	<b>57.699</b>	<b>66.554</b>	<b>13.082</b>	<b>105.473</b>	<b>92.199</b>	<b>210.754</b>

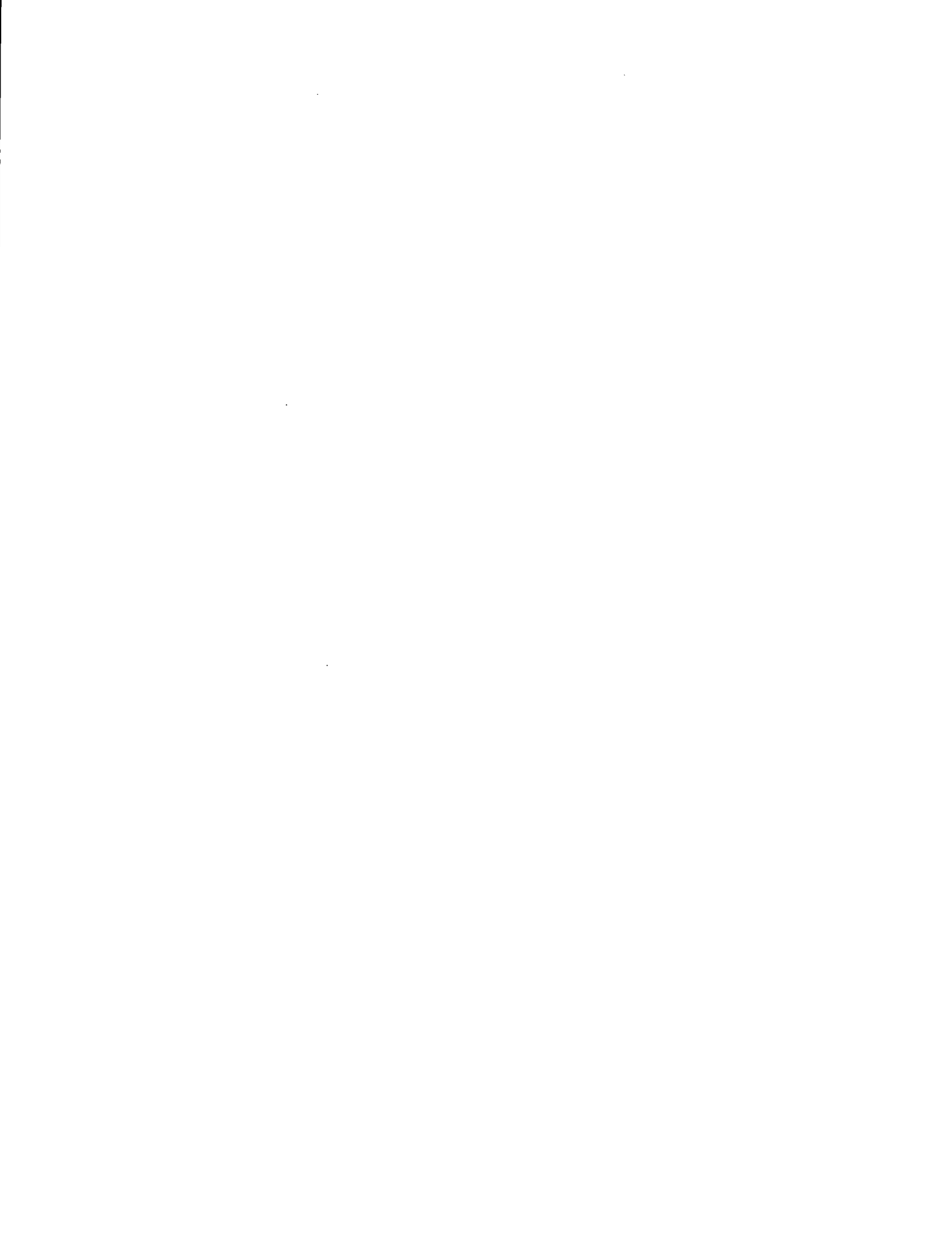
BLESSES										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1.970	16.148	6.309	24.427	1.839	13.405	15.244	1.970	17.987	19.714	39.671
1.845	15.474	5.107	22.426	1.544	9.211	10.755	1.845	17.018	14.318	33.181
1.821	15.607	5.166	22.594	1.422	9.532	10.954	1.821	17.029	14.698	33.548
2.021	15.884	5.376	23.281	1.599	10.593	12.192	2.021	17.483	15.969	35.473
2.261	18.259	5.942	26.462	1.789	11.355	13.144	2.261	20.048	17.297	39.606
2.257	20.575	7.932	30.764	2.555	16.635	19.190	2.257	23.130	24.567	49.954
2.051	16.649	9.691	28.391	3.253	27.179	30.432	2.051	19.902	36.870	58.823
<b>14.226</b>	<b>118.596</b>	<b>45.523</b>	<b>178.345</b>	<b>14.001</b>	<b>97.910</b>	<b>111.911</b>	<b>14.226</b>	<b>132.597</b>	<b>143.433</b>	<b>290.256</b>
11.730	98.876	34.271	144.877	10.217	66.077	76.294	11.730	109.093	100.348	221.171
445	3.071	1.561	5.077	531	4.654	5.185	445	3.602	6.215	10.262
2.051	16.649	9.691	28.391	3.253	27.179	30.432	2.051	19.902	36.870	58.823
<b>14.226</b>	<b>118.596</b>	<b>45.523</b>	<b>178.345</b>	<b>14.001</b>	<b>97.910</b>	<b>111.911</b>	<b>14.226</b>	<b>132.597</b>	<b>143.433</b>	<b>290.256</b>

# REPARTITION DES ACCIDENTS PAR JOUR

FRANCE 1965

ANNEXE AU TABLEAU 9





## ACCIDENTS

Répartition en

Heures	ACCIDENTS MORTELS										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1.....	13	47	37	97	21	123	144	13	68	160	241
1-2.....	11	38	28	77	16	101	117	11	54	129	194
2-3.....	9	30	25	64	8	89	97	9	38	114	161
3-4.....	6	19	19	44	7	76	83	6	26	95	127
4-5.....	1	16	16	33	8	50	58	1	24	66	91
5-6.....	6	27	21	54	9	65	74	6	36	86	128
6-7.....	10	42	31	83	15	122	137	10	57	153	220
7-8.....	11	86	55	152	16	141	157	11	102	196	309
8-9.....	12	53	41	106	23	155	178	12	76	196	284
9-10.....	7	50	42	99	14	176	190	7	64	218	289
10-11.....	15	65	54	134	15	192	207	15	80	246	341
11-12.....	9	90	83	182	23	223	246	9	113	306	428
12-13.....	18	96	92	206	25	234	259	18	121	326	465
13-14.....	21	147	93	261	27	239	266	21	174	332	527
14-15.....	12	108	107	227	35	346	381	12	143	453	608
15-16.....	17	105	93	215	31	338	369	17	136	431	584
16-17.....	12	93	99	204	39	347	386	12	132	446	590
17-18.....	25	158	121	304	52	466	518	25	210	587	822
18-19.....	24	239	231	494	66	663	729	24	305	894	1.223
19-20.....	21	247	201	469	62	645	707	21	309	846	1.176
20-21.....	18	163	132	313	39	437	476	18	202	569	789
21-22.....	9	131	91	231	42	340	382	9	173	431	613
22-23.....	17	95	60	172	33	250	283	17	128	310	455
23-24.....	12	70	46	128	22	203	225	12	92	249	353
Non précisée ..	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
<b>TOTAL.....</b>	<b>316</b>	<b>2.215</b>	<b>1.818</b>	<b>4.349</b>	<b>648</b>	<b>6.024</b>	<b>6.672</b>	<b>316</b>	<b>2.863</b>	<b>7.842</b>	<b>11.021</b>

TABLEAU N° 10-1

## CLASSÉES PAR HEURE

fonction du lieu de l'accident

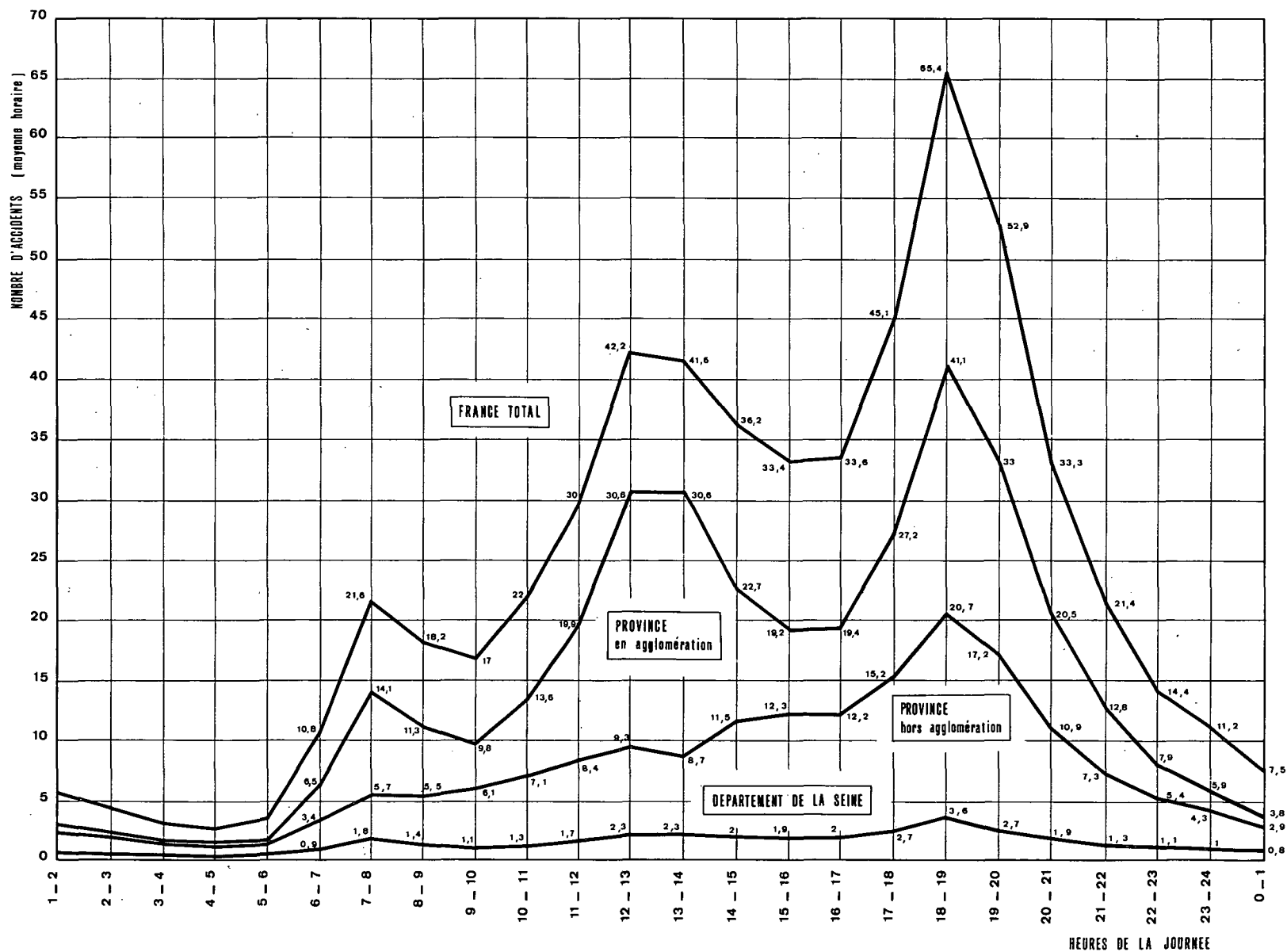
TOUS ACCIDENTS CORPORELS										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
290	993	391	1.674	149	919	1.068	290	1.142	1.310	2.742
215	749	305	1.269	127	738	865	215	876	1.043	2.134
175	473	253	901	78	622	700	175	551	875	1.601
114	330	193	637	63	465	528	114	393	658	1.165
91	371	144	606	39	372	411	91	410	516	1.017
117	471	196	784	81	442	523	117	552	638	1.307
323	1.812	545	2.680	203	1.045	1.248	323	2.015	1.590	3.928
648	4.054	1.103	5.805	329	1.743	2.072	648	4.383	2.846	7.877
520	3.144	964	4.628	281	1.724	2.005	520	3.425	2.688	6.633
392	2.524	1.066	3.982	234	1.976	2.210	392	2.758	3.042	6.192
474	3.516	1.435	5.425	288	2.317	2.605	474	3.804	3.752	8.030
613	5.233	2.012	7.858	363	2.716	3.079	613	5.596	4.728	10.937
828	8.589	2.584	12.001	499	2.914	3.413	828	9.088	5.498	15.414
830	8.674	2.515	12.019	488	2.688	3.176	830	9.162	5.203	15.195
750	6.298	1.984	9.032	537	3.648	4.185	750	6.835	5.632	13.217
706	5.073	1.916	7.695	521	3.963	4.484	706	5.594	5.879	12.179
720	5.058	2.026	7.804	501	3.946	4.447	720	5.559	5.972	12.251
978	7.013	2.910	10.901	704	4.856	5.560	978	7.717	7.766	16.461
1.333	10.780	4.226	16.339	1.022	6.525	7.547	1.333	11.802	10.751	23.886
976	8.659	3.378	13.013	828	5.450	6.278	976	9.487	8.828	19.291
707	5.464	2.000	8.171	606	3.369	3.975	707	6.070	5.369	12.146
492	3.534	1.135	5.161	383	2.280	2.663	492	3.917	3.415	7.824
411	2.165	704	3.280	292	1.666	1.958	411	2.457	2.370	5.238
377	1.640	515	2.532	239	1.311	1.550	377	1.879	1.826	4.082
2	1	-	3	-	4	4	2	1	4	7
13.082	96.618	34.500	144.200	8.855	57.699	66.554	13.082	105.473	92.199	210.754



# REPARTITION DES ACCIDENTS PAR HEURE

FRANCE 1965

ANNEXE AU TABLEAU 10.1





Heures	TUES										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1.....	13	54	39	106	26	150	176	13	80	189	282
1-2.....	13	40	37	90	19	117	136	13	59	154	226
2-3.....	9	32	28	69	10	109	119	9	42	137	188
3-4.....	6	20	19	45	8	90	98	6	28	109	143
4-5.....	1	16	21	38	10	63	73	1	26	84	111
5-6.....	6	28	22	56	9	85	94	6	37	107	150
6-7.....	10	44	31	85	16	135	151	10	60	166	236
7-8.....	11	90	56	157	18	158	176	11	108	214	333
8-9.....	12	53	44	109	26	178	204	12	79	222	313
9-10.....	7	50	43	100	14	195	209	7	64	238	309
10-11.....	15	66	55	136	15	219	234	15	81	274	370
11-12.....	9	90	86	185	25	257	282	9	115	343	467
12-13.....	18	99	93	210	31	269	300	18	130	362	510
13-14.....	23	152	96	271	35	273	308	23	187	369	579
14-15.....	12	112	112	236	39	396	435	12	151	508	671
15-16.....	17	105	97	219	33	403	436	17	138	500	655
16-17.....	13	98	106	217	47	402	449	13	145	508	666
17-18.....	25	158	125	308	57	541	598	25	215	666	906
18-19.....	24	241	243	508	69	751	820	24	310	994	1.328
19-20.....	21	254	205	480	68	708	776	21	322	913	1.256
20-21.....	18	164	142	324	41	476	517	18	205	618	841
21-22.....	10	140	101	251	46	396	442	10	186	497	693
22-23.....	17	102	66	185	42	295	337	17	144	361	522
23-24.....	12	73	52	137	27	228	255	12	100	280	392
Non précisée.	-	-	-	-	-	3	3	-	-	3	3
<b>TOTAL.....</b>	<b>322</b>	<b>2.281</b>	<b>1.919</b>	<b>4.522</b>	<b>731</b>	<b>6.897</b>	<b>7.628</b>	<b>322</b>	<b>3.012</b>	<b>8.816</b>	<b>12.150</b>

# CLASSÉES PAR HEURE

TABLEAU N° 10-2

fonction du lieu de l'accident

BLESSES										
En agglomération				Hors agglomération			Total			
Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
363	1.579	640	2.582	262	1.666	1.928	363	1.841	2.306	4.510
269	1.260	516	2.045	236	1.375	1.611	269	1.496	1.891	3.656
225	802	457	1.484	144	1.159	1.303	225	946	1.616	2.787
143	545	351	1.039	97	861	958	143	642	1.212	1.997
111	505	245	861	74	630	704	111	579	875	1.565
126	627	279	1.032	126	790	916	126	753	1.069	1.948
341	2.152	715	3.208	285	1.671	1.956	341	2.437	2.386	5.164
669	4.623	1.412	6.704	495	2.730	3.225	669	5.118	4.142	9.929
534	3.652	1.256	5.442	422	2.815	3.237	534	4.074	4.071	8.679
418	2.955	1.394	4.767	357	3.324	3.681	418	3.312	4.718	8.448
476	4.119	1.846	6.441	452	3.901	4.353	476	4.571	5.747	10.794
635	6.064	2.468	9.167	551	4.551	5.102	635	6.615	7.019	14.269
889	9.967	3.169	14.025	690	4.635	5.325	889	10.657	7.804	19.350
893	10.294	3.118	14.305	699	4.261	4.960	893	10.993	7.379	19.265
798	7.887	2.657	11.342	845	6.528	7.373	798	8.732	9.185	18.715
787	6.440	2.665	9.892	838	7.047	7.885	787	7.278	9.712	17.777
794	6.290	2.777	9.861	835	7.190	8.025	794	7.125	9.967	17.886
1.039	8.523	3.809	13.371	1.120	8.516	9.636	1.039	9.643	12.325	23.007
1.400	12.737	5.309	19.446	1.555	10.722	12.277	1.400	14.292	16.031	31.723
1.025	10.400	4.289	15.714	1.306	8.803	10.109	1.025	11.706	13.092	25.823
777	6.974	2.690	10.441	994	5.448	6.442	777	7.968	8.138	16.883
564	4.697	1.631	6.892	634	3.931	4.565	564	5.331	5.562	11.457
476	2.994	1.031	4.501	536	2.955	3.491	476	3.530	3.986	7.992
472	2.509	799	3.780	448	2.400	2.848	472	2.957	3.199	6.628
2	1	-	3	-	1	1	2	1	1	4
14.226	118.596	45.523	178.345	14.001	97.910	111.911	14.226	132.597	143.433	290.256



**AGE ET SEXE DES IMPLIQUES  
ET DES VICTIMES  
NATURE DES  
COLLISIONS ET PARTICULARITÉS  
DE LA ROUTE**

**TABLEAUX N° 11 A 13**

## AGE ET SEXE DES PIÉTONS

par catégories

Age et sexe		Piétons			Conducteurs de		
					Cycles		
		Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
0 à 4 ans..... H.....	a	1.605	90	1.506	15	2	13
	F.....	928	60	856	2	—	2
	Total.....	<b>2.533</b>	<b>150</b>	<b>2.362</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
5 à 14 ans..... H.....	d	5.790	201	5.465	3.266	76	2.801
	F.....	3.786	129	3.568	786	19	717
	Total.....	<b>9.576</b>	<b>330</b>	<b>9.033</b>	<b>4.052</b>	<b>95</b>	<b>3.518</b>
15 à 24 ans..... H.....	g	2.794	100	2.421	3.661	70	2.927
	F.....	2.614	49	2.447	1.152	16	1.061
	Total.....	<b>5.408</b>	<b>149</b>	<b>4.868</b>	<b>4.813</b>	<b>86</b>	<b>3.988</b>
25 à 34 ans..... H.....	j	2.611	136	2.301	1.387	35	1.188
	F.....	1.268	42	1.193	352	1	325
	Total.....	<b>3.879</b>	<b>178</b>	<b>3.494</b>	<b>1.739</b>	<b>36</b>	<b>1.513</b>
35 à 44 ans..... H.....	m	2.737	236	2.372	1.437	58	1.258
	F.....	1.453	53	1.361	515	16	486
	Total.....	<b>4.190</b>	<b>289</b>	<b>3.733</b>	<b>1.952</b>	<b>74</b>	<b>1.744</b>
45 à 54 ans..... H.....	p	2.492	221	2.140	1.531	110	1.320
	F.....	1.653	69	1.557	565	18	533
	Total.....	<b>4.145</b>	<b>290</b>	<b>3.697</b>	<b>2.096</b>	<b>128</b>	<b>1.853</b>
55 à 64 ans..... H.....	s	3.340	392	2.832	2.028	165	1.773
	F.....	2.435	152	2.258	658	31	616
	Total.....	<b>5.775</b>	<b>544</b>	<b>5.090</b>	<b>2.686</b>	<b>196</b>	<b>2.389</b>
65 ans et plus.. H.....	v	3.593	484	3.045	1.486	172	1.271
	F.....	4.819	453	4.337	333	32	293
	Total.....	<b>8.412</b>	<b>937</b>	<b>7.382</b>	<b>1.819</b>	<b>204</b>	<b>1.564</b>
Age non précisé H.....	y	96	4	57	85	—	9
	F.....	58	3	50	9	—	3
	Total.....	<b>154</b>	<b>7</b>	<b>107</b>	<b>94</b>	<b>—</b>	<b>12</b>
Total ..... H.....	B	25.058	1.864	22.139	14.896	688	12.560
	F.....	19.014	1.010	17.627	4.372	133	4.036
TOTAL .....	D	<b>44.072</b>	<b>2.874</b>	<b>39.766</b>	<b>19.268</b>	<b>821</b>	<b>16.596</b>

# ET DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 11

de véhicules

	Conducteurs de			Conducteurs de					
	Cyclomoteurs			Vélocoteurs, scooters, motocycles			Voitures de tourisme (y compris les taxis)		
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
a	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c	—	—	—	—	—	—	1	—	—
d	1.587	39	1.316	7	—	6	8	—	2
e	336	5	302	—	—	—	—	—	—
f	1.923	44	1.618	7	—	6	8	—	2
g	29.311	439	24.682	4.017	61	3.023	43.313	559	13.581
h	6.716	88	6.280	54	—	49	5.576	58	2.349
i	36.027	527	30.962	4.071	61	3.072	48.889	617	15.930
j	10.319	273	9.137	2.202	57	1.770	55.935	558	16.011
k	2.190	31	2.075	39	—	34	6.566	55	2.564
l	12.509	304	11.212	2.241	57	1.804	62.501	613	18.575
m	9.126	362	8.158	1.446	35	1.205	41.855	522	11.683
n	2.222	62	2.092	20	—	19	5.722	54	2.239
o	11.348	424	10.250	1.466	35	1.224	47.577	576	13.922
p	6.635	287	5.993	956	37	814	22.733	341	6.427
q	1.613	50	1.532	21	—	19	2.666	29	1.092
r	8.248	337	7.525	977	37	833	25.399	370	7.519
s	5.899	408	5.255	595	25	525	15.119	298	4.634
t	1.051	50	988	8	—	8	1.324	19	594
u	6.950	458	6.243	603	25	533	16.443	317	5.228
v	2.358	226	2.050	156	13	133	5.803	178	1.916
w	248	13	231	5	—	4	356	8	145
x	2.606	239	2.281	161	13	137	6.159	186	2.061
y	344	2	40	47	—	5	5.244	1	54
z	13	—	6	—	—	—	35	—	4
A	357	2	46	47	—	5	5.279	1	58
B	65.579	2.036	56.631	9.426	228	7.481	190.011	2.457	54.308
C	14.389	299	13.506	147	—	133	22.245	223	8.987
D	79.968	2.335	70.137	9.573	228	7.614	212.256	2.680	63.295



## AGE ET SEXE DES PIÉTONS

par catégories

Age et sexe			Conducteurs de								
			Camionnettes			Camions et tracteurs routiers			Tracteurs agricoles		
			Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
0 à 4 ans....	H.....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F.....	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total..	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 à 14 ans....	H.....	d	3	—	—	—	—	18	3	1	—
	F.....	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total..	f	3	—	—	—	—	18	3	1	—
15 à 24 ans....	H.....	g	2.788	18	580	2.931	13	343	281	8	34
	F.....	h	93	2	32	3	—	5	1	—	1
	Total..	i	2.881	20	612	2.934	13	343	286	9	35
25 à 34 ans....	H.....	j	5.229	29	1.075	6.895	37	733	323	16	49
	F.....	k	130	—	36	13	—	3	2	—	—
	Total..	l	5.359	29	1.111	6.908	37	736	325	16	49
35 à 44 ans....	H.....	m	4.141	27	939	4.687	26	533	388	12	70
	F.....	n	162	1	67	7	—	2	6	—	—
	Total..	o	4.303	28	1.006	4.694	26	535	394	12	70
45 à 54 ans....	H.....	p	2.205	16	541	1.853	10	208	171	9	29
	F.....	q	82	—	37	5	—	1	1	—	—
	Total..	r	2.287	16	578	1.858	10	209	172	9	29
55 à 64 ans....	H.....	s	1.532	16	404	899	11	96	142	9	27
	F.....	t	52	—	16	1	—	—	1	—	—
	Total..	u	1.584	16	420	900	11	96	143	9	27
65 ans et plus.	H.....	v	352	7	104	59	2	12	31	2	10
	F.....	w	6	—	3	—	—	—	—	—	—
	Total..	x	358	7	107	59	2	12	31	2	10
Age non précisé	H.....	y	540	—	5	824	—	4	27	—	—
	F.....	z	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total..	A	540	—	5	824	—	4	27	—	—
Total.....	H.....	B	16.790	113	3.648	18.148	99	1.929	1.381	59	220
	F.....	C	525	3	191	29	—	6	15	1	1
	TOTAL..	D	17 315	116	3 839	18 177	99	1 935	1 396	60	221

# ET DES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 11

(Fin)

de véhicules

	Conducteurs de						TOTAL		
	Autobus, autocars, trolleybus			Véhicules autres non précisés					
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
a	—	—	—	—	—	—	1.621	92	1.519
b	—	—	—	—	—	—	930	60	858
c	—	—	—	—	—	—	<b>2.551</b>	<b>152</b>	<b>2.377</b>
d	—	—	—	3	—	2	10.682	319	9.593
e	—	—	—	—	—	—	4.908	153	4.587
f	—	—	—	3	—	2	<b>15.590</b>	<b>472</b>	<b>14.180</b>
g	346	1	19	114	3	25	89.556	1.272	47.635
h	1	—	—	5	—	4	16.219	214	12.223
i	<b>347</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>119</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>105.775</b>	<b>1.486</b>	<b>59.858</b>
j	1.266	—	58	198	7	35	86.365	1.148	32.357
k	11	—	2	3	—	3	10.574	129	6.235
l	<b>1.277</b>	—	<b>60</b>	<b>201</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>96.939</b>	<b>1.277</b>	<b>38.592</b>
m	1.016	—	60	196	1	37	67.029	1.279	26.315
n	3	—	—	7	—	4	10.117	186	6.270
o	<b>1.019</b>	—	<b>60</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>77.146</b>	<b>1.465</b>	<b>32.585</b>
p	385	—	17	117	1	28	39.078	1.032	17.517
q	3	—	1	2	—	1	6.611	166	4.773
r	<b>388</b>	—	<b>18</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>45.689</b>	<b>1.198</b>	<b>22.290</b>
s	207	—	13	122	2	53	29.883	1.326	15.612
t	1	—	—	4	—	3	5.535	252	4.483
u	<b>208</b>	—	<b>13</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>35.418</b>	<b>1.578</b>	<b>20.095</b>
v	7	—	2	49	1	33	13.894	1.085	8.576
w	—	—	—	7	—	6	5.774	506	5.019
x	7	—	2	56	1	39	19.668	1.591	13.595
y	98	—	—	190	—	2	7.495	7	176
z	—	—	—	—	—	—	115	3	63
A	98	—	—	190	—	2	7.610	10	239
B	3.325	1	169	989	15	215	345.603	7.560	159.300
C	19	—	3	28	—	21	60.783	1.669	44.511
D	<b>3.344</b>	<b>1</b>	<b>172</b>	<b>1.017</b>	<b>15</b>	<b>236</b>	<b>406.386</b>	<b>9.229</b>	<b>203.811</b>

## PIÉTONS ET CONDUCTEURS PAR

Age et sexe		Piétons			Conducteurs de					
					Cycles			« 2 roues » à moteur		
		Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
0 à 4 ans... H.....	a	1.605	90	1.506	15	2	13	—	—	—
	F..... b	928	60	856	2	—	2	—	—	—
5 à 9 ans... H.....	c	4.162	149	3.948	563	18	514	5	—	4
	F..... d	2.399	84	2.279	139	7	128	1	—	—
10 à 14 ans... H.....	e	1.628	52	1.517	2.703	58	2.287	1.589	39	1.318
	F..... f	1.387	45	1.289	647	12	589	335	5	302
15 à 19 ans... H.....	g	1.468	52	1.237	2.774	53	2.207	22.767	336	18.852
	F..... h	1.593	27	1.485	900	15	825	4.604	73	4.273
20 à 24 ans... H.....	i	1.326	48	1.184	887	17	720	10.561	164	8.853
	F..... j	1.021	22	962	252	1	236	2.166	15	2.056
25 à 29 ans... H.....	k	1.058	58	915	657	14	552	6.035	151	5.247
	F..... l	527	11	497	152	—	141	1.085	16	1.022
30 à 34 ans... H.....	m	1.553	78	1.386	730	21	636	6.486	179	5.660
	F..... n	741	31	696	200	1	184	1.144	15	1.087
35 à 39 ans... H.....	o	1.163	112	987	686	35	586	5.162	191	4.576
	F..... p	612	21	571	209	8	193	1.083	27	1.014
40 à 44 ans... H.....	q	1.574	124	1.385	751	23	672	5.410	206	4.787
	F..... r	841	32	790	306	8	293	1.159	35	1.097
45 à 49 ans... H.....	s	873	76	747	589	36	507	3.076	123	2.755
	F..... t	561	27	524	200	4	188	720	20	687
50 à 54 ans... H.....	u	1.619	145	1.393	942	74	813	4.515	201	4.052
	F..... v	1.092	42	1.033	365	14	345	914	30	864
55 à 59 ans... H.....	w	1.471	181	1.228	967	70	852	3.523	232	3.131
	F..... x	1.012	56	942	332	13	314	631	25	597
60 à 64 ans... H.....	y	1.869	211	1.604	1.061	95	921	2.971	201	2.649
	F..... z	1.423	96	1.316	326	18	302	428	25	399
65 à 69 ans... H.....	A	1.521	171	1.314	667	73	568	1.478	133	1.287
	F..... B	1.811	124	1.678	191	13	172	185	10	171
70 à 74 ans... H.....	C	788	96	676	416	49	360	635	66	544
	F..... D	1.206	129	1.065	98	15	81	52	2	50
75 à 79 ans... H.....	E	664	101	555	281	32	243	310	32	271
	F..... F	993	103	885	34	3	31	16	1	14
80 à 84 ans... H.....	G	405	67	335	101	13	84	76	8	66
	F..... H	562	63	496	9	1	8	—	—	—
85 et plus... H.....	I	215	49	165	21	5	16	15	—	15
	F..... J	247	34	213	1	—	1	—	—	—
Age non précisé H.....	K	96	4	57	85	—	9	391	2	45
	F..... L	58	3	50	9	—	3	13	—	6
Total..... H.....	M	25.058	1.864	22.139	14.896	688	12.560	75.005	2.264	64.112
	F..... N	19.014	1.010	17.627	4.372	133	4.036	14.536	299	13.639
Total général.....	O	44.072	2.874	39.766	19.268	821	16.596	89.541	2.563	77.751

# SEXE ET GROUPES QUINQUENNAUX D'AGE

TABLEAU N° 11

(bis)

	Conducteurs de									TOTAL		
	Voitures de tourisme			Véhicules utilitaires			Divers					
	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés	Impliqués	Tués	Blessés
a	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.621	92	1.519
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	930	60	858
c	—	—	—	—	—	—	2	1	—	4.732	168	4.466
d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.539	91	2.407
e	8	—	2	3	—	—	19	2	3	5.950	151	5.127
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.369	62	2.180
g	7.366	105	2.521	624	6	117	207	7	31	35.206	559	24.965
h	1.061	13	427	28	—	14	5	—	3	8.191	128	7.027
i	35.947	454	11.060	5.441	26	825	188	4	28	54.350	713	22.670
j	4.515	45	1.922	69	2	18	5	1	2	8.028	86	5.196
k	27.978	297	8.380	6.047	29	892	223	5	34	41.998	554	16.020
l	3.255	32	1.269	61	—	23	1	—	1	5.081	59	2.953
m	27.957	261	7.631	7.343	37	974	298	18	50	44.367	594	16.337
n	3.311	23	1.295	93	—	18	4	—	2	5.493	70	3.282
o	20.822	261	5.927	5.243	24	799	309	3	50	33.385	626	12.925
p	2.869	25	1.113	93	—	36	6	—	3	4.872	81	2.930
q	21.033	261	5.756	4.601	29	733	275	10	57	33.644	653	13.390
r	2.853	29	1.126	79	1	33	7	—	1	5.245	105	3.340
s	10.432	146	2.987	2.025	9	344	129	4	25	17.124	394	7.365
t	1.303	13	507	40	—	16	2	—	—	2.826	64	1.922
u	12.301	195	3.440	2.418	17	422	159	6	32	21.954	638	10.152
v	1.363	16	585	50	—	23	1	—	1	3.785	102	2.851
w	8.476	167	2.602	1.596	19	285	152	6	31	16.185	675	8.129
x	798	12	336	35	—	9	2	—	1	2.810	106	2.199
y	6.643	131	2.032	1.042	8	228	112	5	49	13.698	651	7.483
z	526	7	258	19	—	7	3	—	2	2.725	146	2.284
A	3.482	86	1.075	310	7	76	56	2	27	7.514	472	4.347
B	228	4	99	3	—	2	3	—	3	2.421	151	2.125
C	1.413	48	495	78	1	25	14	1	9	3.344	261	2.109
D	90	1	30	3	—	1	4	—	3	1.453	147	1.230
E	632	30	244	26	—	16	8	—	5	1.921	195	1.334
F	26	1	12	—	—	—	—	—	—	1.069	108	942
G	220	10	78	2	1	—	2	—	2	806	99	565
H	10	2	4	—	—	—	—	—	—	581	66	508
I	56	4	24	2	—	1	—	—	—	309	58	221
J	2	—	—	—	—	—	—	—	—	250	34	214
K	5.244	1	54	1.462	—	9	217	—	2	7.495	7	176
L	35	—	4	—	—	—	—	—	—	115	3	63
M	190.011	2.457	54.308	38.263	213	5.746	2.370	74	435	345.603	7.560	159.300
N	22.245	223	8.987	573	3	200	43	1	22	60.783	1.669	44.511
O	212.256	2.680	63.295	38.836	216	5.946	2.413	75	457	406.386	9.229	203.811

## PIÉTONS ET USAGERS (conducteurs)

Répartition en fonction de la catégorie

Catégorie et âge des Usagers Victimes *	TUES											
	En agglomération				Hors agglomération			Total				
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	
<b>Piétons :</b>												
Moins de 15 ans.....	a	11	148	174	333	20	127	147	11	168	301	480
De 15 à 64 ans.....	b	65	438	277	780	100	570	670	65	538	847	1.450
65 ans et plus.....	c	56	352	257	665	29	243	272	56	381	500	937
Non précisé.....	d	6	1	-	7	-	-	-	6	1	-	7
<b>TOTAL.....</b>	<b>e</b>	<b>138</b>	<b>939</b>	<b>708</b>	<b>1.785</b>	<b>149</b>	<b>940</b>	<b>1.089</b>	<b>138</b>	<b>1.088</b>	<b>1.648</b>	<b>2.874</b>
<b>Cycles :</b>												
Moins de 15 ans.....	f	1	19	29	49	5	48	53	1	24	77	102
De 15 à 64 ans.....	g	9	156	87	252	33	236	269	9	189	323	521
65 ans et plus.....	h	3	52	40	95	13	97	110	3	65	137	205
Non précisé.....	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL.....</b>	<b>j</b>	<b>13</b>	<b>227</b>	<b>156</b>	<b>396</b>	<b>51</b>	<b>381</b>	<b>432</b>	<b>13</b>	<b>278</b>	<b>537</b>	<b>828</b>
<b>Cyclomoteurs :</b>												
Moins de 15 ans.....	k	-	12	14	26	2	21	23	-	14	35	49
De 15 à 64 ans.....	l	55	536	353	944	105	1.023	1.128	55	641	1.376	2.072
65 ans et plus.....	m	4	53	38	95	15	129	144	4	68	167	239
Non précisé.....	n	1	1	-	2	-	-	-	1	1	-	2
<b>TOTAL.....</b>	<b>o</b>	<b>60</b>	<b>602</b>	<b>405</b>	<b>1.067</b>	<b>122</b>	<b>1.173</b>	<b>1.295</b>	<b>60</b>	<b>724</b>	<b>1.578</b>	<b>2.362</b>
<b>Motocycles :</b>												
Moins de 15 ans.....	p	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1
De 15 à 64 ans.....	q	8	53	38	99	15	125	140	8	68	163	239
65 ans et plus.....	r	-	2	2	4	-	10	10	-	2	12	14
Non précisé.....	s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL.....</b>	<b>t</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>104</b>	<b>15</b>	<b>135</b>	<b>150</b>	<b>8</b>	<b>71</b>	<b>175</b>	<b>254</b>
<b>Voitures de tourisme :</b>												
Moins de 15 ans.....	u	1	13	21	35	12	254	266	1	25	275	301
De 15 à 64 ans.....	v	85	363	470	918	326	3.279	3.605	85	689	3.749	4.523
65 ans et plus.....	w	5	43	55	103	33	366	399	5	76	421	502
Non précisé.....	x	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	3
<b>TOTAL.....</b>	<b>y</b>	<b>94</b>	<b>419</b>	<b>546</b>	<b>1.059</b>	<b>371</b>	<b>3.899</b>	<b>4.270</b>	<b>94</b>	<b>790</b>	<b>4.445</b>	<b>5.329</b>
<b>Autres véhicules automobiles et divers :</b>												
Moins de 15 ans.....	z	-	2	6	8	1	22	23	-	3	28	31
De 15 à 64 ans.....	A	9	34	53	96	16	330	346	9	50	383	442
65 ans et plus.....	B	-	2	5	7	6	17	23	-	8	22	30
Non précisé.....	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL.....</b>	<b>D</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>64</b>	<b>111</b>	<b>23</b>	<b>369</b>	<b>392</b>	<b>9</b>	<b>61</b>	<b>433</b>	<b>503</b>
<b>TOTAL :</b>												
Moins de 15 ans.....	E	13	195	244	452	40	472	512	13	235	716	964
De 15 à 64 ans.....	F	231	1.580	1.278	3.089	595	5.563	6.158	231	2.175	6.841	9.247
65 ans et plus.....	G	68	504	397	969	96	862	958	68	600	1.259	1.927
Non précisé.....	H	10	2	-	12	-	-	-	10	2	-	12
<b>TOTAL.....</b>	<b>I</b>	<b>322</b>	<b>2.281</b>	<b>1.919</b>	<b>4.522</b>	<b>731</b>	<b>6.897</b>	<b>7.628</b>	<b>322</b>	<b>3.012</b>	<b>8.816</b>	<b>12.150</b>

\* Les groupes sont ceux du tableau n° 4 qui doit être consulté pour leur désignation détaillée.

# et passagers) VICTIMES, CLASSÉS PAR AGE

TABLEAU N° 12

du véhicule et du lieu de l'accident

	BLESSES										
	En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
a	1.080	6.022	3.214	10.316	173	906	1.079	1.080	6.195	4.120	11.395
b	2.697	11.192	3.587	17.476	639	2.767	3.406	2.697	11.831	6.354	20.882
c	978	4.422	1.347	6.747	112	523	635	978	4.534	1.870	7.382
d	77	17	7	101	3	3	6	77	20	10	107
e	4.832	21.653	8.155	34.640	927	4.199	5.126	4.832	22.580	12.354	39.766
f	126	1.899	880	2.905	105	633	738	126	2.004	1.513	3.643
g	510	7.373	1.628	9.511	413	1.588	2.001	510	7.786	3.216	11.512
h	41	809	302	1.152	52	360	412	41	861	662	1.564
i	6	6	—	12	—	1	1	6	6	1	13
j	683	10.087	2.810	13.580	570	2.582	3.152	683	10.657	5.392	16.732
k	75	1.023	467	1.565	70	452	522	75	1.093	919	2.087
l	3.001	39.499	11.277	53.777	2.247	11.026	13.273	3.001	41.746	22.303	67.050
m	71	1.116	432	1.619	74	594	668	71	1.190	1.026	2.287
n	13	25	6	44	—	4	4	13	25	10	48
o	3.160	41.663	12.182	57.005	2.391	12.076	14.467	3.160	44.054	24.258	71.472
p	6	19	17	42	3	19	22	6	22	36	64
q	578	4.646	1.462	6.686	304	1.844	2.148	578	4.950	3.306	8.834
r	10	67	28	105	10	35	45	10	77	63	150
s	1	2	—	3	1	5	6	1	3	5	9
t	595	4.734	1.507	6.836	318	1.903	2.221	595	5.052	3.410	9.057
u	219	2.872	1.374	4.465	708	6.141	6.849	219	3.580	7.515	11.314
v	3.985	33.133	16.526	53.644	8.007	60.376	68.383	3.985	41.140	76.902	122.027
w	172	1.473	916	2.561	436	3.311	3.747	172	1.909	4.227	6.308
x	48	46	43	137	29	234	263	48	75	277	400
y	4.424	37.524	18.859	60.807	9.180	70.062	79.242	4.424	46.704	88.921	140.049
z	13	149	88	250	40	407	447	13	189	495	697
A	458	2.607	1.837	4.902	550	6.299	6.849	458	3.157	8.136	11.751
B	53	167	73	293	23	281	304	53	190	354	597
C	8	12	12	32	2	101	103	8	14	113	135
D	532	2.935	2.010	5.477	615	7.088	7.703	532	3.550	9.098	13.180
E	1.519	11.984	6.040	19.543	1.099	8.558	9.657	1.519	13.083	14.598	29.200
F	11.229	98.450	36.317	145.996	12.160	83.900	96.060	11.229	110.610	120.217	242.056
G	1.325	8.054	3.098	12.477	707	5.104	5.811	1.325	8.761	8.202	18.288
H	153	108	68	329	35	348	383	153	143	416	712
I	14.226	118.596	45.523	178.345	14.001	97.910	111.911	14.226	132.597	143.433	290 256

## Répartition en fonction des collisions

Nature des collisions	Particularité de la route *	EN AGGLOMERATION							
		Accidents mortels				Tous accidents corporels			
		Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1 Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation).	a) Intersection .....	86	571	306	963	4.415	43.240	11.005	58.660
	b) Sommet de côte ...	—	6	13	19	1	170	166	337
	c) Virage .....	3	65	113	181	88	2.494	2.861	5.443
	d) Aut. particularités.	1	40	25	66	9	1.433	573	2.015
	e) Ligne droite .....	41	330	271	642	2.027	18.365	6.713	27.105
	<b>TOTAL .....</b>	<b>131</b>	<b>1.012</b>	<b>728</b>	<b>1.871</b>	<b>6.540</b>	<b>65.702</b>	<b>21.318</b>	<b>93.560</b>
2 Collision d'un véhicule en marche contre un véhicule en stationnement	a) Intersection .....	3	5	2	10	59	315	60	434
	b) Sommet de côte ...	—	1	1	2	—	17	9	26
	c) Virage .....	—	3	3	6	8	179	126	313
	d) Aut. particularités.	—	4	1	5	5	211	61	277
	e) Ligne droite .....	16	33	22	71	387	2.774	841	4.002
	<b>TOTAL .....</b>	<b>19</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>94</b>	<b>459</b>	<b>3.496</b>	<b>1.097</b>	<b>5.052</b>
3 Collision d'un véhicule contre un obstacle	a) Intersection .....	3	20	24	47	115	523	338	976
	b) Sommet de côte ...	—	3	2	5	—	24	40	64
	c) Virage .....	3	47	134	184	40	731	1.201	1.972
	d) Aut. particularités.	—	13	10	23	3	215	124	342
	e) Ligne droite .....	18	80	102	200	301	1.587	947	2.835
	<b>TOTAL .....</b>	<b>24</b>	<b>163</b>	<b>272</b>	<b>459</b>	<b>459</b>	<b>3.080</b>	<b>2.650</b>	<b>6.189</b>
4 Collision entre un véhicule et un piéton	a) Intersection .....	50	212	69	331	1.742	5.774	1.066	8.582
	b) Sommet de côte ...	—	11	12	23	—	86	71	157
	c) Virage .....	4	33	49	86	56	765	791	1.612
	d) Aut. particularités.	—	57	43	100	7	1.202	523	1.732
	e) Ligne droite .....	79	601	532	1.212	2.993	13.474	5.890	22.357
	<b>TOTAL .....</b>	<b>133</b>	<b>914</b>	<b>705</b>	<b>1.752</b>	<b>4.798</b>	<b>21.301</b>	<b>8.341</b>	<b>34.440</b>
5 Collision entre un véhicule et un animal	a) Intersection .....	—	—	—	—	3	34	19	56
	b) Sommet de côte ...	—	—	—	—	—	4	—	4
	c) Virage .....	—	—	—	—	—	13	24	37
	d) Aut. particularités.	—	—	—	—	—	24	12	36
	e) Ligne droite .....	—	3	3	6	13	294	186	493
	<b>TOTAL .....</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>369</b>	<b>241</b>	<b>626</b>
6 Accident ne comportant pas de collision	a) Intersection .....	1	14	6	21	253	482	97	832
	b) Sommet de côte ...	—	2	—	2	1	10	10	21
	c) Virage .....	1	16	30	47	32	342	276	650
	d) Aut. particularités.	—	12	9	21	1	175	52	228
	e) Ligne droite .....	7	33	36	76	523	1.661	418	2.602
	<b>TOTAL .....</b>	<b>9</b>	<b>77</b>	<b>81</b>	<b>167</b>	<b>810</b>	<b>2.670</b>	<b>853</b>	<b>4.333</b>
<b>TOTAL</b>	a) Intersection .....	143	822	407	1.372	6.587	50.368	12.585	69.540
	b) Sommet de côte ...	—	23	28	51	2	311	296	609
	c) Virage .....	11	164	329	504	224	4.524	5.279	10.027
	d) Aut. particularités.	—	126	88	215	25	3.260	1.345	4.630
	e) Ligne droite .....	162	1.080	966	2.207	6.244	38.155	14.995	59.394
	<b>TOTAL .....</b>	<b>316</b>	<b>2.215</b>	<b>1.818</b>	<b>4.349</b>	<b>13.082</b>	<b>96.618</b>	<b>34.500</b>	<b>144.200</b>

\* La première particularité exclut les suivantes et ainsi de suite.

## ACCIDENTS

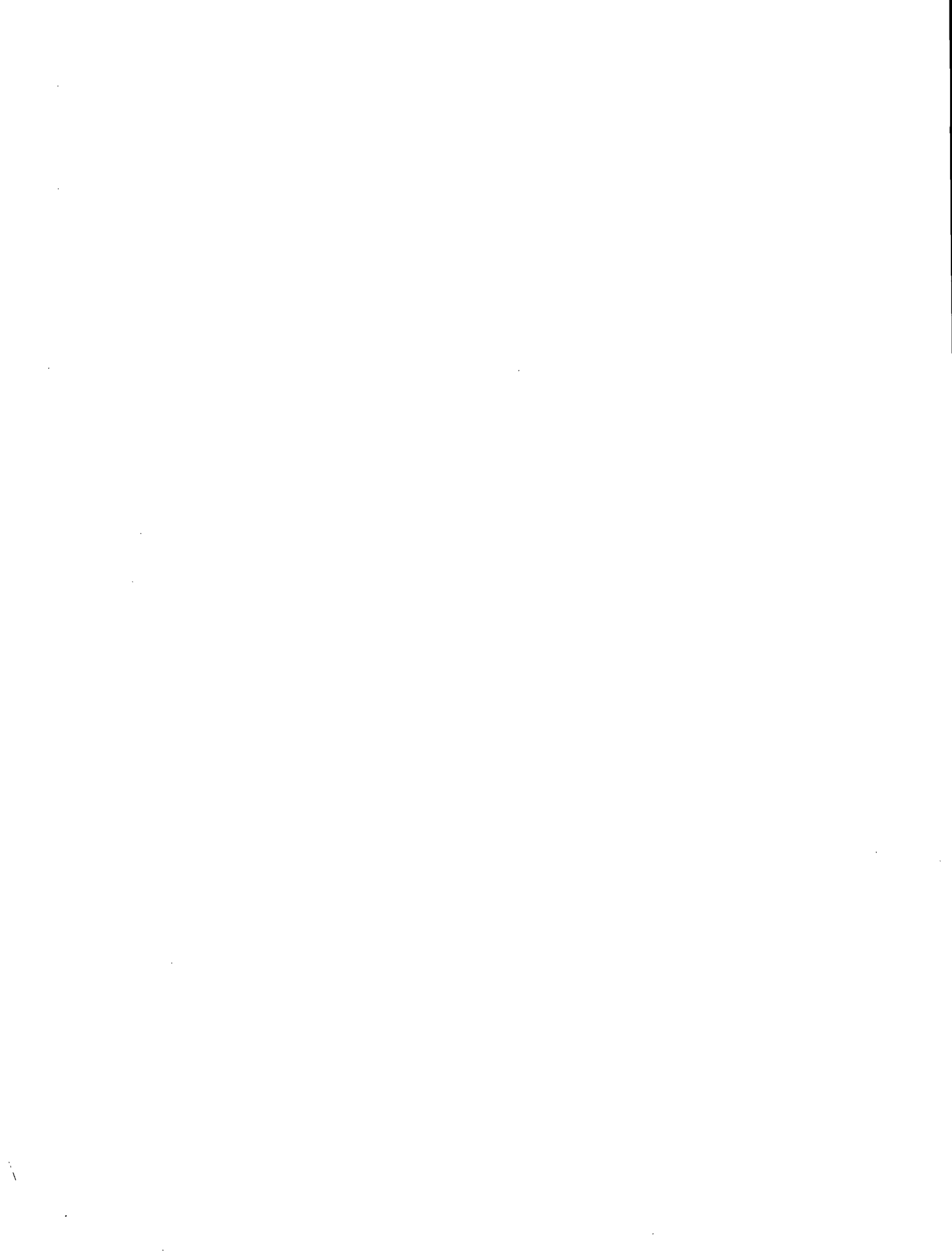
et des particularités de la route

HORS AGGLOMERATION						TOTAL							
Accidents mortels			Tous accidents corporels			Accidents mortels			Tous accidents corporels				
Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
101	854	955	2.045	10.689	12.734	86	672	1.160	1.918	4.415	45.285	21.694	71.394
8	122	130	90	948	1.038	—	14	135	149	1	260	1.114	1.375
38	463	501	739	8.038	8.777	3	103	576	682	88	3.233	10.899	14.220
22	104	126	227	1.146	1.373	1	62	129	192	9	1.660	1.719	3.388
176	1.294	1.470	2.646	13.319	15.965	41	506	1.565	2.112	2.027	21.011	20.032	43.070
345	2.837	3.182	5.747	34.140	39.887	131	1.357	3.565	5.053	6.540	71.449	55.458	<b>133.447</b>
—	1	1	6	31	37	3	5	3	11	59	321	91	471
—	1	1	2	17	19	—	1	2	3	—	19	26	45
2	8	10	14	109	123	—	5	11	16	8	193	235	436
2	3	5	11	39	50	—	6	4	10	5	222	100	327
5	45	50	121	526	647	16	38	67	121	387	2.895	1.367	4.649
9	58	67	154	722	876	19	55	87	161	459	3.650	1.819	<b>5.928</b>
5	46	51	77	486	563	3	25	70	98	115	600	824	1.539
2	40	42	18	282	300	—	5	42	47	—	42	322	364
39	669	708	416	5.031	5.447	3	86	803	892	40	1.147	6.232	7.419
8	54	62	63	458	521	—	21	64	85	3	278	582	863
47	721	768	612	5.034	5.646	18	127	823	968	301	2.199	5.981	8.481
101	1.530	1.631	1.186	11.291	12.477	24	264	1.802	2.090	459	4.266	13.941	<b>18.666</b>
19	74	93	104	293	397	50	231	143	424	1.742	5.878	1.359	8.979
5	16	21	10	77	87	—	16	28	44	—	96	148	244
8	60	68	67	485	552	4	41	109	154	56	832	1.276	2.164
5	54	59	65	269	334	—	62	97	159	7	1.267	792	2.066
111	732	843	761	3.614	4.375	79	712	1.264	2.055	2.993	14.235	9.504	26.732
148	936	1.084	1.007	4.738	5.745	133	1.062	1.641	2.836	4.798	22.308	13.079	<b>40.185</b>
—	1	1	1	21	22	—	—	1	1	3	35	40	78
—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	4	10	14
—	4	4	2	81	83	—	—	4	4	—	15	105	120
—	1	1	2	26	28	—	—	1	1	—	26	38	64
—	14	14	29	415	444	—	3	17	20	13	323	601	937
—	20	20	34	553	587	—	3	23	26	16	403	794	1.213
—	20	20	34	212	246	1	14	26	41	253	516	309	1.078
2	11	13	8	116	124	—	4	11	15	1	18	126	145
18	251	269	205	2.542	2.747	1	34	281	316	32	547	2.818	3.397
3	42	45	35	289	324	—	15	51	66	1	210	341	552
22	319	341	445	3.096	3.541	7	55	355	417	523	2.106	3.514	6.143
45	643	688	727	6.255	6.982	9	122	724	855	810	3.397	7.108	<b>11.315</b>
125	996	1.121	2.267	11.732	13.999	143	947	1.403	2.493	6.587	52.635	24.317	83.539
17	190	207	128	1.450	1.578	—	40	218	258	2	439	1.746	2.187
105	1.455	1.560	1.443	16.286	17.729	11	269	1.784	2.064	224	5.967	21.565	27.756
40	258	298	403	2.227	2.630	1	166	346	513	25	3.663	3.572	7.260
361	3.125	3.486	4.614	26.004	30.618	161	1.441	4.091	5.693	6.244	42.769	40.999	90.012
648	6.024	<b>6.672</b>	8.855	57.699	<b>66.554</b>	316	2.863	7.842	<b>11.021</b>	13.082	105.473	92.199	<b>210.754</b>

NOTA - Les lignes TOTAL correspondent aux colonnes ACCIDENTS du tableau n° 2.

Les nombres encadrés ici sont en gras dans le tableau n° 2





# ANNEXES

## FRANCE

(Source : Officiel du Cycle et du Motocycle)

## PARC DES VÉHICULES

DEPARTEMENTS	POPULATION (recensement 1962)	CYCLES	VEHICULES MOTOCYCLES				
			Cyclomoteurs	Vélocoteurs	Scoters	Motocyclettes et Véhicules spéciaux	Total
1. AIN . . . . .	327.146	90.750	42.562	2.739	1.392	1.533	48.226
2. AISNE . . . . .	512.920	135.937	66.731	3.751	2.012	1.562	74.056
3. ALLIER . . . . .	380.221	100.712	49.467	2.660	1.429	1.425	54.981
4. ALPES (Basses-) . . . . .	91.843	17.093	11.948	754	346	409	13.457
5. ALPES (Hautes-) . . . . .	87.436	18.379	11.375	998	521	693	13.587
6. ALPES-MARITIMES . . . . .	618.265	46.611	80.436	8.021	4.452	6.425	99.334
7. ARDECHE . . . . .	248.516	38.552	32.332	2.354	944	1.064	36.694
8. ARDENNES . . . . .	300.247	87.455	39.062	2.367	1.185	1.267	43.881
9. ARIEGE . . . . .	137.192	32.804	17.849	1.197	512	321	20.179
10. AUBE . . . . .	255.099	101.421	33.188	1.723	1.062	1.042	37.015
11. AUDE . . . . .	269.782	37.085	35.099	2.361	1.010	1.216	39.686
12. AVEYRON . . . . .	290.442	44.125	37.786	2.370	847	916	41.919
13. BOUCHES-DU-RHONE . . . . .	1.248.355	78.132	162.411	10.826	6.337	6.501	186.075
14. CALVADOS . . . . .	480.686	121.978	62.537	4.154	2.424	2.668	71.783
15. CANTAL . . . . .	172.977	27.340	22.504	1.585	357	534	24.980
16. CHARENTE . . . . .	327.658	82.888	42.628	2.448	1.240	1.238	47.554
17. CHARENTE-MARITIME . . . . .	470.897	136.365	61.264	3.453	1.783	2.123	68.623
18. CHER . . . . .	293.514	85.819	38.186	1.880	1.037	1.063	42.166
19. CORREZE . . . . .	237.926	93.711	30.954	1.772	687	745	34.158
20. CORSE . . . . .	275.465	5.877	35.838	1.070	548	531	37.987
21. COTE-D'OR . . . . .	387.869	106.210	50.462	2.937	1.847	1.350	56.596
22. COTES-DU-NORD . . . . .	501.923	153.117	65.300	2.263	1.040	1.180	69.783
23. CREUSE . . . . .	163.515	42.251	21.273	1.471	305	346	23.395
24. DORDOGNE . . . . .	375.455	94.209	48.847	2.815	1.220	1.244	54.126
25. DOUBS . . . . .	384.881	81.350	50.073	3.578	2.312	2.442	58.405
26. DROME . . . . .	304.227	48.089	39.580	2.686	1.428	2.139	45.833
27. EURE . . . . .	361.904	101.994	47.084	2.974	1.830	1.645	53.533
28. EURE-ET-LOIR . . . . .	277.546	91.015	36.109	1.795	1.004	1.061	39.969
29. FINISTERE . . . . .	749.558	150.435	97.517	4.083	2.711	2.490	106.801
30. GARD . . . . .	435.482	55.850	36.656	3.708	2.147	2.024	64.535
31. GARONNE (Haute-) . . . . .	594.633	86.449	77.362	6.211	3.691	3.403	90.667
32. GERS . . . . .	181.264	43.223	23.582	2.107	828	810	27.327
33. GIRONDE . . . . .	935.448	187.840	121.702	5.891	3.410	3.405	134.408
34. HERAULT . . . . .	516.658	59.961	67.217	4.340	2.787	3.467	77.811
35. ILLE-ET-VILAINE . . . . .	614.268	238.921	79.916	3.054	1.786	2.030	86.786
36. INDRE . . . . .	251.432	92.146	32.711	1.486	596	831	35.624
37. INDRE-ET-LOIRE . . . . .	395.210	114.675	51.417	2.071	1.246	1.375	56.109
38. ISERE . . . . .	729.789	122.981	94.945	5.607	4.068	2.946	107.566
39. JURA . . . . .	225.682	58.652	29.361	2.226	933	1.382	33.902
40. LANDES . . . . .	260.495	91.947	33.890	1.632	796	855	37.173
41. LOIR-ET-CHER . . . . .	250.741	92.942	32.621	1.732	1.031	1.080	36.464
42. LOIRE . . . . .	696.348	92.488	90.595	4.815	2.416	2.795	100.621
43. LOIRE (Haute-) . . . . .	211.036	38.446	27.456	1.827	500	668	30.451
44. LOIRE-ATLANTIQUE . . . . .	803.372	246.892	104.519	4.805	2.845	2.990	115.159
45. LOIRET . . . . .	389.854	125.401	50.720	2.722	1.308	1.668	56.418
46. LOT . . . . .	149.929	32.262	19.509	1.336	367	416	21.625
47. LOT-ET-GARONNE . . . . .	275.028	75.602	35.781	2.455	1.313	1.398	40.947
48. LOZERE . . . . .	81.868	20.339	10.651	697	187	313	11.848
49. MAINE-ET-LOIRE . . . . .	556.272	175.887	72.371	3.078	1.785	2.122	79.356
50. MANCHE . . . . .	446.878	153.127	58.139	2.535	1.514	1.529	63.717
51. MARNE . . . . .	442.195	121.110	57.529	3.246	2.020	1.909	64.704
52. MARNE (Haute-) . . . . .	208.446	65.280	27.119	2.081	945	1.139	31.284
53. MAYENNE . . . . .	250.030	99.724	32.529	1.210	635	769	35.143
54. MEURTHE-ET-MOSELLE . . . . .	678.078	143.267	88.218	6.482	3.516	3.631	101.847
55. MEUSE . . . . .	215.985	68.573	28.100	1.811	817	899	31.627
56. MORBIHAN . . . . .	530.833	158.271	69.061	2.511	1.366	1.351	74.289
57. MOSELLE . . . . .	919.412	169.106	119.615	8.987	4.825	4.817	138.244
58. NIEVRE . . . . .	245.921	66.492	31.994	2.272	1.091	1.228	36.585
59. NORD . . . . .	2.293.112	519.863	298.334	12.048	6.121	5.310	321.813
60. OISE . . . . .	481.289	139.488	62.616	3.928	1.943	1.104	65.591
61. ORNE . . . . .	280.549	91.220	36.499	1.923	1.064	1.161	40.647
62. PAS-DE-CALAIS . . . . .	1.366.282	346.964	177.753	7.111	4.048	3.239	192.151
63. PUY-DE-DOME . . . . .	508.928	70.190	66.211	4.865	1.686	2.014	74.776
64. PYRENEES (Basses-) . . . . .	466.038	77.246	60.631	3.327	1.828	1.916	67.702
65. PYRENEES (Hautes-) . . . . .	211.433	40.721	27.507	2.169	1.006	1.212	31.894
66. PYRENEES-ORIENTALES . . . . .	251.231	39.448	32.685	2.400	1.475	1.272	37.832
67. RHIN (Bas-) . . . . .	770.150	208.775	100.196	16.829	4.779	5.036	126.840
68. RHIN (Haut-) . . . . .	547.920	149.469	71.284	6.630	4.280	3.626	85.820
69. RHONE . . . . .	1.116.664	134.022	145.278	9.814	5.746	6.282	167.120
70. SAONE (Haute-) . . . . .	208.440	96.008	27.118	1.900	785	844	30.647
71. SAONE-ET-LOIRE . . . . .	535.772	158.540	69.704	3.442	1.986	1.795	76.927
72. SARTHE . . . . .	443.019	169.427	57.637	3.080	1.723	1.809	64.249
73. SAVOIE . . . . .	266.678	51.435	34.695	2.243	1.651	1.444	40.033
74. SAVOIE (Haute-) . . . . .	329.230	57.549	42.833	4.203	2.433	2.917	52.386
75. SEINE . . . . .	5.646.446	375.344	734.603	46.987	27.392	35.968	844.950
76. SEINE-MARITIME . . . . .	1.035.844	222.241	134.763	9.391	5.328	5.823	155.305
77. SEINE-ET-MARNE . . . . .	524.486	129.184	68.236	5.903	2.854	2.186	79.179
78. SEINE-ET-OISE . . . . .	2.298.931	367.691	299.091	15.696	8.071	9.730	332.588
79. SEVRES (Deux-) . . . . .	321.118	110.476	41.777	1.390	783	279	44.229
80. SOMME . . . . .	488.225	141.692	63.518	2.790	1.378	1.340	69.026
81. TARN . . . . .	319.560	64.555	41.575	3.390	1.371	1.535	47.871
82. TARN-ET-GARONNE . . . . .	175.847	40.219	22.878	1.412	654	641	25.585
83. VAR . . . . .	469.557	51.005	61.089	6.350	3.655	4.486	75.580
84. VAUCLUSE . . . . .	303.536	47.834	39.490	2.623	1.357	1.565	45.035
85. VENDEE . . . . .	408.928	174.388	53.201	1.729	990	1.083	57.003
86. VIENNE . . . . .	331.619	91.711	43.144	1.705	1.004	983	46.836
87. VIENNE (Haute-) . . . . .	332.514	61.742	43.260	2.576	1.119	1.330	48.285
88. VOSGES . . . . .	380.676	119.973	49.526	3.704	1.825	2.091	57.146
89. YONNE . . . . .	269.826	80.685	35.104	1.874	894	913	38.785
90. BELFORT (Territoire de) . . . . .	109.371	32.108	14.229	937	618	658	16.442
TOTAUX . . . . .	46.520.271	9.808.771	6.052.150	370.389	196.438	212.315	6.831.292

	VEHICULES AUTOMOBILES						
	Voitures (a) de Tourisme	Camionnettes	Camions	Autocars Autobus	Tracteurs routiers	Tracteurs non routiers	Total
1	65.510	8.588	8.562	241	398	14.800	98.099
2	80.900	11.383	11.726	322	739	17.199	122.269
3	78.280	9.427	9.344	324	201	12.282	109.858
4	21.620	4.046	3.618	224	116	4.507	34.131
5	17.510	3.082	2.998	173	70	3.425	27.258
6	154.120	15.614	14.028	791	311	662	185.526
7	43.740	8.459	6.191	337	236	6.023	64.896
8	47.940	5.707	6.986	221	260	8.893	70.007
9	20.730	3.694	3.271	223	168	4.487	32.573
10	51.510	7.452	6.488	250	263	10.471	76.434
11	46.620	10.325	8.025	282	271	12.920	78.443
12	47.600	9.698	7.467	440	129	15.797	81.131
13	270.910	31.460	32.224	1.598	1.369	10.956	348.517
14	87.490	13.361	11.249	228	504	12.625	125.457
15	28.040	5.855	5.517	288	375	5.970	46.045
16	64.000	11.662	9.006	226	231	7.123	102.248
17	96.790	17.187	12.972	334	563	20.814	148.660
18	56.740	7.662	6.717	259	237	10.207	81.822
19	41.960	10.819	7.573	213	112	11.294	71.971
20	25.850	4.694	4.415	575	35	992	36.561
21	79.100	9.654	10.095	379	342	12.023	111.593
22	75.050	10.290	9.300	283	170	18.598	113.691
23	26.890	4.725	4.178	175	69	10.252	46.289
24	70.370	13.935	9.551	285	255	22.324	116.720
25	76.460	6.872	7.741	470	227	10.648	102.418
26	72.320	10.814	8.939	361	423	14.898	107.755
27	75.600	12.408	9.561	317	419	13.509	111.814
28	62.780	8.858	7.031	163	262	14.745	93.839
29	112.730	13.590	15.726	794	349	23.459	166.648
30	88.080	12.865	10.858	412	276	17.766	124.257
31	126.630	17.012	15.082	879	523	19.778	179.904
32	39.020	6.473	4.788	312	120	21.107	71.820
33	190.680	26.668	22.867	1.005	1.277	17.424	259.921
34	94.890	21.733	16.576	417	468	8.250	142.334
35	106.520	11.732	12.911	499	576	19.157	151.395
36	50.390	7.769	6.443	241	132	11.849	76.824
37	81.880	12.606	9.595	300	357	13.833	118.571
38	153.120	17.283	17.603	976	972	18.612	208.566
39	43.150	5.917	5.833	189	252	10.166	65.507
40	45.910	6.808	6.121	272	239	12.303	71.653
41	54.180	8.127	5.990	100	230	12.282	80.909
42	117.750	14.548	13.340	715	332	7.496	154.181
43	30.700	5.742	5.483	378	118	8.108	50.529
44	130.240	15.423	16.342	988	927	11.524	175.444
45	88.860	11.914	10.484	373	458	15.689	127.778
46	29.920	7.085	4.683	233	69	11.567	53.557
47	60.060	10.313	8.654	206	254	19.864	99.351
48	12.220	2.892	2.411	134	26	2.239	19.922
49	104.780	13.594	11.781	524	707	16.053	147.439
50	78.430	14.318	11.371	221	306	13.971	118.617
51	88.370	13.869	12.427	249	804	17.539	133.258
52	35.890	4.793	4.937	96	198	8.135	54.049
53	46.280	5.751	4.629	144	180	11.132	68.116
54	111.810	10.627	14.012	753	472	8.208	145.882
55	33.160	4.108	5.049	98	142	7.940	50.497
56	64.960	9.199	10.001	592	317	12.161	97.230
57	133.120	10.812	15.913	1.051	514	13.627	175.037
58	47.080	6.006	5.663	247	233	7.751	66.980
59	330.920	32.704	45.584	1.978	2.759	19.608	433.553
60	87.340	11.376	11.725	334	530	14.551	125.856
61	58.930	8.165	6.676	146	349	11.641	85.907
62	172.800	20.465	24.583	1.197	909	22.009	241.963
63	102.990	14.293	12.887	680	405	16.144	147.399
64	89.810	12.420	10.429	664	395	13.921	127.639
65	39.510	5.796	4.854	611	140	6.568	57.479
66	45.370	9.938	10.385	298	221	4.870	71.082
67	116.690	9.506	13.858	943	674	14.274	155.945
68	89.180	7.119	10.304	846	463	9.147	117.059
69	240.030	23.644	24.155	1.358	1.091	7.056	297.334
70	34.770	4.899	5.483	159	146	8.854	54.311
71	99.980	11.928	11.928	358	381	15.275	139.821
72	83.370	10.244	8.193	888	452	13.497	116.644
73	49.840	7.442	7.633	466	454	5.863	71.698
74	70.700	9.279	8.654	463	219	8.081	97.396
75	1.412.250	100.871	142.320	8.521	7.285	2.252	1.673.499
76	190.520	20.516	21.389	870	1.513	18.569	253.377
77	114.710	14.563	15.579	458	617	13.185	159.112
78	507.220	40.495	47.485	1.553	1.140	12.822	610.715
79	66.280	8.962	8.036	212	327	17.282	101.099
80	81.520	11.780	10.716	351	473	19.712	124.552
81	62.580	9.894	8.077	412	230	16.605	97.798
82	34.100	6.837	5.351	151	92	14.762	61.293
83	105.040	17.510	13.217	586	266	6.833	143.452
84	76.710	17.893	15.985	586	442	12.073	123.689
85	60.110	8.647	8.015	395	230	14.064	91.461
86	66.810	11.526	8.760	210	255	15.925	103.486
87	61.720	9.522	7.896	334	198	11.975	91.645
88	59.480	7.422	9.153	408	331	9.285	86.079
89	55.770	8.204	7.424	234	285	12.351	84.268
90	20.170	1.716	2.232	85	66	1.386	25.655
	8.974.460 (a)	1.102.855	1.101.222	50.135	43.921	1.101.874	12.374.467

(a) Au 1<sup>er</sup> Janvier 1964

Numéro et date du P. V. ou numéro et date de transmission du rapport du gardien.

# FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Renseignements confidentiels. — A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.

Si l'accident implique plus de 3 véhicules ou plus de 4 piétons, numéroter ci-dessous les formulaires avant de les agrafier.

Col. 2  
 Établi par { 1 Gendarmerie nationale. — Brigade. } de (siège du service)  
 { 2 Sûreté nationale. — Commissariat — C. R. S. }  
 Cadre réservé mécano-graphie  
 Numéro d'ordre col. 3 à 7  
 Feuille numéro ..... de ..... (nombre total)

<b>A. DATE DE L'ACCIDENT</b> Année Mois Jour Heure 19 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Col. 9 10-11 12-13	<b>D. PLAN DES LIEUX</b> (c) Si l'accident a eu lieu à une intersection ou sur une place, préciser l'appellation de l'autre route : Col. 29 Col. 30 à 33 1 Autoroute : 2 Route nationale n° : 3 Chemin départ. n° : 4 Autre route : Si l'accident a eu lieu hors intersection préciser : 5 Passage rétréci en COURBE. 6 Largeur normale en COURBE. 7 Passage rétréci en LIGNE DROITE. 8 Largeur normale en LIGNE DROITE.	<b>G. RÉGIME de circulation</b> Col. 37 1. Hors intersection : Chaussée à plusieurs sens de circulation avec 2 voies ..... 1 Chaussée à plusieurs sens de circulation avec 3 voies ..... 2 Chaussée à plusieurs sens de circulation avec 4 voies ..... 3 Pas de ligne jaune ..... 4 Chaussée à sens unique avec terre-plein central ..... 5 Chaussée à sens unique sans terre-plein central ..... 6 2. En intersection : Sans flots directionnels ..... 7 Sans flots directionnels avec flots directionnels ..... 8 Sans flots directionnels sans flots directionnels ..... 9	<b>K. VOIES FERRÉES</b> Col. 41 1. Passage à niveau Gardé { Barrière ouverte ..... 1 Barrière fermée ..... 2 Non gardé { Avec barrière automatique ouverte ..... 3 fermée ..... 4 Avec signaux lumineux en fonctionnement ..... 5 Sans barrière ni signaux lumineux en fonction. .... 6	<b>E. PROFIL EN LONG</b> Col. 34 1 Sommet de ..... 1 côte, dos d'âne. 2 Forte pente. .... 2 3 Autre. .... 3	<b>H. RÉGULATION</b> Col. 38 Feux tricolores en fonctionnement ..... 1 Feux clignotants en fonctionnement ..... 2 Signaux à bras par police ..... 3 Panneaux « Stop » en intersection. .... 4 Panneaux provisoires (travaux, gravillons, etc.) ..... 5	<b>L. LABORDS DE CHAUSSEE</b> (f) 1. Voie ferrée sur chaussée : Ligne de tramway ..... 7 Voie de train-autorail ..... 8	<b>M. ARBRES</b> (g) Col. 43 Plus de 3 arbres alignés en bordure de la route ..... 1 Arbres isolés (3 ou moins) ..... 2	<b>N. LUMIÈRE</b> Col. 44 Jour { Plein jour ..... 1 Demi-jour (sube ou crépuscule) ..... 2 Nuit { avec éclairage public insuffisant ..... 3 sans éclairage public nuit claire ..... 4 sans éclairage public nuit sombre ..... 5 6	<b>O. INTEMPÉRIES</b> Col. 45 Plus forte ..... 1 Pluie légère ..... 2 Chute de neige ..... 3 Chute de grêle ..... 4 Brouillard ..... 5 Vent fort, tempête ..... 6
---	---	--	--	--	---	--	---	---	---

<b>GENRE DES VÉHICULES</b> (h) Impliqués dans l'accident (Pour chacun des véhicules, mettre une croix dans la case correspondante)	<b>Col. 55 VÉHICULE A</b> (1 <sup>er</sup> ou 4 <sup>e</sup> )	<b>Col. 55 VÉHICULE B</b> (2 <sup>e</sup> ou 5 <sup>e</sup> )	<b>Col. 55 VÉHICULE C</b> (3 <sup>e</sup> ou 6 <sup>e</sup> )
	Renseignements à prendre sur CARTE GRISE	Renseignements à prendre sur CARTE GRISE	Renseignements à prendre sur CARTE GRISE
	Genre du véhicule	Genre du véhicule	Genre du véhicule
Bicyclette sans moteur ..... 11	Bicyclette sans moteur ..... 11	Bicyclette sans moteur ..... 11	Bicyclette sans moteur ..... 11
Cyclomoteur (moins de 50 cm <sup>3</sup> ) ..... 12	Cyclomoteur (moins de 50 cm <sup>3</sup> ) ..... 12	Cyclomoteur (moins de 50 cm <sup>3</sup> ) ..... 12	Cyclomoteur (moins de 50 cm <sup>3</sup> ) ..... 12
Vélocycle (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 13	Vélocycle (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 13	Vélocycle (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 13	Vélocycle (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 13
Scotter (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 24	Scotter (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 24	Scotter (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 24	Scotter (de 51 à 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 24
Motocyclette ou scooter (plus de 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 25	Motocyclette ou scooter (plus de 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 25	Motocyclette ou scooter (plus de 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 25	Motocyclette ou scooter (plus de 125 cm <sup>3</sup> ) ..... 25
Tricycle à moteur (y compris side-car) ..... 26	Tricycle à moteur (y compris side-car) ..... 26	Tricycle à moteur (y compris side-car) ..... 26	Tricycle à moteur (y compris side-car) ..... 26
Voiture tourisme (y compris taxi) ..... 37	Voiture tourisme (y compris taxi) ..... 37	Voiture tourisme (y compris taxi) ..... 37	Voiture tourisme (y compris taxi) ..... 37
Camionnette (jusqu'à 3,5 T) ..... 38	Camionnette (jusqu'à 3,5 T) ..... 38	Camionnette (jusqu'à 3,5 T) ..... 38	Camionnette (jusqu'à 3,5 T) ..... 38
Camion (au-dessus de 3,5 T) ..... 41	Camion (au-dessus de 3,5 T) ..... 41	Camion (au-dessus de 3,5 T) ..... 41	Camion (au-dessus de 3,5 T) ..... 41
Tracteur routier ..... 42	Tracteur routier ..... 42	Tracteur routier ..... 42	Tracteur routier ..... 42
Tracteur agricole ou forestier ..... 43	Tracteur agricole ou forestier ..... 43	Tracteur agricole ou forestier ..... 43	Tracteur agricole ou forestier ..... 43
Autobus, autocar, trolleybus ..... 54	Autobus, autocar, trolleybus ..... 54	Autobus, autocar, trolleybus ..... 54	Autobus, autocar, trolleybus ..... 54
Tramway ..... 65	Tramway ..... 65	Tramway ..... 65	Tramway ..... 65
Train, autorail, draine ..... 76	Train, autorail, draine ..... 76	Train, autorail, draine ..... 76	Train, autorail, draine ..... 76
Véhicule à traction animale ..... 77	Véhicule à traction animale ..... 77	Véhicule à traction animale ..... 77	Véhicule à traction animale ..... 77
Animal monté ou de charge ..... 78	Animal monté ou de charge ..... 78	Animal monté ou de charge ..... 78	Animal monté ou de charge ..... 78
Autre véhicule ..... 79	Autre véhicule ..... 79	Autre véhicule ..... 79	Autre véhicule ..... 79

**LES PASSAGERS-VICTIMES dans chaque véhicule** → non compris les conducteurs qui doivent figurer uniquement dans les rubriques ci-dessous.

LES CONDUCTEURS (i) (victimes ou non)	DU VÉHICULE	ÂGE	SEXE (M ou F)	TUÉS			BLESSÉS Graves			BLESSÉS Légers		
				1	2	3	1	2	3	1	2	3
A												
B												
C												
6. véh.	Col. 55	59-60	61	62			63			64		

LES CONDUCTEURS (i) (victimes ou non)	DU VÉHICULE	ÂGE	SEXE (M ou F)	LE CONDUCTEUR A ÊTE :				FACTEURS PHYSIQUES					FRÉQUENTATION		PERMIS DE CONDUIRE ou LICENCE 2 ROUES		LE VÉHICULE AUTOMOBILE EST :						ou 2 ROUES					
				TUÉ	Blessé grave	Blessé léger	Indemne	Intoxiqué	Alcoolémie	Boisson ou stupéfiants	Maladie ou blessure	État anormal	Intoxication	Distraction	Passo au lieu de l'accident tous les jours	Passo au lieu de l'accident souvent	Assés de délivrance	Non titulaires	Auto-tête	Tête	Billards	Propriété de conducteur	Levé, prêt, apparié à l'empirer	Voit. utilité	Voit. utilité	Levé, prêt, apparié à l'empirer	Levé, prêt, apparié à l'empirer	OUI
A																												
B																												
C																												
6. véh.	Col. 55	59-60	61	62				63					64		65		66						67					



# TABLE DES MATIÈRES

Préface par M. COQUAND, directeur des Routes et de la Circulation routière au Ministère de l'Equipement.....	3
Définitions.....	4
Introduction .....	5
Tableau n° 1-1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes (1963 et 1964) .....	18 - 19
Tableau n° 1-2. — Nombre d'accidents corporels et de victimes (variations de 1963 à 1964) .....	20 - 21
Tableau n° 2. — Accidents et victimes en fonction de la nature des collisions .....	22 - 23
Tableau n° 3. — Répartition géographique des accidents et des victimes .....	24 - 25
Tableau n° 3 bis. — Répartition géographique des victimes suivant les catégories d'usagers .....	28 - 29
Tableau n° 4. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers.....	34 - 35
Diagramme annexe au tableau n° 4 .....	36
Tableau n° 5. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents .....	38 - 39
Diagramme annexe au tableau n° 5 .....	40 - 41
Tableau n° 6. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident .....	42 - 43
Diagramme annexe au tableau n° 6 .....	44
Tableau n° 7. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident .....	46 - 47
Diagramme annexe au tableau n° 7 .....	48
Tableau n° 8. — Accidents et victimes classés par date .....	50 - 51
Tableau n° 9. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident .....	58 - 59
Diagramme annexe au tableau n° 9 .....	60
Tableau n° 10-1. — Accidents classés par heure en fonction du lieu de l'accident .....	62 - 63
Diagramme annexe au tableau n° 10-1 .....	64
Tableau n° 10-2. — Victimes classées par heure en fonction du lieu de l'accident .....	66 - 67
Tableau n° 11. — Age et sexe des piétons et des conducteurs par catégories de véhicules .....	70 - 71
Tableau n° 11 bis. — Piétons et conducteurs par sexe et groupes quinquennaux d'âge .....	74 - 75
Tableau n° 12. — Piétons et usagers (conducteurs et passagers) victimes, classés par âge en fonction de la catégorie du véhicule et du lieu de l'accident .....	76 - 77
Tableau n° 13. — Nature des accidents en fonction des collisions et des particularités de la route .....	78 - 79
 <i>Annexes :</i>	
1. Parc des véhicules au 1 <sup>er</sup> janvier 1965 .....	82 - 83
2. Formulaire statistique d'accident corporel de la circulation routière.(modèle 1963) .....	84 - 85